



JAECOO 5 EV

MANUAL DE UTILIZARE



Vă mulțumim că ați ales acest vehicul.

Pentru utilizarea și întreținerea corectă a vehiculului, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual.

Vă rugăm să păstrați manualul în vehicul pentru consultații ulterioare. Vă rugăm să lăsați manualul în vehicul în momentul revânzării, deoarece noul proprietar va avea nevoie de informațiile din acesta.

Toate informațiile și specificațiile din acest manual sunt actuale la data tipăririi.

Rețineți că dealerul autorizat cunoaște cel mai bine vehiculul dumneavoastră și dispune de tehnicieni instruiți în fabrică și piese originale (OEM) care vă garantează siguranța. Nu utilizați piese sau accesorii care nu sunt originale (OEM) pentru modificarea vehiculului. Modificările vor afecta funcționarea, siguranța și durata de viață a vehiculului.

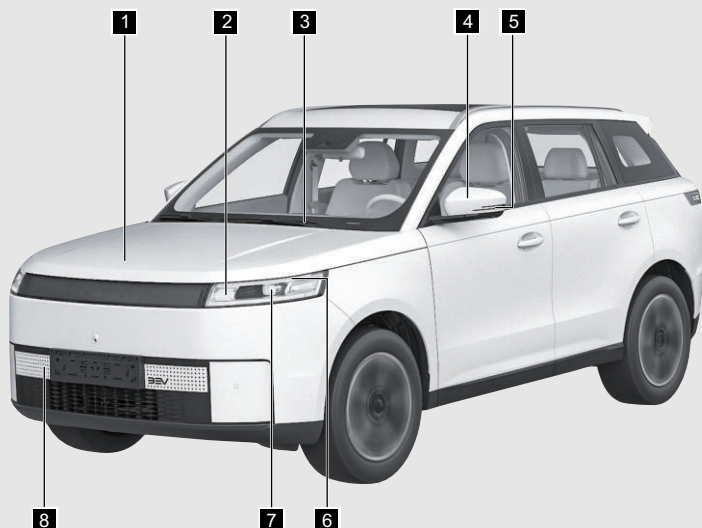
În funcție de specificațiile dotărilor și caracteristicilor vehiculului dumneavoastră, unele descrieri și ilustrații pot diferi de cele ale vehiculului dumneavoastră.

Datele, descrierile și ilustrațiile furnizate în acest manual nu pot fi utilizate ca bază pentru niciun fel de cerere de despăgubire în cadrul unei asigurări.

Ne rezervăm dreptul de a modifica designul și specificațiile în orice moment, fără notificare prealabilă.

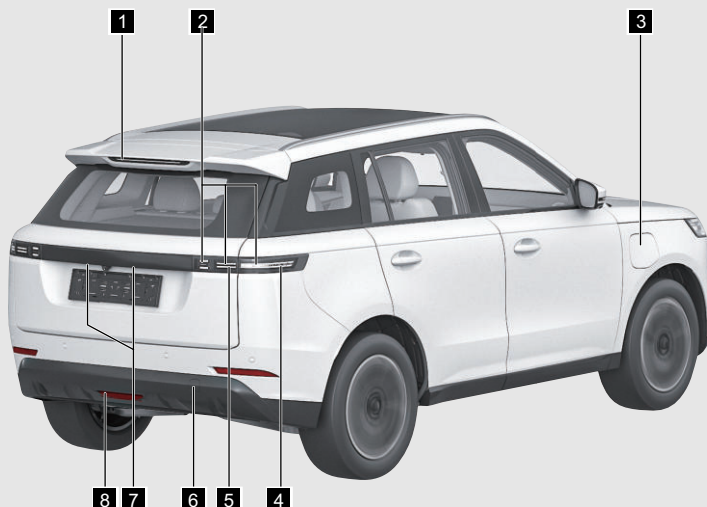
Toate drepturile rezervate. Acest document nu poate fi reprodus sau copiat, în întregime sau parțial, fără un acord scris.

Călătorie plăcută!



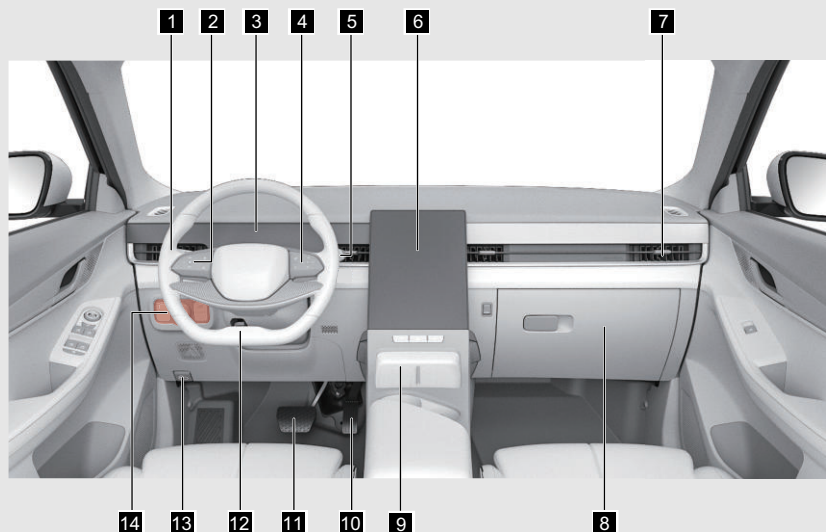
1	Capotă.....	P.135
2	Lumină de semnalizare.....	P.66
3	Ștergător parbriz.....	P.64
4	Oglindă laterală.....	P.59
5	Lampă de semnalizare laterală.....	P.65
6	Lumină de poziție.....	P.65
	Lumină de zi.....	P.67
7	Fază lungă.....	P.65
	Fază scurtă.....	P.65
8	Ochet de remorcare față.....	P.219

Notă: Vă rugăm să vedeți vehiculul real.



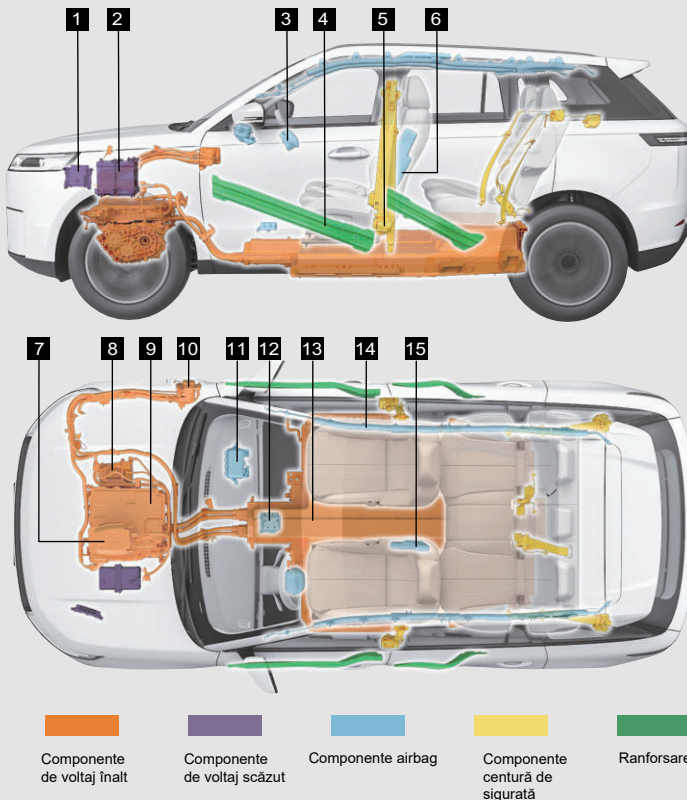
1	Lumină de frână montată la înălțime	P.67
2	Lumină de poziție.....	P.65
	Lumină de frână.....	P.67
3	Priză de încărcare.....	P.38
4	Lampă de semnalizare.....	P.66
5	Lumină marșarier	P.67
6	Ochet de remorcare spate.....	P.218
7	Lumină plăcuță înmatriculare.....	P.65
8	Lumină de ceață spate.....	P.67

Notă: Vă rugăm să vedeți vehiculul real.



1	Comutator combinat.....	P.64
2	Buton Cruise	P.164
3	Panou de instrumente.....	P.49
4	Buton Audio	P.114
5	Manetă de schimbare.....	P.144
6	Sistem audio	P.109
7	Ventilație aer.....	P.125
8	Torpedou	P.130
9	Zona de încărcare fără fir.....	P.126
10	Pedală de accelerație	
11	Pedală de frână	
12	Volan.....	P.57
13	Manetă de eliberare capotă.....	P.135
14	Manetă combinație de lumini.....	P.65

Notă: Interiorul diferă în funcție de cerințele pieței. Vă rugăm să vedeți vehiculul real.



OMT13J-2950

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Unitate control vehicul | 2 Baterie | 3 Airbag șofer |
| 4 Panou anti-coliziune | 5 Pretensionare centură de siguranță | 6 Airbag lateral |
| 7 Încălzitor de înaltă tensiune | 8 Compresor electric | 9 Motor de acționare |
| 10 Priză de încărcare AC/DC | 11 Airbag pasager față | 12 Modul airbag |
| 13 Baterie de alimentare | 14 Airbag lateral cortină | 15 Airbag central față (dacă este echipat) |

1. INTRODUCERE

1-1. Cum se citește manualul	
Cum se citește manualul.....	2
Cuprins.....	2
Index ilustrat.....	2
Index	2
1-2. Simboluri din manual	
Simboluri din manual.....	3
1-3. Serviciu clienți	
Declarație specială.....	4
Verificarea noului vehicul.....	4
Certificat de verificare la livrare.....	5
Card servicii de consiliere personalizată (Dealer).....	7
Perioada de rodaj.....	11
1-4. Manual de utilizare	
Note pentru utilizator.....	11
1-5. Precauții înainte de a conduce	
Verificare de siguranță.....	13
Înainte de pornire.....	13
În timpul rulării.....	14
Operațiuni de parcare.....	14
Parcarea în rampă/pantă...	14
1-6. Conducerea pe timp de ploaie	
Rularea pe drumuri alunecoase.....	16
Rularea prin apă.....	16
1-7. Conducerea pe timp de iarnă	
Sfaturi	17
Rularea pe drumuri acoperite de gheață și de zăpadă.....	18
Lanțuri pentru pneuri.....	18

1-8. Notificare securitate cibernetică

Notificare actualizare/încetare serviciu de asistență securitate cibernetică.....	19
Notificare securitate cibernetică la casare sau revânzare.....	19

2. SISTEM ELECTRIC
CU BATERIE

2-1. Sistem electric cu baterie	
Sistem electric cu baterie.....	22
Componente principale.....	23
Intensitatea recuperării energiei	24
Precauții privind utilizarea bateriei de alimentare.....	25
Precauții privind utilizarea vehiculului electric.....	26
Cerințe și informații privind procedura de reciclare a bateriei de alimentare.....	32
2-2. Instrucțiuni de încărcare	
Precauții la încărcare	33
Dispozitiv de încărcare.....	35
2-3. Mod de încărcare	
Management încărcare.....	37
Verificare înainte de încărcare.....	37
Încărcare lentă AC.....	38
Deblocarea de urgență a încărierii electronice.....	39
Încărcare rapidă DC.....	40
Încărcare programată.....	41
Indicator încărcare/ descărcare.....	41
Precauții la încărcare	42
2-4. Instrucțiuni descărcare externă	
Dispozitiv descărcare externă	44

Mod descărcare externă.....	44
Precauții la descărcare.....	47
Avertizări de siguranță pentru descărcare	48

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

3-1. Panou de instrumente	
Prezentare panou de instrumente.....	49
3-2. Indicator de funcționare/ defecțiune	
Indicatoare de avertizare....	50
3-3. Volan	
Claxon.....	57
Încălzire volan (dacă este echipat).....	58
Reglarea volanului.....	58
3-4. Oglinzi	
Ogindă retrovizoare.....	59
Ogindă laterală.....	60
3-5. Sistem de ștergere	
Funcționare ștergătoare.....	61
Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor.....	63
3-6. Sistem de iluminare	
Lumini exterioare.....	65
Lumini interioare	68
Reglarea înălțimii farurilor...	69
Funcție Follow Me Home.....	69
Funcție localizare inteligentă vehicul.....	69
Instrucțiuni în cazul aburirii farurilor.....	70

3-7. Scaune	
Reglarea tetierei.....	70
Scaun față	71
Banchetă spate.....	73
Funcție încălzire scaune....	74
Funcție ventilație scaune (dacă este echipat).....	74
3-8. Centuri de siguranță	
Centuri de siguranță.....	75
Dispozitiv de pretensionare (dacă este echipat).....	80
3-9. Sisteme de siguranță pentru copii	
Sisteme de siguranță pentru copii.....	82
Sisteme de siguranță recomandate.....	84
Top Tether	85
Instalarea sistemelor de siguranță pentru copii.....	86
Dezactivarea/activarea airbagului pasagerului față (dacă este echipat).....	89
Reamintire copiii pe scaunele spate (dacă este echipat)....	90

4. INTERIOR

4-1. Informații despre cheie	
Informații despre cheie.....	93
Înlocuirea bateriei cheii.....	94
Rază de acțiune.....	95
Acces fără cheie.....	97
Securitatea vehiculului.....	98
Sistem de imobilizare.....	100
Localizare inteligentă vehicul.....	100
Pornirea de la distanță cu cheia inteligentă	100
4-2. Portiere	
Încuiere/descuiere portiere.....	101
Descuiere manuală portieră	102

Comutator mecanic portieră	102
4-3. Geamuri	
Geamuri acționate electric..	104
Funcție control geamuri de la distanță.....	105
Funcție antiprindere geamuri (dacă este echipat).....	106
4-4. Parasolar electric	
Parasolar electric	108
Funcție antiprindere parasolar (dacă este echipat).....	108
4-5. Sistem audio	
Prezentare Audio	109
Centru de informații.....	110
Buton audio.....	114
Funcție recunoaștere vocală (dacă este echipat).....	115
Conexiune telefon	115
4-6. Sistem de aer condiționat	
Aer condiționat automat....	118
Mod inteligent (dacă este echipat)	122
Reglare mod	122
Funcție încălzire A/C.....	123
Funcție răcire A/C	123
Setări A/C.....	125
Control flux de aer ventilație.....	125
4-7. Încărcare fără fir	
Încărcare fără fir (dacă este echipat)	126
4-8. Mâner de sprijin și cârlig pentru haine	
Mâner de sprijin.....	128
Cârlig pentru haine (dacă este echipat)	128
Cârliqe.....	129
4-9. Spații de depozitare	
Spații de depozitare.....	129
4-10.Prize de alimentare și mufe USB	
Prize de alimentare	133
Mufe USB	134
4-11.Parasolare și oglinzi cosmetice	
Parasolare și oglinzi cosmetice.....	134
4-12.Capotă	
Deschidere/închidere capotă	135
4-13.Hayon	
Hayon manual.....	136
Hayon acționat electric (dacă este echipat).....	137
Deschiderea de urgență a hayonului.....	140
5. CONDUCEREA VEHICULULUI	
5-1. Înainte de a conduce	
Verificare și pregătire înainte de a porni la drum	142
Pornirea vehiculului	142
Pornirea și oprirea în caz de urgență.....	143
Oprirea vehiculului	143
5-2. Manetă de schimbare	
Comutator manetă de schimbare.....	144
5-3. Sistem de direcție	
Sistem de servodirecție electrică (EPS)	146

5-4. Sistem de frânare	
Sistem frână de parcare electrică (EPB)	147
Sistem menținere automată (AUTO HOLD)	149
Pedală de frână	151
5-5. Airbag SRS	
Airbag SRS	152

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

6-1. Sistem de asistență pentru limitarea vitezei (SLA)		Sistem de prevenire părăsire bandă de rulare (LDP).....	178
Sistem de asistență pentru limitarea vitezei (SLA).....	163	Sistem menținere bandă de rulare în caz de urgență (ELK).....	180
6-2. Sistem de croazieră		Sistem menținere bandă de rulare (LKA)	181
Sistem de control adaptiv viteză de croazieră (ACC).....	164	6-6. Sistem de asistență inteligentă fază lungă (HMA)...	183
Limitare activă a vitezei (ASL).....	170	6-7. Sistem de asistență pentru detectarea unghiului mort	
Funcție control viteză (SCF)	171	Sistem de asistență pentru detectarea unghiului mort (BSD).....	184
6-3. Sistem inteligent de control viteză de croazieră		Sistem de avertizare la deschiderea portierei (DOW).....	185
Sistem de asistență în trafic aglomerat (TJA) / Sistem integrat de asistență croazieră (ICA).....	172	Sistem de avertizare coliziune spate (RCW).....	186
Sistem de informare pentru pornire (DAI)	174	Avertizare trafic transversal în spate (RCTA).....	186
6-4. Sistem de frânare la coliziune multiplă (MCB)		Sistem de frânare la trafic transversal în spate (RCTB).....	186
Sistem de frânare la coliziune multiplă (MCB).....	175	6-8. Sistem frânare automată de urgență (AEB) / Sistem avertizare coliziune frontală (FCW)	
6-5. Avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)		Sistem frânare automată de urgență (AEB) / Sistem avertizare coliziune frontală (FCW).....	187
Sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)	175	6-9. Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)	
		Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....	191
		6-10. Sistem de monitorizare șofer (DMS)	
		Sistem de monitorizare șofer (DMS)	193
		Sistem inteligent de evitare coliziune (IES).....	193

6-11. Sistem de asistență la parcare	7-4. Tractarea
Sistem de monitorizare	Tractarea vehiculului..... 218
a parcării 194	Instalarea ochetului
Sistem de monitorizare	de remorcă.....219
panoramică (AVM)195	7-5. Siguranțe
Sistem radar parcare 199	Panou de siguranțe..... 220
6-12. Sistem de control forță	Verificarea siguranței..... 221
de frânare	Înlocuirea siguranței.....221
Sistem integrat de control	
forță de frânare 202	8. ÎNTREȚINERE
Sistem de control coborâre	8-1. Reparații și întreținere
în pantă (HDC)..... 203	Dealerul autorizat este la
Sistem antiblocare frâne	dispoziția dvs.224
(ABS) 204	Citirea informațiilor din codul
Funcții extinse..... 206	de identificare
6-13. Confidențialitatea datelor	al vehiculului (VIN)..... 225
Avertizare privind oboseala	Verificare de siguranță.....225
și atenția șoferului	
(DDAW) 207	8-2. Întreținere în condiții normale
Sistem avansat de	Întreținere normală..... 226
asistență la rulare	Curățarea vehiculului 227
(ADAS) 208	Depozitarea vehiculului.... 228
Apel de urgență (eCall).... 208	Service și întreținere
	baterie de alimentare.....228
	Service și întreținere
	baterie..... 229
7. ÎN CAZ DE URGENȚĂ	Întreținere normală.....230
7-1. Apel de urgență	Verificarea uleiului pentru
Asistență în caz	angrenajul motorului
de urgență 210	de acționare 230
7-2. Noțiuni de bază privind	Lichid de frână..... 230
situațiile de urgență	Lichid de răcire..... 231
Lumini de avarie..... 210	Verificarea pneurilor.....232
Vestă reflectorizantă.....211	Permutarea pneurilor..... 233
Triunghi reflectorizant.....211	Verificarea filtrului
Trusă de unelte..... 212	de aer condiționat.....234
7-3. Manevrarea vehiculului	Verificarea lichidului de
în caz de urgență	spălare.....234
Pană la rulare 212	Verificarea lamelor
Baterie descărcată..... 216	ștergătoarelor.....234
	8-3. Întreținere periodică
	Întreținere periodică..... ..237
	Program de întreținere..... 238
	Lichide recomandate..... 243

9. CARACTERISTICI

9-1. Localizare etichetă

Număr de identificare vehicul (VIN)	245
Etichetă produs vehicul....	246
Număr motor de acționare față.....	246
Zonă microunde.....	246

9-2. Date tehnice vehicul

Dimensiuni vehicul	247
Tip vehicul.....	248
Greutate vehicul.....	248
Performanțe.....	249

Motor de acționare	249
Baterie de alimentare.....	250
Celule baterie alimentare...	250
Sistem suspensie.....	250
Alinierea roților.....	251
Pneuri și jante	251
Baterie	252
Specificații becuri	252
Componente care nu sunt incluse în dimensiunile vehiculului.....	252
Drepturile dvs.....	254
Contactați-ne.....	254

INDEX

1-1. Cum se citește manualul	Înainte de pornire..... 13
Cum se citește manualul.....2	În timpul rulării..... 14
Cuprins2	Operațiuni de parcare..... 14
Index ilustrat.....2	Parcarea în rampă/pantă..... 14
Index.....2	
1-2. Simboluri din manual	1-6. Conducerea pe timp de ploaie
Simboluri din manual.....3	Rularea pe drumuri alunecoase..... 16
1-3. Serviciu clienți	Rularea prin apă..... 16
Declarație specială.....4	1-7. Conducerea pe timp de iarnă
Verificarea noului vehicul4	Sfaturi 17
Certificat de verificare la livrare.....5	Rularea pe drumuri acoperite de gheață și de zăpadă..... 18
Card servicii de consiliere personalizată (Dealer)7	Lanțuri pentru pneuri..... 18
Perioada de rodaj..... 11	1-8. Notificare securitate cibernetică
1-4. Manual de utilizare	Notificare actualizare/încetare serviciu de asistență securitate cibernetică..... 19
Note pentru utilizator..... 11	Notificare securitate cibernetică la casare sau revânzare..... 19
1-5. Precauții înainte de a conduce	
Verificare de siguranță..... 13	

1. INTRODUCERE

1-1. Cum se citește manualul

Cum se citește manualul

Există trei moduri de a găsi informațiile de care aveți nevoie în acest manual. Iată o scurtă prezentare a fiecăruia.

Cuprins

Cuprinsul principal vă va indica capitolul din Manualul de utilizare care conține informațiile de care aveți nevoie și pagina la care le puteți găsi.

Index ilustrat

Indexul ilustrat este un instrument util pentru a găsi rapid informațiile necesare, în special dacă nu sunteți familiarizat cu denumirea componentelor.

Index

Aceasta este cea mai rapidă metodă de a găsi informațiile de care aveți nevoie. Indexul conține o listă completă a tuturor termenilor importanți din domeniul auto.

1-2. Simboluri din manual

Simboluri din manual

În acest manual sunt utilizate următoarele simboluri cu scopul de a vă atrage atenția asupra informațiilor deosebit de importante. Pentru a reduce la minimum riscurile, citiți cu atenție instrucțiunile aferente acestor simboluri înainte de a porni la drum și respectați-le.

 AVERTIZARE

Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la deteriorarea vehiculului, la răni corporale sau chiar la deces.

 ATENȚIE

Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la deteriorarea vehiculului și echipamentelor sale, reducând durata de viață.

 PROTECȚIA MEDIULUI

Indică faptul că deșeurile trebuie manipulate sau eliminate în conformitate cu reglementările locale privind protecția mediului, pentru evitarea contaminării.

 CITIȚI

Indică faptul că trebuie citit capitolul relevant din acest manual înainte de orice operațiune.

AVERTIZARE și ATENȚIE care fac referire la siguranța personală și siguranța vehiculului sunt foarte importante. Asigurați-vă că toate persoanele din vehicul respectă cu atenție aceste instrucțiuni, atât pentru a vă bucura de experiența de condus, cât și pentru a menține vehiculul în stare optimă.

1-3. Serviciu clienți

Declarație specială

- Vă mulțumim că ați achiziționat un vehicul electric cu baterie de generație nouă. Pentru a utiliza vehiculul în mod corect și pentru a vă proteja drepturile, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual.
- Manualul oferă instrucțiuni și sfaturi importante privind rularea zilnică și întreținerea normală, pentru a vă familiariza cu modul de utilizare a vehiculului. Cu cât cunoașteți mai bine vehiculul, cu atât puteți asigura mai bine siguranța, economia și plăcerea de a conduce.
- Orice operare și utilizare necorespunzătoare poate provoca prejudicii vehiculului și poate duce, de asemenea, la pierderea drepturilor de întreținere sau garanție.
- Mediile extreme (cum ar fi temperaturi sub -20°C sau peste 40°C) pot provoca deteriorarea părților critice ale vehiculului (cum ar fi bateria de alimentare) sau chiar îl pot face incapabil de a circula.
- Când bateria de alimentare a vehiculului atinge solul, vehiculul este lovit sau udat cu apă, pe panoul de bord sunt afișate semnale de alarmă privind defecțiuni grave (cum ar fi supratensiunea bateriei de alimentare, supraîncălzire, izolație defectuoasă și supraîncălzire a prizei de încărcare etc.), iar carcasa bateriei și conectorul sunt deformat sau crăpate grav, vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Întreținerea periodică ajută la menținerea performanțelor vehiculului și a valorii sale de revânzare. Dealerii autorizați dispun de numeroși experți în întreținere care pot oferi servicii în orice moment. Tehnicienii profesioniști instruiți de la fiecare dealer autorizat pot repara în mod corespunzător vehiculul și echipamentele de bord. Piese de schimb furnizate de dealerii autorizați sunt, de asemenea, piese de schimb originale.
- Manualul descrie gama maximă de echipamente care pot fi instalate pe acest vehicul la momentul tipăririi, adică toate dotările standard și opționale ale acestui vehicul. Unele echipamente vor fi furnizate în viitor sau sunt disponibile numai pentru anumite destinații. Prin urmare, este posibil ca unele elemente din manual să nu fie disponibile în vehiculul dumneavoastră.

Verificarea noului vehicul

- Dealerul autorizat a efectuat o verificare a vehiculului dumneavoastră în conformitate cu reglementările înainte ca vehiculul să vă fie livrat.
- Dealerul autorizat trebuie să completeze data livrării în certificatul de verificare și să aplice ștampila oficială a dealerului.
- Dealerul autorizat va efectua o verificare a performanței întregului vehicul în conformitate cu „Cardul de livrare a vehiculului cu energie nouă”, care va fi semnat de vânzător și utilizator. De asemenea, consilierul de service vă va prezenta funcționarea de bază a vehiculului.

Certificat de verificare la livrare

1

INTRODUCERE

Tip	Nr.	Obiecte	Dacă a trecut verificarea și explicații clare	
Performanțe vehicul	1	Codul VIN, număr motor și plăcuța de înmatriculare etc.	DA ☐	NU ☐
	2	Toate încuietorile și cheile.	DA ☐	NU ☐
	3	Verificarea tuturor luminilor	DA ☐	NU ☐
	4	Toate geamurile vehiculului	DA ☐	NU ☐
	5	Vitezometru, indicator de putere, indicator de încărcare a bateriei, contor de kilometraj	DA ☐	NO ☐
	6	Pneuri, trusă de unelte și manual de utilizare, vestă reflectorizantă	DA ☐	NU ☐
	7	Centură de siguranță, scaun, comutator și ventilație A/C, cutie de depozitare și parasolar, încărcător wireless telefon	DA ☐	NU ☐
	8	Reglare geam, oglindă laterală, ștergătoare, spălător, claxon, sistem audio și antenă, trapă panoramică, radar de parcare	DA ☐	NU ☐
	9	Scaun, centură de siguranță, comutator și ventilație A/C, torpedou și parasolar	DA ☐	NU ☐
	10	Geam, oglindă retrovizoare, ștergător și spălător parbriz, baterie, sistem radar parcare, claxon, trapă, sistem audio și antenă	DA ☐	NU ☐
Cunoștințe de bază privind funcționarea	1	Operațiunea de încărcare a bateriei și precauții	DA ☐	NU ☐
	2	Funcționare normală în perioada de rodaj	DA ☐	NU ☐
	3	Fiecare operațiune de iluminare	DA ☐	NU ☐
	4	Lumini și indicatoare de avertizare	DA ☐	NU ☐
	5	Perioada/kilometrajul corect de întreținere	DA ☐	NU ☐
	6	Întreținerea vehiculului iarna/vara	DA ☐	NU ☐

1. INTRODUCERE

Tip	Nr.	Obiecte	Dacă a trecut verificarea și explicații clare	
	7	Înțelegerea aprofundată a sistemului de răcire și utilizarea corectă a lichidului de răcire	DA ☐	NU ☐
	8	Utilizarea corectă a dispozitivului de aer condiționat	DA ☐	NU ☐
	9	Precauții la pornirea vehiculului	DA ☐	NU ☐
	10	Utilizarea corectă a sistemului audio	DA ☐	NU ☐
	11	Utilizarea corectă a trapei	DA ☐	NU ☐
	12	Precauții la pornirea și conducerea vehiculului	DA ☐	NU ☐
Semnătura vânzătorului: Data: Semnătura utilizatorului: Data:				

Card servicii de consiliere personalizată (Dealer)

Tabel 1 (pentru dealerul autorizat)

Numele utilizatorului: Modelul vehiculului: Data achiziției:	
Departamentul de vânzări și service: Număr de identificare vehicul (VIN):	
Următoarele elemente trebuie confirmate de către utilizator:	
I . Livrarea și verificarea vehiculului (marcați "√" pentru "Da" și "x" pentru Nu):	
☐	Am prezentat utilizatorului operațiunile de bază ale vehiculului și am efectuat verificarea la livrare.
☐	Am explicat utilizatorului politicile de garanție.
☐	Am explicat utilizatorului măsurile de precauție necesare la rulare.
☐	Am explicat utilizatorului importanța întreținerii periodice și intervalul de întreținere/kilometrajul.
☐	Am explicat utilizatorului importanța efectuării întreținerii periodice/ reparațiilor vehiculului la un service autorizat.
☐	Am livrat Manualul de utilizare și am reamintit clientului să îl citească.
☐	Am informat cu privire la funcționarea liniei telefonice de asistență și modul de utilizare a vehiculului cu energie nouă.
II . Introducere mod servicii de consiliere personalizată (marcați "√" pentru "Da" și "x" pentru Nu):	
☐	Dacă aveți întrebări/nelămuriri, contactați un consilier de service.
☐	Consilierul de service este singura persoană autorizată de dealer să răspundă la întrebările utilizatorului.
☐	Am alocat un consilier de service fiecărui utilizator (serviciu personalizat).
☐	Dacă utilizatorul nu este pe deplin mulțumit de consilierul de service, acesta poate selecta un alt consilier de service.
III. Prezentarea principală a activității consilierului de service (marcați "√" pentru "Da" și "x" pentru Nu):	
☐	Recepție service în timpul serviciilor și întreținerii.
☐	Reamintire privind întreținerea periodică - vizită de control.
☐	Salutări periodice, revenire.
☐	Activitate de service care reamintește revenirea.
☐	Urări de sărbători.
☐	Primirea reclamațiilor.
☐	Răspunde la întrebările privind serviciile/întreținerea.

1. INTRODUCERE

☐	Programare service/întreținere.
☐	Reamintire privind verificarea anuală.
☐	Alte preocupări ale utilizatorului.
IV. Stabilirea unei relații de consultanță directă, "Face to face":	
Carte de vizită consilier de service	
Semnătura utilizatorului/Data:	
Semnătura Consilierului de service/data:	

Tabel 2 (pentru client)

Numele utilizatorului: Modelul vehiculului: Data achiziției:	
Departamentul de vânzări și service: Număr identificare vehicul (VIN):	
Următoarele elemente trebuie confirmate de către utilizator:	
I . Livrarea și verificarea vehiculului (marcați " √ " pentru " Da " și " x " pentru Nu):	
☐	Am prezentat utilizatorului operațiunile de bază ale vehiculului și am efectuat verificarea la livrare.
☐	Am explicat utilizatorului politicile de garanție.
☐	Am explicat utilizatorului măsurile de precauție necesare la rulare.
☐	Am explicat utilizatorului importanța întreținerii periodice și intervalul de întreținere/kilometrajul.
☐	Am explicat utilizatorului importanța efectuării întreținerii periodice/ reparațiilor vehiculului la un service autorizat.
☐	Am livrat Manualul de utilizare și am reamintit clientului să îl citească.
☐	Am informat cu privire la funcționarea liniei telefonice de asistență și modul de utilizare a vehiculului cu energie nouă.
II . Introducere mod servicii de consiliere personalizată (marcați " √ " pentru " Da " și " x " pentru Nu):	
☐	Dacă aveți întrebări/nelămuriri, contactați un consilier de service.
☐	Consilierul de service este singura persoană autorizată de dealer să răspundă la întrebările utilizatorului.
☐	Am alocat un consilier de service fiecărui utilizator (serviciu personalizat).
☐	Dacă utilizatorul nu este pe deplin mulțumit de consilierul de service, acesta poate selecta un alt consilier de service.
III. Prezentarea principală a activității consilierului de service (marcați " √ " pentru " Da " și " x " pentru Nu):	
☐	Recepție service în timpul serviciilor și întreținerii.
☐	Reamintire privind întreținerea periodică - vizită de control.
☐	Salutări periodice, revenire.
☐	Activitate de service care reamintește revenirea.
☐	Urări de sărbători.
☐	Primirea reclamațiilor.
☐	Răspunde la întrebările privind serviciile/întreținerea.
☐	Programare service/întreținere.

1. INTRODUCERE

☐	Reamintire privind verificarea anuală.
☐	Alte preocupări ale utilizatorului.
IV. Stabilirea unei relații de consultanță directă, "Face to face":	
Carte de vizită consilier de service	
Semnătura utilizatorului/Data:	
Semnătura Consilierului de service/data:	

Perioada de rodaj

Rezistența la frecare între părțile mobile ale unui vehicul nou este mult mai mare la prima utilizare a vehiculului decât ulterior. Prin urmare, prima utilizare poate avea un impact mai mare asupra duratei de viață, fiabilității operaționale și economiei vehiculului. Vă recomandăm ca utilizarea unui vehicul nou să respecte strict următoarele instrucțiuni și ca perioada de rodaj să fie, în medie, primii 3000 km parcurși.

