firefly nyilatkozat

Köszönjük, hogy a firefly márkát választotta. A firefly intelligens elektromos gépkocsi, amely zökkenőmentes és gondtalan élményt nyújt Önnek környezetkímélő utazásai során.

Mielőtt útnak indul a firefly segítségével, javasoljuk, hogy olvassa el a központi kijelzőn a „Felhasználói kézikönyvet”, hogy megismerje a gépkocsi használatához szükséges valamennyi tudnivalót.

- Hivatalos és érvényes felhatalmazás nélkül senki nem másolhatja le és nem módosíthatja a kézikönyv tartalmát, illetve annak részeit.
- Hivatalos és érvényes felhatalmazás nélkül, a funkciók meghibásodásának elkerülése és személyi sérülések megelőzése érdekében senki nem szerelheti le, nem állíthatja be és nem szerelheti szét a gépkocsi alkatrészeit.
- A kézikönyvben szereplő címkék, jelzések és képek, valamint annak tartalma csak illusztráció.

Gépkocsijának tényleges berendezései, konfigurációja és funkciói eltérhetnek a kézikönyvben leírtaktól és ábrázoltaktól. Ezek a gépkocsi szoftverének módosításaival frissülhetnek. Lásd a gépkocsi tényleges berendezéseit, konfigurációját és funkcióit. A kétségek elkerülése végett a firefly dönti el, hogy a biztonság, a jogszabályi követelményeknek való megfelelés és egyéb megfontolások okán mikor frissíti gépkocsijának berendezéseit, konfigurációját és funkcióit, valamint a kapcsolódó szoftvert.

Információs jelzések

A kézikönyv tartalmának teljes megértéséhez ismernie és követnie kell a kézikönyv „Vigyázat!”, „Figyelem!” és „Utasítás” jelzéseit.

- Vigyázat! A tartalom szorosan kapcsolódik a személyi biztonsághoz. Mindig tartsa be! Be nem tartása sérülést vagy súlyos balesetet okozhat.
- Figyelem! Tanácsok, hogy elkerülje a gépkocsi sérülését vagy az anyagi kárt.
- Megjegyzés: Javaslatokat ad, hogyan tudja jobban használni a gépkocsiját.

Szigorúan tartsa be a kézikönyvben hivatkozott figyelmeztető tudnivalókat. Ez elősegíti, hogy biztonságosabban használja gépkocsiját. Vegye figyelembe a firefly egyéb figyelmeztető információit is! Győződjön meg arról, hogy a kézikönyv legfrissebb változatát olvassa, és használat előtt megismeri a gépkocsi funkcióit. **Ha nem megfelelően üzemelteti a gépkocsit, sérülést okozhat saját magának**

vagy másoknak, illetve a gépkocsi sérülését vagy anyagi kárt okozhat. A firefly ilyen esetben semmilyen felelősséget nem vállal!

Ha a kézikönyvvel kapcsolatban kérdése van, hívja a firefly-ügyfélszolgálatot: 800-999-6699, vagy keresse fel a hivatalos firefly weboldalt a firefly Felhasználói kézikönyv legfrissebb változatáért.

Vészhelyzet esetén hívja a firefly-ügyfélszolgálatot: 800-999-6699.

Tartalomjegyzék

1 Áttekintés

1 Gépkocsi adatok
5 A külső tér áttekintése
6 A belső tér áttekintése
7 Gépkocsi központi kijelzője
9 Műszerfal kijelzője
14 A gépkocsi beállításai
15 Rendszerfrissítés
16 Az összes beállítás visszaállítása

2 Fiókok és kulcsok

17 Kulcs hozzárendelése fiókhoz
18 Fiókok váltása
19 Jóváhagyott feloldás
21 Vendég üzemmód
22 Szerviz jóváhagyás
23 NFC-kártyakulcs
25 Telefonkulcs
29 Hol az autóm?

3 Ajtók, ablakok és zárak

30 Ajtók
32 Manuális csomagtérajtó
34 Elektromos csomagtérajtó
38 Motorháztető
40 Ablakok
45 Zár beállítások
47 Feloldás és lezárás a firefly alkalmazással
48 Feloldás és lezárás a középkonzolon
49 Kulcs nélküli feloldás
51 Elindulás utáni bezárás
52 A gépkocsi lopásgátló rendszere

4 Áramellátás és töltés

53 USB csatlakozó
54 12 V-os áramellátás
55 A gépkocsi töltése
61 A gépkocsi akkumulátorának használata áramforrásként
63 Töltő vészkioldása
64 Gépkocsi akkumulátorának és töltöttségének kijelzése
67 Ütemezett töltés

5 Lámpák és ablaktörlők

68 Fényszóró vezérlése
70 Tompított fényszóró
71 Távolsági fényszóró
72 Automatikus távolsági fényszóró
74 Irányjelzők
75 Ködlámpák
76 Helyzetjelző lámpák
77 Nappali menetfény
78 Parkolólámpák
79 Embléma lámpák
80 Elakadásjelző lámpák
81 Belső világítás
83 Háttérvilágítás
84 Sminktükrök világítása
85 Csomagtérvilágítás
86 Ablaktörlők

6 Kormánykerék és tükrök

91 Kormánykerék helyzetének beállítása
92 Vezérlés a kormánykerék jobb oldali gombjaival
94 Vezérlés a kormánykerék bal oldali gombjaival
96 Kormánykerékfűtés
97 Két gombos újraindítás a kormánykeréken
99 Visszapillantó tükrök beállítása
100 Visszapillantó tükrök behajtása
101 Visszapillantó tükör automatikus elsötétítése
102 Kamera a visszapillantó tükörben

7 Ülések és légkondicionálás

103 Vezetőülés beállítása
108 Első utasülés beállítása
112 A hátsó ülés háttámlájának lehajtása
115 Ülés fejtámlájának beállítása
117 Üléskomfort
119 Vezető oldali könnyű beszállás
120 Légkondicionálás
124 Illatosítás

8 Tárolás és poggyász

127 Tárolóhely az utastérben

133 Első csomagtartó

136 Hátsó csomagtér

9 Jármű és személyi biztonság

138 Biztonsági övek

143 Légzsákok

149 Gyerekzár

151 Biztonsági gyerekülés

157 Gyermek jelenlét-érzékelése (Child Presence Detection, CPD)

160 Indításgátló alkoholszonda (alcolock) készülék (Alcohol Interlock)

162 Másodlagos ütközésvédelem (Multi Collision Braking, MCB)

163 Eseményadat-rögzítő (Event Data Recorder, EDR)

165 Intelligens képablak

10 Vezetési élmény

166 A gépkocsi indítása

167 Sebességváltás

169 Vezetési mód

170 Visszatápláló fékezés

172 Egypedálos üzemmód

174 Autohold

175 Elektronikus rögzítőfék (Electric Parking Brake, EPB)

177 Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability System, ESC)

179 Kényelmes megállás technológia (Comfort Stop Technology, CST)

180 Üres (N) fokozat

182 Gépkocsi figyelmeztető hangrendszer (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

11 Okos pilótafülke

183 Kapcsolatok kezelése

185 Hangok kezelése

187 Alkalmazások kezelése

188 Lumo intelligens segéd

189 Audiovizuális szórakoztatás

190 Navigáció

191 Telefon

192 Scenario Intelligence

193 Háziállat üzemmód

195 Szundikálás üzemmód

197 firefly alkalmazás Járművezérlés

12 Biztonsági támogató funkciók

199 Első ütközés figyelmeztetés (Forward Collision Warning, FCW)

204 Hátsó ütközés figyelmeztetés (Reverse Collision Warning, RCW)

208 Előremeneti automatikus vészfékezés (Forward Autonomous Emergency Braking, F-AEB)

214 Hátrameneti automatikus vészfékezés (Rever Autonomous Emergency Braking, R-AEB)

218 Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)

220 Sávtartásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning, LDW)

224 Sávtartó segéd (Lane Keeping Assist, LKA)

228 Sávtartás vészhelyzetben (Emergency Lane Keeping, ELK)

232 Aktív vészfékezés (Emergency Active Stop, EAS)

233 Holttérérzékelés (Blind Spot Detection, BSD) és Sávelhagyásjelző (Lane Change Alert, LCA)

236 Ajtónyitás figyelmeztetés (Door Open Warning, DOW)

238 Fejlett vezető megfigyelő rendszer (Advanced Driver Monitoring System, ADMS)

241 Kameranézet

13 Vezetőtámogató funkciók

244 Adaptív sebességtartás (Adaptive Cruise Control, ACC)

256 Sávközéptartás (Lane Centering Control, LCC/Pilot)

270 Aktív sávváltás (Active Lane Change, ALC)

275 Intelligens vezetés csendes környezete

276 Intelligens vezetési kijelző

277 Vezetési riasztás

278 Automatikus parkolósegéd ultrahangos érzékelőkkel (S-APA with USS)

285 Akkumulátorcsere parkolósegéddel (Power Swap with Assisted Parking, PSAP)

290 Jelzőtábla-felismerés (TSR)

14 Karbantartás és ápolás

291 Gépkocsi általános állapota

292 Karbantartási utasítások
293 Rendszeres karbantartás
296 Első ablaktörlőlapát cseréje
297 Hátsó ablaktörlőlapát cseréje
298 Ablakmosó folyadék utántöltése
300 Hűtőfolyadék utántöltése
302 Fékfolyadék utántöltése
304 Gumiabroncsok vizsgálata és karbantartása
306 Fékbetét és féktárcsa vizsgálata és karbantartása
307 Légszűrő vizsgálata és karbantartása
308 Kisfeszültségű akkumulátor karbantartása
309 Nagyfeszültségű akkumulátor karbantartása és újrahasznosítása
312 Külső tisztítás és karbantartás
317 Belső tisztítás és karbantartás
319 Antibakteriális termékek használata
320 Védőfóliák
322 Gumiabroncs felfújtatása
324 Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer
328 AutoSock
329 Évszakos gumiabroncsok
331 Hólánc
332 Gumiabroncs javítása
335 Kerékcsere

15 Műszaki adatok és paraméterek
339 Gépkocsi jellemzői
341 Tömegadatok
342 Motor paraméterei
343 Fék és felfüggesztés műszaki adatai
344 Kerék és gumiabroncs adatok
347 Nagyfeszültségű akkumulátor paraméterei
348 Ajánlott folyadékok és mennyiségek

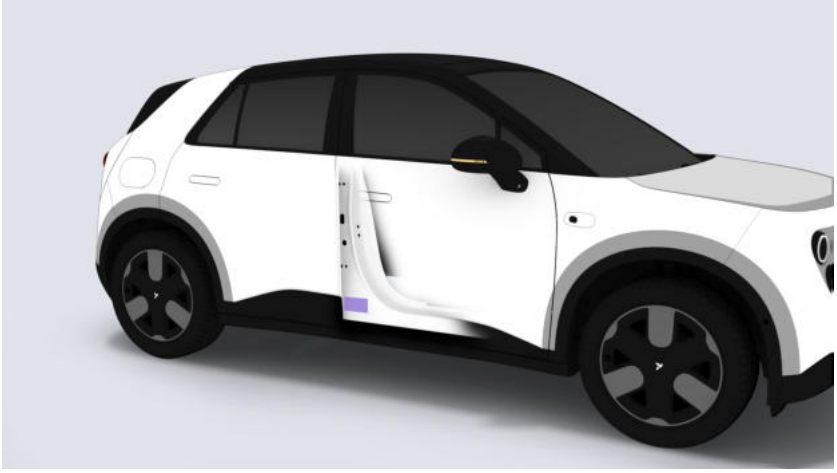
16 Veszélyhelyzeti segítségnyújtás
349 Elakadásjelző beállítása
351 Segítséghívás az országúton
356 Kívülről történő nyitás vészhelyzetben
358 Belülről történő nyitás vészhelyzetben
359 A csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben
360 A gépkocsi elhagyása vészhelyzetben
361 Elsősegélydoboz

17 Mentési szolgáltatás
362 Figyelmeztető jelzések adatai
364 Gépkocsi vészhelyzeti mentési adatai
367 Védőfelszerelés mentési műveletekhez
368 A gépkocsi emelése
370 A nagyfeszültségű áramkör leválasztása
374 Veszélyhelyzeti segítség nyitáshoz
376 Sérült gépkocsi vontatása
379 A gépkocsi mentése vízből
380 A gépkocsi tűzoltása
381 Szivárgó nagyfeszültségű akkumulátorral küzdő gépkocsi mentése
382 Gépkocsi vágási területei
383 Autóüveg

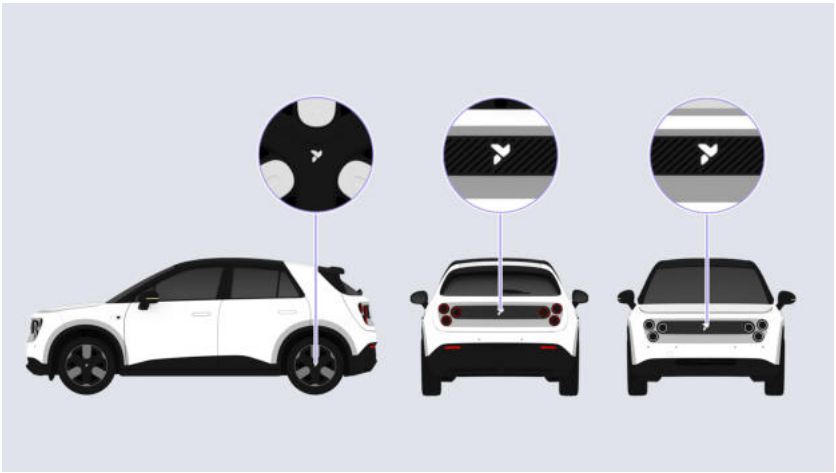
Gépkocsi adatok

Gépkocsi azonosító jelölése

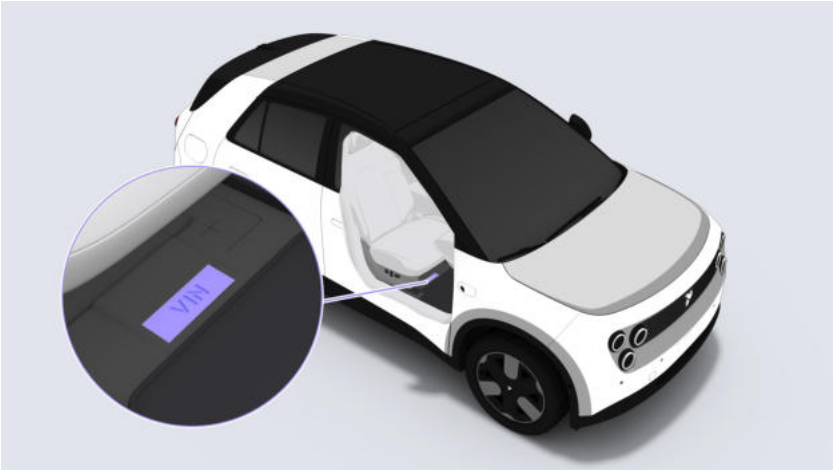
A gépkocsi adattáblája a B oszlop alatt, a jobb oldalon található.



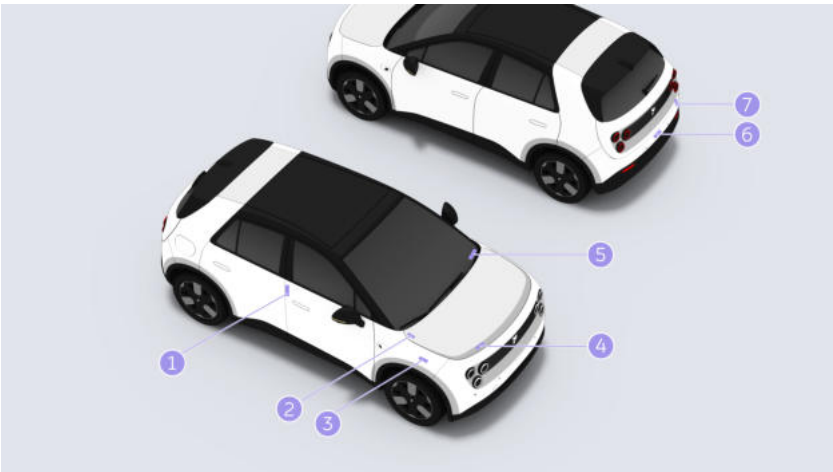
A gépkocsi márka emblémája az alábbi helyeken található:



A gépkocsi dombornyomott alvázszáma (VIN) a padlólemezen található az első utasülés alatt.



A gépkocsimárka emblémája az alábbi helyeken található:



A karosszéria jobb oldali B oszlopa

A jobb oldali rugótorony

A jobb első sárvédő

A motorháztető belső oldala

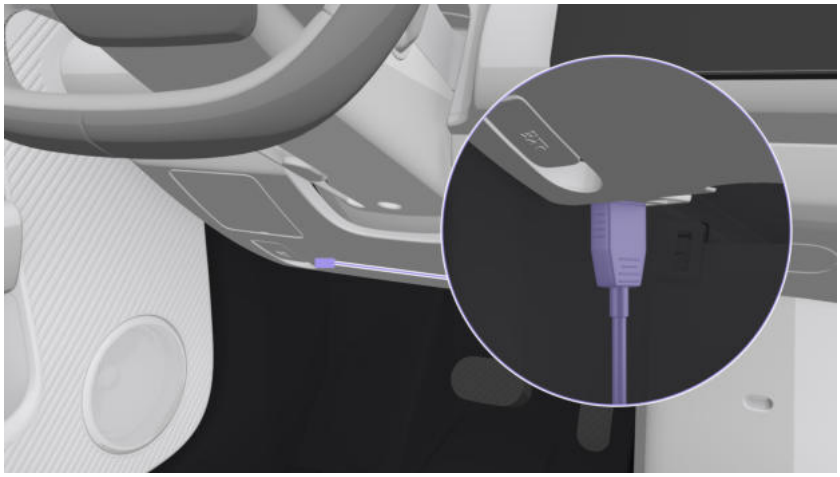
Az első szélvédő bal alsó sarka alatt

A hátsó padlólap fölött

A csomagtérajtó belső oldalán

Az alvázszámot leolvashatja kompatibilis diagnosztikai eszközzel is (NIO diagnosztikai rendszer, II. generáció (BD2)):

Csatlakoztassa a diagnosztikai eszközt a gépkocsi diagnosztikai csatlakozójához, és kapcsolja be.



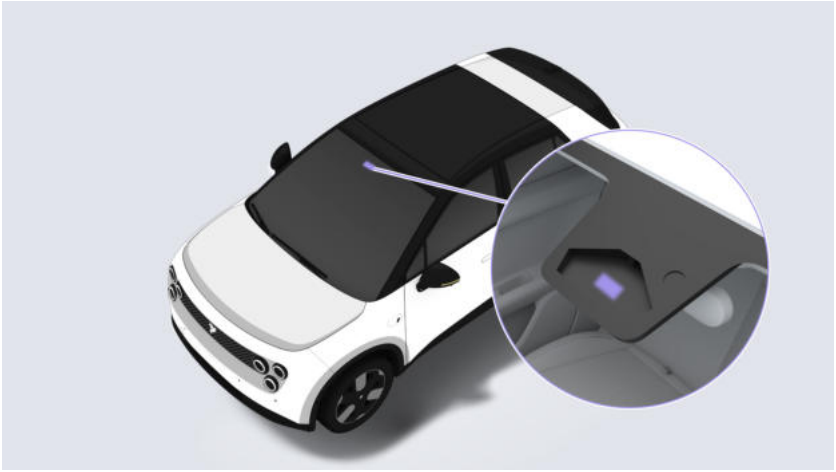
Indítsa be a diagnosztikai eszközt, és jelentkezzen be a diagnosztikai eszköz kezdőlapján.

A diagnosztikai eszköz automatikusan leolvassa az alvázszámot, és megjeleníti a diagnosztikai eszköz aktuális felületén.

Mikrohullámú ablak

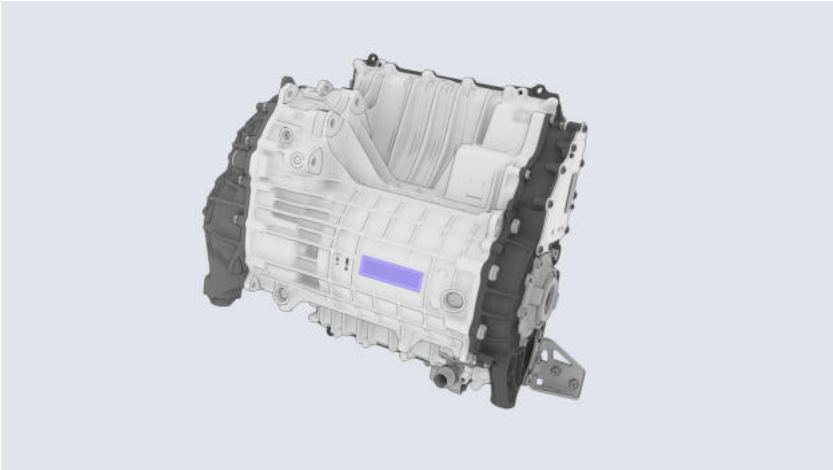
A visszapillantó tükör és az első szélvédő közé mikrohullámú ablakok építettek be.

Ide telepítheti útdíj-fizető eszközét.

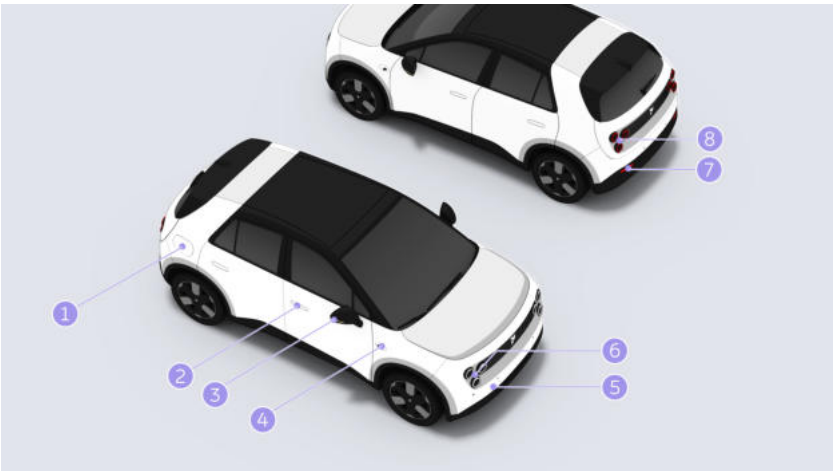


Meghajtómotor azonosító jelölése

A hátsó motor azonosító jelölése a motor alatt található.

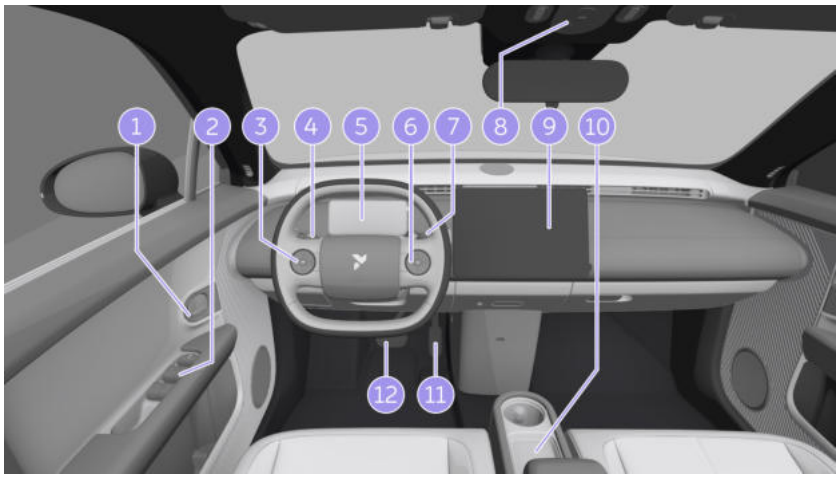


A külső tér áttekintése



1. Egyen- és váltóáramú töltőcsatlakozó
2. Rejtett ajtófogantyú
3. Visszapillantó tükör
4. Oldalsó kamera
5. Vonószem fedele
6. Fényszórók
7. Hátsó fényszóró
8. Hátsó lámpa

A belső tér áttekintése



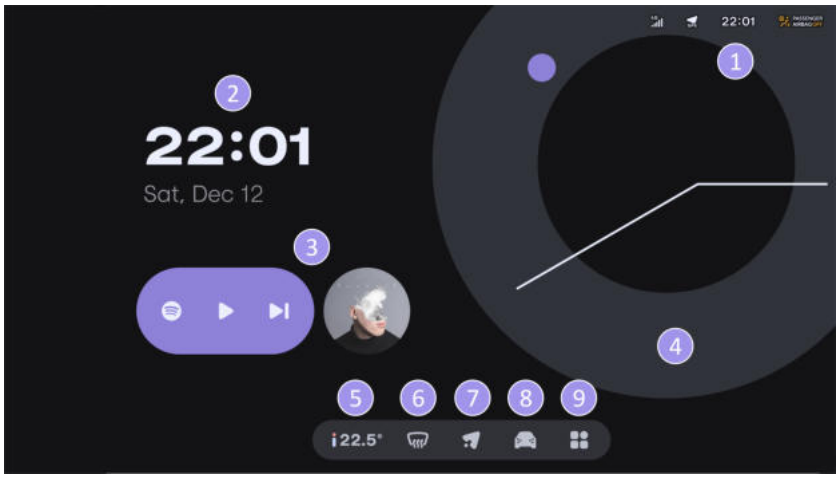
1. Belső ajtófogantyú
2. Ablakvezérlő panel
3. A kormánykerék bal oldali kapcsolói
4. Többfunkciós vezérlőkar (világítás és ablaktörlő)
5. Digitális műszerfal
6. A kormánykerék jobb oldali kapcsolói
7. Sebességváltókar
8. eCall és olvasólámpák
9. Központi kijelző
10. Vezeték nélküli töltőlap
11. Gázpedál
12. Fékpedál

Gépkocsi központi kijelzője

Első központi kijelző

Ha Ön, vagy egy feljogosított felhasználó bejelentkezik, a központi kijelző akadálymentesen hozzáfér bőséges és személyre szabott tartalmakhoz, például zenéhez, navigációhoz, rádióadókhoz stb. Személyre szabhatja és elmentheti fiókjának kedvenc tartalmait. A gépkocsi automatikusan betölti a mentett tartalmakat, amikor legközelebb bejelentkezik. Ha átkapcsol a különböző fiókok között, a gépkocsi mindig az adott fiókhoz mentett, személyre szabott tartalmakat jeleníti meg.

A kívánt funkciókat (pl. média, navigáció) a Saját felületről érheti el. A központi kijelző az alábbi funkciókat biztosítja:



Információs sáv
Riasztás üzeneteket, figyelmeztető üzeneteket, figyelmeztető ikonokat jelenít meg.
Az információs sávon egyszerűen kezelheti a Bluetooth és hálózati kapcsolatot, vezeték nélküli töltést, valamint okoseszközeit.

Dinamikus adatfolyam
Az alapvető adatokat, például az időt mutatja.

Eseményalapú összetevők
A képernyőn húzással kapcsolhat át a médiavezérlés, navigációs összetevők és egyebek között.

Környezeti gyűrű
Húzással kapcsolhat át a funkcionális összetevők, például Navigáció és Gépkocsim között.

Légkondicionálás és komfort felület

Itt gyorsan beállíthatja a légkondicionálás, ülések és komfort funkcióit.

Első szélvédő fagy- és páramentesítése
Rákoppintással aktiválva eltávolítja az első szélvédő belső oldaláról a párát, illetve leolvasztja a külső oldaláról a jeget.

Navigáció
Rákoppintva belép a Navigáció alkalmazásba.

A gépkocsi beállításai
Az általános funkciók beállítására szolgál.
A központi kijelzőt a tetejétől lefelé végighúzva a gyorsindítási lapra léphet, ahol általános funkciókat használhat, és személyre szabhatja a gyorsindítást.

Alkalmazás központ
Itt különféle alkalmazások közül választhat.

Kijelző beállításai

A harmadik féltől származó alkalmazások engedélyezésének kezelése, valamint a rendszer és az alkalmazások tárhelyének megtekintése és törlése céljából lépjen a központi kijelző elemérő̋l a Beállítások felületre, és koppintson az **Általános > Rendszer > Alkalmazások kezelése** lehetőségre.

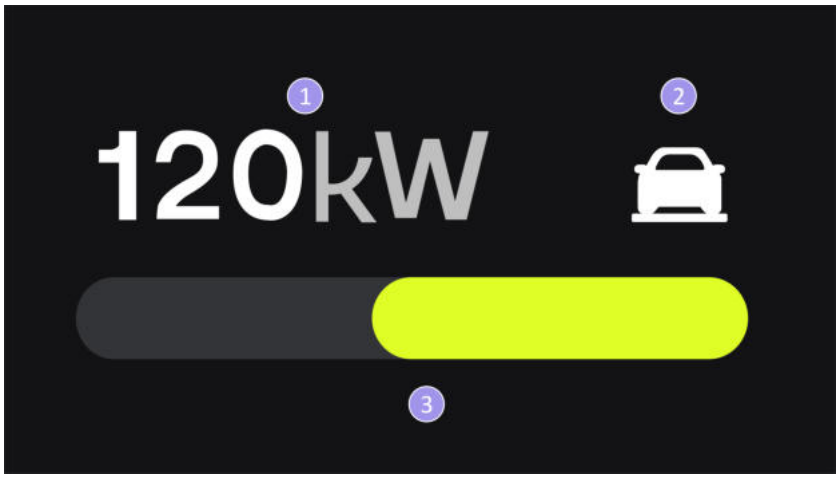
Kezelheti a központi kijelző és a műszerfal képernyőinek fényerejét, kezdőképernyőjét és betűnagyságát úgy, hogy a központi kijelző elemérő̋l a Beállítások felületre lép, és a **Kijelző** lehetőségre koppint.

Gesztusvezérlés

Rendszergesztusok	A gesztus leírása
Lefelé húzás egy ujjal	Húzás a képernyő tetejétől lefelé: Megnyitja a Gyorsbeállítások felületet
Jobbra húzás egy ujjal	Húzás a képernyő bal szélétől jobbra: Megnyitja a Környezet-szimuláció megjelenítését
Húzás két ujjal felfelé és lefelé	Húzás a képernyő bal oldalától felfelé és lefelé: A légkondicionálás hőmérséklетének beállítása Húzás a képernyő jobb oldalától felfelé és lefelé: A hangerő szabályozása
Húzás két ujjal jobbra és balra	Húzás a képernyő közepétől jobbra és balra: A légkondicionálás levegőmennyiségének szabályozása

Műszerfal kijelzője

Műszerfal áramellátási része



Valós idejű teljesítmény értéke
Az aktuális kimeneti teljesítmény, illetve a visszatápláló fékezés teljesítmény értékét mutatja.

Vezetési mód kijelzője
Az aktuális vezetési módot mutatja. A részleteket lásd a „Vezetési mód” fejezetben.

Teljesítmény jelzősáv

	• A sárga színű teljesítmény jelzősáv az aktuálisan leadott teljesítményt mutatja
	• A sötétített teljesítmény jelzősáv az aktuálisan leadott teljesítmény korlátozását jelzi
	• A bíbor színű teljesítmény jelzősáv az aktuális visszatápláló fékezés mutatja
	• A szürke színű teljesítmény jelzősáv az aktuális fékrásegítést mutatja

	• A sötétített teljesítmény jelzősáv az aktuális visszatápláló fékezés korlátozását jelzi

Műszerfal visszajelzői

Ha az alábbi visszajelzők nem gyulladnak ki, vagy nem alszanak ki rendesen, azonnal kérjen segítséget a firefly-ügyfélszolgálattól.

Szimbólumok a műszerfalon	Leírás
	Automatikus távolsági és tompított fényszóró váltás visszajelzője
	Távolsági fényszóró visszajelzője
	Autohold visszajelzője
	Helyzetjelző lámpák visszajelzője
	Tompított fényszóró visszajelzője
	AUTOMATIKUS visszatápláló fékezés visszajelzője
	Gépkocsi készenlét visszajelzője
	Bal oldali irányjelző visszajelzője
	Jobb oldali irányjelző visszajelzője
	Parkolófény bekapcsolásának visszajelzője
	Sebességváltó védelem visszajelzője
	Nagyfeszültségű akkumulátor normál állapotának visszajelzője

	Egypedálos üzemmód készenlétének visszajelzője
	Egypedálos üzemmód aktív visszajelzője
	Vészsávtartó rendszer bekapcsolás visszajelzője
	Hátsó ködlámpa visszajelzője
	Gyalogos figyelmeztetés kikapcsolva visszajelzője
	Parkolási hiba / visszatápláló fékezés hiba visszajelzője
	Autohold hiba visszajelzője
	Elektronikus menetstabilizáló rendszer bekapcsolva / hiba visszajelzője
	Elektronikus menetstabilizáló rendszer kikapcsolva visszajelzője
	Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony visszajelzője
	Intelligens fényszóró hiba visszajelzője
	Álmosság és figyelmetlenség figyelmeztetés hiba / önellenőrzés-indítás visszajelzője
	Álmosság és figyelmetlenség figyelmeztetés nem észlel arcot visszajelzője
	Álmosság és figyelmetlenség figyelmeztetés alvás állapot visszajelzője
	Sávelhagyás figyelmeztetés kikapcsolva visszajelzője
	Vészsávtartó rendszer kikapcsolva visszajelzője

	Elektromos szervokormány rendszer hiba visszajelzője
	Kiegészítő ALC hiba visszajelzője
	Véletlenszerű gyorsulásgátló kikapcsolva visszajelzője
	Teljesítménykorlát figyelmeztető lámpája
	Blokkolásgátló fékrendszer hiba figyelmeztető lámpa
	Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer (TPMS) figyelmeztető lámpája
	Nagyfeszültségű akkumulátor leválasztásának figyelmeztető lámpája
	Önműködő vészfékező rendszer kikapcsolva és hiba figyelmeztető lámpája
	Önműködő vészfékező rendszer tolatási ütközésre figyelmeztető rendszere kikapcsolva és hiba figyelmeztető lámpája
	Tolatási ütközésre figyelmeztető rendszere kikapcsolva és hiba figyelmeztető lámpája
	Kormánykerék elengedésére emlékeztető állapotjelzője
	Töltőkábel csatlakoztatva jelzőlámpa
	Elektronikus rögzítőfék visszajelzője
	Álmosság és figyelmetlenség figyelmeztetés állapotának visszajelzője
	E-Powertrain rendszer hiba figyelmeztető lámpája

	Fékrendszer hiba figyelmeztető lámpája
	Első biztonsági öv nincs becsatolva emlékeztető figyelmeztető lámpája
	Hátsó biztonsági öv nincs becsatolva emlékeztető figyelmeztető lámpája
	Légzsák hiba figyelmeztető lámpája
	Meghajtó motor hiba figyelmeztető lámpája
	Meghajtó motor túlmelegedés figyelmeztető lámpája
	Alacsony feszültségű akkumulátor meghibásodásának figyelmeztető lámpája
	Nagyfeszültségű akkumulátor hibájának figyelmeztető lámpája.
	Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésének figyelmeztető lámpája
	Sávelhagyásra figyelmeztetés és segéd hiba figyelmeztető lámpája
	Vészsávtartó rendszer korlátozott működés figyelmeztető lámpája
	Adaptív sebességtartó automatika hiba figyelmeztető lámpája
	Vezetéstámogató funkció hiba figyelmeztető lámpája
	Elektromos szervokormány rendszer hiba figyelmeztető lámpája
	Véletlenszerű gyorsulásgátló hiba figyelmeztető lámpája
	Intelligens sebességtartás hiba figyelmeztető lámpája

A gépkocsi beállításai

Gépkocsim

Ezen a felületen megtekintheti autójának alapvető adatait, valamint beállíthat egyes funkciókat, például töltést, javítást és karbantartást.

Vezérlés

Ezen a felületen például az ülésekkel, kormánykerékkel, csomagtérajtóval, ablakokkal és visszapillantó tükrökkel kapcsolatos funkciókat állíthat be.

Vezetési mód

Ezen a felületen például a vezetési móddal és az ÜRES (N) fokozattal kapcsolatos funkciókat állíthatja be.

Vezetéstámogatás

Ezen a felületen a kényelmes vezetéssel, sávtartás biztonságával és ütközésvédelemmel kapcsolatos funkciókat állíthatja be.

Világítás

Ezen a felületen a belső és külső világítást állíthatja be.

Kijelző

Ezen a felületen állíthatja be a képernyő üzemmódját, a képernyő fényerejét, és a betűméretet.

Hang

Ezen a felületen állíthatja be és szabályozhatja a hangerőt (média hangerőt, hangutasítások és navigáció hangerejét, hívások hangerejét), a hangprofilok hangeffektusait, valamint a hangvisszacsatolás (rendszerhangokat, a gépkocsi külső hangos figyelmeztetéseit, a lezárás megerősítő hangját stb.) funkcióit.

Általános

Ez a felület szolgál a rendszerfrissítések, időformátum beállítás, nyelv váltás, adatvédelem és biztonság, kapcsolati funkciók stb. beállítására.

Rendszerfrissítés

Gépkocsiját távvezérléssel frissíthető rendszerrel látták el. Ha a gépkocsi kapcsolódik az internetre, manuálisan frissítheti a gépkocsi rendszerszoftverét úgy, hogy a központi kijelző  eleméről a Beállítások felületre lép, és rákoppint az **Általános > Rendszer** lapra. Használhatja a firefly alkalmazást is távvezérelt frissítésre, hogy gépkocsijának funkcióit naprakészen tartsa.

Ha rendszerfrissítés elérhető a gépkocsijához, időben értesítést kap róla.

A frissítés alatt a központi kijelző mutatja a frissítés előrehaladását, és a becsült időszükségletet (ami a frissítő csomag méretétől függ).

Figyelem

- A rendszerfrissítés funkció csak a tulajdonos fiókjából elérhető.
- A rendszer frissítése előtt lépjen ki az intelligens módokból, mint például a „Háziállat üzemmód” és az „ÜRES (N) fokozat üzemmód”.
- A rendszer frissítése előtt ne csatlakoztasson külső eszközöket az OBD diagnosztikai csatlakozóhoz.
- A rendszer frissítését akkor kell elvégezni, amikor a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, és kapcsolódik a hálózathoz.
- A rendszer frissítése bizonyos teljesítményfelvétellel jár, ezért ügyeljen arra, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje legalább 20% legyen, és a frissítés elindítása előtt ennek megfelelően tervezze meg az útjait.
- A rendszerfrissítés bizonyos funkciókat hozzáadhat vagy frissíthet, illetve módosíthatja, hogyan kell azokat tipikusan használni. A rendszerfrissítés befejezése után olvassa el alaposan az utasításokat, hogy megértse, mik az újdonságok. Legyen óvatos, és kerülje a helytelenül vagy véletlenül használt műveleteket, amelyek sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak, ha nem ismeri a frissített funkciókat.
- Ha a rendszerfrissítés nem indul el, vagy sikertelen, forduljon azonnal a firefly-ügyfélszolgálathoz.
- Tartózkodjon attól, hogy saját maga módosítja a gépkocsi alkatrészeit vagy szoftverét, hogy elkerülje a rendszerfrissítési hibákat, amelyek sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.

Az összes beállítás visszaállítása

Mielőtt eladja vagy leselejtezi gépkocsiját, célszerű minden beállítást visszaállítania és törölni a gépkocsija adatait.

Lépjen a központi kijelző  eleméről a Beállítások felületre, és koppintson az **Általános > Rendszer > Az összes beállítás visszaállítása** elemre a gépkocsi helyi adatainak törléséhez és az alapbeállítás szerinti értékek visszaállításához. A gépkocsi visszatér az aktiválás előtti állapotba (vagyis a Nyelv kiválasztása felületre).

Miután minden beállítást visszaállított, a felhőben tárolt adatai, a rendszer verziója, a gépkocsi egyes alkalmazásainak legutóbbi offline csomagjai mind megmaradnak, és a kulcs normálisan működik.

A törölt helyi adatok többek között: Fiókadatok (fiók avatarja, név, jelszó stb.), a gépkocsi beállításai (például ülés helyzet, visszapillantó tükrök helyzete, légkondicionálás stb.), vezetési beállítások (például vezetési mód stb.), rendszerbeállítások (például idő, dátum stb.), hangfelismeréssel kapcsolatos információk, navigációs beállítások, médiaadatok stb.

Figyelem

- Az összes beállítás visszaállítása csak a fő felhasználó számára elérhető, és akkor kell végrehajtani, amikor a gépkocsi nincs mozgásban (PARKOLÁS (P) fokozatban van), és nincs töltő- vagy kisütőpisztoly csatlakoztatva hozzá.
- A visszaállítás során a műszerfal és a központi kijelző elsötétedik és villog. Ne vezesse ilyenkor a gépkocsit, mert váratlan következményei lehetnek.
- A visszaállítás után a gépkocsi visszatér inaktív állapotba, és használat előtt újra aktiválni kell.
- A visszaállítás során valamennyi beállítás és alkalmazási adat alaphelyzetbe áll. A gépkocsi minden videófelvétele törlődik.
- Az összes beállítás visszaállítása nem törli a felhasználó személyes adatait a felhőből, például vezetési preferenciák, gyakran felkeresett célpontok a navigációban, zene lejátszási listák stb.

Kulcs hozzárendelése fiókhoz

Amikor a gépkocsit először aktiválja, és elvégzi a hitelesítési eljárást, a kulcsot alapértelmezés szerint a tulajdonoshoz rendeli. Később, amikor a kulcsot használja a gépkocsi feloldására, automatikusan betölti a tulajdonos fiókjának adatait.

A tulajdonos a firefly alkalmazás kulcsok kezelése felületén hozzákapcsolhatja a kulcsot a hitelesített fiókokhoz. Ennek megfelelően amikor a feljogosított felhasználók kulcsukat használják a gépkocsi feloldására, a hozzájuk kapcsolt hitelesített fiók adatai automatikusan betöltődnek. A tulajdonos megtekintheti a kapcsolódó fiókadatokat a firefly alkalmazásban, és leválaszthatja a fiókokat. A tulajdonos és a kapcsolódó fiókot használó felhasználó SMS-t és a firefly alkalmazásban értesítést kap a sikeres összekapcsolásról és leválasztásról.

Figyelem

- A kulcs kapcsolatát a fiókhoz csak a gépkocsi tulajdonosa módosíthatja. Mielőtt összeköti egy kulccsal, először további firefly fiókokat kell feljogosítani.
- A kapcsolat a feljogosított felhasználó és a kulcs között automatikusan szinkronizálva felszabadul, ha a tulajdonos abbahagyja a feljogosítást.
- A vendég üzemmód csak olyan kulcsnál elérhető, amely a tulajdonos fiókjához kapcsolódik.

Fiókok váltása

Ön, egy társfelhasználó vagy egy feljogosított felhasználó tud váltani a fiókok között, hogy a megfelelő személyes beállításokat töltse be.

Ön, egy társfelhasználó vagy egy feljogosított felhasználó az alábbi módszerekkel tud fiókot váltani:

- Ha a gépkocsi kapcsolódik az internethez, vagy korábban kapcsolódott, de jelenleg offline, akkor a központi kijelző  elemérő l lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Gépkocsim** > **Profil avatar** elemre, és megjelenik az összes érvényes fiók (közte a tulajdonos, a társfelhasználók és a feljogosított felhasználók fiókjai) listája. Csak koppintson a megfelelő avatarra vagy becenévre a fiókok váltásához. A fiókot bejelentkezés előtt hitelesíteni kell (a központi kijelzőn látható QR kód beolvasásával a firefly alkalmazásba, illetve a hitelesítési kód beírásával). A központi kijelzőt a tetejétől lefelé végighúzva lépjen a gyorsindítási lapra, és koppintson a **Profil avatar**ra a fiókok váltásához.

Figyelem

- A fiókok közötti váltás csak akkor történhet, ha a gépkocsi nem mozog.
- Vendég üzemmódban a gépkocsi nem menti a beállított egyéni opciókat.

Jóváhagyott feloldás

Mielőtt kölcsönadja gépkocsiját másoknak, feljogosíthat regisztrált firefly alkalmazás felhasználókat gépkocsijának hozzáférésére és használatára. A feljogosított felhasználók a jóváhagyott körben használhatják a gépkocsit a firefly alkalmazásban jóváhagyott telefonkulcs segítségével.

Tulajdonos jóváhagyása

A feljogosítást a firefly alkalmazás „Gépkocsim” beállítások felületén kezelheti.

Hozzáadhatja társfelhasználója vagy egy feljogosított felhasználó regisztrált mobiltelefonszámát, mint feljogosított fiókot, és beállíthatja a megfelelő engedélyeket. Egy társfelhasználót és legfeljebb kilenc feljogosított felhasználót adhat meg. Miután beállította a felhasználó jogosultságát, koppintson a feljogosított felhasználó profilképére vagy felhasználónevére a felhasználó részletes adatainak és engedélyezett funkcióinak megtekintéséhez. Ha a jelenlegi feljogosítás aktív, akkor szerkesztheti az engedélyezett hozzáférési kört, illetve törölheti a felhasználó jogosultságát. Egy feljogosított felhasználó csak a számára engedélyezett funkciókat érheti el, és nem kezelheti a Vendég üzemmód engedélyezését vagy beállításait.

Figyelem

- Ha a feljogosítás már nem szükséges tovább, azonnal törölje a feljogosítást. Egyébként a feljogosított fiókok funkciói aktívak maradnak.
- Biztonsági okokból ha a feljogosított felhasználó vezet, a feljogosítás csak akkor törlődik, amikor a felhasználó leparkolta és lezárta a gépkocsit.
- Miután a gépkocsit lezárták, használja az NFC-kártyát a feloldáshoz és beszálláshoz, a gépkocsi fiókja automatikusan újra bejelentkezik a tulajdonos fiókjába.

Megjegyzés

A feljogosított felhasználóknak regisztrálniuk kell a firefly alkalmazásra, és a feljogosítás azonnal érvénybe lép, amint befejezték a feljogosítási eljárást.

Feloldás feljogosított felhasználó által

Egy feljogosított felhasználó feloldhatja a gépkocsit telefonos NFC-kulcsa vagy a firefly alkalmazás segítségével. A fiók adatainak és a feljogosított felhasználó

engedélyezett funkcióinak megtekintéséhez koppintson profiljuk avatarjára a központi kijelzőn.

- Feloldás NFC-kulccsal: Tartsa közel az NFC-kulcsot a gépkocsi vezetőoldali visszapillantó tükrének NFC-érzékelő-területéhez.
- Távvezérelt feloldás a firefly alkalmazással: A firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén koppintson az **Ajtózár** gombra.

Vendég üzemmód

Ha kölcsönadja a gépkocsiját, koppintson a központi kijelzőn profiljának avatarjára a Vendég üzemmód beállításához, adatainak (például navigációs előzményei stb.) védelme érdekében.

Vendég üzemmódban csak a gépkocsi alapvető funkciói használhatók, így például a légkondicionálás, időjárás és navigáció, de a személyes adatok, például előzmények, kedvencek nem elérhetők.

A Vendég üzemmódból való kilépéshez meg kell adnia a központi kijelzőn a mintázat jelszavát.

Figyelem

- A vendég üzemmód csak akkor állítható be, ha a gépkocsi nincs mozgásban.
- A tulajdonos, a társfelhasználók és a feljogosított felhasználók átkapcsolhatják a fiók üzemmódját Vendég üzemmódra, ha bejelentkeztek.

Szerviz jóváhagyás

Ön, felhasználótársai és a feljogosított felhasználók kezdeményezhetnek szervizkéréseket a firefly-ügyfélszolgálatnál a firefly alkalmazás segítségével. A szervizközpont ideiglenesen megadja a szervizszemélyzetnek a szükséges engedélyeket az adott szolgáltatások elvégzésére. Ha a szervizt befejezték, a firefly-ügyfélszolgálat visszavonja a felhatalmazásokat.

Ha engedélyezték, a szervizszemélyzet feloldhatja a gépkocsit a telefonos NFC-kulcs segítségével a megadott időtartamon belül, és az engedélyezett funkciókörben.

A felhatalmazott szervizszemélyzet nem jogosult jogosultságok kezelésére, kulcsok hozzákapcsolására és egyéb műveletekre.

Figyelem

Szerviz alatt esetleg nem láthatja a gépkocsija állapotát a firefly alkalmazásban.

NFC-kártyakulcs

Ön és az arra feljogosított felhasználó feloldhatja, lezárhatja, és beindíthatja a gépkocsit egy NFC-kártyakulcs segítségével.

Figyelem

- Tartsa biztonságos helyen az NFC-kártyakulcsát, nehogy elveszítse!
- Ne üsse és ne hajlítsa meg az NFC-kártyakulcsát, ne tegye magas hőmérsékletű helyre, óvja a nedvességtől és az erős rezgésektől.

Feloldás és lezárás

Tartsa az NFC-kártyakulcsot kb. 10 mm-rel a vezetőoldali visszapillantó tükör NFC-érzékelő-területe fölé, és várjon egy kicsit. A gépkocsi automatikusan feloldódik vagy lezáródik.



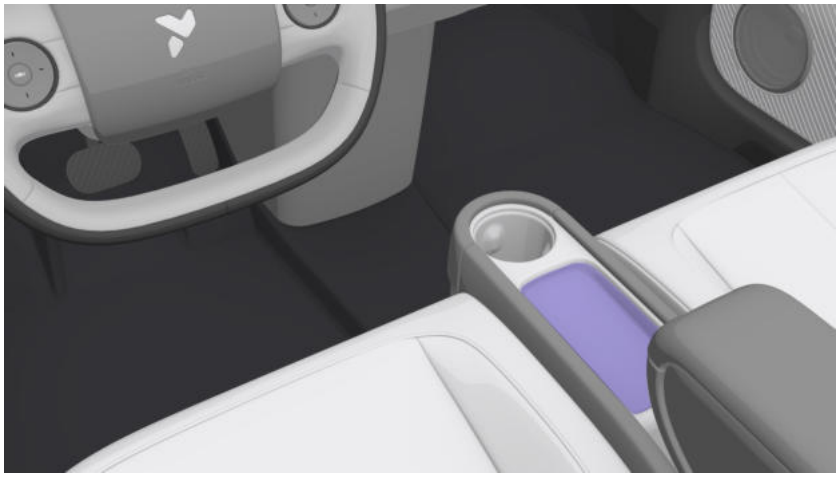
Figyelem

- Feloldás vagy lezárás során ne dörzsölje a külső visszapillantó tükrök házát, nehogy megsértse a ház felületének lakkozását.
- Az NFC-kártyát vagy az NFC-kártyaolvasót ne takarja el fémes anyaggal, például fém kártyatokkal, fém autóburkolattal, fémtartalmú műanyagszalaggal, vagy fémes díszítőelemekkel, mert ezektől az NFC-érzékelő funkció hibásan működik.

A gépkocsi indítása

Miután a gépkocsit az NFC funkcióval feloldotta, indítsa be 3 percen belül úgy, hogy beül a vezetőülésbe, bezárja az ajtót, lenyomja a fékpedált és a sebességváltókart a megfelelő fokozatba kapcsolja. Ha 3 percnél többet

tölt a gépkocsin kívül, akkor újra kell aktiválnia az NFC-kulcsot úgy, hogy a vezetőoldali visszapillantó tükör NFC-kártyaolvasója közelébe helyezi, vagy beteszi a középkonzol tárolórekeszébe a gépkocsi indításához.



Telefonkulcs

A firefly alkalmazásban engedélyezheti a Bluetooth-telefonkulcs és a telefonos NFC-kulcs használatát.

Bluetooth-telefonkulcs

Ha aktiválta a Bluetooth-telefonkulcsot a telefonján, akkor telefonja segítségével feloldhatja, lezárhatja és beindíthatja a gépkocsit.

A firefly alkalmazás „Kulcsok kezelése” felületén létrehozhat egy Bluetooth-telefonkulcsot.

Kapcsolja be telefonja Bluetooth funkcióját, tartsa közel a feloldott gépkocsihoz, lépjen be a firefly alkalmazás **Gépkocsim > Kulcsok kezelése > Kulcsom** elemébe;

Párosítsa a gépkocsit és a mobiltelefont a Bluetooth segítségével az útmutató szerint, majd kérje le és aktiválja a Bluetooth-telefonkulcsot;

Sikeres aktiválás után a Bluetooth-telefonkulcs funkciót normálisan használhatja. Ha olyan telefonnal közelít a gépkocsihoz, amelyet korábban párosított Bluetooth segítségével, az alkalmazás automatikusan csatlakoztatja a gépkocsihoz.

Megjegyzés

Ha nehézségei vannak a Bluetooth-telefonkulcs elérésével, vagy más probléma merült fel, a firefly-ügyfélszolgálathoz fordulhat segítségért.

A firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén ellenőrizheti, hogy a Bluetooth-telefonkulcs csatlakozott-e a gépkocsihoz, a „Kulcsok kezelése” felületen pedig kezelheti a Bluetooth-telefonkulcsot.

Ha a gépkocsit leparkolta, kapcsolja be a Bluetooth funkciót a telefonján, és tartózkodjon a Bluetooth-kapcsolat hatótávján (a Bluetooth-kapcsolat állapotától függően körülbelül 30–70 méteren) belül. A Bluetooth-telefonkulcs az alábbiakat támogatja:

- **firefly alkalmazás műveletei:** A gépkocsi feloldása és lezárása a „Gépkocsim” felületen.
- **Közelmezős műveletek:** pl. kulcs nélküli feloldás, lezárás távozáskor stb.

Miután a gépkocsit a Bluetooth-telefonkulccsal feloldotta, beült a vezetőülésbe, bezárta az ajtót, lenyomta a fékpedált és a sebességváltókart a megfelelő fokozatba kapcsolta, elindíthatja a gépkocsit.

Figyelem

- A Bluetooth-telefonkulcsnak időre van szüksége a beinduláshoz. Időben kapcsolja be a telefonja Bluetooth funkcióját.
- Ha a lezárás vagy feloldás a Bluetooth-kapcsolat problémája miatt sikertelen, csatlakoztassa újra a Bluetootht, és próbálja újra.
- Ha a Bluetooth-telefonkulcsot használja a gépkocsi beindítására, és a Bluetooth-kapcsolat lebomlik, csatlakoztassa újra a Bluetooth-t, és próbálja újra.
- A gépkocsi biztonsága érdekében ha egy felhasználó kilép a fiókjából az aktuális eszközön, vagy más eszközökre jelentkezik be, akkor a Bluetooth-telefonkulcs automatikusan törlődik az eredeti eszközről. Ha megint bejelentkezik a fiókjába, újra kell aktiválnia a Bluetooth-telefonkulcsot.
- A Bluetooth-kulcs aktiválási állapotát a telefonja menti. Ha telefont cserél, új Bluetooth-telefonkulcsot kell létrehoznia, miután bejelentkezett a fiókjába, és a régi telefon Bluetooth-telefonkulcsát automatikusan letiltja.
- Ha a telefoncsere után a régi telefonját is használni kívánja, manuálisan lépje át a párosított telefonkulcsot a régi telefon **Beállítás > Bluetooth** menüpontjában.
- A tulajdonos és a feljogosított felhasználók hozhatnak létre Bluetooth-telefonkulcsot, de a gépkocsihoz párosítható Bluetooth-telefonkulcsok száma korlátozott.
- Ha utasok vannak a gépkocsiban, amikor lezárja, végrehajthatja a lezárási műveletet, és a gépkocsiban ülő utasok akkor is kinyithatják belülről az ajtójukat, de a lopásgátló riasztó beindul.

Telefonos NFC-kulcs

Ön és az arra feljogosított felhasználó feloldhatja, lezárhatja, és beindíthatja a gépkocsit egy NFC-képes telefon segítségével.

A firefly alkalmazás „Kulcsok kezelése” felületén aktiválhatja telefonja NFC-kulcsát.

A firefly alkalmazásban lépjen a **Gépkocsim > Kulcsok kezelése > Kulcsaim** lapra telefonjának telefonos NFC-kulcsa lekéréséhez az útmutató szerint;

Kapcsolja be telefonja NFC funkcióját, és állítsa be a firefly alkalmazást alapértelmezett fizetési alkalmazásként;

Figyelem

- Minden fiók csak egy mobil NFC-kulccsal párosítható. Ha telefont cserél, új mobil NFC-kulcsot kell létrehoznia, és a régi telefon NFC-kulcsát automatikusan letiltja.
- Ha a mobil NFC-kulcsot használja, ügyeljen arra, hogy telefonja legyen bekapcsolva, és egyes típusoknál az is szükséges, hogy előbb felébressze a képernyőt.
- Ha nem tud érvényes NFC-kulcsot szerezni, jelentkezzen be ismét a firefly alkalmazásba, és töltse le.
- Ha nem észlel érvényes NFC-kulcsot, ellenőrizze, hogy a gépkocsi az aktuális fiókhoz kapcsolódik-e, engedélyezze ismét az NFC-kulcs funkciót, és oldja fel a telefonját.
- Sajnos az Apple vállalattól ehhez í típushoz hiányzó NFC engedély miatt az iOS rendszert jelenleg nem támogatja. Egyes rendszerfunkciók miatt néhány egyéb eszköz sem tudja normálisan használni az NFC funkciót.

Ha aktiválta a telefonos NFC-kulcsot, akkor Ön vagy az arra feljogosított felhasználó használhatja a gépkocsi feloldására, lezárására és indítására.

- Feloldás és lezárás: Tartsa telefonos NFC-kulcsát kb. 10 mm-rel a vezetőoldali visszapillantó tükör NFC-érzékelő-területe fölé, és a gépkocsit automatikusan feloldja vagy lezárja.
- A gépkocsi indítása: Miután a gépkocsit a telefonos NFC-kulccsal feloldotta, indítsa be 3 percen belül úgy, hogy beül a vezetőülésbe, bezárja az ajtót, lenyomja a fékpedált és a sebességváltókart a megfelelő fokozatba kapcsolja. Ha 3 percnél többet tölt a gépkocsin kívül, akkor újra kell aktiválnia az NFC-kulcsot úgy, hogy a vezetőoldali visszapillantó tükör NFC-kártyaolvasója közelébe helyezi, vagy beteszi a középkonzol tárolórekeszébe a gépkocsi indításához.

A telefonos kulcs jóváhagyása

A gépkocsi tulajdonosa engedélyezheti a saját telefonos kulcsát más felhasználóknak a firefly alkalmazásban:

Koppintson a Gépkocsim oldal jobb felső részében lévő Gépkocsi ikonra a Gépkocsi állapota lapra lépéshez, majd koppintson a Gépkocsi állapota oldal jobb felső részében lévő Hajtómű ikonra a Beállítások oldalra lépéshez.

A „Beállítások” részben koppintson a „Gépkocsi jogosultságok” elemre.

Az „Általános jogosultságok” részben koppintson a hozzáadás (+) jelre.

Írja be a cél fiók nevét, és koppintson a jobb oldali eredményre.

Állítsa be a jogosultsági kört, majd jóváhagyáshoz koppintson a „Gépkocsivezető hozzáadása” elemre.

A feljogosított fióknak meg kell jelennie az „Általános jogosultságok” alatti listában. A feljogosítás ideiglenesen letiltható, majd újra engedélyezhető a mellette lévő kapcsolóval.

Egy arra feljogosított fiók általános lépései a telefonkulcs lekéréséhez az alábbiak:

A feljogosított felhasználó közvetlenül a feljogosítás után átkapcsolhat a feljogosított autóra a Gépkocsim oldal bal felső részén lévő autólistában.

A Gépkocsim oldal jobb felső részében lévő Hajtómű ikonra koppintva a felhasználó beléphet a Beállítások oldalra, majd a „Beállítások” részben a „Kulcsok” ikonra koppintva beléphet a „Kulcsok kezelése” oldalra.

Az „Új kulcs hozzáadása” elemre kattintva a feljogosított felhasználó megtalálja a Bluetooth-telefonkulcs és a telefonos NFC-kulcs lekéréséhez szükséges opciós kártyákat.

A telefonos kulcs visszavonása

- Autótulajdonos: visszavonhat más felhasználókat.
  Az autótulajdonos visszavonhatja a feljogosítást a feljogosított felhasználótól úgy, hogy kiválasztja a feljogosított felhasználót a „Gépkocsi jogosultságok” oldalon, rákoppint a felhasználói oldal jobb felső részében a törlés gombra, majd jóváhagyja. Ezután a feljogosított felhasználónak azonnal el kell tűnnie a listából.
- Feljogosított fiók: telefonkulcs törlése.
  A feljogosított felhasználó a kulcskártya „Törlés” elemére kattintva azonnal törölheti a feljogosított kulcsot. Jóváhagyás után a kulcskártyának azonnal el kell tűnnie a listából.

Hol az autóm?

A gépkocsi helyzetének megtekintése

Ön és az arra feljogosított felhasználók a firefly alkalmazás segítségével ellenőrizhetik, hol parkol a gépkocsi.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson az **Általános > Adatvédelem és biztonság > Rendszerengedélyek** elemre a funkció kikapcsolásához.

Ha a funkciót bekapcsolta, és a gépkocsi rendelkezik hálózati kapcsolattal, akkor miután leparkolta és távozott, a firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén a térkép lapon rákattinthat a elemre a gépkocsi aktuális helyzetének megtekintéséhez.

Az aktuális helyre koppintva az alkalmazásban megtekintheti a gépkocsi pontos földrajzi koordinátáit, és távolságát a mobileszközétől.

Hol az autóm riasztás



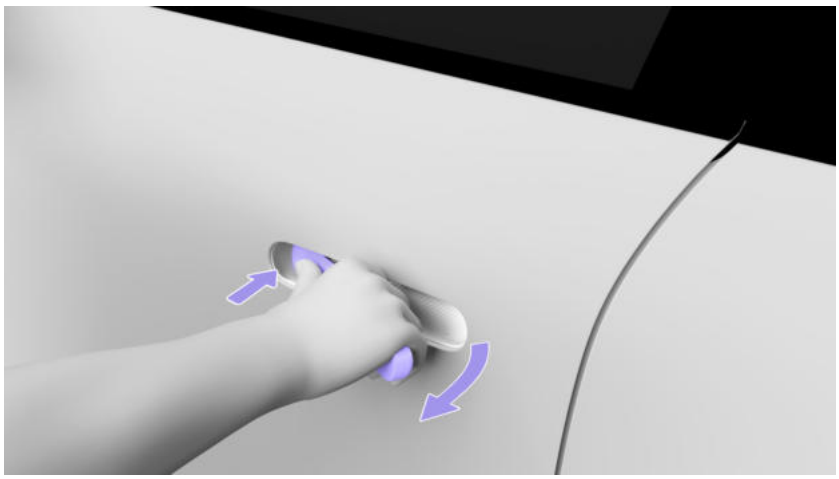
Ha telefonja kapcsolatban van a gépkocsival 30-70 m távolságon belül (a távolság a jelerősség függvényében változhat), a firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén a gombra koppintva megkeresheti a gépkocsiját. Ezután a gépkocsi hang- és fényjelzéssel segíti, hogy a pontos helyét megtalálja. A megfelelő gombot ismét megnyomva törölheti a riasztást, egyébként a funkció 10 másodperc múlva automatikusan kikapcsolódik.

Ajtók

Figyelem

Mielőtt kinyitja az ajtót, ellenőrizze a gépkocsi környezetét, hogy biztonságosan elkerüli-e a baleseteket.

Ajtó kinyitása kívülről

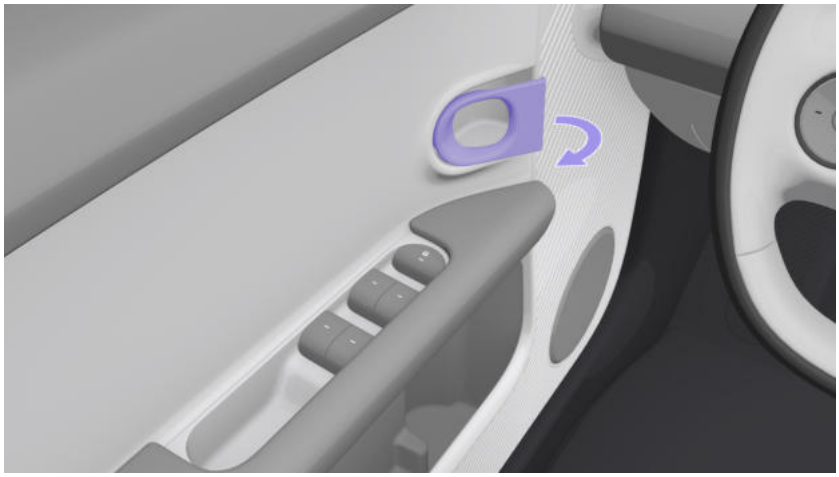


- A gépkocsi érvényes kulccsal, például NFC-vel való feloldása után nyomja meg az ajtó külső kilincsének elejét a hüvelykujjával, hogy felemelje, majd a fogantyú meghúzásával nyissa ki az ajtót.
- Ha érvényes Bluetooth-telefonkulccsal közelít a gépkocsihoz, húzza meg egyszer a vezetőajtó külső kilincsét az ajtó feloldásához és kinyitásához.

Figyelem

Hideg időjárásban, ha a külső ajtófogantyú befagyott, és a jegesedés miatt nem lehet kihajtani, enyhén kopogtassa meg a fogantyút és a környező ajtóburkolatot. Miután a jég megtört, húzza ki a külső ajtófogantyút az ajtó kinyitásához. Ha a külső ajtófogantyú teljesen befagyott, ne erőltesse a jég megtörését, hogy az ajtó és a külső ajtófogantyú nehogy károsodjon. Ekkor megpróbálhatja kinyitni valamelyik másik ajtót, vagy forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz segítségért.

Ajtó kinyitása belülről



A belső kilincset meghúzva feloldhatja, illetve kinyithatja az ajtót. Nem lezárt helyzetben egyszer, lezárt helyzetben kétszer kell meghúznia. Miután az ajtó kissé megnyílik, nyomja kifelé kinyitáshoz.

Manuális csomagtérajtó

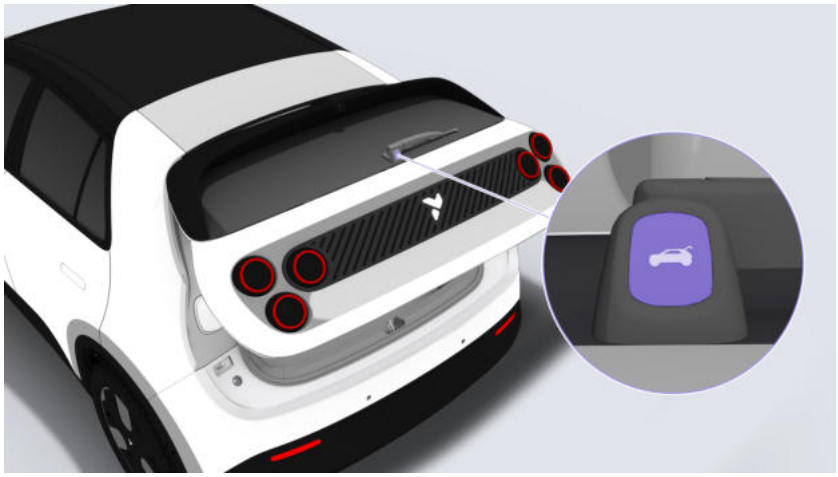
Vigyázat

- Ügyeljen arra, hogy menet közben a csomagtérajtó legyen zárva.
- A csomagtérajtó felnyitása vagy lezárása előtt a személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok (emberek vagy tárgyak) a csomagtérajtó nyitási vagy zárási útvonalában.

Figyelem

A csomagtérajtó nyitása előtt távolítson el minden rátapadt anyagot (pl. havat és jeget), nehogy a csomagtérajtó hirtelen bezáródjon.

Csomagtérajtó nyitása a gombbal



Ha a gépkocsit feloldották, vagy Bluetooth telefon kulcsot érzékel, nyomja meg a mechanikus gombot a hátsó ablaktörlő felületén, és a csomagtérajtó zárja felpattan. Ezután felemelheti a csomagtérajtót a pereménél. A csomagtérajtó felemelkedik, és megfelelő magasságig nyithatja.

Csomagtérajtó nyitása a firefly alkalmazással

Ha a gépkocsi áll, lépjen be a firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületére, majd koppintson a elemre a csomagtérajtó felnyitásához. Ezután felemelheti a csomagtérajtót a pereménél. A csomagtérajtó felemelkedik, és megfelelő magasságig nyithatja.

Megjegyzés

Ha így nyitja ki a csomagtérajtót, és valamilyen akadály miatt a csomagtérajtó nem oldható fel normálisan, a központi kijelző és a firefly alkalmazás értesíti Önt a nyitás sikertelenségéről.

Csomagtérajtó nyitása a központi kijelzőről

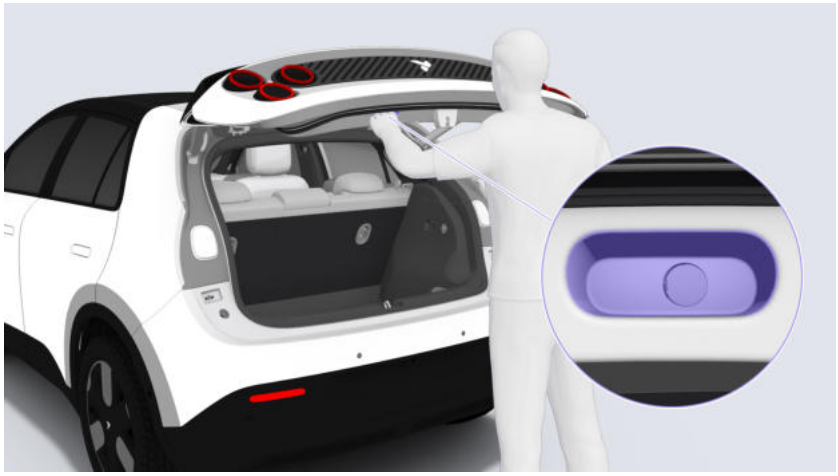
Miután a gépkocsit leparkolta, a központi kijelző elemérő l léjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezérlés > Ajtók és ablakok > Kinyitás hosszú megnyomással** gombra, a csomagtérajtó nyitásához. Ezután felemelheti a csomagtérajtót a pereménél. A csomagtérajtó felemelkedik, és megfelelő magasságig nyithatja.

Megjegyzés

Ha így nyitja ki a csomagtérajtót, és valamilyen akadály miatt a csomagtérajtó nem oldható fel normálisan, a központi kijelző értesíti Önt a nyitás sikertelenségéről.

Csomagtérajtó manuális lezárása

Miután a csomagtérajtót kinyitotta a belső fogantyújánál fogva finoman lezárhatja.



Figyelem

Kerülje a csomagtérajtó erőszakos és gyors bezárását, mert az alkatrészei károsodhatnak.

Elektromos csomagtérajtó

Vigyázat

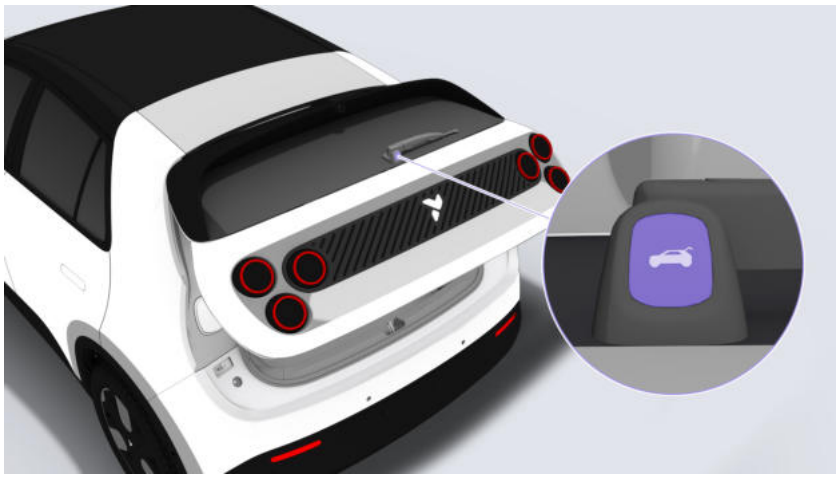
- Ügyeljen arra, hogy menet közben a csomagtérajtó legyen zárva.
- A csomagtérajtó felnyitása vagy lezárása előtt a személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok (emberek vagy tárgyak) a csomagtérajtó nyitási vagy zárási útvonalában.

Figyelem

A csomagtérajtó nyitása előtt távolítson el minden rátapadt anyagot (pl. havat és jeget), nehogy a csomagtérajtó hirtelen bezáródjon.

Csomagtérajtó nyitása és zárása gombnyomással

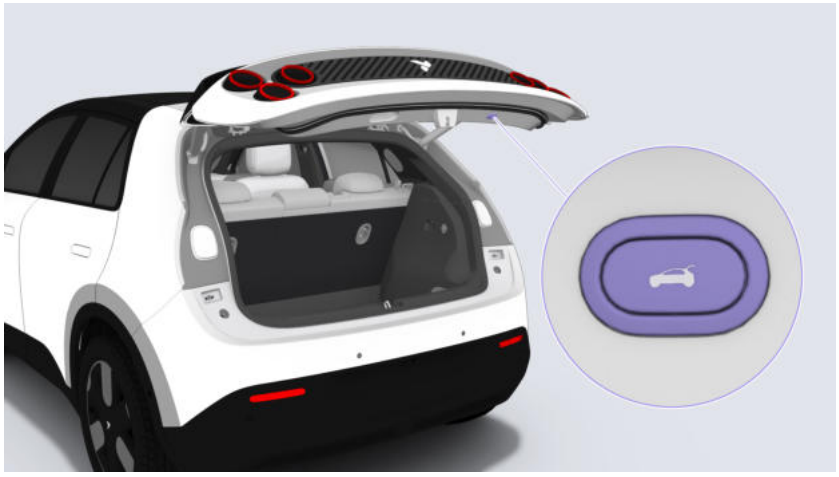
Csomagtérajtó nyitógombja:



Ha a gépkocsit feloldották, vagy Bluetooth telefon kulcsot érzékel, nyomja meg hosszan a csomagtérajtó nyitógombját a hátsó ablaktörlő tengelye mellett, és a csomagtérajtó automatikusan kinyílik.

Ha a csomagtérajtó nyitása közben röviden megnyomja a csomagtérajtó nyitógombját, akkor megáll az aktuális helyzetében; újabb rövid nyomásra a csomagtérajtó bezáródik.

Csomagtérajtó zárógombja:



Ha a csomagtérajtó nyitva van, enyhén nyomja meg a csomagtérajtó zárógombját a csomagtérajtó belső burkolatán, és a csomagtérajtó automatikusan bezáródik és lezáródik.

Ha a csomagtérajtó zárása közben röviden megnyomja a csomagtérajtó zárógombját, akkor megáll az aktuális helyzetében; újabb rövid nyomásra a csomagtérajtó ismét kinyílik.

Csomagtérajtó nyitása és zárása a központi kijelzőről

Miután a gépkocsit leparkolta, a központi kijelző elemérő l léjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezérlés > Ajtók és ablakok** elemre, majd nyissa vagy zárja a csomagtérajtót ezen a felületen.

- **Nyitás:** Ha a csomagtérajtó zárva van, nyomja meg hosszan, körülbelül 1 másodpercig a **Kinyitás hosszú megnyomással** gombot, majd engedje fel. A csomagtérajtó automatikusan kinyílik.
- **Zárás:** Ha a csomagtérajtó nyitva van, nyomja meg hosszan, körülbelül 1 másodpercig a **Nyitva** gombot, majd engedje fel. A csomagtérajtó automatikusan bezáródik.
- **Szünet:** A csomagtérajtó nyitása vagy zárása közben koppintson a **Nyitás/Zárás** gombra a csomagtérajtó mozgásának szüneteltetéséhez.

Csomagtérajtó nyitása és zárása a firefly alkalmazással

Ha a gépkocsi áll, lépjen be a firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületére, majd koppintson a elemre a csomagtérajtó felnyitásához és lezárásához.

Megjegyzés

Ha így nyitja ki a csomagtérajtót, és valamilyen akadály miatt a csomagtérajtó nem oldható fel normálisan, a központi kijelző és a firefly alkalmazás értesíti Önt a nyitás sikertelenségéről.

Csomagtérajtó manuális nyitása és zárása

Ha a csomagtérajtó nem nyílik fel vagy nem záródik be megfelelően, manuálisan kinyithatja vagy bezárhatja lassan és finoman.

Vigyázat

Kerülje a csomagtérajtó erőszakos és gyors bezárását, mert az alkatrészei károsodhatnak.

Csomagtérajtó nyitás magasságának beállítása

Kétféle módon beállíthatja és memorizálhatja a csomagtérajtó nyitás magasságát, amely 30% és 100% között szabályozható:

- A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezérlés > Ajtók és ablakok > Csomagtérajtó nyitás magasságának memóriája** elemre, és a folyamatsávon állítsa be a csomagtérajtó nyitás magasságát.
- Ha manuálisan vezérelte a csomagtérajtót a kívánt magasságba, és szünetelteti, a csomagtérajtó zárógombjának hosszú, 3 másodperces megnyomásával memorizálhatja a csomagtérajtó aktuális nyitás magasságát. Miután sikeresen beállította a csomagtérajtó nyitás magasságát, Valamennyi irányjelző kétszeri felvillanása jelzi, hogy a beállítást befejezte.

A csomagtérajtó ütközés- és becsípődésvédelme

A csomagtérajtó ütközés- és becsípődésvédelemmel rendelkezik.

- **Ütközésvédelem:** Ha a csomagtérajtó akadályt észlel az elektromos nyitás közben, a nyitás azonnal megáll.
- **Becsípődésgátló:** Ha a csomagtérajtó akadályba ütközik bezáródás közben, azonnal megáll, és bizonyos mértékig visszanyílik.

Vigyázat

- Ne próbálgassa a becsípődésgátló funkciót, mert külső tényezők miatt esetleg hibásan működik és sérülést okoz.

- A csomagtérajtó becsípődésgátló funkciója csak csökkenti a sérülések súlyosságát a veszélyes helyzetekben, de nem gátolhat meg minden becsípődést. Ha figyelmetlenül vagy ellenőrzés nélkül zárják le a csomagtérajtót, bizonyos extrém helyzetekben (pl. a csomagtérajtó tetejénél) előfordulhat véletlen becsípődés.
- A csomagtérajtó bezárása során semmilyen testrészét, illetve egyéb tárgyat ne dugjon ki vagy be a nyíláson.
- A csomagtérajtó lezárása során a becsípődésgátló funkció a lágy bezárás végén már hatástalan. Ezért semmilyen testrészével és más tárggyal ne gátolja a lágy bezárást! Vészhelyzet esetén nyomja meg a csomagtérajtó nyitógombját a lágy bezárás leállításához.

Motorháztető

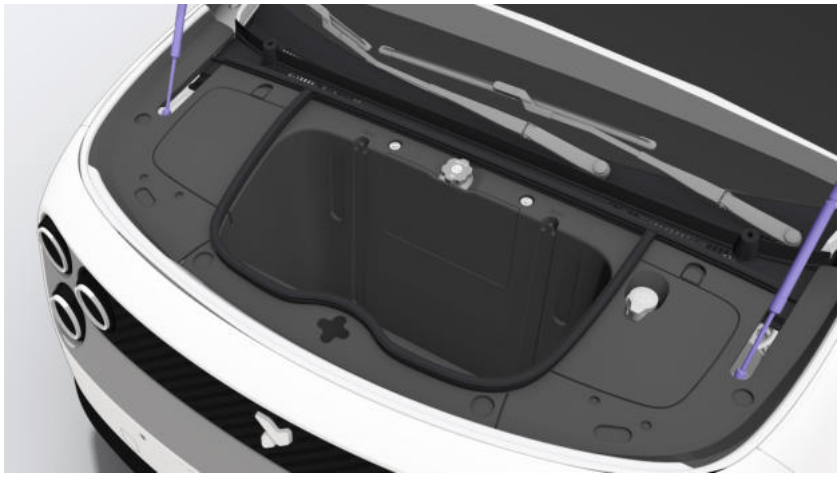
Figyelem

- Ügyeljen arra, hogy menet közben a motorháztető le legyen zárva.
- A motorháztető felnyitása vagy lezárása előtt a személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok (emberek vagy tárgyak) a csomagtérajtó nyitási vagy zárási útvonalában.
- A motorháztető és az ablaktörlők károsodásának elkerülése érdekében a motorháztető felnyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő nincs-e felemelve.
- Ne másszon be az első csomagtérbe! Ne zárja le a motorháztetőt, ha gyermekek vagy háziállatok vannak az első csomagtérben!

Húzza meg a műszerfal alatt a vezetőoldalon elhelyezkedő kart kétszer a motorháztető felnyitásához.



Emelje fel a motorháztetőt, és győződjön meg arról, hogy megfelelően alátámasztotta-e.



A motorháztető lezárásánál először kézzel tartva engedje le óvatosan, majd középen nyomja le a motorháztető elejét, hogy biztosan teljesen lezáródjon.

