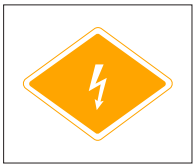
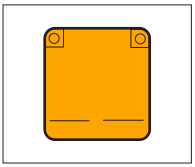
# INFORMATIONEN FÜR ERSTHELFER UND RETTUNGSKRÄFTE – RETTUNGSLEITFADEN



## NIO ET5 Touring

## ELEKTROFAHRZEUG





VERSION: 001



Fahrzeugschlüssel nicht im Hausmüll entsorgen.
Sie enthalten recycelbare Materialien.



Die Altbatterie in einem Recyclingcenter oder in Ihrem Servicecenter abgeben.

## ONLINE-BETRIEBSANLEITUNG

Diese Anleitung enthält die grundlegenden Anweisungen zum Betrieb des NIO ET5 Touring. Für Besitzer, die ausführliche Informationen zu den Merkmalen und Funktionen des Fahrzeugs wünschen, steht auf unserer offiziellen Website eine umfassende Online-Betriebsanleitung zur Verfügung.

Inhalt


0. Rettungskarte Seite 2

1. Identifizierung/Erkennung Seite 2

2. Wegfahrsicherung/Stabilisierung/Anheben Seite 8

3. Beseitigen direkter Gefahren/Sicherheitsvorschriften Seite 12

4. Zugang zu den Insassen Seite 14

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe Seite 18

6. Im Brandfall Seite 20

7. Bei Eintauchen/Untertauchen Seite 21

8. Abschleppen/Transport/Lagerung Seite 21

9. Wichtige zusätzliche Informationen Seite 23

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme Seite 25

## 0. Rettungskarte

Dieser Rettungsleitfaden bezieht sich auf die entsprechende Rettungskarte für den NIO ET5 Touring.

## 1. Identifizierung/Erkennung

**WARNUNG**

**Solange das Fahrzeug nicht komplett abgeschaltet ist, kann es sich geräuschlos bewegen oder ohne vorherige Anzeichen neu gestartet werden.**

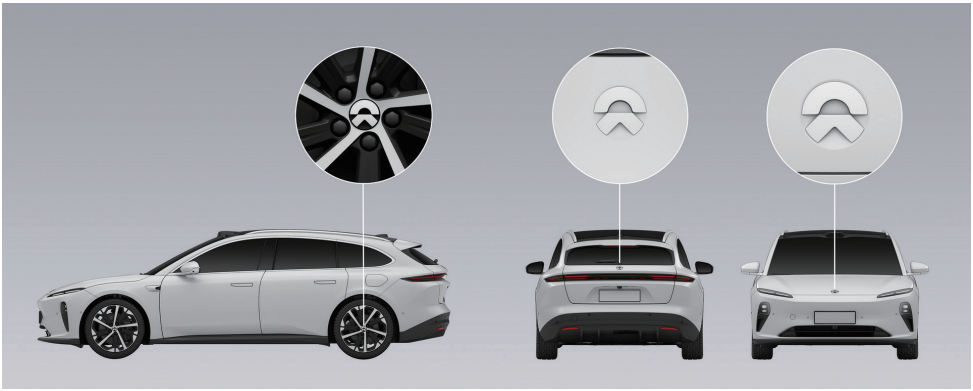
**Informationen zum ET5 Touring**

| | |
|---|---|
| Fahrzeughersteller | NIO |
| NIO-Hotline | Siehe Kontaktangaben |
| Offizielle Website von NIO | Siehe Kontaktangaben |

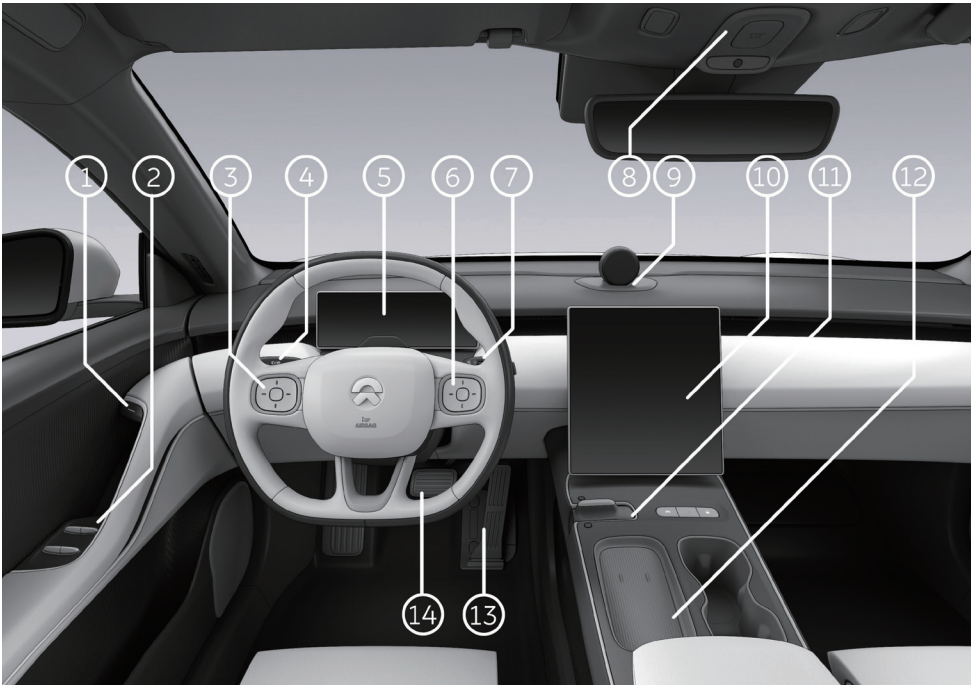
Sie finden das Typenschild des Fahrzeugs im unteren Bereich der rechten B-Säule.



Das Markenlogo des Fahrzeugs ist an den folgenden Positionen zu finden:



**Instrument und Bedienelemente**




1. Elektronischer Schalter für die Innentürgriffe
2. Fensterheberbedienfeld
3. Lenkradtasten links
4. Bedienhebel für Blinker und Beleuchtung
5. Display des Kombiinstruments
6. Lenkradtasten rechts
7. Bedienhebel für Scheibenwischer und -waschanlage
8. Notruf und Leseleuchten
9. NOMI Smart Assistant*
10. Touchscreen-Display
11. Gangschaltung und Bedienfeld Mittelkonsole
12. Kabelloses Ladepad in der Mittelkonsole
13. Fahrpedal
14. Bremspedal

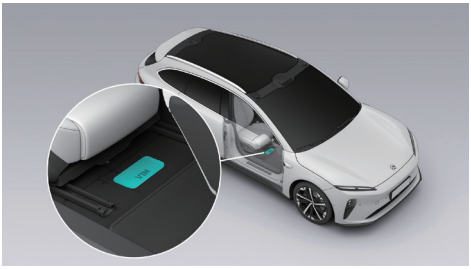
* Hinweis:
NOMI Mate wie in der Abbildung dargestellt