Reguli privind rodajul în primii 1.000 km:

Viteza de deplasare nu trebuie să depășească 100 km/h.

Reguli privind rodajul între 1.000 km și 1.500 km:

Puteți mări treptat viteza până la viteza maximă a vehiculului pentru rulare.

Precauții după perioada de rodaj:

Când înceeți să utilizați pneurile noi, aderența nu este optimă. Prin urmare, pneurile noi trebuie, de asemenea, rodade, astfel încât vehiculul trebuie condus încet și cu precauție sporită în primii 100 km.

Și plăcuțele de frână noi trebuie rodade, deoarece frâna nu poate asigura o frecare ideală în primii 200 km de rulare. Dacă efectul de frânare este puțin slab în această etapă, apăsați pedala cu mai multă forță. Această condiție se aplică și la fiecare înlocuire ulterioară a plăcuțelor de frână.

După ce un vehicul nou a parcurs 800 km, strângeți din nou piulițele roților la cuplul specificat. De asemenea, dacă roata a fost înlocuită sau piulițele roților au fost slăbite, strângeți din nou piulițele roților la cuplul specificat după ce ați parcurs 800 km.

1-4. Manual de utilizare

Note pentru utilizator

1. Acesta este un vehicul electric cu baterie, principiul de funcționare și caracteristicile multor piese și sisteme sunt foarte diferite de cele ale vehiculelor tradiționale pe combustibil. Prin urmare, este important să citiți instrucțiunile din manual pentru siguranța personală și utilizarea în siguranță a vehiculului. Ignorarea acestor instrucțiuni poate avea consecințe grave asupra siguranței șoferului și pasagerilor și asupra performanței vehiculului. De asemenea, poate duce la pierderea drepturilor de întreținere sau garanție.
2. Vehiculul este echipat cu două tipuri de baterii: bateria de alimentare, care este utilizată pentru a alimenta motorul care propulsează vehiculul; cealaltă este o baterie de 12 V (baterie de voltaj scăzut) situată în compartimentul din față, funcția sa fiind aceeași cu cea a bateriei tradiționale, fiind utilizată pentru a alimenta farurile, sistemul audio, claxonul și alte sisteme electrice de voltaj scăzut. Puterea acestei baterii provine de la bateria de alimentare.
3. Vehiculul este alimentat de o baterie electrică și nu are nevoie să fie alimentat energetic de motor, ceea ce reprezintă principala diferență față de vehiculele tradiționale pe combustibil.

1. INTRODUCERE

Vehiculul utilizează bateria de alimentare pentru a stoca energia electrică, bateria trebuie încărcată complet cât mai curând posibil înainte de a porni. Bateria de alimentare se descarcă treptat în timpul rulării. Când bateria este descărcată, trebuie încărcată. În caz contrar, vehiculul nu poate circula.

4. Nu atingeți componentele de voltaj înalt fără protecție când voltajul înalt nu este deconectat. Componentele de voltaj înalt includ: controlerul motorului de acționare, dispozitivul cablajului electric, încărcătorul integrat, cablul principal de voltaj înalt, conectorul de încărcare rapidă, priza de încărcare rapidă, bateria de alimentare, motorul de acționare, priza de încărcare lentă și conectorul de încărcare lentă. Cablurile de voltaj înalt din vehicul sunt învelite cu burdufuri portocalii, vă rugăm să acordați atenție identificării.

5. Vehiculul este echipat cu sistem antiblocare frâne. În cazul frânării de urgență, apăsați pedala de frână până la capăt, nu apăsați ușor.

6. Vehiculul poate utiliza o sursă de alimentare externă pentru a încărca bateria de alimentare. În plus, când vehiculul frânează, motorul de acționare convertește energia cinetică a vehiculului în energie electrică, care este stocată în bateria de alimentare, extinzând astfel autonomia vehiculului, proces numit recuperare de energie.

7. Vehiculul este echipat cu funcția de deplasare lentă, când vehiculul este în stare de funcționare (indicatorul READY se aprinde) și poziția schimbătorului este în D/R, eliberați pedala de frână, frâna de parcare electronică se eliberează automat, iar vehiculul se va deplasa încet înainte sau înapoi.

8. Verificați frecvent uzura și presiunea pneurilor, conform recomandărilor din manual.

9. Vă rugăm să utilizați uleiul recomandat în manual și să efectuați întreținerea conform cerințelor din manual, ceea ce va prelungi în mod eficient durata de viață a vehiculului.

10. Vehiculul este echipat cu airbag. Pentru siguranța copiilor, nu instalați niciodată un sistem de siguranță pentru copii orientat spre spate pe scaunul protejat de airbagul frontal (în stare activă).

11. Pentru siguranța la rulare, nu îndepărtați niciodată piese ale vehiculului, în special piese ale șasiului. Deoarece unele elemente de fixare ale vehiculului sunt acoperite cu un strat anti-slăbire, acestea nu pot fi reutilizate după îndepărtare.

12. Nu modificați și nu instalați niciodată echipamente pe produsele companiei. Compania noastră nu își asumă nicio responsabilitate pentru pierderile directe sau indirecte rezultate de acest lucru.

13. Nu spălați conectorul șasiului cu pistolul cu apă când curățați vehiculul.

14. Mediul vehiculului trebuie să fie lipsit de substanțe corozive, explozive și gaze care distrug izolația sau praful conductiv, iar temperatura nu trebuie să fie prea ridicată sau prea scăzută.

15. Nu atingeți niciodată cu ambele mâini polii pozitivi și negativi ai bateriei de alimentare.

16. Nu zdrobiți, nu perforați și nu ardeți bateria ca să o distrugeți.

17. Nu procesați și nu depozitați niciodată bateriile uzate, acestea urmând a fi procesate de către dealerii autorizați pentru vehicule cu energie nouă.

1-5. Precauții înainte de a conduce

Verificare de siguranță

Este recomandat să efectuați o verificare de siguranță înainte de a conduce. O verificare rapidă poate contribui la asigurarea unui condus sigur și plăcut.

Înainte de pornire

■ În exteriorul vehiculului

1. Pneuri (inclusiv pneul de rezervă): Verificați presiunea pneurilor cu un manometru și verificați cu atenție pneurile pentru a detecta eventualele tăieturi, deteriorări sau uzură excesivă.
2. Șuruburi roți: Asigurați-vă că nu lipsesc șuruburi și că nu sunt slăbite.
3. Scurgeri de lichid: După ce vehiculul a staționat o perioadă, verificați dacă dedesubt există scurgeri de combustibil, ulei, lichid de răcire sau alte lichide (este normal să picure apă din sistemul de aer condiționat după utilizare).
4. Lumini: Asigurați-vă că farurile, luminile de zi, luminile de frână, luminile de ceață, luminile de semnalizare și alte lumini funcționează corect.

■ În interiorul vehiculului

1. Trusa de unelte: Asigurați-vă că aveți unelte de rezervă, cum ar fi cric, cheie pentru șuruburile roților și roată de rezervă.
2. Centuri de siguranță: Verificați dacă încuietorile se pot fixa în siguranță. Asigurați-vă că centurile nu sunt uzate sau deteriorate.
3. Panoul de bord și comenzile: Asigurați-vă în special că luminile de avertizare, indicatoarele și comenzile funcționează corect.
4. Frâne: Asigurați-vă că pedala are suficient spațiu liber.

■ Compartiment față

1. Siguranțe de rezervă: Asigurați-vă că aveți siguranțe de rezervă. Toate siguranțele cu amperajul indicat pe capacul panoului de siguranțe trebuie să fie furnizate.
2. Nivelul lichidului de răcire: Asigurați-vă că nivelul este corespunzător.
3. Baterie și cabluri: Verificați dacă există terminale corodate sau slăbite și dacă carcasa este crăpată. Verificați starea cablurilor și conexiunile.
4. Cabluri: verificați dacă există cabluri deteriorate, slăbite sau rupte.

■ Capotă

Asigurați-vă că aveți capota închisă complet înainte de a porni. În caz contrar, capota se poate ridica și bloca vederea în față când vehiculul este în mișcare, ceea ce poate duce la un accident.

1. INTRODUCERE

În timpul rulării

1. Indicatoare și contoare: Asigurați-vă că indicatoarele și contoarele funcționează corect.
2. Frâne: Într-un loc sigur, verificați dacă vehiculul nu trage într-o parte când sunt acționate frânele.
3. Alte condiții anormale: Verificați dacă există piese slăbite și scurgeri. Ascultați dacă se aud zgomote anormale.

Operațiuni de parcare

Parcarea corectă este o parte importantă a conducerii în siguranță. Vehiculul trebuie parcat într-un loc pe o stradă lată, cu vizibilitate bună și fără a afecta traficul. Pașii pentru parcare a vehiculului sunt următorii:

1. Apăsați pedala de frână până când vehiculul este complet oprit.
2. Confirmați că frâna de parcare electronică este activată.
3. Mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția „P”.
4. Opiți alimentarea vehiculului.

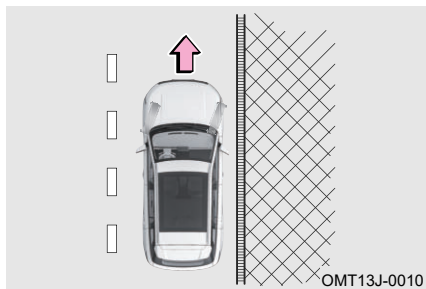
ATENȚIE

Când părăsiți vehiculul, asigurați-vă că l-ați încuiat și că ați luat cheile cu dumneavoastră.

Parcarea în rampă/pantă

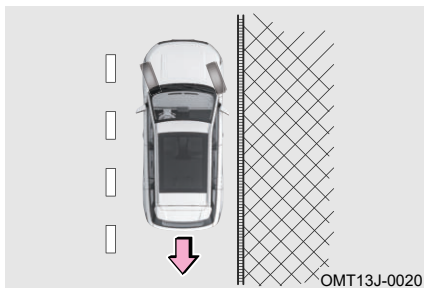
Parcarea pe o rampă/pantă este asigurată în principal de forța frânei de parcare. Neaplicarea frânei de parcare sau orice defecțiune a frânelor poate provoca alunecarea vehiculului și rănirea persoanelor sau deteriorarea vehiculului. Când parcați pe o rampă/pantă, este mai bine să orientați pneurile către o parte a vehiculului, pentru a preveni deplasarea accidentală.

■ Parcare în pantă cu bordură



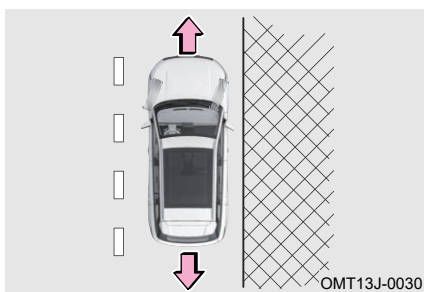
Dacă există o bordură pe marginea drumului, rotiți volanul spre dreapta pentru a vă asigura că partea din față a roții din față dreapta este aproape de bordură sau lipită de aceasta, pentru a împiedica vehiculul să alunece înapoi pe pantă, apoi acționați frâna de mână.

■ Parcarea în rampă cu bordură



Dacă există o bordură pe marginea drumului, rotiți volanul spre stânga pentru a vă asigura că partea din spate a roții din față dreapta este aproape de bordură sau lipită de aceasta, pentru a împiedica vehiculul să alunece înapoi pe rampă, apoi acționați frâna de mână.

■ Parcarea în rampă sau în pantă (fără bordură)



Dacă nu există bordură pe marginea drumului, rotiți volanul brusc spre dreapta pentru a împiedica vehiculul să intre pe centrul drumului sau să alunece în jos pe pantă. Rotiți volanul spre marginea drumului, astfel încât vehiculul să fie orientat în direcția opusă centrului drumului când se deplasează, apoi acționați frâna de mână.

■ Transportul pasagerilor

Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că toți pasagerii sunt așezați pe scaune și au centurile de siguranță bine fixate. Nu permiteți pasagerilor să stea în locurile în care nu există scaune și centuri de siguranță, deoarece aceștia pot suferi răni grave în cazul unui accident.

■ Încuierea vehiculului

- Când lăsați vehiculul nesupravegheat, luați cheia inteligentă cu dvs. și încuiați toate portierele, chiar dacă parcați vehiculul în garaj sau pe stradă în fața casei.
- Parcați vehiculul în locuri luminoase și spațioase, pe cât posibil, și nu lăsați obiecte de valoare la vedere.

1. INTRODUCERE

1-6. Conducerea pe timp de ploaie

Rularea pe drumuri alunecoase

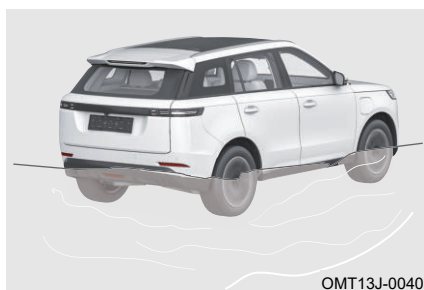
Conduceți cu atenție când plouă, deoarece vizibilitatea va fi redusă, geamurile se pot aburi și drumurile vor fi alunecoase.

- Nu conduceți cu viteză mare pe autostradă când plouă, deoarece poate exista un strat de apă între pneuri și suprafața drumului, împiedicând funcționarea corespunzătoare a sistemului de direcție și a frânelor.

ATENȚIE

- Frânarea bruscă, accelerarea și virarea pe suprafețe alunecoase ar putea cauza deraparea pneurilor și reduce capacitatea de a controla vehiculul, provocând un accident.
- După trecerea printr-o baltă, apăsați ușor pedala de frână pentru a vă asigura că frânele funcționează corect. Plăcuțele de frână umede pot împiedica funcționarea corectă a frânelor. Dacă plăcuțele de frână de pe o parte sunt umede și nu funcționează corect, controlul direcției poate fi afectat, ducând la un accident.

Rularea prin apă



Vehiculul poate fi grav deteriorat când se circulă pe un drum inundat în urma unor ploi torențiale. Dacă nu se poate evita traversarea unei porțiuni inundate, verificați adâncimea apei și circulați încet și cu atenție.

 ATENȚIE

- Nu rulați niciodată prin apă mai adâncă decât buza jantei.
- Apa poate spăla lubrifiantul din rulmentul roții, provocând ruginirea și uzura prematură.
- Rularea prin apă poate afecta componentele trenului de rulare. Verificați întotdeauna vizual lichidele pentru a detecta eventualele semne de scurgere după rularea prin apă. Nu continuați să utilizați vehiculul dacă există scurgeri de lichide; acest lucru poate duce la deteriorări suplimentare.
- Performanțele de tracțiune și frânare ale vehiculului vor scădea în timpul deplasării prin apă. Distanța de frânare va crește. Nisipul și noroiul acumulate în jurul discurilor de frână vor afecta eficiența frânării și pot deteriora componentele sistemului de frânare. După ce ați traversat apa, apăsați ușor pedala de frână de câteva ori pentru a usca frânele.

1-7. Conducerea pe timp de iarnă

Sfaturi

- Lichid de răcire: Asigurați-vă că lichidul de răcire are proprietăți anti-îngheț. Utilizați numai lichidul de răcire recomandat.
- Baterie și cabluri: Temperatura scăzută va reduce puterea bateriei. Bateria trebuie să aibă suficientă energie pentru pornirea în timpul iernii.
- Încuietori portiere: Evitați înghețarea încuietorilor. Pulverizați agent de dezghețare sau glicerină în orificiile încuietorilor.
- Lichid de spălare: Utilizați lichid de spălare care conține antigel. Produsul este disponibil la dealerii autorizați și la distribuitorii de componente auto.
- Apărători de noroi: Evitați acumularea de gheață și zăpadă sub apărătorile de noroi. Nerespectarea acestei indicații poate duce la dificultate de virare. Când rulați pe timp rece, opriți frecvent vehiculul pentru a verifica dacă nu s-a acumulat gheață sau zăpadă sub apărătorile de noroi. Se recomandă să aveți câteva articole de urgență necesare, în funcție de destinația călătoriei. Articole care trebuie să se afle în vehicul: lanțuri pentru pneuri, racletă pentru gheață, sac cu nisip sau sare, semnalizatoare luminoase, lopată, cabluri de pornire etc.

 ATENȚIE

- Nu utilizați apă ca substitut pentru lichidul de răcire.
- Nu utilizați lichid de răcire pentru motor sau alte lichide alternative pentru spălare, deoarece vopseaua vehiculului se va deteriora.

1. INTRODUCERE

Rularea pe drumuri acoperite de gheață și de zăpadă



Acelerarea rapidă pe suprafețe alunecoase, cum ar fi drumurile acoperite cu zăpadă sau gheață, poate determina deraparea roților din spate spre dreapta sau spre stânga. Prin urmare, rulați cu viteză redusă și manevrați cu atenție.

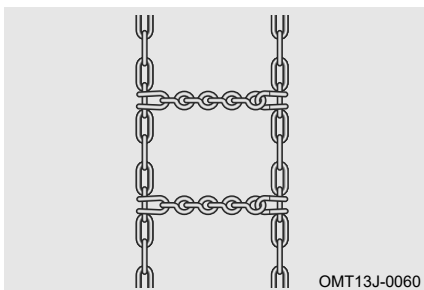
Când rulați pe drumuri umede sau cu zăpadă topită, este posibil să se formeze un strat de apă între pneuri și suprafața drumului. Acest lucru poate împiedica funcționarea corectă a sistemului de direcție și frânare. Se recomandă activarea funcției ESP în această situație.

■ Ieșirea din noroi, gheață și zăpadă

Dacă roata motoare este blocată în noroi, gheață sau zăpadă, încercați să mișcați vehiculul la viteză redusă și să mergeți înainte și înapoi în mod repetat. Comutați maneta schimbătorului de viteze între poziția înainte și poziția înapoi de mai multe ori și apăsați ușor pedala de accelerație.

Lanțuri pentru pneuri

Aciziționați un set de lanțuri care se potrivesc cu dimensiunea pneurilor vehiculului. Acordați atenție următoarelor precauții când montați și demontați lanțurile:



1. Respectați reglementările locale când utilizați lanțuri;
2. Instalați și demontați lanțurile pentru pneuri într-un loc sigur;
3. Instalați lanțurile pentru pneuri urmând instrucțiunile furnizate;
4. Respectați reglementările locale când utilizați lanțuri;

5. Se recomandă utilizarea lanțurilor din tendon de vită sau din cauciuc cu o grosime de maximum 12 mm, în caz contrar, pneurile, jantele, sistemul de transmisie, de frânare și capacele roților pot fi deteriorate. Deteriorările rezultate din utilizarea incorectă a lanțurilor nu sunt acoperite de garanție;
6. Pentru detalii despre roți și pneuri, consultați un dealer autorizat.

⚠ ATENȚIE

Respectați următoarele precauții pentru a reduce riscul de accidente. Nerespectarea acestora poate duce la imposibilitatea conducerii în siguranță a vehiculului și poate provoca răni grave sau deces.

- Reglementările privind utilizarea lanțurilor pentru pneuri variază în funcție de locație și tipul drumului. Verificați întotdeauna reglementările locale înainte de a instala lanțuri;
- Utilizați lanțuri adecvate. Instalarea lanțurilor va afecta manevrabilitatea, conduceți cu prudență. Utilizarea lanțurilor necorespunzătoare sau instalarea incorectă poate provoca accidente și poate duce la răni;
- Vă rugăm să urmați instrucțiunile furnizate de producătorul lanțurilor pentru instalarea și îndepărtarea lor, parcați vehiculul într-un loc sigur înainte de instalare și îndepărtare. Asigurați-vă că opriți motorul înainte de a instala lanțurile (transmisia automată este în poziția P), amplasați semnalele de avertizare rutieră, dacă este necesar;
- Nu conduceți vehiculul cu o viteză mai mare de 30 km/h când lanțurile sunt instalate pe vehicul sau respectați limita de viteză specificată de producătorul lanțurilor, oricare dintre acestea este mai mică. Trebuie să evitați condițiile periculoase de drum, cum ar fi denivelări, gropi, viraje strânse etc. când instalați lanțurile, nu virați brusc volanul, nu frânați brusc, nu accelerați sau decelerați brusc etc.

1-8. Notificare securitate cibernetică**Notificare actualizare/încetare serviciu de asistență securitate cibernetică**

Compania a furnizat servicii de asistență în domeniul securității cibernetice pentru software-ul și echipamentele corespunzătoare serviciului „Internet pentru vehicule” și actualizează sau întrerupe acest serviciu în mod regulat sau neregulat.

Vehiculul casat va înceta să furnizeze servicii de securitate a rețelei; serviciile de securitate a rețelei vor menține serviciile esențiale după scoaterea din uz a vehiculului timp de 10 ani.

Putem anunța clienții prin notificări pe site-ul web, e-mailuri, sisteme instalate în vehicule, mesaje text pe telefonul mobil, apeluri vocale etc., în funcție de conținutul specific al notificării. E-mailurile, SMS-urile și apelurile vocale vor fi trimise la adresa de e-mail și la numărul de telefon mobil indicate în informațiile de înregistrare a contului clientului.

Notificare securitate cibernetică la casare sau revânzare

Înainte de a revinde sau de a casa vehiculul, adică atunci când nu mai dețineți vehiculul, trebuie să ștergeți singur informațiile personale din terminalul vehiculului.

Compania nu își asumă nicio responsabilitate în cazul în care informațiile personale din terminalul vehiculului sunt divulgate unei terțe părți din cauza utilizării necorespunzătoare.

2-1. Sistem electric cu baterie	Încărcare lentă AC..... 38
Sistem electric cu baterie.....22	Deblocarea de urgență a
Componente principale..... 23	încuierii electronice..... 39
Intensitatea recuperării	Încărcare rapidă DC..... 40
energiei 24	Încărcare programată..... 41
Precauții privind utilizarea	Indicator încărcare/
bateriei de alimentare..... 25	descărcare..... 41
Precauții privind utilizarea	Precauții la încărcare42
vehiculului electric..... 26	
Cerințe și informații privind	2-4. Instrucțiuni descărcare
procedura de reciclare a	externă
bateriei de alimentare..... 32	Dispozitiv descărcare
	externă 44
2-2. Instrucțiuni de încărcare	Mod descărcare externă.....44
Precauții la încărcare..... 33	Precauții la descărcare..... 47
Dispozitiv de încărcare.....35	Avertizare de siguranță
	pentru descărcare 48
2-3. Mod de încărcare	
Management încărcare..... 37	
Verificare înainte	
de încărcare..... 37	

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

2-1. Sistem electric cu baterie

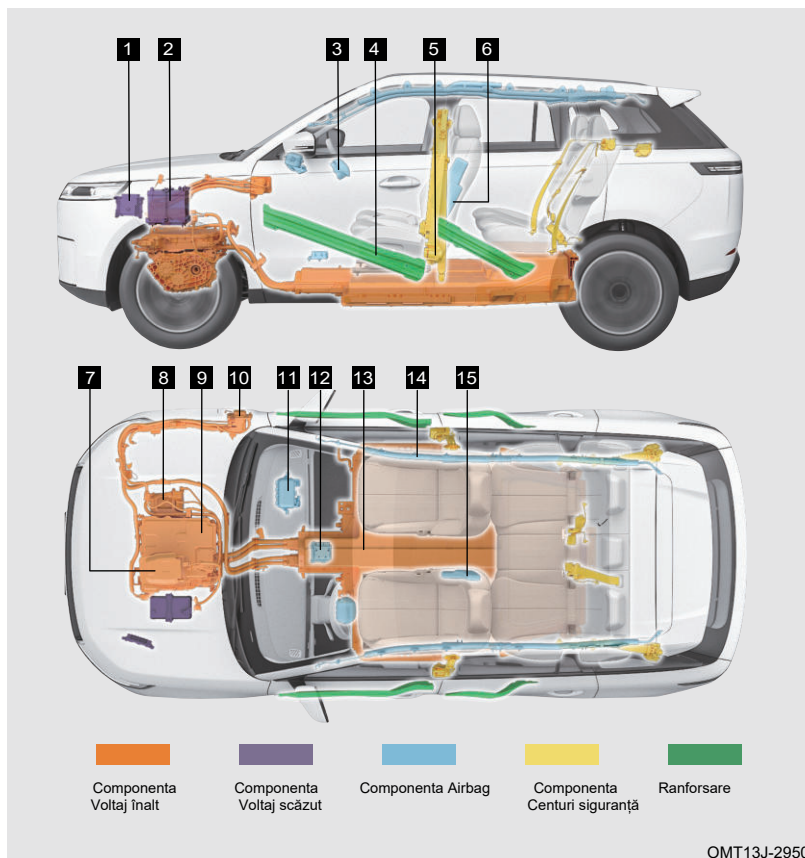
Sistem electric cu baterie

Prezentare vehicul electric cu baterie

Acesta este un vehicul electric cu baterie, principiul de funcționare și caracteristicile multor piese și sisteme fiind foarte diferite de cele ale vehiculelor tradiționale pe combustibil. Prin urmare, este important să citiți cu atenție instrucțiunile din manual pentru siguranța personală și utilizarea în siguranță a vehiculului. Ignorarea acestor instrucțiuni poate avea consecințe grave asupra siguranței șoferului și pasagerilor și asupra performanței vehiculului și poate duce, de asemenea, la pierderea drepturilor de întreținere sau garanție.

Vehiculul este alimentat de o baterie electrică și nu se alimentează cu energie de la motor, ceea ce reprezintă principala diferență față de vehiculele tradiționale pe combustibil. Acest vehicul utilizează bateria de alimentare pentru a stoca energia electrică, iar aceasta trebuie să fie complet încărcată înainte de a porni. În timpul conducerii vehiculului, bateria de alimentare se descarcă treptat. Când bateria de alimentare este descărcată, trebuie încărcată. În caz contrar, vehiculul nu poate fi condus. Vehiculul utilizează două metode de încărcare: încărcare lentă la curent alternativ (AC) și încărcare rapidă la curent continuu (DC). Încărcarea lentă la curent alternativ include încărcarea specială lentă la stația de încărcare și încărcarea lentă cu cablul de încărcare integrat.

Componente principale



2

SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

- | | | |
|-------------------------------------|--|---|
| 1 Unitate control vehicul | 2 Baterie | 3 Airbag șofer |
| 4 Panou anticoliziune | 5 Pretensionator centură de siguranță | 6 Airbag lateral |
| 7 Încălzitor înaltă tensiune | 8 Compresor electric | 9 Motor de acționare |
| 10 Priză de încărcare AC/DC | 11 Airbag pasager față | 12 Modul airbag |
| 13 Baterie de alimentare | 14 Airbag lateral cortină | 15 Airbag central scaun față (dacă este echipat) |



PROTECȚIA MEDIULUI

Componentele de înaltă tensiune din ilustrație trebuie eliminate sau reciclate în conformitate cu reglementările și dispozițiile locale privind protecția mediului.

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

⚠️ ATENȚIE

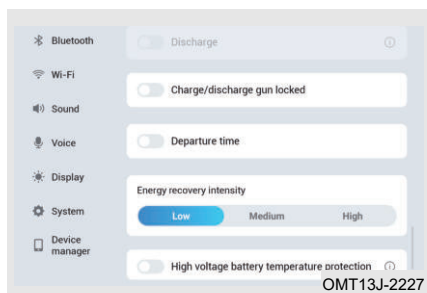
- Nu tractați niciodată vehiculul la viteză mare când roțile motrice sunt pe sol.
- Este interzisă manipularea controlerului motorului pe bancul de testare de mare viteză fără alimentare cu energie electrică și apă. Nu rulați cu motorul în marșarier la viteză mare, pe un banc dinamometru de mare viteză și nu efectuați experimente similare, ex. remorcarea la viteză mare.

⚠️ AVERTIZARE

- Personalul fără calificare tehnică în domeniul înaltei tensiuni nu are voie să manipuleze, repare sau înlocuiască componentele sau cablurile de înaltă tensiune din ilustrație.
- În cazul unui accident rutier, nu atingeți niciun component și niciun cablu de înaltă tensiune din ilustrație, pentru a evita rănirea secundară.
- Pentru remorcarea vehiculelor electrice plug-in hybrid, compania noastră recomandă să solicitați ajutorul unui profesionist sau service autorizat.
- Când tăiați vehiculul pentru salvare, evitați componentele din ilustrație, iar salvatorul trebuie să poarte echipament de protecție de bază pentru salvare. Alegeți echipament de protecție pentru salvare la înaltă tensiune sau echipament de protecție pentru salvare în caz de incendiu, în funcție de situația de la fața locului. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca răni corporale sau chiar decesul.

Intensitatea recuperării energiei

Când vehiculul rulează în regim de mers liber (coasting), sistemul va converti energia mecanică a motorului în energie electrică pentru recuperarea energiei și încărcarea bateriei de alimentare, reducând astfel consumul de energie.



Setați intensitatea recuperării energiei (scăzută/medie/ridicăată) pe ecranul energie nouă.

Intensitate recuperare energie (scăzută): Vehiculul rulează în mod liber pe o distanță lungă, iar confortul la volan este mai bun.

Intensitatea recuperării energiei (medie): Este potrivită pentru majoritatea obiceiurilor de condus, deoarece combină confortul la rulare și eficiența recuperării energiei.

Intensitatea recuperării energiei (ridicăată): Decelerarea vehiculului este maximă și se poate recupera mai multă energie.

 CITIȚI

- În condiții de SOC mai ridicat sau temperatură ambientală scăzută, poate exista o diferență în experiența de condus privind recuperarea energiei.
- Intensitatea recuperării energiei este setată la un nivel scăzut sau mediu pentru un echilibru mai bun între confortul la rulare și economie.
- Intensitatea recuperării energiei este setată la un nivel ridicat, provocând o senzație de frânare, fiind recomandată pentru rularea la viteză mare.

Precauții privind utilizarea bateriei de alimentare

Odată cu creșterea duratei de viață și a timpilor de încărcare, capacitatea bateriei de alimentare va scădea și autonomia de rulare va fi redus, ceea ce este normal. Autonomia și capacitatea bateriei de alimentare sunt afectate de obiceiurile de condus, condițiile de parcare, modul de încărcare și temperatura bateriei de alimentare etc. Vă rugăm să respectați următoarele sugestii:

1. Când vehiculul solicită încărcarea, aceasta trebuie efectuată cât mai curând posibil pentru a proteja durata de viață a bateriei de alimentare.
2. Durata de viață a bateriei de alimentare este legată de profunzimea descărcării. Pentru a evita descărcarea profundă a bateriei de alimentare, aceasta trebuie încărcată la timp când vehiculul nu este utilizat, ceea ce favorizează utilizarea ciclică a bateriei de alimentare și îmbunătățește durata de viață a acesteia. Evitați situația în care bateria nu este încărcată pentru o perioadă lungă de timp după apariția indicatorului de încărcare, deoarece aceasta poate deteriora bateria de alimentare.
3. Conduceți vehiculul cu grijă. Accelerarea și decelerarea rapidă nu sunt favorabile utilizării bateriei de alimentare în timpul rulării. Mențineți o accelerație lentă și să evitați pe cât posibil decelerarea bruscă, ceea ce poate îmbunătăți semnificativ autonomia de rulare și durata de viață a vehiculului.
4. Evitați să parcați vehiculul în medii cu temperaturi ridicate o perioadă îndelungată. Când parcați vehiculul vara, vă rugăm să îl parcați într-un mediu răcoros, pentru a evita expunerea directă la soare și a-l ține departe de surse de căldură.
5. Evitați să parcați într-un mediu cu temperatură scăzută; dacă temperatura este foarte scăzută, interiorul bateriei de alimentare poate îngheța, urmând eșec la încărcare și la imposibilitatea alimentării vehiculului cu energie electrică. Vă rugăm să parcați vehiculul într-un mediu cald în timp util.
6. Timpul de încărcare este lung când se utilizează încărcarea AC (încărcare lentă), dar este util pentru protejarea bateriei de alimentare și prelungirea duratei de viață a acesteia. Timpul de încărcare este scurt când se utilizează încărcarea DC (încărcare rapidă), dar aceasta va afecta durata de viață a bateriei de alimentare.

 CITIȚI

Utilizarea frecventă a încărcării rapide va afecta durata de viață a bateriei de alimentare. Se recomandă încărcarea lentă.

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

7. În timpul încărcării rapide DC, se recomandă încărcarea la 90% și să nu încărcați până la încărcarea completă, ceea ce este util pentru protejarea bateriei de alimentare și prelungirea duratei de viață a acesteia.
8. Când temperatura este ridicată vara, numărul de încărcări rapide trebuie redus sau nu trebuie utilizat, ceea ce este util pentru protejarea bateriei și prelungirea duratei de viață a acesteia.
9. Dacă vehiculul este parcat o perioadă lungă de timp, mențineți încărcarea bateriei de alimentare la 50% și deconectați cablul negativ de la bateria de voltaj scăzut. Se recomandă încărcarea o dată pe lună. Vă rugăm să conectați cablul negativ la bateria de voltaj scăzut înainte de încărcare.
10. Încărcarea lentă AC și încărcarea completă cel puțin o dată pe lună, ajută la reglarea bateriei de alimentare.
11. Nu utilizați niciodată bateria de alimentare a vehiculului în alte scopuri.