Figyelem

- Mielőtt lezárja a motorháztetőt, ellenőrizze, hogy a motorháztető szabadon lezárható-e.
- A motorháztetőt lezáráskor ne erőltesse, és ne engedje szabadon lezuhanni.

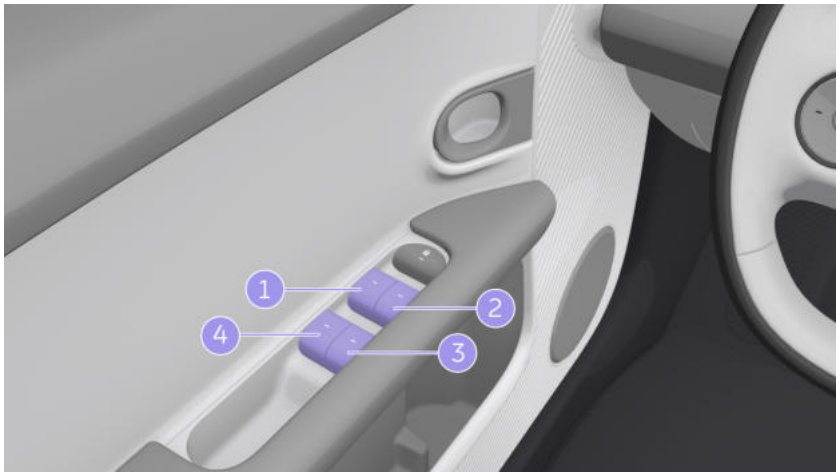
Ablakok

Vigyázat

Biztonsága érdekében ne dugja ki a fejét vagy a kezét mozgó gépkocsiból!

Ablakkapcsolók

A vezetőoldali ajtó könyöktámaszába építik be a négy ablakot vezérlő kapcsolókat, amelyekkel a gépkocsivezető kényelmesen kezelheti az ablakokat.



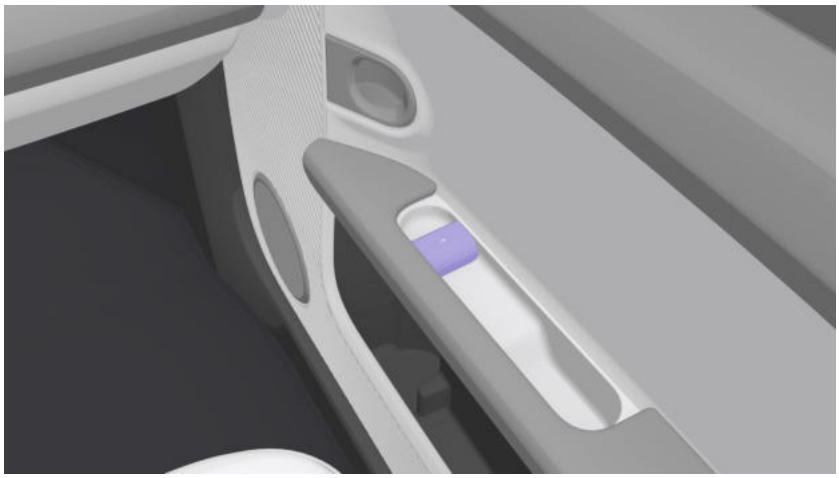
Vezetőoldali ablak

Első utas ablaka

Jobb oldali hátsó ablak

Bal oldali hátsó ablak

A három másik ajtó könyöktámaszaiban az annak megfelelő ablak kapcsolója van, amellyel az utasok kezelhetik ablakukat.



Az ablakkapcsolók két fokozatban működnek, amelyekkel az alábbi műveleteket végezheti az ablakokkal:

- **Manuális felhúzás:** A kapcsolót az első fokozatig felhúzva vagy lenyomva vezérelheti az ablak mozgatását. A kapcsoló elengedésekor az ablak az aktuális magasságán áll meg.
- **Automatikus felhúzás:** A kapcsolót a második fokozatig felhúzva vagy lenyomva automatikusan, teljesen le- vagy felhúzhatja az ablakot. Mozgás közben a kapcsoló ismételt felhúzása vagy lenyomása megszakítja a műveletet.

Figyelem

Az ablakok felhúzása előtt győződjön meg arról, hogy senki (különösen gyermekek) nem dugja ki semmilyen testrészét az ablakokon, mivel az súlyos sérüléssel járhat.

Szellőztetés / résnyire nyitás mód

Ha a vezetőülésben ül, hangparancsokkal állíthatja az ablakokat **Szellőztetés** vagy **Résnyire nyitás** üzemmódba. Példa: „Szia Lumo, kapcsold be az ablakokon a szellőztetés / résnyire nyitás üzemmódot!”

- **Szellőztetés:** Ha 60 km/h-nál alacsonyabb sebességnél kapcsolja be, minden ablakot teljesen lehúz; efölötti sebességnél 20%-ra húzza le az ablakokat.
- **Résnyire nyitás:** A bal oldali első és a jobb oldali hátsó ablakokat körülbelül 12%-ra húzza le.

Figyelem

- Az ablakokat csak a vezetőülésből adott hangutasításokkal lehet szabályozni.
- Ha a hátsó ablakzárat aktiválta, nem tudja hangutasításokkal állítani a hátsó ablakokat.

Ablakok automatikus felhúzása lezárásnál

Parkolásnál a lezárási művelet egyszerűsítéséhez a központi kijelző elemérő l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Ajtó- és ablakzárak > Ablakok automatikus felhúzása lezárásnál** lehetőségre a funkció be- és kikapcsolásához.

Ha bekapcsolja a funkciót, az összes ablakot automatikusan felhúzza, amikor a gépkocsit külső módszerrel (pl. NFC, firefly alkalmazás) lezárja. Ha az ablak felhúzása közben a firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén megnyomja a Feloldás/Lezárás gombot, minden ablak megáll az aktuális helyzetében.

Figyelem

- Mielőtt aktiválja az automatikus felhúzás lezáráskor funkciót, győződjön meg arról, hogy a gépkocsit biztonságosan lezárta-e.
- Ha a lezárási műveletet az ablakok felhúzása közben végzi el, az ablakok felhúzása leáll. Ebben az esetben először indítson el egy feloldási műveletet, majd zárja le ismét a gépkocsit, hogy az automatikus felhúzás lezáráskor megtörténjen.

Ablakok automatikus felhúzása esőben

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Ajtó- és ablakzárak > Automatikus felhúzás esőben** lehetőségre a funkció be- és kikapcsolásához.

Ha bekapcsolja, minden ablakot automatikusan felhúz, amikor a gépkocsit kikapcsolta, de a rendszer esőt érzékel.

Figyelem

Még ha aktiválta is az esőben automatikus ablakfelhúzást, a gépkocsi biztonsága érdekében ellenőrizze, hogy az ablakok teljesen felhúzódtak-e, mielőtt távozik a gépkocsitól.

Hátsó ablakzár

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Ajtók és ablakok > Hátsó ablakzár** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Ha bekapcsolja a Hátsó ablakzár funkciót, a hátsó ajtók könyöktámaszán lévő ablakkapcsolókat hatástalanítja, és a hátsó ablakokat csak a vezetőülés ablakkapcsolóival vezérelheti.

Megjegyzés

Ha bekapcsolta a hátsó ablak zárat, csak a hátsó ablak kapcsoló vezérlő funkcióját tiltja le, ez nem érinti a hátsó ablak vezérlését más üzemmódokban

(például Automatikus felhúzás lezáráskor, Ablak automatikus zárása esőben, Háziállat üzemmód stb.).

Becsípődésvédelem az ablakoknál

A négy ablak becsípődésvédelemmel rendelkezik. Ha egy idegen tárgy gátolja az ablak felhúzását, az ablak megáll, és részben visszanyílik.

Az ablak becsípődésvédelmi zónája az alábbi ábrán látható:



Vigyázat

- Az ablakok felhúzása során semmilyen testrészét, illetve egyéb tárgyat ne dugjon ki vagy be az ablakon;
- Bár az ablakokat felszerelték becsípődésgátló védelemmel, az ablakok figyelmetlenül vagy ellenőrizetlenül való felhúzása mégis baleseti sérüléseket okozhat;
- Ne próbálgassa a becsípődésgátló funkciót, mert külső tényezők miatt esetleg hibásan működik és sérülést okoz.
- A személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében ne engedje, hogy cselekvésképtelen emberek (például gyermekek) kezeljék az ablakokat.

Az alábbi esetekben az érintett ablak becsípődésgátló és egyérintéses ablakfelhúzás funkcióit ideiglenesen inaktiválja, és azok 10 másodperc múlva állnak helyre:

- Ha az ablak befagy, és a felhúzás mozgása megszakad.
- Az ablak felhúzása megállt, mert a becsípődésgátló egymás után kétszer kiold az első bekapcsolása után.

Ha az alábbi események egyike történik a gépkocsi használata során:

- Az egyérintéses ablakfelhúzás és a becsípődésgátló funkciók nem működnek (például a 12 V-os akkumulátor lekötése után).
- A firefly alkalmazás azt jelzi, hogy az ablakot kalibrálni kell.

Inicializálja az alábbiak szerint:

Húzza fel a megfelelő ablakkapcsolót, hogy az ablaküveget teljesen felhúzza;

A kapcsoló megnyomásával kicsit húzza le az ablaküveget;

Húzza fel ismét a kapcsolót, hogy az ablaküveget teljesen felhúzza;

A kapcsoló lenyomásával húzza le ütközésig az ablaküveget.

Zár beállítások

Gépkocsi feloldásának módja

A gépkocsi feloldásának módját a központi kijelző segítségével állíthatja be.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim > Ajtók és ablakok > Feloldás** lehetőségre, és válasszon

- **Vezetőoldali ajtó** Ha a gépkocsit kívülről oldják fel, az csak a vezetőoldali ajtót érinti.
- **Összes ajtó:** Ha a gépkocsit kívülről oldják fel, az összes ajtót feloldja.

Megjegyzés

PARKOLÁS (P) fokozatban az automatikus feloldás, illetve a központi kijelzőn történő feloldás az egész gépkocsit feloldja, és a **Gépkocsi feloldásának módjai** nem befolyásolja.

Automatikus feloldás PARKOLÁS (P) fokozatban

Miután leparkolt, és a gépkocsit PARKOLÁS (P) fokozatba kapcsolta, a gépkocsi automatikusan feloldódik anélkül, hogy a központi kijelző gombjára koppintana.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Ajtó- és ablakzárak > Automatikus feloldás PARKOLÁS(P) fokozatban** lehetőségre a funkció be- és kikapcsolásához.

Automatikus lezárás távozáskor

A gépkocsi automatikusan lezáródik, ha a vele párosított Bluetooth telefonos kulccsal 8 méternél jobban eltávolodik tőle.

A központi kijelző eleméről lépjen a beállítási felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Ajtók és ablakok > Automatikus lezárás távozáskor** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Az Automatikus lezárás távozáskor funkció használatát ismerős és biztonságos parkolóhelyen javasoljuk, és ellenőrizze a gépkocsi állapotát a firefly alkalmazás segítségével, amikor már távol van tőle.

Sikeres lezárás esetén a rendszer lezárás megerősítő hangot ad ki, egyidejűleg felvillannak az irányjelzők is. Ha bekapcsolta a Visszapillantó tükrök automatikus behajtása funkciót, akkor a visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak.

Figyelem

- Miután engedélyezte a WAL funkciót, a balesetek elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy nem hagyott-e gyermeket vagy háziállatot a gépkocsiban, mielőtt távozik.
- Amikor távozik a gépkocsitól, a lezárás visszajelzéssel, illetve a gépkocsi állapotának vizuális ellenőrzésével (fényszórók, visszapillantó tükrök, vagy firefly alkalmazás) ellenőrizheti, hogy a gépkocsi automatikusan lezáródott-e és védve van-e a tulajdona.
- Ha érvényes telefonkulcs van a gépkocsiban, vagy a lezárási feltételek (például ajtó, motorház, csomagtér nyitva) nem teljesülnek, a rendszer a WAL funkciót letiltja.
- Egyenáramú töltők, magasfeszültségű alállomások, és egyéb erős mágneses teret gerjesztő berendezések erős zavarokat okoznak, amely befolyásolhatja a telefonkulcs jelét. Egyes esetekben ez váratlan lezárást vagy a lezárás hibáját okozhatja.

Lezárást megerősítő hang

Beállíthatja az emlékeztető hangot a gépkocsi központi kijelző segítségével történő lezárásához.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Hang > Lezárás megerősítő hangja** lehetőségre a funkció be- és kikapcsolásához.

Feloldás és lezárás a firefly alkalmazással

A firefly alkalmazás Bluetooth vagy távoli kapcsolatot tud létesíteni a gépkocsival. Ha távol van a gépkocsijától, a firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületére lépve koppintson az **Ajtózárak** lehetőségre az ajtók távvezérelt feloldásához és lezárásához.

A firefly alkalmazás segítségével a gépkocsi feloldásához és lezárásához az alábbi feltételeknek kell egyidejűleg teljesülnie:

- A gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, és minden ajtaja zárva van.
- A mobiltelefonnak és a gépkocsinak csatlakoznia kell az internethez, továbbá a firefly alkalmazásnak és a gépkocsinak távvezérlés vagy Bluetooth-kapcsolat útján hitelesítenie kell egymást.

Megjegyzés

Ha a firefly alkalmazás segítségével nem tudja feloldani a gépkocsiját, vagy egyéb nehézséggel küzd, a firefly-ügyfélszolgálathoz fordulhat segítségért.

Feloldás és lezárás a középkonzolon

A gépkocsit a középkonzolon található gomb segítségével is feloldhatja és lezárhatja. A lezáró gomb a vezetőoldali ajtó belső könyöktámaszán található.



Ha a gépkocsit teljesen feloldotta, és minden ajtó zárva van, a középkonzolon lévő gomb megnyomásával a gépkocsit belülről lezárhatja, és a gomb jelzőfénye vörös színnel világít.

Ha a gépkocsi teljesen le van zárva (nem kívülről), vagy csak a vezetőoldali ajtót oldotta fel, a középkonzol lezáró gombjának megnyomásával feloldja a gépkocsit, amennyiben a sebessége 5 km/h alatt van. A gomb jelzőfénye kialszik.

Ha a gépkocsi teljesen le van zárva (nem kívülről), egy oldalajtó belső kilincsének egyszeri meghúzása feloldja azt az ajtót, és a középkonzolon található lezáró gomb állapotát feloldott állapotra változtatja. A többi oldalajtó azonban lezárva marad.

Figyelem

Ha mozgásban lévő gépkocsit old fel, vezessen óvatosan, és ügyeljen a gépkocsi mellett lévő akadályokra.

Megjegyzés

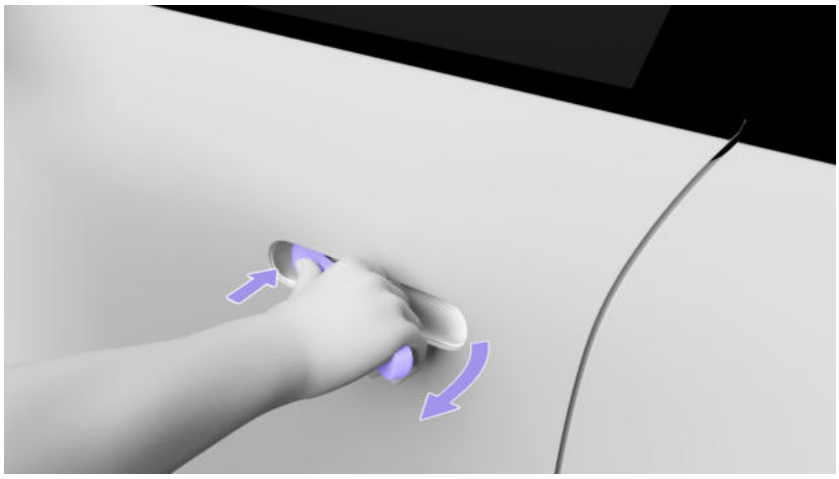
Miután a központi kijelzőt lezárta, a csomagtérajtó nem nyitható kívülről a csomagtérajtó gombbal. A csomagtérajtó nyitásához először oldja fel a gépkocsit.

Kulcs nélküli feloldás

Külső kilincs feloldása

Ha érvényes Bluetooth-telefonkulcsot visz a gépkocsi közelébe,

- a vezetőoldali ajtó külső kilincsét egyszer meghúzva a gépkocsi feloldja a vezetőoldali ajtót, vagy az összes ajtót, az aktuális **Gépkocsi feloldása** üzemmód beállítástól függően.
- Az első utasoldali ajtó külső kilincsét egyszer meghúzva feloldja az összes ajtót.



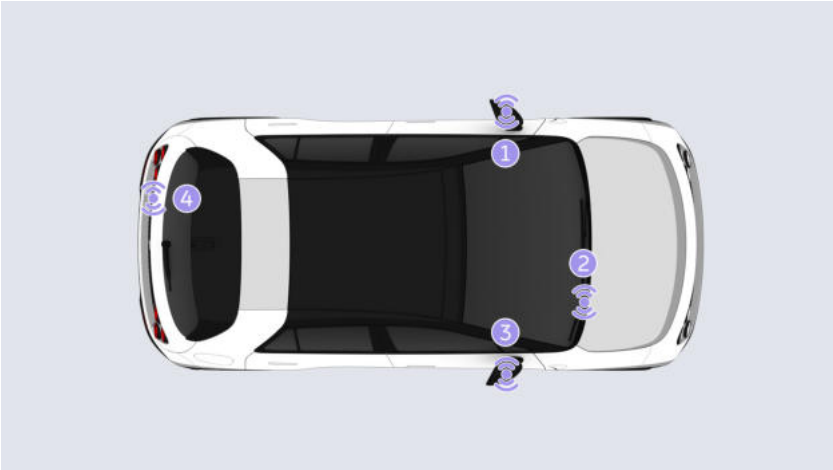
Ha a gépkocsit feloldotta, és egyik ajtót sem nyitja ki 30 másodpercen belül, automatikusan visszazáródik.

Figyelem

Ne nyomja túl nagy erővel a külső ajtófogantyút, mert az alkatrészei károsodhatnak.

Bluetooth antenna

A belső Bluetooth antenna elhelyezkedése:



A bal oldali visszapillantó tükörben

A központi számítógép-csoport modulban a műszerfal hátoldalánál

A jobb oldali visszapillantó tükörben

A hátsó lökhárító konzolja fölött (a bal oldalon)

Vigyázat

A beültetett szívritmusszabályozóval rendelkező emberek tartsanak legalább 22 cm távolságot a gépkocsi belső Bluetooth antennájától, hogy elkerüljék a zavarokat a kulcs nélküli feloldó rendszer és a szívritmusszabályozójuk között.

Elindulás utáni bezárás

Ha a gépkocsit feloldotta, és valamennyi ajtó, a motorháztető és a csomagtérajtó is biztonságosan zárva van, a gépkocsi automatikusan lezár, amint eléri a 8 km/h sebességet.

Megjegyzés

Amikor a gépkocsival álló helyzetből indul el, az automatikus lezáró funkció csak egyszer indul be.

A gépkocsi lopásgátló rendszere

Automatikus visszazárás

Miután a gépkocsit kívülről egy NFC-kártyával stb. kinyitotta, de 30 másodpercen belül nem nyitja ki egyik ajtót sem, és nem végez semmilyen gépkocsi műveletet, a gépkocsi biztonsági okokból visszazáródik.

Lopásgátló riasztó

Ha a gépkocsit (beleértve a motorháztetőt és a csomagtérajtót is) kívülről bezárja a kulccsal, a lopásgátló riasztórendszer automatikusan bekapcsolódik.

Ha valaki érvényes intelligens kulcs vagy jogosultság nélkül megpróbálja kinyitni a gépkocsi valamelyik ajtaját (beleértve a motorháztetőt és a csomagtérajtót is), a gépkocsi automatikusan beindítja a lopásgátló riasztót, és a kürt és az irányjelzők segítségével hallható és látható figyelmeztetést ad. A lopásgátló riasztó hatástalanításához nyissa ki a gépkocsit kívülről például NFC-kulcs segítségével.

Figyelem

A riasztórendszer akkor indít riasztást, ha egy ajtót illegálisan kinyitnak. Gépkocsijának biztonsága érdekében parkoljon biztonságos helyen, és ne hagyjon benne értéktárgyakat, amikor kiszáll.

USB csatlakozó

A gépkocsiban 2 USB Type-C aljzat található.

Ezek helye: Első kartámasz doboz



Type-C (18 W) aljzat: Mobileszközök töltésére.

Type-C (60 W) aljzat: USB-audioforrások csatlakoztatására és mobileszközök töltésére.

12 V-os áramellátás

Hátsó csomagtartó 12 V-os áramellátása

A hátsó csomagtartóban 12 V-os áramellátás aljzat található, amelynek maximális teljesítménye körülbelül 180 W.



Vigyázat

Ne tegye az ujját vagy tárgyakat a tápcsatlakozóba, hogy elkerülje a véletlen sérüléseket.

Figyelem

A használaton kívüli 12 V-os tápcsatlakozókat takarja le, nehogy folyadék vagy hulladék kerüljön a tápcsatlakozóba.

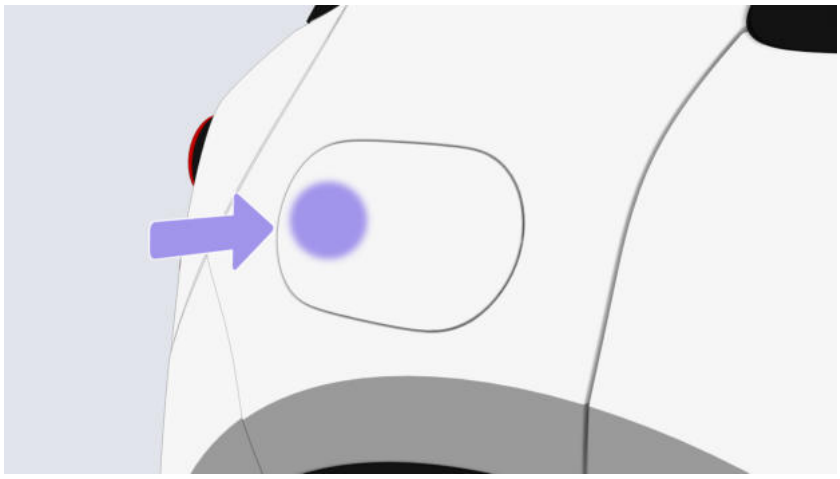
A gépkocsi töltése

A gépkocsit töltheti otthoni töltővel és nyilvános töltőhelyen, a gépkocsi töltésének kétféle módja van:

- Töltés váltóáramú töltővel: Lassú töltéshez csatlakoztasson váltóáramú töltőt egy lassú töltőcsatlakozóhoz, amely lehet otthoni töltő vagy személyes parkolóhely töltője. Lassú töltés végezhető váltóáramú töltő csatlakoztatásával nyilvános helyeken, például nyilvános parkolóban, nagy bevásárlóközpontoknál és töltőállomásoknál található lassú töltőcsatlakozóhoz.
- Töltés egyenáramú töltővel: Gyors töltést érhet el az egyenáramú töltő gyorstöltő csatlakozóhoz való csatlakoztatásával. Az egyenáramú töltőket általában nyilvános parkolókban, bevásárlóközpontoknál, töltőállomásoknál és egyéb nyilvános helyeken telepítik.

Váltóáramú töltés folyamata

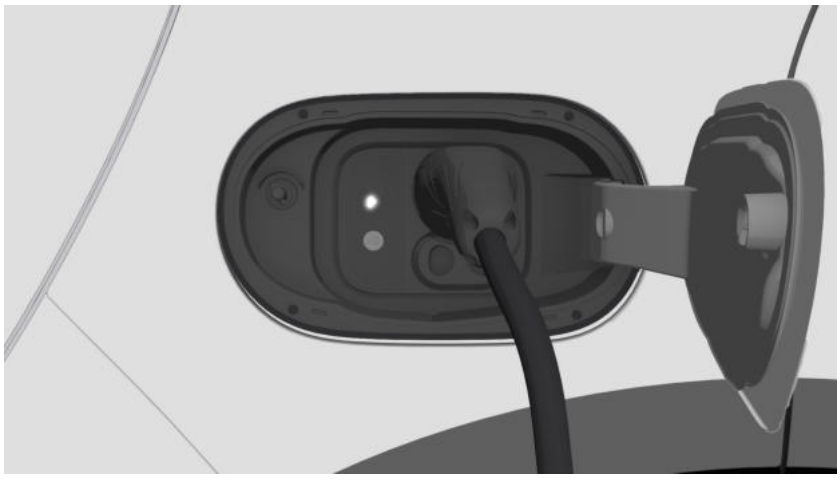
Miután a gépkocsit kioldotta, nyomja meg a töltőcsatlakozó fedelét az alábbi területen, és a töltőcsatlakozó fedele manuálisan kinyitható.



Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőberendezés jó állapotban van-e, igazítsa a töltőkábelt a gépkocsi töltőcsatlakozójához, a töltő és a töltőcsatlakozó elkezdi a párosítást:

- Ha a töltőcsatlakozó lámpája nem világít, az azt jelzi, hogy a töltőpisztolyt nem megfelelően csatlakoztatta. Ellenőrizze vagy dugja be újra a töltőpisztolyt
- Ha a töltőcsatlakozó lámpája „lélegző” sárga és fehér fénnyel világít, az azt jelzi, hogy a töltőpisztolyt megfelelően csatlakoztatta, de még nincs töltés.

- Ha a töltőcsatlakozó lámpája „lélegző” zöld fénnyel világít, az azt jelzi, hogy a gépkocsi elindította a töltési folyamatot.



A töltés beindulása után a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim > Töltés kezelése** elemre, vagy ellenőrizze az aktuális töltési állapotot a firefly alkalmazásban.

Ha a töltés befejeződött, oldja fel az egész gépkocsit, és a töltőkábel kihúzása előtt nyomja meg a töltő kioldás gombot.
Ha manuálisan kell leállítania a töltést, a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim > Töltéskezelés > Töltés leállítása** elemre, vagy koppintson a firefly alkalmazás Töltés leállítása elemére, mielőtt kihúzza a töltőkábelt. Ha a töltőcsatlakozó lámpája „lélegző” sárga és fehér fénnyel világít, húzza ki a töltőpisztolyt.
A gépkocsi feloldása után nyomja meg a Kétirányú töltés manuális leállítógombját a töltés leállításához, majd húzza ki a töltőkábelt.



Figyelem

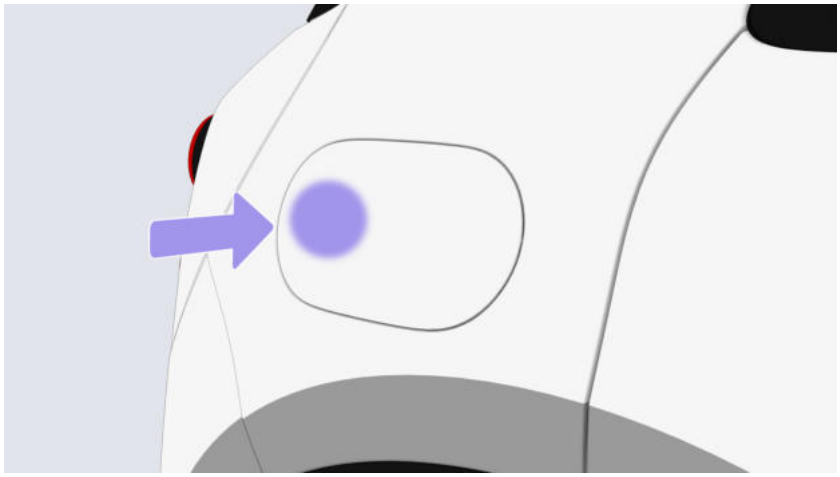
- Ne húzza ki a töltőt, mielőtt a gépkocsit teljesen feloldotta volna.

- Amíg töltődik, javasoljuk, hogy a töltő teljesen be legyen dugva, majd 2 másodpercig fogja, mielőtt kioldódik. Ha a töltés visszajelzője vörös színnel villog, próbálja 1-2 további alkalommal tölteni a töltővel, a fenti lépéseket követve. Ha a töltés továbbra is sikertelen, próbálkozzon másik töltővel.
- Amikor bedugja vagy kihúzza a töltőt, nézzen a töltőaljzat felé. Ha a töltőkábel beszorult, próbálja enyhén megemelni. Ne rázza erősen a töltőkábelt amikor bedugja vagy kihúzza, hogy elkerülje a töltőkábel vagy a töltőaljzat károsodását.
- A töltési folyamat alatt ne húzza ki erővel a töltőkábelt, mivel az károsíthatja a töltőaljzatot, és extrém esetben a személyes biztonságát is veszélyeztetheti.
- Ha a töltőcsatlakozó visszajelzője a töltés során vörös fénnyel villog, csatlakozzon másik töltőhöz, és próbálja újra. Ha a visszajelző még mindig vörös színnel villog, állítsa le azonnal a töltést, és forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
- Miután a töltés befejeződött, várjon 3 másodpercet, mielőtt lecsatlakoztatja a töltőt, hogy ne húzza ki túl gyorsan, ami elektromos ívet és személyi sérülést okoz.
- Töltés után alapvető fontosságú, hogy visszahelyezze a porvédő kupakot a töltőaljzatra, hogy meggátolja a víz és por bejutását. Emellett ne zárja le a fedelet, mielőtt visszateszi a porvédő kupakot, mert attól károsodhat a porvédő kupak sodronya, vagy összezavarodik a töltőcsatlakozó fedelének zármechanizmusa.

A töltőkábel kihúzása után megfelelően tárolja azt, és kézzel zárja be a töltőcsatlakozó fedelét.

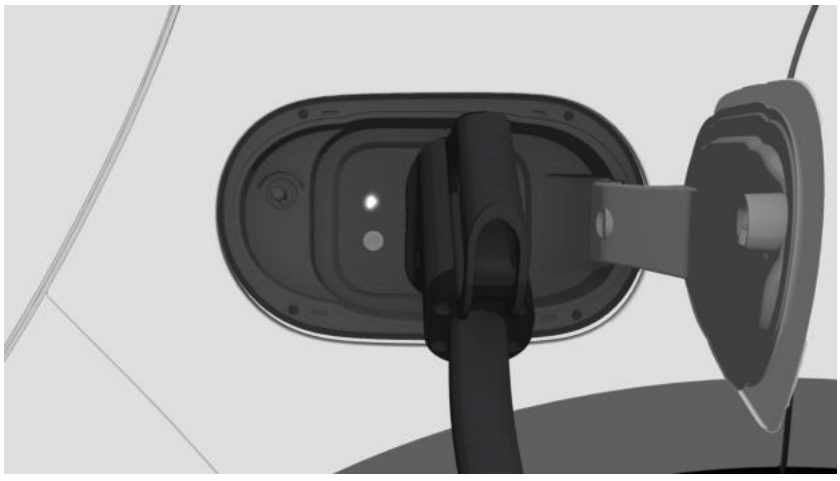
Egyenáramú töltés folyamata

Miután a gépkocsit kioldotta, nyomja meg a töltőcsatlakozó fedelét az alábbi területen, és a töltőcsatlakozó fedele manuálisan kinyitható.



Vegye le az egyenáramú csatlakozó porvédőjét, majd ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó és a töltőberendezés jó állapotban van-e, igazítsa a töltőkábelt a gépkocsi töltőcsatlakozójához, a töltő és a töltőcsatlakozó elkezdi a párosítást:

- Ha a töltőcsatlakozó lámpája nem világít, az azt jelzi, hogy a töltőpisztolyt nem megfelelően csatlakoztatta. Ellenőrizze vagy dugja be újra a töltőpisztolyt
- Ha a töltőcsatlakozó lámpája „lélegző” sárga és fehér fénnyel világít, az azt jelzi, hogy a töltőpisztolyt megfelelően csatlakoztatta, de még nincs töltés.
- Ha a töltőcsatlakozó lámpája „lélegző” zöld fénnyel világít, az azt jelzi, hogy a gépkocsi elindította a töltési folyamatot.



Ha a töltés megkezdődött, a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim > Töltéskezelés** elemre, vagy tekintse meg a töltési állapotot a firefly alkalmazásban.

Ha a töltés befejeződött, oldja fel az egész gépkocsit, és a töltőkábel kihúzása előtt nyomja meg a töltő kioldás gombot.
Ha manuálisan kell leállítania a töltést, a központi kijelző elemérő́l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim > Töltéskezelés > Töltés leállítása** elemre, vagy koppintson a firefly alkalmazás Töltés leállítása elemére, mielő́tt kihúzza a töltőkábelt.
A gépkocsi feloldása után nyomja meg a Kétirányú töltés manuális leállítógombját a töltés leállításához, majd húzza ki a töltőkábelt.



Figyelem

- Ne húzza ki a töltőt, mielő́tt a gépkocsit teljesen feloldotta volna.
- Amíg töltődik, javasoljuk, hogy a töltő teljesen be legyen dugva, majd 2 másodpercig fogja, mielő́tt kioldódik. Ha a töltés visszajelzője vörös színnel villog, próbálja 1-2 további alkalommal tölteni a töltővel, a fenti lépéseket követve. Ha a töltés továbbra is sikertelen, próbálkozzon másik töltővel.
- Amikor bedugja vagy kihúzza a töltőt, nézzen a töltőaljzat felé. Ha a töltőkábel beszorult, próbálja enyhén megemelni. Ne rázza erősen a töltőkábelt amikor bedugja vagy kihúzza, hogy elkerülje a töltőkábel vagy a töltőaljzat károsodását.
- A töltési folyamat alatt ne húzza ki erővel a töltőkábelt, mivel az károsíthatja a töltőaljzatot, és extrém esetben a személyes biztonságát is veszélyeztetheti.
- Ha a töltőcsatlakozó visszajelzője a töltés során vörös fénnyel villog, csatlakozzon másik töltőhöz, és próbálja újra. Ha a visszajelző még mindig vörös színnel villog, állítsa le azonnal a töltést, és forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.

- Miután a töltés befejeződött, várjon 3 másodpercet, mielőtt lecsatlakoztatja a töltőt, hogy ne húzza ki túl gyorsan, ami elektromos ívet és személyi sérülést okoz.
- Töltés után alapvető fontosságú, hogy visszahelyezze a porvédő kupakot a töltőaljzatra, hogy meggátolja a víz és por bejutását. Emellett ne zárja le a fedelet, mielőtt visszateszi a porvédő kupakot, mert attól károsodhat a porvédő kupak sodronya, vagy összezavarodik a töltőcsatlakozó fedelének zármechanizmusa.

A töltőkábel kihúzása után megfelelően tárolja azt, és kézzel zárja be a töltőcsatlakozó fedelét.

Töltésjelző

Jelző állapota	Leírás
Sárga-fehér „lélegző”	Csatlakoztatva, töltés nincs Csatlakoztatva, ütemezett töltés folyamatban Töltés manuálisan leállítva
Zöld „lélegző”	Töltés folyamatban
Folyamatos zöld	Töltés befejeződött
Folyamatos vörös	Töltési hiba

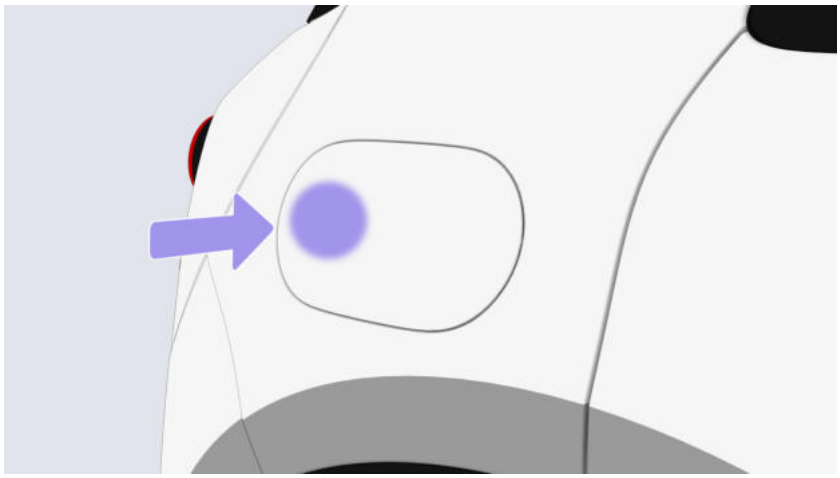
Embléma fényének állapota	Leírás
Fehér „lélegző”	Töltés folyamatban
Folyamatos fehér	Töltés befejeződött

A gépkocsi akkumulátorának használata áramforrásként

A gépkocsi váltóáramú töltőcsatlakozóját használhatja áramellátásra, különféle kempingesemények feldobásához.

Az áramellátás folyamata

Miután a gépkocsit kioldotta, nyomja meg a töltőcsatlakozó fedelét az alábbi területen, és a töltőcsatlakozó fedele manuálisan kinyitható.



Ellenőrizze a töltőcsatlakozó épségét, majd csatlakoztassa az áramellátó egységet a gépkocsi lassú töltőcsatlakozójához.

Ellenőrizheti, hogy az áramellátás megkezdődött-e: a központi kijelző elemén lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Gépkocsim** > **Töltéskezelés**, elemre, vagy használja a firefly alkalmazást. Ezután ellenőrizze az áramellátás aktuális állapotát, és állítsa be a lemerítési határt a Töltéskezelés felületen.

Ha az áramellátásra már nincs szükség, oldja fel a gépkocsit, mielőtt kihúzza az áramellátó eszközt.
Az áramellátási folyamat során az alábbi módszerekkel manuálisan is leállíthatja az áramellátást az áramellátó eszköz kihúzása előtt:

- Nyomja meg közvetlenül a Kétirányú töltés manuális leállítógombját
- A központi kijelző Beállítások felületén koppintson az Áramellátás leállítása gombra
- A firefly alkalmazás segítségével állítsa le az áramellátást

Az áramellátó eszköz kihúzása után megfelelően tárolja azt, és kézzel zárja be a töltőcsatlakozó fedelét.

Figyelem

- A gépkocsi külső kisütéséhez olyan speciális kisütő eszköz szükséges, amely lehetővé teszi a kisütést maximálisan 3,52 kW teljesítménnyel, és kényelmes az elektromos berendezés kültéri használatához.
- Amikor a gépkocsin külső kisütést végez, ne használjon olyan készülékeket, amelyek teljesítménye meghaladja a maximális kisütési teljesítményt.
- Kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi akkumulátorának fennmaradó töltése nagyobb, mint 20%, különben a kisütés funkció nem elérhető.
- Mielőtt bedugja a kisütő eszközt, győződjön meg arról, hogy tiszta és száraz-e.

Vigyázat

- Ne érintse meg közvetlenül a kisütőeszközt és az aljzatot, miután engedélyezte a kisütő funkciót, hogy elkerülje a személyi sérülést vagy akár halált.
- Soha ne működtessen elektromos berendezést, amikor áram alatt van, és figyeljen oda a biztonsági vizsgálatra.
- Soha ne üzemeltesse nedves kézzel!

Lemerülés (áramellátás) jelző

Jelző állapota	Leírás
Sárga-fehér „lélegző”	Csatlakoztatva, áramellátás nincs Áramellátás manuálisan leállítva
Zöld „lélegző”	Áramellátás folyamatban
Folyamatos zöld	Áramellátás befejezve
Folyamatos vörös	Áramellátási hiba

Embléma fényének állapota	Leírás
Fehér „lélegző”	Áramellátás folyamatban
Folyamatos fehér	Áramellátás befejezve

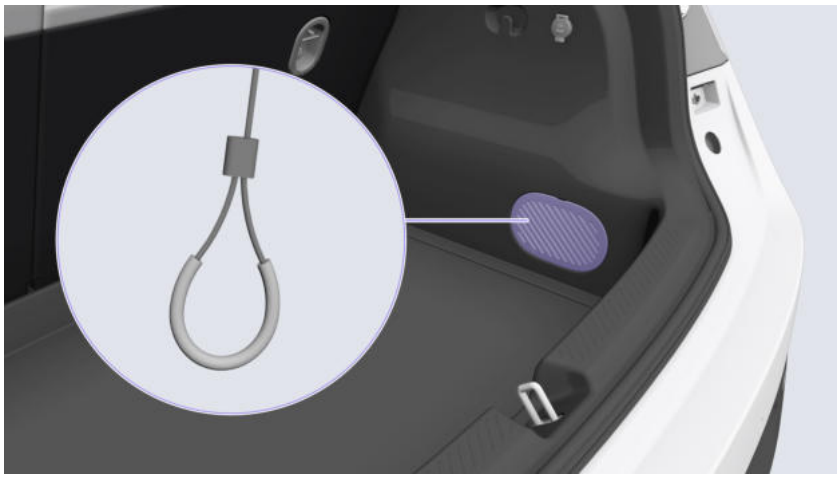
Töltő vészkioldása

Ha a töltőt nem tudja lecsatlakoztatni az egész gépkocsi kioldása után sem, kövesse az alábbi lépéseket a kioldáshoz:

Állítsa le ismét a kétirányú töltést a központi vezérlő képernyőn vagy a firefly alkalmazásban. Nyomja meg ismét a**Kétirányú töltés manuális leállítógombját** a töltő kioldásához.

Dugja vissza szilárdan a töltőkábelt, hogy a töltő kioldógombja biztosan kiugorjon. Ezután tartsa megnyomva a Töltő kioldógombot 1-2 másodpercig, mielőtt megpróbálja kihúzni a töltőkábelt.

Használja a töltőcsatlakozó vészkioldó sodronyát a töltőkábel kioldásához: A vészhelyzeti szerszámkészlet kampója segítségével távolítsa el a csomagtartó megfelelő fedelét, húzza meg a töltőcsatlakozó vészkioldó sodronyát, majd próbálja kihúzni a töltőcsatlakozót.



Figyelem

Csak vészhelyzetben használja a töltőcsatlakozó vészkioldó sodronyát a töltőkábel kioldásához. A gyakori használattól a vészkioldó sodrony vagy a töltőeszköz károsodhat.

Ha még ekkor sem tudja kihúzni a töltőkábelt, állítsa le azonnal a töltést, és forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.

Gépkocsi akkumulátorának és töltöttségének kijelzése

Központi kijelző töltési beállításai

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim** > **Töltés kezelése** elemre a töltési állapot megtekintéséhez és a töltési beállítások konfigurálásához.

- **Hátralévő töltési idő**
- **Fennmaradt hatótáv**
- **Töltés indítása és leállítása**
- **Töltési határérték**
  Töltés előtt, vagy parkolás után a központi kijelzőn beállíthatja a kívánt töltési beállításait. Amikor eléri a beállítható maximális töltési határértéket, a töltés automatikusan leáll, és a gépkocsi a digitális műszerfalon értesíti erről. Alapbeállítás szerint a töltési határérték 100%, de egy csúszkával beállíthatja a 40–100% tartományban.

  Figyelem

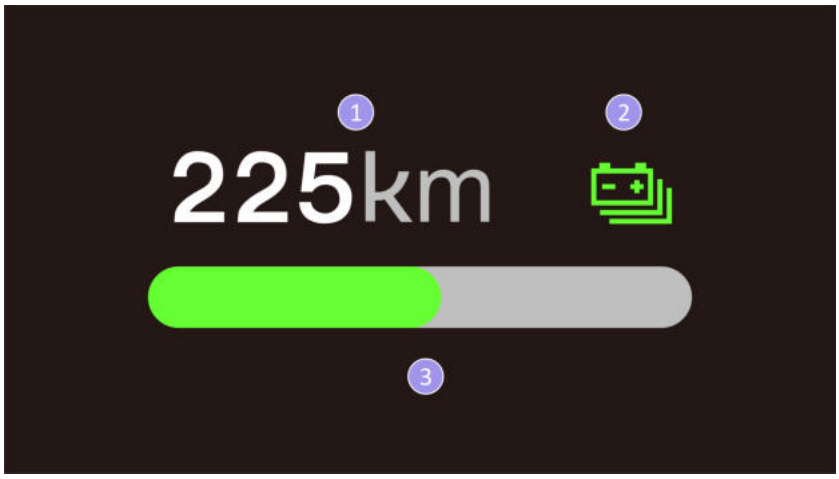
  Használja rendszeresen a töltőberendezést a nagyfeszültségű akkumulátor 100%-ra töltéséhez (legalább hetente egyszer ajánlott teljesen feltölteni), hogy a gépkocsi tudja kalibrálni a teljesítményt és a hatótávot.

- **Információ a töltési folyamatról**
  A maximális váltóáramú áramerősség igényeinek megfelelően beállítható, ha váltóáramot használ töltéshez.

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim** > **Energiaadatok** lehetőségre. Ezen az oldalon láthatók az aktuális energiafogyasztási adatok és a fogyasztási diagram, és itt nullázhatja le az aktuális tartományt.

Akkumulátor kijelzés a digitális műszerfalon

A nagyfeszültségű akkumulátor állapota és az akkumulátorral kapcsolatos néhány figyelmeztető adat jeleníthető meg a digitális műszerfalon.



Hatótáv
A nagyfeszültségű akkumulátor aktuális állapotában támogatott hatótávot mutatja.
A tényleges felhasználás alapján a központi kijelző elemeről lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Gépkocsim > Töltés kezelése > Hatótáv kiszámítási mód** elemre, és válassza ki a WLTP akkumulátorkapacitás vagy becsült akkumulátorkapacitás lehetőséget (a WLTP szabványos tesztkörnyezet, és a becsült akkumulátorkapacitás közelebb van a ténylegeshez). A fennmaradt hatótáv a gépkocsi akkumulátorának töltöttségi szintjétől, a gépkocsi futásteljesítményétől, a környezeti hőmérséklettől, a forgalomtól, a vezetési szokásoktól (légkondicionálás, vezetési mód, energiavisszanyerés szintje), a gépkocsi terhelésétől és más tényezőktől függ.

Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének jelzése
Ez a jelzés a nagyfeszültségű akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét mutatja (a zöld jelentése, hogy a teljesítmény normális, a sárga pedig azt, hogy a teljesítmény alacsony).

Nagyfeszültségű meghajtó akkumulátor szintjelző sávja
Ez az akkumulátor töltöttségi szint sáv a nagyfeszültségű meghajtó akkumulátor fennmaradt energiáját mutatja.

Az akkumulátor töltési szintjéhez kapcsolódó jelzések a digitális műszerfalon az alábbiak:

Digitális műszerfal ikonjai	Név	Leírás

	Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének jelzése	Azt jelzi, hogy a jelenlegi nagyfeszültségű akkumulátor töltési szintje normális.
	A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony jelzés	Azt jelzi, hogy a jelenlegi nagyfeszültségű akkumulátor töltési szintje alacsony. Töltse fel időben! Szükség esetén forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
	Nagyfeszültségű akkumulátor leválasztásának figyelmeztető lámpája	Gépkocsija nem kap áramellátást a nagyfeszültségű akkumulátortól. Szükség esetén forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
	Alacsony feszültségű akkumulátor meghibásodásának figyelmeztető lámpája	Ha ez a lámpa világít, forduljon azonnal a firefly-ügyfélszolgálathoz.
	Nagyfeszültségű akkumulátor hibájának figyelmeztető lámpája.	Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, azonnal állítsa meg a gépkocsit, és forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
	Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésének figyelmeztető lámpája	Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, azonnal állítsa meg a gépkocsit, és forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
	Töltőkábel csatlakoztatva jelzőlámpa	Ez a jelzőlámpa azt jelzi, hogy a gépkocsihoz csatlakoztatták a töltőkábelt.

Ütemezett töltés

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim >** elemre a töltés helyének és idejének beállításához. Miután bekapcsolta az Ütemezett töltés funkciót, a gépkocsi a beállított helynek és időpontnak megfelelően fog tölteni. Ezután ha a gépkocsi bármikor erre a helyre érkezik, és a töltőkábelt bedugják, automatikusan bekapcsolódik az Ütemezett töltés funkció. Az Ütemezett töltés beállításai ugyanazok maradnak, mint legutóbb. Miután a gépkocsi elhagyja a helyet, az Ütemezett töltés funkció automatikusan kikapcsolódik.

Figyelem

- Az ütemezett töltés funkció csak váltóáramú töltőkhöz elérhető.

Fényszóró vezérlése

Világításkapcsoló

A Világításkapcsoló egy összetett kapcsoló a központi kijelzőn. A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás** lehetőségre a külső világítás vezérléséhez:

- : Fényszóró manuális bekapcsolása.
- : Automatikus üzemmódban a gépkocsi a környezet megvilágításának függvényében automatikusan vezérli a tompított fényszórót és a helyzetjelző lámpákat.
- : Kapcsolja be manuálisan a helyzetjelző lámpákat, ekkor a műszerfalon kigyullad a megfelelő visszajelző.
- : Ha manuálisan kapcsolja be a tompított fényszórót, a műszerfalon kigyullad a tompított fényszóró visszajelzője.

Figyelem

- Amikor PARKOLÁS (P) fokozatból VEZETÉS (D) vagy HÁTRAMENET (R) fokozatba kapcsol, a fényszóró automatikusan automata üzemmódba kapcsol.
- A nappali menetfény bekapcsolva marad, miután menet közben manuálisan kikapcsolja a fényszórót.

Fényszóró-magasság beállítása

Koppintson a **Világítás > Külső világítás >** **Fényszóró-magasság** elemre a fényszóró magasságának beállításához, amellyel módosítja a megvilágított terület hosszát.

A fényszóró-magasság beállítása 5 előre beállított szintet kínál: **Legközelebbi IV/Közelebbi III/Közepes II /Távoli I /Legtávolabbi 0**. Az alacsonyabb számú helyzetek rövidebb megvilágított területnek felelnek meg.

Fényeffektus

A külső világítás olyan dinamikus fényjelzésekre képes, amelyek a gépkocsi állapotától függően együttműködnek Önnel.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás > Fényeffektusok** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

A **Fényeffektusok** elemtől jobbra rákoppinthat a háromszög ikonra, hogy az előnézeten megtekintse a különböző fényjelzések animációs effektusait. Gépkocsija jelenleg 4 dinamikus fényjelzést támogat: **Üdvözlés/Viszontlátásra/ Bezárás/Kinyitás.**

Hazakísérés

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás > Hazakísérés** lehetőségre, hogy beállítsa a gépkocsi bezárása utáni fényszóró világítás kikapcsolás késleltetésének időtartamát.

A kapcsolónak 4 állása van: **KI / 15 mp / 30mp / 60 mp**.

Ha éjszaka vagy rossz világítási viszonyok között kiválasztja a Hazakísérés funkciót, a gépkocsi automatikusan égve hagyja a tompított fényszórót és a helyzetjelzőket, amikor bezárja és távozni készül, hogy megvilágítsa az útját.

Figyelem

Alacsony hőmérsékletű vagy magas páratartalmú környezetben gépkocsijának fényszórói és hátsó lámpái ködöt, deret képezhetnek, ami normális fizikai jelenség. Miután gépkocsiját egy ideig szobahőmérsékleten parkolja, a köd vagy dér megszűnik.

Tompított fényszóró

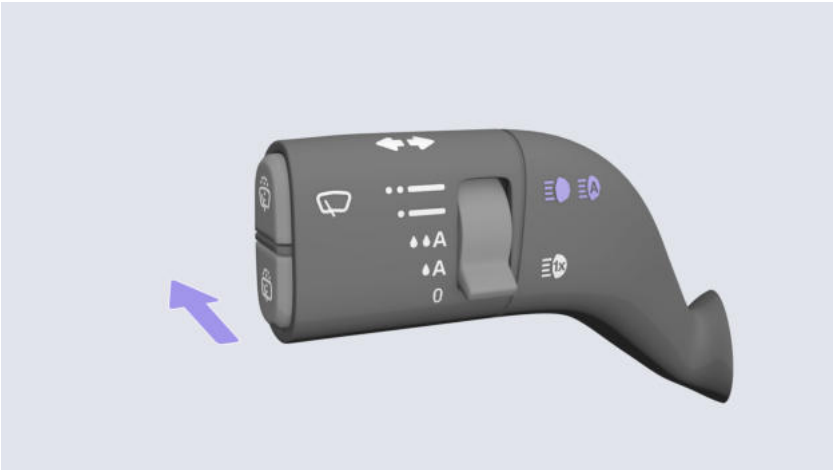
A tompított fényszórót a világításkapcsolóval vezérelheti úgy, hogy a központi kijelző  eleméről a Beállítások felületre lép, majd a **Világítás > Külső világítás**:

- A  kiválasztásával kapcsolja be a tompított fényszórót.
- A  kiválasztásával bekapcsolja az Automatikus fényszóró funkciót, és a tompított fényszóró a környezet megvilágításához igazodva automatikusan be- és kikapcsol.
- A  kiválasztásával kapcsolja ki a tompított fényszórót.

Távolsági fényszóró

Távolsági fényszóró manuális bekapcsolása

Ha a tompított fényszóró világít, nyomja előre egyszer a többfunkciós vezérlőkart a távolsági fényszóróra kapcsoláshoz. Kigyullad a műszerfalon a távolsági fényszóró visszajelzője. Nyomja meg ismét a kart a távolsági fényszóró kikapcsolásához.



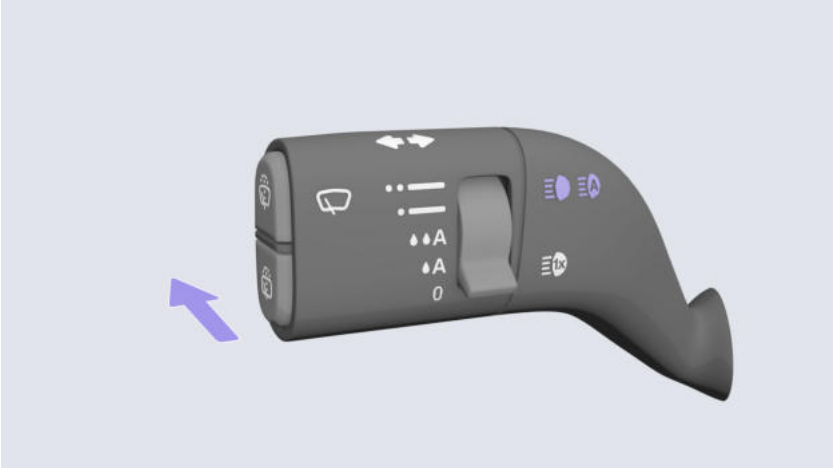
Fénykürt

Húzza hátrafelé a többfunkciós vezérlőkart, majd engedje el a távolsági fényszóró egyszeri felvillantásához. Ismételve, gyorsan húzogatva a többfunkciós vezérlőkart hátrafelé a távolsági fényszóró többször felvillan, hogy figyelmeztesse a többi közlekedőt.



Automatikus távolsági fényszóró

A központi kijelző elemérő l lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Világítás > Külső világítás** lehetőségre, válassza ki a AUTO ikont az Automatikus távolsági fényszóró bekapcsolásához, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás > Automatikus távolsági fényszóró** elemre az automatikus távolsági fényszóró funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához.



Ha az Automatikus távolsági fényszóró funkciót kikapcsolta, akkor csak a többfunkciós vezérlőkarral tud váltani a távolsági és a tompított fényszóró között.

Ha a funkciót engedélyezte, akkor a gépkocsi minden beindításakor, ha a tompított fényszóró automatikusan bekapcsolódik, alapértelmezés szerint bekapcsolódik az Automatikus távolsági fényszóró, és a műszerfalon kigyullad az Automatikus távolsági fényszóró visszajelzője.

- A gépkocsi a környező útviszonyok és megvilágítás függvényében automatikusan be- és kikapcsolja a távolsági fényszórót. Ennek megfelelően kigyullad és elalszik a műszerfalon a távolsági fényszóró visszajelzője.
- A többfunkciós vezérlőkart enyhén előrenyomva a gépkocsi átkapcsolja a fényszórót a távolsági fényszóró manuális és automatikus vezérlése között, miközben bekapcsolva tartja az automatikus távolsági/tompított fényszóró funkciót.
- Húzza maga felé a többfunkciós vezérlőkart, és a távolsági fényszóró mindaddig világít, míg a kart húzza.
- A többfunkciós vezérlőkart legalább 1 másodpercig előre nyomja, a gépkocsi kilép Automatikus távolsági fényszóró üzemmódból, és átkapcsol tompított fényszóróra.

- Az Automatikus távolsági fényszóró funkció kikapcsolása után a többfunkciós vezérlőkar enyhe meghúzásával tudja újra bekapcsolni.

Figyelem

- Extrém időjárási viszonyok között, például sűrű eső, erős havazás, sűrű köd, vagy ha a kamerát eltakarták, befolyásolhatja a funkció normál működését. A rendszer automatikusan kikapcsolhatja ezt a funkciót, ha a működése korlátozott.
- Az Automatikus távolsági fényszóró kiegészítő funkció. A rendszert számos tényező zavarhatja. A balesetek elkerülése érdekében a gépkocsivezető figyeljen a forgalomra, az útra és a gépkocsira, és óvatosan vezessen!

Irányjelzők

Az irányjelzők feladata, hogy figyelmeztesse a többi közlekedőt, hogy a gépkocsi irányváltásra készül.

- **Enyhén billentse el a többfunkciós vezérlőkart:** az irányjelző három villanás után automatikusan kikapcsolódik.
- **Billentse el a többfunkciós vezérlőkart határozottan:** az irányjelző mindaddig folyamatosan villog, míg ki nem kapcsolja, vagy a kormánykereket középállásba nem fordítja.



- **Balra fordulás:** Billentse a többfunkciós vezérlőkart lefelé.
- **Jobbra fordulás:** Billentse a többfunkciós vezérlőkart felfelé.

Ha bekapcsolja az irányjelzőt, a műszerfalon a megfelelő irányjelző visszajelző világít, kattanó hang kíséretében.

Míg az irányjelző villog, a többfunkciós vezérlőkart enyhén az ellenkező irányba billentve azonnal kikapcsolja az irányjelzőt.

Ködlámpák

A láthatóság javítását szolgálják rossz látási viszonyok között, például ködben és esőben a ködlámpák segítenek abban, hogy a többi közlekedő azonnal észlelje a gépkocsiját.

Gépkocsija hátsó ködlámpával rendelkezik, amelynek alapállapota kikapcsolt. A hátsó ködlámpák bekapcsolásához a központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás > Hátsó ködlámpák** lehetőségre.

Ha bekapcsolja a hátsó ködlámpákat, a tompított fényszóró is automatikusan bekapcsolódik.

Helyzetjelző lámpák

A helyzetjelző lámpák gépkocsijának jelenlétét és helyzetét jelzik, hogy más közlekedők jól lássák a gépkocsiját, ezzel csökkentve a közúti balesetek számát.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás** lehetőségre, és válassza ki a elemet a helyzetjelző lámpák manuális bekapcsolásához. A helyzetjelző lámpák bekapcsolva maradnak.

Nappali menetfény

A nappali menetfény nappal javítja a láthatóságot, hogy a többi közlekedő azonnal észlelje a gépkocsiját.

Ha nappal közlekedik a gépkocsival, a nappali menetfény automatikusan bekapcsolódik, ha a világításkapcsoló OFF vagy állásban van; ha pedig a világításkapcsoló AUTO állásban van, akkor a nappali menetfény a környező fényektől függően automatikusan be- vagy kikapcsolódik.

Ha a nappali menetfényt bekapcsolta, azzal együtt a hátsó helyzetjelző lámpák is világítanak.

Parkolólámpák

Ha ideiglenesen kivilágítatlan helyen parkol éjszaka, bekapcsolhatja a parkolólámpákat, hogy jelezze a jelenlétét és helyzetét, hogy más közlekedők lássák a gépkocsiját.

Kapcsolja a gépkocsit PARKOLÁS (P) fokozatba. A központi kijelző elemérő́l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás > Parkolólámpák** lehetőségre. Válassza ki a **Bal oldali/Jobb oldali** parkolólámpákat a gépkocsi parkolóhelyének megfelelően. Ugyanakkor kigyullad a parkolólámpa bekapcsolását jelző ikon a műszerfalon.

Megjegyzés

- A parkolólámpák csak az egyik oldalon kapcsolhatók be. A gépkocsi parkolóhelyének megfelelően az út felő́li oldalon kapcsolja be a parkolólámpákat.
- Miután bekapcsolta a parkolólámpákat, automatikusan kikapcsolódnak, amikor a gépkocsi kilép PARKOLÁS (P) fokozatból.
- Amikor bekapcsolja a parkolólámpákat, bekapcsolva maradnak, amikor a gépkocsit áramtalanítja, és automatikusan kialszanak, amikor a gépkocsi rendszerét újraindítja.

Embléma lámpák

Gépkocsijának elején és hátulján embléma lámpák találhatók, amelyek automatikusan világítanak, illetve „lélegző” fényeffektust jelenítenek meg a gépkocsi kétirányú töltése, kinyitása és bezárása során.

Manuálisan kikapcsolhatja a kapcsolati funkciót az embléma lámpák és a fényeffektusok között: a központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Külső világítás > Embléma lámpák** elemre.

Elakadásjelző lámpák

Vészhelyzet esetén – például zord időjárás, baleset, gépkocsi meghibásodás – kapcsolja be az elakadásjelző lámpákat, hogy jelezze a gépkocsi helyzetét, és figyelmeztesse a gépkocsivezetőket és gyalogosokat az előttük tornyosuló veszélyre.



Az elakadásjelző lámpa kapcsolója a felső vezérlőpanel közepén található. A kapcsoló megnyomásával bekapcsolja az elakadásjelző lámpákat, valamennyi irányjelző lámpa és az irányjelző visszajelzője a műszerfalon villogni kezd. A kapcsoló ismételt megnyomásával kikapcsolja az elakadásjelző lámpát.

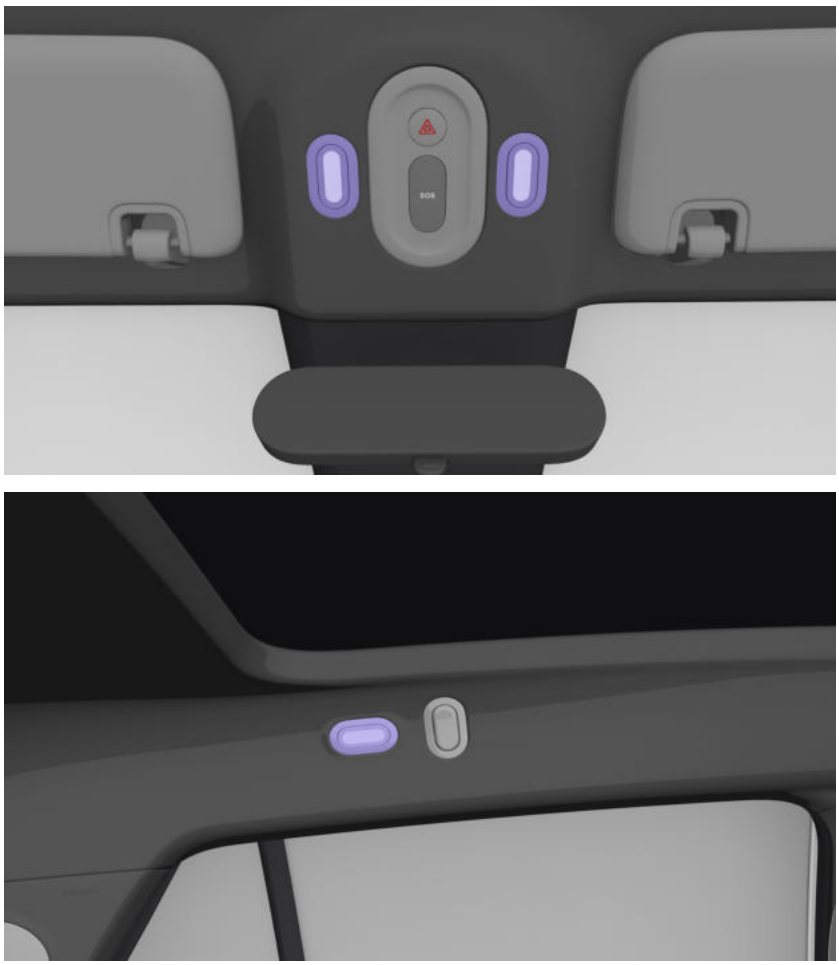
Figyelem

- Súlyos ütközés esetén az elakadásjelző lámpák automatikusan működésbe lépnek, és manuálisan 4 másodperc után kapcsolhatók ki.
- Miután beindult a vészfékezés figyelmeztető rendszere, a gépkocsi elakadásjelző lámpái automatikusan bekapcsolódnak, ha a gépkocsi sebessége 5 km/h alá csökken.

Belső világítás

Olvasólámpák

Az olvasólámpák az első vezérlőpanelen és a tetőn találhatók a hátsó ülések két szélén.



Az egyes lámpákat a felületük megnyomásával kapcsolhatja be.

Az olvasólámpa automatikusan világít, amikor kinyitja a gépkocsit, illetve ha kinyitja bármelyik ajtót vagy a csomagtérajtót. Automatikusan kialszik az alábbi esetekben:

- Vezetés közben;
- A gépkocsi bezárása kívülről;
- 10 perccel az ajtónyitás után;
- 15 másodperccel azután, hogy valamennyi ajtót bezárták.

Megjegyzés

Ha gépkocsija kívülről nincs lezárva, és bekapcsol egy olvasólámpát, akkor az nem alszik ki automatikusan, hanem manuálisan kell kikapcsolni.

Kormánykerék megvilágítása

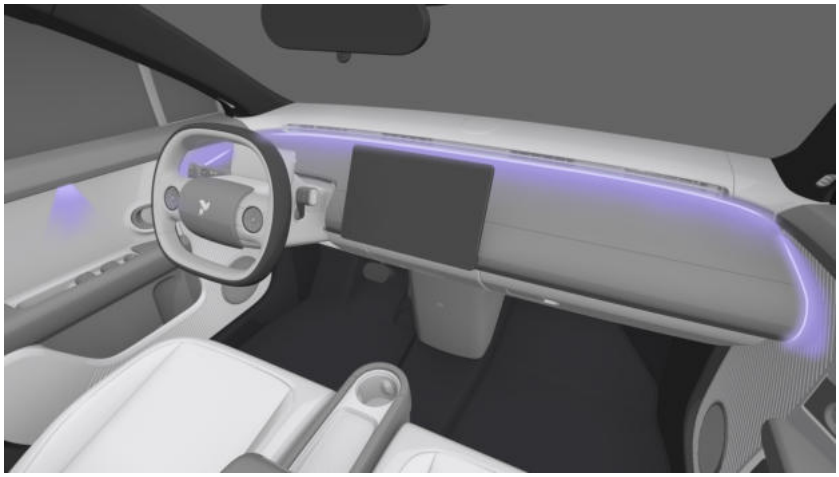
Gyűrű alakú fények vannak a kormánykerék két oldalán lévő gombok körül.

Éjszakai vezetés során manuálisan be- és kikapcsolhatja ezeket a fényeket: a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Visszapillantó tükrök és kormánykerék > Kormánykerék megvilágítása** elemre.



Háttérvilágítás

A gépkocsit háttérvilágítással szerelik fel a műszerfalon és az első ajtók burkolatán.



Miután beült, a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Világítás > Háttérvilágítás > Háttérvilágítás** elemre a háttérvilágítás be- és kikapcsolásához, illetve az AUTO üzemmód bekapcsolásához.

A háttérvilágítás 256 színárnyalatot támogat. Különféle háttérvilágítás témákat vagy egyéni színeket választhat ki a Háttérvilágítás felületen, illetve a fényerő sáv mozgatásával szabályozhatja a fényerőt.

Különböző háttérvilágítási üzemmódokat is beállíthat, például Lélegzés, Ritmikus stb. Ezeket a beállításokat mentheti a központi kijelzőre:

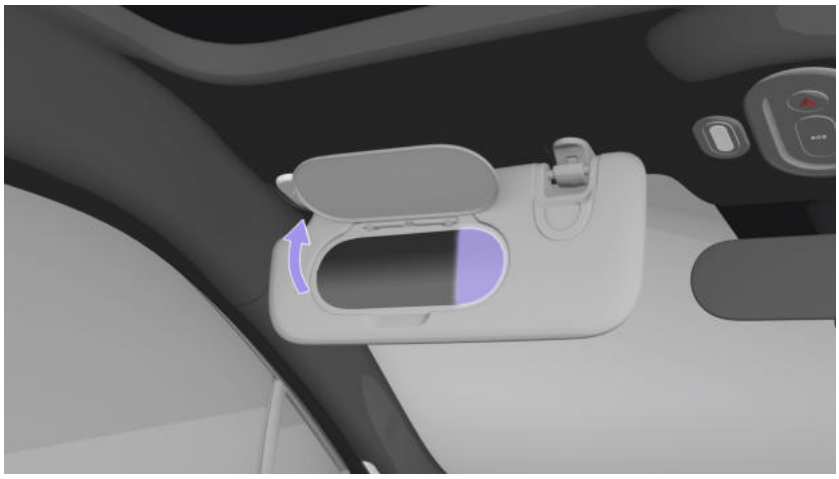
- **Lélegzés:** A rendszer a Hullám, Fényfolyam és Hömpölygés üzemmódokat támogatja. A háttérvilágítás az előre beállított gyakorisággal változtatja fényerejét, és a manuális fényerő-szabályzás ezekben az üzemmódokban nem elérhető.
- **Ritmikus:** Ha a rendszer által támogatott audio forrásokról (például USB, Tidal stb.) játszik le zenét, a háttérvilágítás a zene ritmusára változtatja valós időben a fényerejét. Ebben az esetben kiválaszthatja, hogy a háttérvilágítás színe a zene atmoszféráját kövesse, vagy a háttérvilágítás aktuális színtémája maradjon.

Ha a **Világítás > Háttérvilágítás > Háttérvilágítás > KI** lehetőségre koppint, a háttérvilágítás kikapcsolódik, a vonatkozó beállítások szürkére váltanak, és azokat nem lehet módosítani.

Sminktükrök világítása

A gépkocsi tetőjében két napellenző van, mindkettőt felszerelték sminktükörrel.

A sminktükör kinyitása automatikusan bekapcsolja a sminktükör világítását. Ha bezárja a fedelet, a világítás automatikusan kikapcsolódik.



Figyelem

Biztonsága érdekében ne használja a sminktükröt vezetés közben.

Csomagtérvilágítás

A csomagtérvilágítás automatikusan bekapcsolódik, amikor felnyitja a csomagtérajtót.

A csomagtérvilágítás 10 perc után, illetve a csomagtérajtó lezárása után automatikusan kikapcsol.



Megjegyzés

Az izzó típusa W5W, a műszaki adatai 12 V 5 W.

Ablaktörlők

Az ablaktörlők letörlik az esőt a szélvédőről, tisztán tartják az üveget, és javítják a vezetés biztonságát.

Az ablakmosó rendszer szélvédőmosó folyadékot fecskendez a szélvédőre, hogy letisztítsa a szennyeződést és port.

Figyelem

- Mielőtt télen beindítja az ablaktörlőt, távolítsa el a jeget és havat a szélvédőről, és győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő lapátok nem fagytak-e hozzá.
- Az ablaktörlő lapátok élettartamát lerövidíti, ha száraz szélvédőt töröl vele, ezért ezt ne tegye!

Első ablaktörlő kézi vezérlése

Az első ablaktörlőket a többfunkciós kapcsolókarral vezérelheti.



A többfunkciós kapcsolókaron az ablaktörlő vezérlőgombjának 5 állása van, ezek felülről lefelé az alábbiak:

- **Kézi 2. szint (nagy sebesség):** Az első ablaktörlők folyamatosan, nagy sebességgel törölnek;
- **Kézi 1. szint (alacsony sebesség):** Az első ablaktörlők folyamatosan, kis sebességgel törölnek;
- **Automatikus 2. szint (nagy érzékenység):** Az első ablaktörlők nagy érzékenységű, automatikus beállítás üzemmódba kapcsolnak;
- **Automatikus 1. szint (kis érzékenység):** Az első ablaktörlők kis érzékenységű, automatikus beállítás üzemmódba kapcsolnak;

- **0. szint (ki):** Kikapcsolja az első ablaktörlőket.

Az első ablaktörlők egyszeri működtetéséhez nyomja meg röviden a többfunkciós vezérlőkar oldala fölötti gombot.



Megjegyzés

Amikor a motorháztető fel van nyitva, az első ablaktörlő funkciót letiltja.

Első ablaktörlők automatikus beállítása

Fordítsa a többfunkciós vezérlőkaron az ablaktörlő vezérlőgombját automatikus 1 vagy 2 állásba az ablaktörlő automatikus üzemmódjának engedélyezéséhez.



Ha engedélyezi az automatikus beállítás üzemmódot, az ablaktörlő automatikusan törölni kezd, amikor az esőérzékelő esőt észlel; ha pedig az esőérzékelő azt észleli, hogy az eső elállt, akkor az ablaktörlő leáll. Minél magasabb automatikus fokozatba kapcsol, az ablaktörlő annál nagyobb gyakorisággal törli a szélvédőt ugyanolyan mennyiségű eső esetén.

Az ablaktörlő törlési sebessége automatikusan alkalmazkodik a gépkocsi sebességéhez és az eső mennyiségéhez is. Minél gyorsabban halad a gépkocsi, és minél sűrűbb az eső, az ablaktörlő annál nagyobb sebességgel töröl.

Vigyázat

Automatikus autómosóban győződjön meg arról, hogy kikapcsolta-e az automatikus ablaktörlő funkciót, egyébként az ablaktörlő beindulhat, ami a károsodásukat okozhatja.

Első szélvédőmosó

Nyomja meg hosszan a többfunkciós vezérlőkar oldala fölötti gombot, és az első ablakmosó folyamatosan szélvédőmosó-folyadékot permetez, miközben az első ablaktörlők alacsony sebességgel működnek. Ha felengedi a gombot, a permetezés azonnal leáll, de az első ablaktörlők még háromszor, majd hat másodperces szünet után még egyszer letörlik a szélvédőt alacsony sebességgel.



Figyelem

- Ne használja az ablakmosót, ha nincs benne elegendő ablakmosó-folyadék, mert károsodhat az ablakmosó-folyadék szivattyúja.
- A vízpermetezés automatikusan leáll, ha 12 másodpercnél tovább folytatta, és szükség esetén ismét bekapcsolhatja az ablakmosót.

Megjegyzés

Amikor a motorháztető fel van nyitva, az első ablakmosó funkciót letiltja.

Hátsó ablaktörlő kézi vezérlése

A többfunkciós vezérlőkar oldala alatti gomb rövid megnyomására a hátsó ablaktörlő azonnal beindul. Három törlés után szakaszos üzemmódba kapcsol, és 10 másodpercenként egyszer töröl. A gombot ismételten megnyomva kikapcsolja a hátsó ablaktörlőt.



Megjegyzés

Ha akkor oldja fel a csomagtérajtót, amikor a hátsó ablaktörlő éppen működik, akkor a hátsó ablaktörlő azonnal leáll. Ha szükséges, manuálisan újraindíthatja a hátsó ablaktörlőt. Amikor lezárja a csomagtérajtót, a hátsó ablaktörlő automatikusan újraindul.

Hátsó ablakmosó

Nyomja meg hosszan a többfunkciós vezérlőkar oldala alatti gombot, és a hátsó ablakmosó folyamatosan szélvédőmosó-folyadékot permetez, miközben a hátsó ablaktörlő alacsony sebességgel működik. Ha felengedi a gombot, a permetezés azonnal leáll, de a hátsó ablaktörlő még háromszor, majd hat másodperces szünet után még egyszer letörli a hátsó ablakot alacsony sebességgel.



Figyelem

- Ne használja az ablakmosót, ha nincs benne elegendő ablakmosó-folyadék, mert károsodhat az ablakmosó-folyadék szivattyúja.
- A vízpermetezés automatikusan leáll, ha 12 másodpercnél tovább folytatta, és szükség esetén ismét bekapcsolhatja az ablakmosót.

Ablaktörlő szerviz üzemmódja

Az ablaktörlő szerviz üzemmódja megkönnyíti az ablaktörlő lapátok cseréjét.

Miután a gépkocsit PARKOLÁS (P) fokozatba, az ablaktörlő vezérlőgombját pedig „0” állásba kapcsolta, bekapcsolhatja az üzemmódot úgy, hogy a központi kijelző eleméről a Beállítások felületre lép, majd rákoppint a **Gépkocsim > Szerviz > Ablaktörlő szerviz üzemmód** lehetőségre.

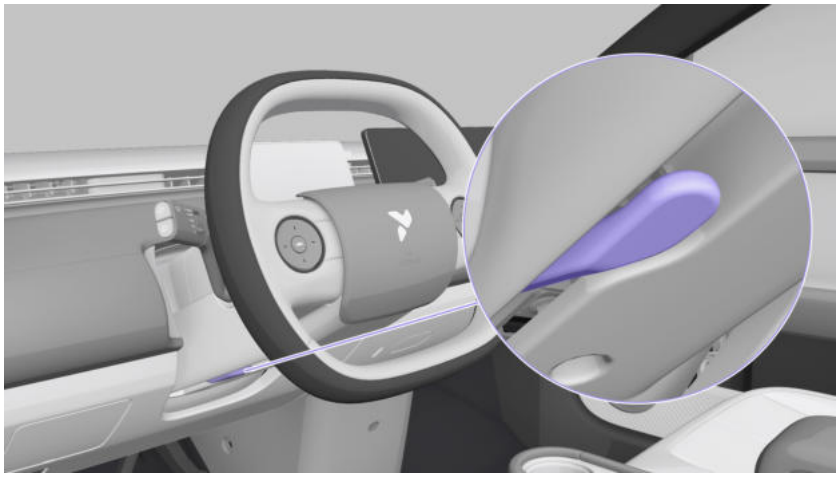
Ha engedélyezi az üzemmódot, az első ablaktörlők a cseréhez kényelmes helyzetben mozognak, hogy kézzel felemelhesse a lapátokat. Ha az első ablaktörlőt a többfunkciós vezérlőkarral vezérli, vagy elkapcsolja a gépkocsit P fokozatból, a gépkocsi automatikusan kilép az ablaktörlő szerviz üzemmódból.

Figyelem

Ha kilép az ablaktörlő szerviz üzemmódjából, a gépkocsi automatikusan visszaállítja a felemelt ablaktörlőket, de ettől betörhet a szélvédő. Ezért javasoljuk, hogy manuálisan engedje vissza a felemelt ablaktörlőket, mielőtt kilép az ablaktörlő szerviz üzemmódjából.

Kormánykerék helyzetének beállítása

A kormánykerék helyzetét a kormányoszlop alatti kar segítségével állíthatja be.



Kormánykerék beállításának lépései:

Parkolja le a gépkocsit biztonságosa helyen, és kapcsolja PARKOLÁS (P) fokozatba

Húzza le a kart a kormánykerék kioldásához

Tartsa mindkét kezét a kormánykeréken, és mozgassa felfelé vagy lefelé a megfelelő helyzetbe, hogy jól lássa a műszerfalat is, és kényelmes legyen a kezeinek és lábainak is.

Ha megtalálta a helyet, nyomja vissza a kart az eredeti helyzetébe, és győződjön meg arról, hogy rögzítette a kormánykereket.

Vigyázat

- A balesetek megelőzése érdekében ne állítsa a külső visszapillantó tükröket mozgó gépkocsiban.
- A kormánykerék helyzetének helytelen beállítása vagy a helytelen ülő testtartás sérülést okozhat. Javasoljuk, hogy a kormánykerék és a mellkasa közötti távolság legalább 25 centiméter legyen.

Vezérlés a kormánykerék jobb oldali gombjaival

A kormánykerék jobb oldali gombjaival beállíthatja a jobb oldali visszapillantó tükröt, szabályozhatja a hangerőt stb.



Jobb oldali visszapillantó tükör beállítása

A központi kijelző elemén lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Visszapillantó tükrök és kormánykerék > Visszapillantó tükrök beállítása** elemre, a kormánykerék jobb oldali gombjaival állítsa be a jobb oldali visszapillantó tükör helyzetét. Lásd: **Visszapillantó tükrök beállítása**.

Hangerőszabályozás

Hívások fogadása, az Lumo-val folytatott beszélgetés, multimédia lejátszás és hasonló helyzetekben a Fel és Le gombokkal szabályozhatja a hangerőt, a Le gomb hosszú megnyomásával pedig elnémíthatja a hangot.

Más esetekben, ahol nem szükséges a hangerő szabályozása, a Fel gomb hosszú megnyomása hatástalan, a Le gomb hosszú megnyomása pedig elnémítja a hangot.

Elnémított állapotban a Fel gomb rövid megnyomásával kapcsolhatja ki a némítást.

Egyéni funkció indítása

A kormánykerék jobb oldali középső gombjának hosszú megnyomásával az egyéni funkciót indíthatja be. Alapbeállítás szerint az indított funkció a visszapillantó tükrök beállítása. A központi kijelző elemén lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Visszapillantó tükrök és kormánykerék** elemre a középső gomb egyéni funkciójának módosításához.

Vezérlés azonnali feladatban

Ha bejövő hívás értesítő látható, a Balra és Jobbra gombokkal fogadhatja vagy elutasíthatja a hívást, a középső gombbal pedig jóváhagyja a választást.

Ha a figyelmetlenségre vagy álmosságra figyelmeztetést indítja, a riasztás állapotát oldhatja fel a középső gomb rövid megnyomásával.