**Hinweise zu den Warnsymbolen**

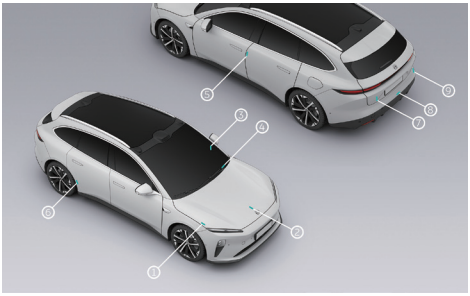
| Nr. | Bezeichnung des Warnsymbols | Warnsymbol | Beschreibung des Warnsymbols |
|---|---|---|---|
| 1 | Warnsymbol Hochspannung |  | Gefahr! Hochspannungsbauteile nicht berühren. |
| 2 | Warnsymbol 1 Hochspannungs-bauteile |  | Hochspannungsbauteile. Gefahren beachten. Hochspannungsbau-teile nicht ohne Schutzausrüstung berühren. Auf Stromschlaggefahr achten! |
| 3 | Warnsymbol 2 Hochspannungs-bauteile |  | Hochspannungsbauteile. Gefahren beachten. Hochspannungsbauteile nicht ohne Schutzausrüstung be-rühren. Auf Stromschlaggefahr und Gefahr von Verbrennungen achten! |
| 4 | Warnsymbol Hochvoltbatterie-satz |  | Vorsichtsmaßnahmen für den Um-gang mit dem HV-Batteriesatz. |
| 5 | Symbol Hoch-spannungskabel-strang |  | Die Hochspannungsbauteile des Fahrzeugs sind mit orangen Hoch-spannungskabelsträngen verbun-den. Hochspannungsbauteile nicht ohne Schutzausrüstung berühren! |
| 6 | Kompatibilitäts-kennzeichnungen für das Laden des Fahrzeugs |  | Die Kompatibilitätskennzeichnun-gen geben Auskunft über kompa-tible Ladeausrüstungen und sind am Ladeanschluss des Fahrzeugs zu finden. Bei Auswahl des Ladeste-ckers muss sichergestellt werden, dass die Kennzeichnung am La-destecker mit der Kennzeichnung am Ladeanschluss des Kabels übereinstimmt. Mögliche Kenn-zeichnungen sind C, K und L. Diese Kennzeichnungen entsprechen den folgenden Spannungsbereichen:<br>C: AC (Wechselspannung) ≤ 480 V<br>K: DC (Gleichspannung), 50 V bis 500 V<br>L: DC (Gleichspannung), 200 V bis 920 V |

**Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)**

Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) ist rechts in den Boden unter dem Beifahrersitz eingeprägt.



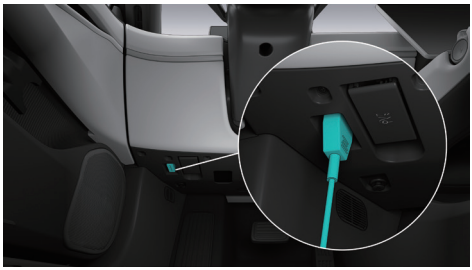
Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) ist außerdem an folgenden Positionen zu finden:



1. Im Motorraum
2. Oberer Bereich am Ende des Frontantriebsmotors
3. Links am Träger der Instrumententafel
4. Untere linke Ecke der Frontscheibe
5. Links an der Karosserie unter der B-Säule
6. Unterer Bereich des rechten hinteren Türrahmens
7. Oberer Bereich am Ende des Heckantriebsmotors
8. Über dem Heckboden
9. Rechts an der Heckklappe

Außerdem können Sie die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) mit einem mit dem Fahrzeug kompatiblen Diagnosegerät (NIO-Diagnosesystem Generation II (BD2)) auslesen:

1. Schließen Sie das Diagnosegerät an die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs an und schalten Sie es ein.

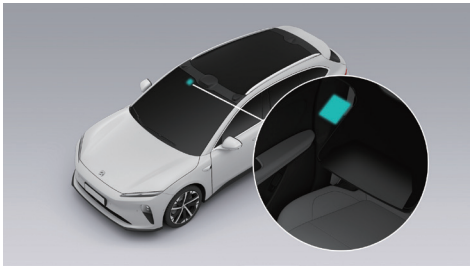


2. Starten Sie das Diagnosegerät und melden Sie sich an der Hauptbenutzeroberfläche des Diagnosegeräts an.

3. Das Diagnosegerät liest die Fahrzeugidentifikationsnummer automatisch aus und zeigt sie auf der aktuellen Benutzeroberfläche des Diagnosewerkzeugs an.

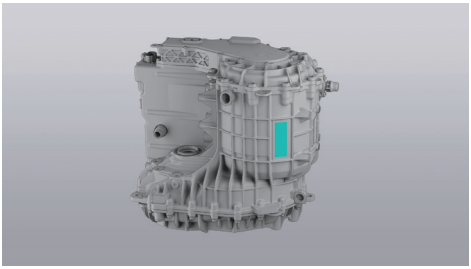
**Fenster für Mikrowellensender**

In der Frontscheibe des Fahrzeugs befindet sich ein Fenster für Mikrowellensender.
An dieser Stelle kann ein Gerät zur elektronischen Mautzahlung montiert werden.

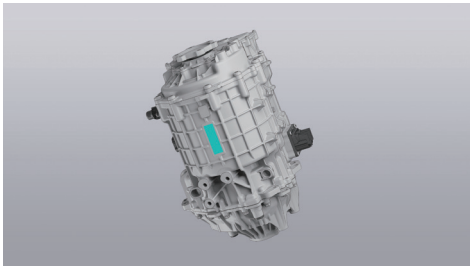


**Typenschilder Antriebsmotor**

Das Typenschild des Frontantriebsmotors befindet sich unter dem Motor.



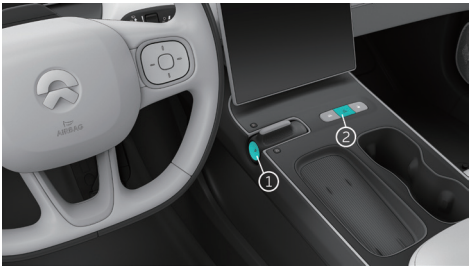
Das Typenschild des Heckantriebsmotors befindet sich an der Unterseite des Motors.



## 2. Wegfahrsicherung/Stabilisierung/Anheben

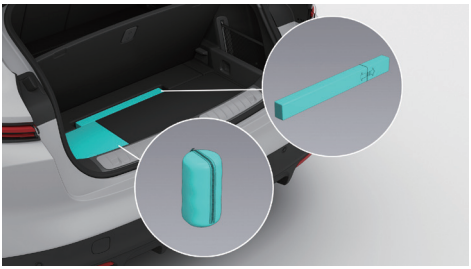
### Aufstellen des Warndreiecks

In einem Notfall fahren Sie das Fahrzeug auf sichere Weise in einen sicheren Bereich, bringen Sie es durch Betätigen des Bremspedals zum Stehen, schalten Sie es in den Parkmodus und schalten Sie an der Mittelkonsole die Warnblinkanlage ein, um andere Verkehrsteilnehmer in der Umgebung zu warnen.

