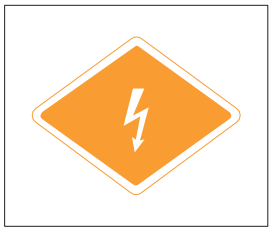
INFORMÁCIÓ ELSŐSEGÉLYNYÚJTÓKNAK ÉS

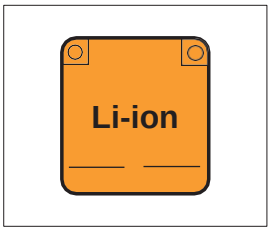
SZAKMAI MENTŐEGYSÉGEKNEK

VÉSZHELYZETI BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ



FIREFLY

ELEKTROMOS GÉPKOCSI







VÁLTOZAT: 001

Tartalom

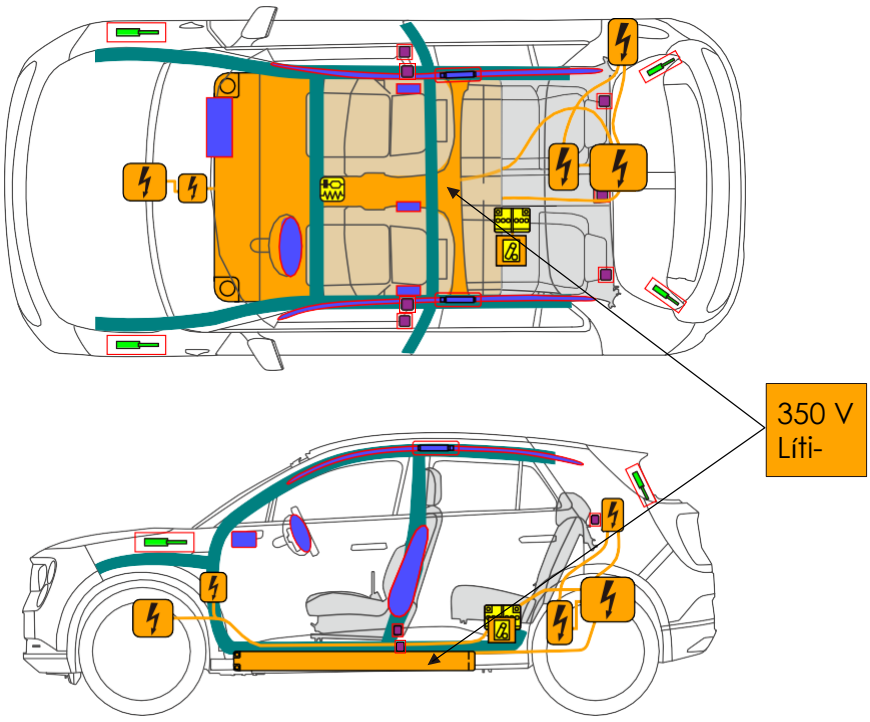
0. Mentési adatlap	2. oldal
1. Azonosítás és felismerés	3. oldal
2. Immobilizálás / stabilizálás / emelés	11. oldal
3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások	15. oldal
4. Hozzáférés az utasokhoz	20. oldal
5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok	30. oldal
6. Tűz esetén	32. oldal
7. Vízbe merülés esetén	34. oldal
8. Vontatás / szállítás / tárolás	35. oldal
9. Fontos további tudnivalók	38. oldal
10. A használt piktogramok magyarázata	40. oldal

0. Mentési adatlap

Ez a Vészhelyzeti biztonsági útmutató tartalmazza a firefly megfelelő mentési adatlapját.







Légzsák	Gáztároló patron	Biztonságiöv-előfeszítő	Légzsák-vezérlőegység
Alacsony feszültségű akkumulátor	Gázrugó / előfeszített rugó	Nagy szilárdságú zóna	Nagyfeszültségű alkatrész
Nagyfeszültségű tápkábel/alkatrész	Alacsony feszültségű eszköz, amely leválasztja a nagyfeszültséget	Nagyfeszültségű akkumulátor-csomag	

1. Azonosítás / felismerés

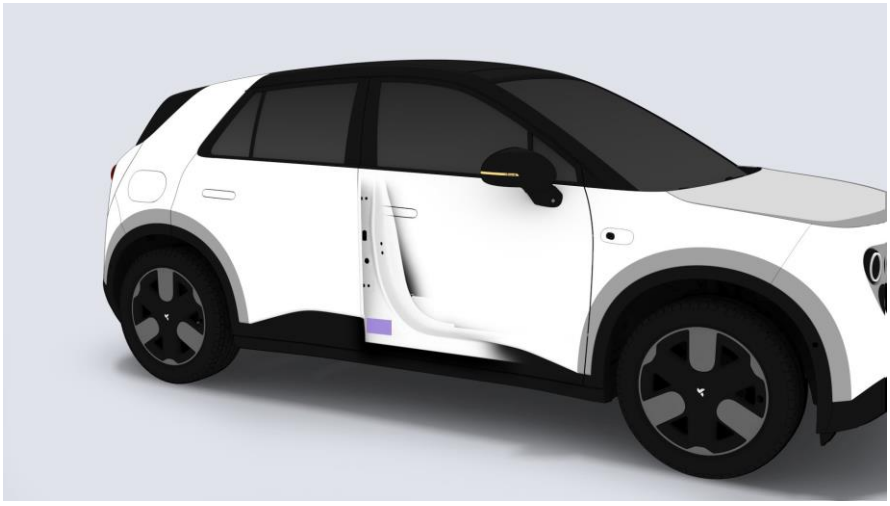
Vigyázat!

A MOTORZAJ HIÁNYA NEM JELENTI AZT, HOGY A GÉPKOCSIT KIKAPCSOLTA: A HANGTALAN MOZGATÁS ÉS AZ AZONNALI ÚJRAINDÍTÁS CSAK ADDIG LEHETSÉGES, MÍG A GÉPKOCSIT TELJESEN LE NEM ÁLLÍTJA. VISELJEN MEGFELELŐ EGYÉNI VÉDŐ-ESZKÖZÖKET!

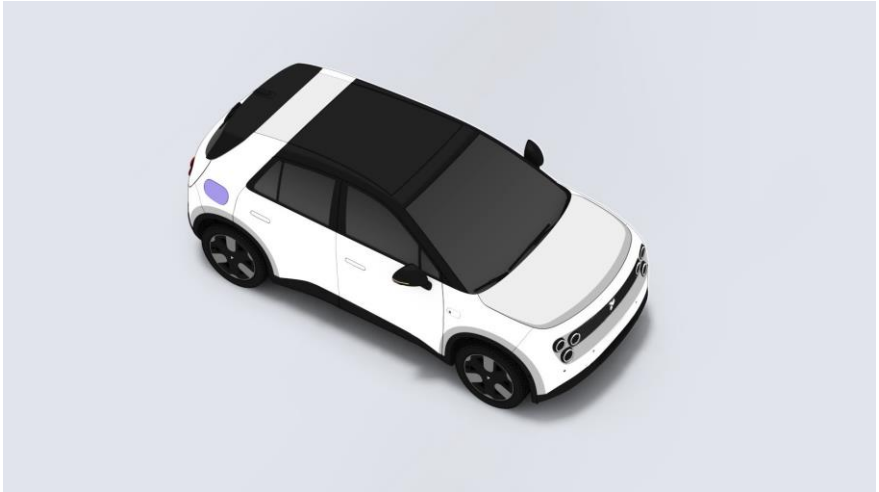
Gépkocsiadatok

Gépkocsiadatok

A gépkocsi adattáblája a B oszlop alsó részén, a jobb oldalon található.



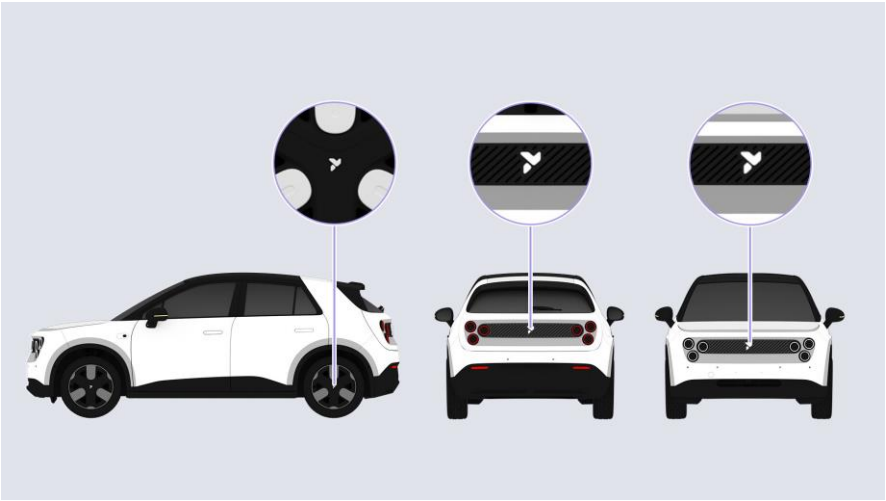
A gépkocsi töltőcsatlakozója az alábbi helyen található:



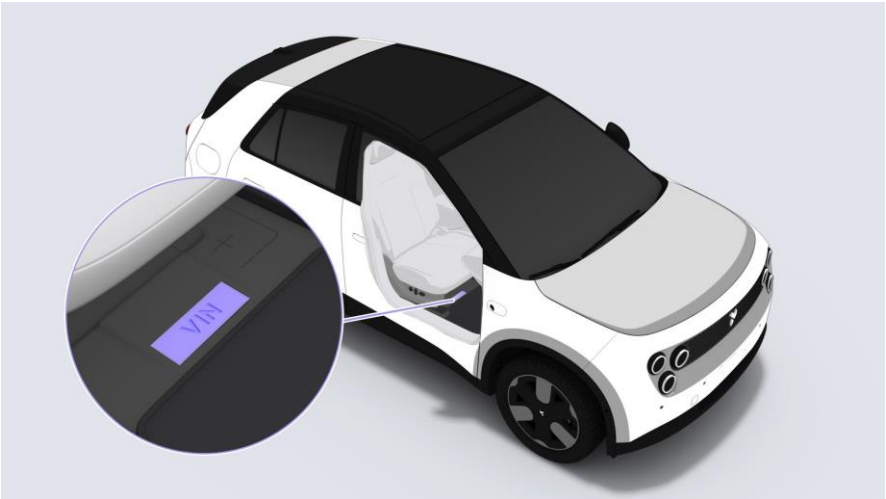
„KÉSZENLÉT” állapotban a műszerfalon az alábbiak láthatók:



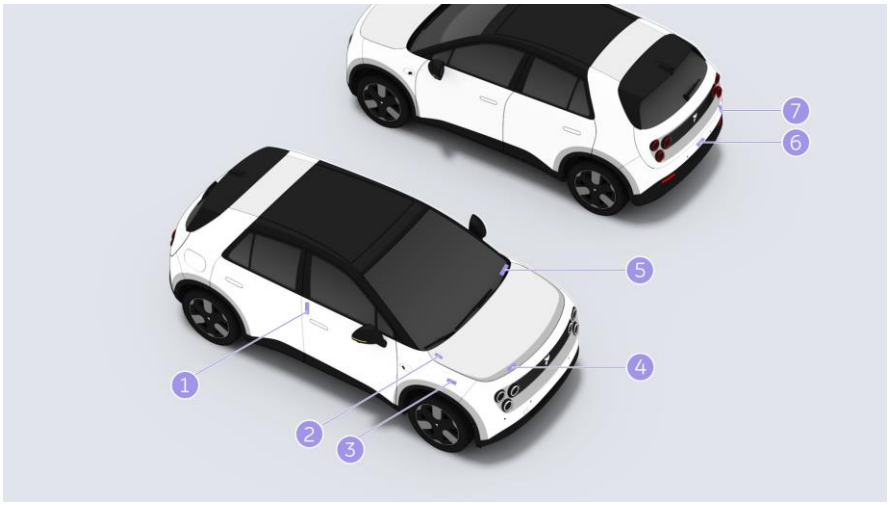
A gépkocsi márka emblémája az alábbi helyeken található:



A gépkocsi dombornyomott alvázszáma (VIN) a padlólemezen található az első utasülés alatt.