Precauții privind utilizarea vehiculului electric

Acest vehicul utilizează voltaj înalt de până la câteva sute de volți. Vă rugăm să respectați eticheta de avertizare de pe vehicul. Pentru siguranță, vă rugăm să acordați atenție următoarelor puncte în timpul utilizării:

1. Vă rugăm să respectați eticheta de avertizare atașată pe piesele vehiculului.
2. Înainte de a conduce vehiculul, asigurați-vă că ați scos cablurile de încărcare, că priza de încărcare este închisă corespunzător și verificați dacă lumina de avertizare și indicatorul de pe panoul de bord sunt normale.
3. Când curățați vehiculele sau în zilele ploioase, închideți portierele, capota și hayonul pentru a evita ca apa să ude direct sistemul de voltaj înalt și bateria de alimentare. Nerespectarea acestei recomandări poate provoca un scurtcircuit al sistemului de voltaj înalt.
4. Când părăsiți vehiculul, mutați întotdeauna schimbătorul de viteze în poziția P pentru a evita deplasarea accidentală a vehiculului.
5. Când vehiculul este în stare READY și schimbătorul este în poziția D/R, dacă pedala de frână nu este apăsată, vehiculul va avansa lent.

 CITIȚI

- Când vehiculul este încărcat la temperaturi scăzute, timpul de încărcare va fi prelungit.
- Când vehiculul circulă la temperaturi scăzute, deoarece capacitatea de descărcare a bateriei de alimentare va fi redusă, performanța de alimentare și autonomia vehiculului vor fi reduse, dar acestea pot fi recuperate după creșterea temperaturii.
- Vehiculul este alimentat de bateria de alimentare pentru a conduce vehiculul. Conducerea cu accelerații frecvente va consuma bateria de alimentare mai repede decât conducerea la o viteză constantă.
- În timpul încărcării lente, ventilatorul compartimentului frontal și pompa de apă pot funcționa, ceea ce este un fenomen normal.

Sfaturi pentru utilizarea la temperaturi ridicate și scăzute**■ Sfaturi pentru utilizarea la temperaturi ridicate**

1. Încercați să parcați vehiculul într-un loc răcoros sau într-un garaj subteran pentru a-l încălzi. Un mediu prea cald nu este propice pentru încărcare și afectează durata de viață a bateriei și a încărcătorului de bord.
2. În timpul utilizării, timpul și frecvența de încărcare trebuie stabilite cu precizie în funcție de situația reală. Evitați afectarea duratei de viață a bateriei de alimentare din cauza descărcării profunde.

■ Sfaturi pentru utilizarea la temperaturi scăzute

1. Încercați să parcați vehiculul într-un loc acoperit, înșorit sau într-un garaj pentru a-l încălzi; este mai bine să îl încălcați într-un garaj izolat;
2. Vă rugăm să încălcați vehiculul imediat după ce nu mai este utilizat. Încărcarea bateriei de alimentare este puternic influențată de temperatură. După ce vehiculul a parcurs o anumită distanță, temperatura bateriei de alimentare va crește. În acest moment, viteza de încărcare va crește, ceea ce poate reduce timpul de încălzire a bateriei la temperaturi scăzute;
3. Când bateria este complet încărcată, indicatorul verde de încărcare se aprinde. Deconectați pistolul de încărcare când vehiculul este utilizat;
4. Când temperatura ambiantă în care se află vehiculul este mai mică de -10°C , încercați să evitați utilizarea încărcării rapide. Se recomandă selecționarea încărcării lente pentru a menține bateria de alimentare în stare optimă.

 ATENȚIE

- Nu utilizați încărcarea rapidă când temperatura ambiantă este prea scăzută sau prea ridicată.
- Timpul de încărcare va fi prelungit în medii cu temperaturi scăzute. Când încălcați în medii cu temperaturi scăzute, bateria trebuie încălzită, iar consumul de energie pentru încărcare va crește, ceea ce este normal.

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

Precauții pentru utilizarea vehiculelor în medii extrem de calde/reci

Temperatura ambientală optimă pentru vehicul este de aproximativ 25°C.

Utilizarea și parcare vehiculului în medii extrem de calde sau extrem de reci va avea un anumit impact asupra funcționării și performanței vehiculului. Dacă vehiculul trebuie utilizat și parcat în astfel de medii, citiți cu atenție și respectați următoarele cerințe.

■ Mediu extrem de cald

1. Nu parcați vehiculul în medii cu temperaturi ridicate ($> 40^{\circ}\text{C}$) pentru o perioadă lungă de timp. Când parcați vehiculul, vă rugăm să îl parcați într-un mediu răcoros și să evitați încărcarea în lumina directă a soarelui.
2. Când temperatura ambientală depășește 40°C , puterea vehiculului poate fi limitată sau timpul de încărcare poate fi prelungit, ceea ce este normal.

■ Mediu extrem de rece

1. Când vehiculul este parcat într-un mediu extrem de rece, utilizați imediat încărcarea lentă. Dacă vehiculul nu poate fi încărcat la timp, bateria nu trebuie să fie sub 60%.
2. Nu parcați vehiculul într-un mediu cu temperatură scăzută ($< -20^{\circ}\text{C}$) mult timp și parcați vehiculul într-un mediu cald la timp. Când temperatura ambientală este sub -25°C , este posibil ca vehiculul să nu poată fi condus. În acest moment, este necesar să preîncălziți vehiculul înainte de a conduce.

ATENȚIE

Utilizarea necorespunzătoare poate provoca prejudicii vehiculului și poate duce la pierderea drepturilor de întreținere și garanție ale vehiculului. În special în medii extreme (cum ar fi sub -20°C sau peste 40°C) aceasta poate provoca deteriorarea componentelor critice ale vehiculului (cum ar fi bateria de alimentare) sau chiar poate face vehiculul incapabil să circule.

■ Sfaturi pentru conducerea în siguranță pe drumuri acoperite cu gheață și zăpadă

1. Verificați dacă sistemul de frânare funcționează normal înainte de a porni;
2. Reduceți viteza pe drumurile acoperite cu gheață și zăpadă pentru a evita accelerarea bruscă;
3. Păstrați distanța de siguranță și conduceți pe urmele vehiculului din față;
4. Evitați frânarea bruscă, apăsați ușor pedala de frână;
5. Reduceți viteza în avans când virați și parcurgeți virajele largi cu viteză redusă;
6. Ridicați ștergătoarele când parcați pentru a preveni înghețarea.

⚠ ATENȚIE

Datorită caracterului coroziv al sării pentru topirea zăpezii, aceasta poate coroda vopseaua, șasiul, circuitul electric și cablurile vehiculului. Prin urmare, după ce ați condus pe un drum presărat cu sare pentru topirea zăpezii, vehiculul trebuie curățat la timp pentru a preveni coroziunea.

Gestionarea defecțiunilor

Pricare dintre următoarele condiții va fi considerată o defecțiune. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat pentru verificare și reparații:

1. După ce bateria este complet încărcată, nu poate fi conectată când vehiculul pornește, iar indicatorul de conectare a cablului de încărcare și cel de întrerupere a alimentării bateriei se aprind; verificați dacă cablul de încărcare extern este deconectat. Vehiculul nu poate rula când cablul este conectat.
2. Vehiculul nu prezintă defecțiuni, dar nu poate porni (indicatorul READY nu se aprinde): Vă rugăm să verificați dacă schimbătorul de viteze este în poziția N. Dacă nu este în poziția N, vă rugăm să reveniți la poziția N înainte de a încerca să porniți vehiculul.
3. După pornirea vehiculului, poziția treptei de viteză de pe panoul de bord clipește, iar vehiculul nu poate fi condus. Operațiunea de schimbare a treptei de viteză este incorectă. Vă rugăm să respectați regulile și să apăsați ușor pedala de frână pentru a schimba treapta de viteză.
4. Indicatorul de limitare a puterii se aprinde (acest indicator se va aprinde și când temperatura bateriei este prea ridicată), indicând faptul că performanța de alimentare este redusă și viteza maximă a vehiculului este limitată; Indicatorul de defecțiune a sistemului vehiculului, indicatorul de defecțiune a bateriei de alimentare, indicatorul de defecțiune a motorului și a controlerului se aprind, indicând faptul că vehiculul nu poate circula. Vă rugăm să contactați dealerul autorizat pentru verificare și reparații în timp util.
5. Când apar alte defecțiuni, vă rugăm să contactați personalul specializat de la dealerul autorizat pentru verificare și reparații.

⚠ ATENȚIE

- Dacă se aprinde indicatorul de avertizare pentru baterie descărcată, încărcați vehiculul cât mai curând posibil.
- Când vehiculul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, se recomandă deconectarea cablului negativ de la bateria compartimentului frontal pentru a preveni descărcarea bateriei.
- Nu parcați vehiculul o perioadă lungă de timp. Pentru a facilita durata de viață a bateriei, vă rugăm să plasați vehiculul într-un mediu răcoros și să îl depozitați la aproximativ 50% din capacitatea bateriei.
- Pentru verificarea stării bateriei de alimentare și întreținerea echilibrată, vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat.

Sistem de întrerupere în caz de urgență

■ Funcție de oprire automată în cazul unei defecțiuni de voltaj înalt

Vehiculul este echipat cu o funcție de protecție automată împotriva defecțiunilor de voltaj înalt. Când componentele de voltaj înalt ale vehiculului funcționează defectuos, vehiculul va întrerupe automat alimentarea cu energie de voltaj înalt pentru a proteja persoanele aflate în vehicul. Când indicatorii următori de pe panoul de bord se aprind, vehiculul va întrerupe automat alimentarea cu energie de voltaj înalt:

1. Indicatorul de defecțiune a izolației și indicatorul de întrerupere a alimentării bateriei se aprind simultan, ceea ce indică faptul că elementele de voltaj înalt din vehicul prezintă o defecțiune a izolației. În acest moment, vehiculul va întrerupe automat alimentarea cu voltaj înalt.
2. Indicatorul de defecțiune al bateriei de alimentare și indicatorul de întrerupere a alimentării bateriei se aprind simultan, indicând o defecțiune a bateriei de alimentare. În acest moment, vehiculul va întrerupe automat alimentarea cu voltaj înalt.
3. Indicatorul de defecțiune al sistemului vehiculului și indicatorul de întrerupere a alimentării bateriei se aprind simultan, ceea ce indică faptul că sistemul vehiculului prezintă o defecțiune. În acest moment, vehiculul va întrerupe automat alimentarea cu voltaj înalt.
4. Indicatorul de defecțiune al motorului și al controlerului și indicatorul de întrerupere a alimentării bateriei se aprind simultan, ceea ce indică o defecțiune a sistemului de acționare electrică. În acest moment, vehiculul va întrerupe automat alimentarea cu voltaj înalt.
5. Indicatorul de temperatură anormală a bateriei de alimentare și indicatorul de întrerupere a alimentării bateriei se aprind simultan, ceea ce indică faptul că temperatura bateriei de alimentare este prea ridicată. În acest moment, vehiculul va întrerupe automat voltajul înalt, iar vehiculul poate fi pornit în mod normal după ce temperatura bateriei de alimentare scade.
6. Indicatorul de temperatură anormală a bateriei de alimentare clipește și indicatorul de întrerupere a alimentării bateriei se aprinde în același timp, indicând faptul că temperatura bateriei de alimentare este prea scăzută. În acest moment, vehiculul va întrerupe automat voltajul înalt și poate fi pornit în mod normal după ce temperatura bateriei de alimentare crește.

⚠ ATENȚIE

- Când apare o defecțiune la oprirea alimentării, contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații. Când apare o defecțiune la oprirea alimentării în timpul rulării, vehiculul va intra în stare de rulare liberă. În acest moment, trebuie aprinsă lumina de avarie și vehiculul trebuie condus pe banda de urgență sau într-un loc sigur, apoi contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- În timpul sau după încărcare, vehiculul nu poate fi pornit fără a scoate pistolul de încărcare. În acest moment, scoateți pistolul de încărcare pentru a reporni vehiculul.

Funcție de oprire automată după coliziune

Când vehiculul este implicat într-o coliziune și viteza relativă atinge pragul stabilit, vehiculul va întrerupe automat voltajul înalt, iar indicatorul de defecțiune al sistemului vehiculului, cel de întrerupere a alimentării bateriei și al semnalizatorului de direcție de pe panoul de bord se vor aprinde simultan.

■ Protecție de siguranță

1. Personalul care nu este specializat în domeniul energiei noi nu este autorizat să demonteze și să instaleze bateria de alimentare.
2. Nu utilizați solvenți organici pentru a curăța carcasa bateriei; acest lucru poate duce la deteriorarea stratului izolator și la probleme de izolare.
3. Nu puneți obiecte metalice împreună cu ansamblul bateriei de alimentare și nu parcați vehiculul lângă scântei sau într-o zonă inundabilă.

Modul de funcționare la temperatură ridicată

Dacă vehiculul este utilizat în următoarele condiții, acesta poate intra în modul de funcționare la temperatură ridicată:

1. Temperatura ambientală este ridicată, iar vehiculul este condus după ce a fost expus la lumina soarelui;
2. Temperatura ambientală este ridicată, iar vehiculul este condus după încărcarea rapidă;
3. Efectuați încărcarea rapidă după ce vehiculul a fost condus la viteză mare, apoi conduceți-l. La intrarea în modul de funcționare la temperatură ridicată, panoul de bord va afișa un mesaj text, iar indicatorul de reducere a puterii și indicatorul de temperatură ridicată a bateriei de alimentare se vor aprinde. În acest moment, performanța energetică a vehiculului va fi redusă, iar viteza maximă a vehiculului va fi limitată, ceea ce este normal pentru a garanta durata de viață a bateriei de alimentare. Temperatura bateriei de alimentare poate fi readusă la normal conducând la o viteză mai mică sau oprind vehiculul și menținându-l staționat.

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

Cerințe și informații privind procedura de reciclare a bateriei de alimentare

Bateria de alimentare este instalată pe șasiul vehiculului și este alcătuită din celule de baterie cu litiu. Aruncarea acestora în mod arbitrar poate provoca poluare și daune mediului înconjurător.

Conform reglementărilor relevante, proprietarul vehiculului este obligat să predea bateria de alimentare uzată la stațiile de reciclare. Este strict interzisă predarea bateriei de alimentare uzate către alte unități sau persoane fizice. Proprietarul vehiculului este responsabil pentru poluarea mediului sau accidente de siguranță cauzate de îndepărtarea sau demontarea neautorizată a bateriei de alimentare. Asigurați-vă că respectați următoarele informații sau cerințe. Pentru detalii privind reciclarea și eliminarea bateriei de alimentare, consultați dealerul autorizat.

1. Cerințe privind personalul: Demontarea bateriei de alimentare trebuie efectuată de profesioniști cu certificare de la furnizorul bateriei de alimentare;
2. Transport: Bateria electrică aparține categoriei a 9-a de mărfuri periculoase și trebuie transportată cu vehicule care au calificarea pentru transportul mărfurilor periculoase din categoria a 9-a;
3. Depozitare: Bateria de alimentare scoasă trebuie depozitată la temperatură normală, într-un mediu uscat, departe de materiale inflamabile, surse de căldură, surse de apă și alte pericole;
4. Stația temporară de reciclare a bateriilor utilizate pentru vehicule cu energie nouă este dealerul autorizat.

2-2. Instrucțiuni de încărcare

Metodele de încărcare ale acestui vehicul includ încărcarea la stația de încărcare AC (încărcare lentă AC), încărcarea la stația de încărcare DC (încărcare rapidă DC) și cablul de încărcare integrat (încărcare lentă AC).

Precauții la încărcare

1. Asigurați-vă întotdeauna că sursa de alimentare selectată este o stație de încărcare dedicată sau o priză cu un curent de transport de 16 A (4 mm²) sau mai mare (de exemplu, priză AC), iar curentul maxim aplicabil al prizei și cablului este mai mare sau egal cu 16 A (4 mm²), pentru a evita deteriorarea liniei electrice din cauza curentului excesiv înainte de încărcare;
2. Asigurați-vă întotdeauna că priza de încărcare este împământată în mod fiabil și protejată de un dispozitiv de protecție împotriva pierderilor;
3. Alegeți un loc de încărcare adecvat sau luați măsurile de protecție necesare pentru a evita problemele de siguranță legate de încărcare;
4. Înainte de fiecare încărcare, asigurați-vă că verificați dacă priza de încărcare a vehiculului și cablurile nu prezintă deteriorări. Dacă se produce oricare dintre situațiile de mai sus, contactați în timp util dealerul autorizat;
5. În cazul apariției unei situații anormale, nu înlocuiți și nu îndepărtați niciun component fără autorizație. Vă rugăm să contactați în timp util dealerul autorizat;
6. Înainte de încărcare, verificați dacă schimbătorul este în poziția P și asigurați-vă că vehiculul nu se poate mișca;
7. Nu încercați să conduceți vehiculul și nu efectuați alte acțiuni care ar putea afecta siguranța încărcării în timpul încărcării;
8. Dacă este necesar să opriți încărcarea înainte de încheiere, vă rugăm să deconectați pistolul de încărcare și să opriți încărcarea, asigurându-vă că respectați normele de siguranță;
9. Sub influența unor factori externi, cum ar fi durata de viață a vehiculului, temperatura ambientală sau tensiunea de încărcare diferită, timpul de încărcare al vehiculului va crește în comparație cu timpul normal de încărcare;
10. Când se încarcă la temperaturi scăzute, sistemul de control al bateriei pornește și oprește automat sistemul de încălzire a bateriei în funcție de temperatura celulei în timpul încărcării, astfel încât timpul de încărcare va fi mai lung;
11. După încărcare, deconectați la timp pistolul de încărcare și, având în vedere că temperatura terminalului mufei de încărcare este mai ridicată, nu atingeți mufa de încărcare pentru a evita arsurile;
12. În condițiile în care puterea dispozitivului de încărcare satisface cererea vehiculului la temperatura ambientală, timpul de încărcare DC este, în general, rapid; la temperaturi ridicate și scăzute, pentru a prelungi în mod eficient durata de viață a bateriei de alimentare, curentul de încărcare DC

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

va fi redus. La temperaturi scăzute, bateria de alimentare trebuie încălzită înainte de încărcare, astfel încât timpul de încărcare DC va crește;

13. Înainte de încărcare/descărcare, verificați cu atenție dispozitivul de conectare pentru încărcare/descărcare pentru a vă asigura că dispozitivul de alimentare, pistolul de încărcare/descărcare, priza de încărcare și conectorii de încărcare/descărcare etc. nu prezintă uzură a cablurilor, rugină, carcasă ruptă sau obiecte străine în priză și alte condiții anormale;
14. Minorilor le este interzis să efectueze operațiuni de încărcare și descărcare sau să atingă și să utilizeze echipamente de încărcare și descărcare. Pistolul de încărcare și descărcare este un dispozitiv electric de voltaj înalt. Nu permiteți minorilor să se apropie de acesta când se efectuează încărcarea și descărcarea;
15. Dispozitivele medicale sau electronice implantabile pot fi afectate în timpul încărcării și descărcării. Vă rugăm să consultați producătorul dispozitivului electronic înainte de încărcare și descărcare pentru a evita afectarea funcționării normale a dispozitivelor electronice conexe;
16. Alegeți un mediu sigur și fiabil pentru încărcare și evitați în medii umede, cu risc de incendiu sau căldură;
17. Vă rugăm să utilizați dispozitive speciale de încărcare/descărcare pentru vehicule electrice care respectă standardele naționale relevante. Produsele neconforme, îndepărtarea sau modificarea dispozitivului original de încărcare/descărcare sunt strict interzise pentru a evita accidentele legate de siguranța încărcării;
18. În timpul încărcării și descărcării, dacă vehiculul sau dispozitivul de încărcare/descărcare prezintă defecțiuni, opriți imediat încărcarea și descărcarea și contactați dealerul autorizat;
19. Pentru a preveni deteriorarea dispozitivului de încărcare/descărcare sau a vehiculului din cauza factorilor externi în timpul încărcării și descărcării, nu efectuați operațiuni de încărcare și descărcare în condiții meteo nefavorabile, cum ar fi furtuni, ploaie și zăpadă, care pot duce la prejudicii;
20. După finalizarea încărcării/descărcării, asigurați-vă că dispozitivul de încărcare/descărcare este complet separat de priza de încărcare și capacul prizei de încărcare este complet închisă.

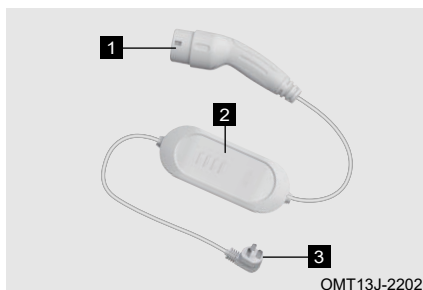
ATENȚIE

Dacă alimentarea este oprită în timpul încărcării sau pistolul de încărcare nu este scos după ce vehiculul este complet încărcat, bateria se poate descărca și vehiculul nu poate fi pornit. Aceasta nu reprezintă o problemă de calitate a produsului. Vă rugăm să respectați precauțiile de încărcare de mai sus. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați dealerul autorizat. Dacă problema de siguranță a încărcării este cauzată de utilizarea necorespunzătoare, compania noastră nu își asumă nicio responsabilitate legală.

Dispozitiv de încărcare

Ansamblu cablu de încărcare

Acesta este un dispozitiv de încărcare echipat cu vehiculul. Conectați vehiculul la o priză (circuit special AC de 220 V/20 A și priză cu trei orificii) care respectă standardul național pentru a încărca vehiculul. Utilizarea unui circuit special AC poate preveni scurtcircuitul sau protecția la întreruperea alimentării din cauza puterii ridicate când se încarcă bateria. Dacă nu se utilizează un circuit special AC, funcționarea normală a altor dispozitive poate fi afectată.



1 Pistol de încărcare

2 Cutie de control

3 Ștecher de încărcare (din cauza diferențelor de piață, tipul mufei de încărcare depinde de vehiculul propriu-zis)

⚠️ AVERTIZARE

- Asigurați stabilitatea și fiabilitatea cablului în timpul utilizării.
- Nu călcați, nu striviți, nu trageți și nu îndoiți cablul.
- Când încărcarea este oprită, deconectați mai întâi pistolul de încărcare și apoi priza de alimentare.
- Nu utilizați niciodată cabluri sau adaptoare și nu conectați sau deconectați niciodată dispozitivul când este pornit.
- Nu dezasamblați și nu efectuați întreținerea fără permisiune, altfel rezultatele sunt pe propria răspundere.
- Când nu este utilizat, introduceți complet capacul de protecție împotriva prafului pentru mufa vehiculului.
- Nu expuneți niciodată produsul la gaze inflamabile pentru a evita pericolul.
- Asigurați-vă că priza de încărcare este uscată și fără corpuri străine pentru a evita scurtcircuitul care poate provoca incendiu.
- Acest produs se utilizează numai când sursa de alimentare este echipată cu un dispozitiv de protecție împotriva scurtcircuitelor RCD.
- Nu distrugeți niciodată produsul în mod violent, nu îl scăpați din mână și nu așezați obiecte grele pe suprafața produsului.
- Când utilizați produsul, asigurați-vă că ștecherul este introdus corect și că indicatorul funcționează normal.

AVERTIZARE

- Acest produs este destinat exclusiv modelului aplicabil și nu trebuie utilizat în alte vehicule, pentru a evita deteriorările.
- Când porniți vehiculul, este necesar să vă asigurați că pistolul de încărcare a fost complet deconectat, altfel dispozitivul de încărcare și vehiculul pot fi deteriorate.
- Nu introduceți niciodată acest produs în apă, lichide, zăpadă sau ploaie. Evitați să conectați sau să deconectați ștecherul cu mâinile ude pentru a evita rănirea personală.
- Temperatura de funcționare este de -30°C - $+50^{\circ}\text{C}$. Nu așezați niciodată produsul în apropierea obiectelor cu temperatură ridicată și nu îl expuneți la lumina soarelui.
- Asigurați-vă că utilizați cablul de încărcare original. Dacă se utilizează alte cabluri de încărcare, bateria nu se poate încărca normal și pot avea loc defecțiuni. Dacă produsul nu se poate încărca normal, vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

Depanarea defecțiunilor obișnuite

■ Încărcarea nu este posibilă

1. Urmăriți starea indicatorului și analizați în funcție de starea defecțiunii.
2. Verificați dacă este bine conectat.
3. Verificați dacă tensiunea sursei de alimentare este normală.
4. Verificați dacă este normală conexiunea vehiculului.

■ Încărcare intermitentă

1. Vedeți starea indicatorului și analizați-l în funcție de starea defecțiunii.
2. Verificați dacă tensiunea de 220 V AC este stabilă.
3. Verificați dacă temperatura este prea ridicată.

■ Pornire în timpul încărcării

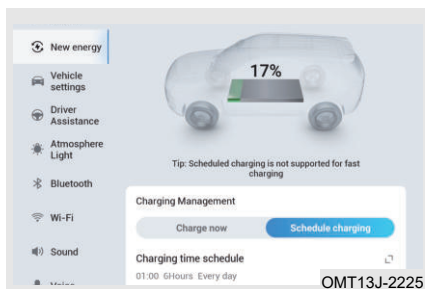
1. Verificați dacă este bine cuplat.
2. Verificați dacă dispozitivul prezintă un scurtcircuit.
3. Verificați dacă puterea totală a echipamentelor electrice este prea mare.

■ Defecțiunea apare când este pornită alimentarea în timpul încărcării

Deconectați mufa cu trei pini și componentele de încărcare, apoi reconectați. Dacă defecțiunea persistă, vă rugăm să vă adresați imediat unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

2-3. Mod de încărcare

Management încărcare



Cu vehiculul în stare **READY**, managementul încărcării (Încărcare acum/Încărcare programată) și deblocarea prin cablul de încărcare lentă pot fi setate în ecranul de energie nouă, în funcție de necesitățile dumneavoastră.

Încărcare acum: conectați cablul de încărcare pentru a încărca imediat.

Încărcare programată: conectați cablul înainte de a părăsi vehiculul, setați ora de începere și durata încărcării, apoi încărcarea poate fi pornită la ora stabilită.

CITIȚI

Încărcarea programată este potrivită numai pentru încărcarea AC, folosind cablul de încărcare de la bord și stațiile de încărcare private, și trebuie realizată cu dispozitivul de încărcare conectat. Stațiile de încărcare care folosesc carduri sau scanarea codurilor nu sunt disponibile.

Verificare înainte de încărcare

■ Dacă apare oricare dintre următoarele condiții, încărcarea este interzisă, altfel poate apărea un scurtcircuit sau electrocutare, care poate provoca răni personale.

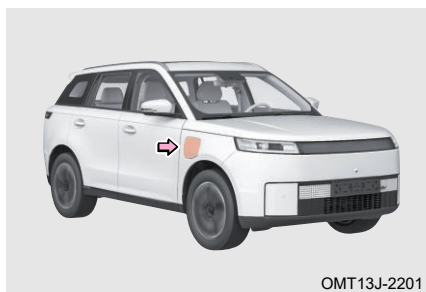
1. Când conexiunea dispozitivului de descărcare este slăbită, nu efectuați încărcarea.
2. Asigurați-vă că nu există apă sau corpuri străine în portul de încărcare și că terminalele metalice nu sunt ruginite sau corodate.
3. Asigurați-vă că dispozitivul de încărcare nu prezintă spurgeri ale carcasei, uzură a cablului, mufă ruginită și alte condiții anormale.

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

⚠ ATENȚIE

- Vehiculul nu poate fi încărcat în timpul actualizării software.
- Vehiculul trebuie să fie în stare de parcare înainte de încărcare.
- Nu deschideți cu forță ușa prizei de încărcare dacă nu este deblocată.
- Citiți cu atenție și respectați instrucțiunile de utilizare și precauțiile legate de dispozitivul de încărcare.
- Dacă vehiculul este încărcat la temperatură ridicată sau scăzută, puterea de încărcare va fi redusă și timpul de încărcare va fi prelungit.
- Încărcarea la curent alternativ și curent continuu poate fi efectuată în orice mod de alimentare. Cu toate acestea, din motive de siguranță, se recomandă oprirea vehiculului înainte de încărcare.
- Când temperatura bateriei de alimentare este scăzută, este posibil ca aceasta să nu se încarce la putere maximă în etapele inițiale de încărcare. Pe măsură ce temperatura bateriei crește în timpul încărcării, puterea de încărcare va crește.

Încărcare AC (încărcare lentă)



1. Parcați vehiculul în zona de încărcare, mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția P și acționați frâna de mână;
2. Selectați Încărcare acum în ecranul Energie nouă pentru a comuta vehiculul în starea de oprire;
3. Apăsăți partea din spate a ușii prizei de încărcare pentru a-l deschide;

📖 CITIȚI

Pentru instalarea stației de încărcare domestice, vă rugăm să contactați dealerul autorizat.

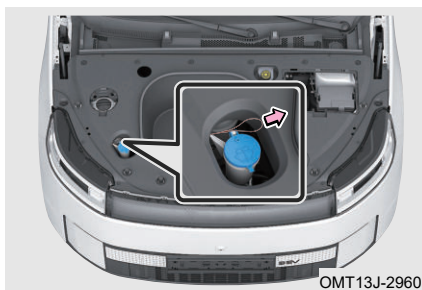
⚠ ATENȚIE

- După deschiderea și închiderea ușii prizei de încărcare, nu apăsați sau presăți ușa prizei de încărcare cu forță pentru a evita deteriorarea.
- Dacă există obstacole la închiderea ușii prizei de încărcare, acesta nu se va mai închide. Deși ușa prizei de încărcare este echipată cu funcție de protecție împotriva blocării, nu încercați să activați această funcție utilizând în mod repetat diverse obiecte, metode necorespunzătoare sau chiar o parte a corpului. Acest lucru poate deteriora ușa prizei de încărcare sau poate provoca răni corporale accidentale.



4. Deschideți hayonul și scoateți dispozitivul de încărcare, apoi introduceți ștecherul într-o priză standard (la acest pas se aplică numai utilizarea cablului de încărcare). Dacă se utilizează o stație de încărcare AC, treceți direct la pasul 5;
5. Deconectați capacele de protecție împotriva prafului și ale cablului de încărcare, apoi introduceți cablul în priza de încărcare până când se aude un sunet ușor;
6. După finalizarea încărcării, scoateți cablul de încărcare din priză;
7. Închideți capacele de protecție împotriva prafului ale prizei și cablului de încărcare, apoi închideți capacul prizei de încărcare.

Deblocarea de urgență a încuierii electronice



Când apare o defecțiune anormală a încuierii electronice a cablului de încărcare AC sau a pistolului de descărcare, cablul de încărcare AC și pistolul de descărcare pot fi deblocate manual cu ajutorul cablului de încuiere electronică.

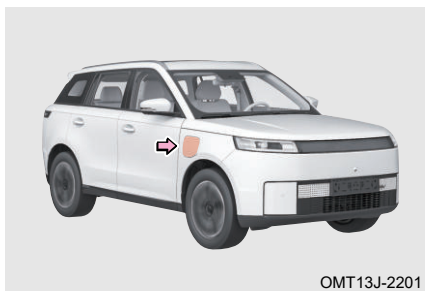
1. Asigurați-vă că vehiculul nu este încărcat/descărcat în prezent, conform informațiilor de încărcare afișate pe panoul de bord;
2. Deschideți capota;
3. Trageți cablul de blocare electronică pentru a debloca manual cablul de încărcare AC și pistolul de descărcare.

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

AVERTIZARE

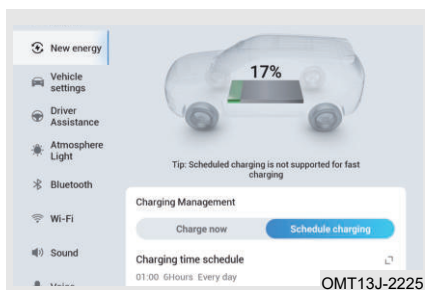
- Cablul de blocare electronică poate fi utilizat numai cablul de încărcare AC sau pistolul de descărcare nu poate fi deblocat din portul de încărcare prin metode convenționale. Utilizarea continuă poate provoca deteriorarea cablului de blocare electronică sau a dispozitivului de încărcare.
- Nu încercați să deblocați cablul de încărcare AC în timp ce trageți cablul de blocare electronică. Asigurați-vă că trageți cablul de blocare electronică înainte de a încerca să deconectați cablul de încărcare AC de la priza de încărcare. Acest lucru poate provoca electrocutare și răniri grave.
- Nu efectuați această operațiune când încărcați vehiculul sau când este expus orice cablu portocaliu de înaltă tensiune; nerespectarea acestei cerințe poate provoca electrocutare și răniri grave sau deteriorarea vehiculului; dacă nu sunteți sigur cum să efectuați operațiunea în siguranță, contactați imediat delerul autorizat.

Încărcare DC (încărcare rapidă)



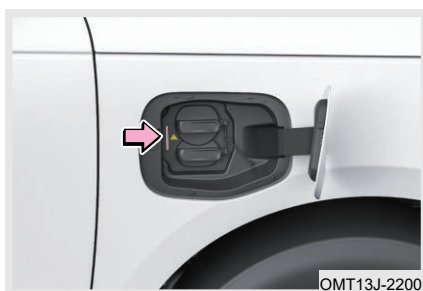
1. Parcați vehiculul în zona de încărcare, mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția P și acționați frâna de mână;
2. Selectați Încărcare acum în ecranul Energie nouă pentru a comuta vehiculul în starea de oprire;
3. Apăsăți partea din spate a ușii prizei de încărcare pentru deschidere;
4. Scoateți pistolul special de încărcare din stația de încărcare DC, deconectați capacul de protecție împotriva prafului din priza de încărcare și introduceți pistolul de încărcare în priză până când se aude un sunet ușor;
5. După finalizarea încărcării, scoateți pistolul de încărcare din priza de încărcare;
6. Închideți capacele de protecție împotriva prafului ale prizei de încărcare și închideți ușa prizei de încărcare.