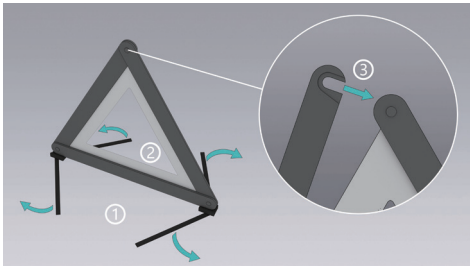



1. Schalter Parkstellung
2. Warnblinkanlage

Öffnen Sie die Abdeckung am Laderaumboden im Kofferraum. Darunter finden Sie Warnweste und Warndreieck. Entnehmen Sie das Warndreieck und die Warnweste, ziehen Sie die Warnweste über und stellen Sie das Warndreieck in einer Entfernung von 50 Metern bis 100 Metern vom Fahrzeug auf. (Auf einer Schnellstraße stellen Sie das Warndreieck 150 Meter hinter dem Fahrzeug auf; vergrößern Sie nachts den normalen Abstand um 100 Meter. Bei Regen oder Nebel stellen Sie das Warndreieck 200 Meter hinter dem Fahrzeug auf.)



Montage des Warndreiecks:




1. Klappen Sie den Ständer unten am Warndreieck aus.
2. Klappen Sie die beiden Seiten des Dreiecks aus.
3. Schließen Sie den Druckknopf oben am Warndreieck.

### Pannenhilfe rufen

Bei Unfallsituationen mit Fahrzeugkollision, Eintauchen in Wasser, Brand des Batteriesatzes usw. rufen Sie nach dem Aufstellen des Warndreiecks die NIO-Hotline an, um Pannenhilfe anzufordern. Bitte verlassen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich unter Gewährleistung der Sicherheit der Umgebung und halten Sie einen Sicherheitsabstand von über 15 Metern ein. Das Pannenhilfeteam wird so schnell wie möglich eintreffen, um Ihnen zu helfen.

**WARNUNG**

**Bei Gefahr eines Batteriebrands wird das Fahrzeug automatisch ausgeschaltet und am Kombiinstrument und im Center-Display werden entsprechende Warnmeldungen angezeigt. Bitte verlassen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich unter Gewährleistung der Sicherheit der Umgebung und rufen Sie den Rettungsdienst.**

Wenn das Fahrzeug über eine Netzverbindung verfügt, können Sie die SOS-Taste an der Dachkonsole drücken (einmal lang oder zweimal kurz), um die Pannenhilfe zu rufen. Sie können den Anruf innerhalb von 8 Sekunden nach Drücken der SOS-Taste am Center-Display wieder abbrechen. Die Hintergrundbeleuchtung der SOS-Taste zeigt den Status der Notruffunktion an: Grün bedeutet, dass die Notruffunktion verfügbar ist. Blinkt die Hintergrundbeleuchtung grün, heißt das, dass die Pannenhilfe gerufen wird. Ein dauerhaft leuchtendes oder blinkendes rotes Licht bedeutet, dass die Notruffunktion nicht verfügbar ist; in diesem Fall müssen Sie umgehend das NIO-Servicecenter kontaktieren.



**BESCHREIBUNG**

Wenn das Fahrzeug über eine Netzverbindung verfügt, während das Fahrzeug in eine Kollision mit Airbagauslösung verwickelt ist, wird vom Fahrzeug automatisch ein Anruf an die Rettungsdienste abgesetzt.

**Radwechsel**

Bei einem starken Luftverlust, der eine Weiterfahrt unmöglich macht, stellen Sie das Fahrzeug auf ebenem und festem Untergrund ab und schalten Sie es in den Parkmodus. Achten Sie bei stark befahrenden Straßen auf ausreichend Abstand. Ziehen Sie Ihre Warnweste über und stellen Sie das Warndreieck auf, schalten Sie die Warnblinkanlage ein und wenden Sie sich zwecks Radwechsel an das NIO-Servicecenter.

**WARNUNG**

- **Bei einem Reifenwechsel sind neue Reifen mit denselben technischen Daten wie die Originalreifen zu wählen. Die Mischbereifung mit unterschiedlichen Reifen kann die Manövrierbarkeit Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.**
- **Achten Sie bei zum Reifenwechsel angehobenen Fahrzeug darauf, dass sich keine Personen oder Körperteile von Personen unter dem angehobenen Fahrzeug befinden. Anderenfalls kann es zu Verletzungen kommen.**
- **Heben Sie das Fahrzeug niemals an, wenn sich Personen im Fahrzeug befinden.**
- **Heben Sie das Fahrzeug ausschließlich an den dafür vorgesehenen Hebepunkten am Unterboden an.**
- **Platzieren Sie zum Anheben des Fahrzeugs keine Objekte auf oder unter dem Wagenheber.**
- **Heben Sie das Fahrzeug niemals an einem Anstieg bzw. Gefälle oder in einem Kurvenbereich an.**
- **Der Wagenheber eignet sich ausschließlich zum Anheben des Fahrzeugs für einen Reifenwechsel.**

Radwechsel:

1. Legen Sie einen Wagenheber und ein geeignetes Ersatzrad für den Radwechsel bereit.

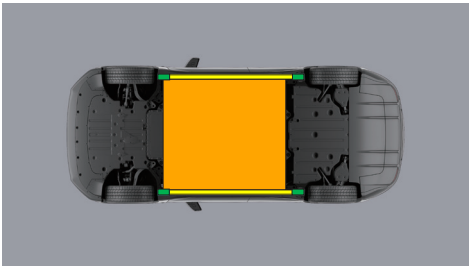
2. Legen Sie einen Keil unter das Rad diagonal zum Rad mit dem beschädigten Reifen, um ein Verrutschen des Fahrzeugs zu verhindern.

3. Entfernen Sie die Schraubenabdeckungen mit dem Abzieher aus dem Wagenwerkzeug und drehen Sie die Schrauben mit dem Radschraubenschlüssel nach links, um sie zu lösen.



**VORSICHT**
Die Felge ist mit einer speziellen Schutzbeschichtung überzogen. Während der Demontage bzw. Montage von Radschrauben, Reifen oder Felgen ist der Arbeitsbereich an der Felge entsprechend zu schützen, um ein Zerkratzen der Felgenoberfläche durch harte Gegenstände zu verhindern.

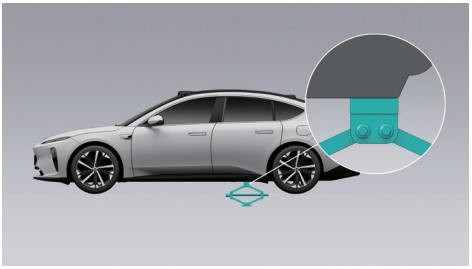
4. Platzieren Sie den Wagenheber unter dem korrekten Hebepunkt des Fahrzeugs.



- Geeignete Hebepunkte
- Geeignete Hebepunkte an der Fahrzeugseite
- Hochvoltbatterie

**WARNUNG**
**Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber am richtigen Ansetzpunkt positioniert ist. Falsche Ansetzpunkte können das Fahrzeug beschädigen oder dazu führen, dass es vom Wagenheber rutscht und Verletzungen verursacht.**

5. Heben Sie das Fahrzeug so weit an, dass die das Rad wechseln können. Wenn der Wagenheber am Fahrzeug ansetzt und es anhebt, überprüfen Sie nochmals, dass er das Fahrzeug an der korrekten Position berührt.