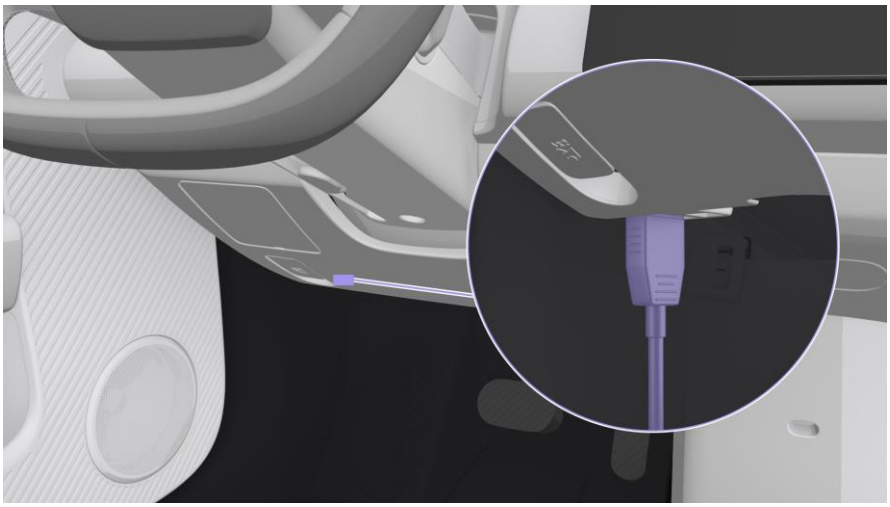
A gépkocsi alvázszáma az alábbi helyeken található:



1. A karosszéria jobb oldali B oszlopán
2. A jobb oldali lengéscsillapító tornyon
3. A jobb első sárvédőn
4. A motorháztető belső oldalán
5. Az első szélvédő bal alsó sarkában
6. A hátsó padló fölött
7. A csomagtérajtó belső oldalán

A gépkocsi alvázszáma (VIN) kiolvasható a gépkocsival kompatibilis diagnosztikai eszközzel (második generációs NIO diagnosztikai rendszer (BD2)) is:

1. Csatlakoztassa a diagnosztikai eszközt a gépkocsi diagnosztikai csatlakozójához, és kapcsolja be.

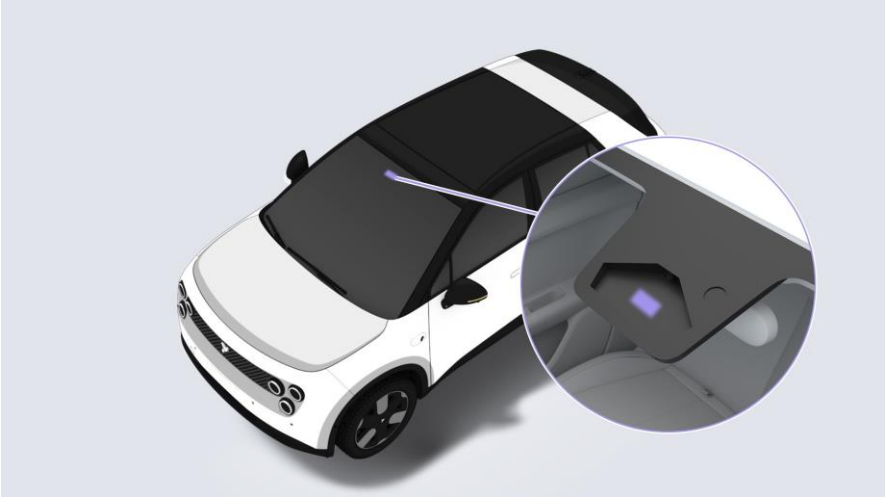


2. Indítsa be a diagnosztikai eszközt, és jelentkezzen be a diagnosztikai eszköz főoldalán.
3. A diagnosztikai eszköz automatikusan leolvassa az alvázszámot, és megjeleníti a diagnosztikai eszköz aktuális felületén.

Mikrohullámú ablak

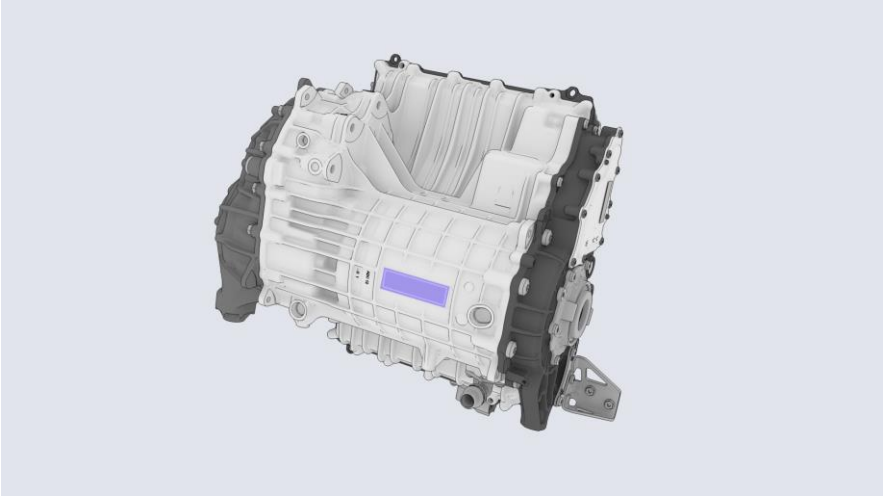
A belső visszapillantó tükör mögött az gépkocsi első szélvédőjén mikrohullámú ablak van.

Ide telepítheti útdíj-fizető eszközét.

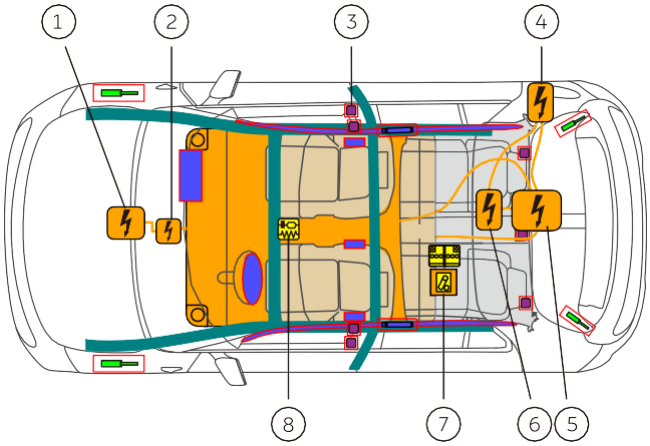


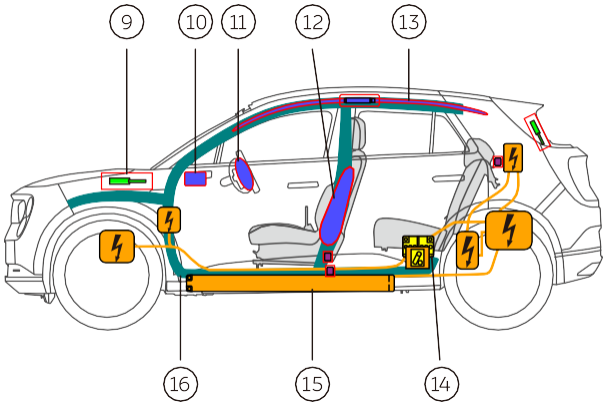
Meghajtómotor azonosító jelölése

A hátsó motor azonosító jelölése a motor alsó részén található.



Gépkocsi vészhelyzeti mentési adatai





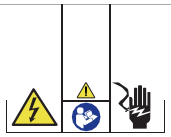
1. Légkondicionálás kompresszora
2. Légkondicionáló nagyfeszültségű elektromos fűtőbetétje
3. Biztonságiöv-előfeszítő
4. Töltőcsatlakozó
5. Meghajtómotor
6. Fedélzeti töltőmodul
7. Vészhelyzeti nagyfeszültség-leválasztó csatlakozó
8. Légzsák vezérlőegység
9. Légrugó
10. Első utasoldali légzsák a műszerfalban

11. Kormánykerék-légzsák
12. Ülés oldallégzsák
13. Függönylégzsák
14. Alacsony feszültségű akkumulátor
15. Nagyfeszültségű akkumulátor
16. Szerkezeti merevítés

Nagyfeszültségű akkumulátor paraméterei

Tétel		Számszerű érték
Nagyfeszültségű akkumulátor cella	Típus	Lítium-vasfoszfát akkumulátor
	Névleges feszültség (V)	3,2
	Névleges kapacitás (Ah)	116
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag rendszer	Névleges feszültség (V)	358,4
	Névleges kapacitás (Ah)	117,5
	Ho x Szé x Ma (mm)	1498x1244x128
	Cellák száma az akkumulátorcsomagban	112
	Akkumulátorcsomag tömege (kg)	314

Figyelmeztető jelzések adatai

Szám	Figyelmeztető jelzés neve	Figyelmeztető jelzés ábrája	Figyelmeztető jelzés leírása
1	Nagyfeszültség figyelmeztető jelzése		Veszély! Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket!
2	Nagyfeszültség 1. figyelmeztető jelzése		Veszély! Nagyfeszültségű alkatrészek! Az áramütés elkerülése érdekében ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket megfelelő védőeszközök nélkül!
3	Nagyfeszültség 2. figyelmeztető jelzése		Veszély! Nagyfeszültségű alkatrészek! Az áramütés és égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket megfelelő védőeszközök nélkül!
4	Nagyfeszültségű akkumulátor figyelmeztető jelzése		Óvintézkedések a nagyfeszültségű akkumulátorok használatához.
5	Nagyfeszültségű kábelköteg jelzése		A gépkocsi nagyfeszültségű alkatrészeit narancsszínű nagyfeszültségű kábelkötegek kötik össze Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket megfelelő védőeszközök nélkül!
6	Kompatibilitási azonosítók az autó töltéséhez		A kompatibilitási azonosítók segítik az autó töltésében, és az autó töltőcsatlakozójánál találhatók. Amikor kiválasztja a töltőpisztolyt, meg kell győződnie arról, hogy a töltőpisztolyon található azonosító megegyezik a töltőcsatlakozónál látható azonosítók egyikével, amelyek a C, K vagy L. Az ezekhez tartozó feszültségtartományok az alábbiak: • C: AC ≤ 480 V • K: DC 50 – 500 V • L: DC 200 – 920 V

Kulcs

NFC-kártyakulcs

A gépkocsi automatikusan feloldható és lezárható úgy, hogy egy ideig körülbelül 1 cm-rel a vezetőoldali külső visszapillantó tükör NFC-érzékelő része fölé tartja az NFC-kártyakulcsot.