Încărcare programată



1. Parcați vehiculul în zona de încărcare, mutați maneta în poziția P și acționați frâna de mână;
2. Selectați Încărcare programată din ecranul Energie nouă și setați ora de începere și durata încărcării, apoi opriți vehiculul;
3. Apăsăți partea din spate a ușii prizei de încărcare pentru deschidere;
4. Scoateți capacele de protecție împotriva prafului din prizei AC și pistolul de încărcare, apoi introduceți pistolul de încărcare în prizei de încărcare până când se aude un sunet ușor. După atingerea timpului stabil, încărcarea va începe;
5. După finalizarea încărcării, scoateți pistolul de încărcare din prizei de încărcare;
6. Închideți capacele de protecție împotriva prafului ale prizei și pistolului de încărcare și închideți ușa prizei de încărcare.

Indicator încărcare/descărcare



Banda luminoasă a indicatorului este situată în interiorul capacului prizei de încărcare.

Încărcare: indicatorul verde clipește.

Încărcare finalizată: pistolul de încărcare nu este deconectat, iar indicatorul verde rămâne aprins.

Defecțiune încărcare: indicatorul roșu rămâne aprins.

Așteptare descărcare: indicatorul albastru clipește.

Începere descărcare: indicatorul albastru rămâne aprins.

ATENȚIE

- După finalizarea încărcării rapide DC, deconectați pistolul de încărcare.
- După finalizarea încărcării cu cablul de încărcare integrat, deconectați mai întâi capătul pistolului de încărcare, apoi deconectați mufa de la sursa de alimentare.
- Cu vehiculul oprit, când capota nu este complet închisă după ce a fost deschisă, funcțiile de încărcare imediată, încărcare programată și programare călătorie nu vor funcționa corect.
- În timpul încărcării, asigurați-vă că vehiculul este conectat corespunzător la sursa de alimentare și nu deconectați pistolul de încărcare.
- În timpul încărcării, pistolul de încărcare se va bloca automat. În cazul în care încărcarea nu este finalizată/oprită: dacă vehiculul este în stare descuiată, opriți alimentarea cu energie de încărcare sau apăsați deblocare prin cablul de încărcare lentă pe ecranul Energie nouă pentru a-l debloca.
- După finalizarea încărcării: dacă vehiculul este descuiat, pistolul de încărcare se va debloca automat; dacă vehiculul este încuiat, pistolul va rămâne blocat și poate fi deblocat numai după dezarmare. Pistolul poate fi deconectat numai după ce a fost deblocat. Nu acționați niciodată cu forță.

AVERTIZARE

Este strict interzisă utilizarea adaptorului AC/DC pentru încărcare, deoarece acest lucru poate produce deteriorarea vehiculului și răniiri personale.

Precauții la încărcare

Precauții privind încărcarea în zilele ploioase

1. Când încărcați în ploaie, aveți grijă să evitați pătrunderea apei.
2. Este strict interzisă încărcarea în aer liber în condiții meteo extreme, cum ar fi ploi torențiale, taifun, grindină etc., care depășesc standardele naționale, deoarece acest lucru poate duce la imposibilitatea încărcării și chiar la deteriorarea vehiculului sau a dispozitivului de încărcare.
3. Când este necesară încărcarea după o ploaie torențială, vă rugăm să verificați mai întâi dacă există apă în priza de încărcare. Nu încărcați când există urme evidente de apă în priza de încărcare, deoarece acest lucru poate duce la imposibilitatea încărcării și, în cazuri grave, la deteriorarea vehiculului sau a dispozitivului de încărcare.

Precauții la finalizarea încărcării

■ Oprirea manuală a încărcării

1. Opriți mai întâi încărcarea și asigurați-vă că încuierea electronică este deblocată.
2. Țineți pistolul de încărcare, apăsați și mențineți butonul de pe pistolul de încărcare pentru a-l deconecta.
3. Pentru încărcarea AC, nu deconectați forțat pistolul de încărcare când blocarea electronică este activată, deoarece acest lucru poate deteriora priza de încărcare.

4. Pentru încărcarea DC, nu deconectați niciodată cu forța pistolul de încărcare înainte de a opri încărcarea, deoarece acest lucru poate deteriora priza de încărcare și poate prezenta risc de electrocutare.
5. După finalizarea încărcării, este necesar să vă asigurați că pistolul de încărcare a fost deconectat complet înainte de a porni vehiculul, altfel dispozitivul de încărcare și vehiculul pot fi deteriorate.
6. După deconectarea pistolului de încărcare, închideți capacul de protecție și ușa prizei de încărcare, pentru a împiedica pătrunderea apei sau a obiectelor străine în priza de încărcare și afectarea utilizării normale.

■ Oprirea automată a încărcării

1. După finalizarea încărcării, deblocați mai întâi, apoi deconectați ștecherul de încărcare.
2. După finalizarea încărcării, este necesar să vă asigurați că pistolul de încărcare a fost deconectat complet înainte de a porni vehiculul, altfel dispozitivul de încărcare și vehiculul pot fi deteriorate. După deconectarea pistolului de încărcare, închideți capacul de protecție și ușa prizei de încărcare, pentru a preveni pătrunderea apei sau a obiectelor străine în priza de încărcare și afectarea utilizării normale.

Performanța de încărcare a vehiculului este afectată când temperatura bateriei este prea scăzută sau prea ridicată

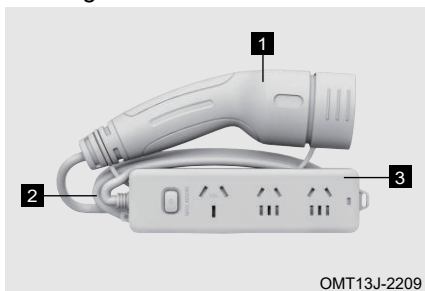
1. Dacă ușa prizei de încărcare sau pistolul de încărcare sunt înghețate din cauza vremii sau din alte motive, nu deschideți ușa prizei de încărcare și nu deconectați pistolul de încărcare cu forța.
2. Când încărcăți la temperaturi scăzute, sistemul de gestionare termică a bateriei va fi în funcțiune, dar timpul de încărcare va fi prelungit și consumul de energie pentru încălzire va crește, ceea ce este normal.
3. În regiunile cu temperaturi scăzute, se recomandă utilizatorilor să efectueze încărcarea într-o încăpere încălzită.
4. În regiunile cu temperaturi scăzute, se recomandă încărcarea imediat după utilizarea vehiculului, deoarece temperatura bateriei va fi relativ ridicată în acest moment, ceea ce va duce la o performanță de încărcare mai bună.
5. În regiunile cu temperaturi ridicate, se recomandă utilizatorilor să încarce într-un loc răcoros și ventilat și să nu încarce în lumina directă a soarelui sau în aer.

2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

2-4. Instrucțiuni descărcare externă

Dispozitiv descărcare externă

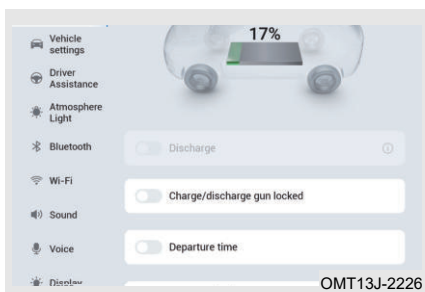
Funcția de descărcare externă utilizează vehiculul cu energie nouă ca sursă de alimentare. Prin intermediul dispozitivului de descărcare externă (220 V, 16 A), acesta poate prelua energie și se poate descărca extern, îndeplinind cerințele de tensiune ale aparatelor electrocasnice (220 V). Poate fi utilizat pentru camping în aer liber, grătar, gătit și alte scenarii, satisfăcând necesitățile dvs. de energie în aer liber.



1 Pistol de descărcare

2 Cablu

3 Priză multiplă (tipul ștecherului de încărcare depinde de vehicul, în funcție de diferențele de piață)



Cu vehiculul în stare READY, rotiți comutatorul Descărcare la ON/OFF pe ecranul Energie nouă. Înainte de a deconecta pistolul de descărcare, este necesar să rotiți comutatorul de descărcare externă la OFF.

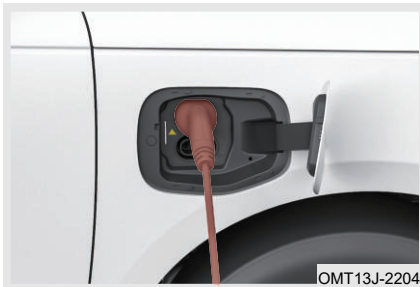
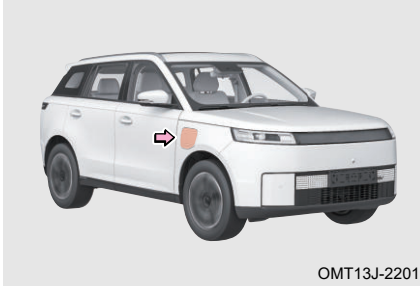
Mod descărcare externă

Verificare înainte de descărcarea externă

■ Dacă apare oricare dintre următoarele condiții, operațiunea de descărcare externă este interzisă, altfel poate provoca scurtcircuit sau electrocutare, rezultând răni personale.

1. Operațiunea de descărcare externă este interzisă în cazul în care conexiunea dispozitivului de descărcare externă este slăbită.
2. Asigurați-vă că nu există apă sau corpuri străine în priza de încărcare AC și că terminalele metalice nu sunt ruginite sau corodate.
3. Asigurați-vă că dispozitivul de descărcare externă nu este deteriorat, cablul nu este uzat, priza nu este ruginită și că nu există alte defecțiuni.

Operațiune de descărcare externă



1. Parcați vehiculul într-o zonă sigură, rotiți selectorul în poziția P și acționați frâna de mână;
2. Rotiți comutatorul Descărcare în poziția ON pe ecranul Energie nouă, comutați sursa de alimentare în orice mod, descuiați vehiculul asigurați-vă că bateria este încărcată suficient;
3. Apăsați partea din spate a ușii prizei de încărcare pentru deschidere;
4. Scoateți capacele de protecție împotriva prafului din priza de încărcare AC și pistolul de descărcare și introduceți pistolul de descărcare în priza de încărcare AC până când se aude un sunet ușor;
5. Apăsați butonul comutatorului de pe priza multiplă și așteptați ca indicatorul albastru să rămână aprins, ceea ce indică faptul că dispozitivul extern de descărcare este conectat cu succes; După ce dispozitivul extern de descărcare este conectat cu succes, vehiculul începe să se descarce și afișează informațiile privind descărcarea;
6. După finalizarea descărcării externe, deconectați dispozitivul electric extern. După ce vehiculul trece la starea **READY**, comutați Descărcare la OFF (Oprit) pe ecranul Energie nouă. Deconectați pistolul de descărcare de la priza de încărcare AC.

CITIȚI

- Când introduceți pistolul de încărcare DC, funcția de descărcare externă nu este disponibilă.
- Înainte de descărcarea externă, asigurați-vă că bateria și combustibilul sunt suficiente, altfel funcția de descărcare externă ar putea să nu funcționeze corect.
- Când vehiculul este oprit și conectat la aparate electrice externe fără ieșire o perioadă lungă de timp, consumul static de energie al vehiculului va crește. Se recomandă să deconectați pistolul de descărcare când nu utilizați aparatele electrice externe.
- Capacitatea maximă de descărcare externă acceptată de vehicul este de 3,3 kW. În timpul descărcării externe, puterea cumulată a aparatelor electrice externe nu poate depăși puterea maximă a pistolului de descărcare, altfel funcția de descărcare externă va înceta să funcționeze.

ATENȚIE

- Este strict interzisă utilizarea pistolului de descărcare al unei terțe părți, care nu aparține mărcii noastre.
- Dacă se efectuează descărcarea externă cu suprasarcină, aceasta poate produce deteriorarea pistolului de descărcare. Odată deteriorat, este strict interzisă verificarea și repararea fără permisiune.

AVERTIZARE

- Depozitați dispozitivul de descărcare extern într-un loc răcoros și uscat când nu îl utilizați.
- Evitați lovirea, scăparea pe jos și călcarea intenționată a dispozitivului de descărcare extern.
- Nu atingeți niciodată terminalele metalice ale prizei de încărcare a vehiculului și ale prizei multiple în timpul descărcării.
- Nu scăpați din mână dispozitivul de descărcare extern și nu trageți direct de cablu pentru a muta dispozitivul de descărcare extern. Manevrați cu grijă când îl mutați.
- În timpul descărcării externe, nu așezați niciodată aparate electrice externe în portbagaj, sub partea din față a vehiculului sau în apropierea pneurilor.
- În timpul descărcării externe, dacă apar condiții anormale (de exemplu, miros, fum etc.), opriți imediat utilizarea funcției de descărcare externă.
- Nu utilizați niciodată dispozitivul de descărcare externă în următoarele situații: deconectarea, rupere, uzura cablului, conexiunea slăbită, suprafață metalică expusă etc.

Precauții la descărcare

1. Asigurați-vă că priza standard corespunde specificațiilor prizei multiple a produsului înainte de utilizare.
2. Nu atingeți niciodată terminalele metalice ale prizei multiple de descărcare sau ale prizei de încărcare a vehiculului în timpul descărcării.
3. În timpul utilizării, nu trageți niciodată cu forță de cablu pentru a evita tensionarea sau comprimarea acestuia.
4. Când capul pistolului și priza sunt separate și nu sunt utilizate temporar, acestea trebuie acoperite cu huse de protecție sau protejate corespunzător.
5. Nu utilizați priza multiplă dacă suprafața acesteia este deteriorată, ruginită, spartă sau dacă conexiunea este slăbită.
6. În cazul în care capul pistolului este murdar sau umed, opriți mai întâi alimentarea cu energie electrică, apoi ștergeți capul pistolului cu o cârpă uscată și curată și verificați dacă este curat.
7. Înainte de utilizare, asigurați-vă că nu există anomalii, cum ar fi deteriorări ale suprafeței pistolului de descărcare, cablului și prizei multiple de descărcare din dispozitivul de descărcare.

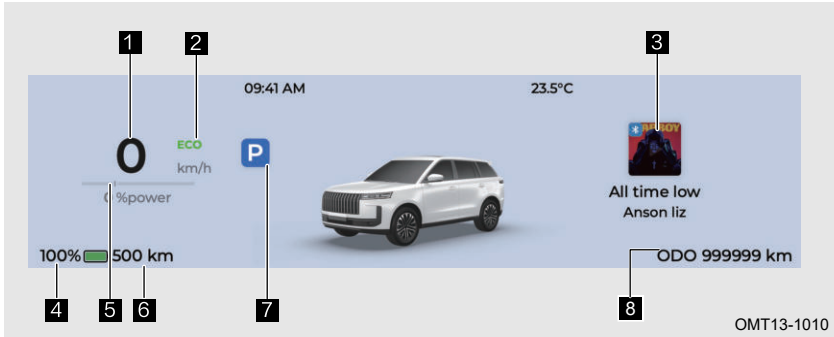
2. SISTEM ELECTRIC CU BATERIE

Avertizări de siguranță pentru descărcare

1. Nu utilizați niciodată produse neomologate.
2. Utilizați un dispozitiv special de încărcare pentru vehicule electrice care respectă standardele naționale relevante.
3. Înainte de a conduce, asigurați-vă că dispozitivul de descărcare este deconectat și ușa prizei de încărcare este închisă.
4. Nu modificați, nu îndepărtați și nu reparați dispozitivul de încărcare și porturile aferente pentru a evita funcționarea defectuoasă a încărcării și producerea unui incendiu.
5. După descărcarea externă a vehiculului, ventilatorul radiatorului și compresorul de aer condiționat pot porni automat și funcționa pentru răcirea bateriei, ceea ce este normal.
6. Este strict interzisă utilizarea cu mâinile ude sau atingerea metalului expus al prizei de încărcare sau al stației de încărcare, deoarece acest lucru poate provoca electrocutare și răniri personale.
7. Vă rugăm să descărcați într-un mediu relativ sigur (de exemplu, evitați substanțele chimice periculoase, sursele de foc, sursele de căldură, fulgerele, mediile inflamabile și explozive).
8. Pentru a evita deteriorarea vehiculului, nu agitați pistolul de descărcare în timpul descărcării, deoarece acest lucru poate deteriora priza de încărcare a vehiculului. În timpul descărcării, nu efectuați reparații la vehicul.
9. Minorilor le este interzis să efectueze operațiuni de descărcare sau să atingă și să utilizeze dispozitivul de descărcare. Pistolul de descărcare este un dispozitiv electric de înaltă tensiune. Nu lăsați minorii să se apropie de acesta în timpul descărcării.
10. În timpul descărcării, dacă vehiculul sau dispozitivul de descărcare prezintă anomalii (de exemplu, miros, fum etc.), opriți imediat descărcarea și contactați dealerul autorizat.

3-1. Panou de instrumente

Prezentare panou de instrumente



1 Vitezometru: Viteza de deplasare (unitate: km/h).

⚠ ATENȚIE

Vitezometrul este afectat de dimensiunea pneurilor utilizate pe vehicul. Trebuie utilizate pneuri originale de dimensiunea din fabrică, altfel vitezometrul nu va afișa corect viteza vehiculului. Pentru detalii privind specificațiile pneurilor, vedeți Date tehnice.

2 Modul de rulare: Indică modul actual de rulare al vehiculului.

3 Informații despre conducere: arată kilometrajul, viteza vehiculului, informații multimedia și alte date legate de călătoria curentă.

4 Indicator de putere: Indică nivelul de încărcare rămas în bateria vehiculului. Când vehiculul accelerează, frânează brusc, virează brusc sau rulează pe o rampă/pantă, indicatorul de putere poate afișa valori ușor inexacte.

5 Consum instantaneu de energie: Raportul dintre puterea electrică de ieșire curentă și puterea electrică maximă (unitate: %).

6 Autonomie: Indică autonomia vehiculului.

7 Informații privind poziția selectorului: Indică informații privind poziția curentă a treptei de viteză a vehiculului.

8 Kilometraj total: Indică kilometrajul total al vehiculului (unitate comună: km). Pentru toate imaginile afișate, vă rugăm să vedeți vehiculul real.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

3-2. Indicator de funcționare/defecțiune

Indicatoare de avertizare

Când vehiculul este pornit, unele indicatoare de defecțiune se vor aprinde pentru o perioadă scurtă de timp, indicând faptul că sistemul efectuează o auto-verificare. Dacă un indicator de defecțiune a sistemului rămâne aprins sau clipește după pornirea vehiculului, vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

Indicatorul de funcționare rămâne aprins, fiind utilizat pentru a avertiza șoferul cu privire la starea de funcționare a unui anumit sistem al vehiculului.

Indicatorul de defecțiune rămâne aprins sau clipește, fiind utilizat pentru a avertiza șoferul că un anumit sistem al vehiculului nu funcționează corect.

Nume	Indicator	Descriere
Indicator lumini de zi		Indicatorul rămâne aprins și arată că luminile de zi sunt pornite.
Indicator lumini de poziție		Indicatorul rămâne aprins și arată că lumina de poziție este pornită.
Indicator de semnalizare		Când indicatoarele de semnalizare stânga sau dreapta sunt aprinse, indicatorul de semnalizare de pe partea corespunzătoare clipește. Când lumina de avarie este aprinsă, indicatoarele de semnalizare stânga și dreapta vor clipi simultan.
Indicator fază scurtă		Când faza scurtă este aprinsă, acest indicator se aprinde.
		Indicatorul rămâne aprins pentru a semnala că faza scurtă nu funcționează corect. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator fază lungă		Indicatorul rămâne aprins când faza lungă este pornită.
Indicator lumină ceață spate		Indicatorul rămâne aprins pentru când lumina de ceață spate este aprinsă.
Indicator asistență inteligentă fază lungă		Indicatorul rămâne aprins pentru a indica faptul că asistența inteligentă a fazei lungi este în stare de funcționare.
		Indicatorul arată că sistemul inteligent de asistență a fazei lungi nu funcționează corect. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

Indicator polei		Indicatorul reamintește șoferului că drumul este predispus la îngheț, conduceți prudent.
Indicator portieră deschisă		Indicatorul arată starea de deschidere/închidere a portierei. Când viteza vehiculului este mai mică de 3 km/h și o portieră nu este închisă: nu se aude niciun sunet de alarmă, indicatorul de pe partea corespunzătoare se aprinde în roșu; Când viteza vehiculului nu este mai mică de 3 km/h: indicatorul de pe partea corespunzătoare clipește și, în același timp, se declanșează alarma sonoră de portieră deschisă.
Indicator nivel scăzut lichid de spălare		Indicatorul avertizează șoferul că lichidul de spălare este insuficient. Vă rugăm să adăugați cât mai curând posibil.
Indicator centură de siguranță față		Indicatorul rămâne aprins când centura de siguranță față nu este cuplată sau fixată bine. Cuplați centura și conduceți prudent.
Indicator centură de siguranță spate		Indicatorul avertizează șoferul că centura de siguranță spate nu este cuplată sau fixată corect. Purtați centura și conduceți în siguranță. Notă: Indicatorul se aprinde în roșu când centura corespunzătoare nu este cuplată și se stinge când este cuplată.
Indicator defecțiune sistem de frânare		Indicatorul rămâne aprins ca să indice că nivelul lichidului de frână este scăzut sau sistemul de frânare nu funcționează corect. Vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator sistem frână de parcare electrică		Indicatorul rămâne aprins când sistemul frânei electrice de parcare este în stare de funcționare. Indicatorul clipește în timpul frânării bruște, ceea ce este normal și nu necesită intervenție. Când clipește în alte situații, înseamnă că sistemul nu funcționează corect. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

		Indicatorul rămâne aprins pentru a semnala că sistemul frânei electrice de parcare nu funcționează corect. Conduceți vehiculul încet și mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.
Indicator sistem Auto Hold		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de menținere automată este activat.
		Indicatorul rămâne aprins când funcția de menținere automată nu operează corect. Conduceți vehiculul încet și mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.
Indicator sistem antiblocare frâne		Indicatorul rămâne aprins când sistemul antiblocare frâne nu funcționează corect. Mergeți la un dealer autorizat pentru a verifica și repara problema cât mai repede.
Indicator sistem electronic de stabilitate		Indicatorul clipește pentru când sistemul electronic de stabilitate este în stare de funcționare. Indicatorul rămâne aprins când sistemul electronic de stabilitate nu funcționează corect. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator sistem electronic de stabilitate oprit (OFF)		Indicatorul rămâne aprins când sistemul electronic de stabilitate este oprit.
Indicator conectare pistol de încărcare		Indicatorul rămâne aprins când dispozitivul de conectare la încărcare este conectat.
Indicator conectare pistol de descărcare		Indicatorul rămâne aprins când dispozitivul de conectare pentru descărcare este conectat.

Indicator limitare putere		Indicatorul rămâne aprins când bateria este descărcată sau că puterea scade din cauza supraîncălzirii sistemului. Reduceți viteza și conduceți vehiculul într-o zonă sigură, opriți-l pentru încărcare și răcire. Dacă indicatorul rămâne aprins, contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator sistem de înaltă tensiune al vehiculului		Indicatorul rămâne aprins când bateria de alimentare, motorul electric și sistemul de încărcare nu funcționează corect. Vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator airbag		Indicatorul rămâne aprins când airbagul nu funcționează corect. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator de încărcare și descărcare		Indicatorul rămâne aprins ca să arate starea de funcționare a sistemului de încărcare și descărcare. Dacă acest indicator nu rămâne aprins când vehiculul este pornit sau rămâne aprins după pornirea vehiculului, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator defecțiune baterie de alimentare		Indicatorul rămâne aprins când sistemul bateriei de alimentare nu funcționează corect. Vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator defecțiune sistem de acționare		Indicatorul arată că sistemul de acționare al vehiculului nu funcționează corect. Vă rugăm să contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator defecțiune izolație		Indicatorul avertizează șoferul că izolația sistemului nu funcționează corespunzător. În cazul unei scurgeri generale, indicatorul va rămâne aprins. Dacă indicatorul se aprinde, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
		Indicatorul avertizează șoferul că izolația sistemului nu funcționează corespunzător. În cazul unei scurgeri grave, indicatorul va clipi. Dacă indicatorul se aprinde, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Indicator sistem de monitorizare a presiunii în pneuri		Indicatorul rămâne aprins când presiunea în pneuri este incorectă. Verificați dacă presiunea în pneuri este prea mică sau dacă temperatura este prea ridicată. Dacă presiunea în pneuri este normală, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator asistență în trafic aglomerat/sistem integrat de asistență croazieră		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră este activat.
Indicator sistem servodirecție electrică		Indicatorul rămâne aprins pcând sistemul de servodirecție electrică nu funcționează corect. Vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
		Indicatorul rămâne aprinscând sistemul de servodirecție electrică nu este inițializat sau calibrat. Vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator blocare electrică coloană de direcție		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de blocare electrică a coloanei de direcție nu funcționează corect. Contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
		Indicatorul arată o defecțiune gravă a sistemului de blocare electrică a coloanei de direcție. Contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator mod ECO	ECO	Indicatorul rămâne aprins când este selectat modul ECO.
Indicator mod Normal	NORMAL	Indicatorul rămâne aprins când este selectat modul Normal.
Indicator mod Sport	SPORT	Indicatorul rămâne aprins când este selectat modul Sport.
Indicator oboseală șofer		Indicatorul arată necesitatea de a lua o pauză când timpul de condus depășește timpul setat.
Indicator sistem de frânare automată în caz de urgență		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de frânare automată în caz de urgență este în stare de funcționare.

		Indicatorul arată că sistemul de frânare automată în caz de urgență nu funcționează corect. Mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.
		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de frânare automată în caz de urgență este dezactivat.
Indicator nivel recuperare energie		Indicatorul arată că sistemul de recuperare a energiei în timpul rulării a fost activat, cu trei niveluri: scăzut, mediu și ridicat.
Indicator sistem control coborâre în pantă		Indicatorul arată că sistemul de control coborâre în pantă este în stare de funcționare.
		Indicatorul arată că sistemul de control coborâre în pantă nu funcționează corect. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator sistem detectare unghi mort		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de detectare a unghiului mort este activat.
		Indicatorul clipește când sistemul intră în starea de alarmă de nivel 1.
Indicator activ limită de viteză		Indicatorul rămâne aprins când limita de viteză activă intră în starea de pre-limitare a vitezei.
		Indicatorul rămâne când limita de viteză activă intră în starea de limitare a vitezei.
Indicator sistem de control viteză de croazieră		Indicatorul clipește când sistemul intră în starea de pre-croazieră.
		Indicatorul rămâne aprins când sistemul intră în starea de croazieră.
Indicator sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră intră în starea de pre-croazieră.
		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră intră în starea de croazieră.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră nu funcționează corect. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator de avertizare la părăsirea benzii de rulare		Indicatorul rămâne aprins indicând că avertizarea de părăsire a benzii e în stare ON/limită.
		Indicatorul rămâne aprins când avertizarea la părăsirea benzii de rulare este în stare de așteptare. Indicatorul clipește când avertizarea la părăsirea benzii de rulare este activată.
		Indicatorul rămâne aprins când avertizarea la părăsire a benzii de rulare nu funcționează corect. Mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.
Indicator menținere bandă de rulare în caz de urgență		Indicatorul rămâne aprins când menținerea benzii în regim de urgență este activată/în stare limitată.
		Indicatorul rămâne aprins când funcția de menținere a benzii în regim de urgență se află în stare de așteptare.
		Indicatorul clipește când funcția de menținere a benzii în regim de urgență este activată.
		Indicatorul rămâne aprins când sistemul nu funcționează corect. Mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.
Indicator de prevenire părăsire bandă de rulare		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de prevenire părăsire bandă de rulare este activat/în stare limitată.
		Indicatorul rămâne aprins când sistemul de prevenire părăsire bandă de rulare este activat.
		Indicatorul rămâne aprins când sistemul nu funcționează corect.
Indicator distanță de urmărire		Indicatorul afișează distanța de siguranță a sistemului de croazieră. Acesta se află într-o stare relativ apropiată și are cinci niveluri.

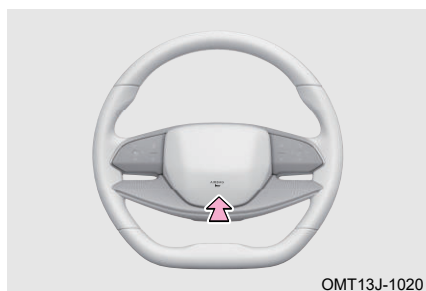
Indicator alarmă depășire viteză		Când viteza vehiculului depășește limita de viteză setată: indicatorul rămâne aprins și emite trei semnale sonore; vă rugăm să acordați atenție și să controlați imediat viteza vehiculului.
Indicator defecțiune		Indicatorul rămâne aprins dacă vehiculul prezintă o defecțiune sau informații anormale. Puteți consulta informațiile relevante privind alarma în ecranul de verificare a defecțiunilor. Dacă problema nu poate fi rezolvată, contactați imediat un dealer autorizat.
Indicator întreținere		Indicatorul rămâne aprins când vehiculul necesită întreținere. Vă rugăm să mergeți cât mai curând posibil la un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
Indicator pregătit de rulare	READY	Indicatorul rămâne aprins când vehiculul se află în stare READY și poate porni.

CITIȚI

Indicatoarele de funcționare/defecțiune diferă în conformitate cu configurația vehiculului. Vă rugăm să vedeți configurația reală a vehiculului.

3-3. Volan

Claxon



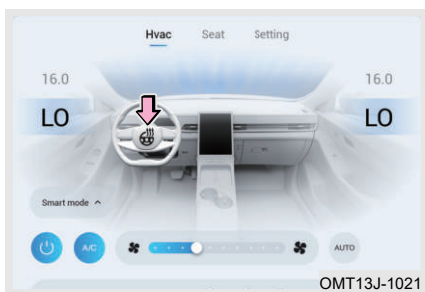
Pentru a claxona, apăsați zona din apropierea simbolului claxonului de pe volan.

CITIȚI

Respectați reglementările locale privind utilizarea claxonului vehiculului.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Încălzire volan (dacă este echipat)



După pornirea vehiculului, apăsați butonul „” de pe ecranul sistemului de aer condiționat pentru activarea funcției de încălzire a volanului. Apăsați din nou butonul pentru a dezactiva funcția de încălzire a volanului.

ATENȚIE

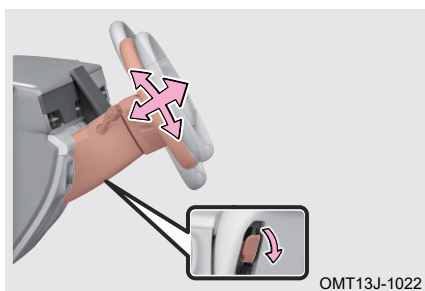
Când sunt îndeplinite următoarele condiții, funcția de încălzire a volanului se va activa automat:

- Tensiunea bateriei se află în intervalul normal.
- Apăsați comutatorul de încălzire a volanului.

Dacă apare oricare dintre următoarele condiții, această funcție va fi dezactivată automat după o perioadă de funcționare continuă:

- Vehiculul este oprit.
- Apăsați din nou comutatorul de încălzire a volanului.

Reglarea volanului



Opriti vehiculul într-un loc sigur, departe de traficul intens, și opriți sistemul de alimentare:

Pasul 1: Apăsați maneta de reglare și eliberați-o;

Pasul 2: Reglați volanul în sus și în jos/înainte și înapoi până la un unghi confortabil;

Pasul 3: Țineți volanul nemișcat și împingeți maneta de reglare în poziția inițială;

Pasul 4: Verificați dacă volanul vibrează. Repetați operațiunile din pasul 3 dacă vibrațiile persistă.

AVERTIZARE

- Nu reglați volanul în timpul deplasării, altfel se pot produce accidente și răni.
- Asigurați-vă că volanul este blocat înainte de a porni, altfel se pot produce accidente și răni.

3-4. Oglinzi

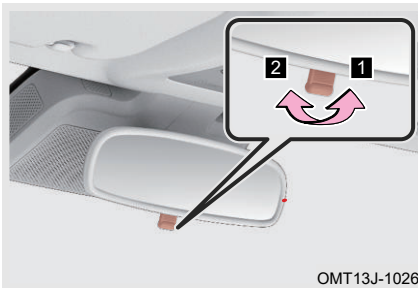
Oglindă retrovizoare

Reglarea poziției oglinzii retrovizoare



Reglați oglinda retrovizoare interioară într-o poziție corespunzătoare înainte de a porni, pentru a vă asigura că șoferul are o vizibilitate optimă.

Reglare manuală anti-orbire



Înainte de a conduce pe timp de noapte, reglați maneta oglinzii în poziția anti-orbire, ceea ce poate reduce lumina reflectată de farurile vehiculelor din spate.

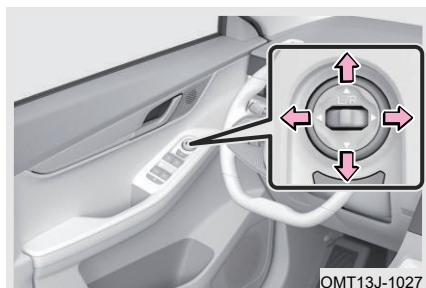
- 1** Poziție anti-orbire
- 2** Poziție normală

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Oglinzi laterale

Reglarea oglinzii laterale

■ Butoane de reglare



Cu vehiculul pornit, mutați comutatorul de reglare a oglinzii laterale în poziția L/R, apoi apăsați din nou comutatorul de reglare pentru a regla oglinda stânga/dreapta.