6. Entfernen Sie die Radschrauben und wechseln Sie das Rad. Achten Sie beim Anbringen des Ersatzrads darauf, dass sich die Radschrauben über den Montagelöchern befinden und die Metallfläche der Felge ordnungsgemäßen Kontakt mit der Montageoberfläche aufweist.

7. Senken Sie das Fahrzeug nach dem Eindrehen der Radschrauben wieder vollständig auf den Boden ab (mit dem Wagenheber) und drehen Sie die Schrauben mit dem Schraubenschlüssel nach rechts, um sie anzuziehen. Ziehen Sie die Schrauben anschließend mit einem Drehmomentschlüssel auf das angegebene Anzugsmoment an.

8. Überprüfen Sie den Reifendruck des Ersatzrads, pumpen Sie es bei Bedarf auf den angegebenen Reifendruck auf und bringen Sie anschließend die Kappe am Reifenventil an.

9. Verstauen Sie Werkzeug, Wagenheber und beschädigtes Rad sicher im Fahrzeug.

## 3. Beseitigen direkter Gefahren/Sicherheitsvorschriften

**WARNUNG**

**Beachten Sie, dass nicht alle Hochspannungsbauteile gekennzeichnet sind. Immer eine geeignete PSA tragen (isolierte Gummihandschuhe und -schuhe, Werkzeug mit isolierenden Schutzabdeckung, Schutzbrille). Versuchen Sie nicht, die Hochvoltbatterie zu öffnen.**

**Schutzausrüstung für Rettungsmaßnahmen**

Das Energiesystem des Fahrzeugs wird von einer HV-Batterie mit Spannung versorgt. Im Falle einer schwerwiegenden Kollision kann Hochvoltspannung oder Batterieflüssigkeit austreten. Rettungsarbeiten am Fahrzeug sollten deshalb ausschließlich von geschultem Rettungspersonal ausgeführt werden, die mit entsprechender Schutzausrüstung zum Schutz der persönlichen Sicherheit ausgerüstet sind.

**WARNUNG**

**Um Verletzungen durch Stromschlag zu vermeiden, tragen Sie beim Ausführen von Arbeiten am Fahrzeug keine metallischen Objekte (Halskette, Uhr usw.).**

***Schutz vor elektrischen Gefahren***

Bitte verwenden Sie die folgende Schutzausrüstung, um Verletzungen durch Stromschlag zu vermeiden:

- Isolierte Gummihandschuhe (mit Isolierfähigkeit vor Spannungen über 500 V)
- Schutzbrille
- Isolierte Gummischuhe
- Werkzeuge mit isolierter Schutzabdeckung

***Schutz vor chemischen Gefahren***

Bitte tragen Sie die folgende Schutzausrüstung, um im Falle eines Batterielecks oder bei einer möglichen Gefahr eines Batterielecks Haut- und Gesichtsverletzungen zu vermeiden:

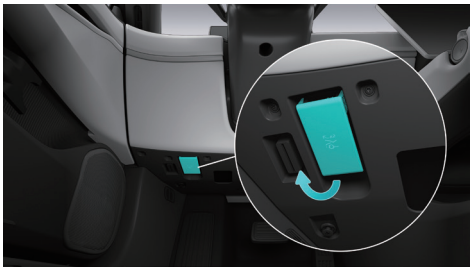
- Gesichtsschutz
- Lösungsmittelfeste Handschuhe

**Abschaltung des Hochvoltkreises**

Zur Abschaltung des Hochvoltkreises trennen Sie zuerst den Hochvolt-Notabschaltstecker (links im Frontstauraum) und anschließend die Minusklemme der 12-V-Batterie (im Frontstauraum im Bereich der Frontscheibe).

Hochvoltkreis abschalten:

1. Ziehen Sie zweimal an der Abdeckung des Motorhaubengriffs im Fahrgastraum, um die Motorhaube zu entriegeln.



2. Heben Sie die Motorhaube an.

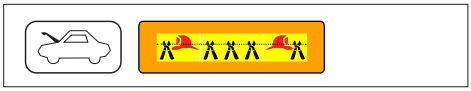


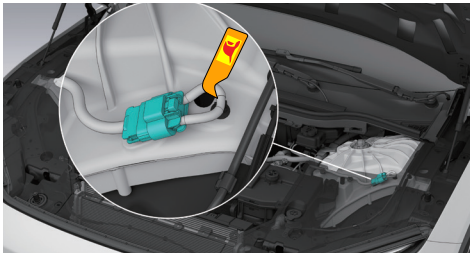
3. Trennen Sie den Hochvolt-Notabschaltstecker. Dann trennen Sie den Hochvolt-Versorgungskreis, entfernen Sie den Stecker und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf.

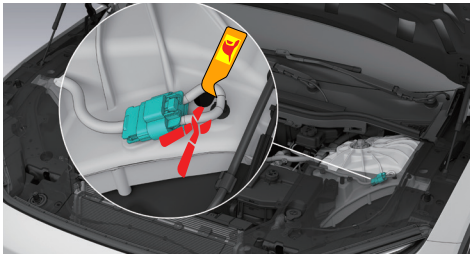
Der Hochvoltkreis lässt sich auf zwei Weisen abschalten:

***1. Hauptmethode zur Deaktivierung***

Trennen Sie im Falle eines Notfalls den Kabelstrang mit einem Werkzeug, um den Hochvoltkreis abzuschalten.



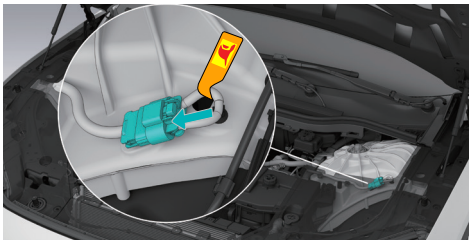


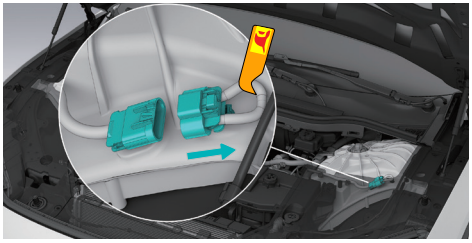


***2. Alternative Methode***

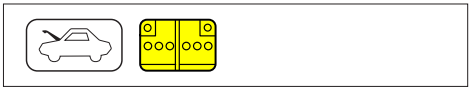
Für Servicearbeiten oder bei einem Notfall ziehen Sie die Steckerverriegelung in Pfeilrichtung heraus und trennen Sie dann den Stecker zum Abschalten des Hochvoltkreises.

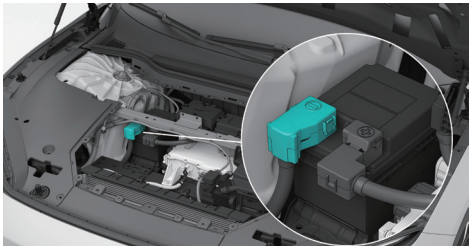






***Zugang zur 12-V-Batterie***





**Airbag**

Das Airbagsystem beinhaltet Front- und Seitenairbags. Die Frontairbags umfassen die vorderen Kopfairbags, die sich in der Lenkradverkleidung und in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite befinden. Die Seitenairbags umfassen die vorderen Seitenairbags (an den Außenseiten der Vordersitze sowie an der Innenseite des Fahrersitzes) und Kopfairbags (auf beiden Seiten über den Türen, im Dachbereich zwischen A-Säule und C-Säule, in denen die Auslösezylinder enthalten sind). Die Präsenz eines Airbags wird durch das Wort „AIRBAG“ angezeigt, das an allen Stellen angebracht ist, an denen sich ein Airbag befindet.