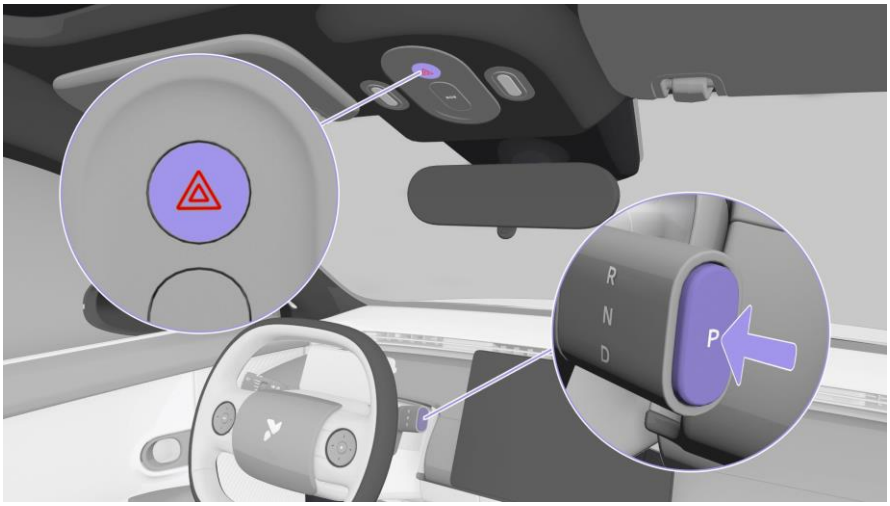
Feloldás és lezárás Bluetooth segítségével

Miután mobiltelefonján bekapcsolta a Bluetooth-kulcs funkciót, a gépkocsit feloldhatja, lezárhatja és elindíthatja csupán a mobiltelefonja segítségével.

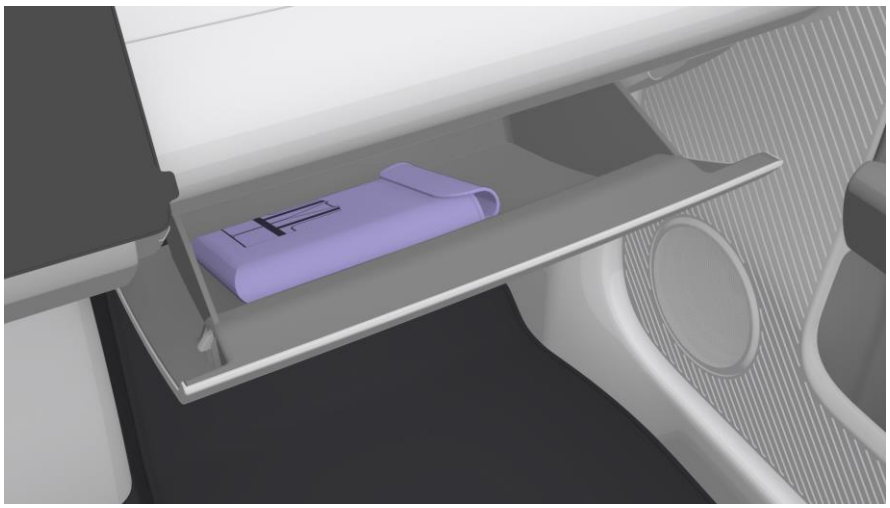
2. Immobilizálás / stabilizálás / emelés

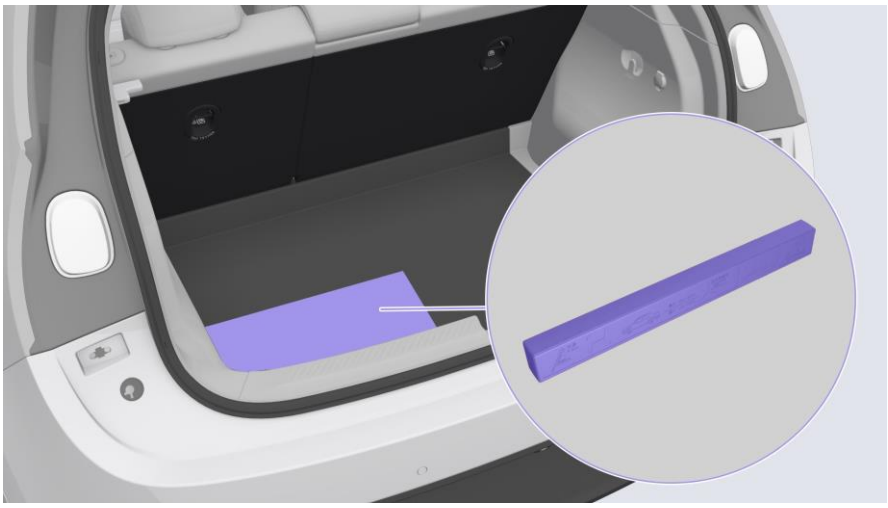
Elakadásjelző beállítása

Vészhelyzet esetén haladjon a gépkocsival biztonságos helyre, majd a fékpedál lenyomásával állítsa meg. Kapcsolja a gépkocsit P fokozatba, és kapcsolja be a tetőkonzolon az elakadásjelzőt, hogy figyelmeztesse a többi gépkocsivezetőt és az arra haladókat.

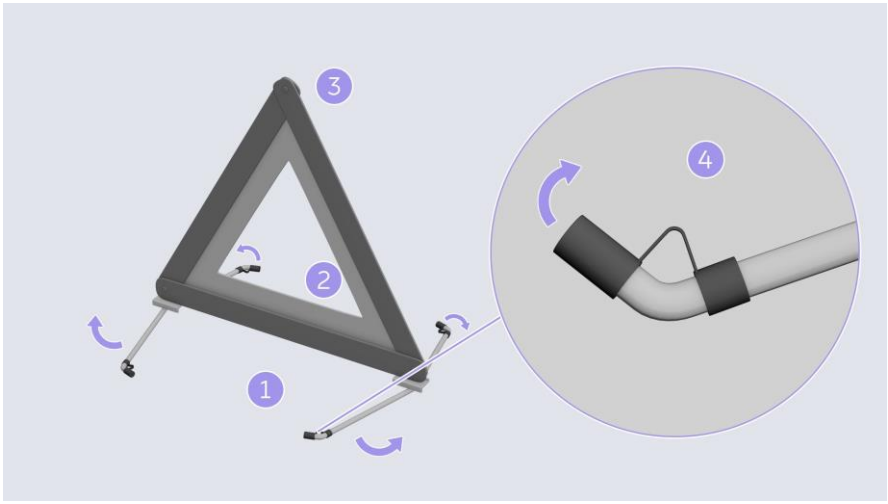


Nyissa ki az első utasülésnél a kesztyűtartót, vegye ki és öltse fel a láthatósági mellényt. Nyissa fel a fedelet a hátsó csomagtartó tárolóhelyének alján, ott megtalálja a gépkocsi vészhelyzeti készletét. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget, és helyezze el az elakadásjelző háromszöget 50–100 méterrel a gépkocsi mögött (autópályán helyezze el 150 méterrel a gépkocsi mögött, éjszaka a normál távolságnál 100 méterrel távolabb, eső vagy köd esetén pedig 200 méterrel a gépkocsi mögött).





Az elakadásjelző háromszög összeállítása:



1. Hajtsa ki a háromszög alatti tartót.
2. Hajtsa ki a háromszög oldalait.
3. Rögzítse a patenttel a háromszög csúcsánál.
4. Vegye le a lágy gumiburkolatot a támasztóláb végéről.

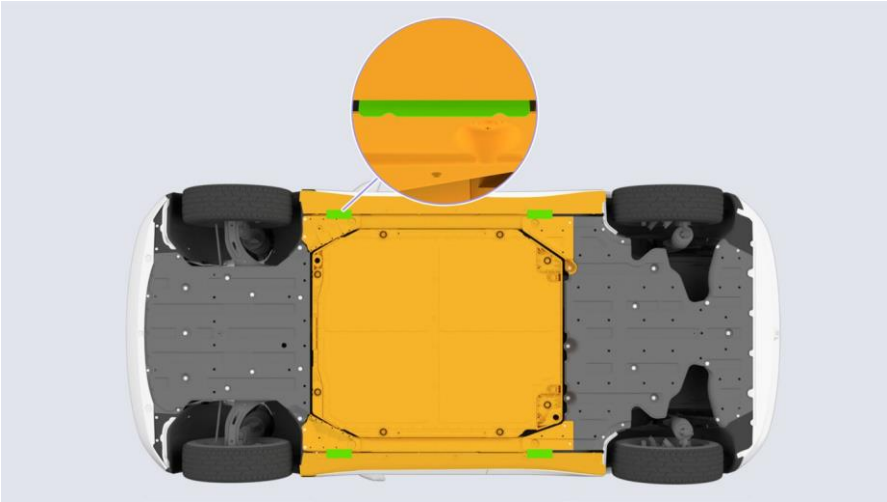
Figyelem!

Legyen óvatos, amikor felnyitja a lágy gumifedelet, nehogy megvágja magát.

A gépkocsi emelése

A gépkocsi felemeléséhez a karosszéria emelési pontjainál:

1. Állítsa a gépkocsit az emelő középvonalára.
2. Állítsa az emelőkarok támaszait a gépkocsi kijelölt emelési pontjai alá (az ábrán zöld színnel jelölve), és állítsa be megfelelően az emelőkarok támaszainak magasságát és helyzetét.



	A gépkocsi megfelelő emelési pontjai
	A gépkocsi emeléshez nem megfelelő pontjai

3. Emelje fel a szükséges magasságba, ügyelve arra, hogy az emelőkarok támaszai ne mozduljanak el.
4. Kapcsolja be az emelő biztonsági rögzítését. Kövesse az emelő gyártójának utasításait a gépkocsi felemeléséhez.

Vigyázat!

- **Ne emelje meg a gépkocsit, ha az nincs megfelelően alátámasztva, mivel a gépkocsi súlyosan károsodhat, és akár személyi sérülést vagy halált is okozhat.**
- **Ne emelje a gépkocsit a nagyfeszültségű akkumulátor alatti ponton.**
- **A gépkocsi emelése során és után ne érintse meg a nagyfeszültségű akkumulátort és az egyéb nagyfeszültségű alkatrészeket!**
- **A gépkocsi emelése során figyeljen a gépkocsi környezetére, hogy ne legyenek akadályok a megfelelő területen, illetve a gépkocsi károsodásának megelőzése érdekében az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva legyen.**

3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások

Vigyázat!