Átkapcsolás a normál menüre

A Balra vagy Jobbra gomb hosszú megnyomásával beléphet az „Átkapcsolás üzemmódba", amelyben a Balra és Jobbra gombok rövid megnyomásával kapcsolhat a műszerfalon. A középső gomb rövid megnyomásával, illetve ha 3 másodpercig nem végez műveletet, a rendszer automatikusan kiválasztja az aktuális menüt, és kilép átkapcsolás üzemmódból.

Vezérlés a menüben

Ha Média/Külső cég szoftvere menü beállítása Média: Balra – előző zeneszám; Jobbra – következő zeneszám; Középső – lejátszás/szünet.

Vezérlés a kormánykerék bal oldali gombjaival

A kormánykerék bal oldali gombjaival beállíthatja a bal oldali visszapillantó tükröt, és vezérelheti a Vezetéstámogató funkciót.



Bal oldali visszapillantó tükör beállítása

A központi kijelző elemén lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Visszapillantó tükrök és kormánykerék > Visszapillantó tükrök beállítása** elemre, majd a kormánykerék bal oldali gombjaival állítsa be a bal oldali visszapillantó tükör helyzetét. Lásd: **Visszapillantó tükrök beállítása**.

Vezetéstámogatás beállítása

Középső gomb: Vezetéstámogatás be- és kikapcsolása

Fel gomb: Az utazósebesség növelése

Le gomb: Az utazósebesség csökkentése

Jobbra gomb: A követési távolság növelése

Balra gomb: A követési távolság csökkentése

- **Középső gomb hosszú megnyomása**: Ha a Vezetéstámogatás funkció aktív, a középső gomb hosszú megnyomásával válthat az Adaptív sebességtartó automatika és a Sávközéptartás (Pilot) között.
- **A Fel vagy Le gomb rövid megnyomása**: Utazósebesség +/- 1 km/h (alapbeállítás);
- **A Fel vagy Le gomb hosszú megnyomása**: Az utazósebesség folyamatos növelése/csökkentése 5 km/h lépésekben (alapbeállítás);

- **A Balra vagy Jobbra gomb rövid megnyomása**: A követési távolság növelése/csökkentése 1 szinttel, ahol az 1. szint a legközelebbi és az 5. szint a legtávolabbi;

Kormánykerékfűtés

Hideg időben bekapcsolhatja a kormánykerékfűtés funkciót úgy, hogy a központi kijelző aljáról a Zavartalan panelre lép, megnyitja az Ülés oldalt, és kiválasztja a kormánykerékfűtés ikonját. A kormánykerék körülbelül 10 perc alatt kényelmes hőmérsékletre melegszik fel, majd tartja ezt a hőmérsékletet.

Automatikus kormánykerékfűtés

A funkció alapbeállítása kikapcsolt, bekapcsolása a Komfort panel Ülések lapján a jobb felső sarokban lévő Beállítások elemmel lehetséges. A kormánykerékfűtés automatikusan bekapcsolódik, ha a belső és külső hőmérséklet alacsony.

Két gombos újraindítás a kormánykeréken



Ha a központi kijelző rendellenességeket mutat, például akadozik vagy nem reagál, próbálja megoldani a gépkocsi rendszerének két gombos újraindításával.

Utasítások a két gombos újraindításhoz:

Kapcsolja be az elakadásjelzőt;

Parkolja le a gépkocsit biztonságosa helyen, és kapcsolja PARKOLÁS (P) fokozatba;

Tartsa egyszerre megnyomva körülbelül 8 másodpercig a kormánykerék bal oldalán a Jobbra gombot, a jobb oldalán pedig a Le gombot.

Körülbelül 30 másodperc múlva az összes képernyő kivilágosodik, és a rendszer ismét működik.

Ha mégsem működne, forduljon az ügyfélszolgálathoz.

Figyelem

- A gépkocsi kétgombos újraindítását csak akkor szabad elvégezni, ha a gépkocsi parkol. Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi biztonságos helyen parkol;
- Ne végezzen kétgombos újraindítást mozgó gépkocsiban;
- Amíg a gépkocsit újraindítja, működtesse az elakadásjelző lámpákat;
- Ne végezzen kétgombos újraindítást, amikor a gépkocsi szoftverét éppen frissíti;
- Az újraindítási folyamat során a gépkocsi állapot kijelzője, biztonsági figyelmeztetése, a környezeti nézet, a térkép felület stb. nem látható;

- Ha kétgombos újraindítás után a képernyő nem tér vissza normál állapotba, megpróbálhatja lezárni és alvó üzemmódba kapcsolni a gépkocsit. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon az ügyfélszolgálathoz.

Visszapillantó tükrök beállítása

Visszapillantó tükrök helyzetének beállítása



A központi kijelző elemérő l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Visszapillantó tükrök és kormánykerék > Visszapillantó tükrök beállítása** elemre, a kormánykerék gombjaival állítsa be a visszapillantó tükrök szögét négy irányban, majd beállítás után lépjen ki.

A kormánykerék bal oldali gombjaival a bal oldali visszapillantó tükröt, a jobb oldali gombjaival pedig a jobb oldali visszapillantó tükröt állíthatja be.

A beállítás módja:

- **Fel és Le gombok:** a visszapillantó tükrök felfelé és lefelé billentését vezérlik
- **Balra és Jobbra gombok:** a visszapillantó tükrök balra és jobbra billentését vezérlik
- **Rövid megnyomás**: egy lépést billent; **Hosszú megnyomás:** folyamatosan billent

Vigyázat

A balesetek megelőzése érdekében ne állítsa a külső visszapillantó tükröket mozgó gépkocsiban.

Visszapillantó tükrök behajtása

Visszapillantó tükrök automatikus behajtása

A központi kijelző  ikonjáról lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Visszapillantó tükrök és kormánykerék > Visszapillantó tükrök automatikus behajtása** elemre a visszapillantó tükrök automatikus behajtása funkció beállításához. Ha beállította, a rendszer automatikusan behajtja a visszapillantó tükröket, amikor bezárta a gépkocsit.

A visszapillantó tükrök automatikusan kihajlanak, amikor kinyitja a gépkocsit, vagy valaki beül a vezetőülésbe.

Visszapillantó tükrök motoros behajtása

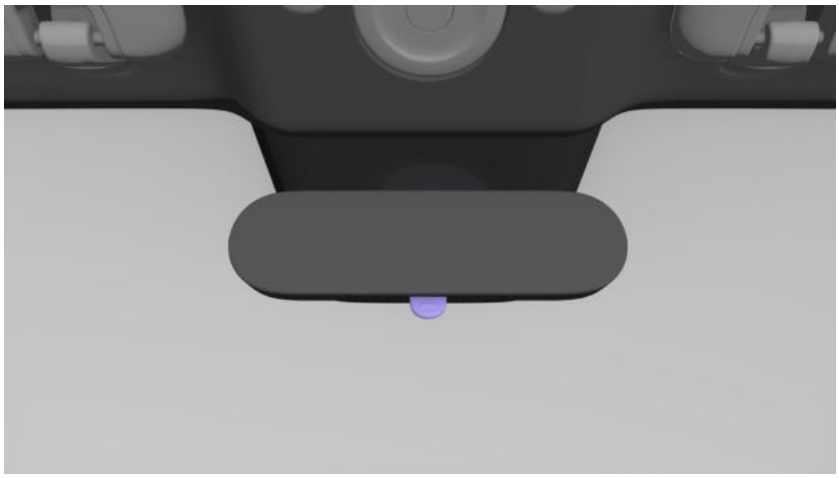
A központi kijelző  ikonjáról lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Visszapillantó tükrök és kormánykerék > Visszapillantó tükrök behajtása** elemre a visszapillantó tükrök be- és kihajtásához.

Visszapillantó tükrök manuális behajtása

Szűk helyre parkolás vagy a karcolások megelőzése érdekében manuálisan behajthatja a tükröket a gépkocsi karosszériája felé.

Visszapillantó tükör automatikus elsötétítése

Ha vezetés közben erős fény zavarja hátulról, bekapcsolhatja a belső visszapillantó tükör automatikus elsötétítés funkcióját a tükör alatti gomb enyhe megnyomásával.



Kamera a visszapillantó tükörben

Gépkocsija visszapillantó tükörbe épített kamera funkcióval rendelkezik. Ha a tükörben nem lát tisztán, aktiválhatja a funkciót, és a kamera képe látható lesz a központi kijelzőn.

A központi kijelző alján koppintson a elemre az alkalmazás központ panel megnyitásához, és nyissa meg a **Kamera a visszapillantó tükörben** alkalmazást. Gyorsan beindíthatja a visszapillantó tükörbe épített kamerát az Lumo segéddel, illetve ha a kormánykerék jobb oldalán a középső gombot a kamera gyorsbillentyűjeként állítja be.

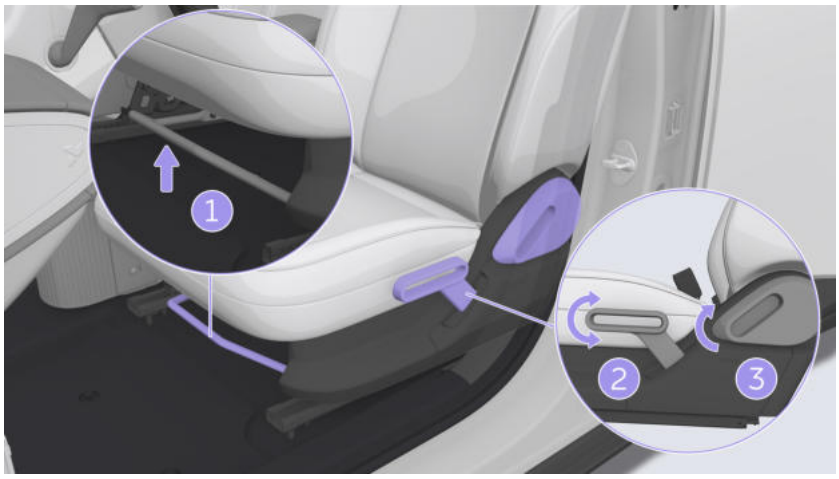
Figyelem

A visszapillantó tükrök képeinek folyamatos átvitele megszakadhat, vagy nem kapcsolódik be, ha beindul a parkolássegéd, a parkolást segítő kamera vagy a keskeny úton való közlekedést segítő kamera.

Vezetőülés beállítása

Manuális beállítású ülések

Ha manuális üléseket választott, akkor manuálisan állíthatja be azokat.



① gomb:

- **Üléshelyzet hosszirányú beállítása**: Húzza fel a kart az ülés mozgatásához.

② gomb:

- **Ülésmagasság beállítása**: A kart felhúzva vagy lenyomva állítsa be az ülés magasságát.

③ gomb:

- **Háttámla beállítása**: Húzza fel a kart a háttámla szögének beállításához.

Elektromosan állítható ülések

Ha elektromos mozgatású ülést választott, akkor az ülés beállítása az ülés alatt található gombokkal történik.



- **Üléshelyzet hosszirányú beállítása**: a gombot előre és hátra billentve mozgathatja ülést előre és hátra.
- **Ülésmagasság beállítása**: Billentse a gomb középső részét fel és le az ülés emeléséhez és süllyesztéséhez.



- **Háttámla beállítása**: A gomb felső részét hátra és előre billentve állíthatja be az ülés háttámlájának dőlésszögét.



- **Deréktámasz beállítása**: A deréktámasz helyzetének beállításához nyomja meg a fel, le, balra vagy jobbra mutató gombot.

Üléshelyzet-memória

Az elektromos működtetésű ülés helyzet memóriával rendelkezik.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Vezető** oldalra a vezetőülés memóriájának beállításához.

Mentse a jelenleg beállított üléshelyzetet a Vezetés, Pihenés, Várakozás, Kiszállás vagy Egyéb helyzetek egyikébe, valamint a gépkocsi aktuális felhasználói fiókjába.

Ha frissítenie kell egy beállított helyzetet, állítsa be az ülés helyzetét, majd koppintson a megfelelő helyzet **Mentés** gombjára. A frissített helyzetet elmenti a gépkocsi aktuális felhasználójának fiókjába, felülírva a korábbi beállításokat.

Vigyázat

A balesetek megelőzése érdekében ne állítsa az üléseket mozgó gépkocsiban.

Figyelem

- Mielőtt beállítja a Vezetőülés memóriát, győződjön meg arról, hogy a környezete biztonságos, és kapcsolja a gépkocsit PARKOLÁS (P) fokozatba. Győződjön meg arról, hogy nincsenek-e tárgyak az ülése körül vagy a kormánykeréknél, valamint senki és semmi nincs a hátsó ülésen.
- A kiszállási helyzet beállítása előtt engedélyezni kell a Könnyű beszállás funkciót.

Ajánlott testhelyzetek és üléshelyzetek a gépkocsivezetőnek

A potenciális kockázatok csökkentése és biztonságának védelme érdekében az alábbiak szerint állítsa be az üléseket:

- Mozgassa az ülést előre-hátra olyan helyzetbe, ahonnan könnyen a padlóig tudja nyomni a gáz- és fékpedált.
- Állítsa be a háttámlát, hogy megfelelően, egyenes háttal üljön, hogy az egész háta érintkezzen a háttámlával, és kerülje a háttámla túlzott hátradöntését.
- Állítsa be az ülést olyan magasságba, ahonnan kezeivel kényelmesen tudja fogni a kormánykereket.
- Úgy állítsa be a kormánykereket, hogy legalább 25 cm távolság legyen a mellkasa és a kormánykerék között.

- Állítsa be a fejtámlát, és ügyeljen arra, hogy a fejtámla közepe egy magasságban legyen a gépkocsivezető szemeivel.
- Helyezze a biztonsági öv középső részét nyaka és válla közé, és szorosan vesse át az öv alsó részét a csípőjénél (és ne a hasán).



Figyelem

A gépkocsi használata során kerülje az alábbiakat, mert azok biztonsági kockázatot jelenthetnek:

- Ne használjon semmilyen üléshuzatot, és ne módosítsa az ülések kárpitozását. Ütközés esetén az üléshuzatok vagy a módosított üléskárpit komolyan korlátozhatja az oldallégzsákok kinyílását, ezáltal jelentősen csökkenti az utasok védelmét, és növeli a sérülések kockázatát.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat az ülés alá. Az ülés állítása, ütközés, illetve hirtelen gyorsítás és lassítás során biztonsági kockázatot jelenthetnek.
- Ne akasszon tárgyakat (például vállfákat) az ülésre vagy a fejtámlára. Ütközés, illetve hirtelen gyorsítás vagy lassítás esetén az ilyen tárgyak növelik az utasok sérülésének kockázatát.
- A fejtámlákat nem szabad felcserélni, egyébként a fejtámlákat nem lehet a megfelelő magasságba és helyzetbe állítani. Ez baleset vagy vészfékezés esetén megnöveli a fej- és nyaksérülések kockázatát.
- Ne használja a nem standard üléshelyzeteket, például az Álmodozót, amikor a gépkocsi mozgásban van (lásd a javasolt vezetés közbeni ülő testhelyzeteket és üléshelyzeteket). Ütközés, illetve hirtelen gyorsítás vagy lassítás esetén ez megnövelheti a sérülések kockázatát; ugyanakkor kerülje az üléstámla túlságos hátradöntését, mert ütközés esetén ez súlyos sérülést okozhat.

- Amikor a gépkocsi mozgásban van, minden ülésben csak egy személy ülhet! A csecsemők vagy gyermekek nem ülhetnek többen egy ülésen, nem lehetnek egy felnőttel együtt bekötve, és nem ülhetnek egy felnőtt ölében! Ütközés, hirtelen gyorsítás vagy hirtelen lassítás esetén ez súlyos sérülést okozhat.

Első utasülés beállítása

Manuális beállítású ülések

Ha manuális üléseket választott, akkor manuálisan állíthatja be azokat.



- ① **Üléshelyzet hosszirányú beállítása:** Húzza fel a kart az ülés mozgatásához.
- ② **Háttámla beállítása:** Húzza fel a kart a háttámla szögének beállításához.

Elektromosan állítható ülések

Ha elektromos mozgatású ülést választott, akkor az ülés beállítása az ülés alatt található gombokkal történik.



- **Üléshelyzet hosszirányú beállítása**: a gombot előre és hátra billentve mozgathatja ülést előre és hátra.



- **Háttámla beállítása**: A gomb felső részét hátra és előre billentve állíthatja be az ülés háttámlájának dőlésszögét.



- **Deréktámasz beállítása**: A deréktámasz helyzetének beállításához nyomja meg a fel, le, balra vagy jobbra mutató gombot.

Üléshelyzet-memória

Az elektromos működtetésű ülés helyzet memóriával rendelkezik.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Első utas** oldalra az első utasülés memóriájának beállításához.

Mentse a jelenleg beállított üléshelyzetet a Normál, Pihenés, Alternatív, Kiszállás vagy Egyéb helyzetek egyikébe, valamint a gépkocsi aktuális felhasználói fiókjába.

Ha frissítenie kell egy beállított helyzetet, állítsa be az ülés helyzetét, majd koppintson a megfelelő helyzet **Mentés** gombjára. A frissített helyzetet elmenti a gépkocsi aktuális felhasználójának fiókjába, felülírva a korábbi beállításokat.

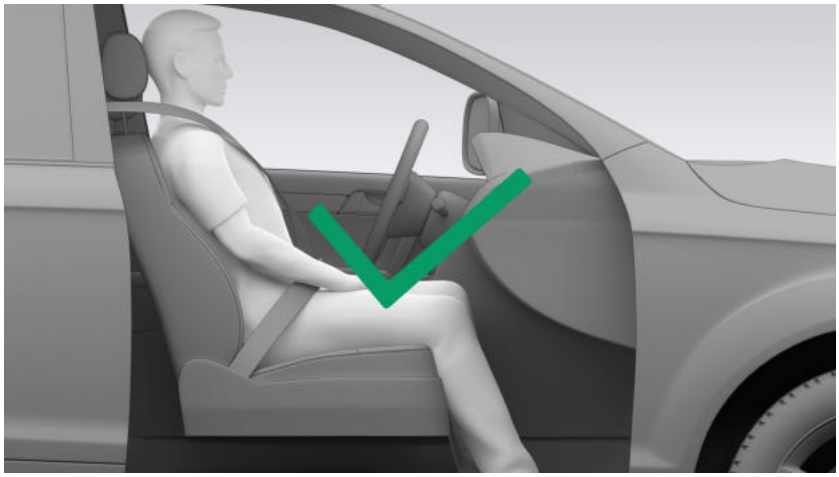
Figyelem

A kiszállási helyzet beállítása előtt engedélyezni kell a Könnyű beszállás funkciót.

Ajánlott testhelyzetek és üléshelyzetek az első utasnak

A potenciális kockázatok csökkentése és biztonságának védelme érdekében az alábbiak szerint állítsa be az üléseket:

- Mozgassa az ülést előre vagy hátra a megfelelő helyzetbe, és helyezze mindkét lábát az ülés elé.
- Állítsa be a háttámlát, hogy megfelelően, egyenes háttal üljön, hogy az egész háta érintkezzen a háttámlával, és kerülje a háttámla túlzott hátradöntését.
- A fejtámlát olyan magasságba állítsa, hogy a közepe egy szintben legyen az utas szemeivel.
- Helyezze a biztonsági öv középső részét nyaka és válla közé. Húzza meg az öv alsó részét a csípőjénél (és ne a hasán).



Figyelem

A gépkocsi használata során kerülje az alábbiakat, mert azok biztonsági kockázatot jelenthetnek:

- Ne használjon semmilyen üléshuzatot, és ne módosítsa az ülések kárpitozását. Ütközés esetén az üléshuzatok vagy a módosított üléskárpit komolyan korlátozhatja az oldallégzsákok kinyílását, ezáltal jelentősen csökkenti az utasok védelmét, és növeli a sérülések kockázatát.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat az ülés alá. Az ülés állítása, ütközés, illetve hirtelen gyorsítás és lassítás során biztonsági kockázatot jelenthetnek.

- Ne akasszon tárgyakat (például vállfákat) az ülésre vagy a fejtámlára. Ütközés, illetve hirtelen gyorsítás vagy lassítás esetén az ilyen tárgyak növelik az utasok sérülésének kockázatát.
- A fejtámlákat nem szabad felcserélni, egyébként a fejtámlákat nem lehet a megfelelő magasságba és helyzetbe állítani. Ez baleset vagy vészfékezés esetén megnöveli a fej- és nyaksérülések kockázatát.
- Ne használja a nem standard üléshelyzeteket, például az Álmodozót, amikor a gépkocsi mozgásban van (lásd a javasolt vezetés közbeni ülő testhelyzeteket és üléshelyzeteket). Ütközés, illetve hirtelen gyorsítás vagy lassítás esetén ez megnövelheti a sérülések kockázatát; ugyanakkor kerülje az üléstámla túlságos hátradöntését, mert ütközés esetén ez súlyos sérülést okozhat.
- Amikor a gépkocsi mozgásban van, minden ülésben csak egy személy ülhet! A csecsemők vagy gyermekek nem ülhetnek többen egy ülésen, nem lehetnek egy felnőttel együtt bekötve, és nem ülhetnek egy felnőtt ölében! Ütközés, hirtelen gyorsítás vagy hirtelen lassítás esetén ez súlyos sérülést okozhat.

A hátsó ülés háttámlájának lehajtása





Húzza hátrafelé az üléstámla zsinórját a támla kioldásához, majd tolja előre a háttámlát az ülés lehajtásához.

A hátsó háttámla teljes lehajtásához először húzza meg a zsinórt ① az ülőfelület ③ helyzetbe emeléséhez, majd hajtsa le a háttámlát.



Vigyázat

- A hátsó ülés visszaállításánál ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne legyen megcsavarodva vagy beakadva az üléstámlába, mert az károsíthatja a biztonsági övet, és veszélyeztetheti a biztonságot.
- Amikor hátradönti az üléstámlát, ügyeljen arra, hogy a hátsó ülésen ne legyen semmi, és as biztonsági övek nincsenek becsatolva. Egyébként károsíthatja a hátsó üléseket.
- Ha egy ülés lehajtott helyzetben van (például a hátsó ülés támláját lehajtották), ne üljön senki arra helyre, miközben a gépkocsi mozgásban van. A sérülés vagy halál kockázata nagyobb a gépkocsi ütközése, illetve hirtelen gyorsítása vagy lassítása esetén.
- Ha a hátsó ülés üléstámláját hátradönti, hogy több tárolóhely legyen, ügyeljen arra, hogy a behelyezett tárgyakat megfelelően rögzítse, és hogy a csomagokat magassága nem haladja meg az első üléstámla magasságát. Egyébként hirtelen megállás vagy ütközés esetén sérüléseket okozhat.
- Ha a hátsó ülésre hosszú tárgyakat helyez, rögzítse azokat, hogy biztosan ne érhessenek a műszerfalhoz. Emellett burkolja be az éles éleket vagy hegyeket, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását és a sérüléseket.
- A gépkocsi elindítása előtt győződjön meg arról, hogy minden ülést rögzítettek-e (előre-hátra helyzet, magasság, üléstámla szöge stb.). Az ülések rögzítésének elmulasztása sérülés kockázatát okozhatja. Például ha a hátsó ülés támláját visszahajtották, de nem rögzítették a helyén, az biztonsági problémát okozhat, és másodlagos sérülést okozhat a gépkocsi ütközése, illetve hirtelen gyorsítása vagy lassítása esetén.

Hátsó ülés utasainak helyes üléshelyzete

A potenciális kockázatok csökkentése és biztonságának védelme érdekében az alábbiak szerint állítsa be az ülést:

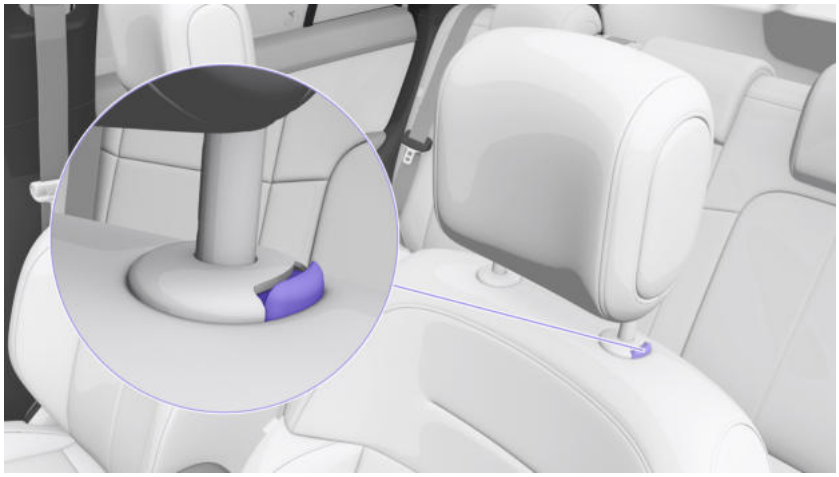
- A fejtámlát olyan magasságba állítsa, hogy a közepe egy szintben legyen az utas szemeivel.
- Lábait helyezze a hátsó ülések előtti lábtartóra.
- Helyezze a biztonsági öv középső részét nyaka és válla közé, és szorosan vesse át az öv alsó részét a csípőjénél (és ne a hasán).
- Gyermekekkel utazás esetén megfelelő gyermekülések használatával ügyeljen a biztonságukra. A részleteket lásd a gyermekülésről szóló fejezetben.

Vigyázat

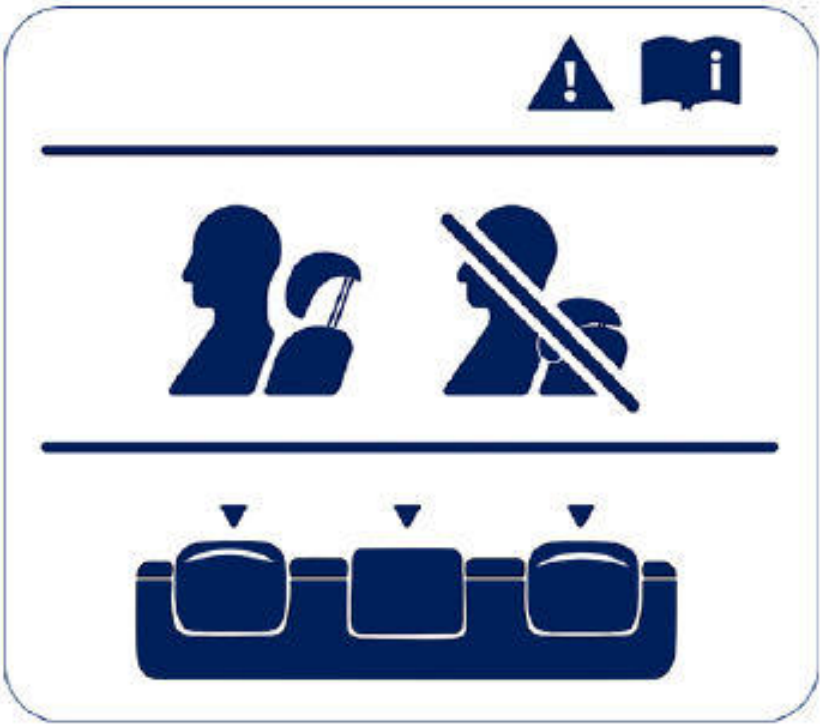
- A hátsó utasoknak biztonsági övet kell viselniük, hogy elkerüljék az ütődés által okozott sérüléseket a gépkocsi ütközése, illetve hirtelen gyorsítása vagy lassítása esetén.
- Ne akasszon egyéb tárgyakat (például vállfákat) az ülésre vagy a fejtámlára. Ütközés, illetve hirtelen gyorsítás vagy lassítás esetén ez növeli a sérülés kockázatát.
- Amikor a gépkocsi mozgásban van, minden ülésben csak egy személy ülhet! A csecsemők vagy gyermekek nem ülhetnek többen egy ülésen, nem lehetnek egy felnőttel együtt bekötve, és nem ülhetnek egy felnőtt ölében! Ütközés, hirtelen gyorsítás vagy hirtelen lassítás esetén ez súlyos sérülést okozhat.

Ülés fejtámlájának beállítása

Az első és hátsó fejtámlák az alattuk lévő gombokkal állíthatók be. Az ábrán a vezetőülés fejtámlájának beállító gombja látható.



Ne használja a fejtámlát annak legalsó helyzetében! Használathoz húzza a fejtámlát felfelé, és győződjön meg arról, hogy rögzítette a helyén.



Vigyázat

- A legjobb védelem érdekében ügyeljen arra, hogy a fejtámla magassága megfeleljen az utas magasságának.
- Állítsa be az ülés fejtámláját, és ügyeljen arra, hogy a fejtámla közepe egy magasságban legyen az utas szemeivel.

- Miután eltávolította a fejtámlát, ne vezesse a gépkocsit. Ütközés, hirtelen gyorsítás vagy lassítás esetén a fejtámla nélküli ülések nem biztosítanak megfelelő védelmet a fejnek, ami esetleg súlyos sérüléshez vezethet.

Üléskomfort

Ülésfűtés

Az első ülések fűtés funkcióval rendelkeznek, amelynek alapbeállítása kikapcsolt.

A központi kijelző aljáról lépjen a Komfort panelre, válassza ki a lehetőséget, majd koppintson a funkcióra a kijelölt ülés fűtésének bekapcsolásához. A fűtés funkció három szintű beállítást kínál, és általában 10 perc alatt eléri a beállított hőmérsékletet, amelyet azután állandó értéken tart.

Automatikus ülésfűtés

A funkció alapbeállítása kikapcsolt, bekapcsolása a Komfort panel Ülések lapján a jobb felső sarokban lévő Beállítások elemmel lehetséges. Ha a belső és külső hőmérséklet alacsony, az ülésfűtés automatikusan bekapcsolódik.

Ülésszellőztetés

Az első ülés szellőztetés funkcióval rendelkezik, amelynek alapbeállítása kikapcsolt.

A központi kijelző aljáról lépjen a Komfort panelre, válassza ki a lehetőséget, majd koppintson a funkcióra a kijelölt ülés szellőztetésének bekapcsolásához. A szellőztetés funkció három szintű beállítást kínál, így kiválaszthatja az igényeinek megfelelőt.

Automatikus ülésszellőztetés

A funkció alapbeállítása kikapcsolt, bekapcsolása a Komfort panel Ülések lapján a jobb felső sarokban lévő Beállítások elemmel lehetséges. Ha a belső és külső hőmérséklet magas, az ülésszellőztetés automatikusan bekapcsolódik.

Ülés pihentető üzemmódja

Ha az első ülések rendelkeznek Pihentetés funkcióval, annak alapbeállítása kikapcsolt.

A központi kijelző aljáról lépjen a Komfort panelre, válassza ki a lehetőséget, majd koppintson a funkcióra a kijelölt ülés Pihentetés üzemmódjának bekapcsolásához. A Pihentetés üzemmód négy üzemmód-beállítást kínál, így kiválaszthatja a megfelelőt.

- 1. üzemmód: Körkörös pihentetés a hát felső részétől az alsóig.
- 2. üzemmód: Hát alsó részének pihentetése

- 3. üzemmód: Hát középső részének pihentetése
- 4. üzemmód: Hát felső részének pihentetése

Ha bekapcsolta, minden üzemmódban 20 percig működik, majd automatikusan kikapcsol.

Ülések automatikus pihentetés üzemmódja

A funkció alapbeállítása kikapcsolt, bekapcsolása a Komfort panel Ülések lapján a jobb felső sarokban lévő Beállítások elemmel lehetséges. Hosszú utazás, vagy bizonyos idő eltelte után a Pihentetés üzemmód automatikusan bekapcsolódik.

Megjegyzés

- Ha az utas azalatt hagyja el az ülést, amíg az ülésfűtés vagy ülés szellőztetés működik, a funkció automatikusan kikapcsolódik.
- Ha az utas azalatt hagyja el az ülést, amíg az ülés pihentető üzemmódja működik, a funkció automatikusan kikapcsolódik.
- Az ülésfűtés és ülés szellőztetés kölcsönösen kizárja egymást, és egyszerre nem kapcsolhatók be.

Vigyázat

- Ha az ülésfűtés funkciót használja, ne tegyen takarót, párnát, egyéb dolgot az ülésre, hogy elkerülje a túlzott felmelegedését, ami a fűtés meghibásodásához, vagy akár az ülés károsodásához vezethet.
- Mielőtt az ülésfűtés funkciót használja, győződjön meg arról, hogy az ülőfelület száraz-e, a ruházata nem nedves-e, és az ülés felületén nincs-e folyadékmaradék, egyébként az ülésfűtés funkció meghibásodhat, és a teste égési sérülést szenvedhet.
- A fájdalmat betegség vagy egyéb állapot miatt korlátozottan érző személyek óvatosan használják az ülésfűtést, hogy elkerüljék a hosszú idejű használatból eredő alacsony hőmérsékletű égési sérülést.
- Az ülés tisztítása során ne használjon túl nagy víztartalmú tisztítószert, hogy elkerülje a nedvesség beszivárgását az ülésbe, ami károsíthatja az elektronikus eszközöket.

Vezető oldali könnyű beszállás

Vezető oldali könnyű beszállás

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Vezetőülés > Könnyű be- és kiszállás** elemre a funkció be- és kikapcsolásához, amelynek alapbeállítása kikapcsolt.

Vezető oldali könnyű beszállás bekapcsolva:

- **Kiszálláskor**: A vezetőülés a mentett **Kiszállás helyzetbe** mozdul.
- **Beszállás után**: A vezetőülés a mentett **Vezetés helyzetbe** mozdul.

A kiszállási és vezetési helyzetek indítása a vezetési szokásai szerint beállítható a központi kijelzőn a Beállítások felület Könnyű beszállás lapján.

Kiszállási helyzet indítása: Kinyitja az ajtót, vagy kicsatolja a biztonsági övet.

Vezetési helyzet indítása: Bezárja az ajtót, vagy lenyomja a fékpedált

Figyelem

A Vezető oldali könnyű beszállás funkcióhoz előre be kell állítani a vezetési helyzetet és a kiszállási helyzetet.

Első utasoldali könnyű beszállás

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Első utasülés > Könnyű beszállás** elemre a funkció be- és kikapcsolásához, amely alapértelmezés szerint kikapcsolt.

Ha engedélyezte az első utasoldali könnyű beszállást, két könnyű beszállási lehetőség közül választhat:

- **Csak kiszállás**: Az ülés a biztonsági öv kicsatolása után a megfelelő helyzetbe mozdul, és az első utasoldali ajtó kinyílik.
- **Kiszállás + beszállás**: A biztonsági öv kicsatolása és az ajtó kinyitása után az ülés a megfelelő helyzetbe mozdul. Miután beszállt, és bezárta az első utasoldali ajtót, az ülés automatikusan a normál helyzetet veszi fel.

Légkondicionálás

Légkondicionálás vezérlő felülete

A központi kijelző alján koppintson a hőmérséklet kijelzés gombra a légkondicionálás vezérlő felületének megnyitásához, majd állítsa be a légkondicionálás levegőmennyiségét, hőmérsékletét, a légáramlás irányát és egyéb jellemzőit.

Ikonok jelentése a légkondicionálás vezérlő felületén

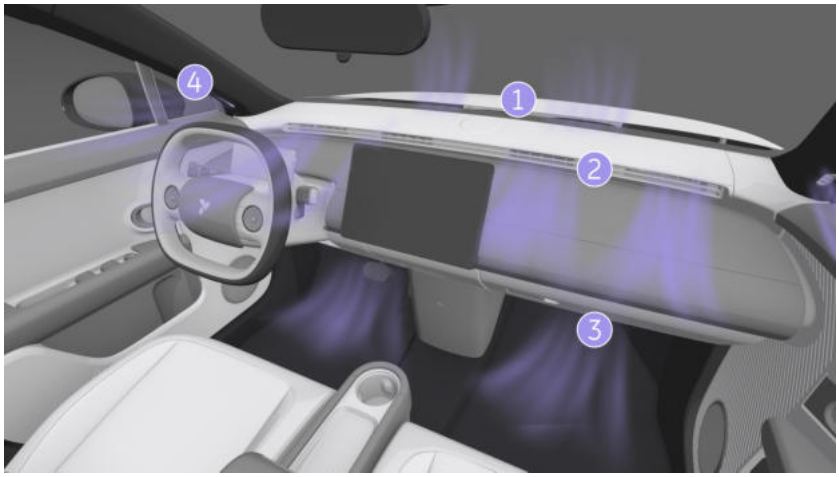
Ikonok	Név	Funkció
	Légkondicionálás főkapcsolója	A gépkocsi légkondicionálás rendszerének be- és kikapcsolását vezérli
	Hátsó levegőnyílás	A hátrafelé fúvó levegőkivezetés
	Elülső fókusz	Az előre fúvó levegőkivezetés
	Automatikus váltakozás	A levegőáram váltakozik bal és jobb oldal között
	Automatikus üzemmód	A beállított hőmérséklet alapján automatikusan beállítja a légkondicionálás hűtését, fűtését, levegősebességét és a keringetési módot.
	Légkondicionálás kapcsolója	A légkondicionálás hűtésének szabályozását vezérli; ha bekapcsolja, és a beállított hőmérséklet magasabb, mint az utastér aktuális hőmérséklete, akkor a légkondicionálás fűtés üzemmódba kapcsol; ha a beállított hőmérséklet alacsonyabb, mint az utastér aktuális hőmérséklete, akkor a légkondicionálás szellőztetés üzemmódba kapcsol.
	Extrém hűtés	Ha bekapcsolja, a gépkocsi teljes klímaberendezése maximális hűtés üzemmódba kapcsol
	Extrém fűtés	Ha bekapcsolja, a gépkocsi teljes klímaberendezése maximális fűtés üzemmódba kapcsol

	Illatosítás	Az illatosító rendszer bekapcsolását és adagolását vezérli
	Egyérintéses páramentesítés	Ha bekapcsolja, eltávolítja a párát az első szélvédőről
	Hátsó ablak és visszapillantó tükrök fűtése	Vezérli a hátsó ablak és visszapillantó tükrök fűtését
	Friss levegő	Friss levegő keringetése
	Visszakeringetés	Levegő visszakeringetése
	Automatikus belső és külső	Automatikus levegőkeringetés belül és kívül
	Légkondicionálás hőmérséklet beállítása	A légkondicionálás hőmérsékletét állítja be a 15–31 °C tartományban
	Légkondicionálás levegőmennyiségének beállítása	A levegőmennyiséget szabályozza 0–8 közötti szinten; amikor a levegőmennyiség 0, a légkondicionáló kikapcsol
	Szélvédő üzemmód	A légkondicionáló levegőnyílásai az első szélvédőre irányítják a levegőt
	Felső üzemmód	A légkondicionáló levegőnyílásai az utas felsőtestére irányítják a levegőt
	Alsó üzemmód	A légkondicionáló levegőnyílásai az utasok testének alsó részére irányítják a levegőt
	Légkondicionálás Komfort paneljének beállítógombjai	Koppintson rá a légkondicionáló dezodorálás, levegőszűrő és egyéb funkciói beállítási oldalának megnyitásához

Figyelem

Valamennyi automatikus légáramlási üzemmód csak a Felső üzemmódban érhető el.

Első ülések légkondicionálójának levegőnyílásai és beállítása



A gépkocsi első részében a levegőnyílások elrendezése az alábbi:

Levegőnyílás a műszerfal fölött

Levegőnyílás a műszerfalban

Levegőnyílás a műszerfal alatt

Levegőnyílás az A-oszlopnál

A műszerfal levegőnyílásainak beállítási módszere: Tartsa megnyomva a központi kijelzőn a befúvás területét, majd balra-jobbra csúsztatva szabályozza a nyílás vízszintes szögét.

Légkondicionáló dezodorálás

Ha bekapcsolja, a ventilátor egy ideig tovább működik, miután kiszállt és bezárta a gépkocsit. Ennek célja, hogy szárazon tartsa a légkondicionálót, és gátolja a baktériumok szaporodását.

Kétféle szárítási szint közül választhat: **Standard** (a ventilátor még körülbelül 3 percig működik) és **Hosszabbított** (a ventilátor még körülbelül 10 percig működik).

A központi kijelző aljáról lépjen a Komfort panelre, majd koppintson a elemre a **Légkondicionáló dezodorálás** kikapcsolásához. Alapértelmezés szerint a funkció beállítása bekapcsolt, és a fokozat standard.

Bizonyos körülmények között növeli az energiafogyasztást, tehát megfelelően tervezze meg az utazását, vagy szükség esetén kapcsolja ki a funkciót.

Légkondicionáló levegőszűrőjének visszajelzője

A légkondicionáló levegőszűrőjének visszajelzője egy színes sáv:

Zöld	Normálisan működik
Narancssárga	Közeleg a csere ideje
Vörös	Cseréje ajánlott

Lépjen a Légkondicionálás vezérlő felületére, majd koppintson a Beállítások gombra  a légkondicionáló levegőszűrő visszajelzőjének ellenőrzéséhez. A szűrő cseréje után vissza kell állítania a levegőszűrő visszajelzőjét.

Megjegyzés

A becsült élettartam csak tájékoztató jellegű, mivel a tényleges élettartam a környezeti és egyéb tényezőktől függ. Cserélje szükség szerint!

Tippek a légkondicionáló használatához

- Távolítsa el a rácsot elzáró akadályokat (pl. falevelek, hó).
- Ha a gépkocsit közvetlen napsütésben parkolta le, célszerű az ablakokat kinyitni, amikor a légkondicionálót Hűtés üzemmódban beindítja. Ez lehetővé teszi a levegőáramlást, és elősegíti a belső tér gyorsabb lehűtését.

Illatosítás

Gépkocsiját beépített illatosító rendszerrel szerelték fel, amelynek illatszeres palackja a gépkocsi műszerfala mögött az illatosító résben található.

Az illatosító felszerelése:

Illessze az illatszerpatront az illatszeres palackba, majd helyezze a palackot az illatosító résbe, míg a mágneses toldat biztonságosan a helyére rögzíti

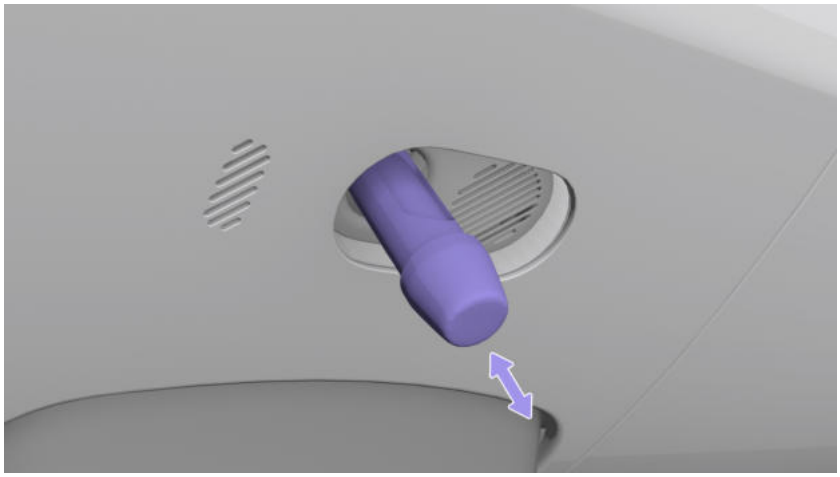
A központi kijelző értesíti, hogy az illatszeres palackot sikeresen beszerelte, és megjeleníti az illatra vonatkozó adatokat

Illatszer cseréje:

Nyomja meg az illatszer panel közepét, míg eléri a mechanikus rögzítés helyét



Vegye ki az illatszeres palackot az illatosító résből



Illessze az új illatszerpalackot az illatosító résbe, míg a mágneses toldat biztonságosan a helyére rögzíti. A központi kijelzőn üzenet erősíti meg, hogy a beszerelés sikeres, és megjeleníti az illatra vonatkozó adatokat



Nyomja meg ismét az illatszeres panelt, hogy az eredeti helyzetébe állítsa



Figyelem

Az illatszerfiola beszerelés során ne forgassa a fiolát.

Miután sikeresen beszerelte az illatszert, a központi kijelzőn lépjen a légkondicionálás vezérlő felületére, majd koppintson a elemre az illatosító rendszer vezérléséhez és az adagolás beállításához.

Koppintson a Beállítás gombra az illatszer visszajelző megtekintéséhez és nullázásához.

Figyelem

- Olyan helyen tárolja az illatszerfiolát, ahol gyermekek nem férnek hozzá, nehogy véletlenül lenyeljék, ami ártalmas lehet az egészségükre!
- Ne engedje, hogy gyermekek az ujjukat az illatszernyílásba dugják, hogy elkerülje a baleseteket.

- Ügyeljen a vezetés biztonságára, és az illatszerfiolát ne menet közben szerelje be vagy cserélje ki!
- Ha az illatszer használata során bármilyen kényelmetlenséget érez, azonnal hagyja abba a használatát!

Figyelem

- Vegye figyelembe az illatszer eltarthatóságát, mielőtt beszereli az illatszerfiolát. A bontatlan/lezárt illatszer eltarthatósága 1 év; ha kinyitotta, az illatszer 3 hónapig tartható el. Használja fel az illatszert az eltarthatósági idején belül, és cserélje ki az illatszert, ha lejárt.
- Az illatszerfiola cseréjénél ügyeljen arra, hogy a keze tiszta legyen, ezzel biztosítja az illatszerrendszer megfelelő működését.
- Az illatszeradagoló mechanizmus alatt egy mágnes van, ezért ne tegyen elektronikus eszközöket, például telefont vagy táblagépet az illatszer-nyílás közelébe, hogy elkerülje az elektronikus eszközök és az illatszermodul zavarását.
- Az illatszerek szerves anyagokkal kémiai reakcióba léphetnek, ezért kerülje az illatszerfiola belsejében lévő kerámia illatszerbetét és a műanyag alkatrészek közvetlen érintését.

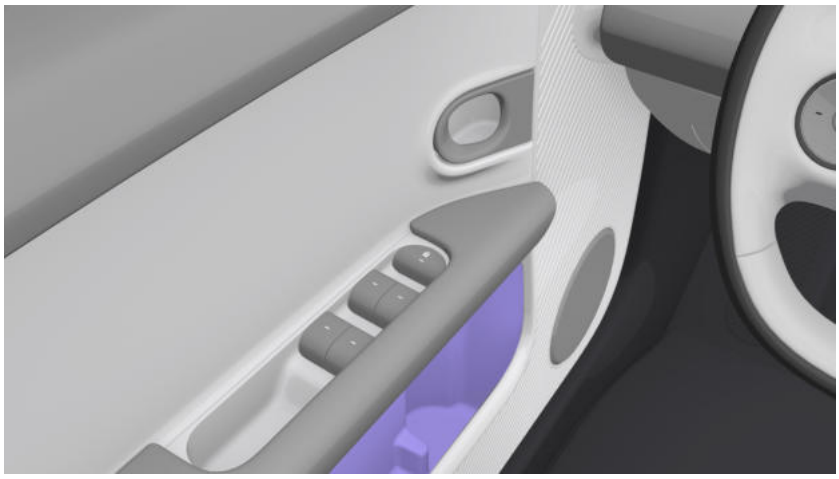
Figyelem

- Az illatélmény az utastér hőmérsékletétől, a légkondicionáló levegőáramától, és a személyes pszichológiai állapottól függ.
- Vásároljon kerámia illatbetéteket az illatszerfiolához a hivatalos csatornákon, hogy elkerülje a fiola károsodását és biztosítsa az illatszer minőségét.
- Ha az illatszerfiola beszerelése után nem észleli az illatot, próbálja újra.

Tárolóhely az utastérben

Tárolóhely az ajtón

Az autó ajtóinak belső oldalán tárolóhelyek vannak.

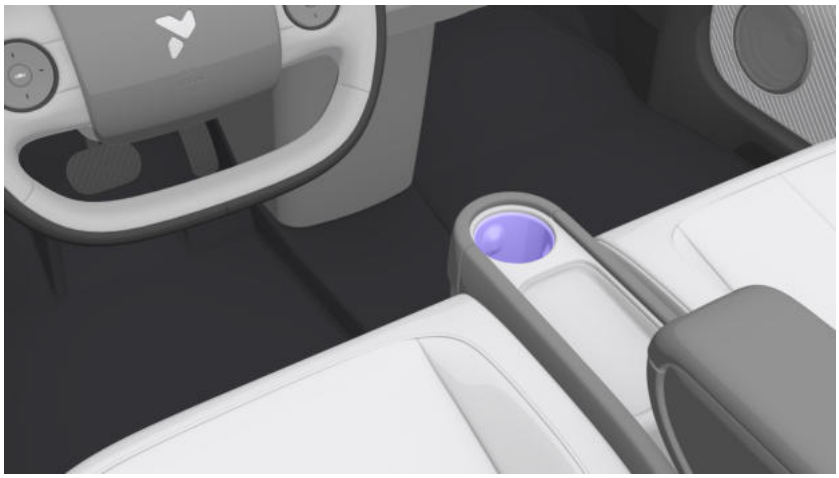


Vigyázat

- Az ajtóburkolat épségének megőrzése érdekében ne tegyen túlméretes vagy éles tárgyakat a tárolórekeszbe, nehogy az ajtóburkolat eldeformálódjon vagy összekarcolódjon.
- Ne tároljon lezáratlan folyadéktartályt az ajtóburkolatba, nehogy kiömöljön és károsítsa a belső elektronikus alkatrészeket.

Pohártartó

A pohártartó a középső könyöktámasz első végén van.

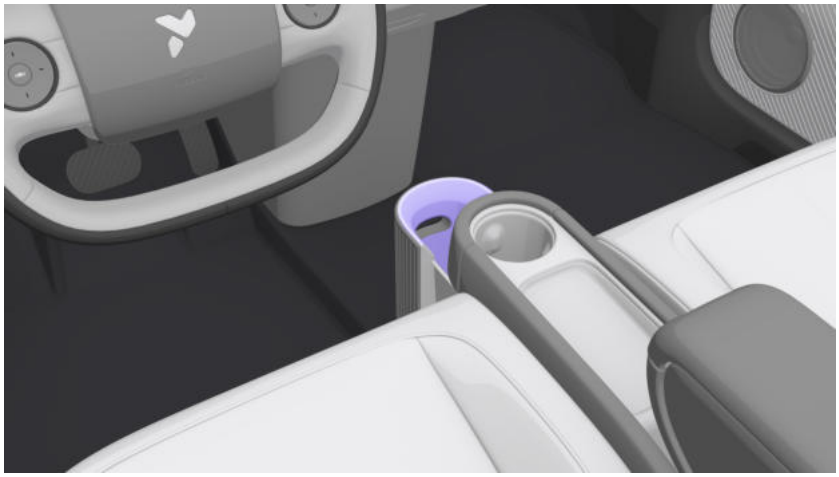


Figyelem

- Ne tegyen lezáratlan meleg italt a pohártartóba, hogy elkerülje az égési sérüléseket a mozgó gépkocsiban!
- Ne tegyen nehéz, törékeny, éles tárgyakat stb. a gépkocsi belsejébe, hogy elkerülje a sérüléseket ütközés, vagy hirtelen gyorsítás és lassítás során.

Mágneses tárolódoboz

A mágneses tárolódoboz az első üléssor könyöktámaszának első végében van, és onnan kézzel kihúzható.

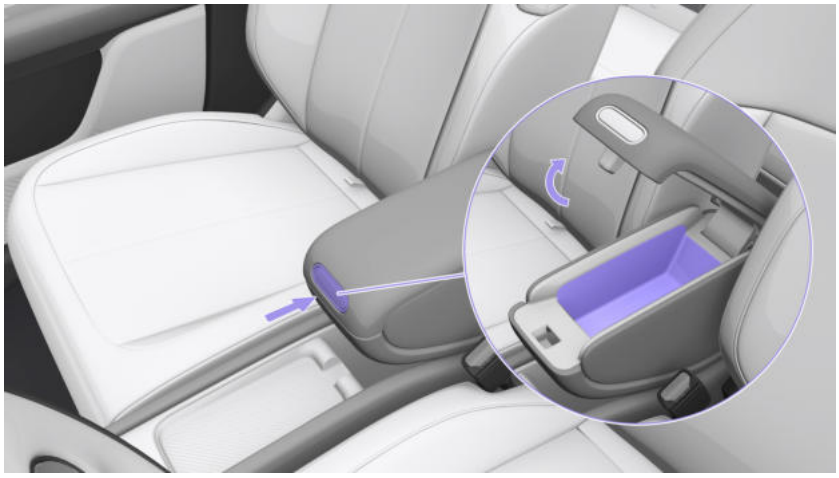


Figyelem

A deaktiválás elkerülése érdekében ne tároljon mágneses dolgokat, például kitűzőket, belépőkártyákat, mágnescsíkos kártyákat stb. beépített mágnessel rendelkező tárolódobozban.

Könyöktámasz tárolódoboza

A könyöktámasz első végén található gomb megnyomásával nyitható.

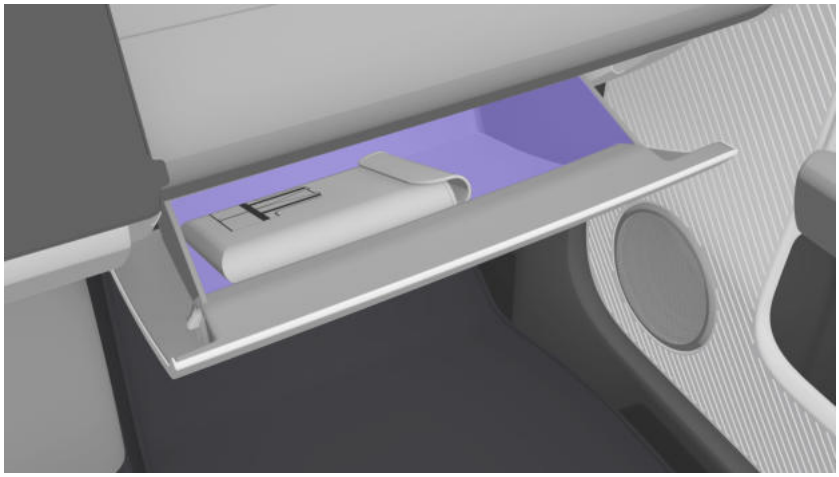


Tárolóhely van a könyöktámasz alatt is.



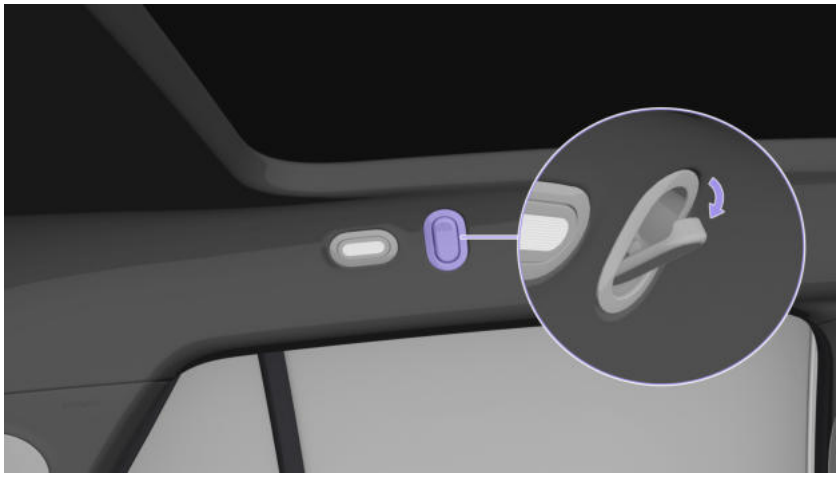
Kesztyűtartó

A kesztyűtartó az első utas előtti műszerfal alján található, láthatósági mellény és elsősegélycsomag van benne.



Tetőkampók

A tetőkampók megnyomásra kiugranak, ismételten megnyomva visszazáródnak. Teherbírásuk 3 kg.

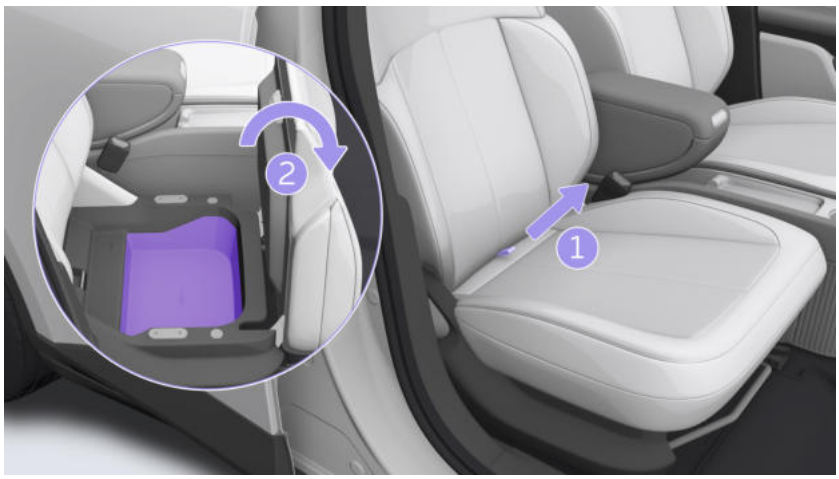


Figyelem

Ne függesszen fel kemény tárgyakat (például vállfát, üvegpalackot, gyümölcsöt stb.), hogy elkerülje a véletlen sérüléseket.

Tárolóhely az első utasülés ülőfelülete alatt

Az első utasülés tárolóhelye az ülőfelület alatt van. Húzza meg a zsinórt ① az ülőfelület ② helyzetbe billentéséhez, és máris látható a tárolóhely. Teherbírása 2,5 kg.



Figyelem

- Ne helyezzen be a tárolórekesznél magasabb tárgyakat, hogy azok nehogy összetörjenek, illetve ne károsítsák az ülőfelületet.
- Miután behelyezte, tegye a helyére és zárja le az ülőfeleületet.

Tárolóhely a hátsó ülés ülőfelülete alatt

A hátsó ülés tárolóhelye az ülőfelület alatt van. A zsinór ① meghúzásával emelje fel az ülőfelületet, majd a ② helyzeten ás fordítsa a ③ helyzetbe, és máris látható a tárolóhely. Teherbírása 5 kg.



Az ülőfelület visszahelyezése során először állítsa az ülőfelület hátsó peremét a tárolóhelyhez a háttámla aljánál, majd nyomja le az ülőfelületet, míg a helyére pattan.



Figyelem

- Ne helyezzen be a tárolórekesznél magasabb tárgyakat, hogy azok nehogy összetörjenek, illetve ne károsítsák az ülőfelületet.
- Miután behelyezte, tegye a helyére és zárja le az ülőfeleületet.

Térképzseb az ülés hátoldalán

Az első ülések hátoldalán térképzseb van, amely ideális apróbb tárgyak, például telefon, pénztárca, magazinok és egyebek tárolására.

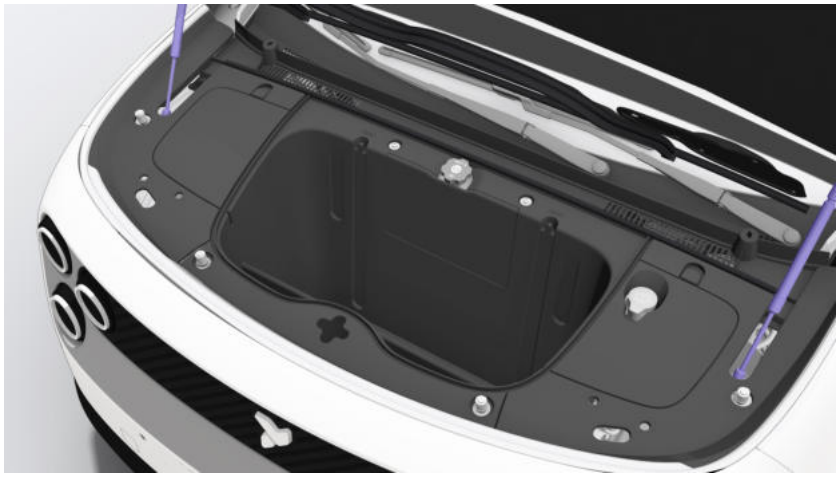


Figyelem

A térképzseb deformációjának elkerülésére ne tároljon benne hosszú ideig nehéz vagy nagy méretű tárgyakat.

Első csomagtartó

Az első csomagtartóba pakoláskor ügyeljen arra, hogy egyenlően ossza el a csomagokat.



Első csomagtér kapacitása (liter)	92

Húzza meg a műszerfal alatt a vezetőoldalon elhelyezkedő nyitókart kétszer a motorháztető felnyitásához.

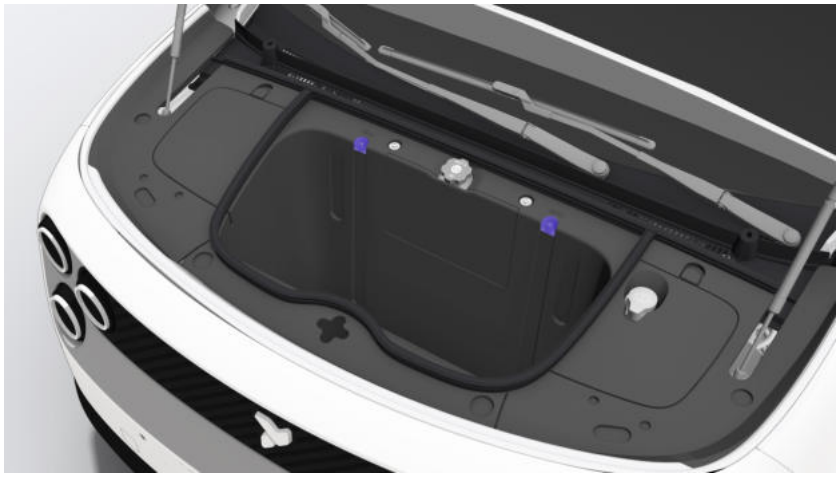


Figyelem

- Az első csomagtartó maximális terhelhetősége 35 kg, túlterhelése szerkezeti deformációt vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.
- A balesetek elkerülése érdekében nem lehetnek gyermekek vagy háziállatok az első csomagtartóban!
- Ne tegyen éles tárgyakat, például vonóhorgot, késeket stb. az első csomagtartóba, hogy ne sérüljön meg a díszítőlap.

Első csomagtér kampó

Az első csomagteret kampókkal szerelik fel, amelyekre például bevásárlószatyrokat akaszthat. Teherbírásuk legfeljebb 5 kg.

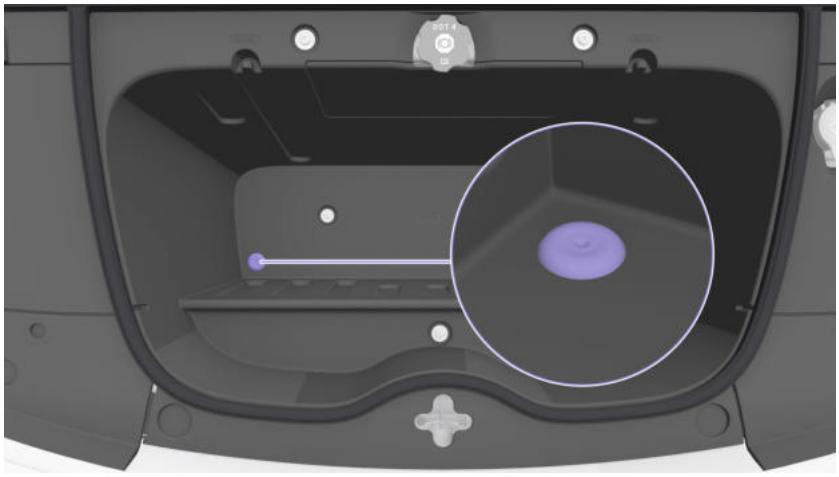


Figyelem

Ne függesszen fel törékeny tárgyakat a mozgó gépkocsiban, nehogy a hepehupás úton összetörjön!

Első csomagtér dugó

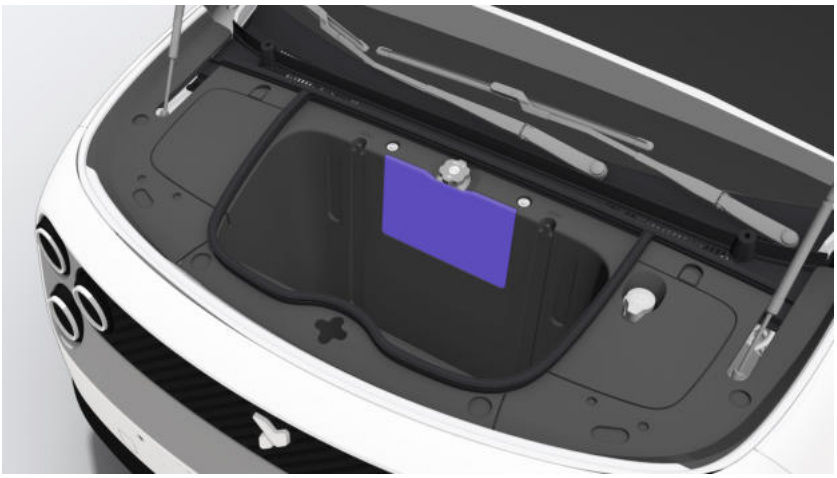
A dugó az első csomagtér legalján található. Ha kiveszi, leengedheti a csomagtérből a folyadékot.



Figyelem

- Ne erőltesse, és ne használjon éles szerszámot a gumidugó kiszedéséhez, mivel attól az alkatrész deformálódhat, a tömítés megsérülhet.

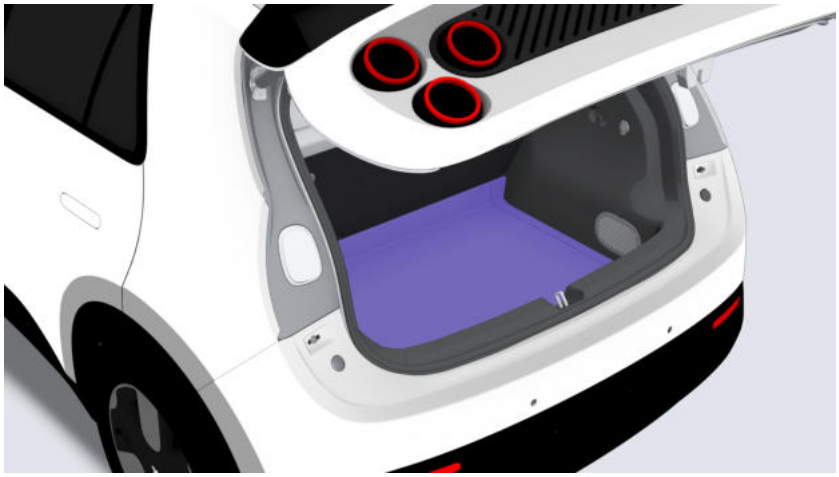
Az első csomagtartóban a vízszint nem érheti el a légkondicionáló karbantartó fedelének alsó peremét (az alábbi ábrán a lila területet). A menet közbeni hullámzást figyelembe véve javasoljuk, hogy menet közben ne tároljon vizet benne. Ha ki kell mosni az első csomagtartót, ne mossa közvetlenül a légkondicionáló karbantartó fedelének környékét!



Hátsó csomagtér

Hátsó csomagtér kapacitása

Hátsó csomagtér kapacitása (a második üléssor üléseinek lehajtása nélkül) (liter)	404
Hátsó csomagtér kapacitása (a második üléssor üléseinek lehajtásával) (liter)	1253



Figyelem

- Folyadékok tárolásánál ügyeljen az alapos lezárásra, hogy a kifolyó anyag ne károsítsa a gépkocsit. Ha kifolyik valami, azonnal takarítsa fel!
- A hátsó csomagtartó maximális terhelése körülbelül 75 kg lehet. Ne tegyen be nehéz tárgyakat, hogy megelőzze a hátsó csomagtartó károsodását!
- Ha tárgyakat visz a hátsó csomagtartóban, javasoljuk, hogy egyenletesen ossza el, és megfelelően rögzítse azokat, hogy megtartsa az egyensúlyt, és elkerülje a súly koncentrációját, ami károsíthatja a válaszfalat.

Hátsó csomagtér kampó

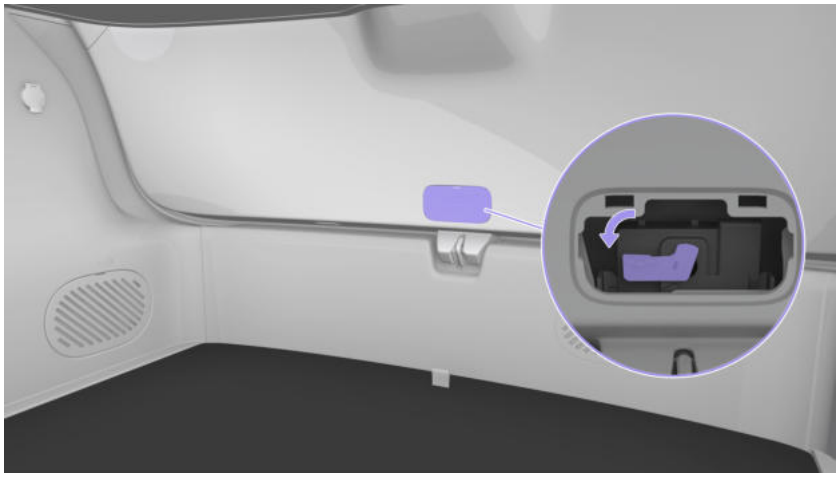
A hátsó csomagteret kampókkal szerelik fel, amelyekre például bevásárlószatyrokat akaszthat. Teherbírásuk legfeljebb 3 kg.



Figyelem

Ne függesszen fel törékeny tárgyakat a mozgó gépkocsiban, nehogy a hepehupás úton összetörjön!

A csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben



Távolítsa el a csomagtartó belsejében a retesz fölötti négyzetes betétet, majd ujjaival nyomja meg az üregben található gombot a csomagtérajtó kinyitásához.

Biztonsági övek

Utasítások a biztonsági övekhez

Minden ülést felszerelnek biztonsági övvel.

Baleset esetén a biztonsági öv az utasokat védő eszközök között az egyik legfontosabb. A biztonsági övek és a légzsákok együttes használata hatékonyan csökkentheti a súlyos sérülés kockázatát ütközés során.

Előfeszítőket építettek be az első ülésekhez és a szélső hátsó ülésekhez. Az előfeszítők bizonyos előfeszítést biztosítanak a biztonsági öveknek súlyos ütközés esetére. Gyorsan visszahúzzák a biztonsági öv egy részét, hogy megbízható védelmet nyújtson az utasoknak. Ugyanakkor meggátolja a biztonsági övnél a túl nagy visszatartó erőt is, amely sérülést okozhatna az utasoknak.

Vigyázat

- Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, vagy nem megfelelően csatolták be, súlyos sérülés, vagy halál lehet a következménye. Mindig megfelelően csatolja be a biztonsági övet.
- Ne akkor csatolja be a biztonsági övet, amikor a gépkocsi mozgásban van. Egyébként baleset során súlyos sérülés következhet be.
- Tartsa tisztán a biztonsági övét, és ügyeljen, hogy a csatba ne kerüljön idegen tárgy. Egyébként a biztonsági övet nem lehet megbízhatóan becsatolni.
- Használat előtt ellenőrizze a biztonsági övét és rögzítő mechanizmusát, hogy nem sérült vagy kopott-e. Ha sérült, ne használja, és cseréltesse ki azonnal a biztonsági övet.
- Ne javítsa saját maga a biztonsági övét! Semmilyen körülmények között ne szerelje ki és be saját maga a biztonsági övet.
- Ne használjanak többen egy biztonsági övet (például gyermeket ölben tartva), vagy baleset során másodlagos sérülést okozhat az utasoknak.
- A biztonsági öv, ami egy baleset során megnyúlt , elveszíti biztonsági, védelmi funkcióját. Még ha a felületén nem is sérült, azonnal ki kell cseréltetni.
- Ha a biztonsági öv előfeszítő beindult egy baleset során, azonnal ki kell cserélni. Egyes balesetek során még ha nem is indult be a biztonsági öv előfeszítő, javasoljuk, hogy forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz átvizsgálás, és szükség esetén csere ügyében.

- Ne döntse túlságosan hátra az üléstámlát. Egyébként a biztonsági öv védelmi funkcióit komolyan befolyásolja.

Biztonsági öv figyelmeztetés

Első biztonsági öv figyelmeztetés:

- Ha a gépkocsivezető a gépkocsiban ül (bezárt ajtók, fékpedál lenyomva), vagy vezet, a digitális műszerfalon a Biztonsági öv figyelmeztető lámpa  kigyullad, ha az első utas öve nincs becsatolva, ezzel figyelmezteti, hogy csatolja be.
- Ha a gépkocsi sebessége nagyobb, mint 24 km/h, és az első utasülés biztonsági öve nincs becsatolva, a Biztonsági öv figyelmeztető lámpa villog, és figyelmeztető csengőszó hallatszik. Miután az övet becsatolták, a figyelmeztető lámpa és csengőszó kikapcsolódik.
- Ha az első utas biztonsági öve becsatolatlanul marad, a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, a csengőszó pedig 95 másodperc múlva elhallgat. Ha a csengőszó elhallgatott, és a gépkocsi sebessége lassítás után ismét 24 km/h fölé emelkedik, a csengőszó ismét megszólal.

Hátsó biztonsági öv figyelmeztetés:

- Ha a gépkocsivezető a gépkocsiban ül (bezárt ajtók, fékpedál lenyomva), vagy vezet, a digitális műszerfalon a Biztonsági öv figyelmeztető lámpa  világít, ha egy hátsó utas nem csatolta be a biztonsági övét, arra figyelmeztetve, hogy haladéktalanul tegye meg.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 24 km/h-t, és valamelyik hátsó utas kicsatolja a biztonsági övét, a digitális műszerfalon figyelmeztető lámpa és, és csengőszó hallatszik. Miután minden utas becsatolja az övet, a figyelmeztető lámpa és a csengőszó kikapcsolódik.
- Ha egy hátsó utas biztonsági öve becsatolatlanul marad, a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, a csengőszó pedig 33 másodperc múlva elhallgat. Ha a csengőszó elhallgatott, és a gépkocsi sebessége lassítás után ismét 24 km/h fölé emelkedik, a figyelmeztető csengőszó ismét megszólal.

Vigyázat

Ha a biztonsági övet kicsatolva figyelmeztetés valahol nem működik megfelelően, ne használja azt az ülést, és forduljon azonnal a firefly-ügyfélszolgálathoz, hogy átvizsgálják.

Hátsó biztonsági öv figyelmeztető csengőszó kikapcsolása

Ha csomagokat tesz a hátsó ülésre, és azok beindítják a hátsó biztonsági öv figyelmeztető funkcióját, a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson az **Általános > Adatvédelem és biztonság > Hátsó biztonsági öv emlékeztető** elemre, és jelölje be a **Kikapcsol** (a jelenlegi útra) vagy az **Állandóan kikapcsolva** lehetőséget a biztonsági öv figyelmeztetés kikapcsolásához.

Figyelem

- Ha utasok ülnek a hátsó üléssorban, ne kapcsolja ki a biztonsági öv figyelmeztető jelzést. A biztonság érdekében ügyeljen arra, hogy minden utas megfelelően viselje a biztonsági övét.
- Az első ülések biztonsági öv figyelmeztető jelzései nem kapcsolhatók ki manuálisan.
- A hátsó üléssor biztonsági öv figyelmeztető jelzésének kikapcsolása utána megfelelő figyelmeztető jelzés folyamatosan villog a digitális műszerfalon.

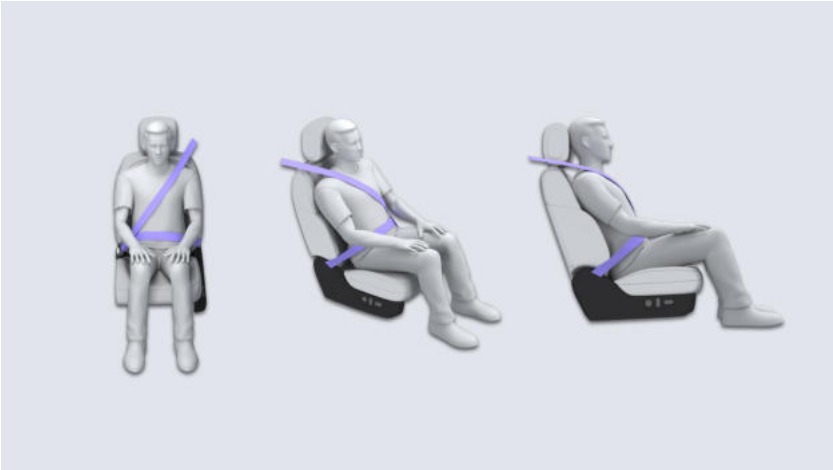
Biztonsági övek viselése

A biztonsági öv helyes használata:



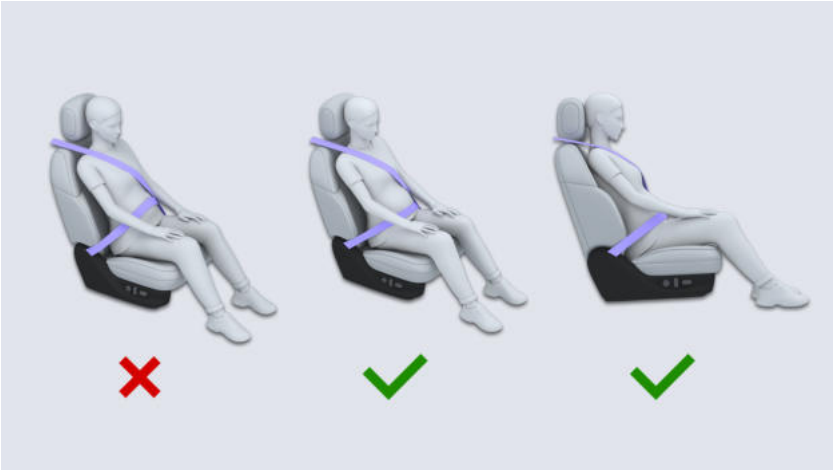
Húzza át egyenletesen a biztonsági övet a testén, ügyeljen arra, hogy a vállpánt a válla fölött legyen, a medenceöv pedig a csípőjénél. Soha ne vezesse át az övet a nyakán vagy a hasán! Illessze az öv csatját az övreteszbe, míg kattanó hang jelzi, hogy a helyére rögzült.

A biztonsági öv kioldásához nyomja meg a reteszen a piros gombot, és a csat nyelve kiugrik. Az övet kézzel visszaengedheti. A csat az övvel visszahúzódik a biztonsági öv felső rögzítő szerkezetébe.



Vigyázat

- A biztonsági öv által nyújtott védelem maximalizálása érdekében megfelelően állítsa be az üléstámlát és a fejtámlát, mielőtt becsatolja a biztonsági övet.
- Ha a biztonsági övet túl lazán, túl szorosan vagy megcsavarodva viseli, baleset esetén sérülést okozhat.
- Terhes nők a biztonsági övet a mellkasuk közepén és a lehető leglejjebb a csípőjükön viseljék. Tartsa a biztonsági övet kisimítva és a testéhez közel, hogy ne baleset esetén feszüljön meg, és elkerüljék az anya és a magzat súlyos sérülését.



Légzsákok

Utasítások a légzsákokhoz

A légzsákok kiegészítő utasbiztonsági rendszerek, amelyek a biztonsági övekkel együtt működnek. A súlyos balesetekben a légzsákok gyorsan felfúvódnak, hogy védjék az utasok fejét és mellkasát, és csökkentsék a sérülések súlyosságát. Azonban nem előzik meg a végtagsérüléseket, a karcolásokat és zúzódásokat. Ezért a légzsákokat a biztonsági övekkel együtt kell használni a maximális védelemhez.

Gépkocsiját ütközés-érzékelőkkel szerelték fel. Olyan frontális vagy oldalütközés esetén, amely teljesíti a légzsákok kioldásának feltételeit (az ütközés típusától, irányától és tárgyától), az ütközésnek megfelelő helyen fúvódnak fel a légzsákok. A légzsák belső gázgenerátora begyújt, és nagy nyomású gázt bocsát ki, ami ledobja a légzsák fedelét. A gáz megtölti a légzsákot, és az utasokat védő pufferréteget képez, így csökkenti a sérülés vagy halál kockázatát.

Az első légzsákok részei az első üléssor frontlégzsákjai és az oldallégzsákok. Emlékeztetőül az „AIRBAG” felirat jelöli azokat a helyeket, ahová a légzsákokat beépítették.

- Az első légzsákokhoz tartozik az első üléssor frontlégzsákjai, amelyek a kormánykerék díszburkolata alatt, illetve az első utasoldalon a műszerfalban találhatók.
- Az oldallégzsákok közé tartoznak az oldallégzsákok (amelyek a vezetőülés mindkét oldalán, illetve az első utasülés külső oldalán találhatók), és a függönylégzsákok (amelyek mindkét oldalon az ajtók fölött, a tetőben találhatók az A és C oszlopok közötti területen).