## 4. Zugang zu den Insassen

### Fahrersitz einstellen

**Anpassung der Sitzposition per Tastendruck**

Sie können die Position des Fahrersitzes mithilfe der Tasten seitlich an der Sitzbasis einstellen.




***1. Sitzkissenlänge verstellen***

Kippen Sie diese Taste nach vorn oder hinten, um die Länge der Sitzfläche anzupassen.

***2. Sitzkissenneigung verstellen***

Drehen Sie die Taste, um den Neigungswinkel der Vorderkante des Sitzkissens zu verstellen.

***3. Sitzposition horizontal verstellen***

Kippen Sie diese Taste nach vorn und nach hinten, um den gesamten Sitz nach vorn oder nach hinten zu verstellen.

***Sitzhöhe einstellen***

Kippen Sie den mittleren Bereich der Taste nach oben oder unten, um den Sitz anzuheben oder zu senken.

***4. Rückenlehnenneigung einstellen***

Kippen Sie den oberen Bereich dieser Taste nach vor und hinten, um die Neigung der Rückenlehne anzupassen.

***5. Lendenwirbelstütze einstellen***

Drücken Sie die Auf-, Ab-, Links- oder Rechts-Taste, um die Lendenwirbelstütze einzustellen.

***Benutzerdefiniert anpassbare Komforttaste***

Drücken Sie die mittlere Taste, um die Komfortfunktion ein- oder auszuschalten. Halten Sie die mittlere Taste gedrückt, um die aktuellen Komforteinstellungen des Sitzes zu speichern.

**WARNUNG**

- **Vergewissern Sie sich vor dem Verstellen des Sitzes (horizontale Position, Sitzhöhe, Rückenlehnenneigung usw.), dass ausreichend Platz für den Sitz und für Kinder, Insassen und Haustiere auf den Rücksitzen vorhanden ist, um Quetschverletzungen oder Stöße zu vermeiden.**
- **Stellen Sie den Fahrersitz und die Kopfstütze des Fahrersitzes bei Fahrzeug in PARK-STELLUNG ein. Das Verstellen der Sitzposition und anderer Optionen während der Fahrt kann eine Sicherheitsgefahr darstellen.**
- **Bringen Sie während der Sitzverstellung (horizontale Position, Sitzhöhe, Rückenlehnenneigung usw.) Ihre Hände oder andere Körperteile nicht in den Bewegungspfad des Sitzes, um Quetschverletzungen und Stöße zu vermeiden.**
- **Stellen Sie sicher, dass der Sitz nach dem Verstellen richtig einrastet.**

**Fahrersitzverstellung über das Center-Display**

Sie können die Verstellung des Fahrersitzes über das Center-Display steuern.

## Elektrisches Öffnen der Motorhaube

### Heckklappe

#### Öffnen und Schließen der Heckklappe per Tastendruck

Drücken Sie bei mitgeführtem intelligenten Schlüssel leicht auf die Druckplatte am Griff der Heckklappe, um die Heckklappe zu öffnen.

Ihr Fahrzeug ist mit einer Ein-Tasten-Schließfunktion für die Heckklappe ausgestattet.

Drücken Sie die Taste an der Heckklappe, um sie automatisch zu schließen und zu verriegeln. Zur Bestätigung ertönt ein Klickgeräusch.

#### Öffnen und Schließen der Heckklappe über das Center-Display

Wischen Sie vom linken Rand des Center-Displays nach rechts, um die Schnelleinstellungsseite zu öffnen. Tippen Sie anschließend auf „Kofferraum“, um den Kofferraum zu öffnen.

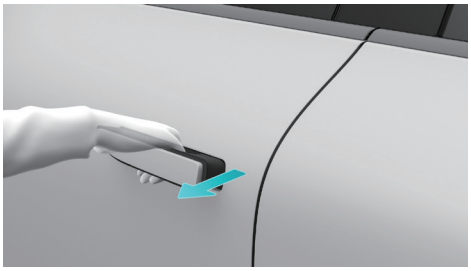
#### Öffnen und Schließen der Heckklappe mit dem intelligenten Schlüssel

Zum Öffnen der Heckklappe drücken Sie die Heckklappentaste am intelligenten Schlüssel und halten Sie sie gedrückt. Die Heckklappe wird automatisch geöffnet.

Zum Schließen der Heckklappe drücken Sie die Heckklappentaste am intelligenten Schlüssel und halten Sie sie gedrückt. Die Heckklappe wird automatisch geschlossen.

#### Türgriff

Bei vollständig entriegeltem Fahrzeug werden die Außentürgriffe automatisch ausgeklappt und Sie können eine Tür per Berührungserkennung durch leichtes Berühren der Innenseite des Türgriffs öffnen.



Sie können eine Tür von innen öffnen, indem Sie auf den elektronischen Schalter an entsprechenden Innentürgriff drücken. Drücken Sie einmal bei entriegelter Tür bzw. zweimal bei verriegelter Tür. Daraufhin springt die Tür aus dem Schloss.



#### Notentriegelung von außen

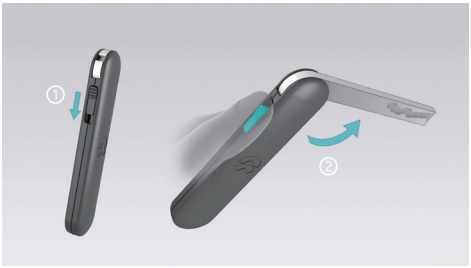
Wenn sich das Fahrzeug nicht mit den regulären Methoden (intelligenter Schlüssel, schlüsselloses Entriegeln, Mobile App oder NFC) von außen entriegeln lässt, können Sie die Fahrertür mit dem physischen Notschlüssel entriegeln.

**VORSICHT**

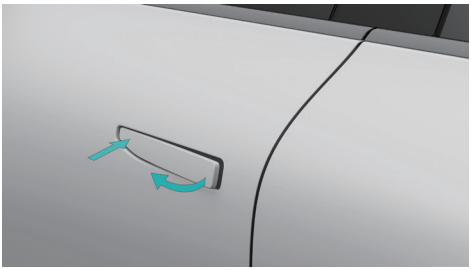
Bitte entfernen Sie den physischen Notschlüssel aus dem Fahrzeug und bewahren Sie ihn zur Verwendung im Notfall auf.

Verwendung des Notschlüssels:

1. Betätigen Sie die Schiebetaste am Notschlüssel und ziehen Sie den Metallbart des Notschlüssels heraus.




2. Halten Sie den vorderen Teil des Außengriffs an der Fahrertür gedrückt, bis der Außentürgriff ausgeklappt wird.



3. Halten Sie den ausgeklappten Außentürgriff mit einer Hand und führen Sie den Notschlüssel mit der anderen Hand in das Schlüsselloch des Außentürgriffs. Drehen Sie den Schlüssel nach links, um die Fahrertür zu entriegeln.