Ügyeljen arra, hogy nincs minden nagyfeszültségű alkatrészen címke.

Viselje a megfelelő egyéni védőeszközöket (Szigetelő gumikesztyű / szigetelő gumitalpú cipő / szigetelt védőburkolattal ellátott szerszámok / védőszemüveg). Ne kísérelje meg a nagyfeszültségű akkumulátor felnyitását!

Védőfelszerelés mentési műveletekhez

A gépkocsi E-powertrain rendszerét egy nagyfeszültségű akkumulátor hajtja. Súlyos ütközés esetén a nagyfeszültség érintésvédelme sérülhet, illetve akkumulátor elektrolit szivárgása léphet fel; emiatt a mentési műveleteket hivatásos mentőknek kell végezni, akik személyes biztonságuk érdekében megfelelő védőfelszerelést viselnek.

Vigyázat!

A gépkocsi kezelése során ügyeljen arra, hogy ne viseljen semmilyen fémtárgyat ne viseljen (például nyakláncot és karórát), hogy elkerülje az áramütést.

Elektromos védelem

A nagyfeszültség által okozható sérülések elleni védelem érdekében viseljék az alábbi védőfelszereléseket:

- Szigetelt gumikesztyű (1000 V fölötti feszültséggel szemben szigeteljen)
- Védőszemüveg
- Szigetelt gumicsizma
- Szigetelt védőburkolattal ellátott szerszámok

Vegyi védelem

Ha fennáll a nagyfeszültségű akkumulátor vagy az akkumulátor szivárgásának veszélye, akkor a bőrük és arcuk sérüléseinek elkerülése érdekében viseljék az alábbi védőfelszerelést:

- Védőmaszk
- Oldószerálló kesztyű

A nagyfeszültségű áramkör leválasztása

Vigyázat!

A nagyfeszültségű áramkör leválasztása során a hivatásos mentőszemélyzet viseljen megfelelő védőeszközöket, és a személyi sérülés, vagy akár halálos baleset megelőzése érdekében ne érintsék közvetlenül a gépkocsi nagyfeszültségű alkatrészeit!

A nagyfeszültségű áramkör leválasztásához először húzza ki a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját, majd kösse le a 12 V-os akkumulátor negatív saruját (mindkettő a bal oldali hátsó ülés alatt található).

A nagyfeszültségű áramkör leválasztása:

1. Billentse előre a bal oldali hátsó ülést:



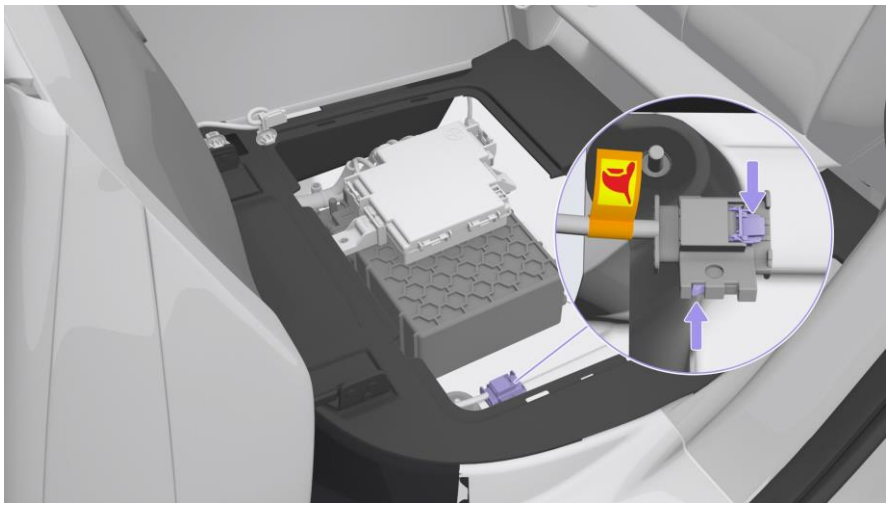
   1) Húzza előre a bal oldali hátsó ülés hevederét az ülés kioldásához (az ábrán a jelölése ①).
   2) Ezután emelje fel a hevedert az ülőfelület felnyitásához (az ábrán a jelölése ②).
   3) Nyúljon be az ülőfelület mögé a kezével, és billentse előre az ülőfelületet, míg az ülőfelület el nem éri a szőnyeget (az ábrán a jelölése ③).

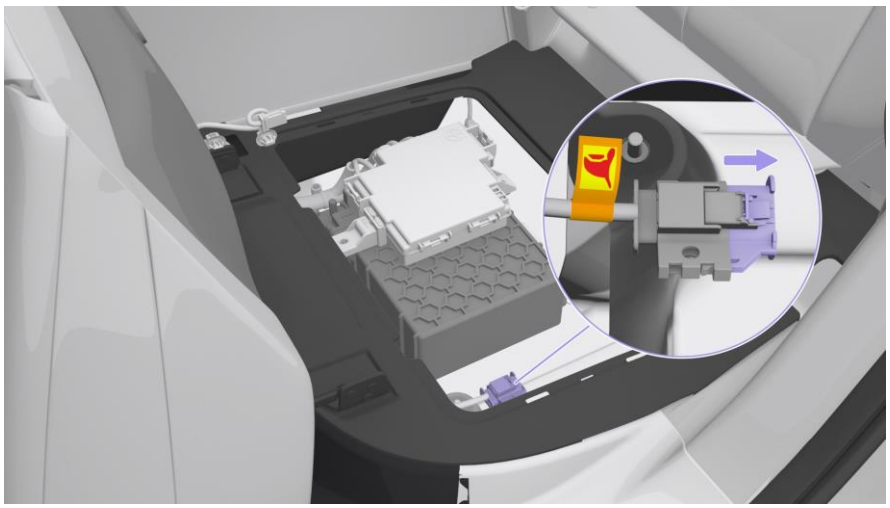
2. Nyissa fel a bal oldali hátsó ülés alatti fedelet.

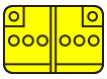


3.  ELSŐDLEGES LEÁLLÍTÁSI MÓDSZER

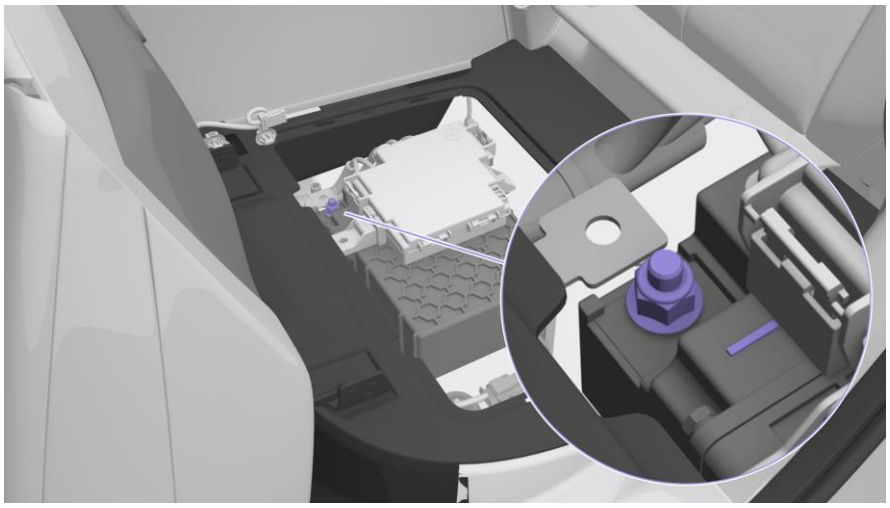
Húzza ki a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját, a nagyfeszültségű áramellátás leválasztásához.





4.  Alacsony feszültségű akkumulátor

   Kösse le a kábelt a 12 V-os akkumulátor negatív sarujáról, majd leválasztás után tekerje be védőréteggel, hogy meggátolja a véletlen csatlakozást.



5. A fenti műveletek végrehajtása után zárja le a fedelet, fogja meg az ülőfelületet, és tengelye körül elfordítva billentse vissza rögzített helyzetébe.

Figyelem!

Az ülőfelület visszaállítása során az ülőfelület elejét nyomni kell, hogy teljesen rögzüljön az üléstámla rögzítőhorgában.

 Légzsákok

A gépkocsi légzsák rendszere elülső légzsákokból és oldallégzsákokból áll. Az első légzsákok részei az első üléssor fejlégzsákjai, amelyek a kormánykerék burkolata alatt, illetve utasoldalon a műszerfalban helyezkednek el. Az oldallégzsákok részei az első oldallégzsákok (az első ülések külső oldalába, valamint a vezetőülés belső oldalába építve), valamint a függönylégzsákok (mindkét oldalon az ajtók fölött, az A és C oszlopok közötti mennyezetbe építve, ahol a függönylégzsákok gázpatronjai helyezkednek el). Emlékeztetőül: az „AIRBAG” felirat jelöli azokat a helyeket, ahová a légzsákokat beépítették.

Vigyázat!

- **Kinyílás után a légzsákok bizonyos ideig még elektromosan feltöltve maradnak. A személyi sérülések elkerülése érdekében közvetlenül kinyílás után tilos megérinteni a légzsák alkatrészeit.**
- **A mentőszemélyzetnek szigorúan tilos a függönylégzsák gázpatronjának átvágása, egyébként személyi sérülés következhet be.**

Biztonságiöv-előfeszítők

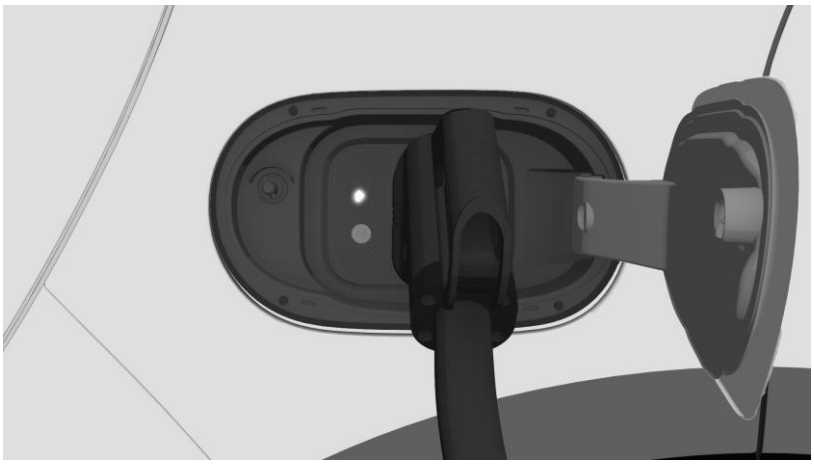
A gépkocsi első és hátsó üléseit is felszerelték biztonságiöv-előfeszítőkkel. Az ilyen eszközök bizonyos előfeszítő erőt biztosítanak a biztonsági öveknek súlyos ütközés esetére. Gyorsan visszahúzzák a biztonsági öv egy részét, hogy megbízható védelmet nyújtson az utasoknak. Ugyanakkor meggátolja a biztonsági övnél a túl nagy visszatartó erőt is, amely sérülést okozhatna az utasoknak.