- ↑ Reglare în sus
- ↓ Reglare în jos
- ← Reglare spre stânga
- Reglare spre dreapta

⚠️ AVERTIZARE

- Nu reglați oglinda laterală în timp ce conduceți, deoarece acest lucru poate provoca accidente și răni.
- Imaginea afișată în oglinda laterală poate diferi de realitate, așa că rulați întotdeauna cu prudență.

Pliere/depliere oglinzi laterale



Operați folosind comutatorul: Când vehiculul este pornit, apăsați comutatorul de pliere a oglinzilor laterale pentru pliere automată; apăsați din nou comutatorul pentru depliere automată.

Operați folosind cheia: Când sistemul antifurt este activat sau dezactivat, oglinzile laterale se vor plia/deplia automat.

📖 CITIȚI

- Funcția de pliere automată a oglinzilor laterale trebuie setată în sistemul audio. Pentru operațiuni specifice, vedeți instrucțiunile relevante din Sistemul audio.
- În funcție de cerințele câmpului vizual, unghiurile de pliere ale oglinzilor stânga/dreapta sunt diferite. Prin urmare, oglinzile stânga/dreapta nu sunt sincronizate când se pliază automat, ceea ce este normal.

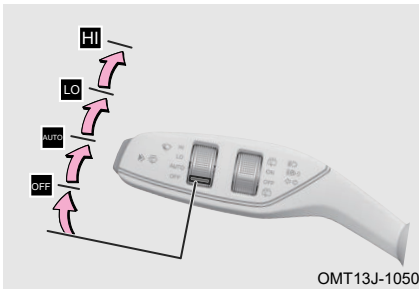
⚠ ATENȚIE

- Nu pliați/depliați manual oglinda laterală electrică, altfel funcția de pliere se poate deteriora.
- Când pliați/depliați oglinda laterală, nu atingeți suprafața acesteia pentru a evita deteriorarea prin forță excesivă.
- Pe timp rece, se recomandă oprirea funcției de pliere automată a oglinzii laterale. Acest lucru va împiedica blocarea oglinzii laterale în poziția pliată din cauza zăpezii sau ploii acumulate.

3-5. Sistem de ștergere

Funcționare ștergătoare

Operarea ștergătoarelor față



Vehiculul este în stare „READY”:
Mod viteză redusă: Împingeți rola în poziția „LO” pentru funcționare lentă și continuă.
Mod viteză mare: Împingeți rola în poziția „HI” pentru funcționare rapidă și continuă.

OPRIT: Împingeți rola în poziția „OFF”, ștergătoarele vor funcționa automat la viteză redusă până când vor reveni în poziția de oprire.
Mod automat: Împingeți rola în poziția „AUTO”, pentru a controla automat viteza de ștergere în funcție de cantitatea de precipitații.



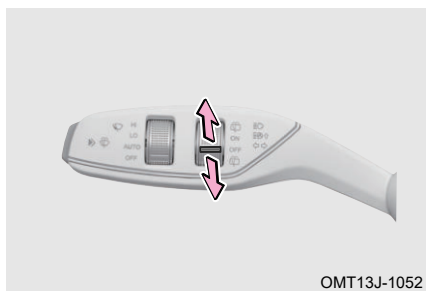
Mod pulverizare: Vehiculul este pornit, apăsați scurt butonul stâng al comutatorului ștergătoarelor și țineți-l apăsat, spălătorul față pulverizează apă, iar ștergătorul față funcționează simultan. Spălătorul față va înceta să funcționeze când comutatorul este eliberat, ștergătorul va șterge de 3 ori la viteză redusă și va efectua un ciclu, apoi se va opri după câteva secunde.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

ATENȚIE

- Nu utilizați ștergătoarele când parbrizul este uscat, acest lucru poate deteriora lamela ștergătorului și zgâria suprafața sticlei.
- Dacă pe parbriz există obstacole (cum ar fi zăpadă, praf etc.), nu porniți ștergătoarele ca să evitați zgărirea sticlei și deteriorarea motorului lor.
- Înainte de a utiliza ștergătoarele pe timp rece, asigurați-vă că lamelele nu sunt înghețate pe sticlă. Dacă lamelele sunt înghețate, îndepărtați gheața înainte de utilizare, altfel se pot deteriora lamelele și motorul.

Operarea ștergătorului spate



Vehiculul este în stare „READY”:
Împingeți rola ștergătorului în poziția „ON”, ștergătorul spate funcționează;
Împingeți rola ștergătorului în poziția „OFF”, ștergătorul spate se oprește.
Împingeți rola în poziția „” din poziția „ON”/„OFF” și mențineți-o apăsată, spălătorul spate pulverizează și ștergătorul spate funcționează simultan.

ATENȚIE

- Nu acționați comutatorul combinat al ștergătoarelor când nu există lichid de spălare în rezervor, deoarece acest lucru poate provoca deteriorarea motorului pompei de spălare din cauza funcționării în gol.
- Când acționați comutatorul combinat al ștergătoarelor pentru a pulveriza apă, nu depășiți 10 secunde pentru o singură acțiune continuă, pentru a preveni supraîncălzirea motorului.
- Când duza este blocată, este interzisă curățarea acesteia cu obiecte ascuțite, cum ar fi ace, deoarece structura microporoasă a duzei va fi deteriorată permanent.
- Lichidul de spălare cu antigel este coroziv, deci evitați contactul cu suprafața vopsită a caroseriei vehiculului când îl adăugați.
- Este strict interzisă amestecarea apei cu lichidul de spălare. Apa va provoca înghețarea și expansiunea amestecului, ceea ce poate cauza: spargerea rezervorului; deteriorarea structurală a componentelor sistemului, cum ar fi pompa de spălare/conductele/duzele.

Funcție de încălzire duză de spălare (dacă este echipat)

Funcția de încălzire a duzei ștergătorului față se va activa automat când sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Tensiunea bateriei se încadrează în intervalul normal.
- Temperatura exterioară rămâne sub 2°C timp de 5 secunde sau mai mult.
- Vehiculul este pornit.

Funcția de încălzire a duzei ștergătorului față se va opri automat când este îndeplinită oricare dintre următoarele condiții:

- Vehiculul este oprit.
- Funcția se va opri automat după 20 de minute de opeare continuă.
- Temperatura exterioară rămâne mai mare de 4°C timp de 5 secunde sau mai mult.

În timpul încălzirii duzei ștergătorului, funcția poate fi întreruptă din cauza următoarelor condiții:

- Când vehiculul este pornit: Funcția de încălzire va fi suspendată temporar și va fi reluată automat după finalizarea procesului de pornire.
- Tensiune anormală a bateriei: Dacă tensiunea depășește intervalul normal, funcția de încălzire va fi întreruptă.

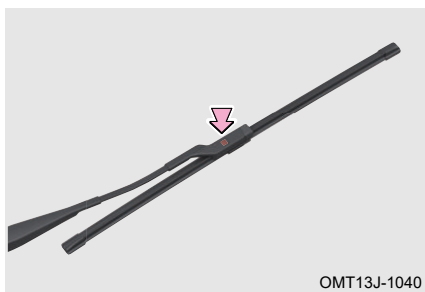
Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor

Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor față

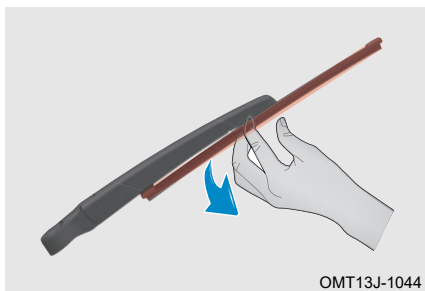
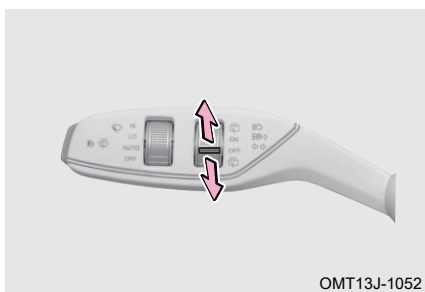


Pasul 1: Apăsați scurt butonul stâng al comutatorului ștergătoarelor pentru a intra în modul de întreținere în câteva secunde după ce ați oprit alimentarea vehiculului;

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE



Înlocuirea lamei ștergătorului spate



Pasul 2: Ridicați brațul ștergătorului frontal și țineți-l;
Pasul 3: Împingeți lamelele ștergătoarelor spre exterior în timp ce apăsați butonul de blocare pentru a le scoate;
Pasul 4: Instalați noile lamele ale ștergătoarelor în ordine inversă și asigurați-vă că clema de fixare este bine fixată;
Pasul 5: Verificați dacă ștergătoarele față funcționează corect.

Pasul 1: Împingeți rola ștergătorului spate în poziția „ON” pentru a intra în modul de întreținere în câteva secunde după ce ați oprit motorul vehiculului;

Pasul 2: Ridicați brațul ștergătorului spate și țineți-l;
Pasul 3: Separați lamela ștergătorului cu mâna, așa cum se arată în ilustrație;
Pasul 4: Instalați lamela nouă în ordine inversă și asigurați-vă că este instalată corect;
Pasul 5: Împingeți rola ștergătorului spate în poziția „OFF” pentru a ieși din modul de întreținere după ce ați comutat vehiculul în starea „READY”, ștergătorul spate revine la poziția inițială;
Pasul 6: Verificați dacă ștergătorul spate funcționează corect.

CITIȚI

Pentru instalare corectă, se recomandă ca lamelele ștergătoarelor să fie înlocuite de un specialist la un dealer autorizat.

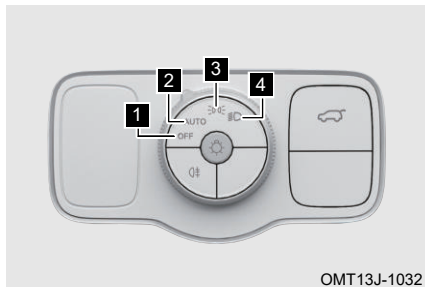
ATENȚIE

Asigurați-vă că brațul ștergătorului revine în poziția inițială înainte de a porni, altfel acesta poate deteriora vehiculul și provoca un accident.

3-6. Sistem de iluminare

Iluminare exterioară

Comutator faruri



Cu vehiculul pornit, acționați comutatorul farurilor:

1 OPRIT: Opriți funcția farurilor.

2 Mod detectare automată: Detectează intensitatea luminii exterioare și controlează automat aprinderea/stingerea luminilor de poziție, a luminilor plăcuței de înmatriculare și a fazei scurte.

3 Lumini de poziție: Rotiți în poziția „” pentru aprinderea luminilor de poziție, a luminilor plăcuței de înmatriculare, a luminii ambientale și de fundal.

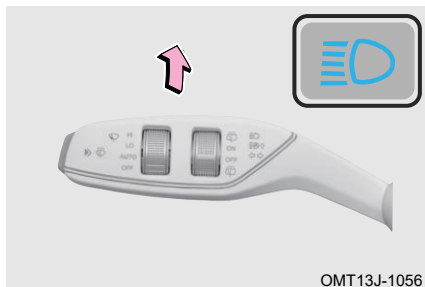
4 Fază scurtă: Rotiți în poziția „” pentru aprinderea fazei scurte și menținerea luminilor de poziție aprinse.

CITIȚI

Când parcați vehiculul o perioadă lungă de timp sau înainte de a părăsi vehiculul, comutatorul combinat al farurilor trebuie să fie oprit pentru a preveni descărcarea bateriei. În caz contrar, vehiculul nu va putea porni.

Fază lungă

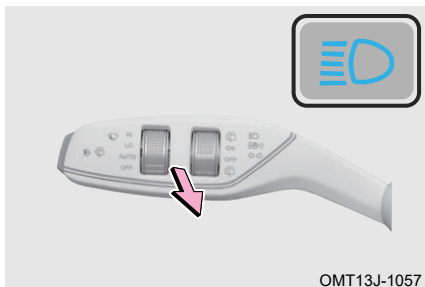
■ Fază lungă ON/OFF



Cu vehiculul pornit, când aprindeți faza scurtă, trageți comutatorul combinat din stânga volanului în direcția opusă volanului și eliberați-l, faza lungă se aprinde; trageți în direcția volanului și eliberați pentru a stinge faza lungă.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

■ Clipire fază lungă



Cu vehiculul pornit, trageți comutatorul combinat din stânga volanului spre volan și eliberați-l pentru a declanșa o dată lumina fazei lungi. În același timp, indicatorul fază lungă din panoul de instrumente clipește o dată.

CITIȚI

Luminile de fază lungă pot clipi când luminile de fază scurtă sunt stinse.

Lumini de semnalizare



Cu vehiculul pornit, trageți comutatorul combinat din stânga volanului în sus, iar indicatorul de semnalizare dreapta se aprinde; trageți comutatorul combinat în jos, iar indicatorul de semnalizare stânga se aprinde. Când indicatoarele de semnalizare sunt aprinse, indicatorul va clipi în panoul de instrumente. Când vehiculul revine în poziția inițială după virare, comutatorul combinat din stânga volanului revine automat în poziția centrală.

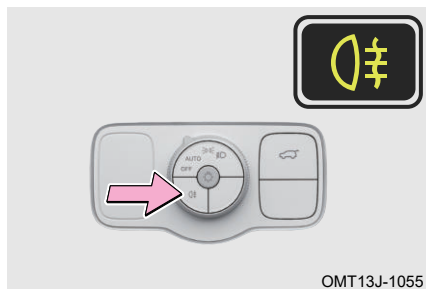
■ Funcție de asistență la schimbarea benzii de rulare (dacă este echipat)

Cu vehiculul pornit, acționați ușor comutatorul combinat din stânga volanului o singură dată, dar fără a depăși punctul de virare, iar indicatorul de semnalizare va clipi de trei ori.

CITIȚI

La o rotire ușoară a volanului, comutatorul combinat din stânga volanului poate să nu revină automat la poziția inițială.

Lumină de ceață spate



Cu vehiculul pornit, când luminile de întâlnire sunt aprinse, apăsați butonul „☼” pentru a aprinde luminile de ceață spate.

Cu vehiculul oprit, sau apăsați din nou butonul „☼” pentru a stinge luminile de ceață spate.

CITIȚI

- La oprirea fazei scurte, se oprește simultan și lumina de ceață spate.
- Respectați reglementările locale privind utilizarea luminilor de ceață.

Lumini de zi

Când vehiculul este pornit, luminile de zi se aprind. Când se aprinde faza scurtă, faza lungă sau luminile de poziție, luminile de zi se sting automat.

Lumini de frână

Apăsați pedala de frână, se aprind luminile de frână și lumina de stop montată la înălțime.

Lumină pentru marșarier

Vehiculul este pornit, comutați în poziția R, lumina pentru marșarier se aprinde.

Lumină pentru plăcuța de înmatriculare

Cu vehiculul pornit, rotiți comutatorul combinat al farurilor în poziția „☼” pentru a aprinde luminile plăcuței de înmatriculare. Acestea sunt utilizate pentru a ilumina plăcuța de înmatriculare pe timp de noapte.

Lumină de sol (dacă este echipat)

Când apăsați butonul de descuiere de pe cheia inteligentă/deschideți portiera pe întuneric, lumina de sol se va aprinde automat; când vehiculul este încuiat cu succes, lumina de sol se va stinge imediat.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Lumini interioare

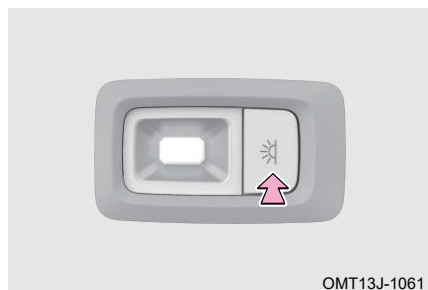
Plafonieră față



1 Comutator lumină plafon față:
Apăsați comutatorul „☀”, lumina față se aprinde, apăsați din nou, lumina se stinge.

2 Comutator control portieră:
Apăsați comutatorul „U”, dacă una dintre portiere se deschide și rămâne deschisă, lumina va rămâne aprinsă o anumită perioadă de timp.

Plafonieră spate

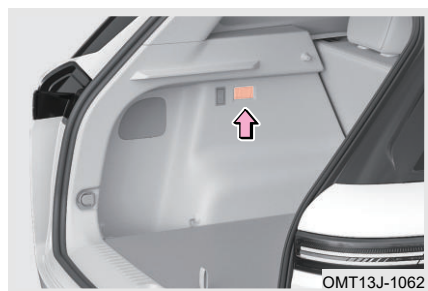


Apăsați comutatorul luminii interioare din spate, lumina din spate se aprinde, apăsați din nou, lumina se stinge.

Lumină torpedou (dacă este echipat)

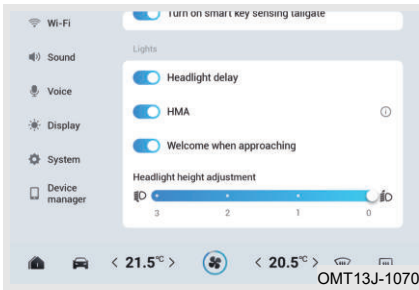
Când torpedoul este deschis, lumina torpedoului se aprinde. Când torpedoul este închis, lumina torpedoului se stinge.

Lumină portbagaj



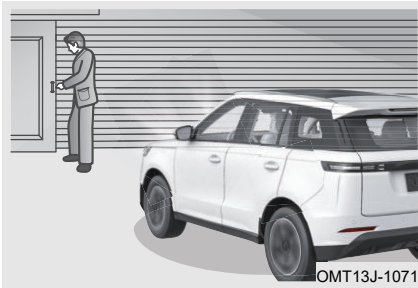
Când se deschide hayonul, lumina portbagajului se aprinde automat. Când se închide hayonul, lumina portbagajului se stinge imediat.

Reglarea înălțimii farurilor



Cu vehiculul pornit, reglați înălțimea farurilor în centrul sistemului audio.

Funcție Follow Me Home



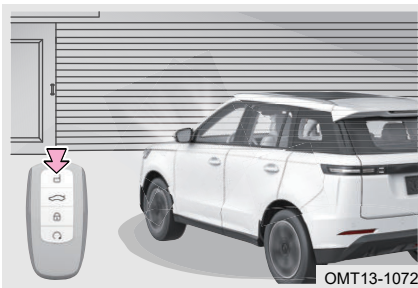
PORNIT: Cu motorul oprit, rotiți comutatorul combinat al farurilor în poziția AUTO. Când vehiculul se află într-un mediu slab iluminat, apăsați butonul de încuiere de pe cheia inteligentă, iar vehiculul va fi încuiat cu succes. Faza scurtă se aprinde automat. Apăsați butonul de încuiere de pe cheia inteligentă pentru reactivare.

OPRIT: Cu vehiculul pornit, apăsați butonul de încuiere de pe cheia inteligentă, opriți farurile (OFF) sau, la atingerea timpului de funcționare setat, funcția „Follow me home” se va opri automat. Faza scurtă se va stinge imediat.

CITIȚI

Înainte de activarea funcției „Follow me home”, trebuie să activați funcția de întârziere a stingerii farurilor în ecranul de setări al sistemului audio.

Funcție localizare inteligentă vehicul



PORNIT: Cu motorul oprit, rotiți comutatorul combinat al farurilor în poziția „AUTO” înainte de a opri. Când vehiculul se află într-un mediu slab iluminat, apăsați butonul de descuiere de pe cheia inteligentă, iar faza scurtă se va aprinde timp de zece secunde.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Instrucțiuni în cazul aburirii farurilor

Când vremea este rece sau umedă, partea interioară a farurilor se va aburi din cauza diferenței de temperatură dintre interior și exterior. Acest lucru nu are niciun efect asupra duratei de viață a sistemului de iluminare. Farurile generează abur, care dispare treptat de pe suprafața interioară a lentilei în termen de 30 de minute de la aprinderea fazei scurte și a fazei lungi. După o perioadă de iluminare, aburul dispare în mod natural. Acest lucru este normal.

AVERTIZARE

- Respectați instrucțiunile pentru conducerea prin apă (ex. adâncimea apei, viteza etc.) pentru a evita pătrunderea apei în faruri.
- După deschiderea capacului de protecție împotriva prafului, reinstalați-l la locul său la sfârșitul operațiunii, altfel apa poate pătrunde în faruri.
- Când înlocuiți un bec, verificați atent instalarea diferitelor componente ale luminilor pentru a vă asigura că sunt instalate corect și etanșate corespunzător. Când instalați capacul din spate, verificați garnitura de etanșare și mențineți-o curată! În caz contrar, apa și praful vor pătrunde în faruri.
- Este strict interzisă spălarea compartimentului motorului cu un aparat sub presiune, în special luminile nu pot fi spălate. Datorită presiunii ridicate, accesoriile luminilor se pot slăbi sau cădea, orificiul de aerisire și conectorul cablajului se pot umezi, ducând la infiltrarea apei sau la umezeală care nu se dispersează mult timp și chiar la condensare severă.

3-7. Scaune

Reglarea tetierei



Reglarea tetierei în sus: Trageți în sus până la înălțimea dorită.
Reglarea tetierei în jos: Apăsăți butonul de deblocare din exteriorul tetierei, apoi reglați tetiera în jos.



Scoaterea tetierelor: Trageți complet tetierele, apăsați simultan și mențineți apăsată cele două butoane de deblocare.

Instalarea tetierelor: Aliniați tetiera cu orificiile de instalare și apăsați-o în jos până se blochează în poziție.

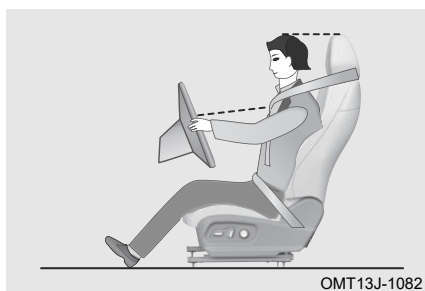
AVERTIZARE

- Nu reglați tetierele în timpul conducerii, deoarece acest lucru poate provoca accidente și răni corporale.
- Asigurați-vă că tetiera este bine fixată înainte de a porni la drum, deoarece în caz contrar se pot produce accidente și răni corporale.

Scaune față

Poziția corectă pe scaun

Scaunele, tetierele, centurile de siguranță și airbagurile sunt utile pentru protecția pasagerilor. Utilizarea corectă a acestora va oferi protecție sporită.



Când stați așezat, aplecați-vă ușor pe spate (ideal este o înclinare de 25° înapoi față de poziția verticală) și sprijiniți-vă bine de spătarul scaunului.

Scaunele din față nu trebuie să fie prea aproape de planșa de bord. Șoferul trebuie să țină volanul cu brațele ușor îndoite în timpul conducerii. Picioarele trebuie, de asemenea, să fie ușor îndoite, astfel încât să poată apăsa complet pedalele. Reglați tetierele în mod corespunzător, astfel încât partea superioară a tetierelor să fie cât mai aproape de vârful capului.

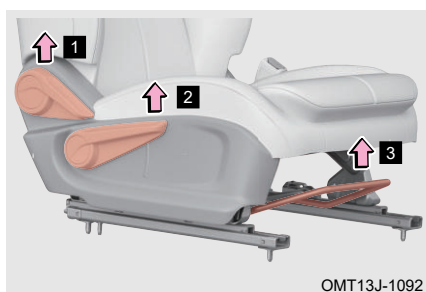
3. ÎNAINTE DE A CONDUCE



Centura de umăr trebuie să treacă peste centrul umărului și să fie aproape de piept, departe de gât, iar centura pentru șolduri trebuie să treacă peste șolduri, nu peste abdomen.

Reglarea scaunului

■ Scaun manual (dacă este echipat):



1 Reglarea spătarului scaunului

Sprijiniți corpul de spătarul scaunului, apoi trageți maneta de reglare în sus. Reglați spătarul la unghiul dorit, modificând unghiul de înclinare al corpului, apoi eliberați maneta. Apăsăți cu forță în spate pe spătarul scaunului pentru a vă asigura că acesta este fixat corespunzător.

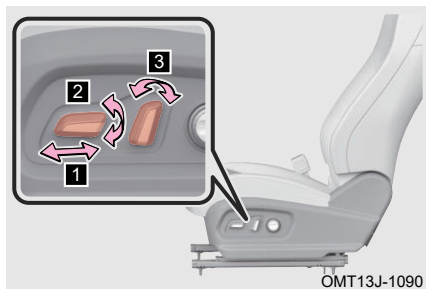
2 Reglarea înălțimii scaunului (numai pentru șofer)

Înălțimea scaunului poate fi reglată trăgând mânerul în sus/jos.

3 Reglarea scaunului în față și în spate

Trageți mânerul în sus și mișcați scaunul înainte și înapoi pentru a regla poziția scaunului în față și în spate. După ce reglați scaunul în poziția dorită, eliberați mânerul. Apoi, mișcați scaunul în față și în spate pentru a vă asigura că este blocat corespunzător.

■ Scaun acționat electric (dacă este echipat):



1 Reglarea scaunului în față și în spate

Apăsăți butonul înainte și înapoi pentru a regla scaunul în față și în spate.

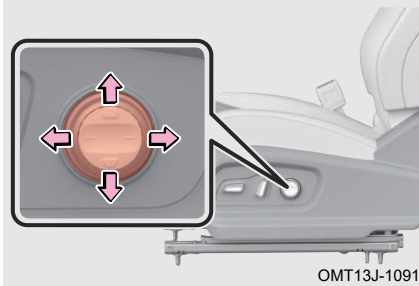
2 Reglarea înălțimii scaunului

Mișcați partea din spate a butonului în sus și în jos pentru a regla înălțimea scaunului.

3 Reglarea spătarului scaunului

Împingeți capătul superior al butonului în față și în spate pentru a regla unghiul spătarului scaunului.

Reglare lombară (dacă este echipat)



Apăsați lung „↑” pentru a susține partea superioară a mijlocului și a reduce susținerea părții inferioare.

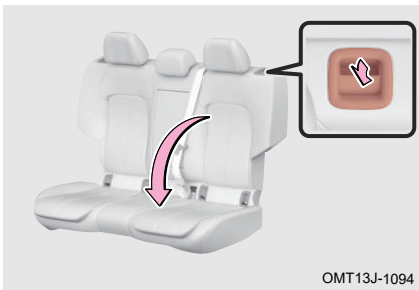
Apăsați lung „↓” pentru a susține partea inferioară a mijlocului și a reduce susținerea părții superioare.

Apăsați lung „←” pentru a mări sprijinul pentru partea din față a mijlocului.

Apăsați lung „→” pentru a reduce sprijinul pentru partea din față a mijlocului.

Banchetă spate

Plierea spătarelor



Reglați înălțimea tetierelor scaunelor (demontați-le dacă este necesar) și rabatați cotiera centrală (dacă este echipat). Trageți mânerul din stânga sau din dreapta pentru a plia spătarul deblocat în față. Acest lucru poate mări spațiul de depozitare pentru bagaje.

CITIȚI

Când pliați spătarul, asigurați-vă că centura de siguranță laterală trece în jurul spătarului pentru a evita deteriorarea centurii.

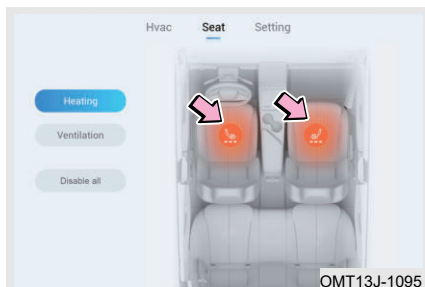
3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

AVERTIZARE

- Nu permiteți copiilor să intre în portbagaj.
- Nu pliați spătarul scaunului în timpul deplasării.
- Evitați să vă răniți mâinile când pliați spătarul scaunului din spate.
- Nu reglați scaunul în timpul rulării, deoarece acest lucru poate provoca accidente și răni.
- Nu permiteți nimănui să stea pe spătarul pliat sau în portbagaj în timpul rulării.
- După ce ați readus spătarul în poziție verticală, mișcați-l ușor înainte și înapoi pentru a vă asigura că este blocat corect în poziția inițială.
- Dacă spătarul nu este blocat corect, pe butonul de blocare al spătarului va apărea un marcaj roșu. Asigurați-vă că marcajul roșu nu este vizibil.
- Înainte de a plia spătarul scaunului din spate, reglați poziția scaunului din față pentru a evita ca acesta să interfereze cu spătarul scaunului din spate când îl pliați.

Funcție încălzire scaune

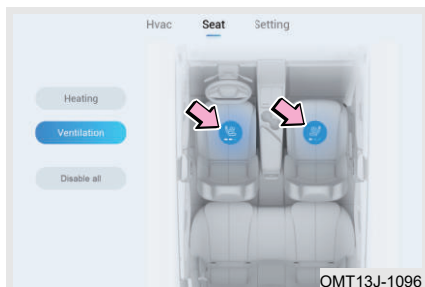
Încălzire scaune (dacă este echipat)



Cu vehiculul pornit, apăsați butonul „” de pe ecranul de setare a scaunului pentru activarea funcției de încălzire a scaunului și comutați între nivelurile 3/2/1/OPRIT în mod circular.

Funcție ventilație scaune (dacă este echipat)

Ventilație scaune față



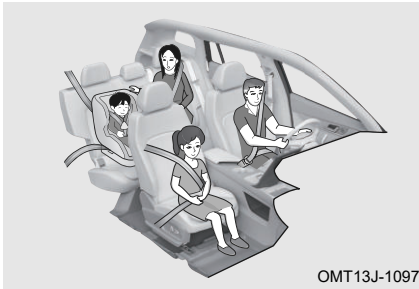
Cu vehiculul pornit, apăsați butonul „” de pe ecranul de setare a scaunului pentru activarea funcției de ventilație a scaunului și comutați între nivelurile 3/2/1/OPRIT în mod circular.

CITIȚI

Încălzirea și ventilația scaunelor față nu pot fi activate simultan.

3-8. Centuri de siguranță

Centuri de siguranță



Recomandăm șoferului și pasagerilor să poarte centurile de siguranță în mod corespunzător în orice moment. Nerespectarea acestei recomandări poate crește posibilitatea și severitatea rănilor în cazul unui accident. Verificați centura regulat. Dacă se constată o defecțiune a centurii, contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

Dacă centura de siguranță a șoferului și/sau a pasagerului din față nu este cuplată sau fixată ferm: când viteza vehiculului este mai mică de 22 km/h, indicatorul roșu „” din panoul de bord se aprinde; când viteza vehiculului este mai mare de 22 km/h, indicatorul roșu „” din panoul de bord clipește, însoțit de un semnal sonor.

Dacă centurile din spate nu sunt cuplate sau fixate ferm (dacă este echipat): Când viteza vehiculului depășește 22 km/h, indicatorul „  ” din panoul de bord clipește câteva secunde și rămâne aprins, însoțit de un semnal sonor.

Notă: Indicatorul roșu se aprinde când centura de siguranță din spate corespunzătoare nu este cuplată și se stinge când este cuplată.

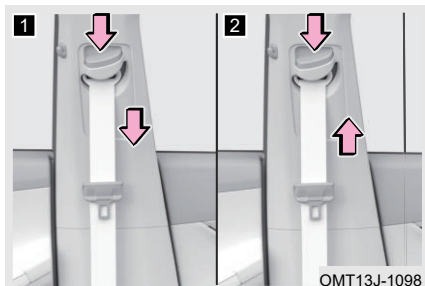
CITIȚI

- Funcția de alarmă a centurii de siguranță față nu este o dotare standard. Vă rugăm să vedeți vehiculul propriu-zis.
- Când centura de siguranță din spate nu este cuplată ferm, indicatorul roșu de pe panoul de bord se aprinde. Când oricare dintre centurile de siguranță din spate este cuplată ferm, indicatorul verde se aprinde. După ce toate centurile de siguranță sunt cuplate, indicatorul se va stinge.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Utilizarea corectă a centurii de siguranță

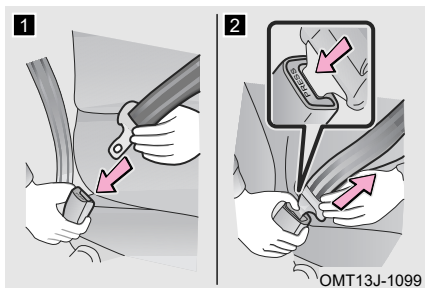
Pasul 1: Reglare înălțime centuri de siguranță față;



1 Reglare în jos: Apăsați butonul de reglare a centurii în jos, în timp ce apăsați butonul de reglare.

2 Reglare în sus: Apăsați butonul de reglare a centurii de siguranță în sus, în timp ce apăsați butonul.

Pasul 2: Cuplare/eliberare centură;



1 Cuplarea centurii: Împingeți clema în cataramă până când auziți un „clic”.

2 Eliberarea centurii: Apăsați butonul de eliberare pentru a retrace centura. Dacă nu se retrage ușor, trageți și verificați dacă este îndoită sau răsucită. Asigurați-vă că centura se retrage ușor.

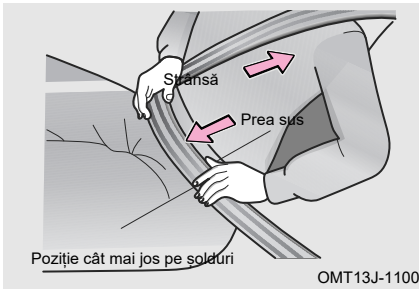
CITIȚI

- Centura de siguranță trebuie utilizată de o singură persoană. Nu utilizați o centură pentru mai multe persoane în același timp, inclusiv pentru copii.
- Centura de siguranță se va bloca atunci când este trasă rapid, dar nu se va bloca atunci când este trasă încet.