4. Zum Verriegeln der Fahrertür halten Sie den vorderen Teil des Außentürgriffs gedrückt, drehen Sie den Notschlüssel zum einmaligen Entriegeln nach links und anschließend nach rechts.

**VORSICHT**

Nachdem Sie die Fahrertür mit dem physischen Notschlüssel entriegelt haben, müssen Sie die Fahrertür zuerst einmal öffnen und wieder schließen, um den Türschließzylinder zurückzusetzen, bevor Sie erneut den intelligenten Schlüssel zum Verriegeln der Tür verwenden können.

### Notfallöffnung der Tür von innen

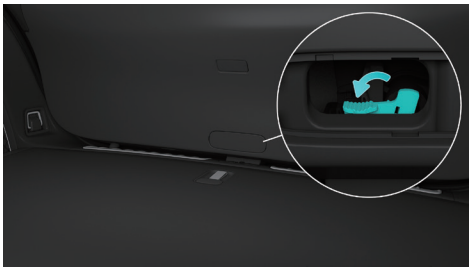
Wenn Sie eine Tür bei zentral verriegeltem Fahrzeug in einem Notfall (elektronischer Schalter am Türgriff ausgefallen oder Fahrzeug überflutet) öffnen müssen, ziehen Sie einmal am mechanischen Schalter des Innentürgriffs, um die entsprechende Tür zu öffnen.



**VORSICHT**

- Bei schwacher 12-V-Batterie des Fahrzeugs kann der physische Notschlüssel nur zum Entriegeln der Fahrertür verwendet werden. Er bietet in diesem Fall nicht die Möglichkeit, das gesamte Fahrzeug zu entriegeln. Die anderen Türen können nur durch Ziehen am mechanischen Schalter des Innentürgriffs entriegelt und geöffnet werden.
- Die Fensterscheiben können unter Umständen nicht gesenkt werden, wenn die Tür mit dem mechanischen Schalter des Innentürgriffs geöffnet wurde, weil dies die Fenstereinfassung beschädigen könnte.
- Bei aktivierter Kindersicherung können die Hintertüren nicht von innen geöffnet werden. Sie können nur von außen geöffnet werden, nachdem das gesamte Fahrzeug entriegelt wurde.

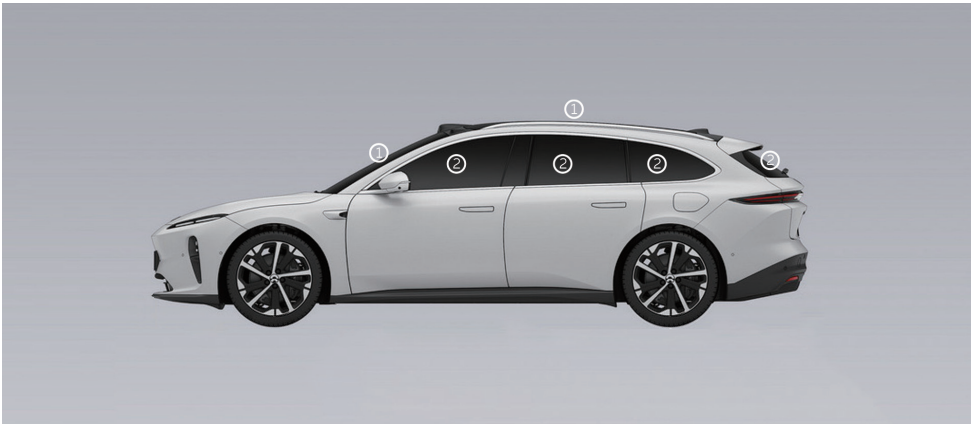
- Bei einem Unfall, dessen Schwere zum Auslösen eines Airbags führt, wird die Kindersicherung der Hintertüren automatisch deaktiviert.



### Öffnen der Heckklappe in Notfällen

Öffnen Sie die quadratische Abdeckung über der Verriegelung von der Innenseite des Kofferraums aus und halten Sie den weißen Knopf gedrückt, um die Heckklappe zu öffnen.

### Fenster




1. Verbundglas
2. Sekuritglas

### Schneidbereiche am Fahrzeug

**WARNUNG**

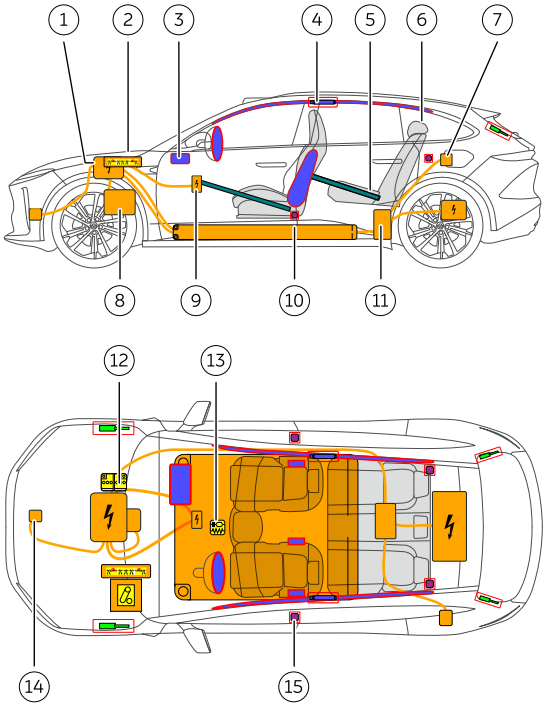
**Das Durchtrennen der Fahrzeugkarosserie darf nur von professionellen Rettungskräften mit geeignetem Werkzeug, wie einem hydraulischen Rettungssatz, ausgeführt werden. Zur Vermeidung von schweren Körperverletzungen muss dabei eine geeignete persönliche Schutzausrüstung getragen werden.**

Falls eine Rettung das Aufschneiden des Fahrzeugs erfordert, sind geeignete Werkzeuge zu verwenden. Die Hochspannungs- und Hochdruckbereiche des Fahrzeugs, in denen sich beispielsweise Bauteile des Airbagsystems oder Hochspannungsbauteile befinden, dürfen nicht durchtrennt werden.

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

| | | |
|---|---|---|
|  |  | 12 V |
|  |  | 350V |

**Informationen zum E-Antriebsstrangsystem**




1. Integrierter Hochvolt-DC-Wandler
2. Hochvolt-Notabschaltstecker
3. Airbag
4. Kopfairbagzylinder
5. Strukturelle Verstärkung
6. Kopfairbag
7. Ladeanschluss
8. Antriebsmotor
9. Hochvolt-Elektroheizung Klimaanlage
10. Hochvoltbatterie
11. HV-Stromverteiler hinten
12. 12-V-Batterie
13. Airbag-Steuergerät
14. Klimaanlagenkompressor
15. Gurtstraffer



### *Hochvoltbatterie*

Das Fahrzeug ist mit einer Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie ausgerüstet. Achten Sie beim Anheben des Fahrzeugs von unten unbedingt darauf, die Hochvoltbatterie nicht zu beschädigen. Vorsicht gilt ebenfalls beim Einsatz von Bergungswerkzeug, um die Bodenplatte der Batterie nicht zu beschädigen.