A gépkocsi töltése

Ha a töltés befejeződött, oldja fel az egész gépkocsit, majd a töltőkábel kihúzása előtt nyomja meg a töltő kioldás gombját.

Ha a töltés manuálisan meg kívánja szakítani, lépjen a központi kijelző Beállítások oldalára a töltés leállításához, majd várja meg, míg a töltőcsatlakozó sárga-fehér fényjelzéssel jelzi, hogy kihúzhatja a töltő csatlakozóját.

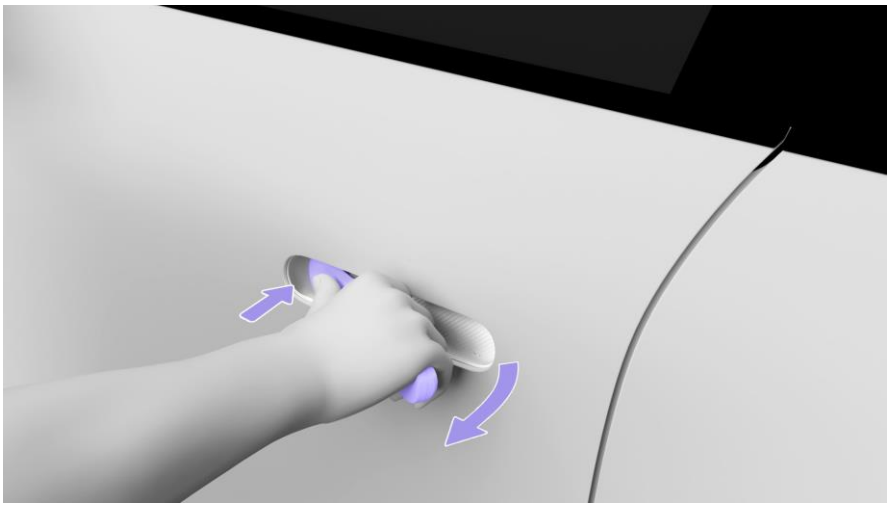
A gépkocsi feloldása után közvetlenül is megnyomhatja a töltés/kisütés manuális leállító gombját a töltési folyamat leállításához, és kihúzhatja a töltő csatlakozóját.



4. Hozzáférés az utasokhoz

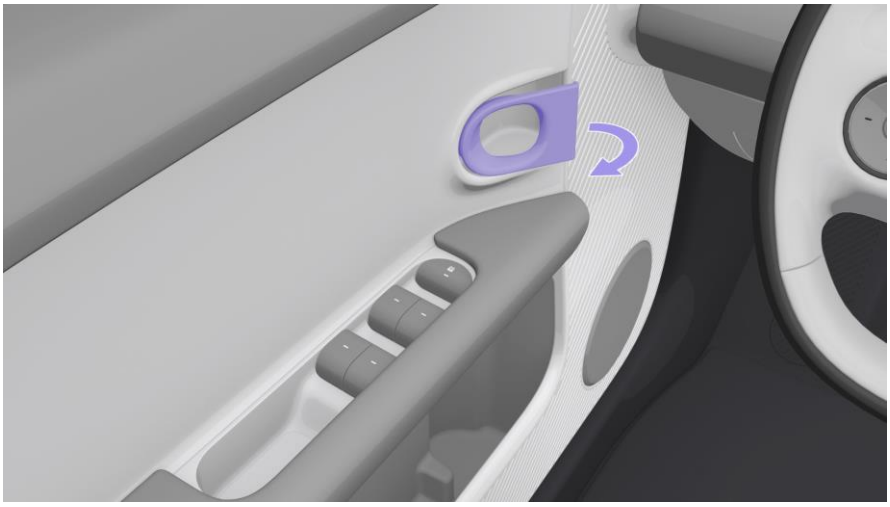
Ajtók normál nyitása

Ajtók nyitása kívülről, ha van áramellátás



Miután a gépkocsit egy érvényes kulccsal feloldotta, húzza meg a külső ajtófogantyút az ajtó kinyitásához.

Az ajtók nyitása belülről



Miután a gépkocsit P fokozatba kapcsolta, a belső ajtófogantyút meghúzva feloldhatja, illetve kinyithatja az ajtót.

Kívülről történő nyitás vészhelyzetben

Lemerült az alacsony feszültségű akkumulátor

Ha a gépkocsi az alacsony feszültségű akkumulátor lemerülése vagy meghibásodása miatt nem oldható fel és nem nyitható, forduljon azonnal a Firefly szervizközpontjához.

Figyelem!

- A gépkocsi alacsony feszültségű akkumulátora lítium-ion akkumulátor. A károsodás elkerülése érdekében ne használjon külső eszközt az alacsony feszültségű akkumulátor töltésére!
- Ha a gépkocsi alacsony feszültségű akkumulátora lemerült, ne csatlakoztasson külső áramforrást az alacsony feszültségű akkumulátor feltöltéséhez, hanem szakembernek kell azt feltöltenie speciális eszközökkel! Ha az alacsony feszültségű akkumulátor már közel jár a lemerüléshez, forduljon a Firefly szervizközpontjához.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében ne bikázza a gépkocsit vagy azzal más gépkocsikat saját maga.

Leírás

Normál körülmények között a gépkocsi a nagyfeszültségű akkumulátoron keresztül tölti az alacsony feszültségű akkumulátort. Ha a gépkocsit bizonyos idejű parkolás után ismét beindítják, a digitális műszerfalon a hatótáv kijelzett értéke kisebb lesz, ami normális jelenség.

Alacsony feszültségű akkumulátor indítási védelme

Ha a gépkocsi alacsony feszültségű akkumulátorának töltése bizonyos érték alá csökken, akkor a rendszer leállítja a folyamatot, és a fennmaradó energiát megőrzi a következő indításhoz, az alacsony feszültségű akkumulátor pedig lemerülés elleni védelmi üzemmódba kapcsol. Ebben az esetben nem tudja a gépkocsit kívülről a hagyományos módszerekkel feloldani. Ilyenkor fel tudja ébreszteni az alacsony feszültségű akkumulátort az áramellátáshoz úgy, hogy 5 másodpercig folyamatosan nyomja a csomagtérajtó nyitó/záró gombját (lásd: „Csomagtérajtó nyitása gombnyomással”), majd felengedi a gombot.

Miután az alacsony feszültségű akkumulátor felébredt, a fényszórók felvillannak, és a gépkocsi kap áramellátást. A gépkocsit a hagyományos külső feloldási módszerekkel feloldhatja és kinyithatja az ajtót. Ilyenkor a gépkocsi funkciói visszatérnek normál üzemmódba, és a nagyfeszültségű akkumulátor feltölti az alacsony feszültségű akkumulátort.

Figyelem!

Ha az alacsony feszültségű akkumulátort felébresztette áramellátáshoz, de a gépkocsi továbbra sem működik, azaz az alacsony feszültségű akkumulátor nem tölthető fel, a gépkocsi visszakapcsol kikapcsolt üzemmódba. Azonnal forduljon a Firefly szervizközpontjához, ne kísérletezzen az alacsony feszültségű akkumulátor felébresztésével, ami csökkentheti az alacsony feszültségű akkumulátort, vagy akár a károsodását is okozhatja.

Veszélyhelyzeti segítség feloldáshoz

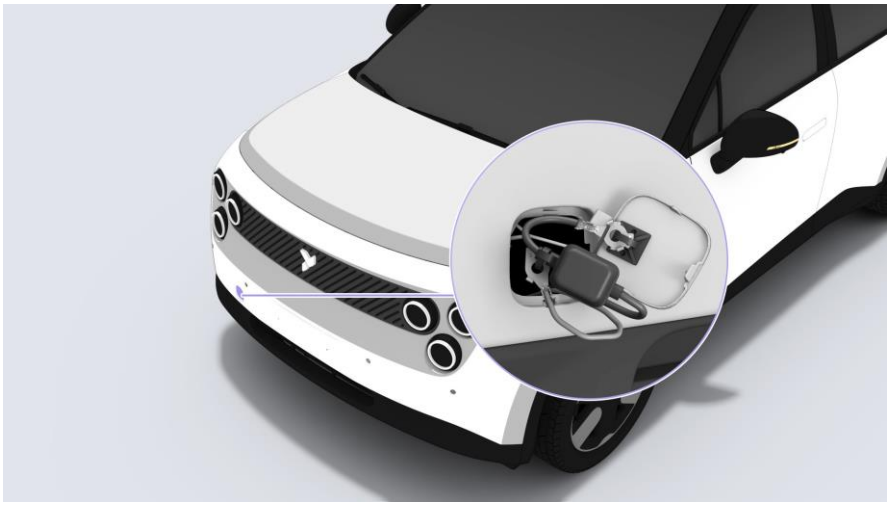
Ha az akkumulátor lemerült, és a mobilkulcs, NFC-kártyakulcs segítségével, illetve a csomagtartó gombjának folyamatos nyomásával a gépkocsi nem oldható fel, a Firefly szervizközpontjához kell fordulnia veszélyhelyzeti segítség feloldáshoz ügyében.

Figyelem!

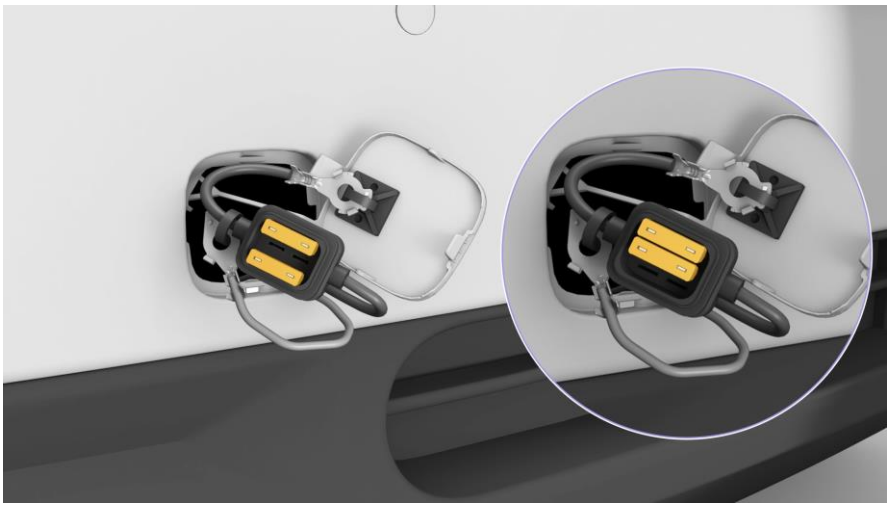
A veszélyhelyzeti segítség feloldáshoz csak az ajtók feloldására használható veszélyhelyzetben, és a külső áramforrást azonnal el kell távolítani, amint a gépkocsit feloldották! Ne használja a veszélyhelyzeti feloldás bikázó csatlakozóját a 12 V-os akkumulátor feltöltésére!