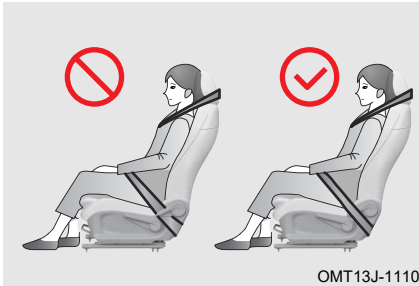
ATENȚIE

- Asigurați-vă că poziția cataramii centurii de siguranță este corectă și că aceasta este blocată, în caz contrar putând provoca răni corporale.
- Nu utilizați centura cu o cataramă slăbită, în caz contrar nu va proteja pasagerii în cazul unei frânări bruște sau al unei coliziuni.

Pasul 3: Reglare poziție centuri de siguranță.



Pentru a regla unghiul spătarului, așezați-vă drept și bine pe scaun. Poziționați centura de siguranță cât mai jos posibil pe șolduri — nu pe talie, apoi trageți secțiunea pentru umăr în sus, astfel încât să acopere complet umărul, dar să nu intre în contact cu gâtul și să nu alunece de pe umăr.



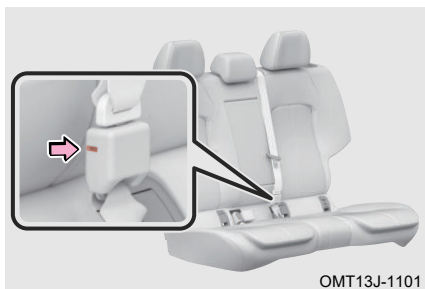
Scaunul manual trebuie reglat în poziția corectă înainte de a purta centura de siguranță; dacă centura de siguranță intră accidental în partea interioară a mânerului de reglare a scaunului, scoateți centura de siguranță la timp, altfel aceasta se poate uza sau deteriora.

ATENȚIE

- Vă recomandăm să așezați copiii pe bancheta spate. Utilizați întotdeauna dispozitivul standard de fixare pentru sistemul de siguranță pentru copii pe bancheta spate.
- Evitați să purtați haine largi când conduceți. Acestea pot împiedica fixarea corectă a centurii de siguranță și pot afecta protecția oferită.
- Atât centurile amplasate prea sus, cât și centurile care nu sunt bine cuplate pot provoca decesul sau răni grave în cazul unei coliziuni.
- Nu înclinați scaunul mai mult decât este necesar pentru a obține o poziție confortabilă. Centurile de siguranță sunt cele mai eficiente când pasagerii stau cu spatele drept și bine așezați pe scaune.
- Asigurați-vă că centura de umăr este poziționată peste umăr. Nu plasați centura de umăr sub braț. Centura trebuie să fie ținută departe de gât, dar fără a cădea de pe umăr. Nerespectarea acestei indicații poate reduce efectul de protecție al centurii de siguranță în cazul unui accident.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Centură în trei puncte pentru scaunul central de pe al doilea rând



Când introduceți clema mică în catarama mică din partea stângă a scaunului de pe al doilea rând, utilizați o șurubelniță cu vârful înfășurat cu bandă adezivă sau un obiect similar pentru a apăsa în poziția indicată în ilustrație și trageți clema mică.



CITIȚI

Când spătarul scaunului este pliat, centura în trei puncte pentru scaunul din mijloc trebuie să fie eliberată, altfel se poate bloca și nu poate fi scoasă.

Întreținerea centurii de siguranță



Verificați periodic centurile de siguranță pentru a detecta eventualele tăieturi, uzuri, slăbiri și întinderi (de exemplu, după un accident rutier). Dacă centura de siguranță este deteriorată, contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.



ATENȚIE

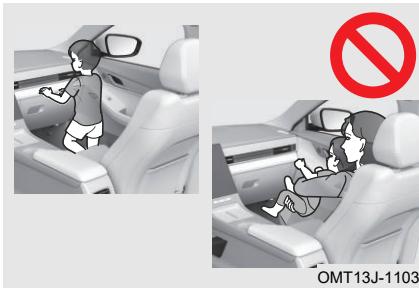
- Nu lăsați apa să pătrundă în retractorul centurii sau în mecanismul cataramei.
- Nu utilizați niciodată detergenți chimici, apă clocotită, înălbitor sau vopsea pentru a spăla centura de siguranță.
- Centura trebuie spălată cu un detergent ușor sau cu apă caldă și uscată natural. Nu o curățați niciodată cu surse de căldură artificiale.
- Nu încercați să reparați sau să lubrifiați retractorul sau mecanismul cataramei centurii de siguranță și nu reparați centura de siguranță în niciun fel, deoarece acest lucru poate deteriora vehiculul și poate provoca răni personale.

⚠️ AVERTIZARE

- Dacă vehiculul a fost implicat într-un accident grav și chiar dacă centura nu este deteriorată în mod evident, trebuie să contactați un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Asigurați-vă că centura și clema sunt fixate și că centura nu este răsucită. Dacă centura de siguranță nu funcționează corespunzător, contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Nu încercați să instalați, să demontați, să modificați, să dezasamblați sau să aruncați centurile de siguranță. Orice operațiune la centurile de siguranță trebuie efectuată de un dealer autorizat.

Precauții privind centura de siguranță**■ Precauții privind utilizarea centurii de siguranță de către copii**

Centurile sunt proiectate în principal pentru persoane adulte. Utilizați un sistem de siguranță pentru copii (pentru detalii, vedeți „Sisteme de siguranță pentru copii” din această secțiune) adecvat pentru copil, până când acesta devine suficient de mare pentru a purta în mod corespunzător centura. Când copilul devine suficient de mare pentru a purta centura, urmați instrucțiunile privind utilizarea acesteia. Când copilul este prea mare pentru un sistem de siguranță, acesta trebuie să stea pe scaunul din spate și să poarte centura.

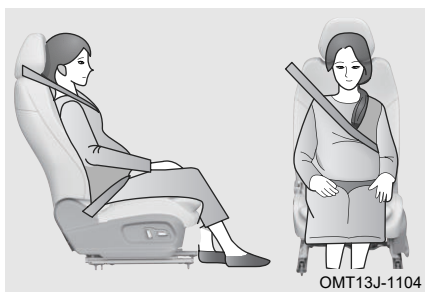


Asigurați-vă că centura de umăr este poziționată în centrul umărului copilului. Centura trebuie să fie ținută departe de gâtul copilului, dar fără a cădea de pe umărul acestuia. În caz contrar, copilul riscă să sufere răni grave sau chiar decesul în cazul unei coliziuni.

Neutilizarea sistemului de siguranță (ex. lăsarea unui copil să stea în picioare sau în genunchi pe scaune; așezarea copilului în poala unui adult; ținerea în brațe) poate provoca decesul sau rănirea gravă în cazul unei coliziuni.

■ Precauții privind utilizarea centurii de siguranță de către femeile însărcinate

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

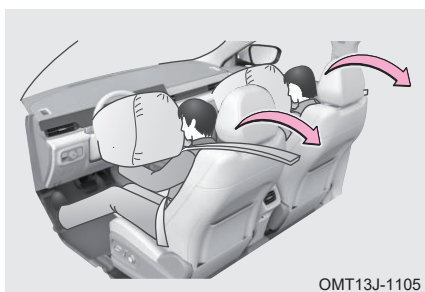


Solicitați sfatul medicului și purtați centura de siguranță corespunzător. Femeile însărcinate trebuie să poziționeze centura cât mai jos posibil peste șolduri, la fel ca și ceilalți pasageri. Extindeți centura complet peste umăr și piept, evitând contactul centurii cu zona abdominală. Dacă centura de siguranță nu este purtată corespunzător, aceasta poate provoca răni grave sau deces în cazul unei coliziuni.

AVERTIZARE

- Dacă centura de siguranță nu funcționează normal, contactați imediat un deler autorizat.
- Nu introduceți monede, agrafe etc. în cataramă pentru a împiedica fixarea corespunzătoare a clemei și a cataramei.
- După introducerea clemei, asigurați-vă că aceasta și catarama sunt fixate și că centura pentru șolduri și centura de umăr nu sunt răsucite.

Dispozitiv de pretensionare (dacă este echipat)



1. Pretensionatorul centurii de este conceput pentru a asista airbagul frontal în cazul unui impact violent.
2. În cazul unui impact minor sau lateral, pretensionatorul poate să nu se activeze.
3. În cazul unui impact puternic, pretensionatorul centurii poate fi activat chiar dacă nu se află niciun pasager pe scaunul din față.

4. Când pretensionatorul centurii de siguranță este activat, retractorul strânge rapid centura de siguranță pentru a reține ferm pasagerii.
5. Când pretensionatorul centurii de siguranță este activat, acesta poate produce un sunet de funcționare și poate elibera o cantitate mică de gaz netoxic. Gazul produs nu provoacă incendiu și este, în general, inofensiv.

⚠️ AVERTIZARE

- Când pretensionatorul centurii este activat, indicatorul de defecțiune a airbagului rămâne aprins, iar centurile nu pot fi retrase/scoase. Vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Nu modificați, nu îndepărtați, nu loviți și nu deschideți ansamblul pretensionatorului centurii, senzorul airbagului și cablul ansamblului. În caz contrar, acest lucru poate provoca decesul sau rănirea gravă în cazul unei coliziuni.

Limitele funcției

■ În următoarele cazuri, pretensionatorul poate să nu funcționeze corect:

1. Modificări ale sistemului de suspensie.
2. Modificare secțiune frontală a caroseriei.
3. Reparații la pretensionator sau la orice ansamblu din apropiere.
4. Ansamblul pretensionatorului sau zona din jurul acestuia este deteriorat.
5. Instalare grilă de protecție sau orice alt dispozitiv pe partea frontală a caroseriei.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

3-9. Sisteme de siguranță pentru copii

Sisteme de siguranță pentru copii

Conform statisticilor privind accidentele, un copil este mai în siguranță pe scaunul din spate, cu centura fixată corespunzător. Alegeți un sistem de siguranță pentru copii adecvat vehiculului, vârstei și dimensiunilor copilului. (Centurile vehiculului sunt conforme cu standardele internaționale și sunt concepute pentru copii cu înălțimea mai mare de 1,5 m. Dacă o persoană cu înălțimea mai mică de 1,5 m utilizează centura, se poate răni grav la gât în cazul unui accident). Instrucțiunile sunt numai pentru instalarea sistemelor de siguranță pentru copii (ISOFIX). Pentru detalii privind instalarea, urmați strict instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de siguranță pentru copii.

AVERTIZARE

- Nu fixați niciodată sistemul numai cu centura de siguranță. Utilizați întotdeauna dispozitivul standard de fixare pentru sistem pe scaunul spate.
- Sistemul de siguranță pentru copii trebuie să respecte standardele de siguranță stabilite de reglementările și legile locale. Nu ne asumăm nicio responsabilitate pentru accidentele cauzate de utilizarea acestuia.
- Pentru protecție eficientă în cazul accidentelor și al frânărilor bruște, copiii trebuie să fie fixați corespunzător cu centura sau cu un sistem de siguranță adecvat, instalat pe al doilea rând, în funcție de vârsta și dimensiunile acestuia. Ținerea copilului în brațe nu înlocuiește sistemul de siguranță.

Clasificarea sistemelor de siguranță pentru copii

Sistemele de siguranță pentru copii trebuie să respecte standardele de siguranță (ECE R44/R129) stabilite de reglementările și legile locale. Sistemele de siguranță pentru copii care trec inspecția standard ECE R44/R129 au, de asemenea, o etichetă portocalie. Pe etichetă se găsesc informații precum grupa de greutate, clasa ISOFIX și instrucțiunile de autorizare a sistemelor de siguranță pentru copii.

Tabel CRS

Poziție scaun	Șofer	Pasager față		Rând 2 stânga	Rând 2 mijloc	Rând 2 dreapta
		Airbag pasager față ON	Airbag pasager față OFF			
Poziție pe scaun adecvată pentru centura universală (DA/NU)	N/A	NU	DA	DA	DA	DA
i-Size poziție scaun (DA/NU)	N/A	NU	NU	DA	NU	DA
Poziția scaunului adecvată la fixarea laterală (L1/ L2)	N/A	NU	NU	NU	NU	NU
Cel mai mare dispozitiv de fixare orientat spre spate (R1/ R2X/R2/ R3)	N/A	NU	NU	R1/ R2X/ R2/R3	NU	R1/ R2X/ R2/R3
Cel mai mare dispozitiv de fixare orientat spre înainte (F2X/F2/F3)	N/A	NU	NU	F2X/F2/ F3	NU	F2X/F2/ F3
Cel mai mare dispozitiv de fixare adecvat (B2/B3)	N/A	NU	NU	B2/B3	NU	B2/B3

Notă:

1. Categoria scaunelor pentru copii este definită în conformitate cu ECE R16/ R44/R129, categoria scaunului pentru copii fiind indicată în specificațiile acestuia. Sistemul de siguranță pentru copii trebuie să fie adecvat vârstei, greutateii și dimensiunilor copilului.
2. Dacă este absolut necesar să instalați un scaun pentru copii pe scaunul pasagerului față, asigurați-vă că airbagul pasagerului este dezactivat. Reglați scaunul pasagerului din față în poziția cea mai înaltă și cea mai din spate înainte de a instala scaunul universal pentru copii pe acesta.
3. Este interzisă instalarea unui scaun pentru copii cu bază de sprijin sau suport pentru picioare pe scaunul din mijloc al celui de-al doilea rând.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Precauții privind sistemul de siguranță pentru copii



Autocolantul este lipit pe parasolarul pasagerului față și servește pentru a vă reaminti că vehiculul este echipat cu airbag frontal (SRS). Respectați următoarele precauții:

- Nu instalați niciodată un sistem de siguranță pentru copii cu vedere spate pe scaunul protejat de un airbag frontal (în stare activă). Vedeți „Activarea și dezactivarea airbagului pasagerului față”.

- Nu modificați niciodată, în niciun caz, dispozitivul de fixare a sistemului de siguranță pentru copii sau centura de siguranță a vehiculului.
- Nu fixați niciodată sistemul numai cu centura de siguranță. Utilizați întotdeauna dispozitivul standard de fixare pentru sistem pe scaunul spate.

Este responsabilitatea șoferului să respecte instrucțiunile furnizate, precum și instrucțiunile furnizate de producătorul CRS.

Sisteme de siguranță recomandate

- Utilizați numai sisteme de siguranță omologate ECE R44 sau ECE R129. Consultați referința de omologare atașată sistemului de siguranță.
- Când utilizați sisteme de siguranță pentru copii, citiți cu atenție instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de siguranță pentru copii și respectați cu strictețe instrucțiunile de instalare, pentru a vă asigura că sistemul de siguranță pentru copii este instalat corect.
- Vă recomandăm următoarele sisteme de siguranță pentru copii.

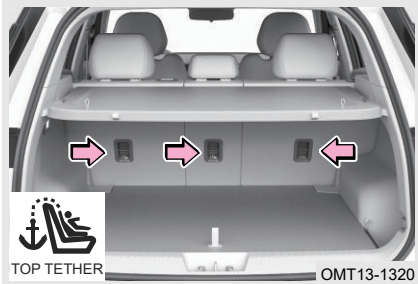
Înălțime copil/ Grupă de greutate	Nume	Producător	Tip fixare
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX cu suport pentru picioare
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX cu suport pentru picioare
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX și centură vehicul
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Centură vehicul

Notă:

La utilizarea Britax RömerKidFix i-Size:

- Instalați extensia de protecție laterală SICT conform instrucțiunilor din manualul CRS;
Introduceți centura de siguranță a vehiculului în Secure Guard. Nu introduceți centura diagonală a vehiculului în Secure Guard.

Top Tether



Acest model este echipat cu ancore de fixare superioare în partea din spate a scaunelor banchetei spate.

Înainte de a utiliza o centură de fixare superioară, scoateți tetiera scaunului și capacul portbagajului. Cu sistemul de siguranță pe scaun, fixați centura superioară la punctul de ancorare și strângeți-o pentru a elimina orice joc. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de siguranță pentru copii.

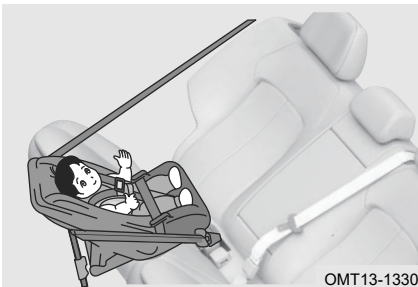
CITIȚI

- Asigurați-vă că toate tetierele scoase sunt depozitate în siguranță.
- După instalarea corectă a sistemului de siguranță pentru copii și a chingii superioare, capacul portbagajului poate fi reinstalat.

AVERTIZARE

Asigurați-vă că centura de fixare superioară este cuplată corect. Instalarea incorectă poate provoca răni grave ale copilului.

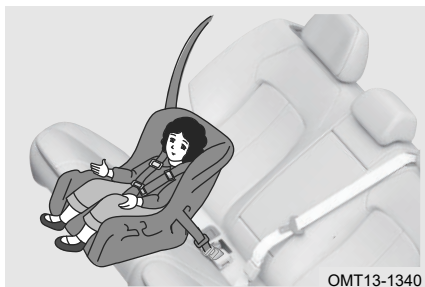
■ Sistem de siguranță cu vedere spate



Un sistem de siguranță pentru copii cu vedere spate este instalat astfel încât să fie orientat spre partea din spate a vehiculului. Instalați un sistem de siguranță pentru copii cu vedere spate pe scaunul pasagerului din față numai dacă airbagul este dezactivat. Se recomandă folosirea pentru copiii cu vârsta de până la 4 ani.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

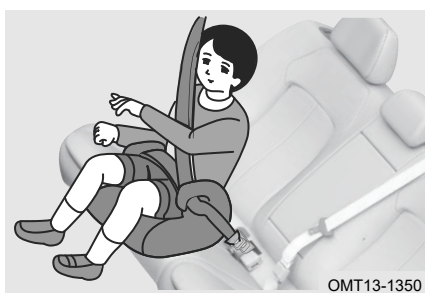
■ Sistem de siguranță cu vedere față



Instalați sistemul de siguranță pentru copii cu vedere față spre partea anterioară a vehiculului.

Recomandăm ca pentru copiii cu vârsta peste 4 ani să se utilizeze sistemul de siguranță pentru copii cu vedere față.

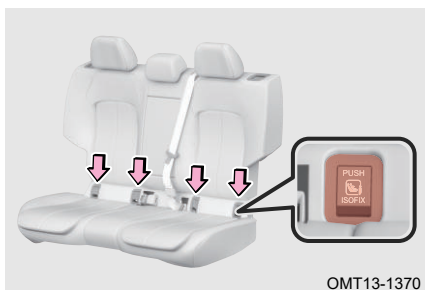
■ Scaun înălțător



Conform instrucțiunilor furnizate de producătorul sistemului de siguranță pentru copii, un copil mai mare care nu poate utiliza un sistem de siguranță pentru copii echipat cu un spătar înalt poate utiliza un scaun auxiliar pe scaunul exterior de pe rândul al doilea, instalându-l pe punctele de ancorare inferioare sau fixându-l cu centura de siguranță.

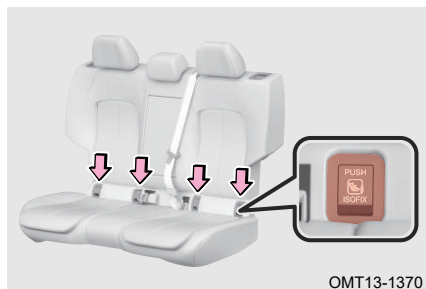
Instalarea sistemelor de siguranță pentru copii

Sisteme de siguranță pentru copii

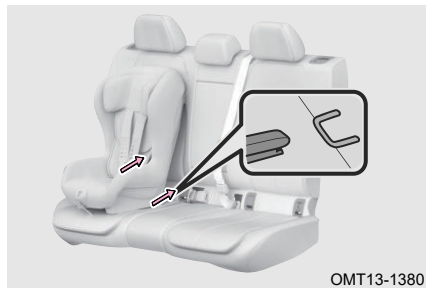


Scaunele din spate sunt echipate cu ancorări ISOFIX / i-Size. Pozițiile ancorelor sunt identificate printr-un marcaj (vedeți ilustrația) situat pe spătarul scaunului, direct deasupra ancorelor asociate. Apăsați poziția PUSH pentru acces.

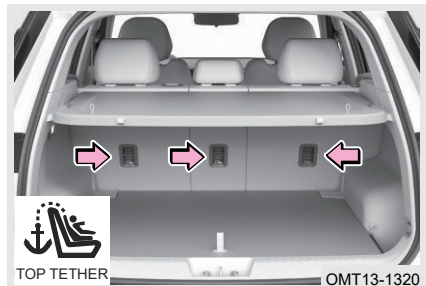
Instalarea sistemelor de siguranță



OMT13-1370



OMT13-1380



OMT13-1320

Pasul 1: Poziționați ancorele ISOFIX; reglați unghiul spătarului scaunului de pe rândul al doilea spre față.

Pasul 2: Apăsați butonul pentru a fixa ancorele;

Pasul 3: Așezați sistemul de siguranță pentru copii pe scaunul exterior din spate;

Pasul 4: Instalați brațul de conectare ISOFIX al sistemului de siguranță pentru copii la ancoră. Dacă este necesar, extindeți suportul pentru picioare al sistemului de siguranță pentru copii.

Pasul 5: Dacă este necesară o centură de fixare superioară, instalați și strângeți corespunzător la punctul de ancorare al centurii de fixare superioare.

Notă: Dacă există un capac pentru portbagajul, acesta va trebui îndepărtat pentru a permite accesul centurilor de fixare superioare la punctele de ancorare.

Notă: Vedeți manualul de utilizare al sistemului de siguranță pentru copii pentru a confirma dacă acesta trebuie fixat cu centura de siguranță superioară.

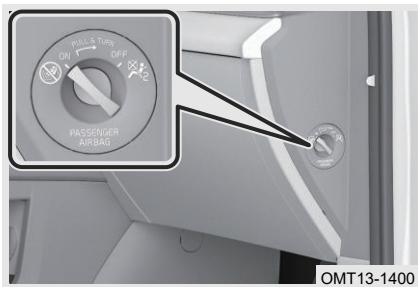
CITIȚI

- Dacă afectează instalarea, puteți îndepărta tetiera de pe scaunul pe care se află sistemul de siguranță pentru copii.
- Îndepărtați întotdeauna tetiera înainte de a instala sistemul de siguranță folosind centura de fixare superioară. Acest lucru va reduce sau va preveni interferența dintre tetieră și centura de fixare superioară. În plus, dacă există un capac pentru portbagaj, acesta trebuie îndepărtat înainte.
- După instalarea centurii superioare la punctul de ancorare, asigurați-vă că ați strâns bine cureaua. Pentru metode specifice de fixare și strângere a centurii superioare a sistemului de siguranță, urmați strict instrucțiunile furnizate de producătorul sistemului de siguranță pentru copii.

AVERTIZARE

- După instalarea unui sistem de siguranță, nu reglați niciodată scaunul.
- Se recomandă instalarea sistemelor de siguranță pentru copii pe scaunele din spate, pe partea laterală.
- Nu fixați niciodată mai mult de un sistem de siguranță pentru copii la un singur set de puncte de ancorare.
- Dacă ancorarea este deteriorată sau supraîncărcată în timpul unui accident, adresați-vă imediat unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- În cazul vehiculelor echipate cu un capac pentru portbagaj, acesta trebuie îndepărtat înainte de instalarea sistemului de siguranță pentru copii la punctele de ancorare.
- Dacă sistemul de siguranță pentru copii nu este fixat corect, copilul sau pasagerii pot suferi răni grave sau chiar decesul în cazul unei coliziuni.
- Nu permiteți ca centura superioară să treacă peste tetieră și asigurați-vă că ați strâns bine centura după instalare. Instalarea incorectă poate provoca rănirea gravă a copiilor.
- Nu utilizați suportul de ancorare al sistemului de siguranță pentru copii pentru a fixa alte obiecte decât sistemul de siguranță pentru copii. Orice accidente rezultate din utilizarea necorespunzătoare a acestuia sunt excluse în mod expres din garanția oferită de noi.
- Dacă scaunul șoferului împiedică instalarea corectă a sistemului de siguranță pentru copii pe scaunul din spate, în spatele scaunului șoferului, instalați sistemul de siguranță pentru copii pe scaunul din spate, în spatele scaunului pasagerului față.
- Sistemul de siguranță pentru copii trebuie să fie întotdeauna fixat corect și în siguranță pe scaun, indiferent dacă este utilizat sau nu; nu așezați un sistem de siguranță pentru copii care nu este fixat pe niciun scaun din vehicul.
- Dacă sistemul de siguranță pentru copii de pe scaunul din spate interferează cu scaunul din față, după ce ați efectuat toate reglajele corespunzătoare, nu instalați sistemul de siguranță pentru copii în acea poziție a scaunului; copilul și pasagerul din față pot suferi răni grave sau chiar decesul în cazul unei coliziuni.
- Asigurați-vă că fixarea superioară este bine cuplată și verificați dacă sistemul de siguranță pentru copii este fixat, împingând și trăgând de acesta în diferite direcții. Urmați instrucțiunile de instalare furnizate de producătorul sistemului de siguranță pentru copii. Dacă sistemul de siguranță pentru copii nu este instalat corect, copilul poate suferi răni grave sau chiar decesul în cazul unei coliziuni.

Dezactivarea/activarea airbagului pasagerului față (dacă este echipat)



Comutatorul de activare/dezactivare a airbagului se află pe planșa de bord din partea pasagerului și poate fi văzut prin deschiderea portierei față, din partea pasagerului.

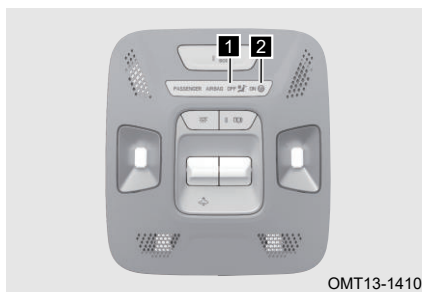
■ Dezactivarea airbagului

Rotirea comutatorului în poziția OFF va dezactiva airbagul pasagerului față, iar indicatorul de dezactivare se va aprinde.

■ Activarea airbagului

Rotirea comutatorului din poziția OFF în poziția ON va reactiva airbagul pasagerului față, iar indicatorul de activare se va aprinde. Acum puteți sta în siguranță pe scaunul pasagerului din față.

Indicator stare airbag



1 Indicator stare dezactivat

2 Indicator stare activat

AVERTIZARE

- Nu uitați să activați airbagul pasagerului față când un pasager adult este așezat pe scaunul din față. Șoferul este responsabil să verifice dacă airbagul pasagerului este activat corect pentru pasagerul din față.
- În cazul în care este necesară instalarea unui sistem de siguranță pentru copii cu vedere spate pe scaunul pasagerului față, airbagul pasagerului față trebuie dezactivat. În caz contrar, în cazul unui accident, copiii mici pot suferi răni grave sau chiar decesul.

3. ÎNAINTE DE A CONDUCE

Reamintire copii pe scaunele spate (dacă este echipat)

Prezentare

Funcția se bazează pe detectarea eficientă prin radar cu unde milimetrice. După ce vehiculul este oprit și încuiat, sistemul verifică dacă există copii în interiorul acestuia. Dacă este detectat un copil, sistemul activează o alertă, avertizând persoanele din jurul vehiculului prin aprinderea luminilor de avarie și prin alarme sonore.

După încuierea vehiculului, sistemul va începe imediat să detecteze dacă există copii în interiorul vehiculului. Dacă sunt detectați copii, o alarmă inițială va fi declanșată la 10 secunde după încuierea vehiculului, iar întregul proces va dura 5 secunde până la anulare.

După încheierea avertizării inițiale, dacă portiera este încă închisă și sistemul detectează că există în continuare copii în vehicul, avertizarea de actualizare va fi activată la 85 de secunde după încheierea avertizării inițiale, iar avertizarea va funcționa într-un ciclu de alerte de 60 secunde. În cadrul fiecărui ciclu, luminile de avarie vor clipi și alarma va suna continuu timp de 30 de secunde, urmată de o pauză de 30 de secunde în cadrul aceluiași ciclu. Se repetă până când avertizarea este anulată.

Când avertizarea de actualizare este declanșată mai mult de 5 minute și sunt detectați copii în interiorul vehiculului, va fi declanșată o avertizare în 3 niveluri, și pe telefonul mobil veți primi o avertizare de uitare a copiilor, după cum urmează: „Stimate utilizator, s-a detectat că în vehiculul dvs. au rămas persoane și animale de companie. Vă rugăm să vă întoarceți imediat la vehicul.”

Suspendarea temporară a sistemului

Sistemul permite suspendarea temporară. Există un comutator de dezactivare temporară pentru această funcție în meniul de confort al vehiculului din centrul vehiculului. Când nu sunt necesare mesaje de avertizare, puteți dezactiva funcția de avertizare utilizând acest comutator. Cu toate acestea, comutatorul va reveni la starea „PORNIT” în mod implicit la următoarea pornire și rulare a vehiculului.



AVERTIZARE

Nu lăsați copii singuri în vehicul.

4-1. Informații despre cheie

Informații despre cheie.....	93
Înlocuirea bateriei cheii.....	94
Rază de acțiune.....	95
Acces fără cheie.....	97
Securitatea vehiculului.....	98
Sistem de imobilizare.....	100
Localizare inteligentă vehicul.....	100
Pornirea de la distanță cu cheia inteligentă	100

4-2. Portiere

Încuiere/descuiere.....	101
Descuiere manuală.....	102
Comutator mecanic.....	102

4-3. Geamuri

Geamuri acționate electric..	104
Funcție control geamuri de la distanță.....	105
Funcție antiprindere geamuri (dacă este echipat).....	106

4-4. Parasolar electric

Parasolar electric.....	108
Funcție antiprindere parasolar (dacă este echipat).....	108

4-5. Sistem audio

Prezentare Audio	109
Centru de informații.....	110
Buton audio.....	114
Funcție recunoaștere vocală (dacă este echipat).....	115
Conexiune telefon	115

4-6. Sistem de aer condiționat

Aer condiționat automat.....	118
Mod inteligent (dacă este echipat)	122
Mod de reglare	122
Încălzire A/C.....	123
Răcire A/C	123
Setări A/C.....	125
Control flux de aer ventilație.....	125

4-7. Încărcare fără fir

Încărcare fără fir (dacă este echipat)	126
--	-----

4-8. Mâner de sprijin și cârlig pentru haine

Mâner de sprijin.....	128
Cârlig pentru haine (dacă este echipat)	128
Cârlig	129

4-9. Spații de depozitare

Spații de depozitare.....	129
---------------------------	-----

4-10. Priză de alimentare și mufă USB

Priză de alimentare	133
Mufă USB	134

4-11. Parasolare și oglinzi cosmetice

Parasolare și oglinzi cosmetice.....	134
--------------------------------------	-----

4-12. Capotă

Deschidere/Închidere capotă	135
-----------------------------------	-----

4-13. Hayon

Hayon manual..... 136

Hayon acționat electric
(dacă este echipat).....137

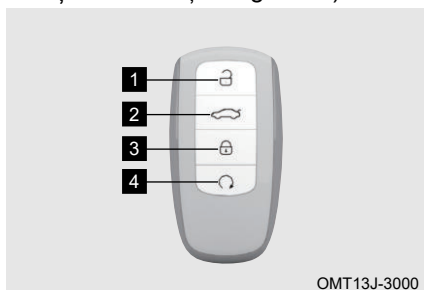
Deschiderea de urgență
a hayonului..... 140

4-1. Informații despre cheie

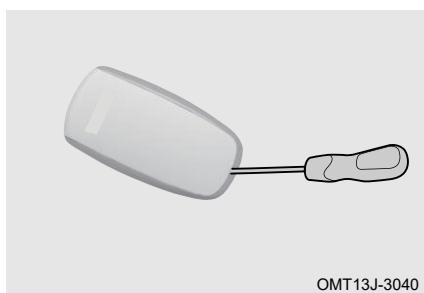
Informații despre cheie

Cheie inteligentă (Smart key)

Cheia inteligentă este utilizată pentru a încuia/descuia portierele de la distanță și pentru a deschide hayonul de la o distanță de aproximativ 20 m (fără unghi mort și interferențe magnetice) de vehicul.



- 1** Buton descuiere
- 2** Buton deschidere hayon
- 3** Buton încuiere
- 4** Buton pornire de la distanță



Cheia mecanică încorporată în cheia inteligentă poate fi utilizată pentru a încuia/descuia portierele în caz de urgență, după ce ați îndepărtat capacul cheii inteligente cu ajutorul unei șurubelnițe plate cu vârful înfășurat în bandă adezivă și ați scos cheia mecanică. După utilizare, puneți-o la loc pentru a fi ușor de transportat.

Limitele funcției

- În următoarele condiții, cheia inteligentă poate să nu funcționeze corect:
 - În apropiere sunt utilizate mai multe chei inteligente.
 - Distanța dintre vehicul și cheia inteligentă este mai mare de 20 m
 - Cheia inteligentă este în contact cu un obiect metalic sau este acoperită de un astfel de obiect.
 - Cheia inteligentă este amplasată în apropierea unui aparat electric (cum ar fi un telefon mobil sau un computer personal).
 - Cheia se află în apropierea unor dispozitive de comunicații fără fir care au frecvența similară cu cea a telecomenzii (cum ar fi un radio portabil).
 - Cheia se află în apropierea unor instalații care generează unde radio puternice (cum ar fi turnuri de televiziune, stații radio, centrale electrice, aeroporturi, gări).