Vezető frontlégzsákja

Első utas frontlégzsákja

Első ülés oldallégzsákja

Függönylégzsákok

Első üléssor középső légzsákja

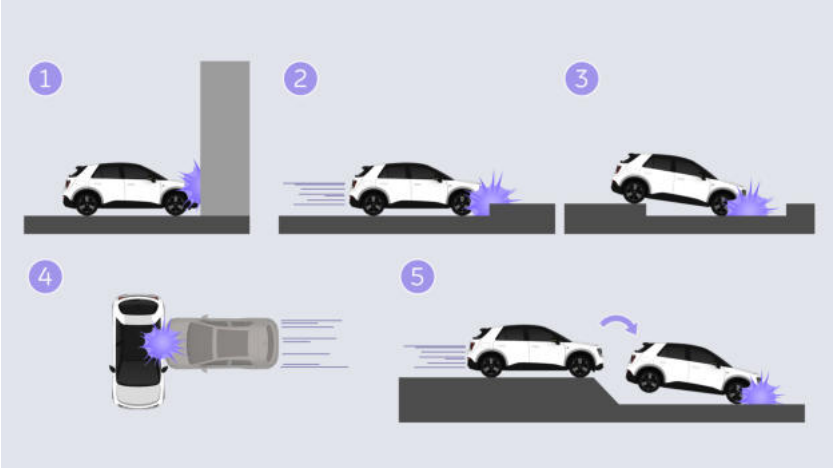
Vigyázat

- Mivel a légzsák kiegészítő biztonsági funkció, nem helyettesíti a biztonsági öv által nyújtott védelmet. Csak akkor nyújt optimális védelmet az utasoknak, ha a biztonsági övekkel együtt használják. Emiatt a gépkocsi minden utasának viselnie kell a becsatolt biztonsági övét, és megfelelő testhelyzetben kell ülnie.
- A gépkocsivezetőnek vezetés közben legalább 25 centiméter távolságot kell tartania a mellkasa és a kormánykerék között, hogy elkerülje a légzsák kinyílásából eredő ütés által okozható sérülést.
- Gyermekek csak akkor ülhetnek az első utasülésben, ha az ülés légzsákját kikapcsolták. A gyermekek ütközés esetén végzetes sérüléseket szenvedhetnek a légzsák kinyílásától.
- Ne halmozzon fel tárgyakat az első utasülésen. Ezek a tárgyak vészfékezés esetén behatolhatnak a légzsák kinyílási zónájába, ami megnöveli a sérülések kockázatát, ha a légzsák kinyílik.
- A légzsák csak egyszer aktiválható. Ha korábban már kinyílt, ki kell cserélni a légzsákot. Keresse fel a lehető leghamarabb a firefly szervizt, hogy átvizsgálják a légzsák rendszert, szükség esetén kicseréljék, hogy biztosítsák a légzsák rendszer normális működését még akkor is, ha a légzsák nem nyílt ki egy ütközéssel járó balesetben.
- Ha a légzsák fedőlapja repedt vagy sérült, tartózkodjon a vezetéstől, és azonnal keresse fel a firefly szervizt segítségért.
- Keresse fel a firefly szervizt, és cseréltesse ki gépkocsijának légzsák rendszerét, ha a gyártástól számított tíz éven belül nem aktiválódott. A gépkocsi eladásához minden vonatkozó dokumentációt meg kell őriznie és át kell adnia az új tulajdonosnak a gépkocsival együtt, ha a légzsák rendszert átalakították. A légzsákok cseréjénél ne használjon fel olyanokat, amelyeket egy másik gépkocsiból szereltek ki vagy újrahasznosítottak.
- A légzsák alkatrészek, többek között a légzsák címkék engedély nélküli szét- és összeszerelése szigorúan tilos!
- Ha egy légzsák kinyílik, füst és por keletkezik, amelyek nem mérgezőek, de mégis kellemetlenek lehetnek valakiknek.

- Hogy az üléshuzatok nehogy meggátolják a légzsákok által nyújtott védelmet, ne borítsa üléshuzattal az első ülések oldalát, ahol a légzsákok vannak.
- Nem szabad semmit tenni a függönylégzsákok kinyílásának útjába (például az oszlopokra, a tetőre és a fogantyúkra). Az utason ne dőljenek az ajtóknak, hogy elkerüljék a függönylégzsákok kinyílása által okozható sérüléseket.
- Ne függesszen nehéz tárgyakat (például vállfákat, gyümölcsöket vagy üvegpalackokat) az ajtó melletti kabátakasztóra, hogy elkerüljék a függönylégzsákok kinyílása által okozható sérüléseket.
- Ne tegye semelyik testrészét, például a lábát vagy a térdét a légzsák fedélre vagy amellé, hogy biztosítsa a légzsák megfelelő működését, és elkerülje a sérüléseket, ha kinyílik. Emellett ne tegyen és ne rögzítsen semmit a légzsák fedeléhez.
- Ne ragasszon és ne tegyen semmit a kormánykerék díszburkolatára, és ne módosítsa semmiképpen, hogy elkerülje a sérüléseket a légzsák kinyílása során.
- Ne tegyen, ne függesszen és ne szereljen semmit az első utasoldali műszerfal fölé vagy mellé, hogy elkerülje a légzsák kinyílása által okozható sérüléseket.
- Ne módosítsa a gépkocsi tetejét, hogy ne zavarja a függönylégzsákok megfelelő működését, és ne okozhasson sérülést a légzsák kinyílásakor.
- Ne tegyen és ne függesszen nehéz vagy éles tárgyakat az első utasoldali napellenzőre, hogy elkerülje az utasoldali tetőben elhelyezett fejlégzsák által okozható sérüléseket.
- A légzsákok gyors felfúvódása során keletkező füst és por irritációt, égési sérülést és forrázást okozhat a bőrén és a szemén. Emellett a légzsák kinyílásakor keletkező légzsák szálak a bőr dörzsölődését vagy irritációját okozhatják.

A légzsák kinyílásának feltételei

A légzsákok többek között az alábbi feltételek között nyílnak ki:



Nagy sebességű frontális ütközés fallal vagy járművel.

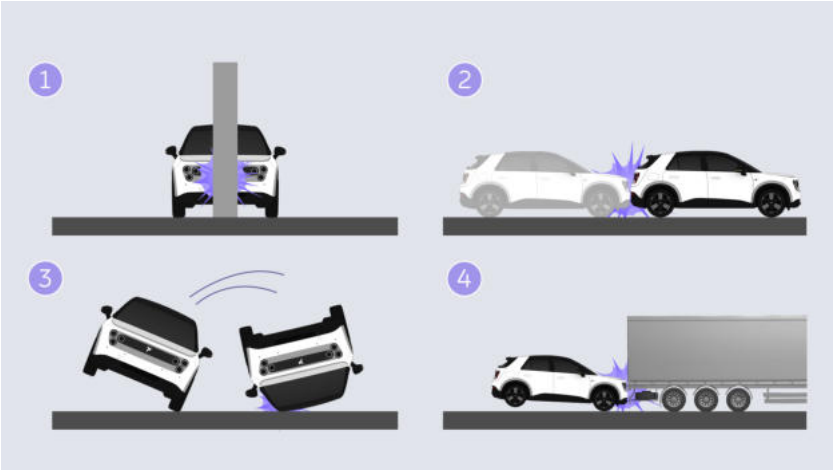
Ütközés kemény útburkolattal.

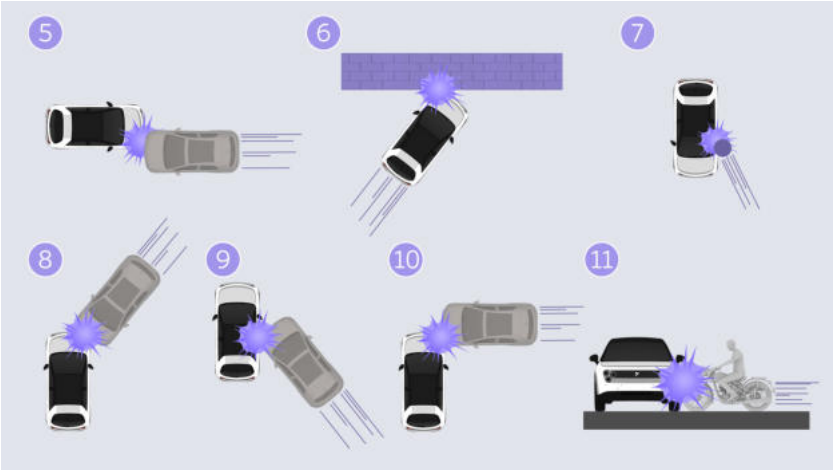
Mély árokba zuhanás.

Oldalütközés nagy sebességű járművel.

Az útra érkezés heves rázkódással.

Egyes ütközéseknél a légzsákok esetleg nem nyílnak ki, többek között az alábbi helyzetekben. Védelme érdekében használja megfelelően a biztonsági övet!





Ütközés fával, oszloppal, vagy egyéb karcsú tárgyakkal.

Hátsó ütközés egy követő gépkocsival.

Keresztirányú felborulás.

Ütközés vagy aláfutás tehergépkocsi hátuljába.

Oldalütközés járművel a gépkocsi orránál.

Oldalütközés fallal a gépkocsi orránál.

Oldalütközés oszloppal.

Oldalütközés bizonyos szögben a gépkocsi elejénél.

Oldalütközés bizonyos szögben a gépkocsi oldalánál.

Részleges oldalütközés.

Részleges oldalütközés.

Légzsák figyelmeztető lámpája

A légzsák állapotát jelző légzsák figyelmeztető lámpa a digitális műszerfalon látható . Ha ez a lámpa világít, amikor bekapcsolja a digitális műszerfalat, ne használja tovább a gépkocsit és forduljon azonnal az ügyfélszolgálathoz!

Első utasoldali légzsák kikapcsolása

Mivel a légzsák hirtelen tágul ki, és a kinyílás nagy erőhatással jár, biztonságosabb az utas számára, ha legalább 25 cm távolságra van a frontlégzsáktól.

Ha speciális körülmények vannak (pl. Különleges orvosi ellátást igénylő utasok, vagy hátrafelé néző gyerekülésben ülő gyermek az első utasülésen), amikor az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni, a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson az **Általános > Adatvédelem és biztonság > Első utasoldali légzsák** elemre, és kapcsolja ki az első utasoldali légzsákot. Ekkor a

 ikon és a központi kijelző tetején látható szöveg jelzi, hogy az első utasoldali légzsákot kikapcsolták, hogy az első sorban ülő utas elkerülje a balesetet.

Figyelem

Ha az első utasülés légzsákját inaktiválták, az nem tér vissza automatikusan normál üzemállapotba. Ezért amikor a jelenlegi úton célhoz ért, a biztonság érdekében aktiválja ismét az első utasülés légzsákját.

Biztonsági intézkedések a légzsák kinyílása után

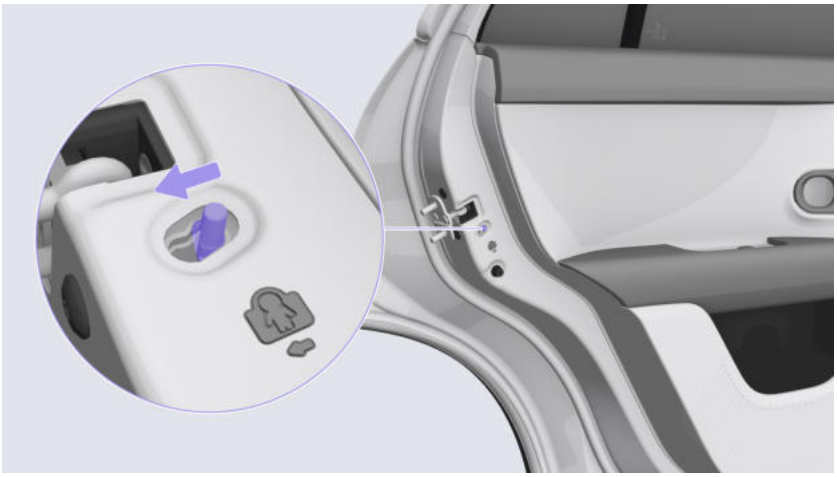
Ha a gépkocsi ütközött, és a légzsákok kinyíltak, a gépkocsi automatikus biztonsági intézkedéseket tesz a gépkocsiban ülő utasok érdekében.

- Leválasztja a nagyfeszültségű áramellátást az utasok védelme érdekében.
- Valamennyi ajtót feloldja, hogy a kocsiban ülők, vagy a mentőszemélyzet ki tudja nyitni azokat.
- Lehúzza az ablakokat, hogy az utasok ne essenek csapdába, ha a gépkocsi vízbe zuhan.
- Bekapcsolja az elakadásjelzőt, hogy mutassa a gépkocsi helyzetét, és figyelmeztesse a mögötte közlekedőket.
- Bekapcsolja a belső világítást, hogy elősegítse az éjszakai mentést.

Gyerekzár

Hátsó ajtózár

A gyermekek biztonsága érdekében bezáráshoz csúsztassa el a gombokat a hátsó ajtókon az ábrán jelzett irányba.



Figyelem

- Ha aktiválta a gyerekzárat, ne hagyja egyedül a gyermekeket a gépkocsiban, hogy elkerülje a véletlen sérüléseket.
- Amikor aktiválja a gyerekzárat, meg kell erősítenie az aktiválás állapotát az aktiválási hiba megelőzéséhez.
- Miután lezárta a hátsó ajtó gyerekzárját, a hátsó ajtó a belső ajtófogantyúval nem nyitható, csak kívülről a külső ajtófogantyúval. Miután kinyitotta a hátsó ajtót, csúsztassa el a gombot az ellenkező irányba a gyerekzár kinyitásához, és a megfelelő oldali belső ajtófogantyú a továbbiakban normálisan működik.

Hátsó ablakzár

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezérlés > Ajtó- és ablakzárak > Hátsó ablakzár** lehetőségre a funkció be- és kikapcsolásához.

Ha bekapcsolta, a hátsó ajtó kartámaszán lévő ablakkapcsolót letiltja. A hátsó ablakokat csak a vezetőoldali ablak alatti kapcsolókkal, illetve a firefly alkalmazással vezérelheti. Ez a funkció követi a gépkocsi memóriáját.

Megjegyzés

Ha bekapcsolta a hátsó ablak zárat, csak a hátsó ablak kapcsoló vezérlő funkcióját tiltja le, ez nem érinti a hátsó ablak vezérlését más üzemmódokban (például Automatikus felhúzás lezáráskor, Ablak automatikus zárása esőben, Háziállat üzemmód stb.).

Biztonsági gyerekülés

Ha 12 évnél fiatalabb, illetve 150 centiméternél alacsonyabb gyermekkel utazik, a maximális biztonság érdekében minősített biztonsági gyermekülésben, vagy ülésmagasítóval csatolja be, soha ne az ölében vagy a karjában!

A gyermek korának megfelelő, minősített, az előírásoknak megfelelő gyerekülést használja, beépítés előtt ellenőrizze a tanúsítási címkéket!

Gyerekülés beszerelése és használata során tartsa be a jogszabályi követelményeket, a gyártó utasításait, és a gépkocsi kezelési utasításának a gyermekek biztonságára vonatkozó részét!

Fontos utasítások a biztonsági gyerekülések használatához

A biztonsági gyerekülések megfelelő használata baleset esetén jelentősen csökkenti a sérülések kockázatát, illetve a súlyosságát. Figyeljen oda az alábbi kritikus fontosságú dolgokra:

- Nem ajánlott a biztonsági gyerekülés beépítése a hátsó üléssor középső ülésére.
- Menet közben a gyermekeknek minősített gyerekülésben ülve kell lenniük, becsatolt biztonsági övvel.
- Gyermekek nem utazhatnak védtelenül a gépkocsiban!
- Egy biztonsági gyerekülésben nem ülhet egyszerre két vagy több gyermek!
- Vezetés közben szigorúan tilos gyermeket tartani a karjában!
- Ügyeljen arra, hogy kemény vagy éles tárgyak ne legyenek a gyerekülésen, nehogy szúrásos sérülést okozzanak!
- Ha hátrafelé néző gyerekülést épít be a hátsó üléssorba, állítsa be az első üléseket annak megfelelően. Az előre néző üléshez szükséges lehet a fejtámla magasságának beállítása.
- A gyerekülésben ülő gyermekek felnőtt felügyeletét igénylik, ne hagyja őket felügyelet nélkül a gépkocsiban!
- Tiltsa meg a gyermekeknek, hogy menet közben álljanak vagy térdeljenek a gépkocsiban. Egy ütközés ereje kirepítheti őket, ami végzetes sérülést okozhat nekik és másoknak!
- Szigorúan kövesse az ülés gyártójának a biztonsági öv helyes használatára vonatkozó utasításait, a megfelelő viselés maximalizálja az ülés által nyújtott védelmet!

- Ütközés vagy vészfékezés során a nem megfelelően beszerelt vagy rögzített gyerekülés elmozdulhat, és a gépkocsiban utazó más utasoknak okozhat sérülést. Ezért akkor is megfelelően szerelje fel és rögzítse a biztonsági gyerekülést, ha az éppen üres.
- A gyermekek fejét és testét tartsa távol az ajtóktól, üléspárnáktól, oszlopoktól és tetősínektől. Baleset esetén az oldallégzsákok kinyílása sérüléseket okozhat.

Biztonsági gyerekülés kategóriák

Csak olyan gyerekülést használjon, amely hivatalos jóváhagyással rendelkezik, és megfelel a gyermek korának. A 150 centiméternél magasabb gyermekek használhatják a gépkocsi biztonsági öveit, amennyiben gyerekülésük megfelel a vonatkozó előírásoknak és szabványoknak.

CRS táblázat

Ülés helyzete						
		1. sor utasülés[a)]				
	Vezetőülés	Első utas légzsákja KI	Első utas légzsákja BE	2. üléssor bal[b)]	2. üléssor középső[b)]	2. üléssor jobb[b)]
Ülés helyzete megfelel az univerzális bekötésnek (Igen/Nem)	X	Igen	Nem	Igen	Igen	Igen
I-méretű ülés helyzet (Igen/Nem)	X	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen

Ülés helyzete megfelel a keresztirányú rögzítésnek (L1/L2/nem)	X	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Maximálisan elhelyezhető hátrafelé néző rögzítés (R1/R2X/R2/R3/nem)	X	Nem	Nem	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
Maximálisan elhelyezhető előre néző rögzítés (F1/F2X/F2/F3/nem)	X	Nem	Nem	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
Maximálisan elhelyezhető ülésmagasító rögzítés (B2/B3/nem)	X	B2/B3[c)]	Nem	B2/B3	B2/B3[c)]	B2/B3

[a)]Szükség esetén az ülés előre vagy hátra mozgatható, az üléstámla szöge beállítható.
[b)]Szükség esetén a fejtámla beállítható, vagy akár eltávolítható. Az első ülések beállíthatók úgy, hogy a gyermek ne érjen hozzájuk.
[c)]Csak biztonsági övvel
X: az ülés nem megfelelő a csoportba tartozó gyerekülés rögzítéséhez

A firefly által javasolt gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermek magas-sága	Gyártó	Gyermekbiztonsá-gi rendszer	Beépítés
40–83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Becsatolva
76-105 cm	Britax Römer	Trifix^{2}i-Size	ISOFIX és Top Tether
100–150 cm	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX és biztonsági öv
135–150 cm	Osann	Booster Boost R129	Becsatolva

Biztonsági gyerekülés kiválasztása

Az első légzsákra figyelmeztető címke található az első utasülés napellenzőjén:

NE használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert, ha az ülés előtt AKTÍV LÉGZSÁK van! HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST okozhat a GYERMEKNEK!!!



A gyermekek koruknak, magasságuknak és súlyuknak megfelelően használjanak biztonsági gyerekülést vagy biztonsági övet a hátsó szélső üléseken.

- A 40–83 cm magasságú csecsemők használjanak dönthető biztonsági gyerekülést, lehetőleg hátrafelé nézően beszerelve a hátsó ülésekre.
- A 76–105 cm magasságú csecsemőknek és kisgyerekeknek biztonsági felületekkel vagy 5 pontos biztonsági övvel ellátott ülések szükségesek, erősen ajánlott ezek beszerelése hátrafelé nézően a hátsó ülésekre.
- A 100–150 cm magasságú gyermekek használjanak előre néző ülést a gépkocsi biztonsági öveivel a hátsó üléseken.

- A 135–150 cm magasságú gyermekek használhatnak ülésmagasítót, a gépkocsi biztonsági öveivel a hátsó üléseken.

Vigyázat

A biztonsági öv felső részének a vállán kell áthaladni, és kényelmesen fel kell feküdnie a felsőtestére anélkül, hogy a nyakát érintené. A biztonsági öv alsó részének a csípőjén kell áthaladni, és kényelmesen fel kell feküdnie az alsótestére anélkül, hogy a hasát érintené.

Biztonsági gyerekülés beépítése

A biztonsági gyerekülés beépítése előtt alaposan nézze át annak kézikönyvét, hogy meggyőződjön annak kompatibilitásáról a gépkocsijával. Ha a gépkocsi biztonsági öve, vagy ISOFIX csatlakozások használhatók a gyerekülés rögzítéséhez a gyerekülés beépítési módjának megfelelően, elsősorban az ISOFIX csatlakozások használata ajánlott.

- A gépkocsi biztonsági övének rögzítése
  Szerelje be a biztonsági gyerekülést a hátsó ülések valamelyikére, vezesse át a gépkocsi biztonsági övét az övvezetőkön, és csatolja be. Győződjön meg arról, hogy az öv csavarodás nélkül felfekszik az ülésre, majd húzza meg erősen, hogy ellenőrizze a becsatolást



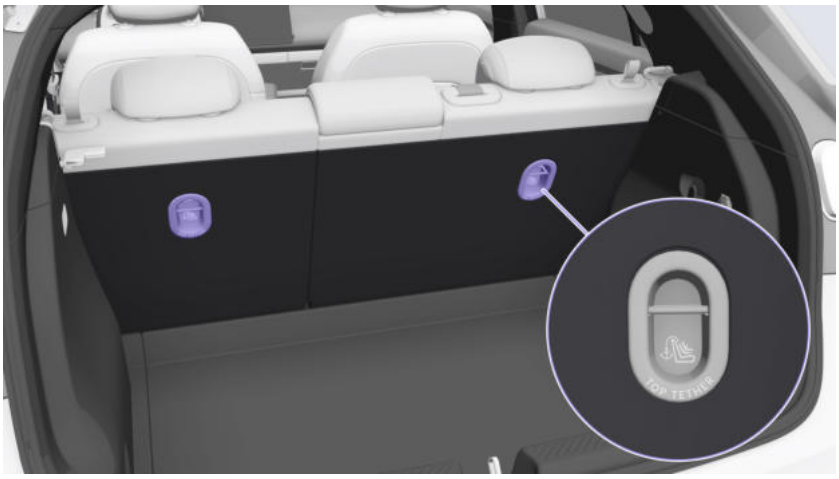
- Rögzítés ISOFIX horgonyokkal
  Gépkocsijának hátsó ülései rendelkeznek ISOFIX rögzítési pontokkal, a háttámlákban és az ülőfelületen elhelyezett védőfülek alatt. Emelje fel a füleket, hogy hozzáférjen a horgonyokhoz, majd szerelje be a biztonsági gyerekülést ISOFIX rögzítéssel.

  Emelje fel az összekötő fület az üléstámla és az ülőfelület között, majd hajtsa hátra és rögzítse a megjelölt alsó határvonal mentén az ISOFIX

horgonyok fölött. Ezután illessze a biztonsági gyerekülés alsó csatlakozóit az ISOFIX horgonyokba, míg kattanás jelzi, hogy rögzítette.



Fűzze át a felső hevedert az ülés fejtámlája alatt, majd rögzítse az üléstámla hátulján lévő horgonyhoz.



Húzza meg erősen a gyerekülés biztonsági övét, hogy ellenőrizze a beépítés stabilitását.

Vigyázat

- A rögzítőeszköz csak az ISOFIX gyermekülés-rögzítővel rendelkező biztonsági gyerekülés beépítésére szolgál. A sérülések elkerülése érdeklében ne csatlakoztasson semmi mást ehhez a rögzítőeszközhöz.
- A biztonsági gyerekülés be- és kiszerelése során kövesse a biztonsági gyerekülés és a gépkocsi utasításait. A nem megfelelő műveletek a gyermekek vagy az utasok sérülését okozhatják.

Gyermek jelenlét-érzékelése (Child Presence Detection, CPD)

A gyermekek biztonságának kiegészítő funkciójaként a Gyermek jelenlét-érzékelése (CPD) hatékonyan figyelmeztetheti a felhasználókat, hogy gyermeküket vagy háziállatukat egyedül hagyták a gépkocsiban, ezáltal csökkentve a gépkocsiban egyedül hagyott gyermekek vagy háziállatok által okozható balesetek lehetőségét.

A gépkocsi belső érzékelői ellenőrzik az utasteret, miután bezárta az autót. Ha azt észleli, hogy gyermeket vagy háziállatot hagyott magára az autóban, a rendszer a gépkocsi hang- és fényjelzéseivel, a firefly alkalmazás segítségével, és SMS-ben figyelmezteti a felhasználót.

A gyermek jelenlét-érzékelése funkció állapota a gépkocsi bekapcsolásakor alapértelmezés szerint bekapcsolt. A központi kijelző felső állapotsávján a gyermek jelenlét-érzékelésre koppintva manuálisan kikapcsolhatja a funkciót az aktuális úton, miután kétszer megerősítette.

Állapotsáv ikonok	Ikon leírása
	Gyermek jelenlét-érzékelése funkció bekapcsolva
	Gyermek jelenlét-érzékelése funkció kikapcsolva
	Gyermek jelenlét-érzékelés riasztás
	Gyermek jelenlét-érzékelése funkció hibája

A gépkocsi bezárásától számított 10 másodpercen belül, ha a gyermek jelenlét-érzékelés funkció egyedül hagyott gyermeket vagy háziállatot észlel, beindítja az **1. szintű riasztást**. Ha az 1. szintű riasztás befejeztétől számított 20 másodpercen belül nem nyitnak ki egy ajtót sem, akkor a gépkocsi aktiválja a **2. szintű riasztást**.

- **1. szintű riasztás:** A gépkocsi figyelmeztető hangja csipog, az irányjelzők pedig 6 másodpercig villognak;
- **2. szintű riasztás:** A következő 20 percben a gépkocsi figyelmeztető hangja csipog, az irányjelzők pedig percenként 16 másodpercig villognak, a gépkocsi

légkondicionálója automatikusan bekapcsolódik. Ön pedig 5 percenként szöveget üzenetet, illetve a firefly alkalmazás segítségével emlékeztetőt kap.

Figyelem

- Ha a felhasználó 1. szintű riasztás (AVAS hangjelzés és az irányjelzők 6 másodpercig villognak) alatt feloldja az ajtót, és 20 másodpercen belül az 1. szintű riasztás véget ér, akkor a riasztás megszakad, és a központi kijelző értesíti, hogy gyermekeket vagy háziállatokat hagytak a gépkocsiban; 10 másodperccel azután, hogy bezárta az ajtót, a CPD aktív marad, és ha a gyermekeket vagy háziállatokat még mindig észleli a gépkocsiban, akkor aktiválja a 2. szintű riasztást.
- Ha a felhasználó a 2. szintű riasztás (AVAS hangjelzés, az irányjelzők villognak, bekapcsol a légkondicionáló, és értesítést kap üzenetben és az alkalmazásban 20 percig) alatt feloldja és kinyitja az ajtót, a riasztás megszakad; 10 másodperccel azután, hogy bezárta az ajtót, a CPD aktív marad, és ha a gyermekeket vagy háziállatokat még mindig észleli a gépkocsiban, akkor folytatja a 2. szintű riasztást.

Figyelem

- A Gyermek jelenlét-érzékelő (CPD) kiegészítő biztonsági funkció, és lehetségesek kihagyások vagy hamis riasztások. Ezért javasoljuk, hogy a felhasználók ne hagyják gyermekeiket felügyelet nélkül a gépkocsiban.
- Miután értesítéseket kapott, a lehető leghamarabb térjen vissza a gépkocsihoz, és ellenőrizze a gyermeket, hogy elkerülje a baleseteket.

Megjegyzés

- Ha a Háziállat üzemmódot engedélyezte, akkor a Gyermek jelenlét-érzékelő funkció átmenetileg nem elérhető.
- A Gyermek jelenlét-érzékelő funkció csak hálózati kapcsolattal működik; ha a hálózati elérés rossz, vagy nincs, akkor nem tudja Önt időben értesíteni.
- Miután a Gyermek jelenlét-érzékelő funkció aktiválja a riasztást, a firefly alkalmazás gépkocsi távirányító funkciói (például feloldás, hátsó csomagtartó, légkondicionáló, komfort stb.) nem elérhetők.
- Ha engedélyezte a Gyermek jelenlét-érzékelő funkciót, és a gépkocsi fennmaradt hatótávja kevesebb, mint 10 km, vagy a légkondicionáló meghibásodik, akkor a légkondicionáló automatikusan kikapcsolódik, a négy

ajtót automatikusan feloldja, minden ablak lehúzódik körülbelül 12%-kal, és Ön értesítést kap a firefly alkalmazásban.

Indításgátló alkoholszonda (alcolock) készülék (Alcohol Interlock)

Az indításgátló alkoholszonda készülékfeladata a forgalom biztonságának javítása. Ha véralkoholszintje túllépi a határértéket, nem vezethet.

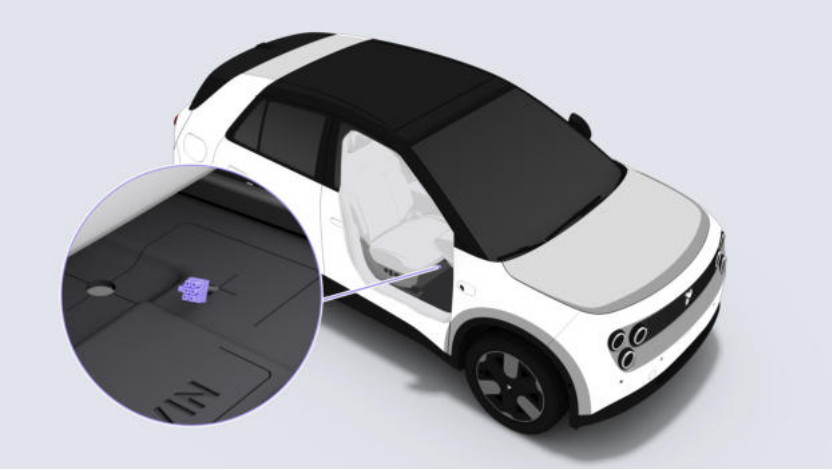
Az indításgátló beépítése előtt az alábbi biztonsági kockázatokat vegye figyelembe:

- A gépkocsi P fokozatban van, kapcsolja ki a nagyfeszültségű áramellátást (a nagyfeszültségű áramkör leválasztásához húzza ki a vészhelyzeti leválasztó csatlakozódugót, majd kösse le a 12 V-os akkumulátor negatív sarujára csatlakozó kábelt).
- A biztonságos beépítés felelőssége az indításgátló alkoholszonda beépítőjét terheli.

A gépkocsi indításgátló alkoholszonda csatlakozója az első utasülés alatt található. A beépítés menete az alábbi:

Állítsa az első utasülést a leghátsó és legmagasabb helyzetébe.

Emelje fel a szőnyeget, és távolítsa el az indításgátló alkoholszonda csatlakozójának fedelét, majd csatlakoztassa az indításgátló alkoholszonda tápcsatlakozóját.



Csatlakoztassa az indításgátló alkoholszonda elektromos csatlakozóját és az indításgátló alkoholszonda kézikészülékét.

Helyezze az indításgátló alkoholszondát a középkonzol alatti tárolóhelyére.

Az olyan gépkocsikban, amelyekbe indításgátló alkoholszondát építettek, a z alkoholszonda teszt akkor indul be, amikor kinyitja a gépkocsit, beül, és becsatolja

a biztonsági övét. Csak akkor kapcsolhat sebességbe és vezethet, ha átment a teszten.

Figyelem

Ha kommunikációs hiba lép fel az indításgátló alkoholszonda (alcolock) készülék és a gépkocsi között, próbálja kihúzni majd visszadugni az alkoholszonda csatlakozóját. Ha több kísérlettel sem csatlakozik, forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.

Az indításgátló alkoholszonda kapcsolási rajza az alábbi:

Érintkező	Funkció	Kábel
1. érintkező	Akkumulátor táp	Szürke-fehér kábel
2. érintkező	Test	Fekete kábel
4. érintkező	Adatbusz csatlakozás	Kék-fehér kábel Lin

Másodlagos ütközésvédelem (Multi Collision Braking, MCB)

A Másodlagos ütközésvédelem (MCB) a firefly alkalmazás standard része. Bizonyos típusú ütközéseknél a gépkocsi fékez, hogy megelőzzön vagy enyhítsen egy másodlagos ütközést. Egy másodlagos ütközés elkerüléséhez vagy enyhítéséhez a fékezés automatikusan történik, hogy segítse a gépkocsi megállítását.

Működésbe lépnek a féklámpák és az elakadásjelző, és az elakadásjelző akkor is villog, amikor a gépkocsi már megállt. A rendszer automatikusan bekapcsolja az elektronikus rögzítőféket.

Olyan helyzetben, amikor a gépkocsi megállítása nem kívánatos, a gázpedál megnyomásával felülírhatja ezt a műveletet.

Ez a funkció csak akkor működik, ha az ütközés után a fékrendszer még működőképes.

Eseményadat-rögzítő (Event Data Recorder, EDR)

A gépkocsi Eseményadat-rögzítővel (EDR) rendelkezik. Az EDR elsődleges feladata az ütközések és az ütközés jellegű események adatainak rögzítése, például a légzsákok kinyílása, vagy akadályba ütközés az úton. Ezek az adatok segíthetik, hogy megállapítsák a gépkocsi rendszereinek működési állapotát.

A gépkocsi EDR rendszere képes ideiglenesen vagy tartósan tárolni műszaki adatokat, például a gépkocsi állapotáról, eseményekről és hibákról. A műszaki adatokban általában feljegyzik az alábbi alkatrészek, modulok, rendszerek és környezetük állapotát:

- A gépkocsi és alkatrészei állapotadatai, például a gépkocsi sebessége, gyorsulása, és a gépkocsi alvázszáma.
- A fontos rendszer-összetevők, például a biztonsági övek működési állapota.
- A gépkocsi reakciói speciális körülmények között, például a légzsákok kinyitása és az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) beavatkozásai.
- Egy ütközéses balesetet megelőző és követő időszakasz adatai, például fékezés, gyorsulás, kormányműveletek, a baleset bekövetkezésének időpontja, az utasvédelmi eszközök beindításának adatai, a biztonsági övek állapot-adatai stb.

Az EDR az aktív biztonsági rendszerrel kapcsolatos adatokat rögzít az alábbi forrásokból:

- A gépkocsi sebességét, a blokkolásgátló fékrendszer állapotát, az elektronikus menetstabilizáló rendszer állapotát, a kipörgésgátló rendszer állapotát és a fékpedál helyzetét a fékvezérlő egységből (BCU) rögzíti.
- A sebességtartó rendszer, az adaptív sebességtartó automatika rendszer, és az önműködő vészfékező rendszer állapotát a központi számítógép-csoportból (CCC) rögzíti.

Ezek az adatok elősegítik a feltételek jobb megértését, miért történik baleset vagy sérülés.

Ezek az adatok csak természetes jellemzők, amelyek a hibák azonosítását és kiküszöbölését, valamint a gépkocsi funkcióinak optimalizálását segítik elő, de a már megtett útszakaszok mozgási jellemzőit nem lehet megalkotni ezen adatok alapján.

Ezek a gépkocsira vonatkozó műszaki paraméterek és egyéb adatok, például baleseti feljegyzések, gépkocsikár, bizonyíték stb. (amelyek szakemberek beavatkozását igénylik), az ügyfélszolgálatnál kiolvashatók a fedélzeti diagnosztikával (OBD), illetve a légzsák vezérlő modullal.

A speciális berendezésekkel rendelkező harmadik felek – például rendfenntartó szervek – szintén hozzáférnek és kiolvashatják ezeket a műszaki adatokat, ha engedélyt kapnak az EDR kiolvasására.

Ha az EDR nem rendelkezik elegendő tárhellyel egy esemény rögzítéséhez, az aktuális esemény adatai felülírják a korábbi, nem védett eseményadatokat, de a felülírás időrendben történik. A védett események adatait nem írják felül a későbbi események.

Megjegyzés

Az EDR adatai az egyeztetett világidőn (UTC) alapulnak, és a megfelelő regionális időt az időzóna alapján konvertálni kell (**regionális idő = UTC idő + időzóna eltolódás)**. Például ha a rögzített UTC idő 06:00, az ennek megfelelő helyi idő Pekingben (UTC+8 óra) 14:00 (6+8).

Megjegyzés

A firefly a tulajdonos engedélye nélkül nem adja ki az adatrögzítő rendszer információit harmadik félnek.

Intelligens képablak

Kormányelfordítás-jelző

A központi kijelző eleméről lépjen a beállítási felületre, majd koppintson az **Általános > Adatvédelem és biztonság > Kormányelfordítás-jelző** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Bekapcsolása esetén a rendszer valós idejű holttér-képet jelenít meg a központi kijelzőn, ha a többfunkciós vezérlőkarral bekapcsolja az irányjelzőt. Ezzel elősegíti a helyzetfelismerést, és a vezetési kockázatok csökkentése érdekében ütközésre figyelmeztető jelzést ad. Ha közeledő akadályt észlel a megfelelő oldalon, a kijelzőn vörös figyelmeztetés jelenik meg az akadály felőli oldalon, hogy könnyebben észrevegye.

A kép ablaka bezárul, ha kikapcsolódik az irányjelző, vagy ha a központi kijelző bal felső sarkában található Bezár gombra koppint.

A gépkocsi indítása

Ha a gépkocsit kinyitotta, vezetési készenlét (bekapcsolás) állapotba lép, ha teljesülnek az alábbi feltételek:

A gépkocsivezető a vezetőülésben ül és becsatolta az övét. Ha a gépkocsit felszerelték indításgátló alkoholszonda (alcolock) készülékkel, akkor a gépkocsivezetőnek sikerrel kell teljesítenie az indításgátló alkoholtesztet is.

A vezetőoldali ajtó zárva van, vagy a fékpedált lenyomta.

A gépkocsi érvényes kulcsot érzékel.

Ha a vezetőülésben ül, és a gépkocsi érvényes kulcsot érzékel, nyomja le a fékpedált, és billentse a sebességváltókart a kívánt helyzetbe, a gépkocsi elindul. Ekkor a műszerfalon a READY látható, azt jelezve, hogy a gépkocsi menetkész.

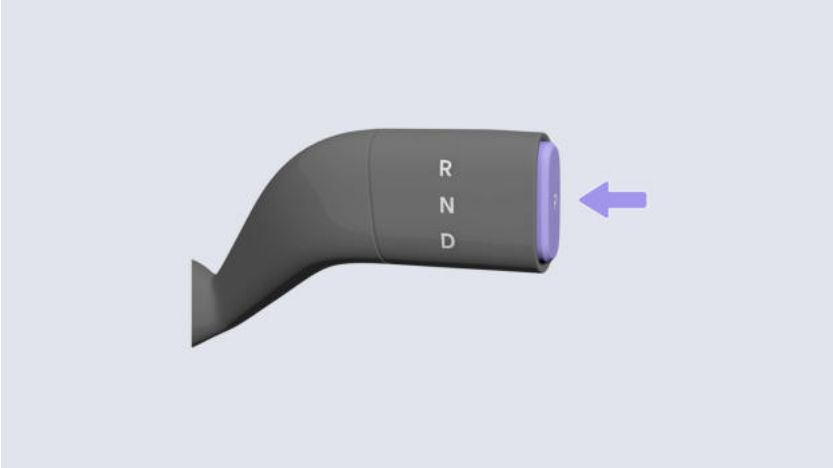
Vigyázat

- Vezetés előtt csatolja be a biztonsági övét, állítsa be az ülését, a kormánykereket, a visszapillantó tükröt és a külső visszapillantó tükröket a megfelelő helyzetbe.
- Kezelje megfelelően gépkocsijának telefonkulcsát, NFC-kártyáját és a firefly alkalmazást, és ne engedjen vezetésre alkalmatlan vagy képzetlen személyeket a vezetőülésbe ülni!
- A gépkocsi beindításakor lehet rövid késedelem, mielőtt a központi kijelző vagy a műszerfal kivilágosodik. Mielőtt fokozatot vált, elindul, vagy más műveletet végez, várja meg, hogy a képernyő elvégezze az önellenőrzést, hogy elkerülje a személyi sérülést vagy anyagi kárt.

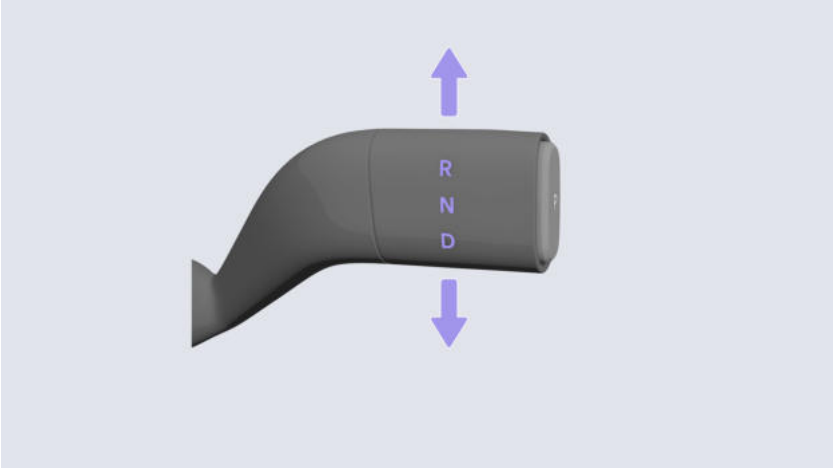
Sebességváltás

A gépkocsi kormánykerék-oszlopát a jobb oldalon sebességváltó karral szerelik fel, amelynek összesen 4 fokozata van: PARKOLÁS (P), VEZETÉS (D), ÜRES (N), és HÁTRAMENET (R).

Ha a gépkocsi áll, nyomja le a fékpedált, és a sebességváltókart felfelé vagy lefelé billentve váltson fokozatot. A műszerfal mutatja az aktuális fokozatot, ha a váltás sikertelen, próbálja újra.



- **PARKOLÁS (P):** Ha a gépkocsi áll, a kar oldalán lévő PARKOLÁS (P) gomb megnyomásával kapcsolhat PARKOLÁS (P) fokozatba; a fékpedál lenyomása után a sebességváltókart felfelé vagy lefelé billentve kapcsolhat el a PARKOLÁS (P) fokozatból.



- **VEZETÉS (D):** Ha a gépkocsi áll, nyomja le a fékpedált, billentse a sebességváltókart teljesen lefelé a Vezetés (D) fokozatba kapcsoláshoz.
- **HÁTRAMENET (R):** Ha a gépkocsi áll, nyomja le a fékpedált, és a sebességváltókart teljesen felfelé a Hátramenet (R) fokozatba kapcsoláshoz.

- ÜRES (N):
  - Ha a gépkocsi áll, nyomja le a fékpedált, és a sebességváltókart legalább 1 másodpercig enyhén felfelé vagy lefelé billentve kapcsoljon Üres (N) fokozatba.
  - Ha a gépkocsi Vezetés (D) fokozatban van, a sebességváltókart legalább 1 másodpercig enyhén felfelé billentve kapcsoljon Üres (N) fokozatba.
  - Ha a gépkocsi Hátramenet (R) fokozatban van, a sebességváltókart legalább 1 másodpercig enyhén lefelé billentve kapcsoljon Üres (N) fokozatba.

Vigyázat

Vezetés közben figyelje a környezetét, hogy elkerülje a baleseteket.

Figyelem

- Fokozatváltás után ellenőrizze a beállított fokozatot a műszerfalon. Ha a fokozat nem az, amit várt, ellenőrizze vagy kapcsoljon ismét.
- Amikor a gépkocsi mozgásban van, vészhelyzet esetén, például ha a fékpedál elromlik vagy beragad, vészfékezhet a PARKOLÁS (P) gombot hosszan megnyomva.
- Ha a gépkocsi ÜRES (N) fokozatban van, nyomja le a fékpedált, hogy ne gördüljön el.
- Miután célhoz ért, ügyeljen arra, hogy a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban legyen, mielőtt kiszáll.

Sebességváltás hangjelzése

A központi kijelzőn beállíthat jelzőhangot a sebességváltáshoz.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a**Hang > Sebességváltás jelzőhang** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Vezetési mód

A különböző vezetési módok különböző vezetési jellemzőknek, tapasztalatnak és érzéseknek felelnek meg. Gépkocsijának három alapvető vezetési módja van: „ECO”, „Sima” és „Sport”.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód** lehetőségre a kiválasztáshoz.

- **ECO:** A gyorsítóerő viszonylag egyenletes vagy korlátozott, kiegyensúlyozott a kezelés és az energiafogyasztás.
- **Komfort:** A gyorsítóerő egyenletes, az utazás kényelmét helyezi előtérbe, miközben fenntartja a kezelés bizonyos szintjét, ami megfelel a mindennapi vezetéshez és utazáshoz.
- **Sport:** Erőteljes teljesítmény érzékeny reakció a pedálmozdulatokra, miközben fenntartja a komfort bizonyos szintjét, ami megfelel a mindennapi vezetéshez és a sportos élményhez is.

A gépkocsi vezetési módját a fiók nem tárolja, az csak az aktuális vezetésre érvényes. A vezetési mód a gépkocsi minden bekapcsolásakor automatikusan visszaáll „Kényelmes” módra.

ECO módban a rendszer elsősorban az energiatakarékosságra ügyel, ezért a légkondicionálás esetleg kevésbé kényelmes, mint más vezetési módokban. Szükség esetén szabályozza a légkondicionálás hőmérsékletét manuálisan.

Visszatápláló fékezés

Ha a gépkocsi fékez vagy gördül, mozgási energiája elektromos energiává alakítható, és az tárolható a nagyfeszültségű akkumulátorban. Az energiafogyasztás optimalizálásához és a hatótávolság növeléséhez beállíthatja a visszatápláló fékezést.

A műszerfal mutatja a gépkocsi aktuális teljesítményét: A meghajtó teljesítmény pozitív értékként, míg a visszatápláló fékezés teljesítménye negatív értékként jelenik meg.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód > Visszatápláló fékezés** lehetőségre a visszatápláló fékezés kívánt szintjének (**Alacsony/Standard/Magas/Automatikus**) beállításához.

Megjegyzés

- Ha a visszatápláló fékezés **Alacsony** szinten van, a visszatápláló fékezés lassítása hasonló a hagyományos robbanómotoros gépkocsik motorfékes lassulásához, amikor felengedi a gázpedált; minél magasabb a szint, annál észrevehetőbb a lassítás kigördülés során.
- A visszatápláló fékezés erőssége befolyásolhatja az utazás kényelmét. Válassza ki a visszatápláló fékezés megfelelő szintjét.

Automatikus visszatápláló fékezés

Ha a visszatápláló fékezés beállítása **AUTOMATIKUS**, akkor a gépkocsi az aktuális vezetőtámogatási beállításokat használja az útviszonyok érzékelésére, és intelligens módon szabályozza a visszatápláló fékezés intenzitását az előtte haladó járművek távolsága és sebessége szerint.

Ekkor a műszerfalon kigyullad az automatikus visszatápláló fékezés jelzőfénye. Ha az automatikus visszatápláló fékezés korlátozott, figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszerfalon, a visszatápláló fékezés szintje automatikusan **Standard** beállításra vált, és az automatikus visszatápláló fékezés jelzőfénye kialszik a műszerfalon.

Figyelem

- Ha aktiválta az automatikus visszatápláló fékezést, tartsa lábát a fékpedál környékén, hogy biztonságosan vezessen.

- Rossz időben, rossz útviszonyok között és egyes speciális esetekben az automatikus visszatápláló fékezés funkció esetleg nem elérhető a környezeti és útviszonyok miatt.

Hidraulikus fékrásegítés

A visszatápláló fékezés fékhatása a nagyfeszültségű akkumulátor állapotától függ. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl alacsony, vagy közel teljesen fel van töltve, akkor a gépkocsi hidraulikus fékrásegítőjének teljesítménye korlátozott lesz, ami befolyásolhatja a fékhatást. Ebben az esetben figyelmeztető üzenet jelenik meg a központi kijelzőn, és emlékezteti, hogy óvatosan vezessen.

A visszatápláló fékezés állandó lassító hatásának fenntartásához a központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód > Hidraulikus fékrásegítés** elemére a funkció bekapcsolásához.

Ha bekapcsolta, és a visszatápláló fékezés teljesítménye korlátozott, akkor a fékrendszer automatikusan normál fékezést alkalmaz, ha felengedi a gázpedált, hogy biztosítsa az állandó lassulást a korlátozás nélküli visszatápláló fékezés hatásához képest, és ezzel sima vezetési élményt nyújt.

Figyelem

- Nem javasoljuk, hogy a funkciót rossz időjárásban vagy rossz útviszonyok között aktiválja.
- Egyes esetekben, például hosszú lejtőn, amikor a fékrendszer teljesítménye a melegedés miatt csökken, figyeljen oda a fékrendszer teljesítmény állapotára; egyébként kapcsolja ki a funkciót, hogy valós időben érezze a fékrendszer működési állapotát.
- Bizonyos rendszerhibák esetén (pl. a féktárcsák túlmelegedése) a funkció ideiglenesen kikapcsolódik, és akkor tudja ismét bekapcsolni, amikor a hibás rendszer helyreállt.

Egypedálos üzemmód

Az Egypedálos üzemmód olyan vezetőtámogató funkció, amely leegyszerűsíti a vezetési folyamatot azzal, hogy ritkábban kell átlépni a gázpedál és a fékpedál között, ezáltal csökkenti a vezetés által okozott fáradtságot.

- Ha az Egypedálos üzemmód nincs bekapcsolva, akkor ha vezetés közben felengedi a gázpedált, a gépkocsi alacsony sebességgel (VEZETÉS (D) fokozatban körülbelül 7 km/h, míg HÁTRAMENET (R) fokozatban 5 km/h) tovább halad a regeneratív fékezés lassítása után. Meg kell nyomnia a fékpedált, hogy a gépkocsi tovább lassuljon megállásig.
- Ha bekapcsolja az Egypedálos üzemmódot, akkor gyorsítani, lassítani és a gépkocsit megállítani is tudja kizárólag a gázpedállal. A gépkocsi gyorsul, amikor lenyomja a gázpedált, lassít, amikor felengedi, és tovább lassít regeneratív fékezéssel, amíg aztán teljesen meg nem áll, amikor teljesen felengedi a pedált.

A funkció be- és kikapcsolásához a központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód > Egypedálos üzemmód** elemre.

Bekapcsolt Egypedálos üzemmód esetén a műszerfalon az alábbi látható:

-  A jelzőfény világít, az Egypedálos üzemmód készenléti állapotban van, és automatikusan aktiválódik, amikor a gépkocsit VEZETÉS (D) vagy HÁTRAMENET (R) fokozatba kapcsolja.
-  A jelzőfény világít és az Egypedálos üzemmód aktív.

Ha az üzemmódot kikapcsolja, a műszerfalon kialszik az Egypedálos üzemmód jelzőfénye.

Figyelem

- Akkor is fékezhet a fékpedállal, ha bekapcsolta az Egypedálos üzemmódot. Ha vészfékezés szükséges, vagy viszonylag erős fékezésre van szükség, nyomja le időben a fékpedált, hogy biztonságosan vezessen.
- Ha bekapcsolta az Egypedálos üzemmódot, a visszatápláló fékezés fokozatkapcsolója és a központi kijelző Autohold funkciója hatástalan.

Megjegyzés

- Ütközés esetén az ütés ereje átadódhat a gázpedálon át a gépkocsivezető lábára, ami sérülést okozhat. A gépkocsivezető biztonságának védelme érdekében a gázpedál törésgátló horonnyal készül.
- Ha baleset történik, és a gázpedál nagy oldalirányú külső erőnek van kitéve, a törésgátló horonynál a gázpedál eltörhet, hogy óvja a gépkocsivezető lábát.

Autohold

Az Autohold olyan automatikus fékezési funkció, amely álló helyzetben tartja a gépkocsit, amikor megállás után felengedi a fékpedált.

A központi kijelző elemérő́l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód > Autohold** lehetőségre a funkció be- és kikapcsolásához.

- Ha bekapcsolta az Autohold funkciót, az akkor aktiválódik, amikor vezetés közben lenyomja a fékpedált, és a gépkocsi megáll.
- A műszerfalon kigyullad az Autohold jelzőfénye , amikor az Autohold aktiválódik. Ha már 10 perce aktiválódott, a gépkocsi automatikusan PARKOLÁS (P) fokozatba kapcsol, és aktiválja az elektronikus rögzítőféket.
- Ha aktiválta az Autohold funkciót, kiléphet belőle, ha enyhén lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált.

Ha az Autohold funkciót lejtős úton használja, ne vegye le a lábát a fékpedálról. Ha aktiválta, a fékrendszer a lejtő szögétől függően elegendő fékerőt biztosít a gépkocsi megtartásához.

Figyelem

- Az Autohold funkció nem aktiválható, ha a gépkocsi hátrameneti (R) vagy üres (N) fokozatban van.
- Ha az Autohold funkciót lejtős úton használja, annak lejtése nem haladhatja meg a 20%-ot (körülbelül 11°).

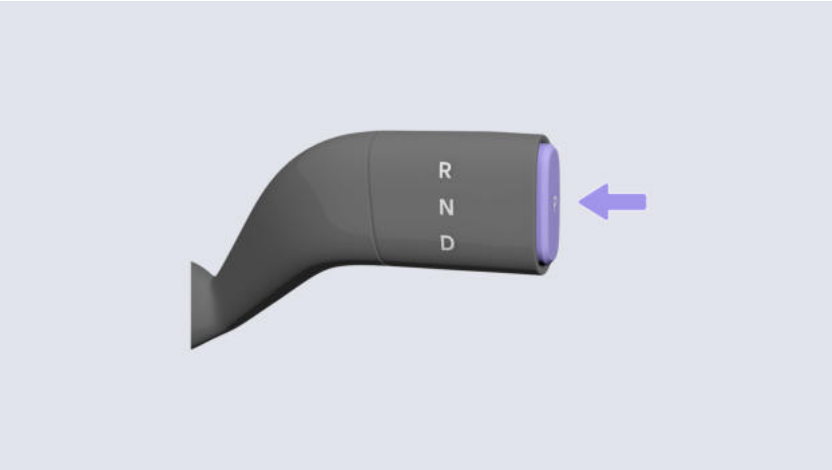
Elektronikus rögzítőfék (Electric Parking Brake, EPB)

Az Elektronikus rögzítőfék (EPB) meggátolja a leállított gépkocsi elmozdulását.

Az EPB bekapcsolása

Ha a gépkocsi áll, az alábbi módokon manuálisan aktiválhatja az EPB-t:

- A sebességváltókar oldalán röviden nyomja meg a P fokozat gombját a PARKOLÁS (P) fokozatba kapcsoláshoz.



- A központi kijelző Beállítások felületén koppintson a **Vezetési mód > Elektronikus parkolófék > Koppintson a parkoláshoz** gombokra.

Az alábbi esetekben a gépkocsi automatikusan bekapcsolja az EPB-t, és PARKOLÁS (P) fokozatba kapcsol:

- Ha a gépkocsi áll, az Autohold funkciót bekapcsolták, és a gépkocsivezető vagy kinyitja az ajtaját, vagy kicsatolja a biztonsági övét és elhagyja a vezetőülést.
- Ha a gépkocsi áll, egypedálos üzemmódba kapcsolták, és a gépkocsivezető vagy kinyitja az ajtaját, vagy kicsatolja a biztonsági övét és elhagyja a vezetőülést.
- Ha a gépkocsi áll, az Autohold funkció legalább 10 perce aktív, vagy ha a funkcióból meghibásodás miatt kilép.
- Ha a gépkocsi sebességváltója D, R, vagy N fokozatban van, és töltő/kisütő eszközt csatlakoztattak hozzá.

Ha az EPB-t bekapcsolták, a műszerfalon kigyulladó EPB jelzőfény mutatja, hogy az EPB aktív.

Ha a műszerfalon az  jelzőfény tovább világít, és kigyullad, majd villog a  jelzőfény, akkor az EPB meghibásodott. Vezessen óvatosan, és forduljon időben az ügyfélszolgálathoz.

Az EPB kioldása

Az EPB nem oldható ki manuálisan a központi kijelző szoftverkapcsolójával, de automatikusan kioldható az alábbi kétféle módon:

- A gépkocsi PARKOLÁS (P) helyzetében nyomja le erősen a fékpedált, és kapcsolja el PARKOLÁS (P) fokozatból.
- Ha a gépkocsi Vezetés (D) vagy Hátramenet (R) fokozatban van, nyomja le a gázpedált.

Figyelem

- Ha a gépkocsit lejtős úton parkolta le, óvatosan oldja ki az elektromos rögzítőféket, hogy a gépkocsi nehogy elgördüljön.
- Hogy megelőzze a gépkocsi elgördülését, meredeken lejtős úton az elektromos rögzítőfék maradjon behúzva, míg rálép a fékpedálra, és elkapcsol PARKOLÁS (P) fokozatból, hogy felkészüljön az indulásra. Ha bekötötte a biztonsági övét, lenyomhatja a gázpedált, és az elektromos rögzítőfék automatikusan kiold.

Vészfékezés

Vezetés közbeni vészhelyzetben (ha a fékpedál meghibásodik vagy beragad), a sebességváltókaron a P gombot megnyomva tartva lelassíthatja a gépkocsit.

A P gomb felengedése, vagy a gépkocsi teljes megállása előtt a gázpedál lenyomása azonnal törli a lassító hatást. A lassítás ismételt aktiválásához nyomja meg ismét a P gombot.

Vigyázat

- Ne aktiválja a vészfékezés funkciót, ha nincs vészhelyzet, hogy elkerülje a vezetés közben okozott baleseti sérüléseket.
- Ha nagy kanyarokban, egyenetlen útfelületen, vagy télen jeges és havas úton vezet, a vészfékezés funkció bekapcsolása gépkocsija megpördülését vagy kicsúszását okozhatja! Óvatosan vezessen!

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability System, ESC)

Az Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) a gépkocsi dinamikus menetstabilizáló rendszere. Vezetés közben az ESC segíti a gépkocsi stabilizálását, és megcsúszás, alulkormányzás vagy túlkormányzás esetén csökkenti a kifarolás kockázatát.

Az ESC a gépkocsi bekapcsolásakor alapértelmezés szerint bekapcsolódik. Ha a műszerfalon villog a jelzőfény, az azt jelzi, hogy az ESC működik. Azonban ha a jelzőfény folyamatosan világít, az ESC rendszer hibájára utal. Vezessen óvatosan, és forduljon azonnal az ügyfélszolgálathoz segítségért.

Ha a műszerfalon kigyullad a jelzőfény, az a blokkolásgátló fékrendszer hibájára utal. Ebben az esetben a fékpedál lenyomása rendellenes érzéssel vagy zajjal járhat, vezessen óvatosan, és forduljon időben az ügyfélszolgálathoz segítségért.

Ha a műszerfalon kigyullad a jelzőfény, az a fékrendszer hibájára, vagy a fékfolyadék elégtelen szintjére utal. A potenciális veszély elkerülése érdekében ne vezesse tovább a gépkocsit, és forduljon azonnal az ügyfélszolgálathoz segítségért.

Vigyázat

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer nem tudja megelőzni a veszélyes vezetési magatartás, például nagy sebességű vészhelyzeti kormányzás által okozott baleseteket. Figyeljen oda a vezetés biztonságára.

Az ESC manuális kikapcsolása

Ha a gépkocsit ki kell szabadítani (pl. Hóból vagy sárból), az ESC korlátozhatja a motorteljesítményt, ezért esetleg ideiglenesen ki kell kapcsolnia a rendszert, hogy kiszabaduljon ebből a helyzetből.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód > ESC KI** lehetőségre az ESC manuális kikapcsolásához. Ekkor a műszerfalon kigyullad a jelzőfény, továbbá kikapcsolódik a Sávtartás és Vészhelyzeti sávtartás funkció.

Kiszabadítás után kapcsolja be ismét az ESC-t (azaz kapcsolja ki az **ESC KI** kapcsolót).

Figyelem

Ha kikapcsolja az elektronikus menetstabilizáló rendszert, a gépkocsi nem szabályozható automatikusan, ha megcsúszik alulkormányzott vagy túlkormányzott. Csak akkor kapcsolja ki manuálisan, ha szükséges.

Megjegyzés

Miután kikapcsolta az elektronikus menetstabilizáló rendszert, a gépkocsi automatikusan újra aktiválja azt, amikor a sebesség meghaladja a 80 km/h-t.

Kényelmes megállás technológia (Comfort Stop Technology, CST)

Ha normálisan lassít és fékez alacsony sebességű (körülbelül 3-7 km/h) vezetési helyzetekben, például torlódásban, piros lámpa előtti megálláskor, a kényelmes megállás technológia (CST) automatikusan optimalizálja a fékerőt, miközben biztosítja a biztonságos féktávolságot, csökkenti a tehetetlenséget a gépkocsi lassulásakor, és minimalizálja a fékezés közbeni bukdácsolást és rángatást.

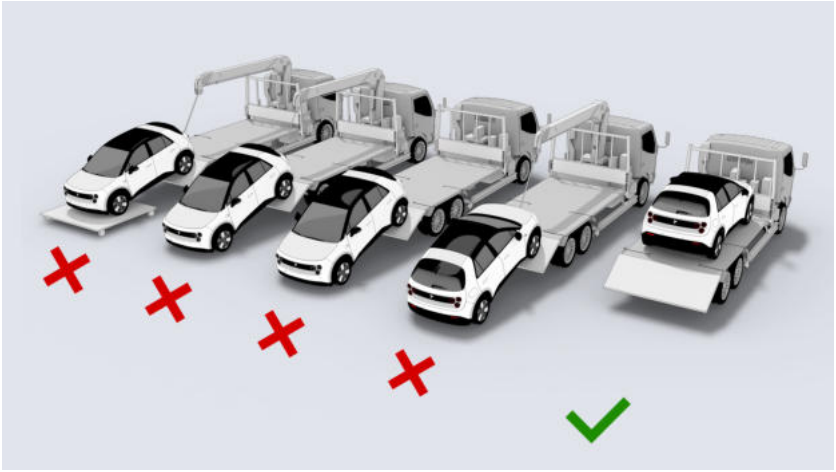
Alapbeállítás szerint a CST állapota kikapcsolt. A funkció be- és kikapcsolásához a központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód > Kényelmes megállás** elemre.

Üres (N) fokozat

A gépkocsit Üres (N) sebességfokozatba kapcsolhatja automatikus autómosó rendszerekhez, vontatáshoz és egyéb mentési lehetőségekhez.

Ha a gépkocsi áll, és PARKOLÁS (P) fokozatban van, nyomja le a fékpedált, a központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetési mód > Üres (N) fokozat üzemmód** lehetőségre az üzemmód bekapcsolásához.

Ha az üzemmódot bekapcsolta, a gépkocsi automatikusan Üres (N) fokozatba kapcsol, letiltja a Vezetés (D) és Hátramenet (R) fokozatokat, és ugyanakkor kioldja az Elektronikus rögzítőféket (EPB). Ebben az esetben a gépkocsi bekapcsolva marad, és vontatáskor nem lehet mind a négy kereke a talajon.



Ha a vontatást befejezték, és a gépkocsi áll, kiléphet az üzemmódból:

- A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson ismét a **Vezetési mód > Üres (N) fokozat üzemmód** lehetőségre az üzemmód manuális kikapcsolásához.
- A központi kijelző, eleméről lépjen a Beállítások felületre, kattintson a **Vezetési mód > Elektronikus rögzítőfék > Koppintson a parkoláshoz** gombra az EPB bekapcsolásához.
- A sebességváltókar oldalán nyomja meg a P fokozat gombját a PARKOLÁS (P) fokozatba kapcsoláshoz.

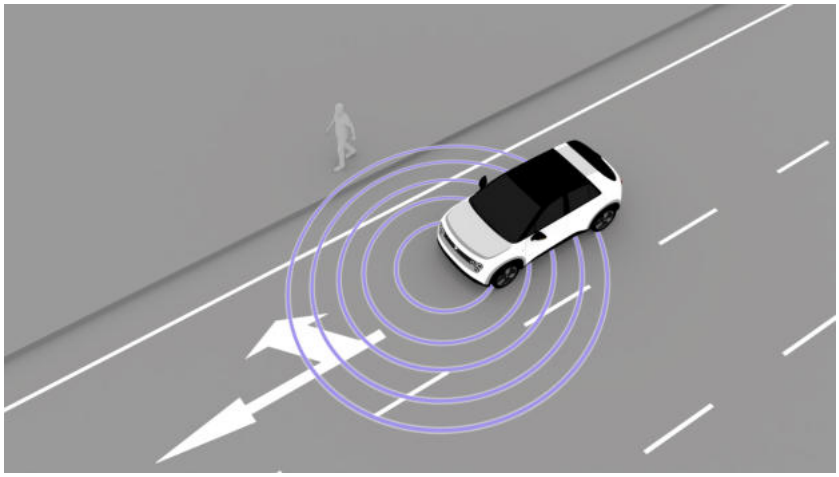
Ha kikapcsolta az Üres (N) fokozatot, a gépkocsi automatikusan PARKOLÁS (P) fokozatba kapcsol és bekapcsolja az EPB-t.

Figyelem

Ha ÜRES (N) fokozatba kapcsol, lépjen a fékpedálra, és győződjön meg arról, hogy a gépkocsi álló helyzetben marad, hogy elkerülje az elgördüléssel okozható baleseteket.

Gépkocsi figyelmeztető hangrendszer (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

Ha gépkocsija alacsony (általában 30 km/h alatti) sebességgel halad, hangot bocsát ki, hogy figyelmeztesse a többi közlekedőt a környékén.



Amikor:

- Ha a gépkocsi sebessége 0–20 km/h, a hangerő növekszik, ahogy a gépkocsi gyorsul, és csökken, amikor a gépkocsi lassul.
- Ha a gépkocsi sebessége 20–30 km/h, a hangerő csökken, ahogy a gépkocsi gyorsul, és erősödik, amikor a gépkocsi lassul.
- Ha a gépkocsi sebessége átlépi a 30 km/h értéket, a hang elhallgat.
- Ha a gépkocsi sebessége 25 km/h alá csökken, a hang ismét megszólal.

Kapcsolatok kezelése

Bluetooth-kapcsolat

A gépkocsi beépített Bluetooth funkciójával mobileszközt (pl. telefont, táblagépet stb.) csatlakoztathat a gépkocsihoz.

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson az **Általános > Kapcsolat > Bluetooth** elemre a gépkocsi Bluetooth funkciójának bekapcsolásához.

Mobileszközén kapcsolja be a Bluetooth funkciót.

Koppintson az **Általános > Kapcsolat > Bluetooth** elemre a Bluetooth beállítások felület megnyitásához, válassza ki a párosítani kívánt mobileszközt, majd manuálisan párosítsa azokat.

Miután a mobileszköze csatlakozott, az eszköz egyes funkcióit (például névjegyeket, zenét stb.) szinkronizálhatja a gépkocsi központi kijelzőjével. Ha egy korábban csatlakoztatott mobileszközt legközelebb a gépkocsihoz visz, megerősítés nélkül, automatikusan szinkronizálható a központi kijelzővel.

A Bluetooth beállítások felületen beállíthatja a telefonhang fogadásának módját:

- **Hagyományos üzemmód:** A mobil média lejátszásához, valamint a hangüzenetek és egyéb hangok meghallgatásához először át kell kapcsolnia a gépkocsi médiát a Bluetooth forrásra.
- **Valós idejű információ (RTI) üzemmód:** A mobil média, hangüzenetek stb. azonnali lejátszása.

WiFi kapcsolat

A gépkocsi vezeték nélküli LAN (WiFi) segítségével kapcsolódhat a hálózathoz.

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson az **Általános > Kapcsolat > WiFi** elemre a gépkocsi vezeték nélküli funkciójának bekapcsolásához.

Koppintson az **Általános > Kapcsolat > WiFi** elemre a WiFi beállítások felület megnyitásához, válassza ki a hálózatot, amelyhez csatlakozni kíván, majd írja be a jelszót a kapcsolódáshoz.

Ha a gépkocsi már korábban csatlakozott egy WiFi hálózathoz, akkor automatikusan újra csatlakozik, ha a WiFi működik és a hálózat elérhető

közelségben van. Ha több ismert hálózat van elérhető közelségben, akkor először a legutóbb használt hálózathoz csatlakozik.

CarPlay

A CarPlay az Apple által kifejlesztett gépkocsirendszer, amelynek segítségével iPhone eszköze intelligens módon, biztonságosan csatlakozhat gépkocsijához.

Ha iOS eszközét párosította, és az Bluetooth segítségével kapcsolódik a gépkocsi rendszeréhez, akkor – ha a CarPlay funkciót is támogatja – engedélyezheti a CarPlay használatát is.

A központi kijelző alján a vezérlősávból megnyithatja az alkalmazás központ panelt, majd a **Carplay** elemre koppintva a felugró útmutató szerint befejezheti a párosítást.

A CarPlay segítségével szinkronizálhatja a navigációt, kommunikációt, médialejátszást, naptárt és egyéb alkalmazásokat a gépkocsival. A Siri hangutasítás rendszert is használhatja a telefon vezérléséhez, zenehallgatáshoz, navigációhoz és egyebekhez.

Megjegyzés

- A rendszerfrissítés folyamata alatt a Carplay átmenetileg nem elérhető.
- A Siri hangvezérlési funkció jelenleg csak az angol és német nyelvet támogatja. Továbbfejlesztjük, hogy több nyelvet támogasson és megbízhatóbb legyen.

Hangok kezelése

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Hang** elemre a hangerő és a különféle figyelmeztető hangok beállításához.

Megjegyzés

Egyes interaktív hangeffektusok (például indulás, műszerfal be/ki stb.), hallható figyelmeztetések (például a vezetéstámogató rendszer riasztásai, a műszerfal riasztások hangjai stb.) és a radar hangjelzései nem szabályozhatók.

Hangeffektus beállítása

A**Hang** felületen kattintson a **Hangprofil/Hangeffektus/EQ** lapra a megfelelő beállításokhoz:

- **Hangprofil:** többek között Intelligens mód és Manuális mód.
  - **Intelligens üzemmód:** A gépkocsi az utasok ülésekben elfoglalt helye alapján automatikusan optimalizálja a hangprofilt.
  - **Manuális üzemmód:** Kiválaszthatja a Több hallgató hangprofilt a csoportos lehetőségekhez, vagy a gépkocsi modell ábrán az egyes ülésekre koppintva bekapcsolhatja az Egyéni hallgató üzemmódot.
- **Hangeffektusok:** Eredetileg az **Alapbeállítás** hangeffektus van kiválasztva, és kiválaszthat másik három hangeffektus módot: **Mozi/Ének/Basszus +**. Ismét a kiválasztott hangeffektusra koppintva automatikusan kilép az üzemmódból.
- **EQ:** Az EQ az egyéni hallgatási preferenciákhoz hét sávos hangkiegyenlítő beállítást támogat. A csúszkákkal szabályozhatja erősebbre vagy gyengébbre az egyes frekvenciatartományokat, beállíthatja az egyéni igényei szerinti stílust, és felülírhatja azt a gépkocsi eredetileg beállított hangeffektusával.

Megjegyzés

Dolby tartalom lejátszása során a hangeffektus üzemmód automatikusan **Alapértelmezett** módba kapcsol, de ez nem befolyásolja az aktuálisan kiválasztott hangot. A központi kijelzőn felugró ablak jelenik meg.

Hangerőszabályozás

A **Hang** felületen a hangerő sáv húzásával állíthatja be az alábbi dolgok hangerejét:

- **Média:** Beállíthatja a Bluetooth/USB/Online zene, podcast, videó, rádió stb. hangerejét.
- **Hang:** Beállíthatja a hangjelzések és a navigációs utasítások hangerejét.
- **Telefon:** Beállíthatja a telefonbeszélgetések hangerejét.
- **Csengőhang:** Beállíthatja a telefon csengőhangjának hangerejét.

Koppintson az egyes hangerősávoktól balra lévő ikonra az adott hangforrás elnémításához. Ismét ugyanarra az ikonra koppintva visszaállítja a korábbi hangerőt.

Gyorsan beállíthatja a média hangerejét úgy, hogy két ujjával függőlegesen végigsöpör a központi kijelző jobb oldalán. A gyors elérés panel••• elemére koppintva megnyitja a hangerőszabályozási ablakot az egyéb dolgok hangerejének gyors beállításához.

Hangvezérlés

A **Hang** felületen beállíthatja a gépkocsi alábbi hangeffektusait:

- **Sebességfüggő hangerőbeállítás:** Ha bekapcsolja, a rendszer a növekvő környezeti zaj kompenzálására dinamikusan, a gépkocsi sebességétől függően szabályozza a média, Lumo és a telefonhívások hangerejét.
- **Hangerő csökkentése ajtónyitáskor:** Ha bekapcsolja, a rendszer aktívan lecsökkenti a hangerőt, amikor egy ajtót (a csomagtérajtó és a motorháztető kivételével) kinyitnak, és visszaállítja a korábbi hangerőt, ha az adott ajtót bezárják.

Riasztási hang

A **Hang** felületen beállíthatja a különböző riasztások hangerejét:

- **Bezárást megerősítő hang:** A gépkocsi bezárásakor kívül hallható hang.
- **Sebességváltás hangjelzése:** A rendszer által adott hangjelzés sebességváltáskor, hogy a gépkocsivezető tudomására hozza a sebességváltási művelet végrehajtását.
- **Rendszerhang:** A rendszer hangjelzése, amikor egy művelethez megérinti a képernyőt vagy rákoppint.

Alkalmazások kezelése

A központi kijelző alján a elemre koppintva megnyithatja az alkalmazás központ panelt, ott pedig az alkalmazás ikonjára koppintva nyithatja meg az alkalmazást.

A központi kijelző alján a vezérlősávon az ikon hosszú megnyomásával belép szerkesztés üzemmódba. A vezérlősávhoz gyorsan hozzáadhat alkalmazásokat és egyes vezérlő funkciókat, továbbá rendezheti és eltávolíthatja az alkalmazásokat a vezérlősávról.

Az alkalmazásokat kezelheti a központi kijelző eleméről a Beállítások felületre lépve és ott az **Általános > Rendszer > Alkalmazások kezelése** elemre koppintva.

Gyorsítótár törlése

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson az **Általános > Rendszer > Gyorsítótár törlése** elemre, válassza ki a bezárni kívánt alkalmazást, majd koppintson a **Törlés > Megerősítés** gombokra. Ezzel bezárja a háttérben futó alkalmazást, és törli a megfelelő fájlokat a gyorsítótárból.

Lumo intelligens segéd

Lumo multimodális, digitális segéd, amely lehetővé teszi Önnek és az utasainak, hogy egyes funkciókat hangvezérléssel irányítsanak, így Lumo praktikus segítőtárs az utazás során.

Lumo beállításai

Nyissa meg a központi kijelző alján lévő vezérlősávon az alkalmazás központ panelt, majd koppintson az **Intelligens segéd** elemre a Scenario intelligence oldalra lépéshez, koppintson a bal felső sarokban a **Lumo beállítások** elemre Lumo alábbiak szerinti kezeléséhez:

- **Lumo aktivitása:** Lumo háromféle aktivitási szinttel rendelkezik: Kiegyensúlyozott, Lényegre törő és Hallgatag, amelyekkel igényei szerint beállíthatja a visszacsatolás szintjét.
- **Javaslat:** Itt kezelheti Lumo javaslat kapcsolóját, és személyre szabhatja a lehetőségeken és szokásokon alapuló javaslatokat.
    - **Lumo javaslata:** Funkciókapcsoló: személyre szabott, lehetőségeken és szokásokon alapuló javaslatok létrehozása.
    - **Elküldésen alapuló, „push” módszer:** Válassza ki az üzenetek helyét, többek között: „Egész úton” és „Csak a konzolon”.
    - **Javaslat típusa:** Állítsa be a kívánt eset kategóriákat az üzenetekhez, többek között: „Kényelmes utazás”, „Hangulatos környezet” és „Intelligens légkör”.
- **Egyéni:** Itt beállíthatja a becenevet, amelyen Lumo szólítja Önt. Mandarin nyelven legfeljebb 10 karakter, magyar nyelven legfeljebb 20 karakter hosszú lehet. Alapértelmezés szerint ez a fiókjának neve.

Audiovizuális szórakoztatás

Multimédia

Zene és programok hallgatásához kiválaszthat különféle tartalomplatformokat, illetve harmadik fél alkalmazásait a központi kijelző „Multimédia központ” képernyő-alapú összetevőjében:

- Albumok lejátszásához válasszon ki egy alkalmazást, például „Spotify” vagy „Tidal”.
- Rádióhallgatáshoz válassza a „DAB” vagy „FM” elemet.
- Miután Bluetooth segítségével csatlakoztatta mobileszközét a gépkocsihoz, kiválaszthatja a „Bluetooth-zene” elemet a mobileszközön tárolt zene lejátszásához.
- A gépkocsi USB aljzatába USB pendrive-ot csatlakoztatva lejátszhatja a pendrive-on tárolt zenét. Az USB meghajtón jelenleg támogatott média fájlformátumok többek között: „.mp3”, „.wav”, „.m4a”, „.aac”, „.flac”, „.ogg”, „.amr” és „.3gp”.

A gépkocsi Dolby Atmos rendszere kifinomult, kiegyensúlyozott hangzású zenei élményt nyújt optimális zenehallgatási konfigurációval a gépkocsi utasterében. Ennek köszönhetően a gépkocsi ideális, magával ragadó térré válik a zene élvezetéhez, amely sokrétűbb és gazdagabb, mint valaha.

Védjegyek és licencnyilatkozat

A Dolby, Dolby Atmos, és a kettős D szimbólum a Dolby Laboratories Licensing Corporation bejegyzett védjegyei. Gyártása a Dolby Laboratories engedélyével történt. Bizalmas, kiadatlan művek. Copyright © 2012–2024 Dolby Laboratories. Minden jog fenntartva.

Videó

Ha a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, megnyithat videólejátszó alkalmazást a központi kijelző alkalmazás központjában. Gépkocsija lejátssza az online videókat. Bejelentkezhet a videó alkalmazásban saját fiókjába, és így szinkronizálhatja a lejátszási listát és kedvenc epizódjait.

Megjegyzés

A multimédia funkcióval egy időben csak egyféle formátumú audiofájl játszható le.

Navigáció

A navigációs felületre az alkalmazás központ panel **navigáció** elemére koppintva, illetve a központi kijelző fő felületén az atmoszféra gyűrűt elcsúsztatva. A gépkocsi intelligens útvonaltervezést, navigációs útmutatást, valós idejű forgalmi adatokat, helykeresést és egyéb szolgáltatásokat kínál, amelyek fokozzák a biztonságát és a vezetés kényelmét.

A firefly alkalmazásban kiválaszthat egy érdekességet vagy feltöltődési útvonalat, és elküldheti a gépkocsinak. A gépkocsi újrakalkulálja az útvonalat az aktuális út és megállás alapján, ezzel biztosítva a navigáció folytonosságát és pontosságát.

Telefon

Miután Bluetooth segítségével párosította telefonját a gépkocsival, a központi kijelző alján megnyithatja az alkalmazás központ panelt, hogy a **Telefon** alkalmazásra lépjen.

Amikor névjegyeit és legutóbbi hívásait szinkronizálta a gépkocsival, kiválaszthat egy adott névjegyet vagy egy korábbi hívást, illetve beírhat közvetlenül is egy telefonszámot hívás indításához. A hívás alatt átkapcsolhat telefon és gépkocsi üzemmódok között.

Kereshet a legutóbbi hívásai között, átkapcsolhat más Bluetooth telefon eszközökre, vagy elrejtheti a hívásnaplót a tárcsázó felületen.

Ügyfélszolgálat

Ha bármilyen problémába ütközik a gépkocsival kapcsolatban, kérdésével az ügyfélszolgálathoz fordulhat, vagy bejelentheti a hibát.

Miután Bluetooth segítségével párosította telefonját a gépkocsival, a központi kijelző elemérő l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson az **Általános > Adatvédelem és biztonság > Ügyfélszolgálat hívása** elemre az ügyfélszolgálat számának megtekintéséhez és hívásához.

Közvetlen hívás

A Közvetlen hívás internet alapú telefont használ, és a hívás mobiladat-felhasználással jár (körülbelül 10 MB/perc).

Ha van internet kapcsolata, hívhatja a háttér-irodai távoli műszaki támogatást a elemre koppintva a Navigáció (Töltés), Parkolási ablak vagy Értesítések felületeken.

Scenario Intelligence

Lépjen a „Scenario intelligence” lapra, Nyissa meg a központi kijelző alján lévő vezérlősávon az Alkalmazás központ panelt, majd az **Lumo** elemre koppintva lépjen be a funkcióba, ezután lapozza végig a lehetőség kártyákat, és válassza ki a kívánt sablont.