A veszélyhelyzeti segítség feloldáshoz lépései az alábbiak:

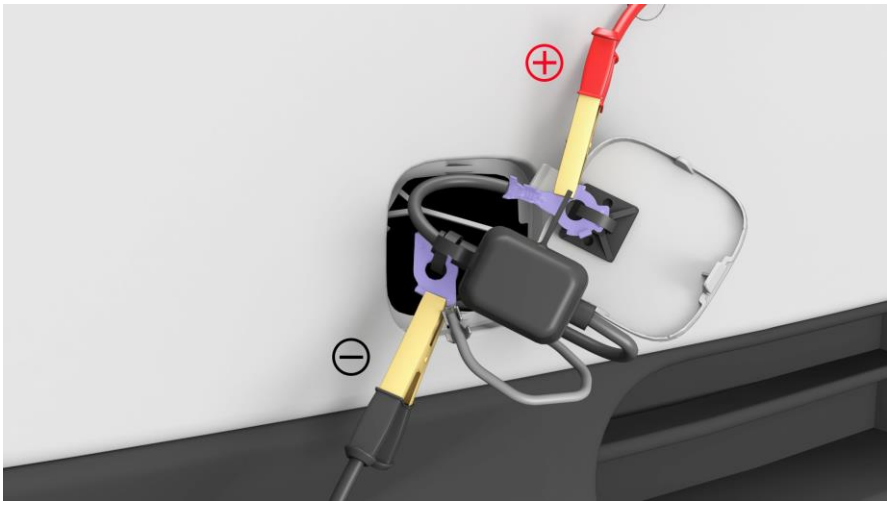
1. A gépkocsi első vontatófedelének alsó részét megnyomva nyissa fel, majd húzza ki a fedéllel a vészhelyzeti feloldás bikázó biztosítékdobozát a vontató üregből.



2. Nyissa fel a vészhelyzeti feloldás bikázó biztosítékdobozának fedelét, és illesszen a középen lévő csatlakozóhornyokba bármilyen értékű tartalék biztosítékot.



3. Csatlakoztassa a külső, alacsony feszültségű áramforrás piros, pozitív (+) kábelét a vontatófedél pozitív (+) csatlakozójához, a fekete, negatív (-) kábelét pedig a fekete, negatív (-) kábelcsatlakozóhoz.



4. Miután bekapcsolta a külső áramforrást, használja a mobilkulcsot vagy az NFC-kártyakulcsot a gépkocsi feloldására, és nyissa ki az ajtót.

5. Miután feloldotta a gépkocsit, kapcsolja ki a külső áramforrást, tegye vissza a tartalék biztosítékot a vészhelyzeti nyitás bikázó biztosítékdobozába, majd helyezze vissza a biztosítékdobozt és a vontatási fedelet.

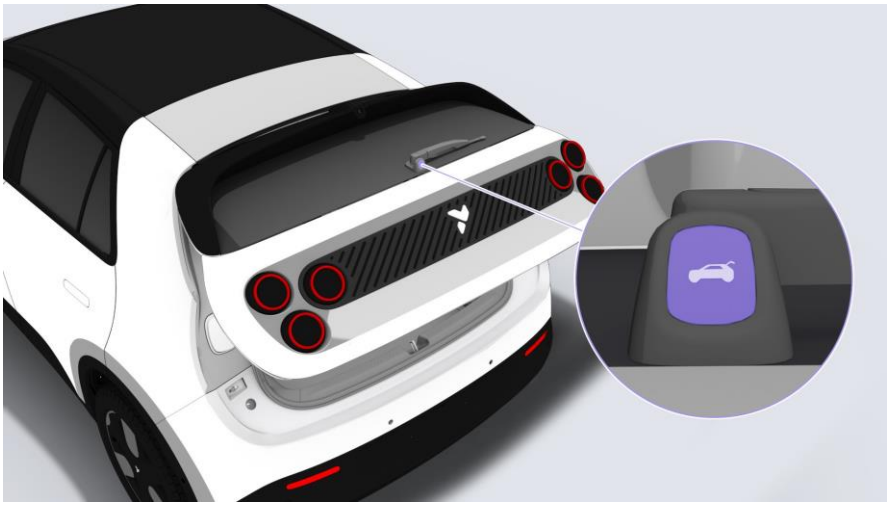
Figyelem!

Miután a gépkocsit feloldotta, ne felejtse el kihúzni a tartalék biztosítékot a vészhelyzeti feloldás bikázó biztosítékdobozának középső aljzatából, egyébként az rövidzárlatot, vagy akár megolvadást is okozhat a vészhelyzeti feloldás bikázó csatlakozójában.

Csomagtérajtó

A csomagtérajtó nyitása

Csomagtérajtó nyitása gombnyomással



Ha a gépkocsit feloldották, vagy észleli a mobiltelefonos Bluetooth-kulcsot, nyomja meg a mechanikus gombot a hátsó ablaktörlőkar tövénél a csomagtérajtó nyitásához; ekkor a csomagtérajtó belső fogantyújával a megfelelő magasságig felnyithatja a csomagtérajtót.

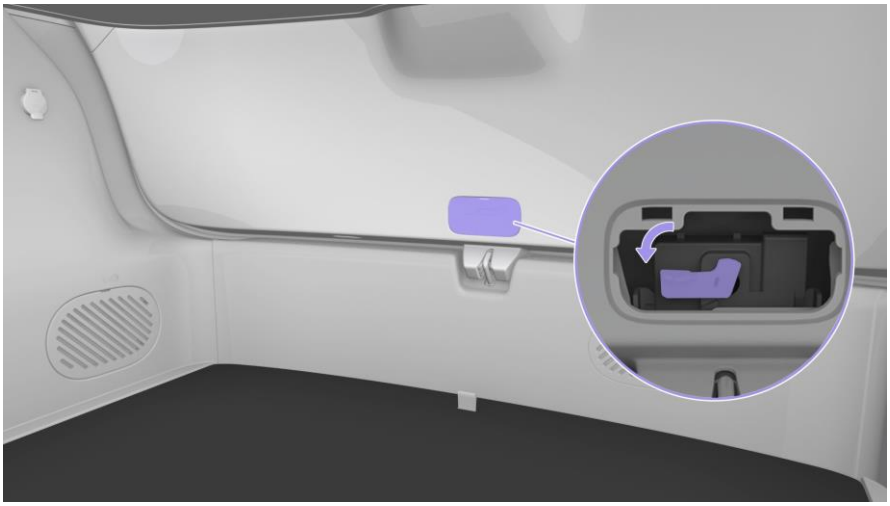
Csomagtérajtó nyitása a Firefly alkalmazással

Ha a gépkocsi áll, lépjen be a Firefly alkalmazás Gépkocsim felületére, és koppintson a csomagtér ikonra a csomagtérajtó nyitásához; ekkor a csomagtérajtó belső fogantyújával a megfelelő magasságig felnyithatja a csomagtérajtót.

Csomagtérajtó nyitása a központi kijelzőről

Miután a gépkocsit P fokozatba kapcsolta, lépjen a központi kijelző alján lévő vezérlősávról a Beállítások felületre, ott tartsa megnyomva a Gépkocsi vezérlése > Ajtók és ablakok zárása > Csomagtér nyitása gombot a csomagtérajtó nyitásához; ekkor a csomagtérajtó belső fogantyújával a megfelelő magasságig felnyithatja a csomagtérajtót.

A csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben



Nyissa fel a csomagtartó belsejében a retesz fölötti négyzetes betétet, majd ujjaival nyomja meg az üregben található gombot a csomagtérajtó kinyitásához.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása

Húzza meg a műszerfal alatt a vezetőoldalon elhelyezkedő kart kétszer a motorháztető felnyitásához.



Vezetőülés beállítása

Elektromos mozgatású ülés beállítása

Az ülés alatt található gombokkal beállíthatja a vezetőülést.



- **Az ülés hosszirányú helyzetének beállítása:** A gombot előre és hátra billentve mozgathatja ülést előre és hátra.
- **Az ülés magassága:** Az ülés emeléséhez vagy süllyesztéséhez billentse a gomb középső részét felfelé vagy lefelé.



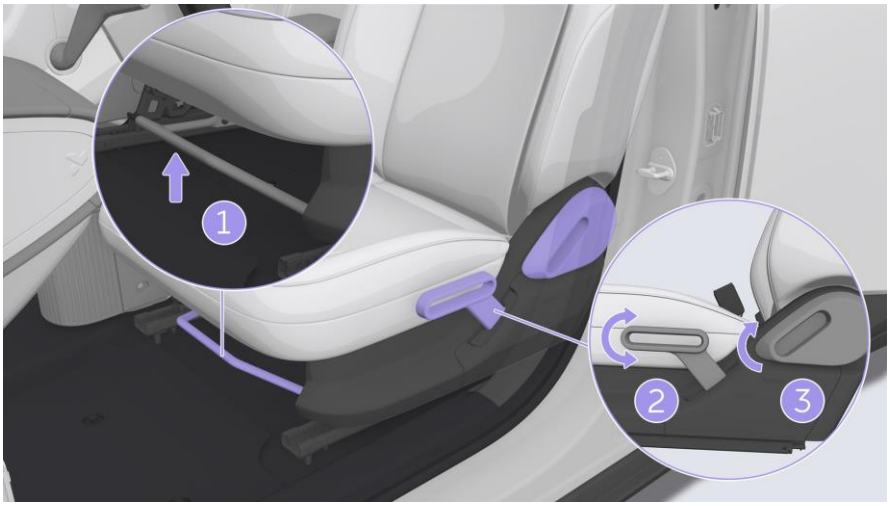
- **Háttámla beállítása:** A gomb felső részét hátra és előre billentve állíthatja be az ülés háttámlájának dőlésszögét.



- **Deréktámasz beállítása:** A deréktámasz beállításához nyomja meg a fel, le, balra vagy jobbra gombot.

Az ülés manuális beállítása

Az ülést manuálisan állíthatja be.



① Kapcsoló:

- Az ülés hosszirányú helyzetének beállítása: Húzza fel a keresztrudat az ülés mozgatásához.

② Kapcsoló:

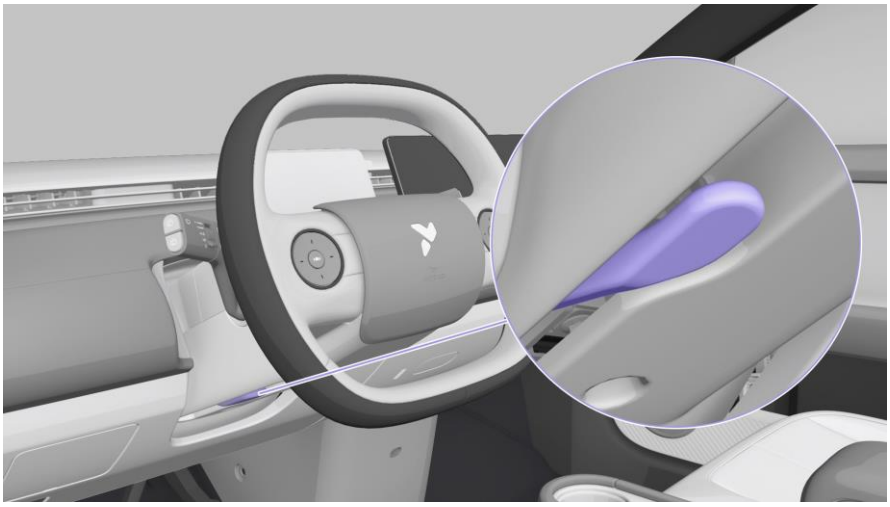
- Az ülés magassága: A beállítókar felhúzásával és lenyomásával állíthatja be az ülés magasságát.