**WARNUNG**

- **Vor der Reparatur, dem Ausbau oder dem Einbau von Hochspannungsbauteilen muss die Spannungsversorgung getrennt werden und bestätigt werden, dass der Notschalter und die 12-V-Stromversorgung getrennt wurden. Lassen Sie das Fahrzeug nach dem Abschalten der Spannungsversorgung über 5 Minuten lang ruhen.**
- **Personen ohne entsprechende Qualifizierung dürfen keine Arbeiten an Hochspannungsbauteilen ausführen. Die Techniker müssen geeignete Isolationsschutzmaßnahmen treffen, zum Beispiel zertifizierte isolierte Schutzhandschuhe tragen, und dürfen keine metallischen Gegenstände bei sich tragen.**

### *Antriebsmotor*

Das elektrische Antriebssystem liefert die Ausgangsleistung des Fahrzeugs. Dazu wandelt es kontrolliert den Gleichstrom aus der Hochvoltbatterie in ein mechanisches Drehmoment um und überträgt es zum Antrieb des Fahrzeugs auf die Räder. Außerdem kann das elektrische Antriebssystem bei einer Bremsung Energie zum Laden der Hochvoltbatterie zurückgewinnen und einen Rückwärtsgang bereitstellen. Das Fahrzeug ist mit zwei elektrischen Antriebssystemen ausgerüstet: dem elektrischen Frontantriebssystem, das am vorderen Hilfsrahmen montiert ist, und dem elektrischen Heckantriebssystem, das am hinteren Hilfsrahmen sitzt.



### *12-V-Batterie*

Die 12-V-Batterie versorgt Zusatzrückhaltesystem, Fensterheber, Schlösser, Touchscreens, Fahrzeugbeleuchtung usw. mit Strom.

**Bergung des Fahrzeugs bei auslaufender Batterie**



**WARNUNG**

**Wenn das Fahrzeug in eine Kollision verwickelt ist und Flüssigkeit aus der Hochvoltbatterie austritt, muss es von Rettungsfachkräften, die mit Gesichtsschutz und lösungsmittelbeständigen Isolierhandschuhen ausgerüstet sind, geborgen werden. Die Flüssigkeit darf nicht direkt berührt werden.**

Eine undichte HV-Batterie kann hohe Temperaturen bzw. einen Brand verursachen. Kühlen Sie deshalb vor dem Umgang mit ausgetretener Flüssigkeit die HV-Batterie:

- Wenn nur wenig Flüssigkeit ausgetreten ist, entfernen Sie die Flüssigkeit mit einem adsorbierendem Tuch und verschließen Sie sie in einem geschlossenen Behälter oder entsorgen Sie sie durch Verbrennen.
- Behandeln Sie größere Mengen ausgetretener Flüssigkeit als gefährliche Chemikalie und bespritzen Sie sie mit Kalziumgluconatlösung.

**VORSICHT**

Versuchen Sie im Falle von Körperkontakt mit der ausgetretenen Flüssigkeit, die verschmutzte Kleidung zu entfernen, und waschen Sie 15 Minuten lang mit Seife und reichlich Wasser, bis keine Chemikalienrückstände übrig sind. Bei Unwohlsein umgehend ärztlichen Rat einholen.

## 6. Im Brandfall



**REICHLICH WASSER VERWENDEN**



**BATTERIE KANN SICH NEU ENTZÜNDEN!**





**FAHRZEUG ZUM LÖSCHEN NICHT UNTER WASSER TAUCHEN**

### Bergung eines brennenden Fahrzeugs



**WARNUNG**

- **Berühren Sie keine Fahrzeugteile, falls das Fahrzeug Feuer gefangen hat. Das Fahrzeug muss von Rettungsfachkräften mit geeigneter persönlicher Schutzausrüstung geborgen werden.**
- **Das Gas im Zylinder des Seitenairbags und im Hochdruckzylinder der Luftfederung kann sich erhitzen, ausdehnen und explodieren. Seien Sie deshalb vorsichtig, um Verletzungen zu vermeiden.**

Wenn das Fahrzeug Feuer fängt, die HV-Batterie jedoch nicht vom Brand betroffen ist, kann das Feuer mit dem Feuerlöscher bekämpft werden.

Wenn die HV-Batterie des Fahrzeugs Feuer fängt oder erhitzt, gebogen, gerissen oder beschädigt wird, verwenden Sie reichlich Wasser oder mit Wasser gemischten Löschschaum (empfohlen: mit F500) zum Kühlen der HV-Batterie. Überwachen Sie anschließend die Batterie eine weitere Stunde lang, nachdem sie komplett abgekühlt ist (was bis zu 24 Stunden dauern kann), um sicherzustellen, dass die Batterietemperatur nicht erneut ansteigt. Lagern Sie dann das Fahrzeug auf ebener, freier Fläche mit einer Sicherheitszone, die einen Umkreis von 15 Metern abdeckt, um zu verhindern, dass sich unbefugte Personen dem Fahrzeug nähern.



**WARNUNG**

**Beachten Sie nach dem Abkühlen einer in Brand geratenen Hochvoltbatterie die fortbestehende Gefahr einer erneuten Entzündung der Hochvoltbatterie, um Gefahren beim Transport auszuschließen.**

## 7. Bei Eintauchen/Untertauchen

**Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser**

**VORSICHT**

Es wird empfohlen, das Fahrzeug beim Durchwaten nicht längere Zeit in tiefem Wasser (vorzugsweise nicht über die Basisplatte der Batterie hinaus) zu lassen. Andernfalls können die Hochspannungsbauteile des Fahrzeugs beschädigt werden.

Ein kurzes Eintauchen in Wasser stellt keine größere Gefahr eines Stromschlags dar, sofern Fahrzeugkarosserie und Fahrgestell nicht beschädigt sind. Beim Bergen eines in Wasser eingetauchten Fahrzeugs müssen die Rettungsfachkräfte jedoch eine geeignete Schutzausrüstung tragen. Ziehen Sie das Fahrzeug unter Gewährleistung eines geeigneten Isolationsschutzes aus dem Wasser, öffnen Sie die Tür, schalten Sie das Fahrzeug ab und beseitigen Sie Wasserrückstände im Fahrzeug. Überprüfen Sie das Fahrzeug auf Stromlecks und schalten Sie dann den Hochvoltkreis normal ab.