A lehetőség kártyára koppintva lépjen a megfelelő beállítási felületre. Koppintson a lehetőség kártyán a **Végrehajtás** kapcsolóra (ha van) a megfelelő tartalom alkalmazásához. A jelenleg elérhető intelligens lehetőségek az alábbiak:

- **Háziállat üzemmód:** Kényelmes hőmérséklet és szellőzés biztosítása az utastérben, hogy biztonságosan ott hagyhassa háziállatát.
- **Szundikálás üzemmód:** Altató zene és időzíthető ébresztés.
- **Meleg komfort:** A belső hőmérséklet gyors növelése hideg időben (a maximális fűtés, kormánykerék-fűtés, vezetőülés-fűtés stb. bekapcsolásával).
- **Hűvös komfort:** A belső hőmérséklet gyors csökkentése meleg időben (a szellőzés üzemmód, maximális hűtés, vezetőülés-szellőztetés stb. bekapcsolásával).
- **Munkába menet:** A navigáció beállítása a munkahelyére, és egyes kényelmi funkciók (például légkondicionálás) bekapcsolása a hétköznapi ingázáshoz.
- **Gyorsan haza:** Hétköznapokon munka után kényelmes navigáció hazafelé, és egyes kényelmi funkciók (például a vezetőülés hát pihentetés) bekapcsolása.
- **Intelligens vezetés és parkolás:** Kényelmes parkolási információk és parkolássegéd.

Háziállat üzemmód

Ha a gépkocsi akkumulátorának töltöttsége elegendő, vagy éppen töltődik, a nagyfeszültségű rendszer és a légkondicionáló rendszer normálisan működik, és a sebességváltó PARKOLÁS (P) fokozatban van, megnyithatja a központi kijelző alján az alkalmazás központ panelt, és alul a **Háziállat képernyő** elemre koppintva bekapcsolhatja a Háziállat üzemmódot. Ha átmenetileg a gépkocsiban kell hagynia háziállatát, az üzemmód bekapcsolásával gondoskodhat a háziállat és a gépkocsi biztonságáról.

Alapértelmezés szerint a háziállat üzemmód minden elindulás előtt kikapcsolódik. Ha az üzemmód bekapcsolása után fiókot vált, a funkció beállításai változatlanok maradnak.

Ha bekapcsolja a háziállat üzemmódot, az automatikusan bekapcsolódik, amikor kiszáll a gépkocsiból és bezárja az ajtókat:

- A légkondicionálás automatikus üzemmódba kapcsol (alapértelmezés szerint fenntartja az aktuális hőmérsékletet, de manuálisan is beállítható), a központi kijelzőn az utastér aktuális hőmérséklete és a hozzá tartozó elemek láthatók.
- Ablakok automatikus felhúzása, külső világítás (a parkolófények kivételével) kikapcsolása stb.
- A műszerfal megvilágítását a legalacsonyabb fokozatra szabályozza, a központi kijelző fényereje pedig 50% lesz.
- Lumo hangos ébresztés, sebességváltó, kormánykerék gombjai, ablakkezelő gombok stb. működése letiltva.
- A firefly alkalmazás egyes távvezérlési funkciói letiltva.

Az üzemmód bekapcsolása után a firefly alkalmazással távvezérléssel ellenőrizheti a gépkocsi aktuális állapotát.

Figyelem

- A Háziállat üzemmódot csak háziállatok ideiglenes elhelyezésére engedélyezze! Ne hagyjon gyermekeket egyedül a gépkocsiban!
- Mielőtt engedélyezi a Háziállat üzemmódot, manuálisan kapcsolja ki a gyerekzárat.
- A Gyermek jelenlét-érzékelő (CPD) funkció ideiglenesen nem elérhető, ha bekapcsolta a Háziállat üzemmódot, és csak a Háziállat üzemmód kikapcsolása után engedélyezhető.

- Miután aktiválta a Háziállat üzemmódot, a gépkocsin nem végezhet rendszerfrissítést.
- Ha aktiválja a Háziállat üzemmódot, a gépkocsi SMS-ben és a firefly alkalmazásban értesíti, ha a gépkocsi aktuális hatótávja 20 km alá csökken. A Háziállat üzemmód automatikusan kikapcsolódik, és az ablakok automatikusan szellőztetés üzemmódra kapcsolnak, ha a gépkocsi aktuális hatótávja 10 km alá csökken.
- Ha a Háziállat üzemmódot aktiválta, és a gépkocsi a nagyfeszültségű vagy légkondicionáló rendszerben rendellenességet észlel, automatikusan kikapcsolja a Háziállat üzemmódot, és az ablakok automatikusan szellőztetés üzemmódra kapcsolnak.
- Ha a Háziállat üzemmód automatikusan kapcsolódik ki, a firefly alkalmazás üzenetben értesíti Önt.

Szundikálás üzemmód

Ha a gépkocsi akkumulátorának töltöttsége elegendő, vagy éppen töltődik, a nagyfeszültségű rendszer és a légkondicionáló rendszer normálisan működik, és a sebességváltó PARKOLÁS (P) fokozatban van, megnyithatja a központi kijelzőalján az alkalmazás központ panelt, és alul az **Szundikálás képernyő** elemre koppintva már szundikálhat is.

A Szundikálás képernyőn az alábbiakat teheti:

- Az **Óra** elemre koppintva beállíthatja a szundikálás időtartamát, vagy egy adott ébresztési időpontot. Beállíthat **Töltöttségi értesítést** amelyben megcélozhat egy töltöttségi szintet a töltéshez. Az értesítés automatikusan hangjelzést ad, amikor a megcélzott szintet elérte.
- A **Háttérvilágítás** elemre koppintva be- és kikapcsolhatja, illetve különböző szinkronizálási műveleteket végezhet.
- A **Start** elemre koppintva megkezdheti a szundikálás, az ülés és a légkondicionálás ehhez kényelmes helyzetet illetve hőmérsékletet nyújt.
- Balra és jobbra söpörve váltogat hatja a különböző hanglehetőségeket.

Megnyithatja a **Lumo** alkalmazást is, koppintson a **Szundikálás mód** elemre a lehetőségek beállítási felületére lépéshez, állítson be ébresztést és altató zenét:

- **Háttérzene beállítások:** A hangerő-szabályozó sávot húzva beállíthatja a háttérzene hangerejét. Beállíthatja a háttérzene lejátszásának időtartamát is, és a háttérzene a beállított időtartam letelte után automatikusan kikapcsol.
- **Ébresztési beállítások:** A hangerő sáv húzásával beállíthatja az ébresztés hangerejét. Emellett kiválaszthatja a kedvenc csengőhangját is.
- **Légkondicionálási beállítások:** Egy lehetőség beállításakor vagy a jelenlegi légkondicionálási hőmérsékletet választja ki, vagy külön is beállíthatja a hőmérséklet sáv húzásával.
- **Az ülések és a háttérvilágítás szinkronizálása:** Bekapcsolhatja az ülések és a háttérvilágítás szinkronizálási funkcióját. Amikor megkezdi a szundikálást, az ülések automatikusan a megfelelő helyzetbe állnak, és a háttérvilágítás automatikusan a témához illő színre és fényhatásra kapcsol.

Figyelem

- Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, és nincs akkumulátorcsere állapotban.

- Mielőtt elindítja az esetet, biztonsága érdekében zárja be az ajtókat és a csomagtérajtót.
- Ha a gépkocsi nem töltődik, győződjön meg arról, hogy a fennmaradt hatótáv legalább 60 kilométer.
- Ha megkezdi a szundikálást, és az első ülések hátrafelé mozognak, mindenképpen ellenőrizze az utastér hátsó részét.
- A gépkocsi bizonyos körülmények között automatikusan kilép a programból, például ha a gépkocsit elkapcsolják PARKOLÁS (P) fokozatból, vagy a gépkocsi aktuális állapota nem teszi lehetővé a folyamatos működést.

firefly alkalmazás Járművezérlés

Ön és a gépkocsi többi felhasználója használhatja a firefly alkalmazást a gépkocsi funkcióinak vezérlésére.

Figyelem

Ha ha firefly alkalmazás gépkocsivezérlő funkcióját használja, ellenőrizze a gépkocsi állapotát és környezetét, hogy elkerülje a véletlen károkozást vagy személyi sérülést.

Megjegyzés

- A firefly alkalmazás gépkocsivezérlő funkciójának megfelelő működéséhez hálózati kapcsolat szükséges. Ha rossz a hálózati kapcsolat, vagy nincs, az befolyásolja a működését.
- Folyamatosan frissítjük a firefly alkalmazást. Töltse le a legfrissebb verziót, hogy kihasználja az új és továbbfejlesztett funkciók előnyeit.

Gyors elérés

A firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén kibonthatja vagy összecsukhatja a gyors elérés sávját, illetve a gyors elérés sáv funkció ikonját hosszan megnyomva beállíthatja annak helyét. A gyors elérés sávban jelenleg az alábbi funkciókat vezérelheti:

- **Ajtózár:** Koppintson a képre a gépkocsi kinyitásához és bezárásához.
- **Csomagtérajtó:** Koppintson a képre a csomagtérajtó felnyitásához és **lezárásához**.
- **Ablakok**: Koppintson a képre a bal első és jobb első ablakok részleges (kb. a felületük 12%-áig) lehúzásához vagy valamennyi ablak felhúzásához.
- **Hol az autóm**: Koppintson a képre a Hol az autóm funkciót, ekkor az autó helyének jelzésére a fényszórók villognak és a kürt dudál körülbelül 10 másodpercig.
- **Dezodorálás**: Koppintson a képre a légkondicionáló doboz és szűrő kiszárításához, az utastér szűrő tisztításához és a szagtalanításhoz. A funkció 1 órai működés után automatikusan kikapcsol.

- Fagymentesítés: Koppintson a  képre, hogy a légkondicionáló levegőt fújjon a szélvédőre, valamint fűtse a visszapillantó tükröket és a hátsó ablakot. A funkció 15 percnyi működés után automatikusan kikapcsol.

Komfortos környezet

A firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén rákoppinthat a hőfokszabályzó kártyára a komfortszabályozó felületre lépéshez.

Itt távvezérelheti a légkondicionálást és az egyes üléseket külön-külön. Ezen belül be- és kikapcsolhatja a légkondicionálást, beállíthatja a légkondicionáló hőmérsékletét, bekapcsolhatja a kormánykerék-fűtés, ülésfűtést stb.

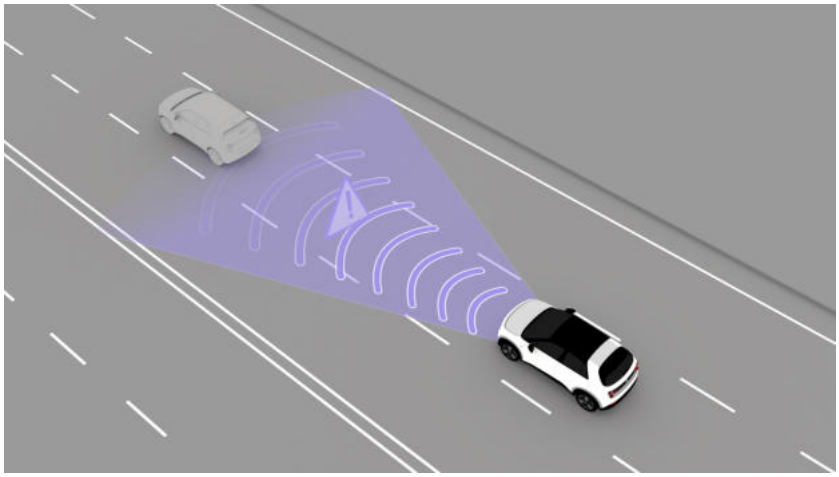
Térkép

A firefly alkalmazás „Gépkocsim” felületén rákoppinthat a térkép kártyára a járművezérlő mini-térkép felületre lépéshez.

Itt megtekintheti a gépkocsi helyzetét, kereshet címeket, tervezhet útvonalakat stb.

Első ütközés figyelmeztetés (Forward Collision Warning, FCW)

Az Első ütközés figyelmeztetés (FCW) hangjelzéssel és képekkel figyelmezteti, ha a rendszer a gépkocsi elejénél potenciális ütközést észlel járművel, gyalogossal, vagy kerékpárossal.



Vigyázat

- Az FCW segédfunkció, amely csak előremenetben hatásos, és környezeti tényezők miatt az észlelése késedelmes vagy hibás lehet.
- A gépkocsivezetőnek mindig figyelnie kell, proaktívan előre jelezni a kockázatokat, és időben reagálni, nem pedig a funkcióra hagyatkozni, vagy azt tesztelni.
- Nagy ütközésveszély esetén az AEB beavatkozik, de mindig a gépkocsivezető a felelős a biztonságos közlekedésért, és a közlekedési előírások betartásáért.

Az FCW be- és kikapcsolása

Az FCW alapbeállítása bekapcsolt. A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre koppintson a **Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Első ütközés figyelmeztetés** elemre a riasztás érzékenységének beállításához, illetve a funkció kikapcsolásához.

Ha a gépkocsi sebessége nagyobb, mint 4 km/h, az FCW figyelmeztetni tud a gépkocsi előtti járművel, gyalogossal, vagy kerékpárossal való ütközésre.

Ha az FCW beindul, a műszerfalon figyelmeztetés látható, a gépkocsi pedig hangjelzéssel figyelmezteti a fékezésre.

Figyelem

- Ha kikapcsolja az FCW funkciót, a gépkocsi nem ad figyelmeztetéseket a lehetséges ütközésekről. Javasoljuk, hogy ne kapcsolja ki a funkciót!
- Amikor a gépkocsi rendszere újraindul, a funkció automatikusan bekapcsolódik.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetek a kamerák, radarok és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.
- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák, radarok, érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott

hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

Az FCW csak a feltételeknek megfelelő járműveket, kerékpárosokat és gyalogosokat észleli. Egyes céltárgyak nem váltanak ki reakciót, többek között az alábbiak:

- Falak, állatok, közlekedési lámpák, vékony oszlopok, útakadályok (például terelőkúpok), keresztező járművek, keresztező motorkerékpárok stb.

Az FCW bizonyos mértékig korlátozottan ismeri fel a speciális járműveket, éjszakai forgalmat, álló vagy alacsony sebességgel mozgó járműveket éjszaka és különleges helyszíneket. Külön figyelmet kell fordítani a funkció használata során hatékonyságára és biztonságára.

- A funkció nem garantálja a speciális járművek felismerését minden körülmények között, különösen éjszaka, amikor különösen óvatosnak kell lenni. Többek között ilyenek a háromkerekű járművek, a hibás hátsó világítással vagy bizonytalan hátsó körvonallal rendelkező járművek, a hátul akadályokkal rendelkező járművek, a szabálytalan alakú járművek, a bizonyos magasságnál alacsonyabb, függőleges hátoldalú járművek, a rakomány nélküli haszongépjárművek.
- A funkció téves negatív eredményt mutathat álló vagy lassan mozgó járművek esetén, különösen éjszaka, amikor különösen óvatosnak kell lenni.
- Különleges esetekben előfordulhat a funkció hamis indítása, amikor a járműveknek közel kell haladni kamionokhoz vagy műszaki mentő járművekhez.

A funkció optimális működéséhez a rendszernek a lehető legtisztábban és teljesen fel kell ismernie a gyalogos testének alakját és főbb tulajdonságait. Ez azt jelenti, hogy a gyalogos fejét, vállait, karjait, lábait, felső- és alsótestét felismeri a normál emberi mozgásba integrálva. Egyes helyzetekben a gyalogosok felismerése esetleg sikertelen, és az Első ütközés figyelmeztetés hibásan működik. Ilyen helyzetek többek között:

- 200 cm-nél magasabb és 100 cm-nél alacsonyabb gyalogosok.
- Sötét helyeken, például éjszakai úton, alagútban sétáló gyalogosok.
- Meggörnyedt vagy guggoló gyalogosok.
- Kerekesszékben ülő gyalogosok.
- Hirtelen előugró gyalogosok.

- Az érzékelő látóterébe első belépéskor már az érzékelőhöz túl közel lévő gyalogosok.
- Egymáshoz nagyon közel lévő gyalogosok.
- A gyalogos körvonalai nem ismerhetők fel tisztán a ruházat színe és anyaga, akadály, környezet, megvilágítás, sebesség stb. miatt.

A funkció optimális működéséhez a rendszernek a lehető legtisztábban és teljesen fel kell ismernie a kerékpáros testének alakját és főbb tulajdonságait, valamint a kerékpár körvonalait. Egyes helyzetekben a kerékpárosok felismerése hiba miatt sikertelen, és az Első ütközés figyelmeztetés hibásan működik. Ilyen helyzetek többek között:

- Egy személy vagy egy kerékpár körvonala nem azonosítható egyértelműen a környezet, sebesség, távolság vagy akadályok stb. miatt.
- Az önkiegyenlítő robogóval közlekedő, álló kerékpárosok, az üléses robogók bizonyos fajtái és különleges alakú elektromos kerékpárok.
- Elesett kerékpárosok.

Az FCW egyes esetekben hibásan működik, ha a cél nem pontosan előrefelé van, többek között:

- Nem észleli az érzékelő holtterében lévő célokat, például a gépkocsi sarkainál, oldalainál és hátuljánál lévő holtterekben.
- A célt esetleg hibásan választja ki vagy nem észleli, ha a gépkocsi közeledik, vagy kanyarodik.
- A cél elveszhet, vagy a cél távolságát rosszul becsüli fel, ha a gépkocsi lejtőn halad.
- Ha egy járműnek csak egy része vág be Ön elé a szomszédos sávból (különösen nagy méretű járműveknél, pl. buszoknál és tehergépkocsiknál), a célt esetleg nem ismeri fel időben.
- Ha az Ön gépkocsija hirtelen bevág az előtte haladó jármű mögé, vagy ha más járművek váratlanul bevágnak a gépkocsija elé, vagy kivágnak onnan, esetleg nem észleli időben a célt.
- Ha az elöl haladó jármű erősen megdől a gépkocsijához képest, esetleg nem észleli időben.
- Ha az elöl haladó gépkocsi karosszériájának csak egy része fedi el a gépkocsiját, azt a járművet esetleg nem észleli időben.

- Ha az elöl haladó jármű alacsony sebességű torlódásban hirtelen megáll, esetleg nem képes időben felismerni és reagálni.
- Olyan esetekben, amikor a beindítás után rövid idővel, a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, nincs becsatolva egy biztonsági öv stb.

Speciális vagy bonyolult útviszonyok között az FCW esetleg hibásan működik, ilyenek többek között:

- Alagutak be- és kijárata.
- Emelkedők és lejtők, egyenetlen utak, kanyargós utak, éles kanyarok.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.
- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

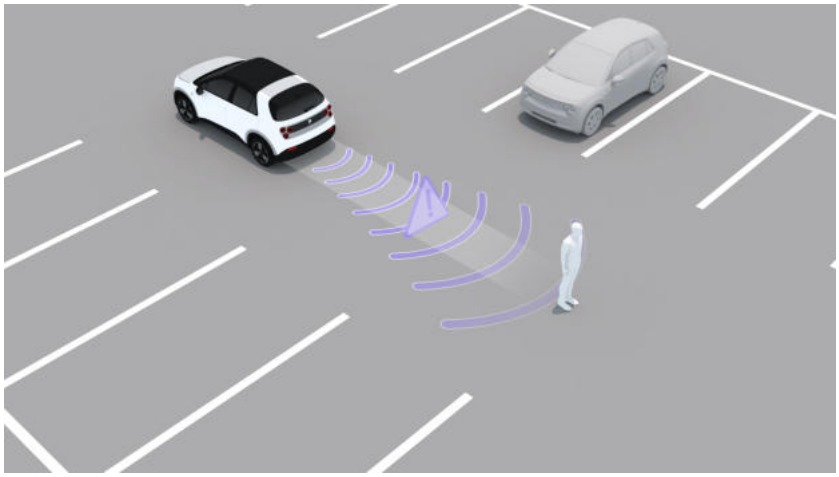
Az alábbi műveletek esetén az FCW esetleg nem ad riasztást, többek között:

- Ha a gépkocsivezető már fékez, az FCW esetleg nem ad riasztást.
- Ha a gépkocsivezető hirtelen erősen lenyomja a gázpedált, az FCW esetleg nem ad riasztást.
- Ha a gépkocsivezető hirtelen kormánymozdulatot tesz, az FCW esetleg nem ad riasztást.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az FCW rendszer normális működését. Az FCW működését számos tényező befolyásolhatja. A balesetek elkerülése érdekében figyeljen a forgalomra, az útra és a gépkocsira, és óvatosan vezessen!

Hátsó ütközés figyelmeztetés (Reverse Collision Warning, RCW)

A Hátsó ütközés figyelmeztetés (RCW) hangjelzéssel és képekkel figyelmezteti, ha a rendszer potenciális ütközést észlel gyalogossal.



Az RCW be- és kikapcsolása

Az RCW alapértelmezett állapota bekapcsolt, és követi a fiók memóriáját.
A központi kijelző elemérő́l lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Hátsó ütközés figyelmeztetés** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Az RCW működési feltételei:

- A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.
- A gépkocsi HÁTRAMENET (R) fokozatban van.
- A gépkocsi sebessége 4–15 km/h.
- A tolatókamera képe jól látható.
- Az RCW rendszer összetevői megfelelően működnek.
- A gépkocsi normál vezetési állapotban halad a sávjában, hirtelen gyorsítás, lassítás és kanyarodás stb. nélkül.

Ha az RCW beindul, a műszerfalon képi figyelmeztetés látható, a gépkocsi hangjelzéssel figyelmezteti.

Figyelem

- Mint vezetéstámogató funkciónak, az RCW működésének vannak korlátai. Környezeti tényezők vagy működési korlátozások miatt hatástalan vagy késedelmes lehet.
- A gépkocsivezetőnek folyamatosan figyelnie kell, hiszen a biztonságos vezetés végső soron az ő felelőssége, és be kell tartania a közlekedési előírásokat.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetek a kamerák és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.
- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

Az RCW csak a feltételeknek megfelelő gyalogosokat észleli. Egyes céltárgyak nem váltanak ki reakciót, többek között az alábbiak:

- Motoros járművek, merőlegesen keresztező motorkerékpárok, elektromos kerékpárok, kerékpárok.
- Állatok, falak, közlekedési lámpák, akadályok (például terelőkúpok) és egyéb nem-jármű akadályok.

A funkció optimális működéséhez a rendszernek a lehető legtisztábban és teljesen fel kell ismernie a gyalogos testének alakját és főbb tulajdonságait. Ez azt jelenti, hogy a gyalogos fejét, vállait, karjait, lábait, felső- és alsótestét felismeri a normál emberi mozgásba integrálva. Egyes helyzetekben a gyalogosok felismerése sikertelen, és az RCW hibásan működik. Ilyen helyzetek többek között:

- 200 cm-nél magasabb és 100 cm-nél alacsonyabb gyalogosok.
- Meggörnyedt vagy guggoló gyalogosok.
- Kerekesszékben ülő gyalogosok.
- Hirtelen előugró gyalogosok.
- Sötét helyeken, például éjszakai úton, alagútban sétáló gyalogosok.
- Az érzékelő látóterébe első belépéskor már az érzékelőhöz túl közel lévő gyalogosok.
- Egymáshoz nagyon közel lévő gyalogosok.
- A gyalogos körvonalai nem ismerhetők fel tisztán a ruházat színe és anyaga, akadály, környezet, megvilágítás, sebesség stb. miatt.

Az RCW egyes esetekben hibásan működik, ha a cél nem pontosan hátrafelé van, többek között:

- Nem észleli az érzékelő holtterében lévő célokat, például a gépkocsi sarkainál, oldalainál és hátuljánál lévő holtterekben.
- A célt esetleg hibásan választja ki vagy nem észleli, ha a gépkocsi közeledik, vagy kanyarodik.
- A cél elveszhet, vagy a cél távolságát rosszul becsüli fel, ha a gépkocsi lejtőn halad.
- Olyan esetekben, amikor a beindítás után rövid idővel, a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, nincs becsatolva egy biztonsági öv stb.

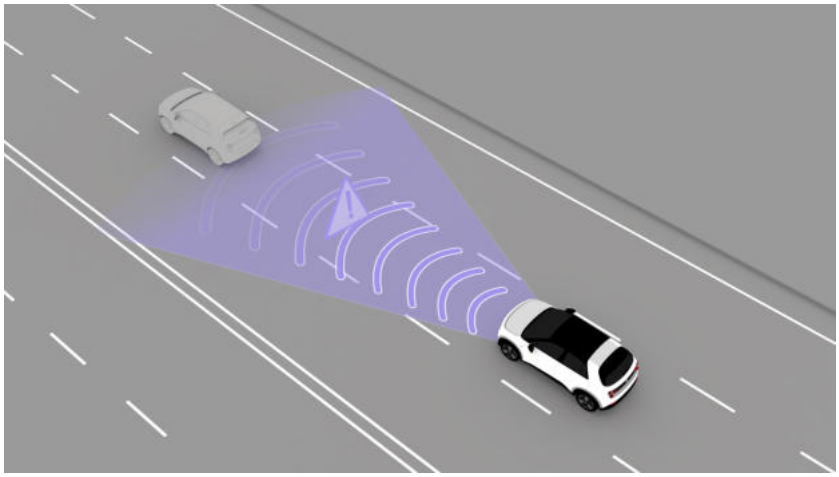
Az alábbi műveletek esetén az RCW esetleg nem ad riasztást, többek között:

- Ha a gépkocsivezető már fékez, az RCW esetleg nem ad riasztást.
- Ha a gépkocsivezető hirtelen erősen lenyomja a gázpedált, az RCW esetleg nem ad riasztást.
- Ha a gépkocsivezető hirtelen kormánymozdulatot tesz, az RCW esetleg nem ad riasztást.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az RCW rendszer normális működését. Az RCW működését számos tényező befolyásolhatja. A balesetek elkerülése érdekében figyeljen a forgalomra, az útra és a gépkocsira, és óvatosan vezessen!

Előremeneti automatikus vészfékezés (Forward Autonomous Emergency Braking, F-AEB)

Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközés előremenetben elkerülhetetlen, akkor beindítja az Előremeneti automatikus vészfékezés (F-AEB) funkciót. A rendszer aktívan vészfékez, hogy lehetőség szerint csökkentse vagy esetleg elkerülje az ütközést.



Figyelem

- Az F-AEB működésének vannak korlátai. Működését befolyásolják a környezeti, út- és műszaki feltételek, és nem minden esetben garantálható az időbeli reakciója.
- A gépkocsivezetőnek mindig uralnia kell a gépkocsit, nem hagyatkozhat kizárólag a funkcióra, hogy elkerülje a veszélyt, és nem folytathat veszélyes teszteket. Veszélyes helyzetben azonnal avatkozzon be és ne várjon a rendszer beindulására!
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Az F-AEB be- és kikapcsolása

A funkció alapértelmezett állapota bekapcsolt. A központi kijelző elemérő lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Előremeneti automatikus vészfékezés** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Az F-AEB működési feltételei:

- A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.

- A gépkocsi haladási sebessége 4–150 km/h.
- A gépkocsi VEZETÉS (D) fokozatban van.
- Az F-AEB összetevői megfelelően működnek
- A gépkocsi normál vezetési állapotban halad a sávjában, hirtelen gyorsítás, lassítás és kanyarodás stb. nélkül.

Ha az F-AEB beindul, a műszerfalon képi figyelmeztetés látható, és hangjelzés kíséretében kigyulladnak a féklámpák.

Figyelem

- Ha beindul az F-AEB funkció, a rendszer aktívan vészfékez, hogy csökkentse a haladási sebességet, de nem biztosíthatja, hogy a gépkocsi teljesen megálljon.
- Ha az F-AEB funkciót kikapcsolta, az akkor sem fékez, ha potenciális ütközést észlel. Javasoljuk, hogy ne kapcsolja ki a funkciót!
- Az F-AEB nem helyettesíti a biztonságos követési távolság megtartását az elöl haladó gépkocsitól. Ne kövesse túl közelről és ne vezessen agresszíven!
- Az F-AEB csak egyszer kapcsol ki, és automatikusan aktiválódik, amikor a gépkocsi rendszereit újraindítja.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetek a kamerák, radarok és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.

- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák, radarok, érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

Az F-AEB csak a feltételeknek megfelelő járműveket, gyalogosokat és kerékpárosokat észleli. Egyes céltárgyak nem váltanak ki reakciót, többek között az alábbiak:

- Falak, állatok, közlekedési lámpák, akadályok (például terelőkúpok) stb.

Az alábbi helyzetekben az F-AEB esetleg nem fékez, vagy abbahagyja a fékezést. Ezek többek között:

- A gépkocsivezető hirtelen vagy erősen lenyomja a gázpedált.
- A gépkocsivezető erősen lenyomja, majd felengedi a fékpedált.
- A gépkocsivezető biztonsági öve nincs becsatolva, vagy a gépkocsivezető hirtelen kormányműveletet hajt végre.
- A vezetőoldali ajtó nincs bezárva.
- A rendszer nem észlel járműveket, gyalogosokat és kerékpárosokat a gépkocsi előtt és mögött.
- Haladási sebessége nem felel meg a feltételeknek.
- A funkció nem indítható be ismét röviddel egy korábbi beindítás után.
- A rendszer hibásan működik.

Az F-AEB bizonyos mértékig korlátozottan ismeri fel a speciális járműveket, álló vagy alacsony sebességgel mozgó járműveket éjszaka és különleges esetekben, így külön figyelmet kell fordítani a funkció hatékonyságára és biztonságára.

- A funkció nem garantálja a speciális járművek felismerését minden körülmények között, különösen éjszaka, amikor különösen óvatosnak kell lenni. Többek között ilyenek a háromkerekű járművek, a hibás hátsó világítással vagy bizonytalan hátsó körvonallal rendelkező járművek, a hátul akadályokkal rendelkező járművek, a szabálytalan alakú járművek, a bizonyos magasságnál alacsonyabb, függőleges hátoldalú járművek, a rakomány nélküli haszongépjárművek.
- A funkció téves negatív eredményt mutathat álló vagy lassan mozgó járművek esetén, különösen éjszaka, amikor különösen óvatosnak kell lenni.
- Különleges esetekben előfordulhat a funkció hamis indítása, amikor a járműveknek közel kell haladni kamionokhoz vagy műszaki mentő járművekhez.

A funkció optimális működéséhez a rendszernek a lehető legtisztábban és teljesen fel kell ismernie a gyalogos testének alakját és főbb tulajdonságait. Ez azt jelenti, hogy a gyalogos fejét, vállait, karjait, lábait, felső- és alsótestét felismeri a normál emberi mozgásba integrálva. Egyes helyzetekben a gyalogosok felismerése sikertelen, és az F-AEB hibásan működik. Ilyen helyzetek többek között:

- 200 cm-nél magasabb és 100 cm-nél alacsonyabb gyalogosok.
- Meggörnyedt vagy guggoló gyalogosok.
- Kerekesszékben ülő gyalogosok.
- Hirtelen előugró gyalogosok.
- Sötét helyeken, például éjszakai úton, alagútban sétáló gyalogosok.
- Az érzékelő látóterébe első belépéskor már az érzékelőhöz túl közel lévő gyalogosok.
- Egymáshoz nagyon közel lévő gyalogosok.
- A gyalogos körvonalai nem ismerhetők fel tisztán a ruházat színe és anyaga, akadály, környezet, megvilágítás, sebesség stb. miatt.

A funkció optimális működéséhez a rendszernek a lehető legtisztábban és teljesen fel kell ismernie a kerékpáros testének alakját és főbb tulajdonságait, valamint a kerékpár körvonalait. Egyes helyzetekben a kerékpárosok felismerése sikertelen, és az F-AEB hibásan működik. Ilyen helyzetek többek között:

- Egy személy vagy egy kerékpár körvonala nem azonosítható egyértelműen a környezet, sebesség, távolság vagy akadályok stb. miatt.
- Az önkiegyenlítő robogóval közlekedő, álló kerékpárosok, az üléses robogók bizonyos fajtái és különleges alakú elektromos kerékpárok.
- Elesett kerékpárosok.

A jármű célok az F-AEB hibás működését okozhatják többek között az alábbi esetekben:

- Az F-AEB nem észleli az érzékelő holtterében lévő célokat, például a gépkocsi sarkainál, oldalainál és hátuljánál lévő holtterekben.
- A célt esetleg hibásan választja ki vagy nem észleli, ha a gépkocsi közeledik, vagy kanyarodik.
- A cél elveszhet, vagy a cél távolságát rosszul becsüli fel, ha a gépkocsi lejtőn halad.
- Ha egy járműnek csak egy része vág be Ön elé a szomszédos sávból (különösen nagy méretű járműveknél, pl. buszoknál és tehergépkocsiknál), a célt esetleg nem ismeri fel időben.
- Ha az Ön gépkocsija hirtelen bevág az előtte haladó jármű mögé, vagy ha más járművek váratlanul bevágnak a gépkocsija elé, vagy kivágnak onnan, esetleg nem észleli időben a célt.
- Ha az elöl haladó jármű erősen megdől a gépkocsijához képest, esetleg nem észleli időben.
- Ha az elöl haladó gépkocsi karosszériájának csak egy része fedi el a járművet, azt a járművet esetleg nem észleli időben.
- Ha az elöl haladó jármű alacsony sebességű torlódásban hirtelen megáll, esetleg nem képes időben felismerni és reagálni.
- Olyan esetekben, amikor a beindítás után rövid idővel, a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, nincs becsatolva egy biztonsági öv stb.

Az alábbi helyzetek befolyásolhatják az F-AEB képességét, hogy elhárítson egy ütközést a különleges vagy bonyolult útviszonyok miatt, többek között:

- Alagutak be- és kijárata.
- Emelkedők és lejtők, egyenetlen utak, kanyargós utak, éles kanyarok.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.

- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

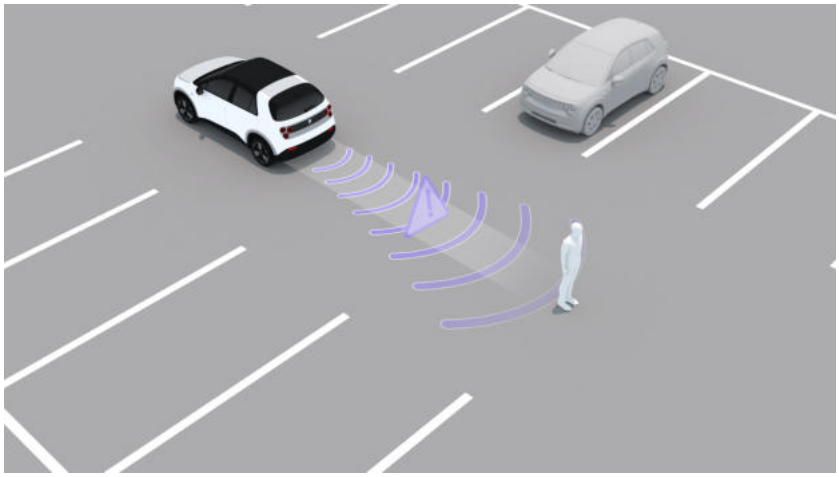
Figyelem

A féktávolság csúszós úton megnő. Ha a blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és gépkocsi stabilitás rendszerek valamelyike beindult, az befolyásolhatja az AEB képességét, hogy elkerülje az ütközést.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az F-AEB rendszer normális működését. Számos tényező zavarhatja az F-AEB rendszer működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Hátrameneti automatikus vészfékezés (Rever Autonomous Emergency Braking, R-AEB)

Ha a rendszer ütközési kockázatot észlel a gépkocsi mögötti gyalogossal, a Hátrameneti automatikus vészfékezés (R-AEB) látható és hallható jelzésekkel figyelmeztetheti a gépkocsivezetőt, és a jármű fékezését kezdeményezheti.



Az R-AEB be- és kikapcsolása

Az R-AEB alapbeállítása bekapcsolt. A központi kijelző elemérő l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Hátrameneti automatikus vészfékezés** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Az R-AEB működési feltételei:

- A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.
- A gépkocsi HÁTRAMENET (R) fokozatban van.
- A gépkocsi sebessége 4–15 km/h.
- A tolatókamera képe jól látható.
- Az R-AEB rendszer alkatrészei megfelelően működnek.
- A gépkocsi normál vezetési állapotban halad a sávjában, hirtelen gyorsítás, lassítás és kanyarodás stb. nélkül.

Ha az R-AEB beindul, a műszerfalon képi figyelmeztetés látható, a gépkocsi hangjelzéssel figyelmezteti, és kezdeményezi a gépkocsi fékezését.

Figyelem

- Mint vezetéstámogató funkciónak, az R-AEB működésének vannak korlátai. Környezeti tényezők vagy működési korlátozások miatt hatástalan vagy késedelmes lehet.
- Soha ne hajtson direkt gyalogosok felé, hogy tesztelje a funkciót!
- Az RCW kikapcsolásával együtt az R-AEB funkciót is letiltja, és annak beállított be/ki állapotát az aktuális fiókban menti. Miután kikapcsolja, nem fog fékezni. Javasoljuk, hogy tartsa bekapcsolva!
- Ha a gépkocsivezető bizonyos mértékig lenyomja a fékpedált, az korlátozza az R-AEB aktiválását. Figyeljen oda a vezetés biztonságára.
- A gépkocsivezetőnek folyamatosan figyelnie kell, hiszen a biztonságos vezetés végső soron az ő felelőssége, és be kell tartania a közlekedési előírásokat.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetek a kamerák és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.
- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).

- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

Az R-AEB csat a feltételeknek megfelelő gyalogosokat észleli. Egyes céltárgyak nem váltanak ki reakciót, többek között az alábbiak:

- Motoros járművek, merőlegesen keresztező motorkerékpárok, elektromos kerékpárok, kerékpárok.
- Állatok, falak, közlekedési lámpák, akadályok (például terelőkúpok) és egyéb nem-jármű akadályok.

A funkció optimális működéséhez a rendszernek a lehető legtisztábban és teljesen fel kell ismernie a gyalogos testének alakját és főbb tulajdonságait. Egyes helyzetekben a gyalogosok felismerése sikertelen, és az R-AEB hibásan működik. Ilyen helyzetek többek között:

- 200 cm-nél magasabb és 100 cm-nél alacsonyabb gyalogosok.
- Meggörnyedt és guggoló gyalogosok.
- Kerekesszékben ülő gyalogosok.
- Hirtelen előugró gyalogosok.
- Sötét helyeken, például éjszakai úton, alagútban sétáló gyalogosok.
- Az érzékelő látóterébe első belépéskor már az érzékelőhöz túl közel lévő gyalogosok.
- Egymáshoz nagyon közel lévő gyalogosok.
- A gyalogos körvonalai nem ismerhetők fel tisztán a ruházat színe és anyaga, akadály, környezet, megvilágítás, sebesség stb. miatt.

Az alábbi helyzetekben az R-AEB esetleg nem fékez, vagy abbahagyja a fékezést. Ezek többek között:

- A gépkocsivezető hirtelen vagy erősen lenyomja a gázpedált.
- A gépkocsivezető erősen lenyomja, majd felengedi a fékpedált.
- A gépkocsivezető biztonsági öve nincs becsatolva, vagy a gépkocsivezető hirtelen kormányműveletet hajt végre.
- A vezetőoldali ajtó nincs bezárva.

- A rendszer nem észlel járműveket, gyalogosokat és kerékpárosokat a gépkocsi előtt és mögött.
- Haladási sebessége nem felel meg a feltételeknek.
- A funkció nem indítható be ismét röviddel egy korábbi beindítás után.
- A rendszer hibásan működik.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem merítik ki mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az R-AEB rendszer megfelelő működését. Számos tényező zavarhatja az R-AEB rendszer működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)

Ha egy jármű gyorsan közeledik hátulról, a rendszer látható és hallható figyelmeztető eszközökkel emlékezteti a gépkocsivezetőt, hogy tegyen óvintézkedéseket az esetleges balesetek elkerülésére. Ugyanakkor a hátulról érkező gépkocsivezetőt is figyelmezteti, hogy lassítson le, és tartson biztonságos távolságot. A Hátsó ütközés figyelmeztetés (RCW) segít felkészülni arra is, hogy csökkentse az ütközés hatásait, ha az elkerülhetetlen.

Vigyázat

- Az RCW csak referencia célokat szolgál, és nem helyettesíti az Ön látását!
- Mint vezetőtámogató funkció, az RCW nem arra való, hogy minden forgalmi, időjárási és útviszonyok között kezelje a helyzeteket. Számos tényező miatt hibázhat, helytelenül vagy késedelmesen reagálhat. Mindig figyelemmel kell kísérnie a forgalmi és útviszonyokat!
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Az RCW be- és kikapcsolása

A központi kijelzőeleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson az **Intelligens vezetés > Hátsó ütközés figyelmeztetés** elemre a funkció be- és kikapcsolásához. A funkció alapértelmezett állapota kikapcsolt, és követi a fiók memóriáját.

Miután a funkciót bekapcsolta, az RCW látható és hallható jelzésekkel figyelmezteti, ha ütközés kockázatát észleli a gépkocsija és a mögötte haladó járművek között, továbbá a hátulról érkező gépkocsivezetőt is figyelmezteti, hogy lassítson le, és tartson biztonságos távolságot.

Az RCW működési feltételei:

- A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.
- Minden ajtó zárva van.
- A gépkocsi PARKOLÁS (P) vagy VEZETÉS (D) fokozatban van.
- A tolatókamera képe jól látható.
- Az RCW rendszer érzékelői normálisan működnek.
- A gépkocsi sebessége 0 és 150 km/h között van.

Óvintézkedések és korlátozások

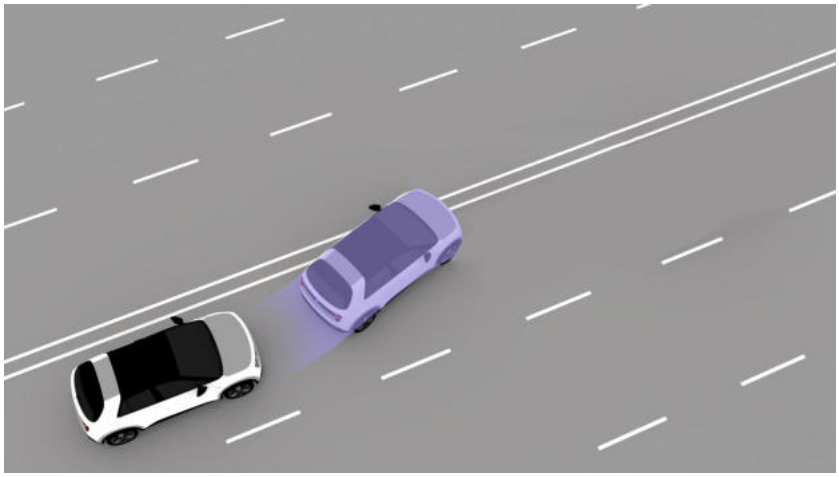
Az RCW funkció esetleg nem működik megfelelően az alábbi körülmények esetén, többek között:

- Személyszállító járművek, mezőgazdasági járművek, motorkerékpárok, kerékpárok, és más járművek azonosíthatók, de a nem-jármű tárgyakat nem észleli.
- A zord körülmények, például zuhogó eső, köd, hátsó megvilágítás, hó és jég csökkentik a felismerés működőképességét.
- Éles kanyarokban a hátulról érkező járműveket esetleg nem észleli.
- Ha aktív sávváltást végez (irányjelzés, fékezés stb.), vagy ha az AEB funkciót bekapcsolta, az RCW működése háttrébe szorul.
- Az RCW rendszer érzékelőjének hibája vagy eltakarása megakadályozza a funkció működését.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az RCW rendszer normális működését. Az RCW működését számos tényező befolyásolhatja. A balesetek elkerülése érdekében figyeljen a forgalomra, az útra és a gépkocsira, és óvatosan vezessen!

Sávtartásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning, LDW)

Ha a gépkocsivezető egy szomszédos sáv felé halad, vagy felé sodródik, a Sávtartásra figyelmeztető (LDW) funkció képekkel, hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti a gépkocsivezetőt.



Vigyázat

- Az LDW esetleg nem észleli az út széleit, ezért fontos, hogy óvatosan vezessen, és mindig maradjon a forgalmi sávjában.
- Kanyarokban és fordulóknál azonnal vegye át a gépkocsi irányítását!
- Az LDW működésének vannak korlátai. Működését befolyásolják a környezeti, út- és műszaki feltételek, és nem minden esetben garantálható az időbeli reakciója.
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi érvényes közlekedési előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Az LDW be- és kikapcsolása

Az LDW alapbeállítása bekapcsolt. A központi kijelző elemérő lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Sávelhagyás-fegyelmeztető** elemre a funkció beállításához.

Ha bekapcsolta, beállíthatja a figyelmeztetési módot és az érzékenységet:

- **Figyelmeztetés típusok:** Beállíthatók: kép + hang, kép + rezgés és kép + hang + rezgés.
- **Érzékenység:** Beállíthat magas, közepes és alacsony értéket.

Az LDW működési feltételei:

- A gépkocsi sebessége körülbelül 65–150 km/h.
- Gépkocsija normálisan, hirtelen gyorsítás, lassítás vagy kormányzás nélkül halad.
- Gépkocsija a sáv közepén halad, és nem hajt a sávjelzésekre.
- A sávjelzések legalább az egyik oldalon jól láthatók.
- A nagyfelbontású kamerák megfelelően működnek, és tiszta képet adnak.
- Az LDW rendszer egyetlen alkatrésze sem hibás.
- Gépkocsija minden biztonsági feltételnek megfelel, például:
    - A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.
    - A gépkocsivezető becsatolta a biztonsági övét.
    - Minden ajtó zárva van.
    - A gépkocsi VEZETÉS (D) fokozatban van.
    - A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és elektronikus stabilizátor rendszerek nem indultak be.

Figyelem

- Állítsa be átgondoltan a figyelmeztetés típusát és az érzékenységet, hogy azok megfeleljenek a vezetési szokásainak.
- Az LDW engedélyezése a központi kijelzőn nem jelenti azt, hogy a funkciót aktiválta. Működését csak akkor aktiválja automatikusan, ha a működés feltételei teljesülnek.
- Ha az LDW-t kikapcsolja, nem kap figyelmeztetést a sávelhagyásról.
- Az LDW nem ad riasztást, ha az irányjelzőt bekapcsolta, és a gépkocsi szándékosan tér ki a megfelelő oldalra.

Óvintézkedések és korlátozások

Egyes esetekben az LDW funkció esetleg hibásan működik, vagy automatikusan kikapcsol. Ilyenek többek között:

- Nagyon éles kanyarok, tisztán nem látható útburkolati jelzések, útburkolati jelzésekkel nem rendelkező útszakaszok, speciális sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, túl széles vagy túl keskeny sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, valamint lejtők vagy emelkedők.

- Szélek vagy más éles kontraszttal rendelkező vonalak vannak az úton a sávjelzések helyett, például útelágazások és padkák.
- A sávjelzések nem felismerhetők, vagy a világítás miatt nem ismerhetők fel helyesen, például az erős megvilágítás miatt tükröződő sávjelzések, rossz láthatóság, illetve a rossz időjárás vagy éjszaka miatti gyenge megvilágítás.

Az alábbi helyzetek a kamerák és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.
- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

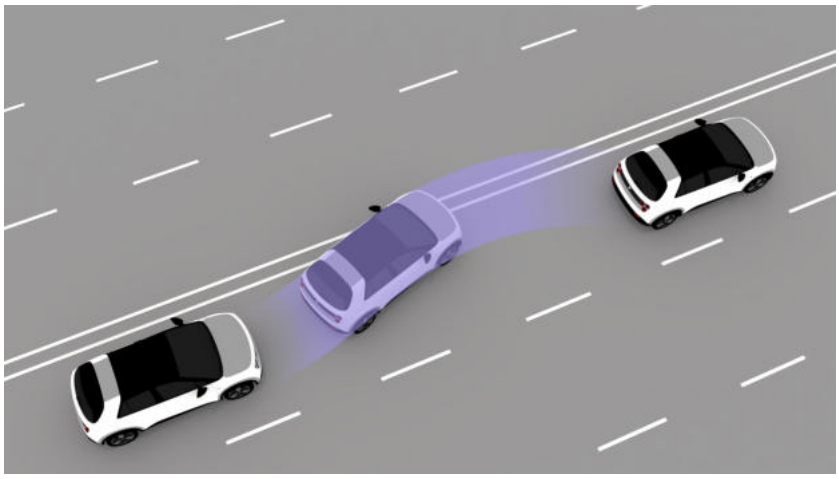
Nem javasoljuk az LDW használatát bonyolult útviszonyok között, mert azok meggátolhatják az LDW elvárás szerinti működését, vagy automatikus kilépésre késztetik. Ezek többek között:

- Alagutak be- és kijárata.
- Keskeny utak, emelkedők és lejtők, döcögős utak, kanyargó utak, erősen kanyarodó utak, terelővonal nélküli utak.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.
- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az LDW funkció normális működését. Számos tényező zavarhatja a LDW működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Sávtartó segéd (Lane Keeping Assist, LKA)

Ha a gépkocsivezető egy szomszédos sáv felé halad, vagy felé sodródik, a Sávtartó segéd (LKA) funkció látható és hallható jelzésekkel figyelmezteti, és ideiglenesen segíti a gépkocsivezetőt a kormánykerék kezelésében enyhe kormányzással visszaterelve a gépkocsit az eredeti sávba.



Vigyázat

- Az LKA csak enyhe, korrekciós kormányzási segítséget nyújt, nincs sebesség-szabályozási lehetősége, és nem védi meg teljesen a gépkocsit attól, hogy kisodródjon a forgalmi sávjából, különösen kanyarokban és éles fordulóknál.
- A rendszert befolyásolják a forgalmi, időjárási és útviszonyok, és a gépkocsivezetőnek mindig uralnia kell a gépkocsit, a közlekedés biztonságát szem előtt tartva bármikor átvenni annak irányítását.
- A gépkocsivezető elsődlegesen felelős a biztonságos közlekedésért. Vezetés közben a gépkocsivezetőnek összpontosítania kell, szigorúan betartani a közlekedési előírásokat, és nem hagyatkozhat túlságosan a segédrendszerekre.

Az LKA be- és kikapcsolása

Az LKA alapbeállítása bekapcsolt. A központi kijelző elemérő lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Sávtartó segéd** elemre a funkció beállításához.

Ha bekapcsolta, beállíthatja a figyelmeztetési módot és az érzékenységet:

- **Figyelmeztetés típusok:** Beállíthatók: kép + hang, kép + rezgés és kép + hang + rezgés.

- **Érzékenység:** Beállíthat magas, közepes és alacsony értéket.

Az LKA működési feltételei:

- A gépkocsi sebessége körülbelül 65–130 km/h.
- Gépkocsija normálisan, hirtelen gyorsítás, lassítás vagy kormányzás nélkül halad.
- Gépkocsija a sáv közepén halad, és nem hajt a sávjelzésekre.
- A sávjelzések legalább az egyik oldalon jól láthatók.
- A nagyfelbontású kamerák megfelelően működnek, és tiszta képet adnak.
- Az LKA rendszer egyetlen alkatrésze sem hibás.
- Gépkocsija minden biztonsági feltételnek megfelel, például:
    - A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.
    - A gépkocsivezető becsatolta a biztonsági övét.
    - Minden ajtó zárva van.
    - A gépkocsi VEZETÉS (D) fokozatban van.
    - A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és elektronikus stabilizátor rendszerek nem indultak be.

Figyelem

Az LKA nem reagál, ha az irányjelzőt bekapcsolta, és a gépkocsi szándékosan tér ki a megfelelő oldalra.

Óvintézkedések és korlátozások

Egyes esetekben az LKA funkció esetleg hibásan működik, vagy automatikusan kikapcsol. Ilyenek többek között:

- Nagyon éles kanyarok, tisztán nem látható útburkolati jelzések, útburkolati jelzésekkel nem rendelkező útszakaszok, speciális sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, túl széles vagy túl keskeny sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, valamint lejtők vagy emelkedők.
- Szélek vagy más éles kontraszttal rendelkező vonalak vannak az úton a sávjelzések helyett, például útelágazások és padkák.

- A sávjelzések nem felismerhetők, vagy a világítás miatt nem ismerhetők fel helyesen, például az erős megvilágítás miatt tükröződő sávjelzések, rossz láthatóság, illetve a rossz időjárás vagy éjszaka miatti gyenge megvilágítás.

Az alábbi helyzetek a kamerák és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.
- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

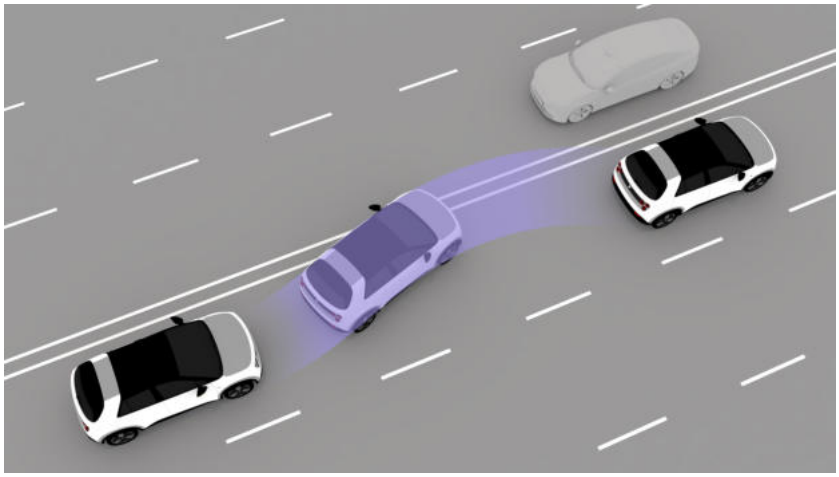
Nem javasoljuk az LKA használatát bonyolult útviszonyok között, mert azok meggátolhatják az LKA elvárás szerinti működését, vagy automatikus kilépésre késztetik. Ezek többek között:

- Alagutak be- és kijárata.
- Keskeny utak, emelkedők és lejtők, döcögős utak, kanyargó utak, erősen kanyarodó utak, terelővonal nélküli utak.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.
- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az LKA funkció normális működését. Az LKA működését számos tényező befolyásolhatja. A balesetek elkerülése érdekében figyeljen a forgalomra, az útra és a gépkocsira, és óvatosan vezessen!

Sávtartás vészhelyzetben (Emergency Lane Keeping, ELK)

A Sávtartás vészhelyzetben (ELK) kormányzási segítséget nyújthat a gépkocsivezetőnek a gépkocsi irányításában, hogy minimálisra csökkentse az ütközés kockázatát, ha a gépkocsi akaratlanul kitér a sávjából, vagy a szomszédos sávok között az oldalütközés potenciális kockázata áll fenn.



Figyelem

- Az ELK funkció csak korlátozott kormányzási segítséget nyújt, és nem tudja teljesen meggátolni, hogy a gépkocsi kisodródjon a forgalmi sávjából, és nem tudja elkerülni a veszélyeket. Az ELK az útviszonyok, időjárás stb. miatt esetleg hatástalan, vagy késedelmes.
- Kanyar, megfordulás, bonyolult útviszonyok vagy veszélyek esetén vegye át azonnal a kormányzást, és avatkozzon be, és ne tesztelje szándékosan a rendszer funkcióit!
- A gépkocsivezetőnek folyamatosan figyelnie kell, hiszen a biztonságos vezetés végső soron az ő felelőssége, és szigorúan be kell tartania a közlekedési előírásokat. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a vezetéstámogató rendszerekre!

Az ELK be- és kikapcsolása

Az ELK alapbeállítása bekapcsolt. A központi kijelző elemérő l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Sávtartás vészhelyzetben** elemre a funkció be- és kikapcsolásához. Kikapcsolása után a gépkocsi következő indításakor ismét automatikusan bekapcsolódik.

Nem javasoljuk, hogy kikapcsolja ezt a funkciót! Ha kikapcsolja nem lesz képes vészhelyzetben segíteni a gépkocsivezetőt a kormányzás átvételével, ha oldalütközés kockázata áll fenn.

Ha a gépkocsi sebessége 50 és 130 km/h között van, az ELK az alábbi két vészhelyzeti esetben indulhat be:

- Ha irányjelzője nincs bekapcsolva, a bal oldalán lévő sávban egy jármű közeledik, és a gépkocsija akaratlanul kitér a saját sávjából balra.
- Ha egy jármű gyorsan közelít hátulról az Öntől balra eső sávban, a gépkocsija akaratlanul kitér a sávjából, és áttér a bal oldali sávba.

Ha a gépkocsi sebessége 65 és 130 km/h között van, az ELK az alábbi két vészhelyzeti esetben indulhat be:

- Ha irányjelzője nincs bekapcsolva, a gépkocsija akaratlanul kitér a sávjából a jobb oldali útpadkára.
- Ha irányjelzője nincs bekapcsolva, a sávja szélén záróvonal van, a gépkocsija akaratlanul kitér a sávjából a záróvonal felőli oldalra.

Az ELK működési feltételei:

- Gépkocsija normálisan, hirtelen gyorsítás, lassítás vagy kormányzás nélkül halad.
- Gépkocsija a sáv közepén halad, és nem hajt a sávjelzésekre.
- A gépkocsi sebessége 50 és 130 km/h között van.
- A nagyfelbontású kamera megfelelően működik, és tiszta képet ad.
- Az ELK rendszer egyetlen alkatrésze sem hibás.
- Gépkocsija minden biztonsági feltételnek megfelel, például:
    - A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.
    - A gépkocsi VEZETÉS (D) fokozatban van.
    - A gépkocsi ajtói, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva van.
    - A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és gépkocsi stabilitás rendszerek nem indultak be.

Figyelem

- Az ELK vészhelyzetben automatikusan aktiválódhat, ha bizonyos feltételek teljesülnek.

- Az ELK korlátozott kormányzási segítséget nyújt, de nem szabályozza a gépkocsi sebességét.
- A kormánykerék elfordul, ha az ELK vezérli a kormányzást.
- A kormánykerék elfordításával átveheti a gépkocsi irányítását. Ebben az esetben a gépkocsi kormányzása az Ön feladata.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetek a kamerák és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.
- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott

hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

Speciális vagy bonyolult útviszonyok az ELK rendszer hibás működését, vagy automatikus kikapcsolódását okozhatják, amely esetben vezesse gépkocsiját megfelelően. Ilyen helyzetek többek között:

- Építési területek.
- Alagutak be- és kijárata.
- Keskeny utak, emelkedők és lejtők, döcögős utak, kanyargó utak, erősen kanyarodó utak.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.
- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják az ELK rendszer működését. Számos tényező zavarhatja az ELK rendszer működését. A balesetek elkerülése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Aktív vészfékezés (Emergency Active Stop, EAS)

Ha a rendszer azt észleli, hogy Ön nincs normál vezetési állapotban (pl. a kezei hosszú ideje nincsenek a kormánykeréken, a hosszú vezetéstől figyelmetlen és fáradt, vagy elhagyta a vezetőülést stb.), akkor aktiválja az Aktív vészfékezés (EAS) funkciót, ha a rendszer teljesíti a normál működés feltételeit.

Az EAS funkciót nem kell bekapcsolni. Miután a rendszert aktiválta, addig fékez, míg a gépkocsi meg nem áll. Ezzel együtt hangjelzés figyelmezteti, valamint figyelmeztető jelzés látható a műszerfalon, és bekapcsolódik az elakadásjelző. Miután a gépkocsi megállt, a rendszer automatikusan feloldja az ajtókat, és hívja az eCall szolgálatot.

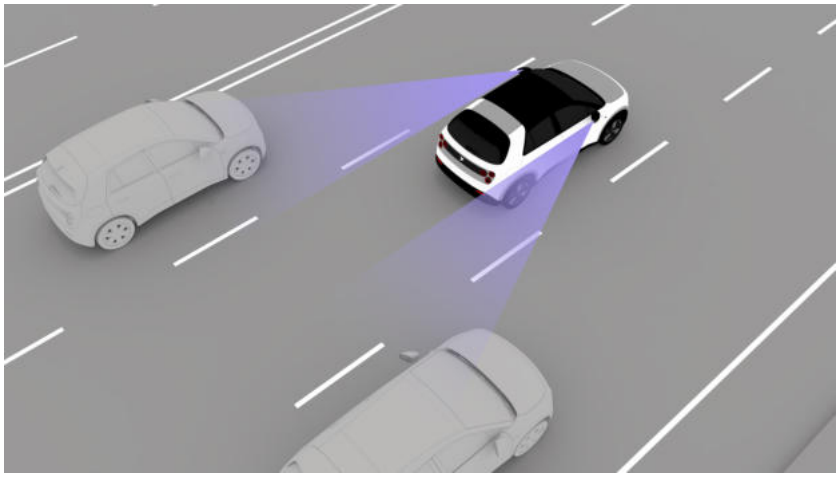
Ha az EAS-t bekapcsolta, akkor a gázpedálra vagy fékpedálra lépéssel, illetve a kormánykerék elfordításával vagy az elakadásjelző kikapcsolásával bármikor kikapcsolhatja, és átveheti a gépkocsi irányítását.

Vigyázat

- Az EAS aktiválása a gépkocsi megállításához vezet. A folyamat során esetleg nem lehet elkerülni a sávelhagyást vagy ütközést. Ne hagyatkozzon a funkcióra és ne próbálja direkt aktiválni!
- A funkció aktiválása azért, hogy megállásig fékezzen, ellenkezik a helyi vonatkozó úthasználati és forgalmi jogszabályokkal valamint az ideiglenes parkolási előírásokkal.
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Holttérérzékelés (Blind Spot Detection, BSD) és Sávelhagyásjelző (Lane Change Alert, LCA)

Ha más járművek vannak az Ön holtterében, vagy gyorsan közelednek, a Holttérérzékelés (BSD) és a Sávelhagyásjelző (LCA) funkciók figyelmeztetik a sávelhagyás biztonságára a visszapillantó tükrökben lévő jelzésekkel, hangjelzéssel, vagy a kormánykerék rezgésével.



Figyelem

A BSD és LCA észlelési területe a gépkocsival szomszédos forgalmi sáv, és a gépkocsi mögötti 70 méteres útszakasz.

A BSD és az LCA be- és kikapcsolása

A BSD és az LCA funkciók alapértelmezett állapota kikapcsolt. A központi kijelző elemérő l lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Vezetéstámogatás > Holttérérzékelés és sávelhagyásjelző** elemre a funkció be-és kikapcsolásához, valamint a megfelelő figyelmeztetés típus beállításához.

Figyelmeztetés típusok: Beállíthatja a visszapillantó tükör lámpáit, hangjelzést vagy rezgést.

A BSD és az LCA csak akkor aktiválható, ha gépkocsijának sebessége nagyobb, mint 15 km/h.

Ha a gépkocsivezető holtterében lévő, vagy hátulról gyorsan közelítő járművet észlel, a visszapillantó tükörben a jármű felőli oldalon jelzés látható. Ha ebben az esetben az irányjelzőt erre az oldalra kapcsolja, a rendszer a beállított figyelmeztetéssel emlékezteti, hogy ne váltson sávot.

Ha a funkciót engedélyezi és aktiválja, a műszerfalon figyelmeztetés látható, amikor egy jármű közelít hátulról.

Figyelem

- Ha a környezeti zaj túl nagy, például ha az autó hangrendszere túl hangos, vagy a gépkocsin kívül erős zaj van – a figyelmeztető hangjelzés esetleg nem hallható.
- Tolatás közben a BSD és LCA nem működik.
- Az ESD a műszerfalon csak illusztráció céljára szolgál, és nem mindenben reagál a tényleges közlekedési körülményekre. Ezért ne hagyatkozzon kizárólag arra, ami a műszerfalon látható.
- A BSD és LCA esetleg nem ad riasztást a szomszédos sávban haladó járművekre, ha a gépkocsi nagy kanyarokkal, széles forgalmi sávokkal rendelkező, vagy egyenetlen felületű úton halad.

Figyelem

A BSD és LCA hamis riasztást adhatnak az alábbi helyzetekben:

- Kerítésekhez közel haladva.
- Hídon, híd alatt vagy alagútban haladva.
- Bokrok, fák stb. mellett haladva.
- Villanyoszlopok, lámpaoszlopok, vagy alacsony betonfalak vannak az út mellett.
- Építési területek, például gyárak, kikötők stb. mellett haladva.
- Városi utakon haladva vagy több sávos kereszteződésekben kanyarodva.

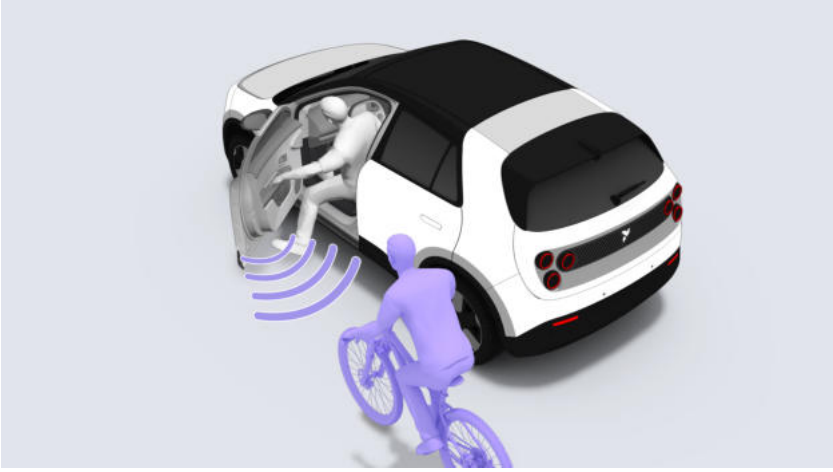
Figyelem

- Tartsa tisztán a kamera környékét. A működését befolyásolhatja, és nem riaszt normálisan, ha szennyeződés, jég, hó, fémlap, ragasztószalag, címke, falevél stb. takarja.
- A rendszer nem figyelmeztet az álló tárgyakra, és egyes fémkerítések, zöldterületek, betonfalak stb. hamis riasztásokat okozhatnak.
- Hamis riasztások vagy riasztás elmaradások következhetnek be extrém időjárásban, például sűrű esőben, hóban és ködben. Figyeljen oda, amikor az ajtókat nyitja.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a BSD és az LCA funkciók működését. Számos tényező zavarhatja a BSD és az LCA funkciók működését. A balesetek megelőzése érdekében fontos, hogy figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen.

Ajtónyitás figyelmeztetés (Door Open Warning, DOW)

Ha gépkocsija ajtaját készül kinyitni, és hátulról járművek, kerékpárosok vagy gyalogosok közelítenek, akik az ajtó kinyitása esetén kockázatos helyzetet, vagy akár ütközést okozhatnak, az Ajtónyitás figyelmeztetés (DOW) hangüzenettel figyelmezteti a biztonságos ajtónyitásra.



A DOW be- és kikapcsolása

A DOW funkció alapértelmezett állapota kikapcsolt. A központi kijelző elemérő lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Oldalajtó nyitás figyelmeztetés** elemre a funkció be- és kikapcsolásához.

Ha bekapcsolja a DOW funkciót, a gépkocsi az alábbi módokon figyelmezteti, hogy mikor biztonságos az ajtónyitás:

- Figyelmeztető üzenet.
- A műszerfal felhívja a figyelmét a bal és jobb oldali holtterekre.

Figyelem

- A DOW különféle, hátulról gyorsan közeledő tárgyat képes észlelni, például gépkocsikat, motorkerékpárokat, robogókat, kerékpárosokat, gyalogosokat stb.
- A mozgó célok a gépkocsi felé mozognak legalább 5 km/h sebességgel.
- A gépkocsinak állnia kell, vagy előre kell haladnia 0–5 km/h sebességgel.

- Ha a környezeti zaj túl nagy, például ha az autó hangrendszere túl hangos, vagy a gépkocsin kívül erős zaj van – a figyelmeztető hangjelzés esetleg nem hallható.

Vigyázat

A DOW nem tud minden helyzetben pontos riasztást adni, és nem helyettesíti a gépkocsivezető és az utasok aktív figyelmét, valamint a belső és külső visszapillantó tükrök funkcióját. Ne hagyatkozzon túlságosan a funkcióra, és legyen tisztában a gépkocsi környezetével, mielőtt kinyitja az ajtót!

Figyelem

- Tartsa tisztán a kamera környékét. A működését befolyásolhatja, és nem riaszt normálisan, ha szennyeződés, jég, hó, fémlap, ragasztószalag, címke, falevél stb. takarja.
- A rendszer nem figyelmeztet az álló tárgyakra, és egyes fémkerítések, zöldterületek, betonfalak stb. hamis riasztásokat okozhatnak.
- Hamis riasztások vagy riasztás elmaradások következhetnek be extrém időjárásban, például sűrű esőben, hóban és ködben. Figyeljen oda, amikor az ajtókat nyitja.

A fenti figyelmeztetések és óvintézkedések nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a DOW rendszer normális működését. Számos tényező zavarhatja a DOW rendszer működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

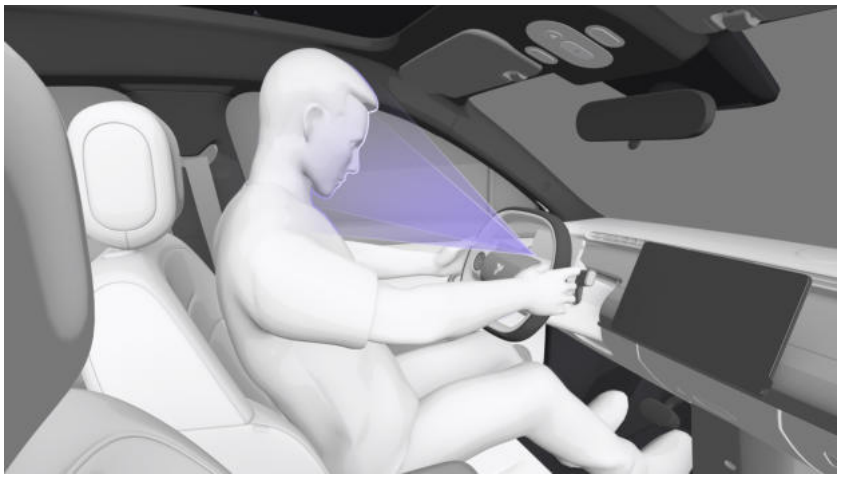
Fejlett vezető megfigyelő rendszer (Advanced Driver Monitoring System, ADMS)

A fejlett vezető megfigyelő rendszer (ADMS) a gépkocsivezető állapotát figyeli, amikor a gépkocsi mozgásban van. Észleli a figyelmetlenség, fáradtság és a környező veszélyek észlelésének jeleit. Hangjelzésekkel, hangüzenetekkel és látható jelzésekkel figyelmezteti a gépkocsivezetőt a biztonság megőrzésére.

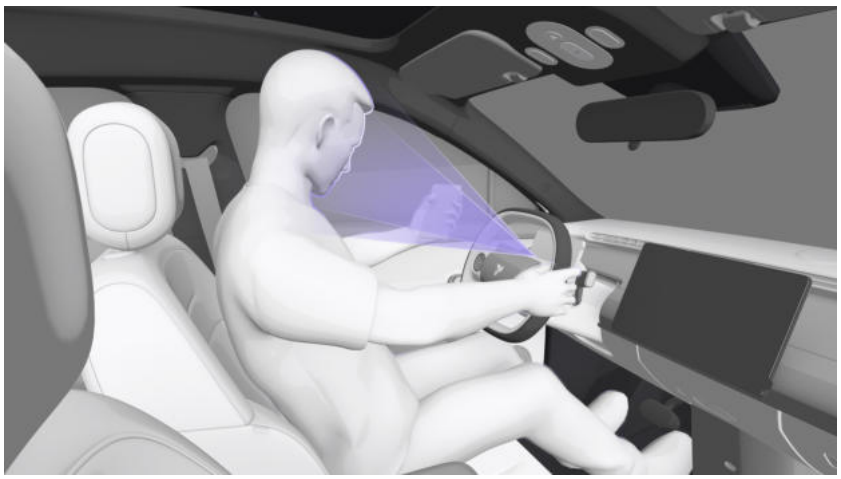
Álmossági figyelmeztetés és figyelmetlenség figyelmeztetés

Az ADMS figyeli, hogy a gépkocsivezető nem álmosodik-e, és nem figyelmetlen-e.

- Álmossági figyelmeztetés



- Figyelmetlenség figyelmeztetés



Gépkocsivezető figyelmeztető rendszer be- és kikapcsolása

A funkció alapértelmezett állapota kikapcsolt. A funkció be- és kikapcsolásához lépjen a központi kijelző elemérő l a Beállítások felületre, majd koppintson a

Vezetéstámogatás > Biztonsági őr > Álmossági figyelmeztetés/Figyelmetlenség figyelmeztetés.

Ha a funkciót bekapcsolták, és a gépkocsi sebessége legalább 20 km/h, a rendszer aktívan figyeli a gépkocsivezetőt. Ha gépkocsija fáradtság vagy figyelmetlenség jeleit észleli Önön, akkor a súlyosságtól függően vizuális jelekkel (pl. arckifejezésekkel), és hangjelzésekkel figyelmezteti. Ugyanakkor a műszerfalon az összpontosításra emlékeztető üzeneteket mutat.

Műszerfal kijelzője

Amikor a rendszer elindítja az álmosságra és figyelmetlenségre figyelmeztetést, a műszerfal különféle szintű riasztásokat küld:

1. szintű riasztás	2. szintű riasztás
	

Óvintézkedések és korlátozások

Ha a gépkocsi kameráját eltakarja valami, a műszerfalon a  jelzés látható, és azt mutatja, hogy a funkció korlátozottan működik. Távolítsa el a kamerát eltakaró tárgyat, vagy időben forduljon az ügyfélszolgálathoz.

Ha a rendszer nem működik, a műszerfalon a  jelzés látható, és azt mutatja, hogy a funkció korlátozottan működik. Időben forduljon az ügyfélszolgálathoz.

Figyelem

A kamera nem készít és nem oszt meg fényképeket, hang- és videófelvételeket.

Egyese esetekben a gépkocsivezető álmosságának és figyelmetlenségének észlelése sikertelen, ekkor a rendszer nem nyújtja a megfelelő figyelmeztetéseket, vagy hamis riasztásokat küld. Az ilyen esetek például:

- Éjszaka és gyenge megvilágításban.
- Napfényben, szemből közlekedők fényszórójának fényében és egyéb közvetlenül zavaró fényben.
- Az ülések állítása során.
- A kormánykerék állítása és elfordítása során.

- Ha a gépkocsi vezető a szemeit eltakarja, például különféle sötét, átláthatatlan szemüveg, polarizált fény szűrő, napszemüveg viselésével, vagy ha a szemüveg kerete eltakarja.
- Kiegészítők, például kalap, sál, kendő viselésével, amelyek módosítják a fej alakját.
- Maszk viselésével.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a ADMS rendszer normális működését. A ADMS rendszert számos tényező zavarhatja. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen. Óvatosan vezessen!

Kameranézet

A kameranézet a gépkocsi kameráinak segítségével képeket készít a környezetről, amely jobb képet ad a gépkocsivezetőnek összetett környezetekben, például parkolás, tolatás, keskeny sávon haladás közben, így javítja a vezetés biztonságát.

Alacsony sebességgel haladva ha akadályt észlel, figyelmeztető színnel és az akadály távolságának megfelelő hangjelzéssel riaszt.

Riasztási szint	Távolság	A figyelmeztető hangjelzés frekvenciája	A figyelmeztető jelzés színe
1. szintű riasztás	90–150 cm	Nincs	Zöld vonal
2. szintű riasztás	20–90 cm	Alacsony frekvenciájú csipogás	Sárga
3. szintű riasztás	Kevesebb mint 20 cm	Magas frekvenciájú csipogás	Vörös

Kameranézet engedélyezése

A Kameranézetet az alábbi módokon engedélyezheti:

- A Kameranézet automatikusan bekapcsolódik, ha a gépkocsit HÁTRAMENET (R) fokozatba kapcsolja.
- Koppintson a ikonra a központi kijelző alján, kapcsolja be a **Kameranézetet**, majd kapcsolja be a kameranézet funkciót.

A kamera felületen a **Hang** ikonra koppintva kikapcsolhatja a hangjelzést.

Figyelem

- Javasoljuk, hogy csak akkor kapcsolja ki a hangjelzést, ha a környezet miatt ez valóban nem szükséges. Ha manuálisan kikapcsolja a hangjelzést, azzal minden kapcsolódó kockázatot vállal.
- A Kameranézet funkció automatikusan kilép, ha a gépkocsit PARKOLÁS (P) fokozatba kapcsolják, vagy amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 16 km/h-t.
- A Kameranézetet befolyásolhatja az időjárás, a környezet, a szennyeződések stb. Mindig oda kell figyelnie, hogy biztonságosan vezessen, és viselje

a felelősséget, hogy betartsa az aktuális közlekedési jogszabályokat és előírásokat.

Figyelem

Az ultrahangos érzékelő korlátozott lehet, és hamis hibaüzenetek jelenhetnek meg az alábbi körülmények esetén, többek között:

- Egy vagy több ultrahangos érzékelő sérült, elmozdult, vagy eltakarták (például sár, jég, hó borítja, vagy egy jármű takarja).
- Rossz időjárási viszonyok, például eső, hó, köd vagy pára befolyásolják az érzékelőt.
- Zavarok olyan elektromos eszközöktől vagy berendezésektől, amelyek az érzékelőt befolyásoló zavarokat bocsátanak ki.

Figyelem

Az ultrahangos érzékelők karakterisztikája miatt bizonyos helyzetekben esetleg hamis riasztást adnak. Ezek a hamis riasztások maguktól megszűnnek, amint az útviszonyok változnak, és nem befolyásolják a vezetést. Ilyen helyzetek többek között:

- Durva aszfalt, beton, macskaköves utak, vízzel elárasztott utak, és egyéb egyenetlen útfelületek.
- Indukciós hurkok és egyéb, út alá temetett eszközök.
- Nagy járművek, építőgépek, és egyéb közeli berendezések által okozott zavarok.

Vigyázat

Az ultrahangos érzékelők korlátozottan észlelik az alacsony akadályokat, a fentről és a gépkocsi oldalai felől lelógó akadályokat, a keskeny tárgyakat, és egyéb dolgokat, amelyek többek között az alábbiak. Különösen fontos, hogy mindig figyelje a környezetet. Ellenkező esetben anyagi kár vagy személyi sérülés következhet be.

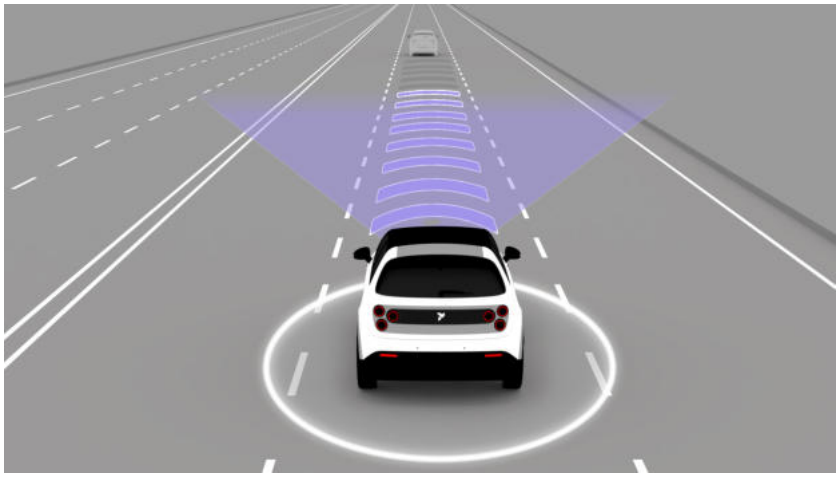
- Gyalogosok, gyerekek, állatok.
- Bekapcsolt útelzárók, alacsony kőoszlopok, hengeres tárgyak, vékony oszlopok, éles tárgyak, és a talaj egyenetlenségei.
- Korlátozott magasságú kapuk, oszlopok, és fej fölötti szerkezetek.

- Olyan akadályok a gépkocsi oldalai mentén, amelyek ütközést vagy karcolásokat okozhatnak.
- Kerékpárok, falak sarkai, parkolóhely korlátok sarkai stb.

Adaptív sebességtartás (Adaptive Cruise Control, ACC)

Az Adaptív sebességtartás (ACC) funkció segíti a gépkocsivezetőt abban, hogy a gépkocsi sebességét az előtte haladó jármű.sebességéhez igazítja.

- Ha a gépkocsi előtt nincs észlelhető cél, akkor tartja a beállított sebességet.
- Ha cél észlel a gépkocsi előtt, a gépkocsi automatikusan hozzá igazítja a sebességet, hogy tartsa a felhasználó által beállított követési távolságot.