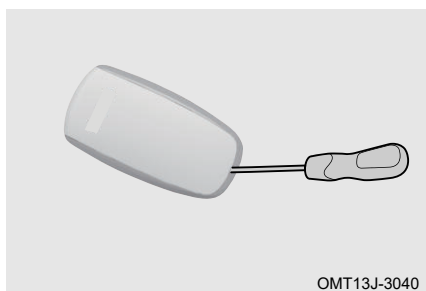
⚠ ATENȚIE

- Acest produs este un dispozitiv radio de frecvență redusă și poate fi perturbat de diverse servicii radio sau de radiații provenite de la aplicații industriale, științifice și medicale.
- Nu modificați frecvența de transmisie, nu măriți puterea emițătorului (inclusiv instalarea amplificatorului de putere RF fără fir) și nu instalați o antenă de transmisie externă sau de alt tip fără permisiune.
- Când îl utilizați, nu interferați cu comunicațiile fără fir legale; în caz de interferență, opriți imediat utilizarea și luați măsuri pentru a elimina interferența înainte de a continua utilizarea.

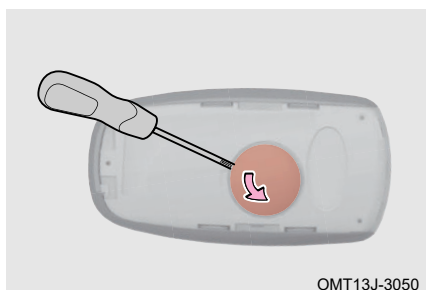
■ Dacă apare oricare dintre următoarele condiții, este posibil ca bateria cheii inteligente să fie descărcată sau consumată:

- Distanța de acționare a telecomenzii scade treptat.
- Funcția de telecomandă nu funcționează chiar și în absența interferențelor.

Înlocuirea bateriei cheii



Pasul 1: Ridicați capacul cheii inteligente folosind o șurubelniță plată cu vârful lipit cu bandă adezivă;



Pasul 2: Scoateți capacul bateriei și bateria folosind o șurubelniță plată cu vârful înfășurat cu bandă adezivă;

Pasul 3: Instalați o baterie nouă cu polul pozitiv (+) orientat în sus;

Pasul 4: Instalați cheia inteligentă la loc în ordinea inversă față de cea de demontare;

Pasul 5: După înlocuirea bateriei, verificați dacă cheia inteligentă funcționează corect. Dacă aceasta încă nu funcționează corect, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

PROTECȚIA MEDIULUI

Bateriile cu litiu uzate nu pot fi aruncate împreună cu deșeurile menajere obișnuite. Vă rugăm să le aruncați în conformitate cu reglementările și dispozițiile locale privind protecția mediului.

CITIȚI

- Asigurați-vă că bornele pozitive și negative ale bateriei sunt poziționate corect.
- Model baterie cheie inteligentă: baterie litiu 3V-CR2032.

ATENȚIE

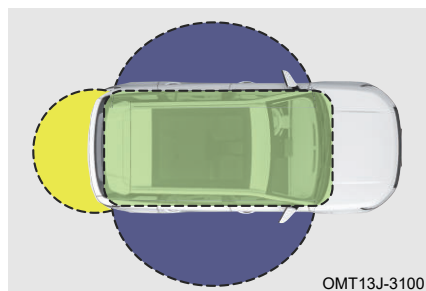
- Utilizați numai tipul de baterie recomandat.
- Nu îndoiți electrodul și terminalul când instalați bateria.
- Asigurați-vă că aveți mâinile uscate și că nu sunt în contact cu apa când înlocuiți bateria.
- Nu atingeți bateria nouă cu mâinile uleioase, deoarece acest lucru poate provoca corodarea bateriei.
- Nu atingeți și nu mutați niciun component din interiorul cheii inteligente, deoarece funcțiile acesteia ar putea să nu opereze corect.
- Pot apărea dificultăți la înlocuirea bateriei cheii, care pot duce la deteriorarea acesteia dacă o înlocuiți singur, de aceea se recomandă să o înlocuiți la un dealer autorizat.

AVERTIZARE

Aveți grijă în mod special să nu înghită copiii bateria scoasă sau alte componente, deoarece acest lucru poate provoca decesul sau rănirea gravă a copilului.

Raza de acțiune

Zonă detectabilă



 Pornire sau comutare alimentare

Porniți sau comutați modul de alimentare când cheia este în vehicul.

 Descuiere/Încuiere
Descuierea/Încuierea când cheia inteligentă se află în raza de acțiune a antenei de înaltă performanță și frecvență joasă a portierelor.

 Deschidere hayon

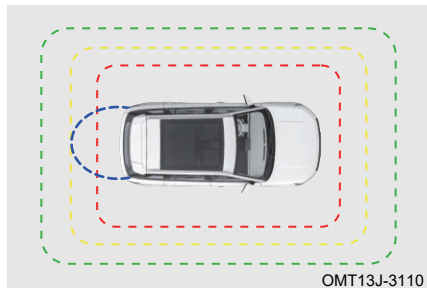
4. INTERIOR

Deschideți hayonul când cheia inteligentă se află în raza de acțiune a antenei de joasă frecvență din exteriorul portbagajului.

CITIȚI

Antena de joasă frecvență poate detecta zone aflate la o distanță de până la 1,5 m de cheia inteligentă. Prin urmare, când utilizați funcția de acces fără cheie sau de pornire la buton, asigurați-vă că distanța dintre cheia inteligentă și antena de joasă frecvență îndeplinește cerințele.

Zonă de detectare automată (dacă este echipat)



 Aprindere inteligentă lumini de întâmpinare

Când vă apropiați de vehicul cu cheia inteligentă asupra dvs., luminile de întâmpinare se vor aprinde.

 Părăsirea zonei de încuiere automată

Când părăsiți vehiculul având cheia inteligentă asupra dvs., portierele se vor încuia automat.

 Aproximare de zona de descuiere automată

Când vă apropiați de vehicul având cheia inteligentă asupra dvs., portierele se vor descuia automat.

 Zonă deschidere hayon inteligent

Dacă vă apropiați de vehicul având cheia inteligentă asupra dvs., portierele nu se pot descuia/încuia automat (vedeți „Hayon” pentru detalii).

CITIȚI

- Părăsiți vehiculul după ce portierele și hayonul sunt închise, în caz contrar, funcția de încuiere automată cu senzor poate să nu funcționeze corect.
- Funcții precum accesul fără cheie, de întâmpinare, descuierea la apropiere, încuierea la îndepărtare etc. pot fi afectate din cauza interferențelor mediului înconjurător când aveți cheia inteligentă asupra dvs. Când funcțiile nu operează normal, vă rugăm să treceți la alte metode (cum ar fi descuierea manuală/de la distanță) pentru a încuia/descuia/porni vehiculul.

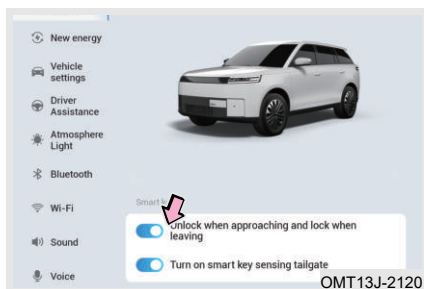
Limitele funcției

■ Cheia inteligentă poate să nu fie detectată în următoarele condiții:

- Cheia inteligentă se află în portbagaj.
- Cheia inteligentă este prea aproape de geam sau de plafon când portierele sunt încuiate.

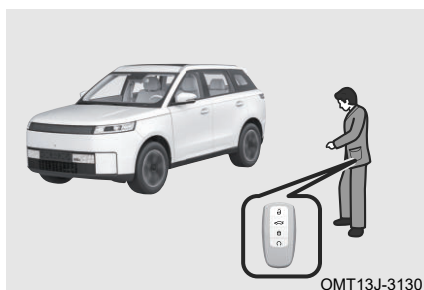
- Verificați dacă cheia inteligentă este amplasată în apropierea unor surse puternice de interferențe electromagnetice (cum ar fi: surse de alimentare portabile, interfon sau alte telefoane etc.).

Acces fără cheie



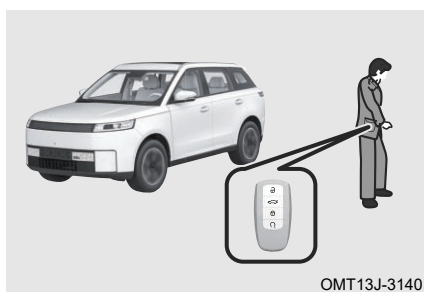
Când vehiculul este în stare „READY”, activați funcția de descuriere la apropiere și de încuiere la plecare prin Sistem audio - Setări vehicul.

Descuierea portierelor



Apropiati-vă de vehicul cu cheia inteligentă, luminile de întâmpinare se vor aprinde, sistemul va recunoaște automat cheia inteligentă și portierele se vor descuria automat.

Încuierea portierelor



Părăsiți vehiculul cu cheia inteligentă la dumneavoastră, sistemul recunoaște automat cheia inteligentă și portierele se încuie automat.

CITIȚI

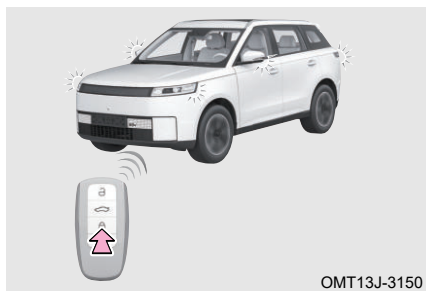
După ce vehiculul este încuiat timp de trei zile, funcția descuriere la apropiere și încuiere la plecare va fi dezactivată. Reporniți vehiculul pentru a relua funcția descuriere la apropiere și încuiere.

⚠ ATENȚIE

- Nu așezați cheia inteligentă lângă computer, mouse fără fir, telefon etc., deoarece acest lucru poate afecta senzorul de încuiere/descuiere.
- Funcția de încuiere prin detectarea cheii inteligente operează numai când alimentarea vehiculului este oprită, toate portierele și hayonul sunt complet închise și cheia inteligentă nu este în vehicul.
- După ce ați părăsit vehiculul și ați închis toate portierele și hayonul, cheia inteligentă este lăsată în vehicul sau nu există nicio cheie inteligentă în jurul vehiculului la o distanță de aproximativ 2,5 m, funcția de încuiere activă cu senzor pentru cheia inteligentă nu va fi activată.
- Când cheia inteligentă se află la o distanță mai mare de 2,5 m, indicatoarele de semnalizare nu clipesc și claxonul nu se aude (semnalează încuierea cu succes), verificați dacă vehiculul este încuiat.
- După activarea funcției de încuiere/descuiere activă prin detectarea cheii inteligente și când cheia inteligentă rămâne în apropierea vehiculului, vehiculul se va încuia automat după mai mult de 3 minute; în cazul în care cheia rămâne acolo încă 3 minute, în scopul economisirii energiei, funcția de detectare a cheii inteligente va fi temporar dezactivată, funcția putând fi activată numai după deschiderea oricărei portiere sau hayonului și apoi închiderea tuturor portierelor și a hayonului.

Securitatea vehiculului

Operațiunea de încuiere



■ Mod încuiere

Cu vehiculul oprit și cele patru portiere, capota și hayonul închise, efectuați operațiunea de încuiere a vehiculului pentru a intra în modul de armare. Mesaj de încuiere reușită: luminile de semnalizare clipesc o dată și claxonul antifurt se declanșează o dată. Mesaj de încuiere nereușită: luminile de semnalizare clipesc de două ori și claxonul antifurt nu se declanșează.

■ Mod de încuiere secundară

După descuiere dacă cele patru portiere, capota și hayonul nu sunt acționate, vehiculul se va încuia automat și va intra în modul de armare după 30 de secunde. Dacă oricare dintre cele patru portiere, capota sau hayonul este deschis, vehiculul va ieși din modul de armare secundară.

CITIȚI

- Cu vehiculul pornit, setați semnalul de armare să lumineze/lumineze și să declașeze claxonul prin sistemul audio.
- Dacă cele patru portiere sunt închise, iar capota și hayonul nu sunt complet închise, încuierea centralizată se încuie o dată, iar sistemul antifurt al vehiculului nu este armat cu succes.

ATENȚIE

- Dacă cele patru portiere sunt închise, capota sau hayonul nu sunt închise complet, închiderea centralizată se va încuia o singură dată și armarea vehiculului nu va fi setată cu succes.
- Când capota și hayonul sunt închise, iar oricare dintre portiere nu este închisă, închiderea centralizată se va încuia și apoi se va descuia, iar armarea vehiculului nu va fi setată cu succes.

Operațiunea de descuiere



Cu vehiculul în modul de armare, efectuați operațiunea de descuiere a vehiculului, iar vehiculul iese din modul de armare.

Mesaj de descuiere reușită:
semnalele luminoase clipesc de două ori.

Sistem de imobilizare

Sistem antifurt

Când vehiculul este în modul de armare și se detectează o intrare ilegală, sistemul antifurt al vehiculului va emite o alarmă sonoră și luminoasă, avertizând proprietarul că vehiculul se află într-o stare de deschidere ilegală.

CITIȚI

- Dacă portierele sunt blocate folosind cheia mecanică, sistemul antifurt nu va fi activat. Se recomandă utilizarea cheii inteligente pentru încuiere.
- După încuierea portierelor folosind cheia inteligentă, sistemul antifurt va fi activat dacă portiera stânga față este descuiată și deschisă folosind cheia mecanică.
- Pentru a preveni declanșarea neașteptată a sistemului antifurt și furtul vehiculului, înainte de a părăsi vehiculul, verificați dacă mai este ceva în interior, dacă toate portierele și geamurile sunt închise și vehiculul este încuiat.
- Când sistemul antifurt este în stare activă, dacă este apăsat butonul de descuiere de pe cheia inteligentă sau vehiculul este pornit cu succes, sistemul antifurt poate fi dezactivat.

Localizare inteligentă vehicul

Apăsați butonul de încuiere de pe cheia inteligentă de două ori în câteva secunde, iar claxonul va suna. În același timp, luminile de semnalizare vor clipi, astfel încât să puteți găsi ușor vehiculul.

Pornirea de la distanță cu cheia inteligentă

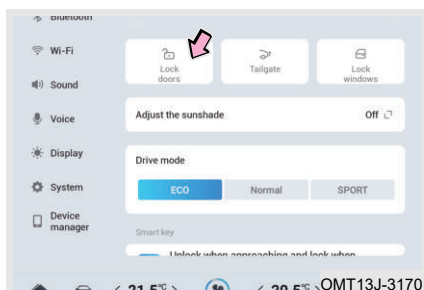
Cu vehiculul în modul de armare și cheia inteligentă în exterior, apăsați lung butonul de încuiere/de pornire de la distanță de pe cheia inteligentă timp de câteva secunde pentru pornire de la distanță, iar aerul condiționat va funcționa automat în același timp. Vehiculul se va opri automat după 10 minute.

CITIȚI

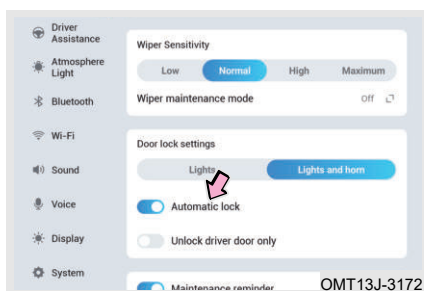
- Nu trebuie să se afle nicio persoană în vehicul, inclusiv șoferul, când vehiculul este pornit de la distanță.
- Când se utilizează funcția de pornire de la distanță, vehiculul poate fi descuiat, dar nu poate fi încuiat.
- Distanța la pornirea vehiculului de la distanță folosind cheia inteligentă nu trebuie să depășească distanța normală de funcționare a cheii inteligente.
- După pornirea vehiculului de la distanță, unele funcții nu pot fi operate (cum ar fi comutatorul farurilor, al ștergătoarelor, funcția audio). Apăsați pedala de frână în timp ce aveți cheia inteligentă asupra dvs. și ieșiți din modul telecomandă pentru a restabili funcționarea normală.

4-2. Portiere

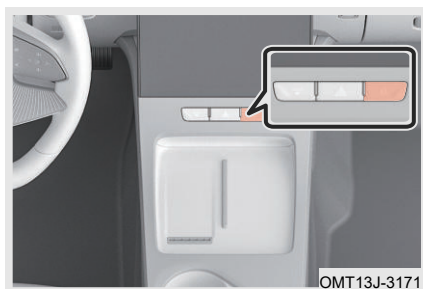
Încuiere/descuiere portiere



Când vehiculul este în stare READY, apăsați butonul de încuiere centralizată prin Sistemul audio pentru a descuria/închide portierele. Când vehiculul este descuiat și toate portierele sunt închise, apăsați „” pentru încuiere. Când vehiculul este încuiat și toate portierele sunt închise, apăsați „” pentru descuiere.



Cu vehiculul în stare READY, activați încuierea automată prin Sistemul audio. Portierele se încuie automat când cele patru portiere, capota și hayonul sunt închise, iar viteza vehiculului depășește 15 km/h.



În vehicul, apăsați butonul „” pentru a descuria sau închide portierele.

4. INTERIOR

Descuiere manuală portieră

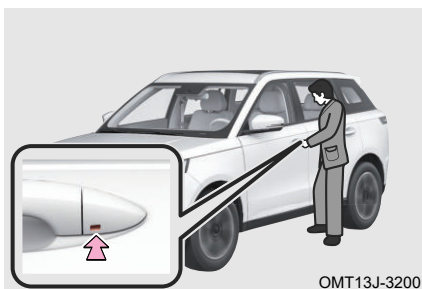


Când portierele sunt descuiate, trageți mânerul interior al portierei pentru a deschide portiera. Când portierele sunt încuiate, trageți mânerul interior al portierei prima dată pentru a descuia portiera, apoi trageți din nou pentru a deschide portiera.

Comutator mecanic portieră

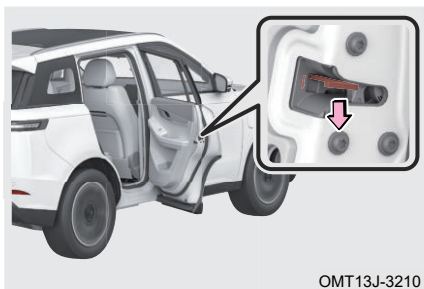
Când bateria vehiculului este descărcată, vehiculul nu poate fi încuiat/descuiat electronic. În acest caz, portiera poate fi descuiată/încuiată cu ajutorul comutatorului mecanic al portierei.

Încuiere/descuiere manuală portieră stânga față



Pasul 1: Introduceți cheia mecanică în orificiul de sub capacul mânerului portierei față stânga. Rotiți cheia în sus pentru a scoate capacul; Pasul 2: Introduceți cheia mecanică în orificiul cheii din portiera față stânga, rotiți cheia în sensul acelor de ceas pentru încuiere și rotiți în sens invers acelor de ceas pentru descuiere.

Încuiere portieră dreapta față/portiere al doilea rând

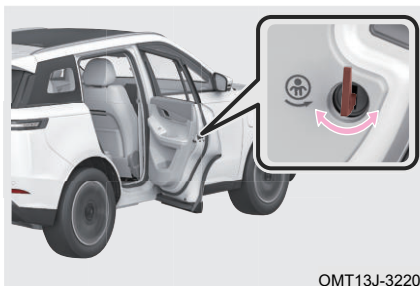


Deschideți portiera, introduceți cheia mecanică în dispozitivul de încuiere și apăsați butonul de încuiere în jos pentru a încuia portiera.

CITIȚI

- Dacă portierele nu pot fi deschise/închise electric, vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Când utilizați comutatorul mecanic al portierei, vă rugăm să verificați dacă portierele sunt închise cu succes, una câte una, după închidere. Dacă nu reușiți, vă rugăm să contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat.

Blocare portiere spate pentru siguranța copiilor



Închiderea pentru copii se află în interiorul portierelor spate.

Blocare: Utilizați cheia mecanică pentru a roti în direcția săgeții și a bloca dispozitivul de siguranță pentru copii.

Deblocare: Utilizați cheia mecanică pentru a roti în direcția opusă săgeții pentru a debloca dispozitivul de siguranță pentru copii.

AVERTIZARE

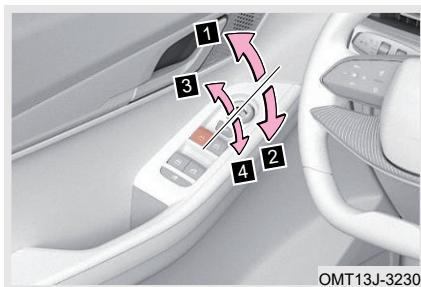
- Blocarea pentru siguranța copiilor este independentă și nu poate înlocui în niciun caz sistemul de închidere centralizată.
- Când un copil este așezat pe scaunele spate, blocați întotdeauna portierele spate pentru a preveni deschiderea accidentală în timpul rulării.
- După blocarea portierelor spate, în cazul unei coliziuni sau accident, dacă există o persoană blocată în interiorul vehiculului și portiera spate nu poate fi deschisă din interior, deschideți-o din exteriorul vehiculului.
- Pe vreme caldă, dacă vehiculul este oprit și toate portierele și geamurile sunt închise, nu lăsați un animal sau un copil singur în vehicul. În caz contrar, chiar dacă este vorba de o perioadă scurtă de timp, pot avea loc răni grave sau chiar decesul din cauza creșterii bruște a temperaturii.

4. INTERIOR

4-3. Geamuri

Geamuri acționate electric

Mod de utilizare



Acționați comutatorul geamului electric după ce vehiculul a fost comutat în modul READY:

- 1** Trageți comutatorul în sus pentru a ridica geamul automat; apăsați-l din nou pentru a opri mișcarea.
- 2** Apăsați comutatorul în jos pentru a coborî geamul automat; apăsați-l din nou pentru a opri mișcarea geamului.
- 3** Trageți comutatorul în sus cu un nivel pentru a ridica geamul; eliberați comutatorul pentru a opri mișcarea geamului.
- 4** Apăsați comutatorul în jos cu un nivel pentru a coborî geamul; eliberați comutatorul pentru a opri mișcarea geamului.

CITIȚI

- Numai vehiculele cu funcție antiprindere a geamurilor dispun de funcția de ridicare a geamurilor cu o singură atingere.
- Dacă portiera față nu este deschisă într-un minut după ce alimentarea vehiculului a fost oprită, geamurile electrice pot fi utilizate.
- După ce vehiculul a fost lăsat într-un mediu cu temperatură scăzută o perioadă lungă de timp, când acționați comutatorul geamurilor electrice, geamurile nu se pot deschide sau închide complet. În acest caz, eliberați comutatorul și acționați din nou, repetați 3-5 cicluri pentru a restabili funcționarea.

⚠️ AVERTIZARE

- Nu lăsați copiii singuri în vehicul. În cazul acționării accidentale a comutatorului geamului, copiii pot fi prinși de geamul care se ridică.
- Când vehiculul este în mișcare sau înainte de a închide geamul, vedeți dacă toate părțile corpului pasagerului (cum ar fi mâinile) se află în interiorul vehiculului, altfel pot apărea răniri corporale.
- Pentru evitarea rănirilor, șoferul are responsabilitatea de a îndruma toți pasagerii să utilizeze comutatorul de ridicare/coborâre a geamurilor electrice și, în special, să împiedice copiii să îl utilizeze în mod incorect. Asigurați-vă că vehiculul este oprit când părăsiți vehiculul.
- Aveți grijă să închideți bine geamurile, în caz contrar puteți suferi răniri grave! Modelele fără funcție de protecție antiprindere, când geamul se ridică, partea superioară a corpului pasagerului poate fi prinsă, provocând răniri grave. La modelele cu funcție de protecție antiprindere, această funcție poate fi activată în zona de protecție antiprindere pentru a proteja pasagerii. Cu toate acestea, în cazul obiectelor subțiri sau moi, funcția de protecție antiprindere poate să nu fie activată, provocând răniri grave.

Comutator blocare geam pasager (OFF)

Apăsați comutatorul de dezactivare a geamului pasagerului, indicatorul se aprinde. După dezactivare, geamurile laterale pot fi acționate numai de comutatorul geamului șoferului (această funcție este recomandată când în vehicul se află un copil). Blocarea electrică pentru copii este activată simultan.

Funcție control geamuri de la distanță**Funcție deschidere geamuri din telecomandă**

Când alimentarea vehiculului este oprită, cele patru portiere sunt închise și butonul de descuiere de pe cheie este apăsat și menținut, geamurile celor patru portiere se vor deschide automat. Dacă butonul de descuiere de pe cheie este eliberat sau o portieră este deschisă, geamurile se vor opri.

Funcție închidere geamuri din telecomandă

În timp ce alimentarea vehiculului este oprită și capota, cele patru portiere și hayonul sunt închise, apăsați butonul de blocare de pe cheia inteligentă, vehiculul se va încuia și geamurile celor patru portiere se vor închide automat. Descuierea/încuierea portierelor va opri mișcarea geamurilor.

CITIȚI

Dacă se produce o închidere anormală în timpul ridicării geamului cu o singură atingere a telecomenzii, luminile de semnalizare vor clipi și claxonul va suna simultan pentru a avertiza că geamul nu s-a închis corect.

AVERTIZARE

Înainte de a utiliza funcția de ridicare a geamului din telecomandă, vă rugăm să acordați o atenție sporită. Funcția de ridicare/coborâre a geamului din telecomandă poate fi utilizată numai când vehiculul este vizibil clar și când vă asigurați că pasagerii nu pot fi prinși de geam.

Funcție antiprindere geam (dacă este echipat)

Funcție antiprindere

În timpul ridicării geamului cu o singură atingere sau al ridicării geamului cu o singură atingere din telecomandă, dacă se întâlnește un obstacol în zona de protecție antiprindere și rezistența depășește o anumită valoare, geamul se va opri din ridicare și va coborî ușor. Pentru a închide geamul, îndepărtați obstacolul și acționați din nou.

Pentru a proteja sistemul de control al geamurilor, funcția antiprindere și funcția de ridicare a geamurilor cu o singură atingere vor fi anulate în anumite condiții, pentru a evita potențialele pericole pentru siguranță. În acest moment, geamul are doar funcția convențională de ridicare-coborâre. După învățarea protecției antiprindere, funcția de ridicare a geamurilor cu o singură atingere corespunzătoare va reveni la normal.

AVERTIZARE

Nu treceți părți ale corpului sau obiecte prin geam în timpul deschiderii și închiderii, chiar dacă acesta este echipat cu funcție de protecție antiprindere.

Funcție de protecție împotriva supraîncălzirii

Pentru protecția motorului, dacă operațiunea de ridicare-coborâre este efectuată continuu, funcția de protecție împotriva supraîncălzirii dezactivează în mod activ comanda comutatorului corespunzător. După ce temperatura motorului revine la normal, funcția se restabilește. Această funcție nu va afecta utilizarea altor funcții normale de ridicare-coborâre a geamului.

Anularea funcției antiprindere

Dacă se întâlnește un obstacol de două ori consecutiv, la închiderea geamului, geamul se va opri din închidere, iar funcția antiprindere va fi anulată. În cazul în care cablul bateriei este deconectat în timpul funcționării sau în afara funcționării, funcția antiprindere va fi anulată.

Funcție de învățare manuală

Dacă funcția de ridicare a geamului cu o singură atingere și funcția antiprindere nu sunt operaționale, efectuați pașii următori pentru a restabili funcționalitatea. Asigurați-vă că nu există obstacole în raza de acțiune a geamului în timpul procesului de învățare.

Pasul 1: Porniți alimentarea vehiculului în modul ON;

Pasul 2: Acționați manual comutatorul geamului pentru închiderea completă a geamului și mențineți-l astfel timp de 2 secunde, apoi eliberați comutatorul;

Pasul 3: Acționați manual comutatorul geamului pentru deschiderea completă a geamului și mențineți-l astfel timp de 2 secunde, apoi eliberați comutatorul;

Pasul 4: Acționați manual comutatorul geamului pentru închiderea completă a geamului, apoi încercați să acționați funcția de ridicare automată a geamului;

Pasul 5: Dacă geamul nu se închide automat, repetați pașii de sus pentru setare.

CITIȚI

- Dacă funcția de ridicare automată a geamului nu poate fi reluată după repetarea pașilor de mai sus, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Când rulați pe drumuri cu gropi sau denivelate, forța gravitațională poate afecta sistemul portierelor. În acest caz, geamul se poate inversa și coborî în timp ce se ridică prin funcția de ridicare a geamurilor cu o singură atingere. Probabilitatea este redusă și manifestarea normală.

ATENȚIE

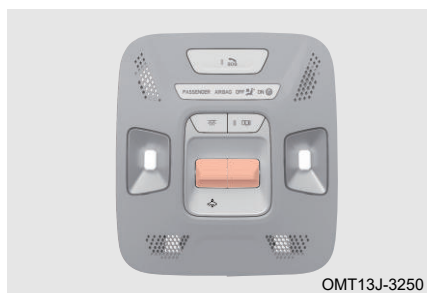
- Dacă deconectați cablul bateriei și apoi îl reconectați, funcția de ridicare automată a geamurilor și funcția antiprindere nu vor opera.
- Funcția antiprindere este o funcție de protecție a geamurilor. Nu încercați niciodată să o activați repetat folosind diverse obiecte, metode necorespunzătoare sau chiar părți ale corpului. În caz contrar, puteți deteriora mecanismul de control al geamurilor sau vă puteți răni accidental.
- Când închideți geamul, chiar dacă este echipat cu funcția antiprindere, păstrați întotdeauna zona din jur liberă. În caz contrar, dacă sistemul întâlnește un obiect subțire și nu îl poate detecta, protecția nu va funcționa. Dacă mâna sau degetul rămâne prins, se pot produce răni grave.

4. INTERIOR

4-4. Parasolar electric

Parasolar electric

Mod de utilizare



■ Deschidere/închidere parasolar

Apăsați comutatorul „↔” înapoi când parasolarul este închis, iar parasolarul va glisa în poziția de mijloc. Apăsați din nou comutatorul „↔”, iar parasolarul va glisa în poziția complet deschisă.

Apăsați comutatorul „↔” înainte când parasolarul este complet deschis, iar parasolarul va glisa în poziția de mijloc. Apăsați din nou comutatorul „↔”, iar parasolarul va glisa în poziția complet închisă.

⚠ ATENȚIE

- În cazul în care constatați că funcția antiîmpingere se declanșează în mod eronat, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

⚠ AVERTIZARE

Înainte de a închide parasolarul, verificați cu atenție situația din interiorul vehiculului pentru a vă asigura că pasagerii nu vor fi prinși.

Funcție antiîmpingere parasolar (dacă este echipat)

Funcție antiîmpingere

Când parasolarul întâlnește un obstacol în zona de protecție și rezistența depășește o anumită valoare în timpul închiderii cu o singură atingere, procesul de închidere este întrerupt, iar parasolarul va reveni în poziția inițială.

⚠ AVERTIZARE

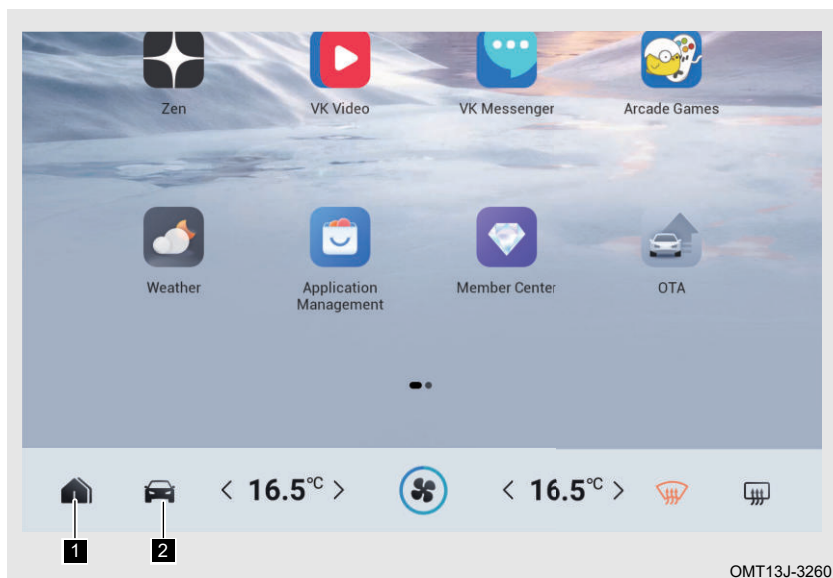
Chiar dacă parasolarul este echipat cu funcție antiîmpingere, nu întindeți părți ale corpului sau obiecte prin parasolar în timpul deschiderii și închiderii acestuia.

Funcție de protecție împotriva supraîncălzirii

Nu acționați frecvent parasolarul într-un interval scurt de timp, altfel motorul se va supraîncălzi sau va intra în starea de protecție împotriva supraîncălzirii. În acest caz, parasolarul nu va reacționa la acționarea butonului. După ce motorul se răcește, starea de protecție împotriva supraîncălzirii va fi dezactivată automat.

4-5. Sistem audio

Prezentare Audio

**1** Buton Pagină principală

Apăsați acest buton pentru accesarea ecranului principal al sistemului. Apăsați din nou pentru accesarea ecranului de aplicații pentru vehicul.

2 Buton Setare vehicul

Apăsați acest buton pentru accesarea ecranului de setări ale vehiculului, unde puteți configura funcțiile relevante.