③ Kapcsoló:

- Háttámla beállítása: Húzza fel a beállítókart a háttámla szögének beállításához

Kormánykerék helyzetének beállítása

A kormánykerék helyzetének beállításához használja a kormányoszlop alatt elhelyezett beállítókart.



A kormánykerék beállításának lépései:

1. Parkolja le a gépkocsit biztonságos helyen, és kapcsolja P fokozatba
2. Húzza le a beállítókart a kormánykerék kioldásához
3. Tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, és mozgassa előre, hátra, felfelé vagy lefelé a megfelelő helyzetbe, hogy jól lássa a műszerfalat is, és kényelmes legyen a kezeinek és lábainak is.
4. Miután beállította a megfelelő helyzetbe, nyomja vissza a kart az eredeti helyzetébe, és győződjön meg arról, hogy rögzítette-e a kormánykereket.

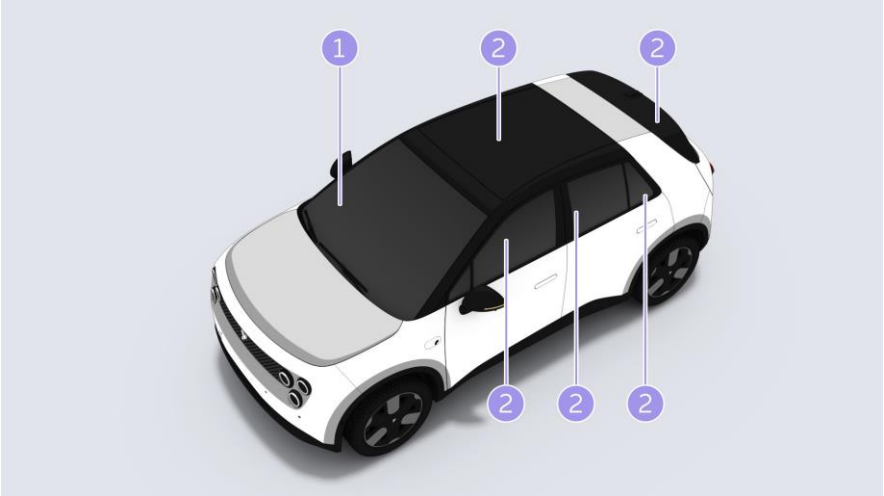
Gépkocsi vágási területei

Vigyázat!

Amikor a gépkocsit vágják, a hivatásos mentőknek megfelelő szerszámokkal, például hidraulikus vágóval kell rendelkezniük, és megfelelő védőruhát kell viselniük, hogy elkerüljék a súlyos személyi sérülést.

Ha mentés során a gépkocsi vágása szükséges, megfelelő szerszámokat kell használni. A gépkocsi nagyfeszültségű és nagynyomású részeit, például a légzsákokhoz kapcsolódó alkatrészeket és a nagyfeszültségű alkatrészeket stb. nem szabad vágni!

Autóüveg



1. Ragasztott üveg
2. Hőkezelt üveg

5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok

		12 V
		350 V

**Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag**

A gépkocsit nagyfeszültségű lítiumion-akkumulátorral szerelték fel. Ügyeljen arra, hogy emelés közben ne károsítsa a nagyfeszültségű akkumulátort! Különösen ügyeljen arra, hogy mentés közben a szerszámokkal ne sértse meg az akkumulátor alsó lemezét!

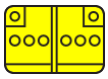


Vigyázat!

- **A nagyfeszültségű alkatrészek javítása, szétszerelése és beszerelése előtt le kell csatlakoztatni a nagyfeszültségű áramellátást, és ellenőrizni kell, hogy a nagyfeszültségű áram leválasztó kapcsolóját és a 12 V-os akkumulátoros áramellátást lecsatlakoztatták-e. Miután az áramellátást lecsatlakoztatta, ne nyúljon a gépkocsihoz legalább 5 percig.**
- **A megfelelő képesítés nélküli személyek nem kezelhetnek nagyfeszültségű alkatrészeket. A kezelőknek szigetelt védőeszközöket kell használniuk, mint például az előírásoknak megfelelő szigetelő kesztyű. Nem viselhetnek semmilyen fémtárgyat.**

Meghajtómotor

Az elektromos meghajtórendszer állítja elő a gépkocsit meghajtó teljesítményt, a nagyfeszültségű akkumulátor egyenáramú energiáját irányítható módon mechanikus nyomatékká alakítja, és a gépkocsi meghajtásához átadja azt a kerekeknek. Emellett fékezés során az elektromos meghajtórendszer a fékezés energiáját visszatermeli és tölti a nagyfeszültségű akkumulátort. A gépkocsi hátsó elektromos meghajtórendszerét a hátsó alvázkeretre szerelik fel.



Alacsony feszültségű akkumulátor

A gépkocsi alacsony feszültségű akkumulátora 12 V-os, amely elsősorban a légzsákokat, az ablakemelőket, a zárakat, az érintőképernyőket, valamint a világítást látja el árammal.

Mentés a nagyfeszültségű akkumulátor szivárgása esetén



Ha hűtőfolyadék szivárog az akkumulátorcsomagból, az instabillá válhat, és hirtelen hőmegfutás következhet be. Ellenőrizze az akkumulátor hőmérsékletét hőkamerával.





Vigyázat!

Ha ütközés történik, és ennek következtében folyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, azt hivatásos mentőknek kell kezelni, akiknek védőmaszkot és oldószerálló védőkesztyűt kell viselniük, és kerülniük kell a közvetlen érintkezést a folyadékkal.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog, az hevülést, vagy akár tüzet is okozhat. Először hűtse le a nagyfeszültségű akkumulátort, majd azután takarítsa fel a folyadékokat.

- Ha a szivárgás nem súlyos, használjon folyadék-felitató párnát a folyadékok feltakarítására, majd a használt párnát helyezze zárt tartályba, vagy égesse el.
- Ha a szivárgás súlyos, ártalmatlanítsa a folyadékokat a veszélyes vegyi anyagokra vonatkozó semlegesítési irányelvek szerint. Öntsön kalcium-glükonát oldatot a kiszivárgott folyadékokra.

Figyelem!

Ha az emberi test véletlenül kapcsolatba kerül a kiszivárgott folyadékkal, távolítsa el a szennyezett ruházatot, és azonnal mossa le szappannal és bőséges vízzel 15 percen át, míg a vegyi anyagnak semmilyen maradványa nem marad. Ha nem javul a helyzet, vagy kényelmetlen érzés lép fel, kérjen azonnal orvosi segítséget!

6. Tűz esetén





Vigyázat!

NE MERÍTSE VÍZBE A GÉPKOCSIT AZ AKKUMULÁTOR OLTÁSÁHOZ ÉS HŰTÉSÉHEZ!

Figyelem!

HASZNÁLJON NAGY MENNYISÉGŰ VIZET!

Vigyázat!

AKKUMULÁTOR ÚJRAGYULLADÁSA

Figyelem!

KÍSÉRJE FIGYELEMMEL A NAGYFESZÜLTSÉGŰ AKKUMULÁTOR HŐMÉRSÉKLETÉT LEGALÁBB 24 ÓRÁN ÁT!

Az égő gépkocsi mentése

Vigyázat!

- **Ha a gépkocsi ég, ne érintse a gépkocsi egyetlen részét sem! A mentési műveleteket hivatásos mentőszemélyzetnek kell végeznie, akik a megfelelő védőeszközöket viselik.**
- **A függönylégzsákok gázpatronjaiban és a légrugós felfüggesztés magasnyomású gázhengereiben tárolt gáz magas hőmérsékleten kitágulhat, ami robbanást okozhat. Legyen óvatos és kerülje a személyi sérüléseket!**

Amennyiben a gépkocsiban a nagyfeszültségű akkumulátort nem érintő tűz keletkezik, tűzoltó készülék használható az oltáshoz.

Ha a gépkocsi nagyfeszültségű akkumulátora kigyulladt vagy hevül, avagy meghajlott, megrepedt vagy megsérült, hűtse a nagyfeszültségű akkumulátort bőséges vízzel, vagy vízzel kevert tűzoltóhabbal (F500 ajánlott), majd teljes lehűlés után (ami akár 24 óráig is eltarthat) figyelje az akkumulátort további egy órán át, hogy meggyőződjön arról, az akkumulátor hőmérséklete már nem emelkedik. Ezután tárolja a gépkocsit nyílt, sík területen, és 15 méteres biztonsági zóna felállításával gátolja meg, hogy illetéktelenek megközelíthessék a gépkocsit.

Vigyázat!

Miután intézkedéseket tettek az égő nagyfeszültségű akkumulátor lehűtésére, a sérült gépkocsi szállítása közbeni veszélyek elkerülése érdekében figyelje tovább, mivel fennáll a kockázat, hogy az akkumulátor ismét begyullad.

7. Vízbe merülés esetén

A gépkocsi mentése vízből

Figyelem!

Nem ajánlatos a gépkocsival hosszabb ideig mély vízben gázolni (a vízszint lehetőleg ne érje el a nagyfeszültségű akkumulátor alaplemezét). Egyébként a gépkocsi nagyfeszültségű alkatrészei károsodhatnak.

Feltéve, gépkocsi karosszériája és alváza nem sérült, nincs nagyobb kockázata az áramütésnek, ha rövid ideig vízbe merül. Azonban ha vízbe merült gépkocsiról van szó, a hivatásos mentők viseljenek megfelelő védőeszközöket. Amikor a szigetelés biztosítása mellett kihúzzák a gépkocsit a vízből, nyissák ki az egyik ajtót a gépkocsi áramtalanításához, majd távolítsák el a benne maradt vizet a gépkocsiból. A nagyfeszültségű áramkör normál leválasztása előtt ellenőrizzék, hogy van-e áramszivárgás.



Vigyázat!

Ha a vízbe merült gépkocsi mentése során a mentőszemélyzet nem visel megfelelő védőeszközöket, annak súlyos sérülés, vagy akár halálos baleset is lehet a következménye!

8. Vontatás / szállítás / tárolás

Vigyázat!