Vigyázat

- Az ACC vezetéstámogató funkció, és nem kezelhet minden forgalmi, időjárási és útproblémát. Biztonságának védelme érdekében figyelnie kell a forgalmi és útviszonyokat, és el kell döntenie, hogy használja-e az ACC funkciót biztonságának megőrzése mellett.
- Az ACC kényelmi funkció, és nem az ütközések elkerülését szolgálja, tehát maximális lassítása korlátozott, ami kisebb, mint az AEB használatánál és manuális vezetésnél elérhető maximális lassítás. Ezért ne hagyatkozzon egyedül az ACC-re a gépkocsija lassításában, hogy elkerülje az ütközéseket.
- Az ACC használata során álljon készen a gépkocsi irányításának átvételére, ha azt észleli, hogy az út, a forgalom, a gépkocsi állapota, vagy bármely más kockázati tényező bizonytalanná teszi a funkció használatát.
- Az ACC esetleg nem képes teljesen megállítani a gépkocsit, vagy biztonságos távolságot tartani, ha jelentős sebesség-különbség van az Ön gépkocsija és a követett jármű között, különösen, ha a követett jármű hirtelen megáll vagy lelassít. Ebben az esetben fontos, hogy azonnal fékezzen. Ne hagyatkozzon az ACC-re, hogy teljesen megállítsa a gépkocsiját, ha egy másik járművet követ.

- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Figyelem

- Az ACC csak a hosszirányú sebességet és távolságot szabályozza, a gépkocsi oldalirányú kormányzását nem.
- Az ACC része a Követési értesítés funkció, amelynek segítségével a gépkocsija követni tudja az előtte haladót, míg megáll (ha teljesülnek bizonyos lassítási feltételek).
- Ha a követett jármű rövid idő múlva elindul, gépkocsija automatikusan elindulhat és követheti. Ha a követett gépkocsi egy ideig állva marad, gépkocsija parkoló fokozatba kapcsol.
- Az ACC elsősorban hosszú utakon használható száraz, sima útfelületen, mint autóutak, autópályák, és hosszú, egyenes országutak stb.

Az ACC be- és kikapcsolása

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés** elemre, majd válassza ki az **ACC** elemet.

A vezetéstámogató funkciókat a kormánykerék bal oldali gombjaival vezérelheti.



- **Középső gomb**: ACC be- és kikapcsolása.
- **Fel gomb**: az utazósebesség növelése vagy visszaállítása.
- **Le gomb**: az utazósebesség csökkentése
- **Balra gomb**: a követési távolság csökkentése
- **Jobbra gomb**: a követési távolság növelése

A beállításokban az ACC bekapcsolása nem jelenti a funkció aktiválását, mert a rendszer csak akkor aktív, ha annak működési feltételei teljesülnek:

- Összetevői megfelelően működnek, és jók a látási viszonyok.
- A kormánykerék elfordulási szöge nem lehet túl nagy.
- A gépkocsi sebessége legfeljebb 150 km/h.
- A gépkocsi nincs speciális üzemmódban, például energiatakarékosság módban stb.
- Gépkocsija minden biztonsági feltételnek megfelel, például:
    - A gépkocsivezető a vezetőülésben ül.
    - A gépkocsivezető becsatolta a biztonsági övét.
    - A gépkocsivezető kezei a kormánykeréken vannak.
    - A gépkocsivezető nem nyomja le a fékpedált.
    - Az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva van.
    - A gépkocsi VEZETÉS (D) fokozatban van.
    - Az FCW és az AEB nem indult be.
    - A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és gépkocsi stabilitás rendszerek nem indultak be.

Ha az ACC működési feltételei teljesülnek, a kormánykerék bal oldalán a középső gomb megnyomásával  kapcsolja be az ACC funkciót.

Az ACC 0–150 km/h közötti gépkocsisebességnél aktiválható.

- Ha a gépkocsisebesség alacsonyabb, mint 30 km/h, akkor a rendszer az utazósebességet 30 km/h-ra állítja be.
- Ha a gépkocsisebesség magasabb, mint 30 km/h, akkor a rendszer az aktuális sebességet arra a sebességre állítja be.

Ha aktiválja az ACC funkciót, felengedheti a gázpedált, hogy a rendszer tartsa a beállított utazósebességet.

- Ha egy jármű után halad, az ACC a gépkocsija sebességét automatikusan az előtte haladó járműhöz állítja be úgy, hogy nem lépi túl a beállított utazósebességet.
- Ha nincs előtte másik jármű, akkor az ACC gyorsan a beállított utazósebességre állítja a gépkocsija sebességét.

Ha bekapcsolt ACC funkcióval vezet, bármikor ráléphet a gázpedálra, hogy rövid idő alatt megelőzzön egy járművet. Ekkor az ACC nem reagál az Ön előtt haladó járművekre, hanem gépkocsija teljesen az Ön irányítása alatt áll. Ha felengedi a gázpedált, gépkocsija ismét követni kezdi az előtte haladó járművet.

Ha az ACC aktívan gyorsítja a gépkocsiját, a gázpedál nem mozdul. Ha az ACC lassítja a gépkocsiját, a fékpedál megmozdulhat.

Figyelem

A funkció használata során, ha a rendszer azt észleli, hogy Ön nincs normál vezetési állapotban (pl. a kezei hosszú ideje nincsenek a kormánykeréken, a hosszú vezetéstől figyelmetlen és fáradt, vagy elhagyta a vezetőülést stb.), akkor aktiválja az Aktív vészfékezés (EAS) funkciót, ha a rendszer teljesíti a normál működés feltételeit.

Az ACC sebességének beállítása

Ha aktiválta az ACC funkciót, lépjen a központi kijelző elemérő l a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés > Utazósebesség beállítása** lapra, és válassza ki a megfelelő sebességbeállítási üzemmódot.

A lehetőségek:

- **Rövid megnyomás ±1, hosszú megnyomás ±5**
  - Az utazósebességet 1 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok megnyomásával.
  - Az utazósebességet 5 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok hosszú megnyomásával. Például ha a sebesség 80 km/h, akkor a kormánykerék bal oldalán a Fel gomb hosszú megnyomásával a sebesség 85 km/h-ra nő.
- **Rövid megnyomás ±5, hosszú megnyomás ±1**
  - Az utazósebességet 1 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok hosszú megnyomásával.
  - Az utazósebességet 5 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok rövid megnyomásával. Például ha a sebesség 80 km/h, akkor a kormánykerék bal oldalán a Fel gomb rövid megnyomásával a sebesség 85 km/h-ra nő.

Az ACC maximálisan beállítható sebessége 150 km/h.

Az ACC minimálisan beállítható sebessége 30 km/h, de lehetővé teszi, hogy a gépkocsi 0 km/h-ra lassuljon, ha az előtte haladó járművet követi.

Figyelem

Alapbeállítás szerint az utazósebesség beállítása rövid megnyomás ±1, hosszú megnyomás ±5.

Utazósebesség személyre szabása

Az aktuális útra vonatkozó sebességkorlát adatoknak megfelelően az utazósebesség személyre szabható.

- Érték szerint: Beállítható a megengedett sebességhatárhoz képest a „-15 km/h” – „+15 km/h” tartományba. Például: „+5 km/h” beállítása esetén az ACC funkció a 120 km/h-s sebességkorláttal rendelkező utakon az utazósebességet alapértelmezés szerint 125 km/h-ra állítja.
- Százalékosan: Beállítható a megengedett sebességhatárhoz képest a „-15%” – „+15%” tartományba. Például: „+5%” beállítása esetén az ACC funkció a 120 km/h-s sebességkorláttal rendelkező utakon az utazósebességet alapértelmezés szerint 126 km/h-ra állítja.

Vigyázat

- Az ACC nem mindig az útviszonyoknak megfelelő pontos sebességhatárt állítja be, emiatt a gépkocsi váratlanul gyorsíthat vagy lassíthat. Mindig figyelje az útviszonyokat, és ha szükséges, manuálisan állítson az utazósebességen, vagy vegye át a gépkocsi irányítását.
- A túl magas utazósebesség (manuális beállítással és a rendszer autonóm beállításával egyaránt) biztonsági kockázatokat és a szabályok megsértését eredményezheti.

Intelligens sebességtartás

Ha aktiválja, és a gépkocsival országúton vagy felüljárón közlekedik bekapcsolt ACC funkcióval, akkor figyelmezteti Önt a sebességkorlát módosítására, ha az út sebességkorlátjában változást észlel.

A központi kijelző elemérő̋l lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés > Intelligens sebességtartás** elemre, és

válasszon a **Ki**, **Manuális** vagy **Automatikus** beállítások közül. Ha a **Manuális** üzemmódot választja ki, ha a gépkocsi egy sebességkorlátozás módosítás üzenetet mutat, meg kell nyomnia a gombot a műszerfal utasításának elfogadásához, amikor is utazósebességét az aktuális útszakasznak megfelelőre állítja. Ha az **Automatikus** üzemmódot választja ki, segíti a gépkocsit az utazósebesség aktuális útszakasznak megfelelő beállításában, ha a sebességkorlátban változást észlel.

Figyelem

- Az ISA vezetéstámogató funkció, és nem kezelhet minden forgalmi, időjárási és útproblémát. Biztonságának védelme érdekében figyelnie kell a forgalmi és útviszonyokat, és el kell döntenie, hogy használja-e az ISA funkciót.
- Az ISA csak hozzájárul, de nem helyettesíti az Ön látását! Vezetéshez ne hagyatkozzon kizárólag a TSR által azonosított sebességhatár információkra.
- Az ISA nem működik összetett útviszonyok között, például rámpákon.
- Az ISA úgy jelenít meg sebességhatár adatokat a műszerfalon, hogy a térkép sebességhatár információit használja fel. Ha a térképen nincs sebességhatár információ, akkor nem jelenik meg sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja az útra vonatkozó sebességhatárt, a rendszer figyelmezteti a gyorshajtásra.
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Követési idő és távolság beállítása az ACC funkcióban

Ha az ACC aktív, vagy aktiválására készül, a követési idő és távolság 5 fokozatban beállítható.

- A kormánykerék bal oldalán a Jobbra gomb rövid megnyomásával növelheti egy fokozattal a követési időt és távolságot.
- A kormánykerék bal oldalán a Balra gomb rövid megnyomásával csökkentheti egy fokozattal a követési időt és távolságot.

Vigyázat

- Ha az elöl haladó jármű mögötti, beállított követési távolság viszonylag kicsi, az ACC vezetési stílusa intenzív, és ez kényelmetlen lehet.

- Ön a felelős azért, hogy a követett járműtől a biztonságos távolságot mindig tartsa. Ne hagyatkozzon egyedül az ACC funkcióra a járművek távolságának tartásában!

Figyelmeztetés az elöl haladó jármű megállására

Ha ACC-t használó gépkocsija követi és megáll az előtte haladó jármű mögött:

- Ha az elöl haladó jármű elindul, gépkocsija követi, és aktívan elindítja a gépkocsit. Az ütközéses balesetek elkerülése érdekében mindig figyelje a környezetet!
- Ha az elöl haladó járművet követve a gépkocsi legfeljebb 10 percig áll, az ACC funkció ismét képes követni az elöl haladó járművet.
- Ha az elöl haladó járművet követve a gépkocsi több, mint 10 percig áll, a rendszer aktiválja az elektromos parkolóféket (EPB) az ACC funkciót pedig kikapcsolja;
- Ha a rendszer olyan akadályokat észlel, amelyek miatt nem lehetséges az elöl haladó jármű követése, akkor a környezet ellenőrzése után a gázpedálra lépve újraindíthatja.

Vigyázat

- Az ACC nem képes minden esetben észlelni más közlekedőket, és különféle tényezők miatt hatástalan, helytelen vagy késedelmes lehet.
- Mindig figyelemmel kell kísérnie a forgalmi és útviszonyokat! Ne hagyatkozzon kizárólag az ACC funkcióra az automatikus követés-indításban. Ellenkező esetben sérülést vagy a gépkocsi károsodását okozhatja.

Műszerfal dinamikus környezetszimulációja és megjelenítése

Az intelligens vezetési állapot jelzője a műszerfal jobb oldalán található, ahol ellenőrizheti a jelenleg aktiválható funkciókat, a jelenleg működő funkciókat, valamint az intelligens vezetés utazósebességének állapotát.

	Aktiválható	Aktív	Hibaüzenet
Adaptív sebesség-tartás (Adaptive Cruise Control, ACC)			

Ha a műszerfalon a „Vezessen óvatosan, a követési távolság túl kicsi”, az azt jelenti, hogy ütközésveszély áll fenn, mert az ACC nem képes biztonságos követési távolságot tartani. A fékpedálra lépve azonnal át kell vennie a kormányzást a gépkocsi sebességének és haladási irányának meghatározásához.

Figyelem

A ESD csak illusztrációs célokat szolgál, és nem feltétlenül mutatja a tényleges forgalmi feltételeket! Ezért a helyzet megítélésben ne hagyatkozzon csak az ESD-re.

Vigyázat

Ha veszélyes helyzetbe kerül, ne várjon a figyelmeztetésre, mielőtt cselekedne! Vegye át azonnal a gépkocsi irányítását!

Kilépés az ACC funkcióból

Aktívan kikapcsolhatja az ACC funkciót:

- A kormánykerék bal oldalán a középső gomb megnyomásával 
- A fékpedálra lépve.

Emellett az ACC automatikusan kikapcsolódik, ha a működési feltételei nem állnak fenn:

- A kezei hosszú ideig nincsenek a kormánykeréken.
- A gépkocsivezető hosszú ideig nem figyel, vagy elfáradt.
- A gépkocsivezető elhagyja a vezetőülést vagy kicsatolja a biztonsági övét.
- A gépkocsi több, mint 10 percig áll egy másik járművet követve.
- Egy járművet követve több, mint 90°-kal elfordítja a kormánykereket.
- Az érzékelő az extrém időjárás miatt valami eltakarja.
- Abroncsnyomás riasztás.
- Az automatikus vészfékezés (AEB) rendszer aktív.
- Az automatikus blokkolásgátló vagy gépkocsi-stabilitás rendszerek aktívak.

Vigyázat

- Ha az ACC automatikusan kilép, azonnal vegye át a gépkocsi irányítását.

- Miután az ACC-t inaktiválta, a gépkocsi a visszatápláló fékezés miatt lelassulhat, és nem tudja tartani az elöl haladó gépkocsi mögötti követési távolságot. Figyeljen oda a vezetés biztonságára.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetek a kamerák, radarok és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.
- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák, radarok, érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

Az ACC csak azokra a járművekre reagál, amelyek megfelelnek a feltételeknek. Egyes célokat a rendszer nem azonosít, vagy azok választ váltanak ki, többek között:

- A sávban keresztben álló járművek, oldalra mozgó járművek, balesetben felborult járművek, felfordult járművek.
- Kerékpárok, motorkerékpárok, triciklik.
- Darabokra tört akadályok.

Egyes céltárgyak nem váltanak ki reakciót, többek között az alábbiak:

- Emberek, állatok, terelőkúpok, közlekedési lámpák, korlátok, falak és egyéb, nem járműnek minősülő akadályok.

Figyelem

- Ez a funkció nem tudja garantálni minden speciális jármű felismerését, különösen éjszaka és rossz látási viszonyok között, amikor különösen óvatosnak kell lenni. Például ilyenek többek között a hátul akadályokkal rendelkező járművek, a szabálytalan alakú járművek, a bizonyos magasságnál alacsonyabb, függőleges hátoldalú járművek, a rakomány nélküli haszongépjárművek.
- A funkció téves negatív eredményt mutathat álló vagy lassan mozgó járművek esetén, különösen éjszaka, amikor különösen óvatosnak kell lenni.

Egyes esetek késői felismerést és késedelmes ACC reakciót okoznak, mert a cél nem közvetlenül a gépkocsi előtt van, többek között:

- Az ACC nem reagál az érzékelő holtterében lévő célokra, például a gépkocsi sarkainál és oldalai mentén.
- Ha egy utat közelít meg, vagy arra fordul rá, egyes célokat rosszul választhat ki, vagy eltéveszt, ami a gépkocsi váratlan gyorsítását vagy lassítását okozhatja.
- A cél elveszhet, vagy a cél távolságát rosszul becsüli fel, ha a gépkocsi lejtőn halad. Lefelé haladva az EAS gyorsíthatja a gépkocsit, ami az utazósebesség túllépését okozhatja.
- Ha egy szomszédos forgalmi sávból csak egy jármű része vág be az Ön gépkocsija elé (különösen ha az egy nagy jármű, például busz vagy tehergépkocsi stb.), akkor esetleg nem ismeri fel a célt megfelelően, aminek következtében időben át kell vennie a gépkocsi irányítását.

- Ha az Ön gépkocsija vág bele az előtte haladó jármű hátuljába, vagy egy másik jármű vág bele vagy ki az Ön előtt haladó jármű hátuljába, esetleg nem ismeri fel a célt megfelelően, aminek következtében időben át kell vennie a gépkocsi irányítását.

Figyelem

- Ez a funkció felgyorsíthatja a gépkocsiját akkor is, amikor nem szükséges a gyorsítás, és nem is gondolt rá. Ennek oka lehet egy követett céltárgy változása vagy elvesztése (különösen kanyarban vagy sávváltásnál).
- Ez a funkció fékezheti a gépkocsiját akkor is, amikor nem szükséges a fékezés, és nem is gondolt rá. Ennek oka lehet egy változás észlelése vagy egy jármű elvesztése, illetve egy álló céltárgy a szomszédos forgalmi sávban (különösen kanyarban vagy sávváltásnál).
- Ha egy járművet követve halad, és az Ön gépkocsija, vagy a követett jármű elhagyja az aktuális forgalmi sávot, a funkció által vezényelt gyorsítása biztonsági okokból korlátozott idejű lehet. A gépkocsi irányítását a gázpedál lenyomásával átveheti.

Ez a funkció nem garantálja a cél pontos felismerését minden helyzetben. Ha úgy látja, hogy a műszerfalon megjelenített „Cél elöl haladó jármű” nem felel meg a valóságnak, időben vegye át a gépkocsi irányítását. Ilyen helyzetek többek között:

- Egy jármű halad Ön előtt, de a műszerfalon az elöl haladó jármű nem látható.
- Nem halad jármű Ön előtt, de a műszerfalon mégis látszik egy elöl haladó jármű.

Ha speciális vagy bonyolult útviszonyok között vezet, az ACC használatát nem javasoljuk, mert a funkció működését befolyásolhatják, vagy akár a kikapcsolását is okozhatják. Ilyen helyzetek többek között:

- Alagutak be- és kijárata.
- Emelkedők és lejtők, egyenetlen utak, kanyargó utak, éles kanyarok, keskeny utak, burkolatlan utak, terelővonal nélküli utak.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.
- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

Az alábbi helyzetekben ha a gépkocsi sebessége túl nagy az előtte haladó járműhöz képest, az ACC irányítása korlátozott lehet, aminek következtében nem lesz képes tartani a biztonságos távolságot. Ilyen helyzetek többek között:

- Az elöl haladó gépkocsi hirtelen manővere (például hirtelen kanyarodás, gyorsítás, lassítás stb.)
- Egy másik jármű vág be hirtelen a gépkocsija elé vagy ki előle.
- Az Ön gépkocsija vág be hirtelen egy előtte haladó gépkocsi mögé.
- Gépkocsija nagy sebességgel halad egy álló vagy lassan mozgó cél felé.

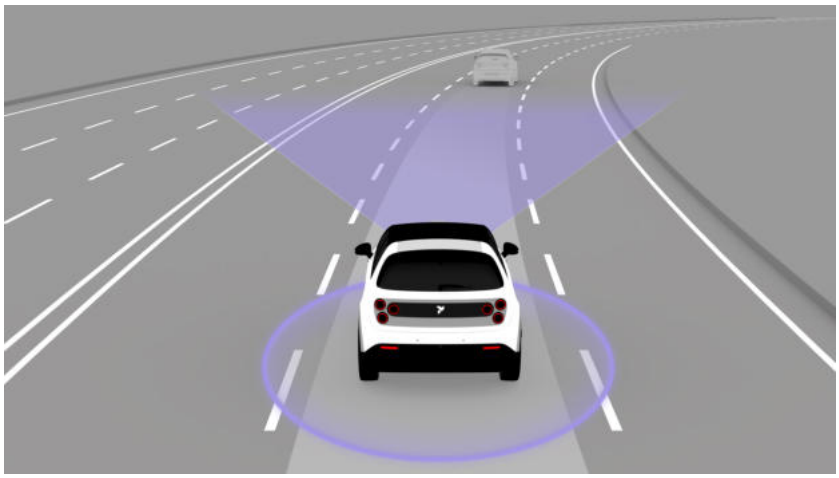
Megfelelő fékerő esetleg nem áll rendelkezésre egyes esetekben, többek között:

- A fék nem működik megfelelően (például ha a fékalkatrészek túl hidegek, túl forrók, nedvesek stb.)
- A gépkocsi nem megfelelő karbantartása (a fékek vagy a gumiabroncsok túlzott kopása, rendellenes abroncsnyomás stb.)
- A gépkocsi speciális útviszonyok között halad (például emelkedőn, lejtőn, vizes, sáros, kátyús, havas, jeges úton stb.)

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a ACC rendszer működését. Számos tényező zavarhatja a ACC rendszer működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Sávközéptartás (Lane Centering Control, LCC/Pilot)

A Sávközéptartás (LCC/Pilot) az ACC által nyújtott gépkocsisebesség-vezérlés és távolságtartó funkciókat egészíti ki azzal, hogy segít a sáv közepén tartani a gépkocsit. Az LCC (Pilot) nagyfelbontású kamerákat és milliméteres hullámhosszú radart használ a közlekedés vonalában elöl haladó járművek észlelésére, és tartja a távolságot az elől haladó járműhöz képest.



Figyelem

- Az LCC (Pilot) elsősorban jól látható sáv jelzésekkel rendelkező utakon használható.
- Ha a sáv jelzések mindkét oldalon jól láthatók, az LCC (Pilot) igyekszik a gépkocsit a forgalmi sáv közepén tartani. Speciális körülmények között, például esős napokon, rossz látási viszonyok között éjszaka, vagy egyéb nem kívánatos helyzetben az LCC (Pilot) sáv jelzés felismerő képessége csökken, potenciálisan képtelen lesz a gépkocsit megfelelő módon a sávban tartani, és akár ki is térhet belőle. Ilyen helyzetekben javasoljuk az LCC (Pilot) ideiglenes kikapcsolását, vagy az átkapcsolást ACC funkcióra.

Vigyázat

- Az LCC (Pilot) kényelmi funkció, és nem az ütközések elkerülését szolgálja, tehát maximális lassítása korlátozott, ami kisebb, mint az AEB használatánál és manuális vezetésnél elérhető maximális lassítás. Ne hagyatkozzon rá az ütközések elkerülésében!
- Ha gépkocsija egy álló vagy lassan haladó járműhöz közelít nagy sebességgel, a rendszer esetleg nem képes teljesen megállítani a gépkocsit,

vagy biztonságos távolságot tartani. Vegye át azonnal a gépkocsija irányítását!

- Az LCC (Pilot) kormányzási nyomatéka korlátozott, és kisebb, mint a manuális kormányzás maximális nyomatéka. Ne hagyatkozzon kizárólag az LCC (Pilot) funkcióra gépkocsija kormányzásában!
- Azonnal vegye át a kormánykereket, ha kanyarodik, megfordul, vagy olyan úton halad, ahol a sáv jelzések nem láthatók jól. Ilyen helyzetekben ne hagyatkozzon az LCC (Pilot) funkcióra!

Vigyázat

- Vezetéstámogató funkcióként az LCC (Pilot) nem támogatja az automatikus vezetést, tehát a gépkocsivezetőnek összpontosítania kell, és figyelnie az útviszonyokat.
- Az LCC (Pilot) működését feltételek korlátozzák (például zord időjárás, bonyolult útviszonyok, rendszer rendellenességek), ezért a gépkocsivezetőnek valós időben kell döntenie a funkció alkalmazhatóságáról, és időben át kell vennie a gépkocsi irányítását.
- Végső soron mindig Ön a felelős a vezetés biztonságáért, be kell tartania a közlekedésbiztonsági előírásokat, és önállóan eldönteni, mikor aktiválja a funkciót.

Az LCC (Pilot) be- és kikapcsolása

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés** elemre, majd válassza ki az **LCC/Pilot** elemet.

A vezetéstámogató funkciókat a kormánykerék bal oldali gombjaival vezérelheti.



- **Középső gomb**: LCC (Pilot) be- és kikapcsolása

- **Fel gomb**: az utazósebesség növelése vagy visszaállítása.
- **Le gomb**: az utazósebesség csökkentése
- **Balra gomb**: a követési távolság csökkentése
- **Jobbra gomb**: a követési távolság növelése

A beállításokban az **LCC (Pilot)** bekapcsolása nem jelenti a funkció aktiválását, mert a rendszer csak akkor aktív, ha annak működési feltételei teljesülnek:

- Összetevői megfelelően működnek, és jók a látási viszonyok.
- A kormánykerék elfordulási szöge nem lehet túl nagy.
- A gépkocsi sebessége legfeljebb 150 km/h.
- A gépkocsi nincs speciális üzemmódban, például energiatakarékosság módban stb.
- Gépkocsija minden biztonsági feltételnek megfelel, például:
    - A gépkocsivezető a vezetőülésben ül.
    - A gépkocsivezető becsatolta a biztonsági övét.
    - A gépkocsivezető kezei a kormánykeréken vannak.
    - A gépkocsivezető nem nyomja le a fékpedált.
    - Az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva van.
    - A gépkocsi VEZETÉS (D) fokozatban van.
    - Az FCW és az AEB nem indult be.
    - A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és gépkocsi stabilitás rendszerek nem indultak be.

Ha teljesülnek az LCC (Pilot) működési feltételei, nyomja meg a kormánykeréken a bal oldali középső gombot  az LCC (Pilot) bekapcsolásához.

- Ha a sávjelzések mindkét oldalon jól láthatók, és a gépkocsi a jelenlegi sáv közepén halad, kapcsolja be az LCC (Pilot) funkciót.
- Ha a sávjelzések egyik oldalon sem láthatók jól, vagy a gépkocsi nem a sáv közepén halad, akkor a rendszer először az ACC funkciót kapcsolja be, és keresi a sávjelzéseket, majd ha a feltételek teljesülnek, aktiválja az LCC (Pilot) funkciót.

Az ACC 0–150 km/h közötti gépkocsisebességnél aktiválható.

- Ha a gépkocsisebesség alacsonyabb, mint 30 km/h, akkor a rendszer az utazósebességet 30 km/h-ra állítja be.
- Ha a gépkocsisebesség magasabb, mint 30 km/h, akkor a rendszer az utazósebességet arra a sebességre állítja be.

Ha az LCC (Pilot) aktiválja az ACC funkciót, és keresi a sávjelzéseket, felengedheti a gázpedált, és a rendszer tartja a beállított utazósebességet.

- Ha egy jármű után halad, az LCC (Pilot) a gépkocsija sebességét és követési távolságát az előtte haladó járműhöz állítja be úgy, hogy a maximális sebesség nem haladja meg az utazósebességet.
- Ha nincs előtte másik jármű, akkor az LCC (Pilot) gyorsan a beállított utazósebességre állítja a gépkocsija sebességét.

Ha az LCC (Pilot) aktiválja a kormányzás-támogatást, aktívan segít a kormányzásban, de továbbra is tartsa lazán a kezeit a kormánykeréken. Kezeinek nyomása enyhe hatással lehet a kormányzás-támogatásra, ezért figyelje fokozottan a vezetési helyzetet, és álljon készen bármikor átvenni a kormányzást a gépkocsi irányításához.

A kormánykerék elfordul, ha az LCC (Pilot) vezérli a kormányzást. Ha az LCC (Pilot) aktívan gyorsít, akkor a gázpedál nem mozdul, ha pedig fékez, akkor a fékpedál elmozdulhat.

Figyelem

A funkció nem aktiválható, ha a gépkocsi Autohold módban van, és nincs más jármű a gépkocsi előtt.

Vigyázat

Ha a funkciót engedélyezte, és a rendszer azt észleli, hogy Ön nincs normál vezetési állapotban (pl. a kezei hosszú ideje nincsenek a kormánykeréken, a hosszú vezetéstől figyelmetlen és fáradt, vagy elhagyta a vezetőülést stb.), akkor aktiválja az EAS funkciót, ha a rendszer teljesíti a normál működés feltételeit.

Sebesség beállítása az LCC (Pilot) funkcióban

Ha aktiválta az LCC (Pilot) funkciót, lépjen a központi kijelző  eleméről a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés >**

Utazósebesség beállítása lapra, és válassza ki a megfelelő sebességbeállítási elemet.

A lehetőségek:

- **Rövid megnyomás ±1, hosszú megnyomás ±5**
  - Az utazósebességet 1 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok megnyomásával.
  - Az utazósebességet 5 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok hosszú megnyomásával. Például ha a sebesség 80 km/h, akkor a kormánykerék bal oldalán a Fel gomb hosszú megnyomásával a sebesség 85 km/h-ra nő.
- **Rövid megnyomás ±5, hosszú megnyomás ±1**
  - Az utazósebességet 1 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok hosszú megnyomásával.
  - Az utazósebességet 5 km/h-val növelheti és csökkentheti a kormánykerék bal oldalán a Fel és Le gombok rövid megnyomásával. Például ha a sebesség 80 km/h, akkor a kormánykerék bal oldalán a Fel gomb rövid megnyomásával a sebesség 85 km/h-ra nő.

Az ACC maximálisan beállítható sebessége 150 km/h.

Az LCC (Pilot) minimálisan beállítható sebessége 30 km/h, de lehetővé teszi, hogy a gépkocsi 0 km/h-ra lassuljon, ha az előtte haladó járművet követi.

Figyelem

Alapbeállítás szerint az utazósebesség beállítása rövid megnyomás ±1, hosszú megnyomás ±5.

Utazósebesség személyre szabása

Az aktuális útra vonatkozó sebességkorlát adatoknak megfelelően az utazósebesség személyre szabható.

- Érték szerint: Beállítható a megengedett sebességhatárhoz képest a „-15 km/h” – „+15 km/h” tartományba. Például: „+5 km/h” beállítása esetén az ACC funkció a 120 km/h-s sebességkorláttal rendelkező utakon az utazósebességet alapértelmezés szerint 125 km/h-ra állítja.

- Százalékosan: Beállítható a megengedett sebességhatárhoz képest a „-15%” – „+15%” tartományba. Például: „+5%” beállítása esetén az ACC funkció a 120 km/h-s sebességkorláttal rendelkező utakon az utazósebességet alapértelmezés szerint 126 km/h-ra állítja.

Vigyázat

- Az LCC (Pilot) nem mindig az útviszonyoknak megfelelő pontos sebességhatárt állítja be, emiatt a gépkocsi váratlanul gyorsíthat vagy lassíthat. Mindig figyelje az útviszonyokat, és ha szükséges, manuálisan állítson az utazósebességen, vagy vegye át a gépkocsi irányítását.
- A túl magas utazósebesség (manuális beállítással és a rendszer autonóm beállításával egyaránt) biztonsági kockázatokat és a szabályok megsértését eredményezheti.

Intelligens sebességtartás

Ha aktiválja, és a gépkocsival országúton vagy felüljárón közlekedik bekapcsolt LCC (Pilot) funkcióval, akkor figyelmezteti Önt a sebességkorlát módosítására, ha az út sebességkorlátjában változást észlel. Beállítható manuális jóváhagyásra, hogy az utazósebességet az új sebességkorláthoz igazítsa.

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés > Intelligens sebességtartás** elemre, és válassza ki a megfelelő beállítást.

Figyelem

- Az ISA vezetéstámogató funkció, és nem kezelhet minden forgalmi, időjárási és útproblémát. Biztonságának védelme érdekében figyelnie kell a forgalmi és útviszonyokat, és el kell döntenie, hogy használja-e az ISA funkciót.
- Az ISA csak hozzájárul, de nem helyettesíti az Ön látását! Vezetéshez ne hagyatkozzon kizárólag a TSR által azonosított sebességhatár információkra.
- Az ISA nem működik összetett útviszonyok között, például rámpákon.
- Az ISA úgy jelenít meg sebességhatár adatokat a műszerfalon, hogy a térkép sebességhatár információit használja fel. Ha a térképen nincs sebességhatár információ, akkor nem jelenik meg sebességhatárra vonatkozó figyelmeztetés.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja az útra vonatkozó sebességhatárt, a rendszer figyelmezteti a gyorshajtásra.

- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Követési idő és távolság beállítása az LCC (Pilot) funkcióban

Ha a rendszer aktív, vagy aktiválására készül, a követési idő és távolság 5 fokozatban beállítható.

- A kormánykerék bal oldalán a Jobbra gomb rövid megnyomásával növelheti egy fokozattal a követési időt és távolságot.
- A kormánykerék bal oldalán a Balra gomb rövid megnyomásával csökkentheti egy fokozattal a követési időt és távolságot.

Figyelmeztetés az elöl haladó jármű megállására

Amikor az LCC (Pilot) leállítja a gépkocsit, ha az előtte haladó jármű megáll:

- Ha az elöl haladó jármű elindul, gépkocsija követi, és aktívan elindítja a gépkocsit. Az ütközéses balesetek elkerülése érdekében mindig figyelje a környezetet!
- Ha az elöl haladó járművet követve a gépkocsi legfeljebb 10 percig áll, a követéses indítás lehetséges az LCC (Pilot) funkcióval.
- Ha az elöl haladó járművet követve a gépkocsi több, mint 10 percig áll, a rendszer aktiválja az elektronikus rögzítőféket (EPB), az LCC (Pilot) funkciót pedig kikapcsolja.
- Ha gépkocsija az előtte haladó járművet követve 5 másodpercnél hosszabb időre megáll, és a rendszer olyan akadályt észlel, ami miatt nem lehetséges az elöl haladó jármű követése, akkor újra aktiválnia kell az elöl haladó jármű követését a kormánykerék jobb oldalán a Fel gomb megnyomásával, vagy a környezet ellenőrzése után a gázpedál lenyomásával.

Miután az LCC (Pilot) leállítja a gépkocsit, ha az előtte haladó jármű megáll, csak akkor fogja újra elindítani a gépkocsit, ha a távolság az előtte haladó járműtől legalább 4 méter.

Figyelem

- Ha a sáv jelzések egyik oldalon sem láthatók tisztán, de közvetlenül a gépkocsi előtt van másik jármű, amely megfelel a feltételeknek, akkor rövid ideig az Ön gépkocsija azt a járművet követheti.

- Amikor egy másik járművet követ, ha a sáv jelzések egyik oldalon sem láthatók tisztán, és az elöl haladó jármű lassan megváltoztatja a haladási irányát, akkor az Ön gépkocsijánál fennáll a kockázat, hogy nekiütközik a mellette haladó járműnek. A vezetés biztonsága érdekében készen kell állnia, hogy átvegye a gépkocsi irányítását.

Előzés és folytatás

Ha bekapcsolt LCC (Pilot) funkcióval halad, aktívan megelőzhet járművet úgy, hogy a gázpedálra lép, vagy elfordítja a kormánykereket.

- Az LCC (Pilot) nem foglalkozik tovább az előtte haladó járművel, ha a gázpedálra lépve aktív előzésbe kezd.
- Az LCC (Pilot) akkor aktiválja újra az ACC funkciót, amikor felengedi a gázpedált.
- Amikor aktív előzésbe kezd a kormánykerék elfordításával, az LCC (Pilot) és a Kormányzás-támogatás egyelőre visszatér készenlét állapotba, de az ACC aktív marad, és keresi a sávjelzéseket, mialatt Ön határozza meg a gépkocsi haladási irányát.
- Ha nem fordítja már el a kormánykereket, továbbá ha a sávjelzések mindkét oldalon jól láthatók, és a gépkocsi a jelenlegi sáv közepén halad, akkor a kormányzás-támogatás automatikusan újraindul.

Miután a kormánykerék bal oldalán a középső gomb megnyomásával, illetve a fékpedál lenyomásával kilép az LCC (Pilot) funkcióból, újra aktiválhatja a kormánykerék bal oldalán a Fel gomb megnyomásával, és visszaállíthatja a gépkocsi korábban beállított utazósebességét. Amikor az LCC (Pilot) leállítja a gépkocsit, ha az előtte haladó jármű megáll, akkor a kormánykerék bal oldalán lévő Fel gomb megnyomásával, illetve a gázpedálra lépve visszaállíthatja a gépkocsi korábban beállított utazósebességét.

Aktiválja újra az LCC (Pilot) funkciót, majd először aktiválja az ACC funkciót, amely keresni kezdi a sávjelzéseket, ha a sávjelzések mindkét oldalon jól láthatók, és a gépkocsi a jelenlegi sáv közepén halad, kapcsolja be az LCC (Pilot) funkciót.

Figyelem

Amikor az LCC (Pilot) Kormányzási segéd funkciója megfelelően működik:

- Ha a Beállításokban aktiválta az ALC funkciót, és elbillenti az irányjelző kapcsolókarját, automatikus sávváltásra kerül sor, amennyiben a feltételei adottak. A részleteket lásd az „Aktív sávváltás (ALC)” fejezetben.

- A nem aktiválta az ALC-t a beállításokban, akkor ha elbillenti az irányjelző kapcsolókarját, az LCC (Pilot) Kormányzási segéd funkciója ideiglenesen kilép készenlét üzemmódba. Ezalatt az ACC bekapcsolva marad, és keresi a sáv jelzéseket, Önnek pedig időben át kell vennie a gépkocsi irányítását a kormánykerékkel. Ha az előírt feltételek teljesülnek, a Kormányzási segéd automatikusan újraindul.

Vigyázat

Az alábbi helyzetekben az LCC (Pilot) Kormányzási segéd funkciója esetleg nem működik az elvárásnak megfelelően, vagy ideiglenesen kilép készenlét üzemmódba. Ilyen esetekben hangjelzést vagy írásbeli figyelmeztetést küld, hogy időben vegye át a kormánykereket. Ezalatt az ACC bekapcsolva marad, és keresi a sáv jelzéseket. Ha az előírt feltételek teljesülnek, a Kormányzási segéd automatikusan újraindul. Ilyen helyzetek többek között:

- Nagyon éles kanyarok, tisztán nem látható útburkolati jelzések, útburkolati jelzésekkel nem rendelkező útszakaszok, speciális sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, túl széles vagy túl keskeny sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, valamint lejtők vagy emelkedők.
- Szélek vagy más éles kontraszttal rendelkező vonalak vannak az úton a sávjelzések helyett, például útelágazások és padkák.
- A sávjelzések nem felismerhetők, vagy a világítás miatt nem ismerhetők fel helyesen, például az erős megvilágítás miatt tükröződő sávjelzések, rossz láthatóság, illetve a rossz időjárás vagy éjszaka miatti gyenge megvilágítás.

Műszerfal dinamikus környezetszimulációja és megjelenítése

Az intelligens vezetési állapot jelzője a műszerfal jobb oldalán található, ahol ellenőrizheti a jelenleg aktiválható funkciókat, a jelenleg működő funkciókat, valamint az intelligens vezetés utazósebességének állapotát.

	Aktiválható	Aktív	Hibaüzenet
Sávközéptartás (Lane Centering Control, LCC/Pilot)			

Figyelem

A ESD csak illusztrációs célokat szolgál, és nem feltétlenül mutatja a tényleges forgalmi feltételeket! Ezért a helyzet megítélésben ne hagyatkozzon csak az ESD-re.

Ha bekapcsolt LCC (Pilot) funkcióval vezet, tartsa a kezeit a kormánykeréken, szemeit pedig az úton:

- Ha a rendszer azt észleli, hogy levette a kezeit a kormánykerékről, és szemeivel nem az utat nézi egy ideje, akkor a műszerfalon a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti, hogy tartsa a kezeit a kormánykeréken, és összpontosítson a vezetésre.
- Ha a rendszer azt észleli, hogy kezei még mindig nincsenek a kormánykeréken, és szemeivel továbbra sem az utat nézi egy ideje, akkor a műszerfalon a rendszer ismételt hangjelzésekkel figyelmezteti, hogy vegye át a gépkocsi vezetését, különben a vezetéstámogató funkció kikapcsolódik.
- Ha a rendszer azt észleli, hogy kezei egyáltalán nincsenek a kormánykeréken, és szemeivel egyáltalán nem az utat nézi egy ideje, beindítja a vészleállás funkciót, és a gépkocsi teljesen megáll, a műszerfal pedig hangjelzésekkel és veszélyre figyelmeztető lámpák villogásával emlékezteti.

Ha a rendszer azt érzékeli, hogy kezei ismét a kormánykeréken vannak, és ismét az utat nézi, a figyelmeztetés megszűnik.

Biztonságos követési távolság

Ha a műszerfalon a „Vezessen óvatosan, a követési távolság túl kicsi”, az azt jelenti, hogy ütközésveszély áll fenn, mert nem tart biztonságos követési távolságot az LCC (Pilot) segítségével. A fékpedálra lépve azonnal át kell vennie a kormányzást a gépkocsi sebességének és haladási irányának meghatározásához.

Vigyázat

Ha veszélyes helyzetbe kerül, ne várjon a figyelmeztetésre, mielőtt cselekedne! Vegye át azonnal a gépkocsi irányítását!

LCC (Pilot) kikapcsolása

Aktívan kikapcsolhatja az LCC (Pilot) funkciót:

- A kormánykerék bal oldalán a középső gomb megnyomásával 

- A fékpedál lenyomásával.

Emellett az LCC (Pilot) automatikusan kikapcsolódik, ha a működési feltételei nem állnak fenn:

- A kezei hosszú ideig nincsenek a kormánykeréken.
- A gépkocsivezető hosszú ideig nem figyel, vagy elfáradt.
- A gépkocsivezető elhagyja a vezetőülést vagy kicsatolja a biztonsági övét.
- A gépkocsi több, mint 10 percig áll egy másik járművet követve.
- Egy járművet követve több, mint 90°-kal elfordítja a kormánykereket.
- Az érzékelő az extrém időjárás miatt valami eltakarja.
- Abroncsnyomás riasztás.
- Az automatikus vészfékezés (AEB) rendszer aktív.
- Az automatikus blokkolásgátló vagy gépkocsi-stabilitás rendszerek aktívak.

Vigyázat

- Ha az LCC (Pilot) automatikusan kilép, azonnal vegye át a gépkocsi irányítását.
- Miután az LCC-t (Pilotot) inaktiválta, a gépkocsi a visszatápláló fékezés miatt lelassulhat, és nem tudja tartani az elöl haladó gépkocsi mögötti követési távolságot. Figyeljen oda a vezetés biztonságára.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetek a kamerák, radarok és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- Vékony, éles és rövid stabil akadályok, például láncok, vékony oszlopok, útpadkák, cölöpök, felálló vagy szétszór fémdarabok az útfelületen, virágágyások, bokrok stb.

- Lelógó akadályok, például alacsonyan függő elektromos vezetékek, az utat keresztező faágak, magasságkorlátozó rudak, fel nem emelt korlátok, léggömbök, drónok stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.
- A kamerák, radarok, érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Komplex vagy kedvezőtlen útviszonyok, például meredek lejtők, éles kanyarok, kanyargós útszakaszok, építési területek, felgyülemlett víz, összehordott hó, jeges felület, omlások, kátyúk, ideiglenes terelések, hiányzó aknafedők, homályos jelölések stb.

A gépkocsi csak akkor reagál az LCC (Pilot) utasításaira, ha a feltételek teljesülnek. Egyes célokat a rendszer nem azonosít, vagy azok választ váltanak ki, többek között:

- A sávban keresztben álló járművek, oldalra mozgó járművek, balesetben felborult járművek, felfordult járművek.
- Kerékpárok, motorkerékpárok, triciklik.
- Darabokra tört akadályok.

Egyes céltárgyak nem váltanak ki reakciót, többek között az alábbiak:

- Emberek és állatok.
- Terelőkúpok, közlekedési lámpák, korlátok, falak és egyéb nem-jármű akadályok.

Egyes esetek késői felismerést és késedelmes LCC (Pilot) reakciót okoznak, mert a cél nem közvetlenül a gépkocsi előtt van. Ilyenek többek között:

- Az LCC (Pilot) nem reagál az érzékelő holtzónájában lévő akadályokra. Például nem észleli a gépkocsi sarkainál lévő holtzónákat, valamint a gépkocsi oldalai menti holtzónákat.

- Ha egy utat közelít meg, vagy arra fordul rá, egyes célokat rosszul választhat ki, vagy eltéveszt, ami a gépkocsi váratlan gyorsítását vagy lassítását okozhatja.
- A cél elveszhet, vagy a cél távolságát rosszul becsüli fel, ha a gépkocsi lejtőn halad. Lefelé haladva az EAS gyorsíthatja a gépkocsit, ami az utazósebesség túllépését okozhatja.
- Ha egy szomszédos forgalmi sávból csak egy jármű része vág be az Ön gépkocsija elé (különösen ha az egy nagy jármű, például busz vagy tehergépkocsi stb.), akkor esetleg nem ismeri fel a célt megfelelően, aminek következtében időben át kell vennie a gépkocsi irányítását.
- Ha az Ön gépkocsija vág bele az előtte haladó jármű hátuljába, vagy egy másik jármű vág bele vagy ki az Ön előtt haladó jármű hátuljába, esetleg nem ismeri fel a célt megfelelően, aminek következtében időben át kell vennie a gépkocsi irányítását.

Figyelem

- Ez a funkció felgyorsíthatja a gépkocsiját akkor is, amikor nem szükséges a gyorsítás, és nem is gondolt rá. Ennek oka lehet egy követett céltárgy változása vagy elvesztése (különösen kanyarban vagy sávváltásnál).
- Ez a funkció fékezheti a gépkocsiját akkor is, amikor nem szükséges a fékezés, és nem is gondolt rá. Ennek oka lehet egy változás észlelése vagy egy jármű elvesztése, illetve egy álló céltárgy a szomszédos forgalmi sávban (különösen kanyarban vagy sávváltásnál).
- Ha egy járművet követve halad, és az Ön gépkocsija, vagy a követett jármű elhagyja az aktuális forgalmi sávot, a funkció által vezényelt gyorsítása biztonsági okokból korlátozott idejű lehet. A gépkocsi irányítását a gázpedál lenyomásával átveheti.

Ez a funkció nem garantálja a célok pontos felismerését minden helyzetben. Ha úgy látja, hogy a műszerfalon megjelenített sávjelzések nem felelnek meg a valóságnak, vezessen óvatosan, időben vegye át a gépkocsi irányítását. Ilyen helyzetek többek között:

- Egy jármű halad Ön előtt, de a műszerfalon az elöl haladó jármű nem látható.
- Nem halad jármű Ön előtt, de a műszerfalon mégis látszik egy elöl haladó jármű.

Ha speciális vagy bonyolult útviszonyok között vezet, az LCC (Pilot) használatát nem javasoljuk, mert a funkció működését befolyásolhatják, vagy akár a kikapcsolását is okozhatják. Ilyen helyzetek többek között:

- Alagutak be- és kijárata.
- Emelkedők és lejtők, egyenetlen utak, kanyargó utak, éles kanyarok, keskeny utak, burkolatlan utak, terelővonal nélküli utak.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.
- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

Egyes esetekben, ha a gépkocsi túl gyorsan halad az előtte haladó járműhöz képest, az LCC (Pilot) korlátozottan képes irányítani, így nem képes biztonságos távolságot tartani. Ilyen helyzetek többek között:

- Az elöl haladó gépkocsi hirtelen manővere (például hirtelen kanyarodás, gyorsítás, lassítás stb.)
- Egy másik jármű vág be hirtelen a gépkocsija elé vagy ki előle.
- Az Ön gépkocsija vág be hirtelen egy előtte haladó gépkocsi mögé.
- Gépkocsija nagy sebességgel halad egy álló vagy lassan mozgó cél felé.

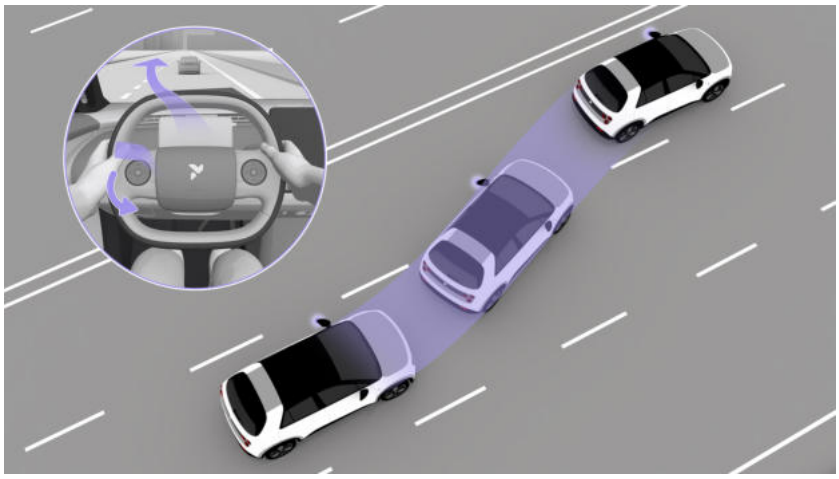
Esetleg nem képes megfelelő fékerőt biztosítani az alábbi helyzetekben. Ilyen helyzetek többek között:

- A fék nem működik megfelelően (például ha a fékalkatrészek túl hidegek, túl forrók, nedvesek stb.)
- A gépkocsi nem megfelelő karbantartása (a fékek vagy a gumiabroncsok túlzott kopása, rendellenes abroncsnyomás stb.)
- A gépkocsi speciális útviszonyok között halad (például emelkedőn, lejtőn, vizes, sáros, kátyús, havas, jeges úton stb.)

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a LCC rendszer normális működését. Számos tényező zavarhatja a LCC (Pilot) rendszer működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Aktív sávváltás (Active Lane Change, ALC)

Az Aktív sávváltás (ALC) a Sávközéptartás (LCC) funkciót új elemmel bővíti ki. Ha engedélyezi a Beállításokban, a rendszer akkor hajtja végre a sávváltást, miután a gépkocsivezető elbillenti az irányjelző kapcsolókarját, és ha a megadott környezeti és útfeltételek teljesülnek.



Az ALC a nagy sebességű utakon használatos. A jelenlegi és célzott sávok megvilágításának jónak kell lennie, világos útburkolati jelekkel kell rendelkezniük, és elegendő hellyel kell rendelkezniük sávváltáshoz.

Vigyázat

- Az ALC vezetéstámogató funkció, és nem kezelhet minden forgalmi, időjárási és útproblémát. Biztonságának védelme érdekében figyelnie kell a forgalmi és útviszonyokat, és el kell döntenie, hogy használja-e az ALC funkciót.
- Az ALC használata során álljon készen a gépkocsi irányításának átvételére, ha azt észleli, hogy az út, a forgalom, a gépkocsi állapota, vagy bármely más kockázati tényező bizonytalanná teszi a funkció használatát.
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Az ALC be- és kikapcsolása

Az ALC alapbeállítása kikapcsolt. A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, a vezetési üzemmódot kapcsolja **LCC/Pilot** értékre, és kapcsolja be vagy ki az ALC-t.

A beállításokban az ALC bekapcsolása nem jelenti a funkció aktiválását, mert a funkció csak akkor aktív, ha annak működési feltételei teljesülnek:

- A gépkocsivezető a megfelelő helyzetben ül, mindkét kezét a kormánykeréken tartja.
- A gépkocsivezető nem nyomja le a fékpedált.
- A gépkocsi VEZETÉS (D) fokozatban van.
- Minden ajtó zárva van.
- Az LCC (Pilot) funkciót engedélyezte, és az normálisan működik.
- Az ALC funkciót engedélyezte, és az normálisan működik.
- Az irányjelzők és az érzékelők megfelelően működnek, és a kamerák tiszta képet adnak.
- A gépkocsi sebessége körülbelül 75–130 km/h.
- A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és gépkocsi stabilitás rendszerek nem indultak be.
- A jelenlegi és a célzott sáv is teljesít minden biztonsági feltételt a sávváltáshoz. Például:
    - A sáv szélét jelző vonal szaggatott vonal.
    - A gépkocsi biztonságos távolságban van az előtte és mögötte haladó járművektől a jelenlegi és a célzott sávban is.
    - A célzott sáv mindkét szélén tisztán látható a jelölés.

Sávváltás kezdeményezése

Ha a működési feltételek teljesülnek, vizuálisan ellenőriznie kell a sávváltás környezetének biztonságát, majd elbillenteni az irányjelző kapcsolókarját a megfelelő oldalra. A rendszer érzékeli, hogy kezei a kormánykeréken vannak-e.

- A rendszer akkor aktiválja az ALC funkciót a sávváltás kezdeményezéséhez, ha úgy észleli, hogy a sávváltás feltételei teljesülnek. A sávváltás befejezése után ellenőrizze, hogy az irányjelző kapcsolókarját visszatérítette-e.
- A rendszer nem hajtja végre a sávváltást, ha azt észleli, hogy a sávváltás feltételei nem teljesülnek, és a sávváltással kapcsolatos kockázat körülbelül 5 másodperc elteltével is fennáll.

Ha az alábbi helyzetek fordulnak elő, akkor a sávváltást a rendszer megszakítja, a műszerfalon és hangjelzéssel emlékezteti, hogy vegye át a gépkocsi irányítását:

- A sávváltáshoz nem biztonságos környezetet észlelt.

- A rendszer kilép a kormányzás-támogatásból, például ha a gépkocsivezető átveszi a kormánykereket, a sáv jelölések nem láthatók tisztán, vagy ha nagyon éles kanyarban navigál.
- Az ACC és LCC (Pilot) funkciókból egyszerre lép ki, amikor megnyomja a  gombot, és lenyomja a fékpedált.

Figyelem

- Az ALC egyszerre csak egy sávváltást tud végrehajtani.
- Az ALC esetlen nem képes befejezni a műveletet rossz világítás mellett, éjszaka vagy tisztán nem látható útburkolati jelzések esetén.

Vigyázat

- Az ALC előre nem látható körülmények miatt esetleg váratlanul kilép. Mindig figyelje a forgalmat és az útviszonyokat, és állandóan álljon készen a gépkocsi irányításának átvételére.
- A sávváltás előtt és alatt mindig meg kell győződnie arról, hogy a sávváltás biztonságos-e és szükséges-e. Vegye figyelembe, hogy az ALC nem észlel gyalogosokat, akadályokat, szembejövő járműveket stb.
- Ne hagyatkozzon kizárólag az ALC által meghatározott útvonalakra! Végső soron mindig Ön a felelős a biztonságos sávváltásért.

Sávváltás elvetése

Ha sávváltás előtt vagy alatt az irányjelző kapcsolókarját a sávváltással ellenkező irányba kapcsolja, azzal elveti a sávváltást.

Figyelem

- Ha a gépkocsinak több, mint a fele átlépte a sáv jelzést, a sávváltás nem törölhető, és a sávváltási utasítást a rendszer a befejezésig végrehajtja.
- Ha a gépkocsinak kevesebb, mint a fele lépte át a sáv jelzést, ,a gépkocsi visszatér az eredeti forgalmi sávba, és a sávváltás törlődik.

Óvintézkedések és korlátozások

Egyes helyzetek megakadályozzák az ALC-t, hogy befejezze a sávváltást, vagy normálisan működjön, és igényli, hogy a gépkocsivezető átvegye a kormánykerékkel az irányítást. Ilyenek többek között:

- Nagyon éles kanyarok, tisztán nem látható útburkolati jelzések, útburkolati jelzésekkel nem rendelkező útszakaszok, speciális sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, túl széles vagy túl keskeny sávjelzésekkel rendelkező útszakaszok, valamint lejtők vagy emelkedők.
- Szélek vagy más éles kontraszttal rendelkező vonalak vannak az úton a sávjelzések helyett, például útelágazások és padkák.
- A sávjelzések nem felismerhetők, vagy a világítás miatt nem ismerhetők fel helyesen, például az erős megvilágítás miatt tükröződő sávjelzések, rossz láthatóság, illetve a rossz időjárás vagy éjszaka miatti gyenge megvilágítás.

Az alábbi helyzetek a kamerák, radarok és érzékelők felismerési rendellenességét okozhatják, ami a vezetőtámogató funkciók normális működését meggátolják. Ilyenek többek között:

- Rossz láthatóság zord időjárás (eső, hó, köd, homály stb.), vagy a gépkocsik által felcsapott fröccsenő víz, hó vagy por miatt.
- Hirtelen változások a környezet fényviszonyaiban, például alagutak bejárata vagy kijárata.
- Csökkentett felismerési képesség a környezet gyenge megvilágítása miatt, például hajnalban, alkonyatkor, éjszaka, illetve alagútban, nagy, árnyékos területeken stb.
- A kamerák, radarok, érzékelők stb. hibája (például tárgyak eltakarják, elmozdult a beépítési helyzetéből, erős fénynek van kitéve, extrém magas vagy alacsony hőmérséklet, meghibásodás).
- A radar érzékelés korlátai miatt hamis riasztások nagyon ritkán és bizonyos helyzetekben fordulhatnak elő fémkerítések, betonfalak, autópályák és felüljárók közlekedési jelzései, nagysebességű utak ütközés-csillapító hordói miatt.
- Vízzel borított vagy összeomlott utak

Az ALC nem érzékel, vagy hamisan érzékel akadályokat a célzott és a jelenlegi sávokban. A sávváltás előtt és alatt mindig meg kell győződnie arról, hogy a sávváltás biztonságos-e és szükséges-e. Egyes célokat a rendszer nem azonosít, vagy azok választ váltanak ki, többek között:

- Az utat keresztező járművek.
- Motorkerékpárok, triciklik.

Egyes céltárgyak nem váltanak ki reakciót, többek között az alábbiak:

- Állatok, kövek, hullámpapír dobozok, közlekedési lámpák, korlátok, falak és más nem-járművek, gyalogos-korlátok.

Vigyázat

- Az ALC nem garantálja a speciális járművek felismerését minden körülmények között, különösen éjszaka, amikor különösen óvatosnak kell lenni. Például ilyenek többek között a hátul akadályokkal rendelkező járművek, a szabálytalan alakú járművek, a bizonyos magasságnál alacsonyabb, függőleges hátoldalú járművek, a rakomány nélküli haszongépjárművek.
- Az ALC téves negatív eredményt mutathat álló vagy lassan mozgó járművek esetén, különösen éjszaka, amikor különösen óvatosnak kell lenni.

Nem javasoljuk az ALC bekapcsolását, ha speciális vagy bonyolult útviszonyok között közlekedik, amelyet többek között:

- Alagutak be- és kijárata.
- Emelkedők és lejtők, egyenetlen utak, kanyargó utak, éles kanyarok, keskeny utak, burkolatlan utak, terelővonal nélküli utak.
- Sok gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros vagy sok állat.
- Víz, sár, kátyúk, hó, jég, beomlások, fekvőrendőrök, vagy akadályok az úton.
- Komplex és változó forgalmi feltételek, például forgalmas kereszteződések, autópálya-felhajtók, zsúfolt utak.

Vigyázat

Nem javasoljuk a funkció használatát extrém zord időjárásban (többek között esőben, hóban, ködben, párában stb.).

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a ALC rendszer normális működését. Számos tényező zavarhatja a ALC rendszer működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Intelligens vezetés csendes környezete

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés** elemre a Csendes környezet funkció be- és kikapcsolásához. A funkció alapértelmezett állapota kikapcsolt, és követi a fiók memóriáját.

Ha bekapcsolta a funkciót, akkor a Haladási értesítés, a sávelhagyás-figyelmeztető, a sebesség-túllépés riasztás és a sáv holttér riasztás néma lesz.

Vigyázat

Javasoljuk, hogy csak akkor kapcsolja ki a hangjelzést, ha a környezet miatt ez valóban nem szükséges. Ha manuálisan kikapcsolja, azzal minden kapcsolódó kockázatot vállal.

Intelligens vezetési kijelző

Az intelligens vezetési kijelző valós időben mutatni tudja a gépkocsi által észlelt külső környezetet, például útburkolati jeleket, közlekedési lámpákat, járműveket és egyéb közlekedési elemeket.

A központi kijelző alján lévő elemre koppintva lépjen az alkalmazás központi panelére, majd koppintson az **Intelligens vezetési kijelző** elemre. A központi kijelző bal széléről jobbra söpörve is az intelligens vezetési kijelzőre léphet.

Figyelem

- Mint vezetéstámogató funkció, az intelligens vezetés kijelzője nem helyettesíti az Ön látását, és a környezeti és útviszonyok miatt hatástalan, helytelen vagy késedelmes lehet.
- Mivel az intelligens vezetés kijelzőjéhez kapcsolódó kamerák és érzékelők észlelési tartománya korlátozott, az út- és időjárási viszonyok negatív hatással lehetnek az észlelésre, mindig vezessen óvatosan!
- Az az intelligens vezetés kijelzője nem tud különböző tárgyakat, járműveket, kerékpárosokat és gyalogosokat figyelni, sem a környezetet nem tudja pontosan megjeleníteni, mindig van hibalehetőség. Ne hagyatkozzon kizárólag a megjelenített tartalomra!
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Vezetési riasztás

A központi kijelző  eleméről lépjen a Beállítások felületre, koppintson a **Vezetéstámogatás > Könnyű vezetés** elemre a riasztási funkció be- és kikapcsolásához.

Követési értesítés

Ha a funkciót manuális vezetés esetén bekapcsolta, és a követés egy időre megszűnik, ha nem követi az Ön előtt haladó gépkocsit, amikor az elindul, a gépkocsi emlékezteti erre.

Sebességhatár figyelmeztetés

Ha bekapcsolták a funkciót, a gépkocsivezető látható és hallható figyelmeztetést kap, ha a sebességadatok elérhetők.

Gyorshajtási figyelmeztetés

Ha bekapcsolták a funkciót, sebességkorlátozási figyelmeztetés emlékezteti a gépkocsivezetőt, ha a gépkocsi az adott úton érvényes sebességhatárt túllépi.

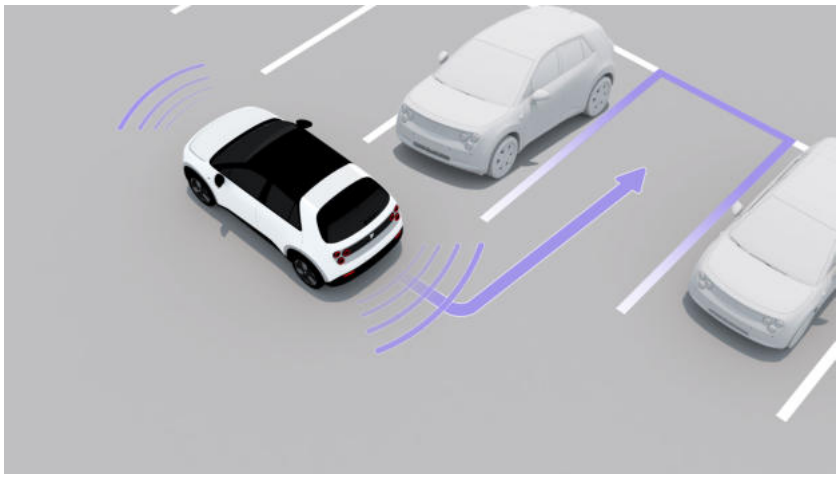
Figyelem

Az elavult vagy pontatlan navigációs térképek miatt helytelen riasztások történhetnek. Ne hagyatkozzon kizárólag a vezetési riasztás funkcióra.

Automatikus parkolósegéd ultrahangos érzékelőkkel (S-APA with USS)

Az Automatikus parkolósegéd ultrahangos érzékelőkkel (S-APA with USS) ultrahangos érzékelőkkel észleli a parkolóhelyet két másik jármű között, és segíti a parkolást.

Az S-APA with USS csak a fizikai akadályok által meghatározott, merőleges parkolást támogatja, és nem támogatja a csak felfestett vonalakkal kijelölt parkolóhelyeket, a korlátozott ferde parkolóhelyeket,a háromdimenziós parkolóhelyeket és a mechanikus parkolóhelyeket.



Figyelem

- Az S-APA with USS vezetéstámogató funkció, és nem kezelhet minden forgalmi, időjárási és útproblémát. Biztonságának védelme érdekében figyelnie kell a forgalmi és útviszonyokat, és el kell döntenie, hogy használja-e az S-APA with USS funkciót.
- Az S-APA with USS használata során azonnal vegye át a gépkocsi irányítását, ha azt észleli, hogy az út, a forgalom, a gépkocsi állapota, vagy bármely más kockázati tényező bizonytalanná teszi a funkció használatát.
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Az S-APA with USS engedélyezése

Az S-APA with USS használatának lépései:

Az S-APA with USS engedélyezése
Az S-APA with USS funkció bekapcsolása:

- Kapcsoljon HÁTRAMENET (R) fokozatba, lépjen a kamera felületre, majd koppintson az ikonra az S-APA with USS engedélyezéséhez.
- Koppintson a ikonra a központi kijelző alján, kapcsolja be a **Kameranézet**et, majd koppintson a ikonra az S-APA with USS engedélyezéséhez.

Parkolóhely keresése
A gépkocsi parkolóhely keresése közben lassan halad. Sikeres keresés után a központi kijelző megszámozva mutatja a közelben rendelkezésre álló parkolóhelyeket.

Parkolóhely kiválasztása
Ha talált egy parkolóhelyet, és a kiválasztott parkolóhely valóban megfelelő és biztonságos, lassítson a gépkocsival 3 km/h sebességre, majd válassza ki a parkolóhelyet a központi kijelzőn.

Parkolás megkezdése
A megfelelő parkolóhely kiválasztása után üzenet jelenik meg a központi kijelzőn, amely kéri, hogy engedje fel a fékpedált, és engedje el a kormánykereket. Ezután engedje el a fékpedált a parkolássegéd indításához.

Parkolás kész
Ha a központi kijelzőn megjelenő üzenet szerint a parkolás befejeződött, győződjön meg arról, hogy a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, és a kormánykerék visszatért alaphelyzetébe, mielőtt kicsatolja a biztonsági övét, és kiszállna a gépkocsiból.

Ahhoz, hogy az S-APA with USS megfelelően működjön, a járműnek teljesítenie kell az alábbi feltételeket:

- A gépkocsi sebessége alacsonyabb, mint 16 km/h.
- A gépkocsi VEZETÉS (D) vagy HÁTRAMENET (R) fokozatban van.
- Minden ajtó zárva van.
- A gépkocsivezető a gépkocsiban ül.
- A rendszer nem hibás, és az ultrahangos érzékelő megfelelően működik.
- A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és gépkocsi stabilitás rendszerek nem indultak be.

Figyelem

- Ha a gépkocsi sebessége nagyobb, mint 16 km/h, a PSS leáll.

- Parkolóhely keresése során a parkolás végeredményét befolyásolja, ha a gépkocsi előremeneti iránya és az út iránya közötti szög túl nagy.
- A keskeny sikátorban lévő parkolóhelyeket, illetve a túl keskeny parkolóhelyeket a rendszer nem tekinti parkolóhelynek, mert nincs elegendő hely a műveletekhez.
- Az S-APA with USS nem támogatja a PSS aktiválását és a gépkocsi parkolását egy parkolóhelyre.

Parkolás szüneteltetése

Az S-APA with USS rendszerrel való parkolás során enyhén ráléphet a fékpedálra, hogy a funkció működésének megszakítása nélkül lelassítsa a gépkocsit. Csak akkor koppinthat a funkció szüneteltetés gombjára, ha tovább nyomja a fékpedált, míg a gépkocsi sebessége eléri a 0 km/h-t, és a képernyőn megjelenik a Parkolás szüneteltetése gomb.

A parkolósegéddel történő parkolás során ha a rendszer azt észleli, hogy biztonsági kockázat van, vagy a parkolás eredményessége nem garantálható, akkor a rendszer felfüggeszti a parkolást, és megkérdezi Öntől, hogy folytassa-e.

Ha a kormánykerék elfordításával beavatkozik, a parkolási funkciót szünetelteti.

A parkolás szüneteltetése után ellenőrizze a környezetet, hogy biztonságosan folytatható-e a parkolás. Ha igen akkor engedje fel a fékpedált, majd koppintson a központi kijelzőn a **Parkolás folytatása** gombra az S-APA with USS funkció újraindításához.

Figyelem

- Az S-APA with USS nem tudja megállapítani, hogy a keresett parkolóhelyre jogszerűen beállhat-e. Önnek kell ellenőriznie és meggyőződnie arról, hogy a rendszer által észlelt parkolóhelyek jogszerűen használhatók és biztonságosak-e. Ne hagyatkozzon kizárólag az S-APA with USS funkció megítélésére.
- A rendszer esetleg hibásan parkolóhelyként azonosítja a bejárókat, bokrokat és egyéb helyeket. Önnek kell megítélnie, hogy a parkolóhely megfelelő-e.
- Ne használja az S-APA with USS funkciót hardverhiba esetén, ha a visszapillantó tükrök, ultrahangos érzékelők stb. nem működnek.
- A parkolási folyamat során a túl sok megállás befolyásolja a parkolás végeredményét.

- A funkció normális és biztonságos működéséhez annak használata során tartsa becsatolva a biztonsági övét.

Kilépés az S-APA with USS funkcióból

A parkolási folyamatot leállíthatja manuálisan az alábbi módokon: Az S-APA with USS funkció leállítása után azonnal vegye át a gépkocsi irányítását:

- Lépjen a fékpedálra és kapcsoljon sebességbe.
- Koppintson a **Parkolás leállítása** gombra, amikor az S-APA with USS funkció működése szünetel.
- Manuálisan lépjen ki a Parkolás felületről.

Emellett, ha az S-APA with USS aktív, az alábbi helyzetekben áll le a folyamatban lévő parkolás, és Önnek kell átvennie az irányítást:

- A gépkocsi túl közel kerül egy akadályhoz.
- Az első csomagtartó, a csomagtérajtó vagy valamelyik ajtó nyitva van.
- Az elektromos parkolófék (EPB) aktív.
- A blokkolásgátló fék, kipörgésgátló és gépkocsi stabilitás rendszerek valamelyike beindult.
- A gépkocsivezető kiszállt a gépkocsiból.
- Az S-APA with USS működése több, mint 30 másodperce szünetel.
- Túl sok első és hátsó igazítás
- A parkolási folyamat túllépte az időkorlátot.
- Rendszerhiba.

Ha az S-APA with USS váratlanul leállt, azonnal vegye át a gépkocsi irányítását, amikor a rendszer kéri.

Óvintézkedések és korlátozások

Az S-APA with USS esetleg nem működik megfelelően, ha a gépkocsival többek között az alábbi talajviszonyok között közlekedik:

- Ne indítsa el az S-APA with USS funkciót, ha az útfelület egyenetlen, vagy szintkülönbségek vannak benne. Az S-APA with USS csak sík útfelületen működik.
- Ne indítsa el az S-APA with USS funkciót, ha víz, sár, kátyú és hó, fekvőrendőr vagy akadály van az úton.

- A padka anyaga különleges, vagy nem megállapítható. Ha nem megfelelően parkol, a gépkocsi gumiabroncsai és keréktárcsái megsérülhetnek a padkán, és Önnek azonnal át kell vennie a gépkocsi irányítását.
- Ha az útfelület oldalra lejt, vagy a támogatott tartománynál nagyobb mértékben emelkedik, az S-APA with USS sikeres működése nem garantálható.
- Ha a lejtős parkolóhely dőlésszöge meghaladja a támogatott tartományt, a parkolóhelyet nem engedélyezi, és a parkolási művelet sikere nem garantálható.

Az ultrahangos érzékelők korlátozottan észlelik az alábbi akadályokat, ezért készen kell állnia, hogy bármely pillanatban átvegye a gépkocsi irányítását, hogy elkerülje az anyagi kárt és személyi sérülést. Ilyen akadályok többek között:

- Gyalogosok, gyerekek, állatok stb.
- Falak sarkai, parkolóhelyek oszlopai stb.
- Vékony, hegyes, rövid és lelógó akadályok, például parkolózárak, alacsony kőpadkák, alacsony hengerek, vékony rudak, éles tárgyak stb.
- Speciális felületű és anyagú dolgok, például üveg, szivacs, rozsdamentes acél útelzárók, vékony falemezek, drótháló kerítések, üreges korlátok, asztalok, székek, nyitott ajtók stb.

Az ultrahangos érzékelők korlátozottan észlelnek az alábbi helyzetekben, ami miatt az S-APA with USS esetleg nem működik, vagy nem az elvárás szerint működik, többek között:

- Egy vagy több ultrahangos érzékelő sérült, elmozdult, vagy eltakarták (például sár vagy jég borítja).
- Zord időjárás, például eső, hó, köd, homály, ami befolyásolja az ultrahangos érzékelők működését.
- Az érzékelőket más, interferenciát okozó elektromos berendezés vagy szerkezet zavarja.

Az S-APA with USS esetleg nem az elvárás szerint működik, ha a gépkocsival többek között az alábbi helyzetekben közlekedik:

- A kormánykerék bármilyen kiegészítése vagy módosítása megnöveli a parkolás kockázatát, és azt okozhatja, hogy az automatikus parkolósegéd (S-APA with USS) nem működik, vagy nem az elvárás szerint működik, többek között: Az ilyen kiegészítések vagy módosítások többek között a

bőr kormánykerék-borítás felszerelése, a kormánykerék módosítása, súlygyűrű felszerelése stb.

- Ne kapcsolja be az S-APA with USS funkciót, ha utánfutót kapcsolt a gépkocsi hátuljához!
- Ne kapcsolja be az S-APA with USS funkciót, ha a gépkocsit hólánccal szerelte fel, vagy ha pótkereket használ!
- Ne kapcsolja be az S-APA with USS funkciót, ha a gépkocsiban elhelyezett tárgy kinyúlik a gépkocsi környezetébe!
- A nem eredeti gumiabroncsok és az alacsony abroncsnyomás befolyásolja az S-APA with USS funkció vezetési útvonalát. Ha az S-APA with USS funkció aktív, győződjön meg arról, hogy eredeti gumiabroncsokat használ és azokat megfelelően felfújtatták.
- Az abroncsméret és a műszaki adatok módosítása után frissítenie kell a paramétereket az ügyfélszolgálatnál. A funkció jelenleg csak az ügyfélszolgálat által meghatározott abroncsméreteket támogatja. A gépkocsi abroncsméretének és azok műszaki adatainak bármilyen módosítása befolyásolhatja a parkolás végrehajtását.

Az S-APA with USS esetleg nem az elvárás szerint működik, ha a megcélzott parkolóhelyen többek között az alábbi feltételek vannak:

- A parkolóhely útszéli kerítés, magas fal, közvilágítási oszlop, fa, bokor, oszlop, lelógó akadály, például korlát, elektromos elosztó, töltőállomás stb. mellett van, amely befolyásolja a parkolási műveletet, és akár a gépkocsi sérülését is okozhatja.
- A megcélzott parkolóhely kanyarban van, amely befolyásolja a parkolási műveletet.
- Ne kapcsolja be az S-APA with USS funkciót, ha a megcélzott parkolóhely ferdén helyezkedik el.
- Ne kapcsolja be az S-APA with USS funkciót, ha akadályok, például felnyitott parkolózárak, terelőkúpok, bevásárlókocsik vagy lámpaoszlopok vannak a parkolóhelyen.

Ne kapcsolja be az S-APA with USS funkciót ismételten többek között az alábbi helyzetekben:

- Az erőszakos vezetéstől, vagy a parkolási művelet ismételgetésétől a kormányrendszer túlhevülés jelzője kioldhat. Ne használja az S-APA with USS funkciót többször rövid időn belül.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a S- APA USS funkció működését. Számos tényező zavarhatja a S-APA with USS funkció működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Akkumulátorcsere parkolósegéddel (Power Swap with Assisted Parking, PSAP)

Az Akkumulátorcsere parkolósegéddel (PSAP) funkció segítségével a gépkocsivezető kormányzás, fékezés, gyorsítás és sebességváltás nélkül parkolhatja le gépkocsiját az akkumulátorcsere-állomásra.

Megjegyzés

A különböző piacok eltérő üzleti stratégiája miatt egyes régiókban kevés az akkumulátorcsere-állomás.

Akkumulátorcsere rendelés

Rendelése feladásához válassza az alábbi három módszer egyikét:

- **Manuális rendelés a gépkocsi rendszerén keresztül:** A központi kijelző térkép felületén koppintson a Power ikonra , Keresse meg az akkumulátorcsere-állomást, amelyet fel akar keresni, és koppintson a Megrendelés most gombra.
- **Automatikus rendelés a gépkocsi rendszerén keresztül:** Állítsa be navigációs úti célként a felkeresni kívánt akkumulátorcsere-állomást, majd jelölje be az **Automatikus rendelés feladása később** elemet. A rendszer automatikusan feladja a rendelést, amikor megérkezik.
- **Ügyfél alkalmazás**: Keressen egy közeli akkumulátorcsere-állomást a „Gépkocsim” felület töltőállomás-térképén, majd koppintson az **Akkumulátorcsere-állomás > Akkumulátorcsere > Alkalmaz** elemre.

Figyelem

- A rendelés feladásakor ellenőrzik a gépkocsija és a firefly alkalmazása helyzetét. Csak akkor tud sikeresen rendelést feladni, ha gépkocsija az akkumulátorcsere-állomástól legfeljebb 200 méterre van.
- Ha Ön egy akkumulátorcsere-állomás rendelésfeladási hatókörén belül van, koppintson a közvetlen rendelés feladásához. Ha nincs a tartományon belül, válassza a Navigáció az akkumulátorcsere-állomáshoz lehetőséget, és adja fel a rendelést, amikor az állomás közelébe ért.
- Rendelésfeladási hiba, vagy a gépkocsi hálózatának elérhetetlensége esetén próbálja újra, amikor a hálózat ismét elérhető, vagy forduljon az akkumulátorcsere-állomás szakemberéhez.

- A rendelés feladása során olvassa el a szerződést, a nyilatkozatot és egyéb feltételeket.

Ha sikeresen feladta a rendelést, a rendszer akkumulátorcsere-sorszámot hoz létre, amellyel sorba állítják. Az ügyfél alkalmazás és a gépkocsi megrendelési felületén ellenőrizheti az akkumulátor töltöttségi állapotát, az éppen sorba álló emberek számát, a becsült várakozási időt és egyéb információkat.

Miután a sorban az Ön előtt lévő gépkocsi befejezte az akkumulátorcserét és elhagyja az akkumulátorcsere-állomást, az állomás ellenőrzés után sorszám hívó parancsot küld, hogy hajtson be az állomásra az akkumulátorcseréhez. Koppintson a központi kijelzőn az **Akkumulátorcsere-folyamat indítása** gombra a folyamat elindításához.

Figyelem

- Várjon a sorára az akkumulátorcsere-állomás közelében, és figyelje a sorban állás állapotát a központi kijelzőn vagy a firefly alkalmazásban. Ha elvéti a sorszámát, adjon fel új rendelést, vagy sürgősen forduljon az akkumulátorcsere-állomás szakemberéhez.
- Ha valamiért el kell hagynia az akkumulátorcsere-állomást, figyelje a sorban állás állapotát a firefly alkalmazásban, vagy törölje a megrendelését időben.
- Amikor akkumulátorcserére várakozik, hagyja szabadon az akkumulátorcsere-állomás előtti sávot.

A PSAP funkció az alábbi esetekben nem működik az elvárások szerint:

- A kormánykerék bármilyen kiegészítése vagy módosítása megnöveli a parkolás kockázatát, és azt okozhatja, hogy az automatikus parkolósegéd (S-APA with Fusion) nem működik, vagy nem az elvárás szerint működik. Ez többek között az alábbiakat jelenti: Az ilyen kiegészítések vagy módosítások többek között a bőr kormánykerék-borítás felszerelése, a kormánykerék módosítása, súlygyűrű felszerelése stb.
- Egy vagy több ultrahangos érzékelő elszennyeződött vagy károsodott (pl. sártól, jégtől, hótól stb.).
- Olyan időjárási körülmények (zuhogó eső, hó, köd, extrém meleg vagy hideg stb.), amelyek befolyásolják az érzékelők működését.
- Elárasztott, fényvisszaverő vagy egyenetlen talaj.
- Az érzékelőket más, interferenciát okozó elektromos berendezés vagy szerkezet zavarja.

- A gépkocsit hólánccal szerelték fel, vagy pótkerékkel közlekedik.
- A berakott tárgyak meghaladják a gépkocsi méreteit.
- A visszapillantó tükrök sérültek, vagy rendellenes helyzetben vannak.

Figyelem

- Az abroncsméret és a műszaki adatok módosítása után frissítenie kell a paramétereket az ügyfélszolgálatnál. A funkció jelenleg csak az ügyfélszolgálat által meghatározott abroncsméreteket támogatja. A gépkocsi abroncsméretének és azok műszaki adatainak bármilyen módosítása befolyásolhatja a parkolás végrehajtását.
- A parkolási folyamat során a túl sok megállás befolyásolja a parkolás végeredményét.
- Az erőszakos vezetéstől, vagy a parkolási művelet ismételgetésétől a kormányrendszer túlhevülés jelzője kioldhat.

Parkolás akkumulátorcsere-állomásra

Az akkumulátorcsere-folyamat indítása

Miután az **Akkumulátorcsere-folyamat indítása** gombra koppintott, haladjon az akkumulátorcsere kezdő területére a megadott irányban 15 km/h-nál alacsonyabb sebességgel a gépkocsi utasításai szerint.

Figyelem

- A nagy sebesség a gépkocsinál helyzetérzékelési hibát okozhat. Tartsa a sebességet 15 km/h alatt.
- Vezessen a talajon látható nyilak utasításai szerint, és kerülje ki a közelben lévő járműveket és gyalogosokat.
- Helyzethiba esetén forduljon szakemberhez.