**WARNUNG**

**Der Umgang mit gefluteten Fahrzeugen ohne geeignete Schutzausrüstung kann zu schweren Körperverletzungen oder Tod führen.**

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

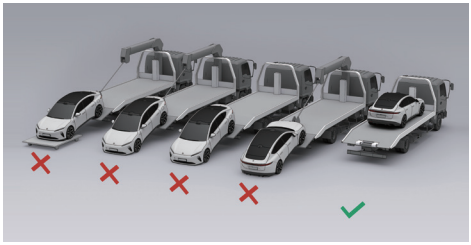
**IN SICHEREM ABSTAND ZU ANDEREN FAHRZEUGEN LAGERN!**

**BATTERIE KANN SICH NEU ENTZÜNDEN!**

**Abschleppen des Fahrzeugs nach einem Unfall**

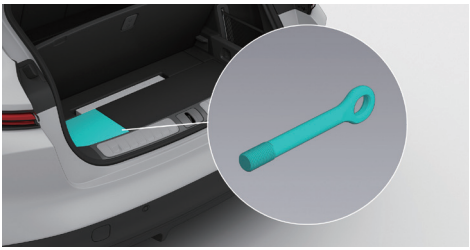
**VORSICHT**

- Dieses Fahrzeug darf nicht mit den Rädern am Boden abgeschleppt werden. Das Fahrzeug nicht direkt mit einem Abschleppseil abschleppen.
- Schleppen Sie das Fahrzeug nicht am Abschlepphaken ab, wenn es in Schnee, Schlamm oder Sand festgefahren ist oder die Räder blockiert sind und sich nicht frei drehen lassen. Wenden Sie sich bitte an das NIO-Servicecenter.

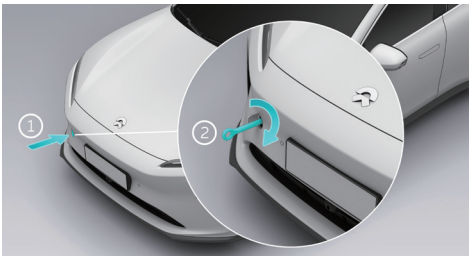


Wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss, fordern Sie bitte einen Abschleppwagen mit Plattform zum Transport des Fahrzeugs an. Abschleppen des Fahrzeugs:

1. Nehmen Sie die Abschleppöse aus dem Wagenwerkzeug im Kofferraum.



2. Drücken Sie auf das untere Ende der Frontschleppklappe, um sie zu öffnen (1 in Abbildung), setzen Sie die Abschleppöse in die Öffnung ein und drehen Sie sie ein, bis sie fest sitzt (2 in Abbildung). Die Heckabschleppöse (falls vorhanden) wird auf dieselbe Weise wie die vordere Abschleppöse montiert.




3. Drücken Sie das Bremspedal, während das Fahrzeug in Parkstellung ist, und öffnen Sie über die Steuerleiste unten im Center-Display die Einstellungsseite. Tippen Sie auf **Fahren/Parken** > **Neutralmodus**. Die Feststellbremse wird gelöst und das Fahrzeug kann abgeschleppt werden.

4. Schalten Sie das Fahrzeug vor dem Abschleppen aus. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein. Vergewissern Sie sich, dass sich niemand im Fahrzeug befindet, und verriegeln Sie das gesamte Fahrzeug.

5. Montieren Sie die Abschleppkette an der Abschleppöse und ziehen Sie das Fahrzeug langsam auf die Plattform des Abschleppwagens.

6. Wenn das Fahrzeug seine Endposition auf der Plattform erreicht hat, fixieren Sie die Räder mit Unterlegkeilen und Spanngurten.

7. Beenden Sie vor dem Transport des Fahrzeugs auf der Plattform am Center-Display den Neutralmodus, um eine Beschädigung des Fahrzeugs durch Stöße während des Transports zu vermeiden.

**VORSICHT**

- Das Fahrzeug darf nur vom Unfallort abgeschleppt werden, wenn keine Sicherheitsgefahren für das Fahrzeug bestehen. Wenn der Batteriesatz des Fahrzeugs verformt ist oder wenn Flüssigkeit oder Rauch aus dem Batteriesatz austritt, müssen zuerst alle Sicherheitsgefahren beseitigt werden.
- Wenn nicht normal in den Neutralmodus geschaltet werden kann, versuchen Sie, die 12-V-Batterie neu zu starten. Wenn die Feststellbremse nicht gelöst werden kann, darf das Fahrzeug auf einer so kurzen Strecke wie möglich mit einer Reifenunterlage oder einem Abschlepp-Dolly transportiert werden.
- Drücken Sie beim Beenden des Neutralmodus am Center-Display nicht hart das Brems- oder Fahrpedal.
- Wenn die Feststellbremse gelöst wurde und das Fahrzeug abgeschleppt werden kann, besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug eine Neigung herabrollt. Verwenden Sie bei Bedarf Unterlegkeile in Verbindung mit der Feststellbremse.

## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

**Lesenswertes**

Vielen Dank dafür, dass Sie sich für das NIO-Modell ET5 Touring (im Weiteren als „ET5 Touring“ bezeichnet) entschieden haben. Der ET5 Touring ist eine intelligente Elektro-Limousine. Ihre grüne Reise mit dem ET5 Touring bietet Ihnen ein nahtloses und umfassendes Benutzererlebnis.

Bevor Sie Ihre grüne Reise mit dem ET5 Touring starten, sollten Sie im Center-Display die Betriebsanleitung lesen, um alle für die Nutzung des Fahrzeugs notwendigen Informationen zu erhalten. In diesem Leitfaden sind nur die Basisinformationen zum Fahrzeug, Notfallreaktions- und entsprechenden Rettungsmaßnahmen enthalten. Ausführliche Informationen zu allen Fahrzeugfunktionen finden Sie in der Betriebsanleitung im Center-Display.

Der Inhalt dieses Leitfadens darf ohne gesetzliche und gültige Autorisierung weder ganz noch teilweise reproduziert oder modifiziert werden.

Zur Vermeidung des Ausfalls von Fahrzeugfunktionen oder von Körperverletzungen dürfen Fahrzeugteile nicht ohne gesetzliche und gültige Autorisierung modifiziert, verstellt oder demontiert werden.

Die in diesem Leitfaden verwendeten Labels, Logos und Bilder dienen nur der Darstellung, der Inhalt nur zur Bezugnahme.

Um Ihr Fahrzeug sicherer zu nutzen, beachten Sie bitte unbedingt die in diesem Leitfaden enthaltenen Warnhinweise.

**Warnhinweise und andere Hinweise**



**WARNUNG**

**Warnhinweise enthalten sicherheitsrelevante Anweisungen, die befolgt werden müssen. Das Nichtbefolgen der Anweisungen kann zu Verletzungen oder schweren Unfällen führen.**

**VORSICHT**

Vorsichtshinweise enthalten Tipps zur Vermeidung von möglichen Fahrzeug- oder Sachschäden.

**HINWEIS**

Allgemeine Hinweise enthalten Empfehlungen zur optimalen Nutzung Ihres Fahrzeugs.

Sollten Sie Fragen zu diesem Leitfaden haben, rufen Sie bitte die NIO-Hotline an oder melden Sie sich auf der offiziellen Website von NIO an, um die neueste Version der Betriebsanleitung für den ET5 Touring zu erhalten.

Wenn Sie Unterstützung in einem Notfall benötigen, rufen Sie bitte die NIO-Hotline an.

## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | Warnung Hochspannung |  | Entzündbar |
|  | Vorsicht |  | Gesundheitsschädlich |
|  | Klimaanlagenbauteil |  | Hochgiftig |
|  | Elektrofahrzeug |  | Korrosiv |
|  | Motorhaube |  | Unter Druck stehendes Gas |
|  | Kofferraum |  | Explosiv |
|  | Wärmeinfrarotkamera verwenden |  | Feuer mit Wasser löschen |