AKKUMULÁTOR ÚJRAGYULLADÁSA

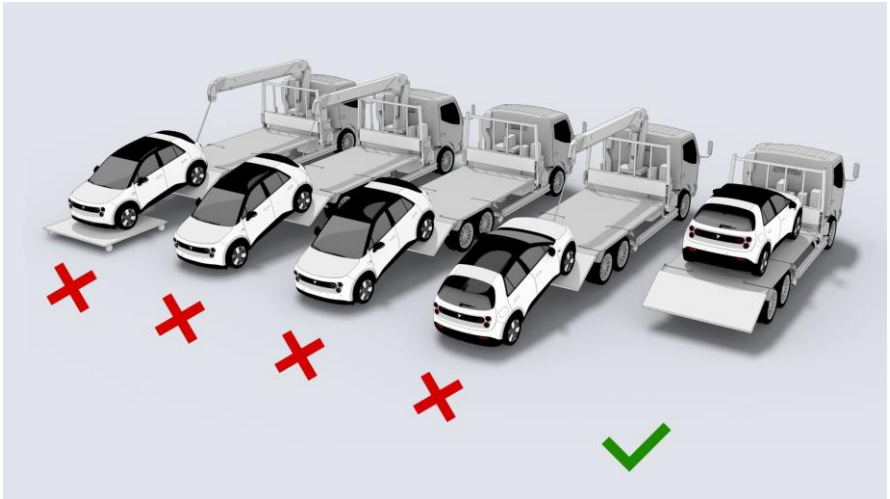
Figyelem!

TÁROLJA BIZTONSÁGOS TÁVOLSÁGBAN A TÖBBI GÉPKOCSITÓL

Balesetet szenvedett gépkocsi vontatása

Figyelem!

- A gépkocsit nem szabad kerekeivel a talajon vontatni! Ne vontassa közvetlenül a gépkocsit vontatólánccal!
- A vonószemmel csak sík talajról a platós autószállítóra szabad felhúzni a gépkocsit.
- Ha a gépkocsi elakadt a hóban, sárban vagy homokban, vagy ha a kerekei rögzítve vannak és nem fordulnak el, ne használja a vonószemet a gépkocsi vontatására! Forduljon a Firefly szervizközpontjához.
- A gépkocsi vontatása során ügyeljen arra, hogy a gépkocsi stabilan álljon, minden ajtaja legyen zárva és lezárva, és ne engedjen embereket a gépkocsi közelébe, vagy beleülni.
- A gépkocsi szállítása során ügyeljen arra, hogy a kerekei rögzítve legyenek, és betartsák a vonatkozó helyi előírásokat.

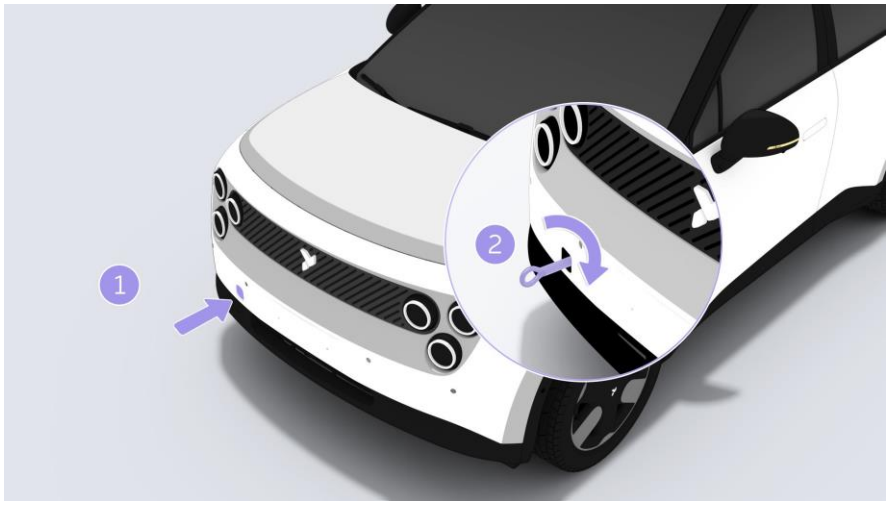


Ha el kell vontatni a gépkocsit, hívjon platós autómentőt a gépkocsi szállításához. A gépkocsi vontatása:

1. Vegye ki a vonószemet a hátsó csomagtartóban lévő szerszámkészletből.



2. A gépkocsi első vontatófedelének alsó részét megnyomva nyissa fel (a képen a jele 1), majd illessze a vonószemet a nyílásba, és forgassa, míg a vonószem stabilan rögzül (a képen a jele 2). Ha a gépkocsira szerelhető hátsó vonószem, azt ugyanúgy kell felszerelni, mint az elsőt.



3. Nyomja le a fékpedált, amikor a gépkocsi Parkolás fokozatban van, a központi kijelző aljáról lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetés és parkolás > Üres sebességfokozat** elemre, ezzel kiengedi a gépkocsi rögzítőfékjét, és így vontatható.
4. Vontatás előtt áramtalanítsa a gépkocsit, kapcsolja be az elakadásjelzőt, győződjön meg arról, hogy senki sincs a gépkocsiban, majd zárja le az egész gépkocsit.
5. Akassza a vontatókötelet a vonószembe, és lassan csörlőzzék fel a gépkocsit a platóra.

6. Miután a gépkocsit a platón a megfelelő helyre húzták, ékekkel és kerékhevederekkel rögzítse a kerekeket.
7. Mielőtt platón szállítanák a gépkocsit, lépjen ki Utánfutó üzemmódból a központi kijelzőn, hogy megelőzze a szállítás közbeni bukkanók által okozható sérüléseket

Figyelem!

- A gépkocsit csak akkor szabad elvontatni a helyszínről, ha nincs biztonsági kockázat. Ha a gépkocsi nagyfeszültségű akkumulátora deformálódott, folyadék szivárog belőle, vagy füstöt bocsát ki, akkor először a biztonsági kockázatokat kell kezelni.
- Ha nem tudja normálisan N fokozat üzemmódba kapcsolni, megpróbálhatja újraindítani a központi kijelzőt úgy, hogy le-, majd visszaköti a 12 V-os akkumulátort. Ha a parkolóféket nem lehet kiengedni, a gépkocsi a lehető legrövidebb távolságra elszállítható kerékcsúsztató szánok vagy kerekes utánfutók segítségével.
- Ne nyomja le erősen a fék- vagy gázpedált, miközben kilép az Üres fokozatból a központi kijelzőn.
- Amikor a parkolóféket kioldotta, és a gépkocsi vontatható, fennáll a kockázata, hogy lejtőn lecsúszik. Ha szükséges, a parkolófék használata mellett ékelje is ki a kerekeket.
- Amikor felnyitja a vonószem fedelét, legyen óvatos, nehogy letörje a vészhelyzeti feloldó pozitív és negatív vezetékét.
- A vonószem fedelének lezárása előtt egyenesítse ki a pozitív és negatív vezetékek hátsó végét a vonószem fedelén, dugja vissza azokat az első lökhárítóba, majd helyezze vissza a fedelet és a vezetékeket az első lökhárítóba.
- A vonószemet szilárdan be kell csavarozni a menetes furatba, egyébként a vonószem vontatás közben kicsúszhat a menetes furatból.
- A vontatókötelet csak a vonószemhez szabad kötni, a gépkocsi egyéb alkatrészeihez nem, mert a gépkocsi károsodhat.
- Ha a vonószemmel vontatják a gépkocsit, Különösen figyeljen oda az elindulásra, lassan és óvatosan haladjon a gépkocsival! A túl nagy vonóerő ütésszerű terhelést okoz, ami súlyos személyi sérüléssel vagy a gépkocsi károsodásával járhat.

9. Fontos további tudnivalók

Megjegyzések a tulajdonosnak

Köszönjük, hogy a firefly típust választotta (a továbbiakban „firefly”). A firefly intelligens, elektromos gépkocsi. Figyelmes és gondos felhasználói szolgáltatásokat nyújtunk Önnek, míg környezetbarát módon közlekedik a firefly gépkocsival.

Mielőtt útnak indul a firefly társaságában, javasoljuk, hogy olvassa el a központi kijelzőn a „Felhasználói kézikönyvet”, hogy megismerje a gépkocsi használatához szükséges valamennyi tudnivalót. Ez a kézikönyv csak a gépkocsival, a vészhelyzeti teendőkkel és a megfelelő országúti segítségnyújtással foglalkozik, amelyek a gépkocsi használata során előfordulhatnak. A gépkocsi összes funkciójának megismeréséhez tekintse meg a teljes Felhasználói kézikönyvet a központi kijelzőn. A garanciális és karbantartási tudnivalókat tekintse meg a teljes Garanciális kézikönyvben a központi kijelzőn.

Hivatalos és érvényes felhatalmazás nélkül senki nem másolhatja le és nem módosíthatja a kézikönyv tartalmát, illetve annak részeit.

Hivatalos és érvényes felhatalmazás nélkül, a funkciók meghibásodásának elkerülése és személyi sérülések megelőzése érdekében senki nem szerelheti le, nem állíthatja be és nem szerelheti szét a gépkocsi alkatrészeit.

A kézikönyvben szereplő címkék, jelzések és képek, valamint annak tartalma csak illusztráció.

Ez az útmutató csak a teljesen elektromos firefly gépkocsi vészhelyzetben való biztonságos kezeléséhez szükséges tudnivalókat tartalmazza. Azt írja le, hogyan azonosítható a firefly, továbbá megadja nagyfeszültségű alkatrészeinek, légzsákjainak, azok gázpatronjainak, biztonsági öv előfeszítőinek és a légrugózás gáztartályainak elhelyezkedését és leírását. Az útmutató tartalmazza a nagyfeszültség leválasztásának eljárását, és a firefly jellemző biztonsági előírásait. A javasolt gyakorlat és eljárások be nem tartása súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat!

Szigorúan tartsa be a kézikönyvben hivatkozott figyelmeztető tudnivalókat. Ez elősegíti, hogy biztonságosabban használja gépkocsiját.

Figyelmeztetések

Vigyázat!

A tartalom szorosan kapcsolódik a személyi biztonsághoz. Mindig tartsa be! Be nem tartása személyi sérülést vagy súlyos balesetet okozhat.

Figyelem!

Tanácsok, hogy elkerülje a gépkocsi sérülését vagy az anyagi kárt.

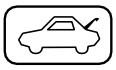
Leírás

Javaslatokat ad, hogyan tudja jobban használni a gépkocsiját.

Ha kérdései vannak az útmutatóval kapcsolatban, hívja a firefly segélyvonalát, vagy lépjen be a firefly hivatalos weboldalára, és töltse le a firefly Felhasználói kézikönyvének legfrissebb kiadását.

Vészhelyzet esetén, vagy olyan helyzetben, amikor segítségre szorul, hívja a firefly segélyvonalát.

10. A használt piktogramok magyarázata

	Vigyázat, elektromosság!		Gyúlékony
	Figyelem!		Az emberi egészségre veszélyes
	A légkondicionálás alkatrésze		Akut mérgező
	Elektromos gépkocsi		Maró hatású anyag
	Használjon infravörös hőkamerát		Nyomás alatti gázok
	Vízzel oltsa el a tüzet		Robbanásveszélyes
	Ülésmagasság beállítása		Ülés hosszirányú beállítása
	Kormánykerék beállítása		Csomagtartó