Indítás

Miután behajtott az akkumulátorcsere kezdő területére, ha az ESD azt mutatja, és a hangjelzés azt mondja, hogy a gépkocsi helyzetét sikeresen azonosították, nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi a helyén maradjon, és várjon a helyzet érzékelésére.

Míg a kezdő területen várakozik, ügyeljen arra, hogy biztonsági öve be legyen csatolva, és az ajtók be legyenek zárva.

A sikeres helyzetérzékelés után koppintson a **Start** gombra. Ha az „Engedje fel a fékpedált és engedje el a kormánykereket” üzenetet látja, kövesse az utasításokat az akkumulátorcsere-állomásra parkoláshoz.

Parkolás kész

Miután befejezte a parkolást, cserélje ki az akkumulátort a felület utasításai szerint.

Figyelem

- Mielőtt és mialatt az akkumulátorcsere-állomásra parkol, figyelje a környezetet, hogy nincsenek-e mozgó járművek vagy gyalogosok, gyermekek stb., és ügyeljen a parkolás biztonságára.
- Ne nyomja le a gázpedált, ne csatolja ki a biztonsági övét, ne szálljon ki a vezetőülésből, és ne nyissa ki az ajtót, miközben az akkumulátorcsere-állomásra parkol.

Parkolás szüneteltetése

- Ha a parkolás megszakad a folyamat közben észlelt akadályok miatt, az akadályok eltávolítása után újraindul.
- Ha a parkolást a rendszerből eredő okok, vagy a folyamat közbeni beavatkozás miatt függesztik fel, erősítse meg, hogy nincsenek akadályok a környezetében, és manuálisan fejezze be a parkolást.

Ha a parkolás nem folytatható, jelölje meg a „Parkolás leállítása” elemet, forduljon Akkumulátorcsere szakemberhez, vagy próbálja újra a PSPA-t

Akkumulátorcsere indítása és befejezése

Miután sikeresen leparkolt, gépkocsija automatikusan megkezdi a gyors akkumulátorcsere-folyamatot. Olvassa el figyelmesen a központi kijelzőn az utasításokat, majd koppintson az **Akkumulátorcsere indítása** elemre.

Gépkocsija automatikusan akkumulátorcsere állapotba kapcsol, és a központi kijelző mutatja az akkumulátorcsere folyamatát. A központi kijelző rendszer a környezeti hőmérséklettől függően automatikusan bekapcsolja a levegőáramlás funkciót. A levegőáramlás funkciót manuálisan is bekapcsolhatja, és szükség szerint beállíthatja a levegőmennyiséget. Ugyanakkor az akkumulátorcsere megkezdése előtt elindított audiofájl lejátszása a folyamat közben is folytatódik.

Miután az akkumulátorcsere befejeződött, a gépkocsi képernyője visszatér az eredeti felülethez. Ekkor a gépkocsi normálisan elhagyhatja az akkumulátorcsere-állomást.

Figyelem

- Ha megkezdődik az akkumulátorcsere-folyamat, akkor normális, ha a gépkocsi enyhén rázkódik, zajokat ad ki, és egyes figyelmeztető lámpák ideiglenesen világítanak.
- Az akkumulátorcsere-folyamat alatt ne próbálja meg kinyitni az ajtót, ne váltson fokozatot, ne nyomja le a fékpedált stb., mert ezek az akkumulátorcsere-folyamat rendellenes megszakadását okozhatják.
- Ha az akkumulátorcsere nem történik meg öt percen belül, a központi kijelző automatikusan kikapcsol, hogy védje a 12 V-os akkumulátort, az ablak és légáramlás funkciók pedig nem elérhetők.
- Az akkumulátorcsere alatt kerülje az ablak folyamatos fel- és lehúzgálását, mert a motor túlmelegszik, és kikapcsol.
- Az akkumulátorcsere alatti bármilyen esemény vagy hiba esetén forduljon közvetlenül a firefly-ügyfélszolgálathoz.
- Amikor kihajt az akkumulátorcsere-állomásról, figyelje a járműveket és gyalogosokat, és ügyeljen a biztonságukra.

A fenti figyelmeztetések és óvintézkedések nem tartalmazzák mindazokat a helyzeteket, amelyek befolyásolják a PSAP rendszer normális működését. Számos tényező zavarhatja a PSAP rendszer működését. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Jelzőtábla-felismerés (TSR)

A jelzőtábla-felismerés (TSR) funkció emlékezteti az aktuális sebességkorlátra, közlekedési tiltásokra, a kürt használatának tiltására és egyéb térképadatokból és útjelző adatokból származó tudnivalókra, amelyek javítják a vezetés biztonságát.

Vigyázat

- Mint vezetőtámogató funkció, a TSR nem arra való, hogy minden forgalmi, időjárási és útviszonyok között kezelje a helyzeteket. Figyelnie kell az útviszonyokat és az út környezetét, vezetéshez soha ne hagyatkozzon egyedül a TSR által nyújtott sebességhatár információkra!
- Ha a sebessége meghaladja az aktuális sebességhatárt, gyorshajtási figyelmeztetést kap.
- Mindig figyeljen vezetés közben! A biztonságos vezetésért és valamennyi vonatkozó jogszabály és előírás betartásáért végső soron Ön felelős.

Figyelem

A pontos és megbízható szolgáltatás érdekében a navigációs térkép útinformációit és sebességadatait a szolgáltatók legutóbbi adatai alapján frissítik.

Óvintézkedések és korlátozások

Az alábbi helyzetekben a TSR esetleg nem működik az elvárások szerint, vagy korlátozottan használható, amelyek többek között:

- A navigációs térkép verziószáma alacsony.
- A navigációs térkép adatai elavultak.
- A navigációs térkép adatai hiányosak vagy pontatlanok.
- Az első szélvédő kameráját eltakarták vagy meghibásodott.

A fenti figyelmeztetések, óvintézkedések és korlátozások nem tartalmazzák mindazokat a feltételeket, amelyek befolyásolják a TSR rendszer működését. A TSR rendszert számos tényező zavarhatja. A balesetek megelőzése érdekében figyelmesen, a forgalomra, az útra és a gépkocsira összpontosítva vezessen, hogy biztonságosan közlekedjen.

Gépkocsi általános állapota

Figyeljen oda gépkocsijának általános állapotára, hogy a legjobb állapotban tudja tartani. Lépjen a Beállítások felületre a központi kijelző  eleméről, majd koppintson a **Gépkocsim** lehetőségre. Amikor ezen a felületen van, a gépkocsi öntesztet tud végezni, és annak befejezte után tájékoztatni tudja a gépkocsi általános állapotáról.

A **Gépkocsim** felületen megtekintheti az aktuális utazás energiafelhasználását is.

Karbantartási utasítások

A rendszeres karbantartás kritikus fontossággal bír a gépkocsi normál működése és a jó vezetési élmény biztosítása érdekében.

A gépkocsi rendszereinek bonyolultsága, az egyes országok által megkövetelt értékesítés utáni szolgáltatások, valamint az elektromos hajtású gépkocsikra vonatkozó szabályok miatt javasoljuk, hogy a gépkocsi rendszeres karbantartását az ügyfélszolgálatnál végeztessék el. Ha kérdései vannak a gépkocsi ellenőrzésével kapcsolatban, közvetlenül az ügyfélszolgálathoz fordulhat.

Rendszeres karbantartás

A rendszeres karbantartás igen fontos, hogy megőrizze gépkocsija teljesítményét, csökkentse a gépkocsi használatának költségeit, és meghosszabbítsa a gépkocsi élettartamát. Javasoljuk, hogy a gépkocsi karbantartását az ügyfélszolgálat szervizében végeztesse az alábbi követelmények szerint.

Napi karbantartás

Az alábbi dolgokat naponta kell ellenőrizni. Ha bármilyen rendellenességet talál, időben értesítse az ügyfélszolgálat szervizét, hogy megvizsgálhassák.

- Ellenőrizze, hogy a gépkocsi világítása és kürtje megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy az ablaktörlők és ablakmosók megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy a digitális műszerfalon és a központi kijelzőn nem világít-e rendellenességre utaló jelzőfény, és nincs-e szöveges figyelmeztető üzenet.
- Ellenőrizze az abroncsnyomást, és hogy nincs-e sérülés vagy rendellenes kopás az abroncsokon.
- Ellenőrizze, hogy nem folyt-e ki valamilyen folyadék a karosszéria alá (a légkondicionáló rendszer páramentesítésből származó vízfoltja normális).
- Ellenőrizze a gépkocsi karosszériáját, hogy nincs-e rajta a fényezést károsító szennyeződés (például madárürülék, gyanta, aszfaltszemcsék, rovarmaradványok és ipari por). Ha szennyeződést talál, tisztítsa meg a gépkocsit az utasítások szerint. Lásd a „Külső tisztítás és karbantartás” fejezetet.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés a nagyfelbontású kamera körül. Ha szennyeződést talál, tisztítsa meg a környékét az utasítások szerint. Lásd a „Külső tisztítás és karbantartás” fejezetet.
- Vezetés közben figyelje, hogy nem hall-e rendellenes hangokat, például ütődést vagy koppanást a gépkocsi alja felől.

Rendszeres karbantartás

Ha gépkocsiját normál vezetési körülmények között vezeti, szervizeltesse az ügyfélszolgálat szervizében az alábbi karbantartási elemek és időszakok szerint:

- **Hajtóműolaj:** Cseréltesse 200 000 kilométerenként.
- **Fékfolyadék:** Cseréltesse 3 évenként.

- **Abroncsnyomás:** A TPMS visszaállítása évente, illetve 20 000 kilométerenként (amelyik hamarabb bekövetkezik).
- **Hűtőfolyadék:** Ellenőriztesse a hűtőfolyadékot legkésőbb az 5. évben vagy 100 000 kilométernél (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le.
  Ha a hűtőfolyadékot nem cserélik le, akkor ellenőriztesse 2 évente vagy 40 000 kilométerenként (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le. Ha lecserélik a hűtőfolyadékot, akkor ellenőriztesse az új hűtőfolyadékot az 5. évben vagy 100 000 kilométernél (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le.
  Ha a gépkocsit kivételesen hideg (-30 °C alatti) időjárásban használja, ellenőriztesse a hűtőfolyadékot, és szükség esetén cseréltesse le.
- **Fékbetétek:** Ellenőriztesse a fékbetéteket legkésőbb az 5. évben, vagy 100 000 kilométernél (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le.
  Ha a fékbetéteket nem cserélik le, akkor ellenőriztesse 2 évente vagy 40 000 kilométerenként (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le. Ha lecserélik a fékbetéteket, akkor ellenőriztesse az új fékbetétek kopását az 5. évben vagy 100 000 kilométernél (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le.
- **Féktárcsák:** Ellenőriztesse a féktárcsákat legkésőbb a 10. évben, vagy 200 000 kilométernél (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le.
  Ha a féktárcsákat nem cserélik le, akkor ellenőriztesse 2 évente vagy 40 000 kilométerenként (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le. Ha lecserélik a féktárcsákat, akkor ellenőriztesse az új féktárcsák kopását a 10. évben vagy 200 000 kilométernél (amelyik hamarabb bekövetkezik), és szükség esetén cseréltesse le.

Megjegyzés

A fenti „szükség esetén” azt jelenti, hogy ha a mérési eredmények nem felelnek meg a követelményeknek vagy a firefly műszaki előírásainak.

Rendkívüli karbantartás

Javasoljuk, hogy az alábbi karbantartást szükség szerint végeztesse el az ügyfélszolgálat szervizében, ha gépkocsijának állapota, illetve a központi kijelző üzenetei erre buzdítják:

- Ellenőriztesse az ablaktörlő lapátok öregedését és karcolását, szükség esetén cseréltesse le.
- Ellenőriztesse a légszűrőt gépkocsijának központi kijelzője utasításai szerint, és szükség esetén cseréltesse le.
- Ellenőriztesse a 12 V-os akkumulátort gépkocsijának központi kijelzője utasításai szerint, és szükség esetén cseréltesse le.

Megjegyzés

A fenti „szükség esetén” azt jelenti, hogy ha a mérési eredmények nem felelnek meg a követelményeknek vagy a firefly műszaki előírásainak.

Javasoljuk, hogy szükség szerint végeztessen átfogó gépkocsi állapotfelmérést az ügyfélszolgálat szervizében a használati körülmények és a gépkocsi állapota alapján.

Speciális karbantartás

Ha gépkocsijával gyakran közlekedik az alábbi mostoha környezetekben, további karbantartási elemek, illetve rövidebb karbantartási időszakok lehetnek szükségesek. A részletekért forduljon az ügyfélszolgálathoz.

- Közlekedés poros környezetben.
- Közlekedés kivételesen hideg (-20 °C alatti) vagy meleg (40 °C fölötti) hőmérsékletű környezetben.
- Közlekedés nedves környezetben, és gyakori átgázolás vízen.
- Közlekedés magas sótartalmú vagy korrozív anyagokat tartalmazó utakon.
- Gyakori fékezés, vagy közlekedés hegyvidéki területen.
- Gyakori használat erős terheléssel vagy közlekedés speciális célokkal.
- Speciális célokra átalakított vagy módosított gépkocsi.

Kivételesen hideg területeken javasoljuk, hogy a féknyergeket tisztítsa és kenje meg 20 000 kilométerenként.

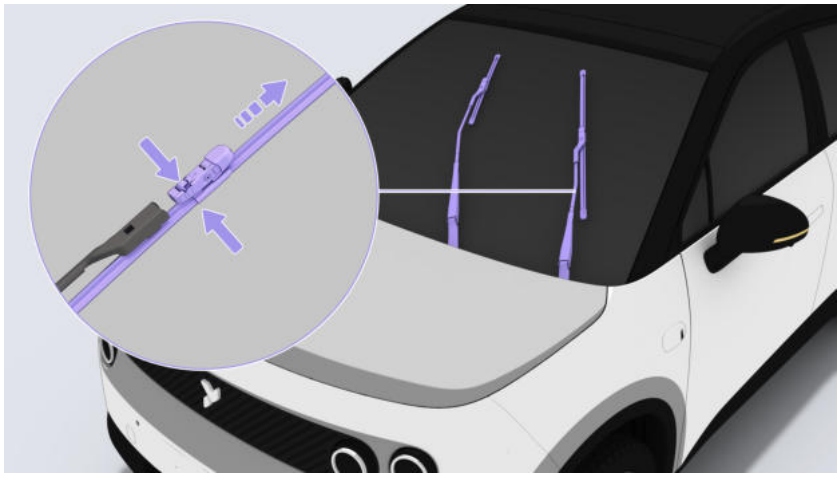
Első ablaktörlőlapát cseréje

Az első ablaktörlők távolítják el a vizet és szennyeződést a szélvédőről (ablakmosó folyadékkal együtt használják). Ha homályosan lát át a szélvédőn, vagy ha ablaktörlés után egyértelmű víznyomok vannak a szélvédőn, amelyek gátolják a gépkocsivezető kilátását és nem tűnnek el, ideje kicserélni az ablaktörlő lapátokat.

Az első ablaktörlő lapátok cseréjének lépései az alábbiak:

Kapcsolja a gépkocsit PARKOLÁS (P) fokozatba, állítsa az ablaktörlő vezérlőkarját „0” állásba, a központi kijelzőn lépjen be a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim > Szerviz > Ablaktörlő szerviz üzemmód** elemre, ekkor az ablaktörlők a cseréhez kényelmes állásba mozdulnak.

Miután az első ablaktörlők szerviz helyzetbe álltak, felemelhetők. Tartsa megnyomva az első ablaktörlő lapát fülét, és eltávolításhoz csúsztassa az ablaktörlő lapátot lefelé, merőlegesen az ablaktörlő karra.

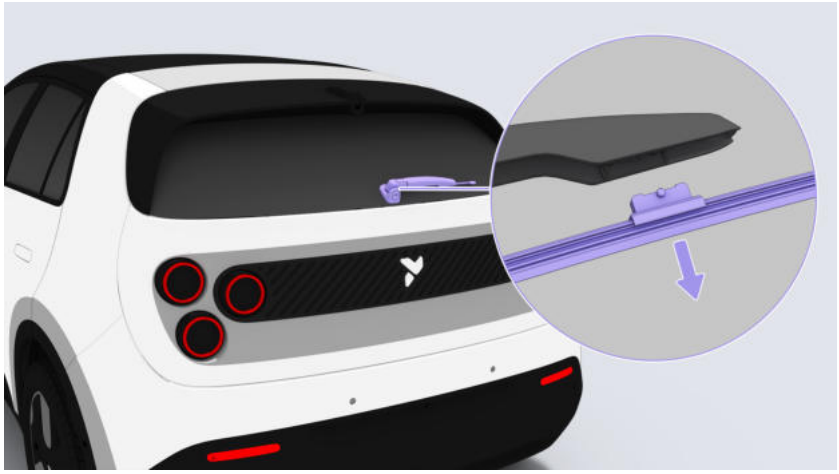


Illessze be az új ablaktörlő lapátot, míg kattanást hall, ami azt jelzi, hogy az ablaktörlő lapátot megfelelően rögzítette.

Hátsó ablaktörlőlapát cseréje

A hátsó ablaktörlő távolítja el a vizet és szennyeződést az ablakról (ablakmosó folyadékkal együtt használják). A hátsó ablaktörlő lapát cseréjének lépései az alábbiak:

Emelje fel az ablaktörlő kart, és távolítsa el róla a hátsó ablaktörlő lapátot.



Szerelje fel az új ablaktörlő lapátokat, és meghúzva ellenőrizze, hogy biztonságosan felszerelte-e.

Ablakmosó folyadék utántöltése

Az ablakmosó folyadék utántöltésének lépései:

Vigyázat

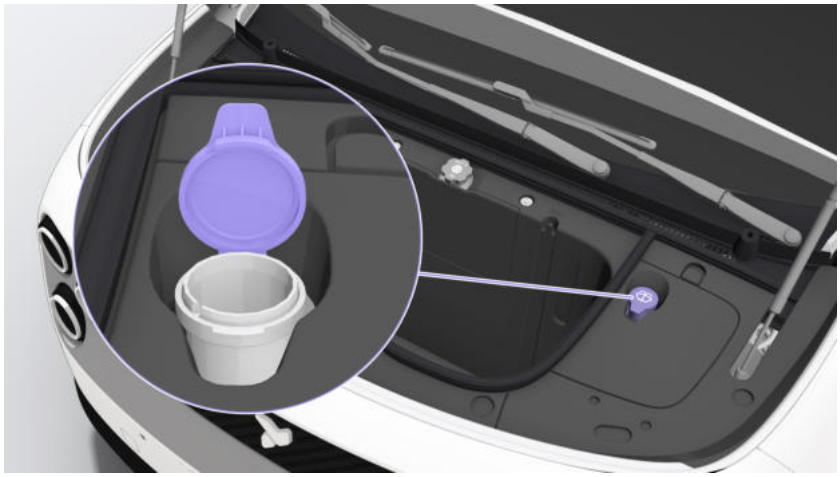
- Szélvédőmosó folyadék betöltéséhez vegye le a fedelet. Ha szükséges, forduljon segítségért a firefly-ügyfélszolgálathoz, hogy elkerülje a nagyfeszültségű alkatrészek véletlen érintéséből eredő sérüléseket.
- A szélvédőmosó folyadék gyúlékony és irritatív. Használata során kerülje a nyílt láng használatát, és ne kerüljön a testrészeire.
- A szélvédőmosó folyadék károsíthatja gépkocsijának fényszóró-burkolatait. Ne kerüljön szélvédőmosó folyadék a fényszóró-burkolatokra!
- Ne öntsön hűtőfolyadékot a szélvédőmosó folyadékba. Egyébként károsíthatja a szélvédőmosó rendszert és a fényezést.
- Csak gépkocsikhoz való szélvédőmosó folyadékot használjon. Betöltés során ne kerüljön szennyeződés a szélvédőmosó rendszerbe, mert eltömítheti azt.

Húzza meg a műszerfal alatt a vezetőoldalon elhelyezkedő kart kétszer a motorháztető felnyitásához.



Nyissa fel a motorháztetőt.

Nyissa fel az ablakmosó folyadék tartályának fedelét, és öntsön be megfelelő mennyiségű ablakmosó folyadékot.



Figyelem

A szélvédőmosó folyadék utántöltése során célozza meg a tartály nyílását, és lassan töltse be. Ha kiömlik a folyadék, azonnal törölje le szárazra.

Az ablakmosó folyadék beöntése után zárja rá szorosan az ablakmosó folyadék tartályának fedelét.

A motorháztető lezárásánál először kézzel tartva engedje le óvatosan, majd középen nyomja le a motorháztetőt, hogy biztosan teljesen lezáródjon.

Figyelem

- Ne zárja le a fedelet erővel, és ne ejtse le.
- Töltsön be a kültéri hőmérsékletnek megfelelő szélvédőmosó folyadékot. Hideg időjárásban használjon fagyállót tartalmazó szélvédőmosó folyadékot, hogy ne csökkenjen a szélvédő átláthatósága.
- Koncentrált szélvédőmosó folyadék használata esetén kövesse a gyártó utasításait a vízzel való hígításhoz.
- A használatra kész szélvédőmosó folyadékhoz ne öntsön vizet, különben a folyadék megfagyhat, károsíthatja a szélvédőmosó folyadéktartályt és az ablakmosó rendszer egyéb alkatrészeit.
- Nagyon hideg időben javasoljuk, hogy a tartályt háromnegyedig töltse fel mosófolyadékkal, nehogy a folyadék megfagyjon és kitáguljon, ami károsíthatja a szélvédőmosó folyadéktartályt.
- Ne töltsön be vízhatlanító hatóanyagot tartalmazó kevert szélvédőmosó folyadékot vagy rovarmaradvány-eltávolító szélvédőmosó folyadékot, mert ezek csíkokat, szennyeződést vagy zajokat okozhatnak ablaktörlés közben.

Hűtőfolyadék utántöltése

Vigyázat

- Hűtőfolyadék betöltéséhez vegye le a fedelet. Forduljon segítségért a firefly-ügyfélszolgálathoz, hogy elkerülje a nagyfeszültségű alkatrészek véletlen érintéséből eredő sérüléseket.
- A hűtőfolyadékba ne öntsön szélvédőmosó folyadékot, mivel az károsíthatja a hűtőrendszert.
- Ne használjon a firefly által nem ajánlott hűtőfolyadékot, hogy elkerülje a hűtőrendszer károsodását.

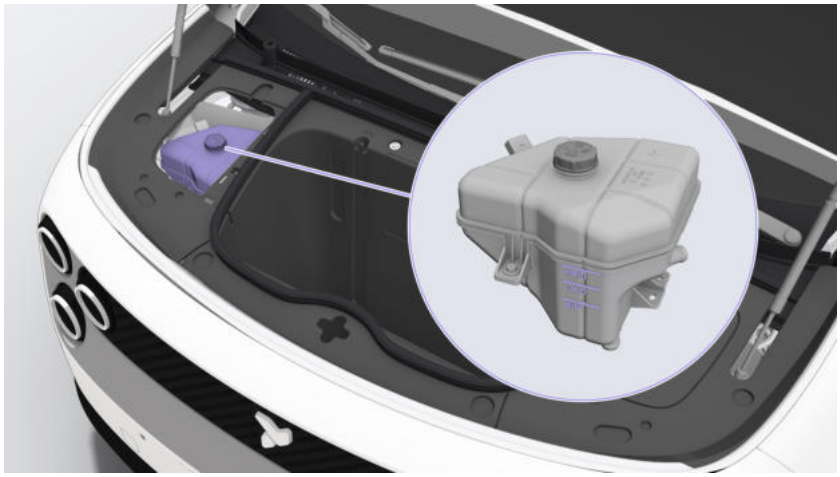
A hűtőfolyadék feladata, hogy a gépkocsi hajtásláncának hőmérsékletét a megfelelő tartományban tartsa. Hűtőfolyadék utántöltése:

Húzza meg a műszerfal alatt a vezetőoldalon elhelyezkedő kart kétszer a motorháztető felnyitásához.



Nyissa fel a motorháztetőt. Vegye le a karbantartó fedelet.

Nyissa ki a hűtőfolyadék-tartály kupakját, és öntsön be megfelelő mennyiségű hűtőfolyadékot (hogy szintje a LMID és HMID érték között legyen).



Zárja rá szorosan a tartályra a kupakot.

A motorháztető lezárásánál először kézzel tartva engedje le óvatosan, majd középen nyomja le a motorháztetőt, hogy biztosan teljesen lezáródjon.

Figyelem

Ne zárja le a fedelet erővel, és ne ejtse le.

Fékfolyadék utántöltése

Vigyázat

Fékfolyadék betöltéséhez vegye le a fedelet. Forduljon segítségért a firefly-ügyfélszolgálathoz, hogy elkerülje a nagyfeszültségű alkatrészek véletlen érintéséből eredő sérüléseket.

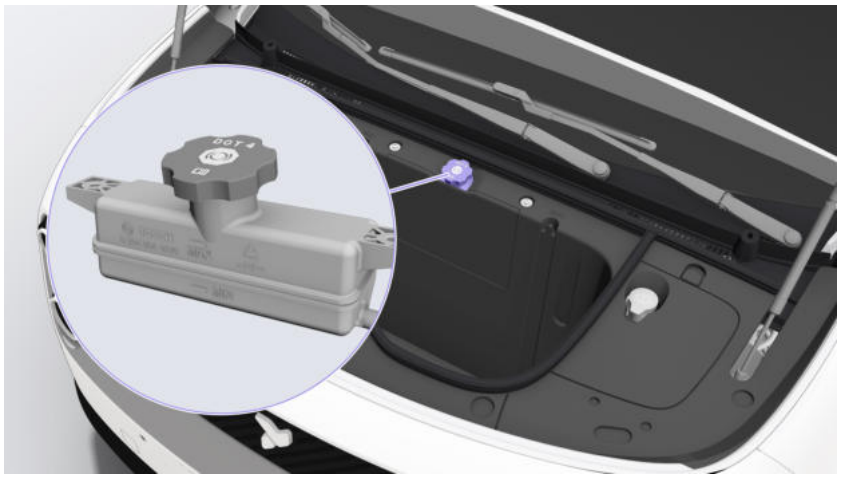
A fékfolyadék a közeg, amely a nyomást átadja a hidraulikus fékrendszerben. Fékfolyadék utántöltése:

Húzza meg a műszerfal alatt a vezetőoldalon elhelyezkedő kart kétszer a motorháztető felnyitásához.



Nyissa fel a motorháztetőt. Vegye le a fékfolyadék-tartály előtti fedelet.

Nyissa ki a fékfolyadék-tartály kupakját, és öntsön be megfelelő mennyiségű fékfolyadékot (hogy szintje a MIN és MAX érték között legyen).



Zárja rá szorosan a kupakot.

A motorháztető lezárásánál először kézzel tartva engedje le óvatosan, majd középen nyomja le a motorháztetőt, hogy biztosan teljesen lezáródjon.

Figyelem

- Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék-tartály fedelének kinyitása után azt felfelé kell tartani. Legyen óvatos, hogy a fékfolyadék-tartály fedelének belseje ne szennyeződjön, és ne vegye ki a szűrőt a fékfolyadék-tartály belsejéből.
- Ne zárja le a fedelet erővel, és ne ejtse le.

Gumiabroncsok vizsgálata és karbantartása

Ne közlekedjen sérült, túlságosan kopott, vagy nem megfelelően felfújtatott kerekekkel. A vezetés biztonsága érdekében ellenőrizze rendszeresen az abroncsokat:

- Vizsgálja meg rendszeresen az abroncsokat, hogy nincs-e rajtuk sérülés (lyuk, vágás, szakadás, kidudorodás), ás távolítsa el a futófelületbe szorult idegen testeket.
- A defekt miatt az abroncs nyomása csökken, ezért fontos az abroncsnyomás rendszeres ellenőrzése. A lehető leghamarabb javítsa meg vagy cserélje le a sérült gumiabroncsot! Ha hirtelen rázkódást vagy bukkanót észlel vezetés közben, vagy az a gyanúja, hogy sérültek a gumiabroncsok, azonnal lassítson, és kerülje az erős fékezést és az éles kanyarokat. Miután biztonságosan megállt, forduljon azonnal az ügyfélszolgálathoz segítségért.
- Ha a kerék szelepének porvédő kupakja elveszett, pótolja a lehető leghamarabb!
- Tartsa távol az abroncsokat olajtól, zsírtól és üzemanyagtól.
- A kerekeket hűvös, száraz és sötét helyen tárolja.
- Ne tárolja a nyári gumikat, illetve ne parkolja az ilyen abroncsokkal felszerelt gépkocsit –15 °C alatti hőmérsékletű helyen.

Ellenőrizze rendszeresen a futófelület mintázatának kopását, különösen hosszú utak előtt és után. Ha a profilmélység 1,6 mm , vagy kisebb értékre kopott, kopásjelző bukkan elő, és a tapadás nedves felületen kritikusan lecsökken. A kockázatok elkerülése érdekében azonnal cserélje le az abroncsokat!

Biztonsági okokból le kell cserélni az abroncsokat, amelyeken az alábbi sérülések láthatók:

- A szövetbetétig hatoló vágások, hasadások, repedések, illetve olyan kidudorodások, amelyek a belső szövet sérülésére utalnak.
- Rendszeres leeresztés, vagy javíthatatlan sérülések.
- Lyukak, kidudorodások vagy szerkezeti sérülés az oldalfalon.
- Az abroncsok hosszú idejű parkolásból eredő deformációja vagy öregedése.

Ha nem biztos a dolgában, forduljon az ügyfélszolgálathoz.

Figyelem

Ha a gumiabroncsok egyenetlen kopást mutatnak, javasoljuk, hogy keresse fel a firefly szervizt futóműállítás céljából.

Az abroncskopás csökkentése és az abroncsok élettartamának meghosszabbítása érdekében az abroncsokat vezetési szokásainak és az útviszonyoknak megfelelően ápolni kell.

- Az új abroncsok első 500 kilométere a bejáratás. A közepes sebességgel való közlekedés és az óvatos vezetési stílus meghosszabbítja az abroncsok élettartamát.
- Az abroncsok erős ütközése padkákba, illetve éles tárgyakba, például kövekbe, vagy élekbe ütközése észrevehetetlen sérülést okozhat az abroncson vagy a keréktárcsán, amelyek a jövőben összeadódnak. Az ütközés erősségétől függően károsíthatja a keréktárcsa peremét.
- Ha kerékabroncs jeladó nélküli standard vagy opcionális abroncsot szerel fel, akkor a gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer hamis riasztásokat adhat. Forduljon az ügyfélszolgálathoz az előírt standard vagy opcionális gumiabroncs-típus ügyében. Kerékcserénél kalibrálja az abroncsnyomást az előírt értékre. Lásd a „Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer” fejezetet.
- Az agresszív kanyarvétel, hirtelen gyorsítás és vészfékezés felgyorsítja az abroncsok kopását.
- Kerülje az útpadkákat és kátyúkat vezetés közben. Járdaszegélyen áthaladáskor merőlegesen haladjon, és vezessen lassan. Biztonsága érdekében lassítson le, ha nagy kátyún, fekvőrendőrön vagy akadályon halad át.
- A kerékcserék alkalmával végeztessen dinamikus kiegyensúlyozást.
- Ha a gépkocsi nem tartja az egyenes irányt, vagy vezetés közben elsodródik, keresse fel az ügyfélszolgálatot, ellenőriztesse és szükség esetén állíttassa be a futóművet.
- Az első kerekek általában kevésbé kopnak, mint a hátsók. Felcserélésnél az ugyanazon az oldalon lévő első és hátsó kerekeket cserélje fel egymással. Ajánlatos a kerekeket 10 000 kilométerenként felcserélni.

Fékbetét és féktárcsa vizsgálata és karbantartása

Esős vagy havas napokon időnként lépjen a fékpedálra, hogy a súrlódás által keltett hő felmelegítse és megszárítsa a fékbetéteket. Tegye ugyanezt kivételesen nedves vagy hideg időjárásban is.

Miután lemosta gépkocsit, rövid ideig szárítsa a fékeket, hogy megőrizze azok fékhatását, és megelőzze a rozsdásodást.

Mivel a fékbetétek és féktárcsák kopása jelentős mértékben a vezetési stílusától és a használat körülményeitől függ, nem lehet meghatározni a kopást a tényleges futásteljesítmény függvényében.

A nagy teljesítményű fékrendszer teljeskörű és kiváló fékhatást biztosít különféle gépkocsisebességeknél és hőmérsékleteknél. Ezért bizonyos gépkocsisebességnél, fékerőnél és környezeti körülményeknél (például hőmérséklet és páratartalom) a fék éles hangot adhat ki.

Az új fékbetétek és féktárcsák a legjobb fékhatást legalább 500 km-es „bejáratási” időszak után nyújtják. A bejáratási időszakban erősebben kell lenyomnia a fékpedált, hogy kompenzálja a gyengébb fékhatást.

Ha lassan indul el a fékpedál felengedésével (különösen lejtős úton), a fék súrlódó hangot adhat ki. Ezt a hangot a csúszó mozgás hozza létre, amikor a meghajtó nyomaték és a fékező nyomaték körülbelül egyenlő, ami normális jelenség.

A „Kényelmes megállási technológia” funkció kikapcsolása után a fékezés és megállás után a karosszéria bukdácsoló mozgása miatt a fék „nyikorgó” hangot adhat ki. Ez a hang a fékbetétek és a féktárcsa csúszó mozgásából ered a megállás pillanatában, ami normális jelenség.

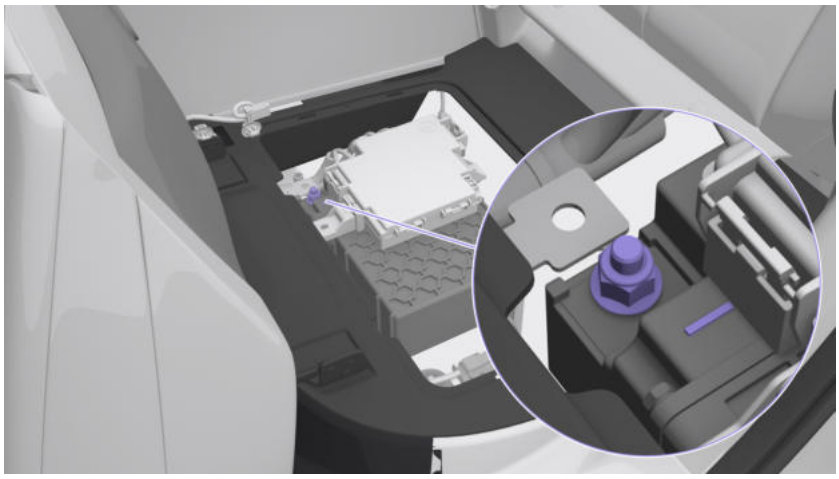
Légszűrő vizsgálata és karbantartása

A légszűrő cseréje után koppintson a  elemre a központi kijelző alján található Légkondicionálás, komfort beállítás felületen, majd válassza ki a **Légkondicionáló szűrője > Visszaállítás** elemet a légkondicionáló-szűrő élettartam-számlálójának nullázásához. A becsült élettartam csak tájékoztató jellegű, mivel a tényleges élettartam a környezeti és egyéb tényezőktől függ. Cserélje szükség szerint!

Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a légkondicionáló rögzítőrácsa alá ne kerüljön idegen anyag (pl. falevelek vagy hó).

Kisfeszültségű akkumulátor karbantartása

A kisfeszültségű akkumulátor 12 V-os akkumulátor, amely a bal oldali hátsó ülés alatt helyezkedik el, és 12 V feszültséggel látja el a gépkocsi indító berendezéseit és elektromos berendezéseit. A 12 V-os akkumulátor teljes töltöttségének fenntartása meghosszabbítja az élettartamát.



Figyelem

- Ha a 12 V-os akkumulátor erősen lemerült (amikor hosszú ideig nem használják a gépkocsit), forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
- Amikor elhagyja a gépkocsit, ügyeljen arra, hogy kikapcsolja az elektromos berendezéseket (pl. világítás, multimédia eszközök stb.), és tartsa a gépkocsit hűvös, száraz helyen.

Figyelem

Miután lekötötte, majd visszakötötte a 12 V-os akkumulátort, az ablakok automatikus felhúzási és becsípődésgátló funkciói ideiglenesen nem elérhetők.

Nagyfeszültségű akkumulátor karbantartása és újrahasznosítása

Nagyfeszültségű akkumulátor karbantartása

A nagyfeszültségű akkumulátor a gépkocsi meghajtásának kritikus fontosságú alkatrésze. Használata során vegye figyelembe az alábbiakat:

- Ne tegye ki a gépkocsit hosszabb ideig -30 °C alatti, illetve 55 °C fölötti hőmérsékletnek, hogy elkerülje a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményének romlásából eredő veszélyeket.
- A tűzveszély csökkentése érdekében ne parkolja a gépkocsit magas hőmérsékletű helyre vagy hőforrás közelébe.
- A gépkocsit száraz helyen kell parkolni, kerülje a sáros vagy vizes parkolóhelyeket.
- Nem ajánlatos a gépkocsival hosszabb ideig mély vízben gázolni (a vízszint lehetőleg ne érje el a nagyfeszültségű akkumulátor alaplemezét), mert a nagyfeszültségű alkatrészek károsodhatnak.
- Lehetőség szerint kerülje a gyakori töltést nagy teljesítményű egyenáramú töltővel, hogy megőrizze a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha hosszabb ideig nem használja a gépkocsit, ügyeljen arra, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége 50% fölött legyen (ezt a digitális műszerfalon olvashatja le), és az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében száraz, hűvös helyen parkolja le. Javasoljuk, hogy ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét hetente, és legalább havonta egyszer használja a gépkocsit.
- A megfelelő töltéshez a töltési előírásoknak megfelelő berendezést használjon, és tartsa be a töltőállomás irányelveit.
- A gépkocsi alváz és a nagyfeszültségű akkumulátor épségének megóvása érdekében óvatosan vezessen egyenetlen terepen, murván vagy fekvőrendőrön. Ha bármilyen ütésre vagy ütközésre utaló hangot hall a gépkocsi alja felől, forduljon azonnal az ügyfélszolgálathoz a gépkocsi alvázának és nagyfeszültségű akkumulátorának biztonsági felülvizsgálatához.

Vigyázat

- A nagyfeszültségű akkumulátor fennmaradt töltéséről, a gépkocsi fennmaradt hatótávjáról a digitális műszerfal kijelzőjén tájékozódhat. Az egyéb terminálok (többek között a firefly alkalmazás, NIO telefon, Watch és

egyéb hordozható eszközök) esetleg nem a legfrissebb adatokat nyújtják, és csak referencia célokra használhatók.

- A nagyfeszültségű akkumulátor nagyfeszültségű alkatrész. A sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg, ne mozdítsa el és ne szerelje szét azt vagy a vezetékeit.
- Ha a gépkocsi fennmaradt hatótávja 0 kilométer (amint azt a digitális műszerfal kijelzője mutatja), mindenképpen töltse fel 24 órán belül. Ebben az esetben a töltési sebesség alacsony lesz, míg a nagyfeszültségű akkumulátor 50%-ra töltődik, hogy helyreállítsa az akkumulátor teljesítményét. Ha nem tölti fel a nagyfeszültségű akkumulátort 72 órán belül, az az akkumulátor visszafordíthatatlan károsodását okozhatja.

Nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosítása

A használt nagyfeszültségű akkumulátorokat megfelelő módon kell újrahasznosítani. A gépkocsi karbantartása és javítása során a nagyfeszültségű akkumulátor cseréje szükséges, ha az alábbiakat tapasztalják:

Az ügyfélszolgálatnál végzett karbantartás és javítás során a nagyfeszültségű akkumulátor kapacitását és állapotát fel kell mérni. A vonatkozó jogszabályok és előírások alapján kicserélendő nagyfeszültségű akkumulátorok újrahasznosításáért elsődlegesen az ügyfélszolgálat felelős, akik az újrahasznosítást az aktuális piaci feltételeknek megfelelően végzik.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor már alkalmatlan a folyamatos használatra, de még elfogadható állapotban van, kisebb javításokat végeznek rajta, mielőtt további használatra újrahasznosítják.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor olyan meghibásodást vagy károsodást szenvedett, amely a további használatot lehetetlenné teszi, újrahasznosítása regenerálással történik.

Figyelem

A súlyos környezetszennyezés elkerülése érdekében megfelelően selejtezze a használt nagyfeszültségű akkumulátort!

A gépkocsikat, gépkocsialkatrészeket és akkumulátorokat arra engedélyezett újrahasznosító vállalatoknál kell elhelyezni. Tilos ezeket háztartási hulladékba vagy szeméttelepre juttatni, mert súlyos környezeti károkat okozhatnak. A részleteket lásd az ügyfélszolgálat weboldalán.



Az akkumulátoron ez a szimbólum azt jelenti, hogy nem kerülhet bele a háztartási hulladékba.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosításának részei: Az újrahasznosítást, majd azt követő selejtezést az ügyfélszolgálat, illetve az ügyfélszolgálat által meghatalmazott harmadik fél újrahasznosító telepe végzi.

Külső tisztítás és karbantartás

A rendszeres mosás és viaszolás megvédheti gépkocsiját a környezet káros hatásaitól. A mosás és viaszolás gyakorisága a használat intenzitásától, a parkolástól (garázsban, fák alatt, közvetlen napfénynek kitéve) és az időjárási hatásoknak való kitettségtől függ.

A madárürülék, rovarmaradványok, fagyanta, ipari por, kátrányfoltok, hamu és egyéb lerakódások a festett felületeken vagy a tetőn károsíthatják a fényezést, az első és hátsó lámpákat, és az erős napsugárzás felgyorsíthatja a korróziót. Ilyen körülmények között hetente szükséges lemosni a gépkocsit. Mosás során először áztassa fel a szennyeződést bőséges vízzel, majd távolítsa el.

Figyelem

Amikor mossa és viaszolja a gépkocsit, használjon speciális tisztító és karbantartó termékeket. Ellenőrizze, hogy a termék szavatossága nem járt-e le, és használat után ügyeljen arra, hogy gyermekektől elzárva tárolja azokat.

Vigyázat

Ne mossa a gépkocsit töltés közben.

Kézi mosás

Gépkocsijának kézi mosása során először elegendő vízzel nedvesítse be a gépkocsi külső felületét, és öblítse le a lehető legtöbb szennyeződést. Ezután puha szivacs, rongy vagy puha sörtéjű kefe segítségével tisztítsa le óvatosan felülről lefelé.
Ha nehezen eltávolítható szennyeződés van rajta, használjon tisztítószert. Ha a szivacs vagy rongy már erősen szennyezett, cserélje ki új tisztítószivacsra. Tisztítás után öblítse le alaposan vízzel, és törölje le törlőkendővel. A téli sószórási időszak végén a gépkocsi alvázát is alaposan le kell mosni.

A környezet védelme érdekében kijelölt mosóhelyen mossa le a gépkocsiját. Ha nincs ilyen hely, akkor válasszon a gépkocsi lemosásához megfelelő helyet.

Megjegyzés

- Ne mossa a gépkocsit közvetlen napsütésben, mivel ez károsíthatja a fényezés, a fényszórók és a hátsó lámpák felületét.
- Ha télen tömlővel mossa a gépkocsit, ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a külső ajtófogantyúkra, a töltőcsatlakozóra és az ajtók és a tetőablak körüli tömítésekre. Egyébként ezek a részek befagyhatnak.

- Ne használjon durva szivacsot és korrozív tisztítószereket a gépkocsi mosásához, hogy elkerülje a fényezés felületének károsítását.
- Ne mossa a gépkocsit 60°C-nál melegebb vízzel.
- Ne használjon száraz rongyot vagy szivacsot a fényszórók tisztítására. Csak vizet vagy mosószeres vizet használjon!
- Az alkohol-alapú vagy szerves tisztítószerek károsíthatják a fényszórókat, és azok berepedezhetnek. Amikor mossák vagy fóliázzák a gépkocsit, ügyeljen a fényszórók védelmére!

Automata autómosó

Használhat automata autómosót, de annak kefeszerkezeti, szűrőrendszere és oldószerei hatással lehetnek a gépkocsi fényezésére. Ha a fényezés mattul, vagy mosás után karcok láthatók rajta, értesítse a berendezés üzemeltetőjét, és szükség esetén cseréltesse le a mosó berendezéseit.

Automata mosás előtt győződjön meg arról, hogy minden ablak és ajtó zárva van-e, kikapcsolta-e az automata ablaktörlőt, és behajtotta-e a külső visszapillantó tükröket. Ezen kívül tájékoztassa az üzemeltetőt, ha a tetőn tetőcsomagtartó vagy antenna van.

Figyelem

Mielőtt az automatikus autómosás beindul, kapcsoljon ÜRES (N) fokozatba.

Mosás magasnyomású mosóval

Ha magasnyomású mosót használ a gépkocsi mosásához, tartsa be az üzemeltetési utasításokat, és tartson megfelelő távolságot a mosófúvóka és a fényezés, illetve lágy alkatrészek (például gumitömlők és hangszigetelések) között. Tartson legalább 500 mm távolságot 100 bar alatti nyomású és 60 °C alatti hőmérsékletű mosófej esetén. Merőlegesen permetezzen a felületekre az alkatrészek sérülésének és a víz behatolásának elkerülése érdekében.

Ne használjon pontszerű vagy forgó fúvókát – különösen a gumiabroncsoknál –, mivel akár csak rövid idejű kitettség nagyobb távolságról károsodást okozhat.

Ne használjon magasnyomású mosóberendezést a gépkocsi adattáblájának, valamint az ajtóüvegek éleinél és sarkainál lévő rések mosására.

Polírozás és viaszolás

A jó minőségű viaszréteg megóvhatja gépkocsijának fényezését a környezeti behatásoktól, és akár a kisebb karcolásokat is megelőzheti. Miután eltávolította a vizet a megtisztított fényezett felületekről, azonnal hordja fel a jó minőségű keményviaszt. A tisztító és ápolószerek rendszeres használata esetén hordjon fel keményviaszt legalább évente kétszer a fényezés optimális védelme érdekében.

Polírozás csak akkor szükséges, ha a gépkocsi fényezése elvesztette ragyogását, és a viaszolással az már nem állítható helyre. Ne polírozza a matt festéssel rendelkező, illetve műanyag alkatrészeket!

Ablaktörlő lapátok

Mossa le meleg, mosószeres vízzel. Ne használjon alkohol- vagy petróleum-tartalmú tisztítószert!

Ablakok és külső visszapillantó tükrök

Tisztítsa meg rendszeren az ablakok belső és külső felületét üvegtisztító szerrel.

A hátsó ablak belső oldalát puha ronggyal, vízszintes mozdulatokkal tisztítsa, és a fűtőelemek épségének megóvása érdekében ne kaparja az üveget, és ne használjon súrolószert.

A külső visszapillantó tükröket mosószeres vízzel mossa le. Ne használjon súrolószert, mert összekarcolja a tükröt.

Műanyag alkatrészek

A műanyag alkatrészeket (például az első lökhárító hűtőrácsát, csomagtérajtó díszlécét stb.) hagyományos módszerekkel tisztítsa. Ha a szennyeződés makacs, csak semleges tisztítószert, vagy műanyaghoz való tisztítószert használjon, egyébként az alkatrészek korrodálódnak.

Vigyázat

Ne használjon ketonokat, aromás szénhidrogéneket vagy egyéb erősen kockázatos oldószereket (pl. kátrányeltávolítót, porlasztó-tisztítót vagy motor-zsírtalanítót) a műanyag alkatrészek tisztítására.

Krómozott alkatrészek

A krómozott alkatrészek nedves ronggyal tisztíthatók, majd puha, száraz ronggyal fényesíthetők. Ha az eredmény nem meggyőző, használjon krómtisztító szert az

egész felületen egyenletesen elosztva. Ne tisztítsa és ne polírozza a krómozott felületeket poros, homokos környezetben.

Kerekek

A rendszeres karbantartás alapvető fontosságú az alumínium-ötvözet keréktárcsák esztétikus kinézetének megőrzéséhez. Tisztítsa meg alaposan kéthetente, hogy megelőzze a fékpor, az út pora és az alumínium ötvözetre jól tapadó sólerakódások által okozott korróziót. Mosás után kezelje a kerekeket pH-semleges, kifejezetten alumíniumötvözetből készült keréktárcsákhoz való tisztítószerrel. Háromhavonta hordjon fel keményviaszt a keréktárcsákra. Ha a védőréteg megsérült (pl. kőfelverődéstől), azonnal javítsa ki, ne használjon autópolírozó vagy egyéb anyagokat.

A kerék erős szennyeződése a kerék kiegyensúlyozatlanságát is okozhatja. Ez úgy jelentkezik, hogy a kerék rezgése átadódik a kormánykerékre, és egyes esetekben potenciálisan a kormánymű alkatrészeinek idő előtti kopását okozhatja. Ezért a szennyezett kerekeket rendszeresen le kell mosni.

Radar külső területe

A radar érzékelők külső felületét tisztítsa meg nedves, vagy pH-semleges tisztítószerbe mártott mikroszálas törlőkendővel

Havas és jeges útviszonyok között távolítsa el a havat és jeget a radar érzékelőkről, mielőtt a mikroszálas törlőkendővel vagy légfúvóval megszárítja.

Ha magasnyomású mosóberendezést használ, a károsodások elkerülése érdekében ne irányítsa a mosót közvetlenül a radar érzékelőkre.

Karbantartás során legyen óvatos, hogy az első és hátsó lökhárítókban lévő érzékelők ne szennyeződjenek.

Ne hordjon fel fémtartalmú anyagokat (pl. fémszalagot, színmódosító fóliát vagy díszítőelemeket) az első rendszámtábla fölé, ahol a radar érzékelők vannak, mert azok működési zavarokat okoznak.

Rádióberendezések

Ha a gépkocsi rádióberendezését használja, tartsa be a tartózkodási helyén érvényes törvényeket és előírásokat!

Ne parkolja a gépkocsit erős elektromágneses zavarok, például transzformátorállomás közelében.

Az elektromos orvosi eszközöket használók forduljanak a z eszköz gyártójához, hogy a rádióhullámok milyen hatással lehetnek az eszközre. Ezzel biztosítható, hogy a rádióhullámok nem okoznak akaratlen zavart az orvosi eszköz működésében.

FIGYELEM!

A rádióhullámok zavaró hatását figyelembe véve, az eszköz vezeték nélküli jellemzőit befolyásoló bármilyen módosítás csak a Távközlési Minisztérium (MOC) engedélyével történhet, beleértve a szoftver módosítását, az eredeti antenna cseréjét, vagy az eredeti antenna helyettesítését egy másikkal.

Belső tisztítás és karbantartás

Rendszeresen tisztítsa a gépkocsi belső terét tisztítószerekkel és ápoló termékekkel, hogy a belső tér ragyogóan tiszta legyen. Tisztítószerek használata előtt porszívózza ki a gépkocsi belső terét.

Megjegyzés

- Bizonyos könnyen fakuló ruhadarabok (például sötét farmerek, birkabőr ruhaneműű) elszínezhetik a belső kárpitot. Ha ez történik, a lehető leghamarabb tisztítsa ki és ápolja a belső kárpitot.
- Ne használjon erős oldószereket, például tisztítófolyadékot, benzint, petróleum oldatokat stb., mivel azok károsíthatják a szövetet és az egyéb beltéri anyagokat.
- Ne permetezzen tisztítószert közvetlenül az elektromos nyomógombokat és kezelőszerveket tartalmazó részekre! Törölje le ezeket a részeket puha, tisztítószerbe mártott ronggyal.
- Az éles tárgyak károsíthatják a kárpitot.

Belső burkolatok és textilek

Az ajtók, a csomagtér és a tető belső burkolatait és textil részeit speciális tisztítószerekkel, száraz habbal és puha sörtéjű kefével kell tisztítani.

Textilbőrök

A bőrfelületek általános tisztításához használjon enyhén benedvesített pamut- vagy gyapjúkendőt, a makacs olajszennyeződésekhez használjon enyhe mosószer-oldatba mártott törlőkendőt. Ne áztassa el a bőrfelületeket, és ne hagyja, hogy víz szivárogjon be a varrások mentén. A bőrfelületekre került vizet törölje le időben puha, száraz törlőkendővel. A golyóstollból, rúzsból, cipőpasztából stb. eredő szennyeződéseket a lehető leghamarabb távolítsa el a bőrfelületekről. Nappabőr tisztításához 100%-os tiszta poliuretánhabból készült szivacsot ajánlunk.

Javasoljuk, hogy a lehető legritkábban kezelje a bőrfelületeket bőrápoló termékekkel, évente kétszer a világos színű bőröket és évente egyszer a sötét színű bőröket.

Megjegyzés

- Ne használjon oldószeralapú tisztítószert a műszerfal, a légzsák fedél és a bőrfelületek tisztításához.

- Ne tegye ki a gépkocsit hosszú ideig erős napsütésnek, hogy megelőzze a bőrfelületek elszíneződését. Ha hosszú ideig a szabadban kell parkolnia a gépkocsit, takarja le a bőrfelületeket.
- A ruházat éles fémrészei, például cipzárhúzók, szegecsek és csatok összekarcolhatják a bőrfelületeket.
- Ne permetezzen vagy kenjen formaldehides tisztítószereket a bőrfelületekre, mert nehezen eltávolítható fehér foltokat hagynak a valódi bőrön.
- A nappa bőrkárpittal bevont üléseken ne igyon kávét, és ne kenje be magát naptejjel. Ha a nappa bőrkárpitkávéval vagy naptejjel szennyeződik, azonnal távolítsa el a szennyeződést enyhe szappanos vízzel.

Biztonsági öv tisztítása

A biztonsági öveket csak enyhe mosószer-oldattal tisztítsa! Ne szerelje ki a biztonsági öveket a gépkocsiból! Visszaengedés előtt szárítsa meg teljesen a biztonsági övet!

Antibakteriális termékek használata

Oldószermentes poliuretán

A Biomaster AT300 (aktív alkotóeleme CAS-Nr.7783-90-6 ezüstklorid) alapú funkcionális réteggel ellátott, antibakteriális tulajdonságokkal rendelkező oldószermentes poliuretán műbőr használatos gépkocsik belső alkatrészeinek (pl. Ülések, műszerfal, ajtóborítás, CNSL) bevonására: Antibakteriális termékvédelem Gram-pozitív és Gram-negatív baktériumok ellen (pl. Staphylococcus aureus és Escherichia coli ellen a GB/T 31402 illetve ISO 22196 szerint). Nincs szükség más óvintézkedésre, ha a gépkocsivezető és az utasok normálisan használják a gépkocsit.

Kormánykerék bőrbevonata

Antibakteriális Laedana® antibakteriális felületi tulajdonságokkal, amelynek antibakteriális tulajdonságú rétegét Szilikon-dioxidon abszorbált ezüst (nanoméretű primer részecskékkel stabil aggregátumot képező nanoanyag), (aktív összetevője CAS-Nr. 7783-90-6 ezüstklorid) használatos a műbőr bevonatú kormánykerék felületén: Baktériumtaszító és gombaölő felületi fertőtlenítő tulajdonságok számos Gram-pozitív és Gram-negatív baktérium ellen (pl. Staphylococcus aureus és Escherichia coli a GB/T 31402, illetve ISO 22196 szerint). A felhasználók a kormánykerék bármely, antibakteriális Laedana® bevonatú részét érinthetik bármilyen, a bőrre gyakorolt negatív hatás nélkül.

Védőfóliák

Színmódosító fólia, átlátszó fólia

Ha színmódosító vagy átlátszó fóliát hord fel, ügyeljen a 360 fokos kamerák, a HD kamerák, valamint a mikrohullámú radarérzékelők helyére, hogy elkerülje az adott vezetéstámogató rendszerek funkcióinak zavarását.

Oldalablak fóliázása

Ne hordja fel a fóliát túl közel az ablak széléhez. Hagyjon egy kis hézagot, hogy elkerülje a fólia felgyűrődését az ablak emelése és lehúzása során.

Első szélvédő fóliázása

A gépkocsi eredeti első szélvédője jó hőszigeteléssel és ibolyántúli védelemmel rendelkezik. Nem javasoljuk, hogy nem eredeti fóliát hordjon fel rá.

Ha mégis fóliázni akarja, ügyeljen arra, hogy a felhordáshoz használt folyadék ne kerülhessen a műszerfal alatti részbe. Ez a műszerfalban az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja!

Hátsó ablak fóliázása

A gépkocsi eredeti hátsó ablaka jó hőszigeteléssel és ibolyántúli védelemmel rendelkezik. Nem javasoljuk, hogy nem eredeti fóliát hordjon fel rá.

Ha mégis fóliázni kívánja a hátsó ablakot, ügyeljen az alábbiakra:

- Alaposan távolítsa el róla a nedvességet a fólia felhordása előtt, hogy elkerülje az ablak fokozott éjszakai csillogását.
- A felhordáshoz használt folyadék ne kerüljön a hátsó fedélbe, mert az audiorendszerben rövidzárlatot okoz!

Figyelem

- A fólia felhordásánál kerülje a jeladó és -vevő területeket, hogy ne befolyásolja egyes rendszerek normál működését.
- A tetőablak szigetelő védőfólia felhordása után 3 órán belül kerülje a követlen napsütést, továbbá 24 órán belül ne mossa le és ne hajtson 80 km/h-nál gyorsabban.
- Ne emelje fel és ne engedje le az ablakot, és ne törölje erősen az üveg belső felületét az oldalsó fólia felhordását követő 7-10 napig.

- A hátsó ablak fóliázása után 30 napon belül ne kapcsolja be a hátsó ablak páramentesítő funkcióját.
- A hátsó ablakra felhordott fólia befolyásolhatja a belső visszapillantó tükör automatikus sötétedési funkcióját.
- A napi használat és autómosás során kerülje a befóliázott területek karcolását kemény tárggyal.

Gumiabroncs felfújtatása

Vigyázat

A túl alacsony vagy túl magas nyomású gumiabroncsokkal való közlekedés balesetet okozhat, és Ön megsérülhet!

A túlságosan magas vagy alacsony abroncsnyomás egyenetlen abroncskopáshoz vezet, befolyásolja a vezethetőséget, és növeli a gépkocsi energiafogyasztását. A vezetés biztonsága érdekében ellenőrizze legalább havonta, továbbá hosszú utak előtt az abroncsnyomást. Az abroncsnyomás ellenőrzésekor ügyeljen arra, hogy hideg abroncsok nyomását mérje (az abroncsok hőmérséklete meggyező legyen a környezeti hőmérséklettel egyenlő, illetve vezetés után a gumiabroncsokat hagyja 3 órán át lehűlni). Az ajánlott hideg abroncsnyomások táblázatát a vezetőoldali ajtó keretén találja. Ha meleg gumiabroncsokat mér, az abroncsnyomás általában 0,3 barral magasabb, mint hideg abroncsoknál.



A gumiabroncsok felfújtatásához kompresszort használhat:

Parkolja le a gépkocsit biztonságos úton, vegye fel a fényvisszaverő mellényt, és tegye ki az elakadás-jelző háromszöget.

Húzza ki a kompresszor tömlőjét annak aljából, és csatlakoztassa a kerék szelepéhez.

Vegye ki a légkompresszor csatlakozó dugóját, és csatlakoztassa a gépkocsi 12 V-os aljzatába.

Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi áramellátását bekapcsolta, kapcsolja be a kompresszort, és kezdje meg az abroncs felfújtatását. Ha a nyomás eléri az ajánlott szintet az abroncsnyomás jelnél, kapcsolja ki a kompresszort, és húzza ki a gépkocsi elektromos aljzatából.

Ha a fújtatást befejezte, válassza le a kompresszor tömlőjét a kerék szelepéről, és tegyen mindent a helyére.

Fújtatás után kalibrálja az abroncsnyomást az előírt értékkel egyeztetve. Lásd a „Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer” fejezetet.

Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer

A gépkocsit közvetett gumiabroncs-nyomás figyelő rendszerrel (indirect Tire Pressure Monitoring System, iTPMS) szerelték fel. Ez a rendszer az ABS/ESP érzékelők segítségével figyeli az egyes kerekek gördülősugarának spektrális jellemzőit. Ha egy vagy több keréknél rendellenes gumiabroncs-nyomást észlel, kigyullad a műszerfalon a TPMS figyelmeztető fény , jelezve, hogy melyik gumiabroncs hibás, és figyelmezteti Önt, hogy mihamarabb álljon meg, ellenőrizze az adott gumiabroncs állapotát, és szükség esetén fújtassa fel a megfelelő nyomásra a gumiabroncso(ka)t.

Az alábbi esetekben egy gumiabroncs kerülete, vagy rezgési jellemzői megváltozhatnak, és gumiabroncs-nyomás riasztást idézhetnek elő:

- Túl alacsony abroncsnyomás
- Megsérült az abroncs szerkezete
- A gépkocsi egyik oldala nagyobb terhelést kap
- Túlterhelés az első/hátsó tengely kerekein (pl. utánfutó vontatásakor, hegyi úton vezetéskor, vagy hegyről ereszkedéskor)
- Hóláncok felszerelése
- Pótkerék felszerelése
- Kerekek cseréje nem eredetiekre
- A környezeti hőmérséklet erős változása

A központi kijelző eleméről lépjen a Beállítások felületre, majd koppintson a **Gépkocsim** nézetre a felület gépkocsi modelljét ábrázoló részének megtekintéséhez. Ha az abroncsnyomás túl alacsony, vagy a TPMS hibásan működik, a gépkocsi modellen a megfelelő kerék világít, és megjeleníti a vonatkozó hiba adatokat.

A TPMS figyelmeztető fény kigyulladásának gyakori okai:

- A TPMS figyelmeztető fény felvillan, majd kialszik: A figyelmeztető fény beindításkor az önellenőrzés során felvillan, jelezve a gépkocsi normál állapotát.
- A TPMS figyelmeztető fény folyamatosan világít: Azt jelenti, hogy a gépkocsi abroncsnyomása rendellenes, vagy gyorsan csökken. Azonnal csökkentse a sebességét, és kerülje az agresszív kormányzást és fékezést. Álljon meg a lehető leghamarabb biztonságosan.

- Megállás után vizsgálja meg az összes kereket, hogy nincs-e rajtuk külső sérülés, vagy bennük idegen tárgy, továbbá ellenőrizze minden kerék nyomását.
- Ha a helyszínen a megfelelő nyomás helyreállítható, vagy a kerék lecserélhető, hajtsa végre a központi kijelzőn a **Gumiabroncs-nyomás kalibrálása** műveletet, inicializálja újra a rendszert, és törölje a riasztást.
- Ha a helyszíni javítás nem lehetséges, de a szivárgás enyhe, vezessen óvatosan, csökkentett sebességgel a legközelebbi szervizállomásra.
- Ha a gépkocsi vezethetetlenné válik, azonnal forduljon segítségért az ügyfélszolgálathoz.

- A TPMS figyelmeztető fény  75 másodpercig villog, majd folyamatosan világít: A TPMS hibásan működik, vagy átmenetileg nem elérhető.
  - Ha az abroncsnyomás normális, vezessen simán normál útviszonyok között néhány percig, hogy a TPMS feléled-e.
  - Ha nem éled fel, parkolja le biztonságosan a gépkocsit, várjon néhány percig, mielőtt kioldja és újraindítja, hogy a gépkocsi teljes önellenőrzési ciklust hajtson végre, és ellenőrizze a rendszer helyreállását.
  - Ha önellenőrzés után a TPMS továbbra is villog, majd folyamatosan világít, forduljon azonnal az ügyfélszolgálathoz.

Abroncsnyomás kalibrálása

Kerékcsere vagy az előírt nyomásra való felfújtatás után hagyja a gépkocsit 60 másodpercig alapjáraton, vagy állítsa le és indítsa újra, majd a központi kijelző Beállítások felületén  koppintson a **Gépkocsim > Szerviz > Gumiabroncs-nyomás kalibrálása** elemre a TPMS visszaállításához.

A TPMS visszaállítása után a rendszer riasztása törlődik, és a rendszer lassú haladás közben újratanulja a nyomásadatokat.

A TPMS kalibrálását az alábbi változások után kell elvégezni:

- Egy vagy több gumiabroncs belső nyomásának módosítása
- Gumiabroncsok cseréje (vagy felcserélése)
- Dinamikus kerékkiegyensúlyozás
- Az alváz műszaki módosítása
- A Karosszériavezérlő modul (BCM) cseréje

- Az utolsó kalibráció óta a környezeti hőmérséklet 40 °C-nál nagyobb változása

Vigyázat

- Az eltérő, vagy alacsony abroncsnyomás az abroncs meghibásodását, a gépkocsi fölötti uralom elvesztését, balesetet okozhat, és esetleg sérülést vagy halált okozhat.
- Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad, csökkentse azonnal a sebességet, kerülje az éles kanyarokat és vészfékezést, álljon meg a közelben, és ellenőrizze a lehető leghamarabb az abroncsnyomást. Ha tovább halad, esetleg közúti forgalomban megy tönkre, balesetet és sérüléseket okoz.
- Ne hagyja figyelmen kívül a figyelmeztető lámpát és a szöveges üzeneteket! Álljon meg, amint az útviszonyok lehetővé teszik, és biztonságos.
- A gépkocsivezető felelős azért, hogy minden abroncs nyomása mindig megfelelő legyen, ezért rendszeresen ellenőriznie kell az abroncsnyomást, elsősorban hosszú utak előtt.
- Az abroncsnyomásnak az előírás szerintinek kell lennie. A folyamatos, nagy sebességű közlekedés elégtelen abroncsnyomással felerősíti a gumiabroncs hajlítgatását és túlmelegedhet, amitől leválhat a futófelülete, vagy kiszakadhat.
- Bizonyos közlekedési esetekben, például ha agresszíven vezet, hideg évszakban vagy hideg vidékeken, illetve ha az útfelület nem sík, a figyelmeztető lámpa nem azonnal jelez, vagy egyáltalán nem jelez.

Figyelem

- A TPMS nullázása nem helyettesíti a gumiabroncs rendszeres karbantartását, és nem használható az abroncsnyomás jelzésére sem felfújtatás közben. A gépkocsivezető felelős azért, hogy mindig biztosítsa a megfelelő abroncsnyomás fenntartását akkor is, ha a Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer (TPMS) még nem jelenített meg alacsony abroncsnyomás: figyelmeztetést.
- Ha az abroncs cseréje után hamis nyomásesés-riasztás történik, először a TPMS-t állítsa vissza. Ha a riasztás továbbra is fennáll, forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
- A TPMS alapja az abroncs hőmérséklete és a légköri nyomás. Nagy magasságban vagy hideg környezetben az abroncsokat esetleg kissé

magasabb nyomásra kel felfújtatni, hogy az alacsony abroncsnyomás figyelmeztető üzenet törlődjön.

- Amikor hólánccal közlekedik, a TPMS helytelen figyelmeztető üzenetet jeleníthet meg, vagy nem ad nyomásesés üzenetet.
- Ha külső hatások miatt egy vagy több gumiabroncs kiszakad, a TPMS esetleg nem tudja időben figyelmeztetni.
- A firefly által nem előírt standard vagy opcionális gumiabroncsok felszerelése hamis riasztást indíthat a Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszerből (TPMS). Forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz az előírt standard vagy opcionális gumiabroncs-típus ügyében.
- Ha hosszú ideig közlekedik egyenetlen útfelületen, vagy agresszíven vezet, az hamis riasztást okozhat a TPMS-nél.
- Az abroncsnyomás megfelelő kalibrálásának elmulasztása (az abroncsnyomás visszaállítása szükséges az abroncsnyomás beállítása, az abroncs cseréje, a lengéscsillapító cseréje stb. után) hamis riasztást okozhat a TPMS-nél.
- A TPMS működése leállhat, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer meghibásodik.

AutoSock

A gépkocsinak nem tartozéka a textil hólánc-helyettesítő, de szükség szerint külön megvásárolhatja. Ha textil hólánc-helyettesítőt használ, vegye figyelembe az alábbiakat:

- A nem megfelelő textil hólánc-helyettesítő károsíthatja a gépkocsi gumiabroncsait, kerekeit és fékrendszerét. Alaposan nézze meg az eredeti gumiabroncsok műszaki adatait, és olvassa el a gyártó ajánlásait a textil hólánc-helyettesítők megfelelő használatáról. Textil hólánc-helyettesítő a gépkocsi mind a négy kerekére felszerelhető.
- A textil hólánc-helyettesítő csak havas vagy jeges úton való közlekedésre való. Ha száraz úton halad (például aszfalt, beton, föld stb.), szerelje azonnal. A textil hólánc-helyettesítőket a parkoló gépkocsiról szerelheti le.
- Ha a textil hólánc-helyettesítőkkel felszerelt gépkocsival indul el, a kerekek havas és jeges részecskéket dobhatnak ki hátrafelé a textil hólánc-helyettesítők nagyobb tapadás miatt, ezért ügyeljen arra, hogy senki ne legyen a gépkocsi mögött.
- A textil hólánc-helyettesítők használata esetén nem kell kikapcsolni a gépkocsi elektronikus stabilizáló rendszerét.
- A textil hólánc-helyettesítők felszerelése után a gépkocsi haladási sebessége nem lehet nagyobb, mint 50 km/h. Ugyanakkor kerülje a szélsőséges műveleteket, például hirtelen kigyorsítást, hirtelen fékezést, éles kanyarokat stb., egyébként a textil hólánc-helyettesítőket valószínűleg tönkreteszi.
- Ha a textil hólánc-helyettesítők felszerelése után rendellenes zajt hall vezetés közben, akkor álljon félre egy biztonságos helyre, és az utasok biztonságára ügyelve ellenőrizze, hogy a textil hólánc-helyettesítőket megfelelően szerelte-e fel.
- Ha a textil hólánc-helyettesítők fehér futófelülete alól kilátszik a fekete szövet, ne használja tovább, és cserélje ki egy új garnitúra textil hólánc-helyettesítőre.
- A textil hólánc-helyettesítők nem helyettesítik a téli gumikat!.
- Használat után szárítsa ki a textil hólánc-helyettesítőket, és tegye vissza az eredeti csomagolásába, tartsa száraz helyen. A felhasznált anyagok miatt a textil hólánc-helyettesítők szobahőmérsékleten tisztára moshatók, de vasalni nem szabad!

Évszakos gumiabroncsok

Nyári gumiabroncsok

A gépkocsit nyári gumiabroncsokkal szerelték fel. Ha a környezeti hőmérséklet 7 °C alá süllyed, ajánlott a téli gumiabroncsok felszerelése a gépkocsira. A -15 °C alatti extrém hideg a nyári gumiabroncsok maradandó károsodását okozhatja.

A nyári gumiabroncsok gumianyaga alacsony hőmérsékleten felkeményedik, ami az alábbiakat idézheti elő:

- Az abroncsok tapadása jelentősen csökken (a száraz/csúszós utakon számít).
- A gépkocsi irányíthatósága romlik.
- Az első néhány kilométeren a gördülés zaja hallható lehet, míg az abroncsok be nem melegszenek.
- Az abroncsok ütésállósága lecsökken.

Téli gumiabroncsok

Alacsony hőmérsékleten, illetve jeges úton javasoljuk a téli gumiabroncsok használatát. Ezek egyedi kivitelű futófelülete javítja a tapadási tulajdonságokat jeges úton. Hogy biztonságosan vezessen téli abroncsokon is, vegye figyelembe az alábbiakat:

- A biztonságos manőverezhetőség érdekében minden keréken ugyanolyan méretű, gyártmányú, szerkezetű és mintázatú téli gumiabroncsokat használjon.
- Ha olyan gumiabroncsokat szereltet fel, amelyek nem szerepelnek a firefly standard és opcionális listájában sem, az abroncsnyomás-figyelő rendszer hamis riasztást adhat. Forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz az előírt standard vagy opcionális gumiabroncs-típus ügyében.
- Kerékcserénél kalibrálja az abroncsnyomást az előírt értékre. Lásd a „Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer” fejezetet.
- Javasoljuk, hogy minden tél előtt ellenőriztesse az abroncsnyomás-rendszert.

Figyelem

- A gumiabroncsok maximálisan megengedett sebességének túllépése a károsodásukat okozza. Ettől a gumiabroncsok kiszakadhatnak. Tartsa be a gumiabroncsok maximálisan megengedett sebességét!

- A 4 mm-nél sekélyebb mintázatú téli gumiabroncsokat azonnal le kell cserélni. Ezek a gumiabroncsok már alkalmatlanok téli használatra, mert nem megfelelő a tapadásuk. Ettől elveszítheti uralmát a gépkocsi fölött, és balesetet okozhat.

Hólánc

A gépkocsinak nem tartozéka a hólánc, de vásárolhat hozzá. Ha hóláncot használ, vegye figyelembe az alábbiakat:

- A nem megfelelő hólánc károsíthatja a gépkocsi gumiabroncsait, kerekeit és fékrendszerét. Alaposan nézze meg az eredeti gumiabroncsok műszaki adatait, és olvassa el a gyártó ajánlásait a hóláncok megfelelő használatáról. Az eredeti gumiabroncsok közül csak a hátsókra szerelhető fel hólánc!
- A gépkocsi sebessége nem lehet magasabb, mint 50 km/h, vagy a hólánc gyártója által megadott sebességkorlát.
- Vezessen óvatosan, kerülje az úton az akadályokat, kátyúkat, az éles kanyarokat és a kerék blokkolását, mivel ezek kárt okozhatnak a gépkocsiban.
- A gumiabroncs épségének megóvása és túlzott kopásának elkerülése érdekében szerelje le a hóláncot, ha nem hóval borított úton halad!

Figyelem

- Ha a gépkocsin dísztárcsák vannak, a hóláncok felszerelése előtt el kell azokat távolítani, lásd: „Kerékcsere”.
- A 9 mm-nél vastagabb hóláncok használata, illetve a hóláncok használata más méretű gumiabroncsokon károsíthatják a gépkocsi kapcsolódó rendszereit.
- Ne használjon hóláncot a gépkocsi első kerekein!
- Ne szerelje fel a hóláncokat a gumiabroncsok leengedésével! Amikor újra felfújtatja, a lánc túl szűk lehet ami károsíthatja az abroncsokat.
- Ügyeljen arra, hogy a hóláncok ne érjenek hozzá a gépkocsi felfüggesztésének alkatrészeihez és fékvezetékeihez. Ha rendellenes zajt hall a hóláncoktól, azonnal álljon meg és ellenőrizze!
- Amikor felszerelt hóláncokkal közlekedik, a gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer esetleg hibás figyelmeztető üzeneteket adhat, illetve nem ad alacsony abroncsnyomás üzenetet, és az abroncsnyomást a standard értékre kell kalibrálni. Lásd a „Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer” fejezetet.

Gumiabroncs javítása

Vigyázat

- Ha tovább vezet defektes abronccsal, az abroncs szétrepedhet és sérülést okozhat.
- A defektjavító folyadékot tartsa távol a bőrétől és szemeitől. Tartsa távol gyermekektől. A defektjavító folyadék használata során tilos a szikráztatás, a nyílt láng használata és a dohányzás.
- Ha a defektjavító folyadék a bőrére vagy a szemébe kerül, öblítse le bőséges vízzel az érintett területet. Vegye le azonnal a szennyezett ruhadarabot. Allergiás reakció esetén kérjen azonnal orvosi segítséget. Ha lenyeli a defektjavító folyadékot, azonnal öblítse ki a száját, és igyon sok vizet! Ne erőltesse a hányást!

Figyelem

- Mielőtt defektjavító folyadékot használ, ellenőrizze a tartályon a lejárati dátumát, hogy biztosan a lejárata előtt használja fel.
- Ha a lyuk átmérője 6mm-nél kisebb, akkor javasoljuk a tárgy eltávolítását és az abroncs javítását. Ha a lyuk átmérője 6mm-nél nagyobb, vagy a gumiabroncs súlyosan károsodott, forduljon azonnal a firefly-ügyfélszolgálathoz a kerékcsere ügyében. Ilyen esetben ne vezesse tovább a gépkocsit!
- Ha nem távolítja el a tárgyat, és nem javítja meg az abroncsot, akkor a gépkocsi mozgása során az abroncs rendellenes zajokat adhat ki, és akár levegő is szivároghat belőle, ha hosszú távolságra vezet.

Megjegyzés

- Javításnál igyekezzen a kerék tetejére fordítani a lyukat.
- A defektjavító folyadékkal csak a gumiabroncs futófelülete javítható.

Parkolja le a gépkocsit vízszintes és szilárd úton, és kapcsolja PARKOLÁS (P) fokozatba, távol a forgalmas úttól, majd vegye fel a láthatósági mellényét, és tegye ki az elakadásjelző háromszöget. Kapcsolja be az elakadásjelzőt, és a gépkocsi szerszámkészletéből a gumiabroncs tömítőanyag és a kompresszor segítségével javítsa meg az abroncsot:

Parkolja le a gépkocsit biztonságos úton, és tegye ki az elakadás-jelző háromszöget.

Nyissa fel a hátsó csomagtartóban a szerszámkészlet fedelét, és vegye ki belőle a tömítőanyag-tartályt és a kompresszort.

Ragassza fel a gumiabroncs tömítőanyag tartályán lévő címkét a kormánykerékre, hogy ne feledje, ne lépje túl a 80 km/h sebességet.

Csatlakoztassa a gumiabroncs tömítőanyag tartályt a kerékhez, vegye le a szelep porvédő sapkáját, és csatlakoztassa a betöltőcsövet a kerék szelepéhez.

Vegye ki a légkompresszor csatlakozó dugóját, és csatlakoztassa a gépkocsi 12 V-os aljzatába.

Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi áramellátását bekapcsolta, kapcsolja be a kompresszort, és kezdje meg a tömítőanyag befecskendezését a kerékbe. Figyelje a nyomásmérőt, és kapcsolja ki, amikor a mutató eléri a 2,2 bar értéket (ez kb. 5–10 percet vesz igénybe). Kapcsolja ki a kompresszort és húzza ki a dugóját a 12 V-os aljzatból.

Megjegyzés

Ha a kompresszor működik, az abroncsnyomás mutatója rövid ideig a maximális, 6 bar értéket mutathatja, majd visszatér a tényleges nyomásra.

Csatlakoztassa le a betöltőcsövet a kerék szelepéről, és tegyen vissza mindent a helyére.

Haladjon 3–10 kilométert (5–10 percet) legfeljebb 80 km/h sebességgel, hogy a tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumiabroncsban, és eltömítse a lyukat.

Parkolja le a gépkocsit biztonságos úton, tegye ki az elakadás-jelző háromszöget, és ellenőrizze a gumiabroncsnyomás értékeket a központi kijelzőn. Vezessen tovább, ha a (javított) gumiabroncs nyomása ≥2,2 bar. Ha a nyomása alacsonyabb, fújtassa fel a kereket ≥2,2 értékre, majd ismét vezesse a gépkocsit legfeljebb 80 km/h sebességgel 3-10 kilométeren (vagy 5–10 percig). Ellenőrizze ismét a gumiabroncsnyomást. Ha a nyomás még mindig 2,2 bar alatt van, azt jelenti, hogy az abroncs súlyosan sérült, vagy a tömítőanyag nem tudja eltömíteni az abroncsot. Parkoljon le, és azonnal értesítse az ügyfélszolgálatot.

Figyelem

- Ha az abroncsnyomás nem éri el az előírt tartományt 12 percen belül az abroncsjavítási folyamat során, az súlyos károsodást jelez. Parkolja le biztonságosan a gépkocsit, és hívjon segítséget.
- A defektjavító folyadékkal történő javítás csak ideiglenes, vészhelyzeti megoldás. Az abroncs megjavítása után még 200 kilométeren vagy 3 napon át közlekedhet. A lehető leghamarabb keresse fel a legközelebbi műhelyt, javíttassa meg a gumiabroncsot és száríttassa ki a defektjavító folyadékot.
- A defektjavító folyadékkal javított gumiabroncs cseréje után forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz, és cseréltesse ki a kompresszor tömlőszerelvényét.

Kerékcsere

Ha az erős levegőszivárgás miatt nem tud tovább haladni, parkolja le a gépkocsit vízszintes, szilárd talajon a forgalomtól távol, kapcsolja PARKOLÁS (P) fokozatba, vegye fel a láthatósági mellényt, helyezze ki az elakadás-jelző háromszöget, kapcsolja be az elakadásjelzőt, majd forduljon az ügyfélszolgálathoz a kerékcsere ügyében.

Vigyázat

- Kerékcsere esetén ugyanolyan méretű, márkájú, szerkezetű és mintázatú gumiabroncsokat válasszon, mint az eredeti. A különböző jellemzőkkel rendelkező gumiabroncsok használata befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és a gépkocsi fölötti uralom elvesztését okozhatja.
- Kerülje a 6 évnél régebbi gumiabroncsok használatát! Még ha a mintázat mélysége nagyobb is, mint a minimális, az abroncsot le kell cserélni.
- Ha aszimmetrikus gumiabroncsokat szerel fel, győződjön meg arról, hogy megfelelően legyenek felszerelve a keréktárcsákra, a gumiabroncsoknak az „OUTSIDE” feliratú oldala legyek a keréktárcsa külső oldala felé.
- Ne emelje fel a gépkocsit, ha emberek vannak benne.
- Ne használjon emelőt a gépkocsi emelésére lejtős úton, vagy ha az útfelület valamelyik oldalra lejt.
- Csak a gépkocsi alján lévő emelési pontokon emelje!
- Ha emelőt használ a gépkocsi emelésére, ne tegyen semmilyen tárgyat az emelőre vagy az alá.
- Ha emelővel emeli meg a gépkocsit kerékcseréhez, ne menjen a gépkocsi alá, mert az sérüléshez vezethet.
- Az emelő csak a gépkocsi megemelésére szolgál kerékcseréhez.

Megjegyzés

Egyes típusokat a kerék külső oldalán dísztárcsákkal szerelik fel, amelyek hatékonyan csökkentik a légellenállást és energiafogyasztást, valamint védik a kerekeket és tengelyvégeket. Ne szerelje le, ha nem szükséges.

A kerék cseréje:

Készítse elő a megadott emelőt, és megfelelő méretű pótkereket a cseréhez.

Figyelem

A gumiabroncsok cseréje során javasoljuk a szelep egyidejű cseréjét is (eredeti típusra).

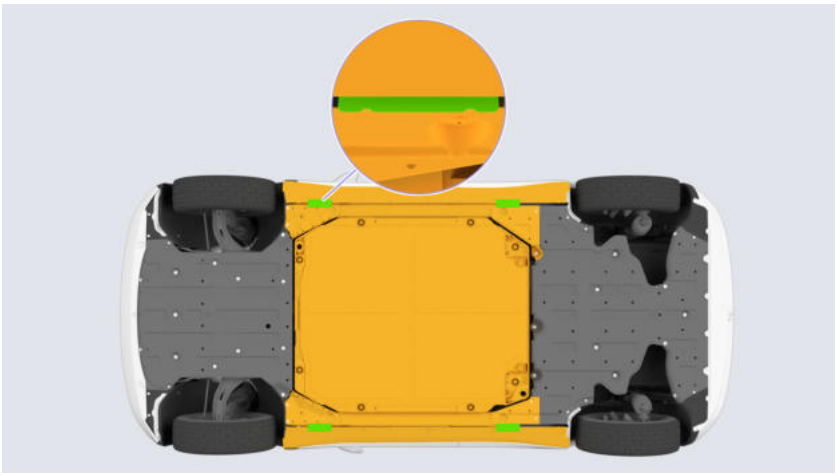
Helyezzen éket a lyukas kerékkel átlósan ellentétes kerékhez, hogy a gépkocsi ne mozduljon el.

Dísztárcsa eltávolítása:

- A lepattintható dísztárcsát fogja meg két kézzel, és húzza kifelé, majd kerékanyakulcs segítségével lazítsa meg a kerékanyákat balra forgatva.
- A központi agyra vagy a kerékanyákra illesztett fedélnél a mellékelt eltávolító kampó segítségével válassza le, majd kerékanyakulcs segítségével lazítsa meg a kerékanyákat balra forgatva.



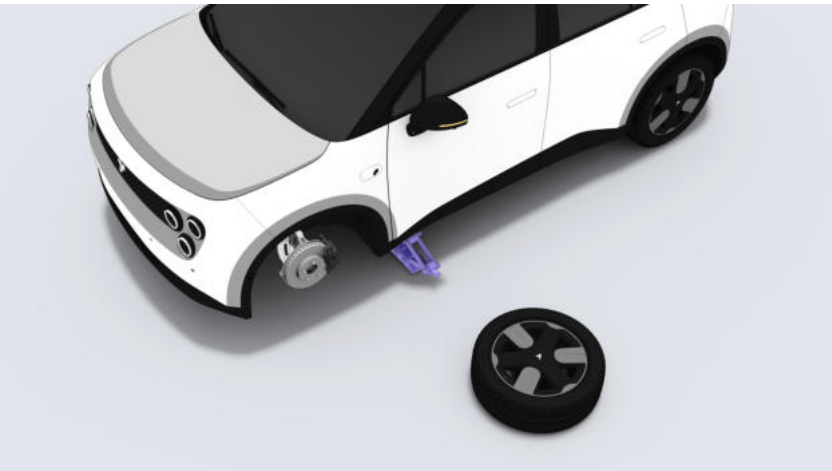
Helyezze az emelőt a gyárilag megadott emelési pont alá.



Vigyázat

Győződjön meg arról, hogy a megfelelő emelési pontok alá helyezi az emelőt. Ha nem a megfelelő emelési pontokat használja, károsodhat a gépkocsi, vagy lecsúszhat az emelőről, és személyi sérülést okozhat.

Emelje meg a gépkocsit kerékcsere magasságig. Amikor az emelő hozzáér a gépkocsihoz, és emelni kezd, ellenőrizze az elhelyezését a gyári adatok szerint.



Szerelje le a kerékanyákat, és cserélje le a kereket. A kerék felszerelésénél ügyeljen arra, hogy a kerékanyák illeszkednek a tőcsavarokra, és teljesen beleülnek a kúpos felületekbe. Húzza meg az anyákat átlós sorrendben jobbra hajtva.

A kerékanyák felszerelése után engedje le a gépkocsit az emelővel, és húzza meg az anyákat átlós sorrendben jobbra hajtva. Végül húzza meg az összes kerékanyát az előírás szerinti nyomatékkal, nyomatékkulcs segítségével.

Ellenőrizze, és állítsa be a felszerelt pótkerék nyomását az előírás szerint, majd szerelje fel a szelepsapkát.

Szerelje fel a dísztárcsát:

- Lepattintható dísztárcsánál igazítsa be a szelepszár nyílását a szelepszárhoz, majd nyomja erősen a tárcsa pereménél, hogy teljesen a helyére pattanjon, mielőtt a dísztárcsa közepét behelyezi
- A középen rögzített dísztárcsánál illessze a csapokat a kerék nyílásaihoz, és nyomja a helyére.
- A kis agy és kerékanya kupakok esetén igazítsa minden pontosan a helyére, míg teljesen a helyükre kerülnek.

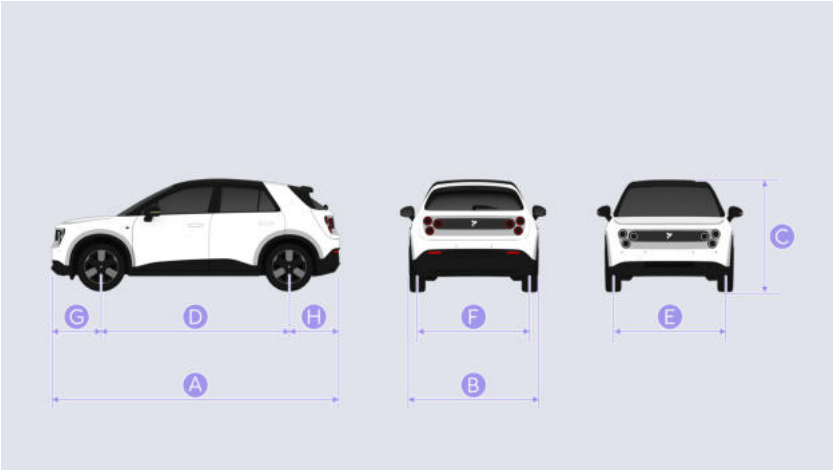
Vigyázat

Mielőtt vezetne, győződjön meg arról, hogy a dísztárcsákat megfelelően rögzítette, nehogy elhagyja azokat.

Megfelelően rakja el a szerszámokat és a lyukas kereket.

Ha kerékabroncs jeladó nélküli standard vagy opcionális abroncsot szerel fel, akkor a gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer hamis riasztásokat adhat. Forduljon az ügyfélszolgálathoz az előírt standard vagy opcionális gumiabroncs-típus ügyében. Kerékcsere esetén egyúttal kalibrálja a gumiabroncs-nyomást is. Lásd a „Gumiabroncs-nyomás figyelő rendszer” fejezetet.

Gépkocsi jellemzői



Tétel	Jellemző
A hossz (mm)	4003
B szélesség (mm) (visszapillantó tükrök nélkül)	1781
C magasság (mm)	1557
D tengelytáv (mm)	2615
E első nyomtáv (mm)	1533
F hátsó nyomtáv (mm)	1540
G első felfüggesztés (mm)	680
H hátsó felfüggesztés (mm)	708
Minimális hasmagasság (mm)	142
Vezetési mód	4×2
Gépkocsi maximális sebessége (km/h)	150
Maximális kapaszkodóképesség	30%
Megközelítési szög	22
Elhagyási szög	26

Ülések száma	5

Tömegadatok

Tétel		Érték	
Értékesítési változatok		Fő	Magas
A gyártásban lévő karosszériájú gépkocsi tömege (beleértve a hűtőfolyadékot, olajokat, üzemanyagot, szerszámokat, pótkereket és a gépkocsivezetőt)(kg)		1542	1567
Tömegeloszlás a tengelyek között (kg)	Első tengely:	746	757
	Hátsó tengely:	796	810
A gyártó által megadott, műszakilag megengedhető maximális össztömeg (kg)		1858	1875
Tömegeloszlás a tengelyek között (kg)	Első tengely:	821	829
	Hátsó tengely:	1037	1046
Műszakilag megengedhető maximális tömeg tengelyenként (kg)	Első tengely:	821	829
	Hátsó tengely:	1037	1046

Motor paraméterei

Tétel	Érték
Meghajtómotor típusa	Háromfázisú, állandó mágneses szinkronmotor
Meghajtómotor típusjelzése	TZ160S010
Meghajtómotor névleges teljesítménye/nyomatéka/fordulatszáma (kW/Nm/ford./perc)	30/75/4000
Meghajtómotor maximális teljesítménye/nyomatéka/fordulatszáma (kW/Nm/ford./perc)	105/205/15500

Fék és felfüggesztés műszaki adatai

Tétel	Érték	
Fékbetét vastagsága (mm)	Elöl	Hátul
	Új: 9 Kopási határérték: 3	Új: 8 Kopási határérték: 2
Féktárcsa vastagsága (mm)	Elöl	Hátul
	Új: 26 Kopási határérték: 24	Új: 12 Kopási határérték: 11

Kerék és gumiabroncs adatok

Tétel	Jellemző
Minőség	215/50R18 92T
Abroncsnyomás (bar)	2,5
Első kerékdőlés	-0,33°±0,67°
Első kerékösszetartás (kerekenként)	0,08°±0,05°
Királycsap dőlésszöge	5,53°±0,5°
Hátsó kerékdőlés	-0,74°±0,5°
Hátsó kerékösszetartás (kerekenként)	0,17°±0,08°
Kerékanya meghúzási nyomatéka (Nm)	130

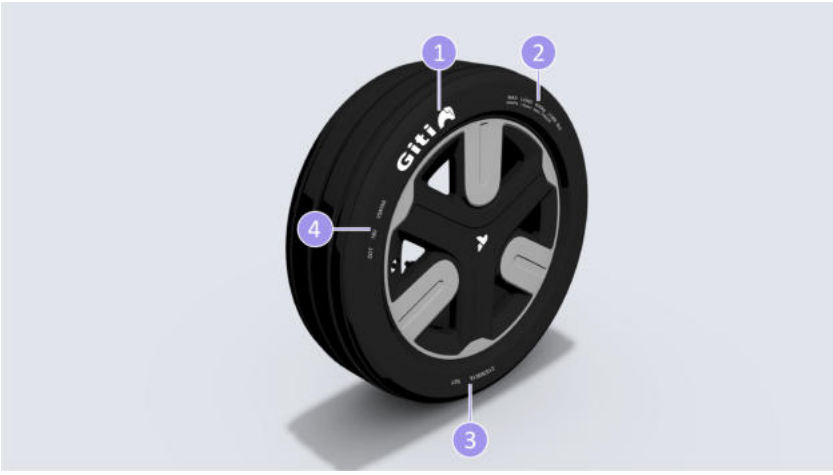
Megjegyzés: A gumiabroncsadatok az aktuális gépkocsi-konfiguráció szerint változhatnak.

Figyelem

A vezetés biztonsága érdekében javasoljuk, hogy cserélje le a kerékanyákat, ha már 20 alkalommal le- és felszerelték azokat.

Gumiabroncs-jelölések

A gumiabroncsok minden jelzése és jellemzője az oldalfalon olvasható.



Gumiabroncs márkája
Gumiabroncsmárkák az adott gépkocsi-konfigurációhoz.

Maximális abroncsterhelés és maximálisan megengedett belső nyomás (nem normál vezetéshez való)

Gumiabroncsadatok
Például: A 215/50R18 névlegesen 215 milliméter szelvényszélességű abroncsot jelent, amelynek profilaránya 50, és ahol az R a gumiabroncs radiális felépítését jelöli, a keréktárcsa átmérője pedig 18 hüvelyk.
A terhelési index a gumiabroncs terhelhetősége, míg a sebességi jel a megengedett maximális sebességet jelöli:

Terhelési index	Terhelhetőség (kg)	Terhelési index	Terhelhetőség (kg)
92	630	101	825
93	650	102	850
94	670	103	875
95	690	104	900
96	710	105	925
97	730	106	950
98	750	107	975
99	775	108	1000
100	800	109	1030

Sebességi jel	Maximálisan megengedett sebesség (km/h)	Sebességi jel	Maximálisan megengedett sebesség (km/h)
P	150	U	200
Q	160	H	210

R	170	V	240
S	180	W	270
T	190	Y	300

DOT gumiabroncs azonosítószám

A „DOT” után álló számsor jelentése: az első 3 karakter a gyártó telephelyi kódja, a következő 6 karakter a gumi adatait tartalmazza, a futófelületet és a márkát, míg az utolsó 4 számjegy a gyártás évét és az éven belül a hét számát adja meg. Például a 1721 jelentése: 2021. év 17. hete . Ezt az információt akkor használják a vásárlók értesítésére, ha a gumiabroncsa hibája miatt visszahívásra kerül sor.

Nagyfeszültségű akkumulátor paraméterei

Tétel		Érték
Nagyfeszültségű akkumulátor cella	Típus	Lítium-vasfoszfát akkumulátor
	Névleges feszültség (V)	3,2
	Névleges kapacitás (Ah)	116
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag rendszer	Névleges feszültség (V)	358,4
	Névleges kapacitás (Ah)	117,5
	Ho x Szé x Ma (mm)	1498x1244x128
	Cellák száma az akkumulátorcsomagban	112
	Akkumulátorcsomag tömege (kg)	314

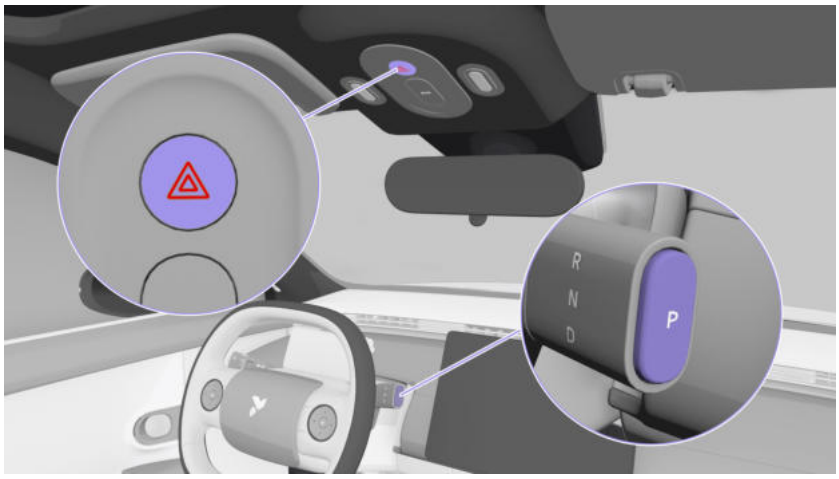
Ajánlott folyadékok és mennyiségek

Tétel	Minőség	Mennyiség
Fékfolyadék	DOT4	0,75 l
Hűtőfolyadék	-40 °C alacsony vezető-képességű hűtőfolyadék	8,1 l
Hűtőközeg	R-1234yf (tetrafluoropro-pilén)*	400±20 g
Ablakmosó folyadék	Etanol-alapú, fagyás-pontja < -30 °C	2,96 l
Hajtóműolaj	Castrol BOT350M3	0,8 l

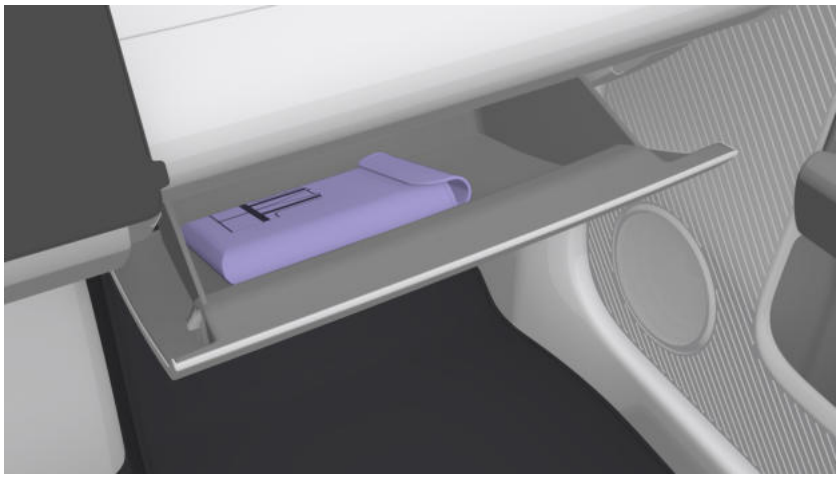
Megjegyzés*: Hűtőközeg betöltése előtt alaposan ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeg címkéjét, hogy a típusa biztosan megfeleljen a gépkocsi előírásainak! Ne keverjen össze különböző típusú hűtőközegeket!

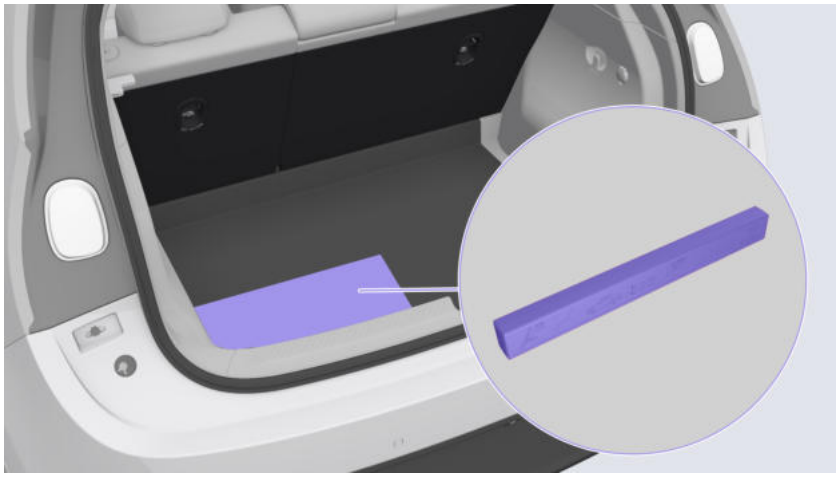
Elakadásjelző beállítása

Vészhelyzet esetén haladjon a gépkocsival biztonságos helyre, majd a fékpedál lenyomásával állítsa meg. Kapcsolja a gépkocsit PARKOLÁS (P) fokozatba, és kapcsolja be a tetőn az elakadásjelzőt, hogy figyelmeztesse a többi gépkocsivezetőt és az arra haladókat.

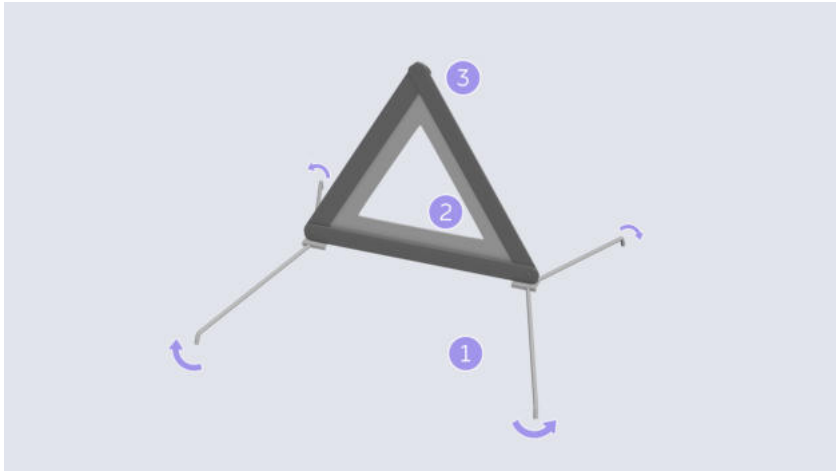


Nyissa ki az első utasoldali kesztyűtartót, vegye ki belőle a fényvisszaverő mellényt, és vegye fel. Ezután nyissa fel a fedelet a csomagtartó alján, ahol a gépkocsi szerszámkészlete található. Vegye ki belőle az elakadás-jelző háromszöget, és helyezze el a gépkocsi mögött megfelelő távolságra.





Az elakadás-jelző háromszög összeállítása.



Hajtsa ki a háromszög alatti tartót.

Hajtsa ki a háromszög oldalait.

Rögzítse a patenttel a háromszög csúcsánál.

Figyelem

Legyen óvatos, és kerülje a karcolásokat a konzolok kinyitásánál.

Segítséghívás az országúton

Baleset, például gépkocsik ütközése, vízbe merülés, nagyfeszültségű akkumulátor kigyulladása stb. esetén az elakadásjelző kihelyezése után a lehető leggyorsabban hagyja el a gépkocsit, miközben biztosítja a környezet biztonságát, és biztonságos (15 méternél nagyobb) távolságot tart, hívjon segítséget.

Vigyázat

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor tüze fenyeget, a gépkocsi automatikusan áramtalanít, és figyelmeztető üzenet jelenik meg a digitális műszerfalon és a központi kijelzőn. Nyomban hagyja el a gépkocsit, és hívjon segítséget, miután meggyőződött arról, hogy a környezet biztonságos.

Ha a gépkocsi csatlakozik a hálózathoz, akkor hívhat országúti segítséget az alábbi módokon:

- Hívást indíthat a tetőben elhelyezett vészhelyzeti segítségkérő (SOS) gomb megnyomásával. A hívás indításától számított 5 másodpercen belül elvetheti a hívást a központi kijelző segítségével.



- Egyes országokban és régiókban lépjen a központi kijelző elemről a Beállítások felületre, majd az **Általános > Adatvédelem és biztonság > TPS eCall/PSAP eCall** elemre koppintva követlenül hívhat országúti segítséget.

Megjegyzés

Ha gépkocsija kapcsolódik a hálózathoz, és baleset történik, amikor kinyílik a légzsák, vagy beindul a biztonsági öv előfeszítője, gépkocsija automatikusan segítséget hív, hogy megóvja Önt a sérüléstől.

A 112-alapú (PSAP) E-Call a gépkocsi rendszerében

Áttekintés

A 112-alapú (PSAP) E-Call a gépkocsi rendszerében kötelező az új gépkocsitípusokban az EU minden országában. Súlyos baleset esetén az eCall rendszer automatikusan összekapcsolhatja Önt egy PSAP-vel (Public Safety Answering Point – Közbiztonsági Pont) beszédvonalával, ha a gépkocsi biztonsági rendszere kioldott, vagy kézzel megnyomja a tetőkonzolban elhelyezett SOS gombot.

Alapértelmezésként a 112-alapú eCall gépkocsi rendszert aktiválja. Automatikusan aktiválódik, ha a biztonsági övfeszítők aktiválási szintjét eléri, vagy kinyílnak a légzsákok egy súlyos baleset során. Szükség esetén a 112-alapú eCall gépkocsi rendszer manuálisan is aktiválható. Az eCall manuális aktiválásához nyomja meg a tetőkonzolon az SOS gombot legalább 2 másodpercre, engedje fel a gombot 10 másodpercen belül, majd erősítse meg a központi kijelzőre koppintva. A kézi kioldás kialakítása meggátolja a véletlen működtetést. A hívás elvetéséhez törölje a központi kijelzőn az SOS gomb első megnyomásától számított 5 másodpercen belül.

Kritikus rendszerhiba esetén a 112-alapú eCall gépkocsi rendszer esetleg működésképtelen. Az SOS gomb háttérvilágítása jelzi a vészhelyzeti hívás állapotát. Az állandó zöld fény azt jelzi, hogy a rendszer normálisan működik; a villogó zöld fény a folyamatban lévő hívást jelzi; a villogó vörös fény azt jelzi, hogy kisebb hiba lépett fel a rendszerben, de képes a hívásra; a folyamatos vörös fény azt jelzi, hogy az eCall rendszer súlyosan meghibásodott és nem aktiválható. Ebben az esetben a hibajelzést láthatja a központi kijelzőn, és szükség esetén hívhatja az ügyfélszolgálatot.

Adatfeldolgozás

A 112-alapú eCall gépkocsi rendszerben az adatfeldolgozás összhangban van az Európai Parlament és a Tanács személyes adatvédelemről szóló 95/46/EC (1) és 2002/58/EC (2) számú irányelveivel, és különösen az emberek jogainak és szabadságjogainak védelméről szóló 95/46/EC (3) irányelv 7 (d) cikkelyén alapul. Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan kizárólag az európai 112 segélyhívószámra

vészhelyzetben irányuló segélyhívás kezelésére korlátozódik, az (EU) 2015/758 rendelet 5(2) cikkelye szerint.

Adattípusok és fogadóik

A 112-alapú E-Call gépkocsi rendszer az alábbi adatokat szerezheti meg és dolgozhatja fel:

- Gépkocsi alvázszáma
- Gépkocsi típusa (személygépkocsi)
- Gépkocsi üzemanyag-tárolásának típusa (benzin / gázolaj / sűrített földgáz / cseppfolyósított gáz / elektromos / hidrogén)
- A gépkocsi legutóbbi három helyzete és haladási iránya. A legutóbbi gépkocsi helyzetek kiválasztása véletlenszerű, hogy biztosítsák az intelligens gépkocsirendszer (IVS) követhetetlenségét, és hogy ne lehessen tárgya semmilyen folyamatos követésnek.
- Utasok beszült száma a gépkocsiban.
- Az ütközés típusa (frontális, oldal, hátsó stb.) és a felborulási jellemzők súlyos balesetek esetén
- A gépkocsi sebességváltozásai (Vx és Vy) súlyos baleset során. (Megjegyzés: A sebességváltozás a maximális sebességváltozás az X-tengely és az Y-tengely irányában, 250 ezredmásodperccel az ütközés után)
- A rendszer E-Call aktiválásának naplófájlja és annak időbélyege

A 112-alapú eCall gépkocsirendszer által feldolgozott adatok fogadói az illetékes közbiztonsági pontok a gépkocsi tartózkodási helyének megfelelően. Az adatokat más felekkel is megoszthatják, például a rendőrséggel, tűzoltósággal, és a sürgősségi ellátásra kijelölt kórházakkal.

Az adatfeldolgozás lebonyolítása

A 112-alapú eCall gépkocsi rendszer kialakítása biztosítja az alábbiakat:

- A rendszerben tárolt adatok az eCall indítását megelőzően nem elérhetők a rendszeren kívülről.
- Normál üzemállapotban a rendszer nem követhető, és nem tárgya semmilyen állandó követésnek.
- A rendszerben tárolt adatokat automatikusan és rendszeresen eltávolítják.
- A gépkocsi tartózkodási hely adatait folyamatosan felülírják a rendszer belső memóriájában, hogy csak a rendszer normál működéséhez szükséges legutóbbi három helyadat szerepeljen benne.

- A rendszerben a működési napló adatait csak a vészhelyzeti hívás lebonyolításához szükséges időtartamig, de legfeljebb a vészhelyzeti hívás indításától számított 13 óráig tárolják.

Az érintettek jogainak gyakorlását, illetve a hozzáférési kérelmek kezeléséért felelős kapcsolati szolgáltatást illető kérdésekkel forduljon az ügyfélszolgálathoz.

TPS eCall

A TPS ecall harmadik fél által támogatott eCall szolgáltatás, amely az EU 112-alapú eCall szolgáltatásához kapcsolódik. Az ARC Europe SA látja el a TPS ügynökség szerepét az ügyfélszolgálat TPS eCall szolgáltatásában, működteti az ügyfélszolgálat TPS eCall rendszerét heti 7 napon, napi 24 órán át.

Szolgáltatási folyamat

A TPS eCall ügynökség a felhasználókat a nekik megfelelő nyelven látja el szolgáltatásokkal, a felhasználó gépkocsijában beállított nyelvnek megfelelően. A TPS eCall ügynök kiértékeli, hogy a vészhelyzet valós vagy indokolatlan-e, mielőtt a megfelelő közbiztonsági pontokhoz fordul, majd törli a véletlen hívást, hogy elkerülje a közbiztonsági pontok indokolatlan hívásából eredő jogi következményeket. Ha baleset történik, a TPS ügynök segíthet a felhasználónak a hívás átirányításában az országúti segélyszervezethez, vagy tanácsolhatja a felhasználónak, hogy lépjen kapcsolatba az országúti segélyezést nyújtó biztosítótársasággal. Ha a balesetet törésként vagy vészhelyzetként értékeli, a TPS ügynök továbbítja a legszükségesebb adatokat a közbiztonsági pontnak, majd nyomon követi a mentés folyamatát. A mentési folyamat során a TPS ügynök fordítási funkciót is elláthat a felhasználó és a helyi mentőszemélyzet között, hogy a vészhelyzetben ne legyenek nyelvi korlátok.

Beállítás

A TPS eCall funkciót a fő felhasználó állíthatja be a gépkocsi baleseti vezérlőrendszerének (ICS) beállítási felületén a Beállítások – Általános részében, felülírva a kötelező eCall szolgáltatást. Az alapbeállítás TPS eCall lesz. Ha a vásárló döntést hozott, a döntést a rendszer rögzíti a felhasználói profilban.

Befejezés

Az ügyfélszolgálat TPS eCall hívását csak a TPS ügynök fejezheti be. Tájékoztassa az ügynököt, ha a hívás véletlenül történt, és az ügynök befejezi a hívást Önnel.

Adatfeldolgozás

A gépkocsi szükséges adatait a rendszer összegyűjti, elküldi az ügyfélszolgálat TSP-nek, amely továbbítja a TPS szolgáltatónak a vészhelyzet kezelésére, ha

TPS eCall indítására került sor aktív indítással, ütközés miatti indítással, vagy eseményen alapuló indítással.

A feltöltött TPS eCall adatokat 6 hónapig őrzik meg, hogy az ügyfélszolgálat fejlessze baleseti válaszadását és azok kezelését.

Adattípusok és fogadóik

Miután kapcsolatba lépett a gépkocsivezetővel és az utasokkal, a TPS szolgáltató továbbítja az adatokat a helyi közbiztonsági pontnak a helyi nyelven a mentés végrehajtásához.

A TPS szolgáltató kizárólag az alábbi adatokat szerezheti meg és továbbíthatja szükség esetén a közbiztonsági pontnak:

- Vezetési információs szolgáltatások
    - Ütközés típusa (frontális, oldalsó, hátsó stb.) és sebességváltozás (Vx és Vy).*(Megjegyzés: A sebességváltozás az összegzett sebességváltozás 10 ezredmásodpercenként az X tengely és az Y tengely irányában, az ütközés pillanatától számított 250 ezredmásodpercen belül.)*
    - A gépkocsi legutóbbi három helyzete és haladási iránya. A legutóbbi gépkocsi helyzetek kiválasztása véletlenszerű, hogy biztosítsák az intelligens gépkocsirendszer (IVS) követhetetlenségét, és az ne legyen tárgya semmilyen folyamatos követésnek.
    - Gépkocsi sebessége
    - Gépkocsi üzemanyag-tárolásának típusa
    - Kinyíltak-e a légzsákok (hány légzsák nyílt ki az ütközés után)
    - A központi képernyőn beállított nyelv
    - Az utasok száma
- Kapcsolati adatok
    - A felhasználó neve (opcionális, ha a felhasználó regisztrált)
    - A felhasználó címe (opcionális, ha a felhasználó regisztrált)
    - A felhasználó mobiltelefonszáma (opcionális, ha a felhasználó regisztrált)
- A gépkocsi alapvető adatai
    - Márka/Típus/évjárat/karosszéria típus/szín

Kívülről történő nyitás vészhelyzetben

Lemerült a 12 V-os akkumulátor

Ha a gépkocsi a 12 V-os akkumulátor lemerülése vagy meghibásodása miatt nem nyitható, forduljon azonnal az ügyfélszolgálathoz.

Figyelem

- A gépkocsi 12 V-os akkumulátora lítium-ion akkumulátor. Amikor az akkumulátor lemerül, ne csatlakoztasson külső áramforrást a 12 v-os akkumulátorhoz, hogy feltöltse, mert azzal károsíthatja! Ha a 12 V-os akkumulátor nem ad áramot, és speciális szerszámokkal, szakembernek kell beavatkoznia, forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
- Ne bikázza a gépkocsit vagy más gépkocsikat saját maga, hogy elkerülje a 12 V-os akkumulátor károsodását.

Megjegyzés

Normál körülmények között a gépkocsi a nagyfeszültségű akkumulátoron keresztül tölti a 12 V-os akkumulátort. Ha a gépkocsit hosszabb használatmentes időszak után újra beindítják, normális, hogy a digitális műszerfal kijelzője alacsonyabb hatótávot mutat.

12 V-os akkumulátor indítási védelme

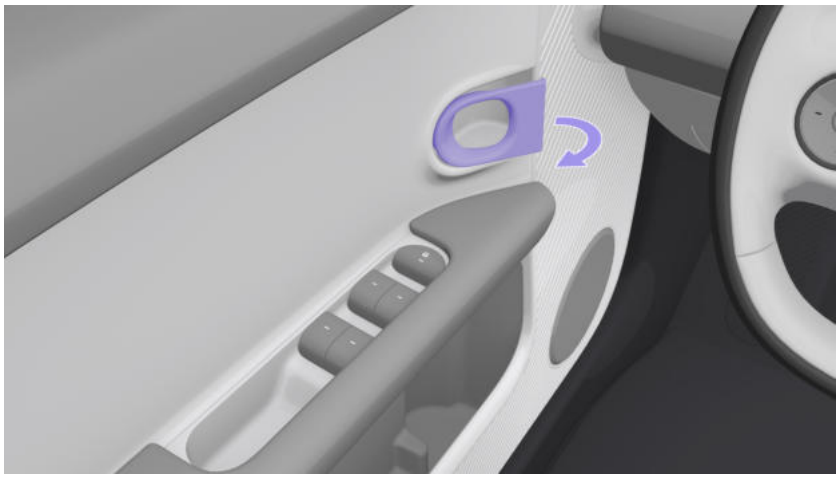
Ha a 12 V-os akkumulátor feszültsége megadott szint alá csökken, akkor az akkumulátor megállítja a lemerülést, és a maradék energiát a következő indításra tartalékolja. A 12 V-os akkumulátor lemerülés elleni védelmi üzemmódba kapcsolódik. Ebben az esetben a hagyományos külső feloldási módszerekkel nem tudja feloldani a gépkocsit, az áramellátást adó 12 V-os akkumulátor ébresztéséhez folyamatosan nyomnia kell a csomagtérajtó nyomógombját (tartsa megnyomva 10 másodpercig, majd engedje fel).

Nyomja meg ismét a csomagtérajtó gombját, ekkor a gépkocsi hátsó lámpái 2 másodpercig világítva jelzik, hogy a gépkocsi áramellátását sikeresen bekapcsolta. Feloldhatja a gépkocsit a normál külső feloldási műveletekkel, és kinyithatja a vezetőajtót. Ha a gépkocsi funkciói ismét normálisan működnek, akkor a nagyfeszültségű akkumulátor feltölti a 12 V-os akkumulátort.

Figyelem

Ha a 12 V-os akkumulátort felébresztették, hogy áramot szolgáltasson, de a gépkocsi funkciói továbbra is hibásak, és meggátolják a 12 V-os akkumulátor feltöltését, a gépkocsi 2 perc után áramtalanítás üzemmódba kapcsol. Forduljon azonnal a firefly-ügyfélszolgálathoz, és ne ismételgesse a 12 V-os akkumulátor ébresztését, mert csökkenti az élettartamát, és meg is hibásodhat.

Belülről történő nyitás vészhelyzetben

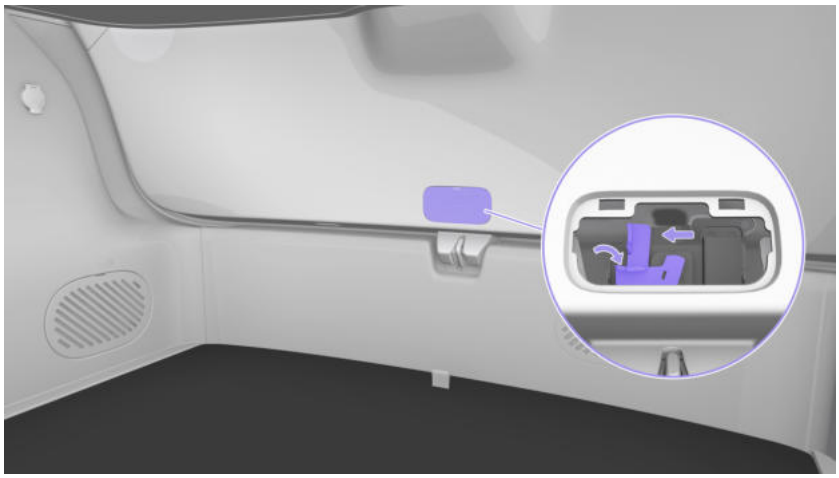


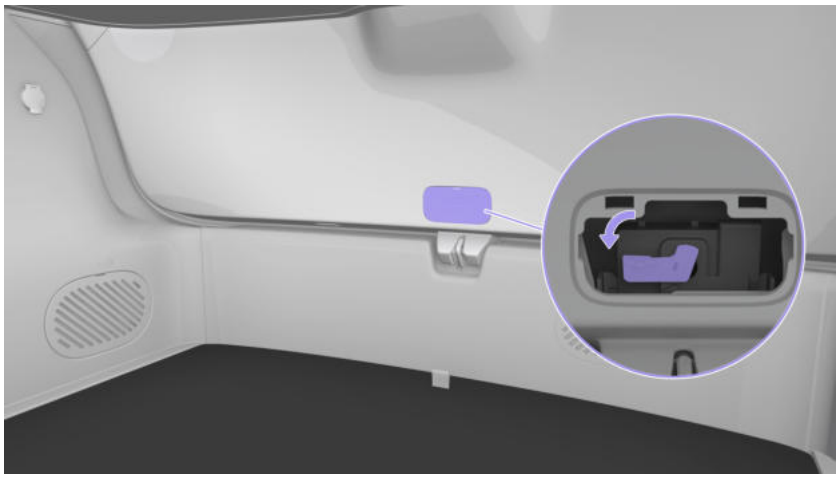
A belső kilincset meghúzva feloldhatja, illetve kinyithatja az ajtót. Nem lezárt helyzetben egyszer, lezárt helyzetben kétszer kell meghúznia. Miután az ajtó kissé megnyílik, nyomja kifelé kinyitáshoz.

Figyelem

- Ha aktiválta a gyerekzárat, ne hagyja egyedül a gyermekeket a gépkocsiban, hogy elkerülje a véletlen sérüléseket.
- Amikor aktiválja a gyerekzárat, meg kell erősítenie az aktiválás állapotát az aktiválási hiba megelőzéséhez.
- Miután lezárta a hátsó ajtó gyerekzárját, a hátsó ajtó a belső ajtófogantyúval nem nyitható, csak kívülről a külső ajtófogantyúval. Miután kinyitotta a hátsó ajtót, csúsztassa el a gombot az ellenkező irányba a gyerekzár kinyitásához, és a megfelelő oldali belső ajtófogantyú a továbbiakban normálisan működik.

A csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben





A fedélzeti szerszámkészletben található kampó segítségével távolítsa el a csomagtartó belsejében a retesz fölötti négyzetes betétet, majd ujjával nyomja meg az üregben található gombot a csomagtérajtó kinyitásához.

A gépkocsi elhagyása vészhelyzetben

Veszély vagy vészhelyzet esetén hagyják el azonnal a gépkocsit, és személyes biztonságukra ügyelve hívjanak segítséget.

Ütközéses balesetek

Ha gépkocsija súlyos ütközéses balesetben érintett, és biztonságosan ki tud szállni, akkor azonnal szálljon ki a gépkocsiból, és menjen biztonságos helyre, hogy elkerülje a másodlagos sérüléseket.

Gépkocsi tűz, vagy rendellenes hőmérséklet

Ha gépkocsija füstöl, lángol, vagy egyéb vészhelyzetet észlel, gyorsan szálljon ki, és személyes biztonsága érdekében menjen biztonságos helyre.

Ha gépkocsijának központi kijelzőjén a gépkocsi vagy az akkumulátor rendellenességére utaló üzenetet lát, állítsa le a gépkocsit, és győződjön meg arról, hogy a tovább haladás biztonságos-e. Gyorsan szálljon ki a gépkocsiból, és személyes biztonsága érdekében menjen biztonságos helyre.

Vízbe merült gépkocsi

Ha gépkocsija súlyos áradással sújtott területen, például aluljáróban vagy alacsonyan fekvő úton ragad, azonnal szálljon ki a gépkocsiból, és személyes biztonsága érdekében menjen biztonságos helyre.

A gépkocsi súlyos meghibásodása

Ha vezetés közben súlyos meghibásodást észlel, vagy a központi kijelző a gépkocsi súlyos hibájáról kap értesítést, Biztonsága érdekében parkolja le a gépkocsit. Ezután gyorsan szálljon ki, és hívjon segítséget.

Egyéb

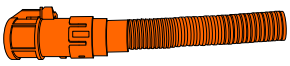
Egyéb esetek, amikor azonnal ki kell szállni a gépkocsiból.

Elsősegélydoboz

Gépkocsiját elsősegélydobozzal látták el, amely a kesztyűtartóban található. Az elsősegélydoboz a vészhelyzetben szükséges orvosi eszközöket tartalmazza. Az egyes eszközök használatára vonatkozó utasításokat a dobozban található kézikönyv tartalmazza.

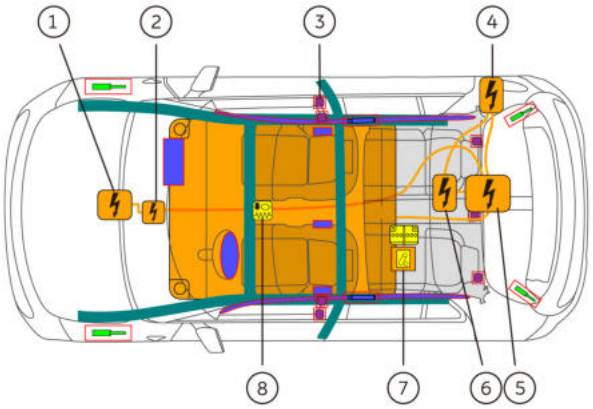
Az elsősegélydoboz 5 . Lejárata után az ügyfélszolgálatnál vásárolhat újat.

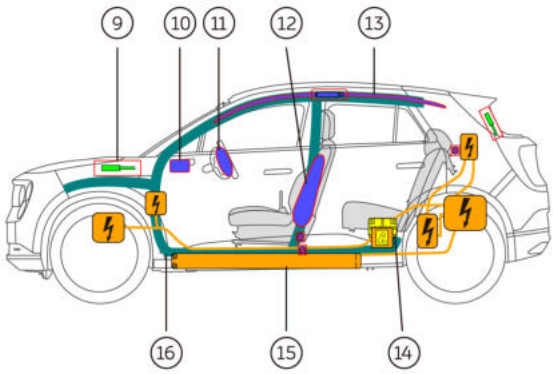
Figyelmeztető jelzések adatai

Sz.	Megnevezés	Ábra	Leírás
1	Nagyfeszültség figyelmeztető jelzése		Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket! Veszélyes!
2	Nagyfeszültség figyelmeztető jelzése 1		Nagyfeszültségű alkatrészek. Figyelem! Veszély! Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket megfelelő védőeszközök nélkül. Áramütés veszélye!
3	Nagyfeszültség figyelmeztető jelzése 2		Nagyfeszültségű alkatrészek. Figyelem! Veszély! Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket megfelelő védőeszközök nélkül. Áramütés és forrázás veszélye!
4	Nagyfeszültségű meghajtó akkumulátor figyelmeztető jelzése		Óvintézkedések a nagyfeszültségű meghajtó akkumulátorok használatához.
5	Nagyfeszültségű kábel jelzése		A gépkocsi valamennyi nagyfeszültségű alkatrészét narancssárga nagyfeszültségű kábelek kötik össze. Ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket megfelelő védőeszközök nélkül!

6	Kompatibilitási azonosítók a gépkocsi töltéséhez		A kompatibilitási azonosítók segítik a gépkocsi töltésében, és a gépkocsi töltőcsatlakozójánál találhatók. Amikor kiválasztja a töltőpisztolyt, meg kell győződnie arról, hogy a töltőpisztolyon található azonosító megegyezik a töltőcsatlakozónál látható azonosítók egyikével, amelyek a C, K vagy L. Az ezekhez tartozó feszültségtartományok az alábbiak: • C:AC ≤ 480 V • K:DC 50 V – 500 V • L:DC 200 V – 920 V

Gépkocsi vészhelyzeti mentési adatai





Légkondicionáló kompresszor

Légkondicionáló nagyfeszültségű elektromos fűtőbetétje

Biztonságiöv-előfeszítők

Töltőcsatlakozó

Meghajtómotor

Gépkocsi töltőmodulja

Vészhelyzeti nagyfeszültség-leválasztó csatlakozó

Légzsák vezérlőegység

Gázrugók

Első utasoldali légzsák a műszerfalban

Kormánykerék-légzsák

Ülés oldallégzsák

Függönylégzsákok

12 V-os akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

Szerkezeti merevítés

Nagyfeszültségű akkumulátor

A gépkocsit nagyfeszültségű lítiumion-akkumulátorral szerelték fel. Ügyeljen arra, hogy emelés közben ne károsítsa a nagyfeszültségű akkumulátort! Különösen ügyeljen arra, hogy mentés közben a szerszámokkal ne sértse meg az akkumulátor alsó lemezét!

Vigyázat

- A nagyfeszültségű alkatrészek javítása, szétszerelése és beszerelése előtt le kell csatlakoztatni a nagyfeszültségű áramellátást, és ellenőrizni kell, hogy a nagyfeszültségű áram leválasztó kapcsolóját és a 12 V-os akkumulátoros áramellátást lecsatlakoztatták-e. Az áramellátás lecsatlakoztatása után a gépkocsinak több, mint 5 percig állnia kell.
- A megfelelő képesítés nélküli személyek nem kezelhetnek nagyfeszültségű alkatrészeket. A kezelőknek szigetelt védőeszközöket kell használniuk, mint például az előírásoknak megfelelő szigetelő kesztyű. Nem viselhetnek semmilyen fémtárgyat.

Meghajtómotor

Az elektromos meghajtórendszer állítja elő a gépkocsit meghajtó teljesítményt, a nagyfeszültségű akkumulátor egyenáramú energiáját irányítható módon mechanikus nyomatékká alakítja, és a gépkocsi meghajtásához átadja azt a kerekeknek. Emellett fékezés során az elektromos meghajtórendszer a fékezés energiáját visszatermeli és tölti a nagyfeszültségű akkumulátort. A gépkocsi hátsó elektromos meghajtórendszerét a hátsó alvázba építik.

12 V-os akkumulátor

A gépkocsi alacsony feszültségű akkumulátora 12 V-os. A 12 V-os akkumulátor látja el árammal a légzsákokat, az ablakemelőket, a zárakat, az érintőképernyőket, valamint a világítást stb.

Légzsákok

Az első légzsákok részei az első üléssor frontlégzsákjai és az oldallégzsákok. Az első légzsákok részei az első üléssor frontlégzsákjai, amelyek a kormánykerék burkolata alatt, illetve utasoldalon a műszerfalban helyezkednek el. Az oldallégzsákok részei az első oldallégzsákok (az első ülések külső oldalába, valamint a vezetőülés belső oldalába építve), valamint a függönylégzsákok (mindkét oldalon az ajtók fölött, az A és C oszlopok közötti mennyezetbe építve, ahol a függönylégzsákok gázpatronjai helyezkednek el). Emlékeztetőül az „AIRBAG” felirat jelöli azokat a helyeket, ahová a légzsákokat beépítették.

Vigyázat

- Kinyílás után a légzsákok bizonyos ideig még elektromosan feltöltve maradnak. A személyi sérülések elkerülése érdekében közvetlenül kinyílás után tilos megérinteni a légzsák alkatrészeit.
- A mentőszemélyzetnek tilos átvágni a függönylégzsák gázpatronját, mert az személyi sérülést okozhat.

Biztonságiöv-előfeszítők

Előfeszítőket építettek be az első ülésekhez és a szélső hátsó ülésekhez. A biztonsági öv előfeszítők bizonyos előfeszítést biztosítanak a biztonsági öveknek súlyos ütközés esetére. Gyorsan visszahúzzák a biztonsági öv egy részét, hogy megbízható védelmet nyújtson az utasoknak. Ugyanakkor meggátolja a biztonsági övnél a túl nagy visszatartó erőt is, amely sérülést okozhatna az utasoknak.

Védőfelszerelés mentési műveletekhez

A gépkocsi hajtásláncát egy nagyfeszültségű akkumulátor hajtja. Súlyos ütközés esetén a nagyfeszültség érintésvédelme sérülhet, illetve akkumulátor elektrolit szivárgása léphet fel. Emiatt a mentési műveleteket hivatásos mentőknek kell végezni, akik személyes biztonságuk érdekében megfelelő védőfelszerelést viselnek.

Vigyázat

A gépkocsi kezelése során ügyeljen arra, hogy ne viseljen semmilyen fémtárgyat ne viseljen (például nyakláncot és karórát), hogy elkerülje az áramütést.

Elektromos védelem

A nagyfeszültség által okozható sérülések elleni védelem érdekében viselják az alábbi védőfelszereléseket:

- Szigetelt gumikesztyű (1000 V fölötti feszültséggel szemben szigeteljen)
- Védőszemüveg
- Szigetelt gumicsizma
- Szigetelt védőburkolattal ellátott szerszámok

Vegyi védelem:

Ha fennáll a nagyfeszültségű akkumulátor szivárgásának veszélye, akkor a bőrük és arcuk sérüléseinek elkerülése érdekében viselják az alábbi védőfelszerelést:

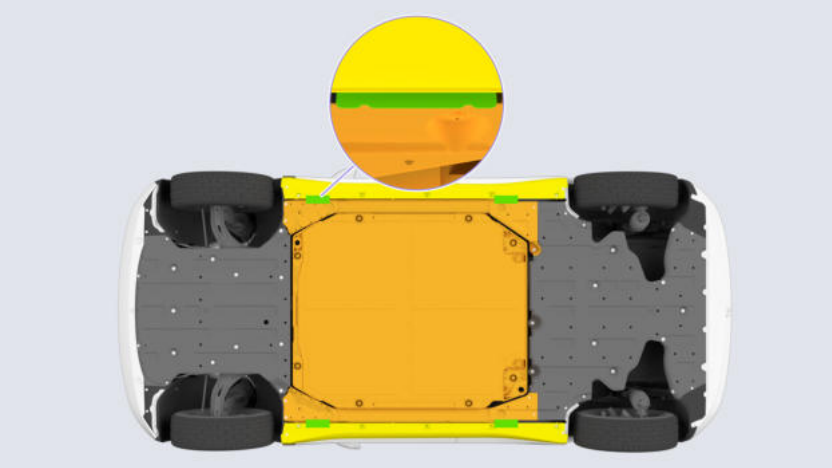
- Védőálarc
- Oldószerálló kesztyű

A gépkocsi emelése

Az egész gépkocsi felemeléséhez az emelési pontoknál tegye az alábbiakat:

Állítsa a gépkocsit középre az emelőben.

Állítsa az emelőkarok támaszait a gépkocsi kijelölt emelési pontjai alá (az ábrán zöld színnel jelölve), és állítsa be a megfelelő helyre az emelőkarok támaszainak magasságát és helyzetét.



	Megfelelő emelési pontok a gépkocsin
	NEM megfelelő emelési pontok a gépkocsin

Emelje fel a szükséges magasságba, ügyelve arra, hogy az emelőkarok támaszai ne mozduljanak el a megfelelő helyről.

Kapcsolja be az emelő biztonsági rögzítését. Emelje a gépkocsit az emelő gyártójának utasításai szerint.

Vigyázat

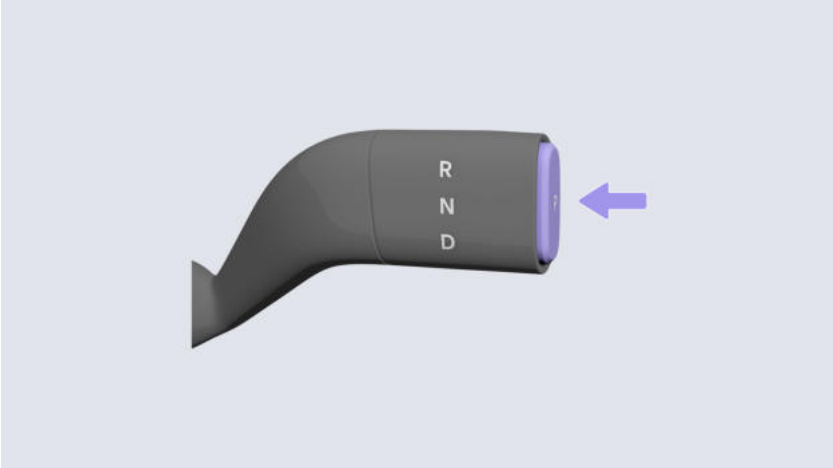
- Ne emelje meg a gépkocsit, ha az nincs megfelelően alátámasztva, mivel az súlyosan károsíthatja a gépkocsit, és akár személyi sérülést vagy halált is okozhat.
- Ne emelje a gépkocsit a nagyfeszültségű akkumulátor alatti ponton.
- Ne érintse meg a nagyfeszültségű akkumulátort vagy egyéb nagyfeszültségű alkatrészeket a gépkocsi emelése közben, és miután felemelték.
- A gépkocsi emelése során ellenőrizze a gépkocsi környezetét, hogy a megfelelő területek akadálymentesek-e az emelési és leengedési

folyamathoz, és hogy az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó zárva van-e, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását.

A nagyfeszültségű áramkör leválasztása

A nagyfeszültségű rendszer áramtalanítása vészhelyzetben

Bekapcsolt, álló gépkocsinál (ne legyen hozzá töltő vagy kisütő berendezés csatlakoztatva), nyomja meg hosszan (körülbelül 5 másodpercig) a PARKOLÁS (P) gombot, míg a központi kijelzőn megjelenik a „Nagyfeszültségű áramellátás kikapcsolása most” visszaszámlálás, aminek végeztével a nagyfeszültségű rendszer kikapcsol.



Figyelem

- Kerülje a funkció gyakori használatát, mert az csökkentheti a gépkocsi nagyfeszültségű rendszerének élettartamát.
- Miután a nagyfeszültségű rendszert kikapcsolta, a 12 V-os akkumulátor nem kap töltést. Ha a 12 V-os akkumulátor lemerül, a gépkocsi kisfeszültségű rendszere is kikapcsolódik.

A nagyfeszültségű rendszer leállítása után a gépkocsi újra aktiválásához nyomja le a fékpedált, vagy koppintson a központi kijelzőn a **Nagyfeszültségű áramellátás újraindítása** > **Újraindítás** elemre.

A nagyfeszültségű áramkör leválasztása

Vigyázat

A nagyfeszültségű áramkört hivatásos mentőszemélyzetnek kell leválasztania, akik a megfelelő védőeszközöket viselik. Ne érintse közvetlenül a nagyfeszültségű alkatrészeket, mert az személyes sérülést vagy akár halált is okozhat!

A nagyfeszültségű áramkör leválasztásához először húzza ki a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját, majd kösse le a 12 V-os akkumulátor negatív saruját (mindkettő a bal oldali hátsó ülés alatt található).

A lépések az alábbiak:

Döntse előre a bal oldali hátsó ülést.



Húzza előre a bal oldali hátsó ülés hevederét az ülés kioldásához (az ábrán a jelölése ①).

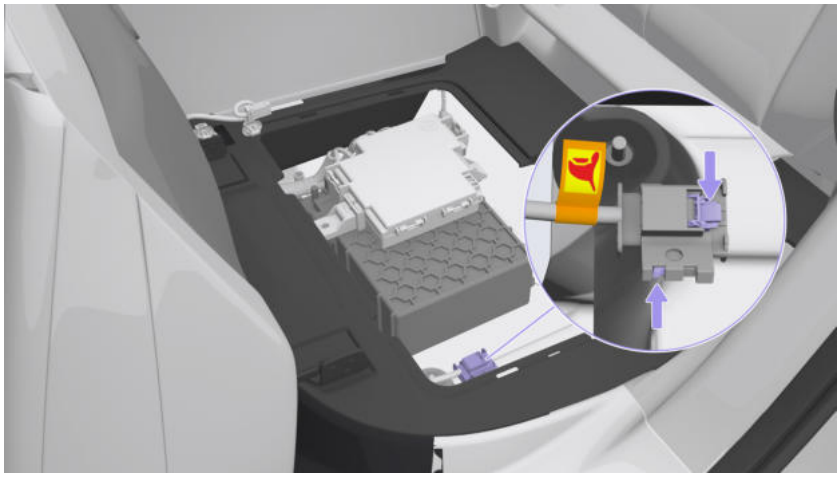
Ezután emelje fel a hevedert az ülőfelület felnyitásához (az ábrán a jelölése ②).

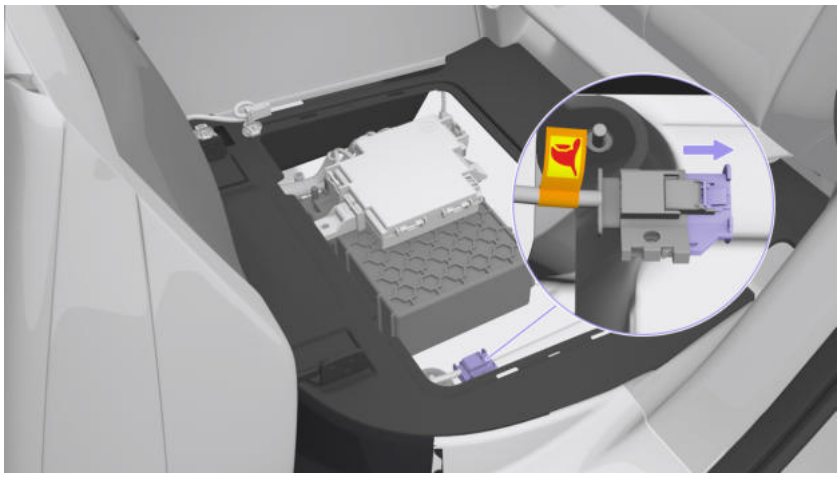
Nyúljon be az ülőfelület mögé, és billentse előre, míg az első pereme a szőnyeghez nem ér (az ábrán a jelölése ③).

Nyissa ki a bal oldali hátsó ülés mögötti szerelőfedelet.



Húzza ki a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját. Ezzel megszünteti a nagyfeszültségű áramellátást.

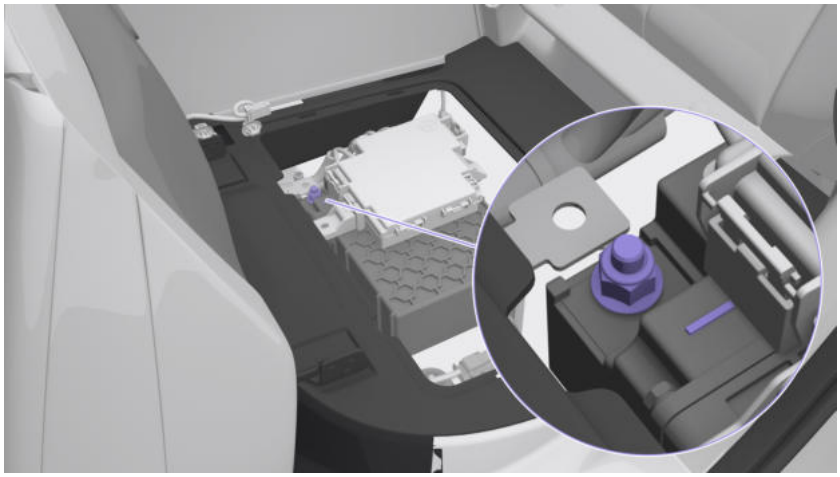




Figyelem

- Miután lecsatlakoztatta a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját, ajánlott egy zárható digó használata, nehogy valaki véletlenül csatlakoztassa a dugót.
- Miután lecsatlakoztatta a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját, várjon legalább 3 percet, hogy a nagyfeszültségű alkatrészekben a kondenzátorok teljesen kisüljenek.
- Amikor lecsatlakoztatja a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját, a központi vezérlő képernyőn és a műszerfalon a gépkocsi nagyfeszültségű rendszerének hibaüzenete jelenik meg. Miután a dugót visszadugta és a gépkocsi ismét kap áramellátást, a vonatkozó hibaüzenetek eltűnnek.

Kösse le a 12 V-os akkumulátor negatív saruját. Miután lekötötte, tekerje be az akkumulátor kivezetését szigetelőszalaggal, hogy elkerülje a véletlen érintkezést és rövidzárat.



A nagyfeszültségű áramkör visszaállítása során először csatlakoztassa a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugóját, majd csatlakoztassa a 12 V-os akkumulátort. Ha a 12 V-os akkumulátort a nagyfeszültség vészhelyzeti csatlakozódugója előtt köti vissza, a gépkocsi hibát jelezhet.

A művelet után rögzítse a szerelőfedelet, döntse vissza az ülőfelületet a rögzített helyzetébe a billenőtengely körül elfordítva.

Figyelem

Amikor az ülőfelület helyzetét állítja vissza, nyomja az elejét mindaddig, míg a horgok az ülés hátulján teljesen beakadnak.

Veszélyhelyzeti segítség nyitáshoz

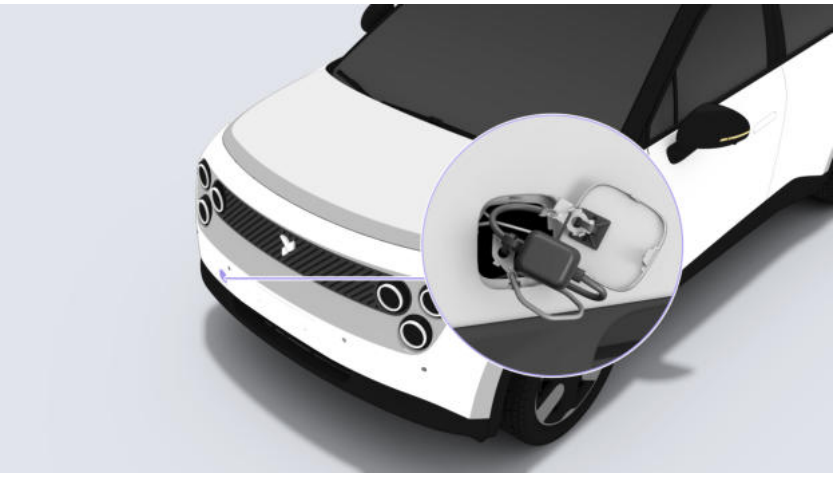
Ha a gépkocsi teljesen lemerült, és nem tudja kinyitni telefonos kulcsával, NFC-kártyájával vagy a csomagtérajtó gombját hosszan megnyomva, Forduljon az autómentő szolgálathoz (pl. Sárga Angyal), hogy segítsenek a vészhelyzeti nyitásban.

Figyelem

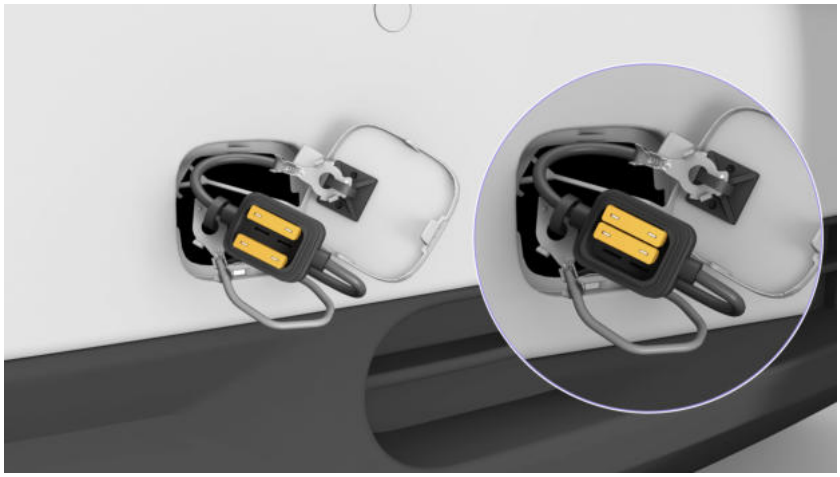
A Veszélyhelyzeti segítség nyitáshoz csak az ajtók vészhelyzeti nyitására való. A gépkocsi feloldása után azonnal távolítsa el a külső áramforrást. Ne használja a Vészkioldó bikázást a 12 V-os akkumulátor töltésére.

A vészhelyzeti nyitás lépései az alábbiak:

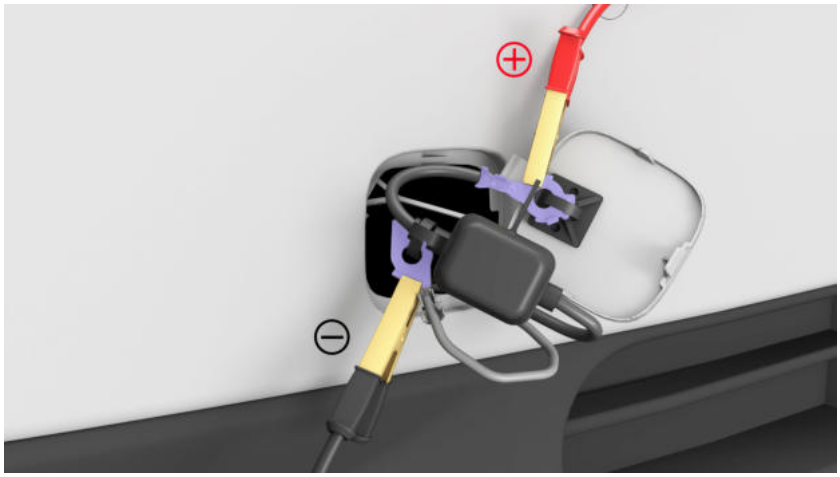
1. A gépkocsi első vontatófedelének alsó részét megnyomva nyissa fel, majd húzza ki a fedéllel a vészhelyzeti nyitás bikázó biztosítékdobozát a vontató üregből.



2. Nyissa fel a vészhelyzeti nyitás bikázó biztosítékdobozának fedelét, és illesszen a középen lévő csatlakozóhornyokba bármilyen értékű tartalék biztosítékot.



Csatlakoztassa a külső, alacsony feszültségű áramforrás piros, pozitív (+) kábelét a vontatófedél pozitív (+) csatlakozójához, a fekete, negatív (-) kábelét pedig a fekete, negatív (-) kábelcsatlakozóhoz.



Miután a gépkocsit csatlakoztatta a külső áramforráshoz, telefonos kulcsa vagy NFC-kártyája segítségével nyissa ki a gépkocsit és az ajtót.

Miután kinyitotta a gépkocsit, kapcsolja ki a külső áramforrást, tegye vissza a tartalék biztosítékot a vészhelyzeti nyitás bikázó biztosítékdobozába, majd helyezze vissza a biztosítékdobozt és a vontatási fedelet az eredeti helyére.

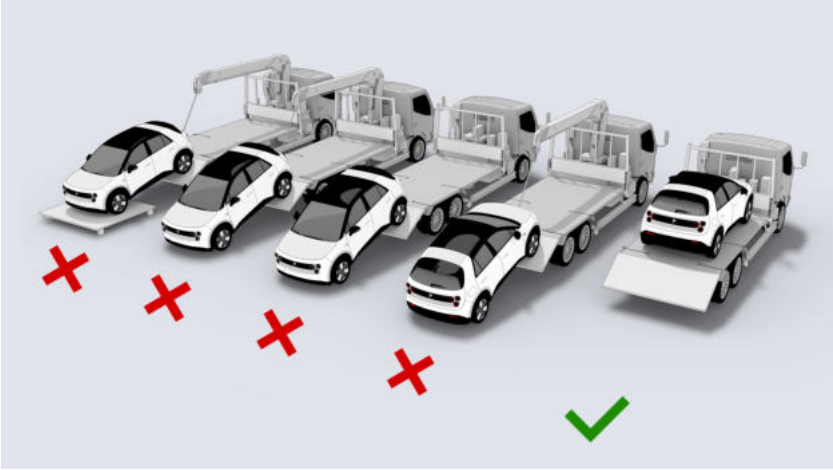
Figyelem

Miután a gépkocsit feloldotta, ne felejtse el kivenni a tartalék biztosítékot a vészkioldó bikázás biztosítékdobozából. Egyébként a vészkioldó bikázásnál rövidzárlat lehet és akár ki is éghet.

Sérült gépkocsi vontatása

Figyelem

- A gépkocsit nem szabad négy kerékkel a talajon vontatni! Ne vontassa közvetlenül a gépkocsit vontatólánccal!
- A vonószemmel csak sík talajról a platós autószállítóra szabad felhúzni a gépkocsit.
- Ha a gépkocsi elakadt a hóban, sárban vagy homokban, vagy ha a kerekei rögzítve vannak és nem fordulnak el, ne használja a vonószemet a gépkocsi vontatására! Szükség esetén forduljon a firefly-ügyfélszolgálathoz.
- A gépkocsi vontatása során ügyeljen arra, hogy a gépkocsi stabilan álljon, minden ajtaja legyen zárva és lezárva, és ne engedjen embereket a gépkocsi közelébe, vagy beleülni.
- A gépkocsi szállítása során ügyeljen arra, hogy a kerekei rögzítve legyenek, és betartsák a vonatkozó helyi előírásokat.

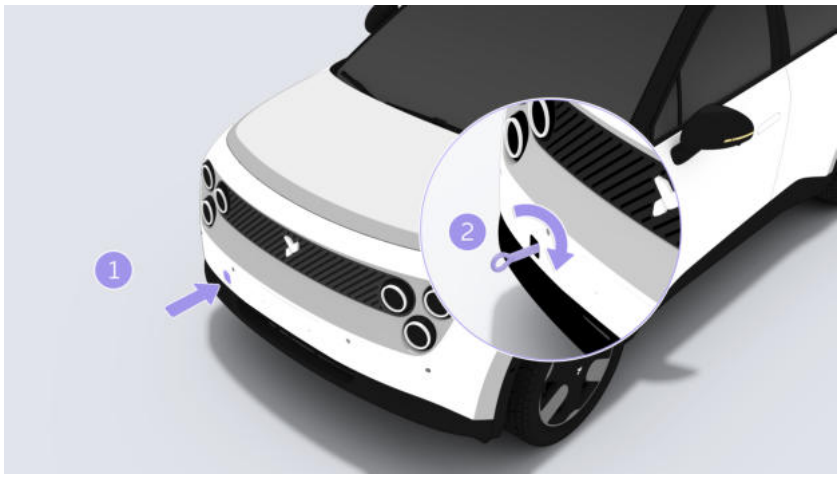


Ha vontatás szükséges, szállítsák a gépkocsit platós autószállítón az alábbi eljárás szerint:

Vegye ki a vonószemet a csomagtartóban lévő szerszámosdobozból.



A gépkocsi első vontatófedelének alsó részét megnyomva nyissa fel (az ábrán az 1. Lépés), majd illessze a vonószemet a nyílásba, és forgassa, míg a vonószem stabilan rögzül (az ábrán a 2. lépés). Ha van a gépkocsin hátsó vonószem, azzal ugyanez az eljárás.



Nyomja le a fékpedált, amikor a gépkocsi PARKOLÁS (P) fokozatban van, lépjen a Beállítások felületre a központi kijelző eleméről, koppintson a **Vezetési mód > Üres (N) sebességfokozat** elemre, ezzel kiengedi a gépkocsi rögzítőfékjét, és a gépkocsi vontatható.

Vontatás előtt helyezze áram alá a gépkocsit, kapcsolja be az elakadásjelzőt, és ügyeljen arra, hogy az üres gépkocsi minden ajtaja le legyen zárva.

Akassza a vontatókötelet a vonószembe, és lassan csörlőzzék fel a gépkocsit a platóra.

Miután elhelyezték a gépkocsit a platón, rögzítse a kerekeket kerékékekkel és spaniferekkel.

Mielőtt platón szállítják, lépjen ki Üres (N) fokozatból, hogy szállítás közben a döccenések miatt ne károsodjon semmi.

Figyelem

- A gépkocsit csak akkor szabad elvontatni a helyszínről, ha nincs biztonsági kockázat. Ha a gépkocsi nagyfeszültségű akkumulátor-csomagja deformálódott, folyadék szivárog belőle, vagy füstöt bocsát ki, akkor először a biztonsági kockázatokat kell kezelni.
- Ha nem tudja normálisan ÜRES (N) fokozatba kapcsolni, megpróbálhatja újraindítani a központi kijelzőt úgy, hogy visszaköti a 12 V-os akkumulátort. Ha a parkolóféket nem lehet kiengedni, a gépkocsi a lehető legrövidebb távolságra elszállítható kerékcsúsztató szánok vagy kerekes utánfutók segítségével.
- Ne nyomja le erősen a fék- vagy gázpedált, miközben kilép az ÜRES (N) fokozatból a központi kijelzőn.
- Amikor a parkolóféket kioldotta, és a gépkocsi vontatható, fennáll a kockázata, hogy lejtős úton lecsúszik. Ha szükséges, ékelje ki a kerekeket.
- Amikor felnyitja a vonószem fedelét, legyen óvatos, nehogy letörje a vészkioldó pozitív és negatív vezetékét.
- A vonószem fedelének lezárása előtt egyenesítse ki a pozitív és negatív vezetékek hátsó végét a vonószem fedelén, dugja vissza azokat az első lökhárítóba, majd helyezze vissza a fedelet és a vezetékeket az első lökhárítóba.
- A vonószemet biztonságosan bele kell csavarozni a menetes furatba, egyébként vontatás közben a vonószem kicsúszhat.
- A vontatókötelet csak a vonószemhez csatlakoztassa, és ne a gépkocsi más alkatrészeihez, különben a gépkocsi károsodhat.
- Legyen különösen körültekintő, amikor vonószemet használ a gépkocsi vontatására. Lassan és finoman indítsa el a gépkocsit. A túl nagy vontatóerő ütésszerű terhelést okoz, ami súlyos sérülést vagy a gépkocsi károsodását okozhatja.
- A vonószemet használat után vissza kell tenni a szerszámdobozba a hátsó csomagtartóban, hogy a vonószem vége ne károsítsa a hátsó csomagtartó felületét és oldalait.

A gépkocsi mentése vízből

Figyelem

Nem ajánlatos a gépkocsival hosszabb ideig mély vízben gázolni (a vízszint lehetőleg ne érje el a nagyfeszültségű akkumulátor alaplemezét), mert a nagyfeszültségű alkatrészek károsodhatnak.

Amennyiben a gépkocsi karosszériája és alváza nem károsodott, nincs jelentős áramütés veszély, ha a gépkocsi rövidebb időre vízbe merül. Azonban ha vízbe merült gépkocsival van dolguk, a hivatásos mentőknek megfelelő védőfelszerelést kell viselniük, ügyelni a megfelelő szigetelésre, kihúzzák a gépkocsit a vízből, kinyitják az ajtót, majd áramtalanítják a gépkocsit. Ezután eltávolítják a vizet a gépkocsiból, ellenőrzik, hogy nincs-e szivárgás, és lekötik a nagyfeszültségű áramköröket.

Vigyázat

Ha elmerült gépkocsival van dolguk, és a mentőszemélyzet nem visel védőeszközöket, az súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz is vezethet.

A gépkocsi tűzoltása

Vigyázat

- Ha a gépkocsi ég, ne érintse a gépkocsi egyetlen részét sem! A mentési műveleteket hivatásos mentőszemélyzetnek kell végeznie, akik a megfelelő védőeszközöket viselik.
- A függönylégzsákok gázpatronjaiban és a légrugós felfüggesztés magasnyomású gázhengereiben tárolt gáz magas hőmérsékleten kitágulhat, ami robbanást okozhat. Legyen óvatos és kerülje a személyi sérüléseket!

Amennyiben a tűz nem érinti a nagyfeszültségű akkumulátort, tűzoltó készülék használható az oltáshoz.

Ha a gépkocsi nagyfeszültségű akkumulátora felhevült vagy kigyulladt, avagy meghajlott, megrepedt vagy megsérült, hűtse az akkumulátort bőséges vízzel, vagy kevert habos tűzoltó készülékkel (F500 ajánlott). Ha teljesen lehűlt a nagyfeszültségű akkumulátor (ez akár 24 órába is telhet), figyelje további egy órán át, győződjön meg arról, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor már nem melegszik fel, majd állítsa a gépkocsit nyílt, sík területre. Állítson fel 15 méter sugarú biztonsági területet, hogy illetéktelenek ne nyúlhassanak a gépkocsihoz.

Vigyázat

Miután intézkedéseket tettek az égő nagyfeszültségű akkumulátor lehűtésére, a sérült gépkocsi szállítása közbeni veszélyek elkerülése érdekében figyelje tovább, mivel fennáll a kockázat, hogy az akkumulátor ismét begyullad.

Szivárgó nagyfeszültségű akkumulátorral küzdő gépkocsi mentése

Vigyázat

Ha ütközés történik, és ennek következtében folyadék szivárog a nagyfeszültségű akkumulátorból, azt hivatásos mentőknek kell kezelni, akiknek védőmaszkot és oldószerálló védőkesztyűt kell viselniük, és kerülniük kell a közvetlen érintkezést a folyadékkal.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor szivárog, az hevülést, vagy akár tüzet is okozhat. Először hűtse le a nagyfeszültségű akkumulátort, majd azután takarítsa fel a folyadékokat.

- Ha a szivárgás nem súlyos, használjon folyadék-felitató párnát a folyadékok feltakarítására, majd a használt párnát helyezze zárt tartályba, vagy égesse el.
- Ha a szivárgás súlyos, ártalmatlanítsa a folyadékokat a veszélyes vegyi anyagokra vonatkozó semlegesítési irányelvek szerint. Öntsön kalcium-glükonát oldatot a kiszivárgott folyadékokra.

Figyelem

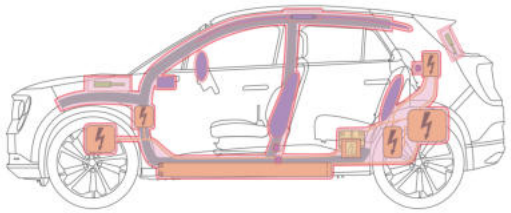
Ha az emberi test véletlenül kapcsolatba kerül a kiszivárgott folyadékkal, távolítsa el a szennyezett ruházatot, és azonnal mossa le szappannal és bőséges vízzel 15 percen át, míg a vegyi anyagnak semmilyen maradványa nem marad. Ha nem javul a helyzet, vagy kényelmetlen érzés lép fel, kérjen azonnal orvosi segítséget!

Gépkocsi vágási területei

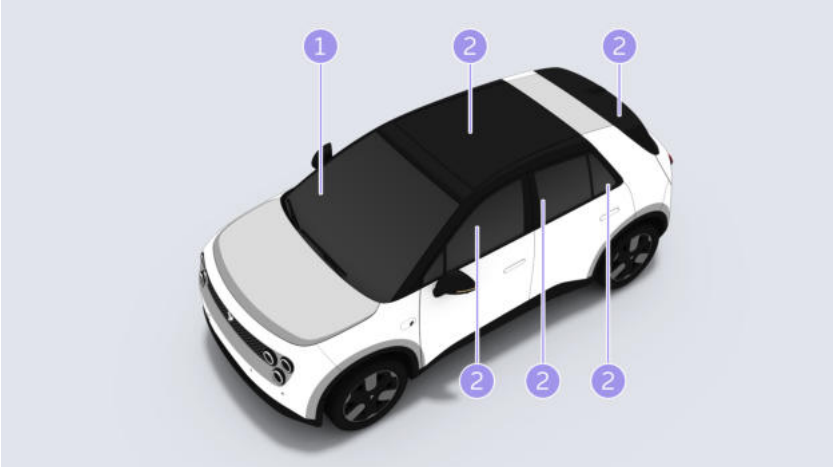
Vigyázat

Amikor a gépkocsit vágják, a hivatásos mentőknek megfelelő szerszámokkal, például hidraulikus vágóval kell rendelkezniük, és megfelelő védőruhát kell viselniük, hogy elkerüljék a súlyos személyi sérülést.

Ha mentés során a gépkocsi vágása szükséges, megfelelő szerszámokat kell használni. A gépkocsi magasfeszültségű és magasnyomású részeinek vágása tilos, így például: Légzsákokkal kapcsolatos alkatrészek, nagyfeszültségű alkatrészek, valamint az alábbi ábrán a kulcsfontosságú területeken lévő egyéb alkatrészek.



Autóüveg



Ragasztott üveg

Hőkezelt üveg