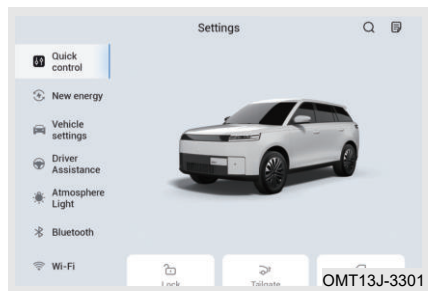
CITIȚI

- Unele modele de radio acceptă funcția DAB/RDS.
- Butonul funcțional poate fi diferit în funcție de configurația vehiculului. Vă rugăm să vedeți configurația reală a vehiculului.

4. INTERIOR

Centru de informații

Control rapid



Închidere portiere: Descuier/închidere pirtiere.
Hayon: Deschidere/închidere.
Blocare geamuri: Activare/dezactiva-re geamuri laterale pasager/blocare electronică pentru copii.
Reglarea parasolarului: 0% - 100%
Mod de rulare: ECO, Normal, Sport.
Descuier la apropiere și închidere la plecare: ON/OFF.

Activare senzor inteligent pentru hayon: ON/OFF.

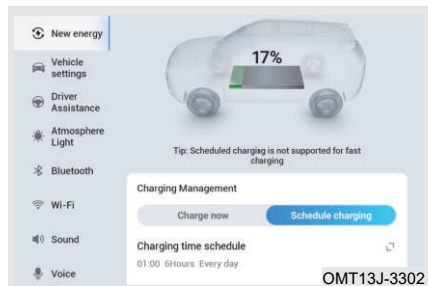
Întârziere faruri: ON/OFF.

HMA: ON/OFF.

Întâmpinare la apropiere: ON/OFF.

Reglare înălțime faruri: 0, 1, 2, 3.

Energie nouă



Management încărcare: Programare încărcare sau Încărcare acum.

Încărcare acum:

- Limită de încărcare: 0% - 100%

Programare încărcare:

- Oră programare încărcare:

Descărcare: ON/OFF.

Blocare pistol de încărcare/descărcare: ON/OFF.

Ora de plecare: ON/OFF.

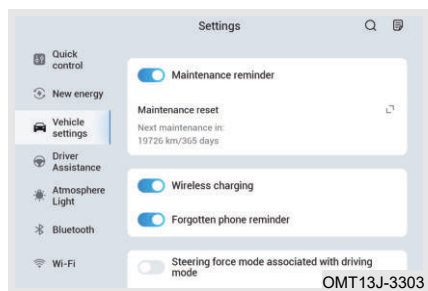
Intensitate recuperare energie: Redusă, Medie și Mare.

Protecție temperatură baterie de voltaj înalt: ON/OFF. Activați această funcție când temperatura exterioră depășește 40°C sau scade sub 15°C.

Mod de economie extremă de energie: ON/OFF.

Declinare de responsabilitate.

Setări vehicul



Personalizarea butoanelor de pe volan.

Setare înălțime deschidere hayon: 1,30 m - 1,80 m.

Sensibilitatea ștergătoarelor: Redusă, Normală, Mare și Maximă.

Mod service ștergătoare: ON/OFF.

Setări blocare portiere: Lumini, Lumini și claxon.

Blocare automată: ON/OFF.

Descuierie numai pentru portiera șoferului: ON/OFF.

Reamintire întreținere: ON/OFF.

Resetare întreținere.

Încărcare wireless: ON/OFF.

Reamintire telefon uitat: ON/OFF.

Mod forță de direcție asociat cu rularea: ON/OFF.

Mod forță de direcție: Mediu, Sport.

Reglarea pasului frânei: ON/OFF.

Sensitivitate control pas frânare: Redusă, Mare.

Senzație frânare asociată cu modul de rulare: ON/OFF.

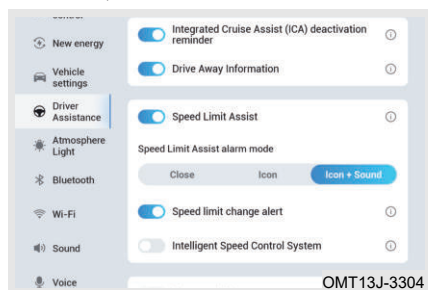
Mod senzație frânare: Mediu, Sport.

Resetare presiune pneuri: Resetare, Anulare.

Pliere automată oglinzi laterale: ON/OFF.

Detectare prezență copii în vehicul: ON/OFF.

Asistență la rulare



Avertizare dezactivare asistență integrată de croazieră (ICA): ON/OFF.

Informații pentru plecare: ON/OFF.

Asistență limită de viteză: ON/OFF.

Mod alarmă asistență limită de viteză: Oprit, Simbol și Simbol + Sunet.

Avertizare schimbare limită de viteză: ON/OFF.

Sistem inteligent de control viteză: ON/OFF.

Alarmă depășire viteză: ON/OFF.

Sistem inteligent de evitare: ON/OFF.

Avertizare coliziune frontală (FCW): ON/OFF.

Sensitivitate sistem avertizare coliziune frontală: Anticipat, Standard, Întârziat.

4. INTERIOR

Frânare automată de urgență: ON/OFF.

Asistență la rularea în marșarier: ON/OFF.

Avertizare la părăsirea benzii de rulare: ON/OFF.

Mod alarmă: Sunet, vibrație, sunet + vibrație.

Senzitivitate: Întârziată, Anticipată.

Prevenirea părăsirii benzii de rulare: ON/OFF.

Menținerea benzii de rulare în situații de urgență (ELK): ON/OFF.

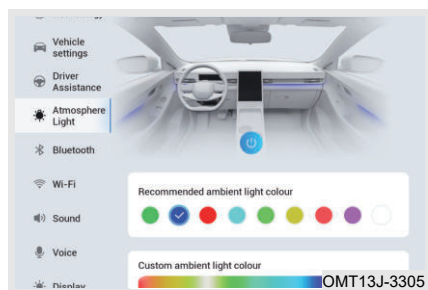
Avertizare la deschiderea portierei: ON/OFF.

Detectare unghi mort: ON/OFF.

Avertizare la coliziune din spate: ON/OFF.

Alarmă sistem de monitorizare a șoferului: ON/OFF.

Lumină ambientală



Setarea culorii recomandate pentru lumina ambientală, setarea culorii personalizate pentru lumina ambientală, intensitatea luminii ambientale, mod de rulare asociat și ritmul muzicii.

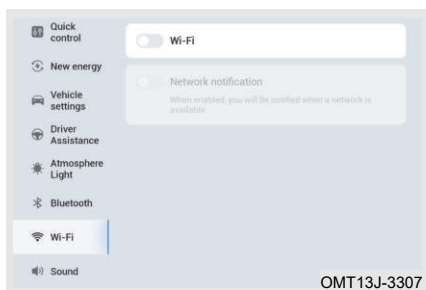
Bluetooth



Bluetooth: ON/OFF.

Conexiune Bluetooth: ON/OFF.

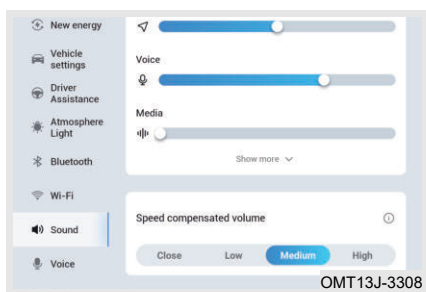
WiFi



OMT13J-3307

Comutare WiFi: ON/OFF.
Notificare rețea: ON/OFF.

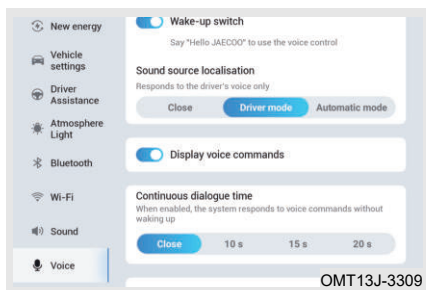
Sunet



OMT13J-3308

Se poate seta sunetul navigației, voce, media, muzică bluetooth, telefon, tonul alarmei, muzica de pornire, volumul implicit. Volum în funcție de viteză: Oprit, Redus, Mediu, Mare. Setare reglare sunet și echilibru câmp sonor. Intensitate sunet: ON/OFF. Ton la atingere: ON/OFF. Tip ton alarmă: Tradițional, Tehnologic și Modern. Anunț primire apel: ON/OFF.

Voce

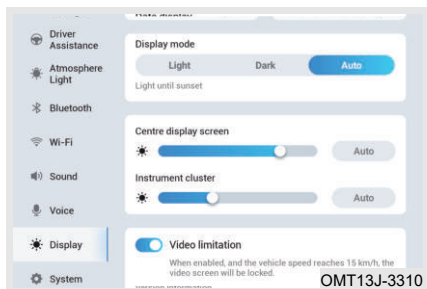


OMT13J-3309

Comutator de activare: ON/OFF. Localizarea sursei de sunet: Oprit, Mod de rulare, Mod automat. Afișarea difuzării anunțurilor vocale pe ecran: ON/OFF. Durata continuă a dialogului: Oprit, 10 secunde, 15 secunde, 20 secunde.

4. INTERIOR

Ecraan



Setare imagine de fundal și ecran oprit.

Mod luminozitate: Auto, Întunecat, Luminos.

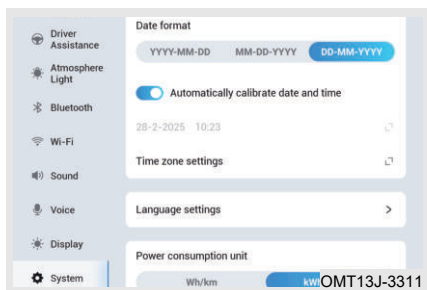
Setare ecran de control central și panou de instrumente.

Restricții video: ON/OFF.

Curățare ecran.

Setare resetare.

Sistem



Despre: Informații despre versiune, numele dispozitivului, spațiu de stocare și restabilirea setărilor din fabrică.

Setare navigație ghidată manual.

Ceas 24 ore: ON/OFF.

Afișare dată: Y-M-D, M-D-Y, D-M-Y.

Calibrare automată dată și oră:

ON/OFF.

Setare fus orar.

Setare limbă.

Unitate de măsurare a consumului de combustibil: km/L, L/100km.

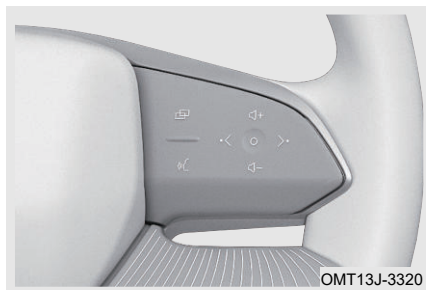
Vizualizare informații despre versiune și stocare.

Setare pentru restabilire setări implicite.

CITIȚI

Setările diferă în funcție de butoanele vehiculului. Vă rugăm să vedeți vehiculul propriu-zis.

Buton Audio



Buton „”: Apăsați scurt pentru a comuta circular între zonele de afișare a informațiilor de pe panoul de instrumente.

Buton recunoaștere vocală „”: Apăsați scurt pentru activarea funcției de recunoaștere vocală; apăsați lung pentru activarea asistentului vocal pentru telefon (este necesară conectarea telefonului).

"○": Apăsați scurt pentru dezactivarea sunetului.

"◀+": Apăsați scurt pentru a mări volumul.

"◀-": Apăsați scurt pentru a micșora volumul.

"<": Apăsați scurt pentru a trece la melodia anterioară în modul muzică;
Apăsați scurt pentru a trece la postul anterior în modul radio.

">": Apăsați scurt pentru a trece la următoarea piesă în modul muzică;
Apăsați scurt pentru a trece la următorul post în modul radio.

Funcție de recunoaștere vocală (dacă este echipat)

Funcția de recunoaștere vocală poate fi activată folosind următoarele metode când sistemul audio este pornit:

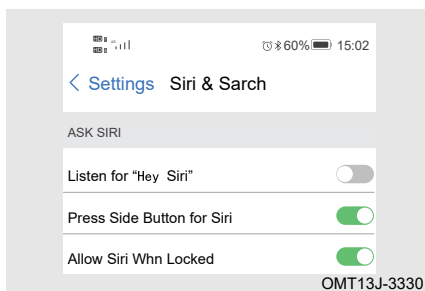
Metoda 1: Spuneți direct cuvântul de activare pentru activarea funcției de recunoaștere vocală.

Metoda 2: Apăsați scurt butonul de recunoaștere vocală „” de pe volan pentru activarea funcției de recunoaștere vocală.

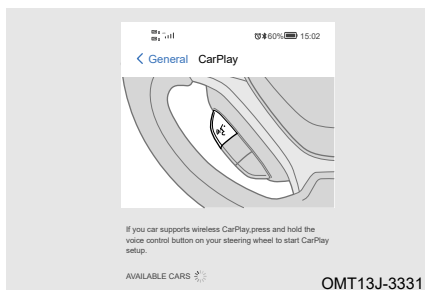
Asociere telefon

Apple CarPlay (iOS)

■ Metodă de conectare

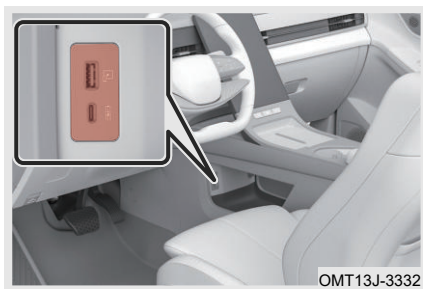


Pasul 1: Activați opțiunea Ascultă pentru „Hey Siri” și glisați butonul ON Siri pe ecranul Setări (Siri și căutare) al telefonului;



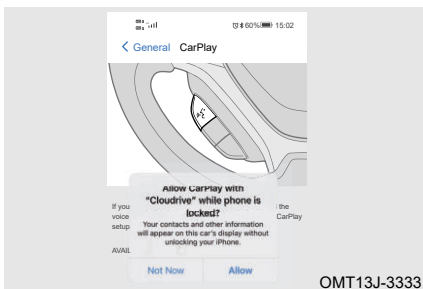
Pasul 2: Activați CarPlay în ecranul Setări (General) al telefonului;

4. INTERIOR



Pasul 3: Conectați mufa USB și telefonul folosind cablul de date original;

Notă: Numai mufa USB „” acceptă funcția de redare pe ecran Apple CarPlay.



Pasul 4: Selectați Permiteți pe ecranul de solicitare a permisiunii CarPlay;

Pasul 5: Accesați ecranul Apple CarPlay pentru redare de ecran.

■ Conexiune wireless CarPlay (dacă este echipat)

Pasul 1: Activați hotspotul pe telefonul Apple, interfața audio WIFI a unității audio este conectată la hotspotul telefonului.

Pasul 2: Conectați telefonul Apple la Bluetooth pe unitatea audio principală.

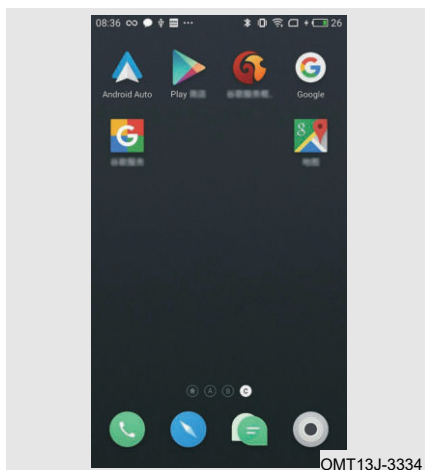
Pasul 3: Selectați Carplay în funcție de interfața care apare pe unitatea audio principală sau pe telefon.

Pasul 4: Efectuați conexiunea de asociere în conformitate cu interfața pop-up de pe telefon; după conectarea cu succes, unitatea audio principală afișează interfața Carplay.

Pasul 5: Intrați în ecranul Apple CarPlay.

Android auto (android)

■ Metodă de conectare



OMT13J-3334

Pasul 1: Instalați Google Framework;

Pasul 2: Efectuați instalarea în Google Play și rulați Android Auto, instalați toate programele software de asistență conform instrucțiunilor sistemului și actualizați programul existent, iar apoi Android Auto va funcționa normal după finalizarea actualizării.

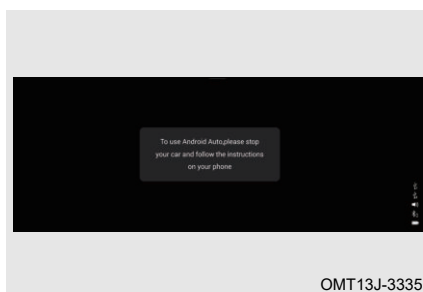


OMT13J-3332

Pasul 3: Conectați mufa USB și telefonul utilizând cablul de date original;

Notă: Numai priza USB „ ” acceptă funcția de redare ecran Android Auto. Înainte de conectarea telefonului, activați permisiunile pentru programe în setările telefonului.

Pasul 4: Dacă acest telefon este conectat la vehicul pentru prima dată (va apărea un mesaj pe unitatea principală, vă rugăm să urmați instrucțiunile de pe telefonul mobil, opriți vehiculul și acționați frâna de mână), atunci setarea primei conexiuni poate fi finalizată;



OMT13J-3335

Pasul 5: Apăsați „Android Auto” pe ecranul principal audio pentru a intra în interfața de navigație „Android Auto”.

■ Conexiune wireless Android Auto

Pasul 1: Activați comutatorul wireless Android Auto pe telefon.

Pasul 2: Activați hotspotul Wi-Fi pe unitatea principală.

Pasul 3: Efectuați asocierea Bluetooth între unitatea principală și telefon.

4. INTERIOR

Pasul 4: După conectarea Bluetooth, pe unitatea principală va apărea un mesaj care vă va reaminti să porniți Android Auto wireless. Apăsați „START” pentru a finaliza conectarea wireless la Android Auto.

4-6. Sistem de aer condiționat

Aer condiționat automat



1 Zona de reglare a temperaturii pe partea șoferului

2 Zona de reglare a fluxului de aer

3 Buton Mod inteligent (dacă este echipat)

4 Buton A/C

5 Buton de pornire

6 Buton SYNC

7 Dezaburire și dejivrare parbriz

8 Dejivrare lunetă/ oglinzi laterale

9 Mod Față

10 Mod Podea

11 Mod Dejivrare

12 Buton Modul aer din exterior/recirculare

13 Buton AUTO

14 Zona de reglare a temperaturii pentru pasagerul din față

Notă: Butonul funcțional poate fi diferit în funcție de configurația vehiculului. Vă rugăm să vedeți configurația reală a vehiculului.

 CITIȚI

Ecranul principal audio afișează ecranul de funcționare al sistemului de aer condiționat prin glisarea ecranului principal audio în sus din partea de jos.

Reglare volum flux de aer

Acționați butonul pentru reglarea fluxului de aer.

Reglare temperatură

Acționați zona de reglare a temperaturii pentru a regla temperatura aerului condiționat.

Buton Mod aer din exterior/recirculare

Acționați butonul Mod aer din exterior/recirculare pentru a comuta între modurile aer din exterior și recirculare.

Apăsați butonul Mod aer din exterior/recirculare. Dacă indicatorul se aprinde, înseamnă că se află în modul recirculare aer; dacă indicatorul se stinge, înseamnă că se află în modul aer din exterior.

Utilizați modul recirculare în următoarele condiții:

- În medii cu mult praf.
- Pentru a preveni pătrunderea mirosurilor din exterior.
- Pentru a preveni pătrunderea gazelor de eșapament din exterior în vehicul.
- Pentru a răci sau încălzi rapid aerul din vehicul.

Buton A/C

Acționați butonul A/C pentru activarea funcției de răcire a aerului condiționat. Când indicatorul de pe butonul A/C se aprinde, înseamnă că a fost pornit compresorul A/C. Când indicatorul se stinge, înseamnă că acesta a fost oprit.

Buton de pornire

Apăsați butonul de pornire pentru a porni sau opri sistemul de aer condiționat.

Dezaburire și dejivrare parbriz

Acționați butonul de dezaburire și dejivrare a parbrizului pentru activarea funcției dezaburire și dejivrare parbriz.

Când indicatorul de dezaburire și dejivrare a parbrizului se aprinde, înseamnă că funcția dezaburire și dejivrare parbriz începe să funcționeze. Când indicatorul se stinge, înseamnă că funcția dezaburire și dejivrare parbriz încetează să funcționeze.

Dezaburirea și dejivrarea parbrizului: Cea mai mare parte a fluxului de aer este direcționată către parbriz, iar o mică parte către geamurile laterale. Când volumul fluxului de aer nu este în poziția OFF, apăsarea butonului de dezaburire și dejivrare a parbrizului va porni forțat modul de recirculare aer din exterior și compresorul de aer condiționat.

4. INTERIOR

Pentru un efect optim de dezaburire și dejivrare, procedați după cum urmează:

Pasul 1: Înainte de a conduce, asigurați-vă că suprafața interioară a geamului este curată și uscată. Dacă există praf sau picături de apă vizibile, este necesar să le ștergeți;

Pasul 2: Reglarea fluxului de aer: reglați la nivelul maxim;

Pasul 3: Reglarea temperaturii: reglați la o temperatură confortabilă;

Pasul 4: Comutarea butonului pentru modul aer din exterior/recirculare: selectați modul aer din exterior/recirculare;

Pasul 5: Reglarea modului: apăsați butonul de dejivrare sau reglați la Modul Podea/Dejivrare;

Pasul 6: Porniți sistemul de răcire, indicatorul A/C se aprinde.

CITIȚI

- Când dezaburiți în climat umed (cum ar fi ploaie și zăpadă), vă rugăm să mențineți aerul condiționat pornit. Dacă aerul condiționat este oprit, efectul de dezaburire va fi afectat.
- Când dezaburiți în climat umed (cum ar fi ploaie și zăpadă), vă rugăm să mențineți modul aer din exterior. Dacă este selectat modul recirculare aer, efectul de dezaburire va fi afectat.
- Când dezaburiți în timpul iernii, mențineți modul aer din exterior. Pentru a regla direcția căldurii parțiale, orientați orificiile de aerisire de pe ambele părți ale panoului de bord către ambele părți ale geamurilor; când temperatura exterioară este peste 0°C, este necesară dezaburirea auxiliară a aerului condiționat.
- Dacă aerul condiționat nu răcește, efectul de dezaburire va fi afectat. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- După dejivrare sau dezaburire, reglați modul și volumul fluxului de aer la poziția corespunzătoare pentru a îmbunătăți confortul în vehicul.

ATENȚIE

- Pentru siguranța la rulare, utilizați corect funcția de dezaburire.
- Nu utilizați modul de recirculare a aerului pentru o perioadă lungă de timp iarna, altfel parbrizul se va aburi rapid.
- Vizibilitatea redusă crește riscul de accidente rutiere și de răniri. Prin urmare, pentru siguranța traficului este foarte important să asigurați o vizibilitate bună în timpul rulării.

Dejivrare lunetă/oglinzi laterale

După pornirea vehiculului, apăsați butonul de dejivrare spate pentru a activa/dezactiva funcția dejivrare lunetă/oglinzilaterale.

Funcția dejivrare lunetă/oglinzi laterale se va dezactiva automat după circa 20 de minute de funcționare.

⚠ ATENȚIE

- Funcția de dejivrare oglinzi laterale nu este o dotare standard. Vă rugăm să vedeți configurația reală a vehiculului.
- Nu zgâriați și nu deteriorați firele încălzitorului când curățați luneta sau oglinda laterală.
- Asigurați-vă că funcția de dejivrare a lunetei/oglinzii laterale este oprită după dezaburirea sau dejivrarea lunetei/oglinzii laterale.
- Când bateria (12 V) este descărcată, funcția dejivrare lunetă/oglinzi laterale poate să nu se activeze pentru a asigura pornirea normală a vehiculului.

⚠ AVERTIZARE

Pentru a evita arsurile, nu atingeți luneta/oglinda laterală când funcția de dejivrare a lunetei/oglinzii laterale este activă sau imediat după ce a fost oprită.

Buton AUTO (dacă este echipat)

Apăsați butonul AUTO pentru activarea modului automat.

Sistemul rămâne în modul automat în următoarele condiții:

- Apăsați butonul AUTO în modul automat, iar sistemul nu iese din modul automat.
- În modul automat, butoanele pentru aer din exterior/recirculare și funcția aer din exterior/recirculare ies din controlul automat, iar celelalte funcții rămân în modul automat.
- Când acționați butonul A/C sau butonul de reglare a modului ori reglați volumul fluxului de aer în modul automat, funcția acționată va ieși din modul automat, însă celelalte funcții vor rămâne în modul automat.

Buton SYNC

Apăsați butonul SYNC pentru a comuta între modul simplu și modul dual (temperatura aerului condiționat pentru șofer/pasagerul din față poate fi reglată separat).

Mod inteligent (dacă este echipat)

Încălzire rapidă

Toate geamurile sunt închise, încălzirea scaunelor este pornită, recircularea din exterior este pornită cu volumul maxim al fluxului de aer și temperatura cea mai ridicată, iar modul podea este activat. Așteptați până când temperatura interioară atinge temperatura confortabilă sau apăsați manual acest buton pentru a opri automat încălzirea rapidă.

Răcire rapidă

Toate geamurile sunt închise, ventilația scaunelor este pornită, recircularea internă este pornită cu fluxul maxim de aer și temperatura minimă, iar modul față este activat. Așteptați până când temperatura internă atinge temperatura confortabilă sau apăsați manual acest buton pentru a opri automat răcirea rapidă.

Purificare inteligentă

Recircularea exterioară este activată cu fluxul maxim de aer. Lăsați-o să funcționeze câteva minute sau apăsați manual acest buton pentru a opri automat purificarea inteligentă.

CITIȚI

Încălzirea/ventilația scaunelor nu este standard. Vă rugăm să vedeți vehiculul propriu-zis.

Reglare mod

Reglarea modului se poate realiza prin acționarea butonului de reglare a modului (modul dejivrare, modurile față și podea pot fi combinate) de pe panoul de control al aerului condiționat sau butonul tactil de pe ecran.

" " Mod dejivrare: Fluxul de aer iese din ieșirea de dejivrare.

" " Mod Față: Fluxul de aer este evacuat din orificiul central și din orificiile laterale de pe ambele părți.

" ": Fluxul de aer este evacuat prin evacuarea de la podea.

CITIȚI

- Modul Față și modul Dejivrare nu pot fi combinate.
- Dacă parbrizul se aburește în timpul conducerii, se recomandă utilizarea modului dejivrare. Apăsați butonul pentru dezaburire și dejivrare.

Funcție încălzire A/C

După pornirea vehiculului, acționați zona de reglare a temperaturii sistemului audio și zona de reglare a fluxului de aer. Se recomandă reglarea modului la podea și oprirea sistemului de răcire (indicatorul A/C se stinge, iar compresorul de aer condiționat încetează să funcționeze) sau setarea temperaturii la 22°C sau mai mult. Apăsăți butonul AUTO, iar aerul condiționat va funcționa automat și va încălzi la o temperatură confortabilă.

Activarea modului AUTO și setarea temperaturii la 22°C va echilibra mai bine efectul A/C și consumul de energie. Dacă cererea de încălzire este mai mare, se recomandă activarea modului AUTO și setarea temperaturii peste 22°C pentru un efect mai bun.

Funcție răcire A/C

După pornirea vehiculului, apăsați butonul AUTO al sistemului audio, iar sistemul de climatizare controlează automat funcționarea modului, volumul fluxului de aer, modul aer din exterior/recirculare și sistemul de răcire. Pentru a se adapta la fizicul diferit al persoanelor, temperatura setată poate varia în sus și în jos la 22°C, ceea ce permite obținerea celui mai bun efect de răcire. Activarea modului AUTO și setarea temperaturii la 22°C va echilibra mai bine efectul A/C și consumul de energie. Dacă cererea de răcire este mai mare, se recomandă activarea modului AUTO și setarea temperaturii sub 22°C pentru un efect mai bun.

■ Pentru un efect de răcire optim, mențineți suprafața filtrului de aer condiționat curată, fără obstrucții vizibile, apoi procedați după cum urmează:

1. Reglați fluxul de aer la nivelul maxim;
2. Reglați temperatura la Max Cool (Răcire maximă);
3. Reglați modul aer din exterior/recirculare la modul recirculare aer;
4. Reglați modul la modul Față;
5. Porniți sistemul de răcire (indicatorul A/C se aprinde și compresorul de aer condiționat începe să funcționeze).

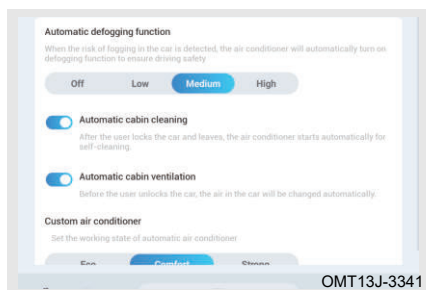
CITIȚI

- Murdăria și blocajele de pe suprafața condensatorului sistemului de aer condiționat pot cauza o răcire inefficientă. Mențineți condensatorul curat.
- Când aerul este răcit rapid în condiții de umiditate și căldură, este posibil să se formeze abur la ieșire, acest lucru fiind normal.
- Când temperatura este scăzută, în timpul iernii, chiar dacă indicatorul se aprinde după acționarea butonului A/C, compresorul nu poate fi pornit.
- După funcționarea sistemului de răcire A/C, este posibil ca o cantitate mică de apă să se scurgă din conducta de scurgere a aerului condiționat și să formeze o baltă sub vehicul, ceea ce este normal.
- După ce temperatura din vehicul scade la o temperatură mai mică, compresorul se va opri automat pentru a reduce influența asupra puterii sistemului de alimentare și a consumului de energie; lucru normal.
- Agentul frigorific din sistemul de aer condiționat se va reduce în timp. Dacă simțiți că efectul de răcire al aerului condiționat este slab, vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Se recomandă pornirea sistemului de răcire A/C cel puțin 5 minute în fiecare lună și deschiderea simultană a geamului, pentru a preveni deteriorarea sistemului A/C din cauza lipsei de lubrifiant și mirosul neplăcut al evaporatorului din cauza umezelii și a bacteriilor.
- În timpul accelerării bruște, depășirii și urcării, sistemul de alimentare are nevoie de mai multă putere pentru compensare. În acest moment, dacă A/C funcționează, compresorul se poate opri automat. Dacă nu se oprește și simțiți lipsa puterii, se recomandă oprirea aerului condiționat.

AVERTIZARE

- Pentru a prelungi durata de viață a sistemului A/C, nu îl utilizați o perioadă lungă de timp la viteză redusă când utilizați funcția de răcire.
- Este interzisă repararea sistemului A/C de către utilizator, deoarece agentul frigorific de înaltă presiune este nociv pentru sănătate; este necesar să vă adresați unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Vă rugăm să achiziționați agent frigorific special și lubrifiant pentru compresor de la un dealer autorizat, în caz contrar, deteriorările sistemului cauzate de acest lucru nu sunt acoperite de garanție.
- Pe vreme caldă, temperatura din vehiculul închis va crește rapid din cauza razelor solare, ceea ce poate provoca rănirea sau decesul persoanelor sau animalelor, în special în cazul sugarilor și copiilor foarte mici.

Setări A/C



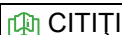
Porniți motorul vehiculului și următoarele funcții pot fi setate pe ecranul de setări A/C.

[Funcție automată dezaburire]: A/C va efectua automat dezaburirea când există riscul de aburire în vehicul, pentru siguranță la rulare.

[Purificarea automată a habitaculului]: Aerul condiționat va efectua purificarea automată la ora stabilită, după ce utilizatorul încuie și părăsește vehiculul.

[Ventilația automată a habitaculului]: Vehiculul va fi ventilat automat înainte ca utilizatorul să deschidă și să intre în vehicul.

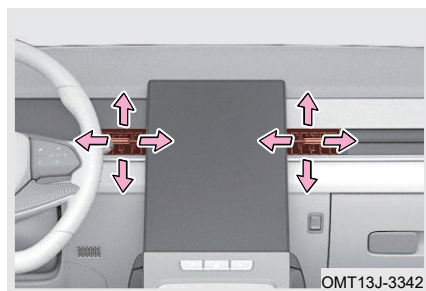
[Aer condiționat personalizat]: Setați starea de funcționare a aerului condiționat automat.



Setările diferă în funcție de vehicul. Vă rugăm să vedeți vehiculul propriu-zis.

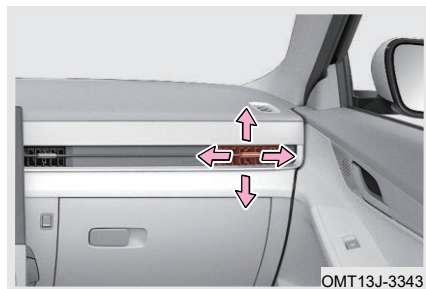
Control flux de aer ventilație

Ventilații față



Mutați cu mâna levierul de reglare a ventilațiilor centrale în sus și în jos, la stânga și la dreapta pentru a regla direcția fluxului de aer.

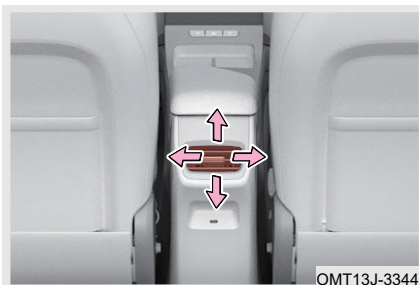
Ventilații laterale față



Mutați cu mâna levierul de reglare a ventilațiilor laterale stânga/dreapta în sus și în jos, la stânga și la dreapta, pentru a regla direcția fluxului de aer.

4. INTERIOR

Ventilații pe al doilea rând

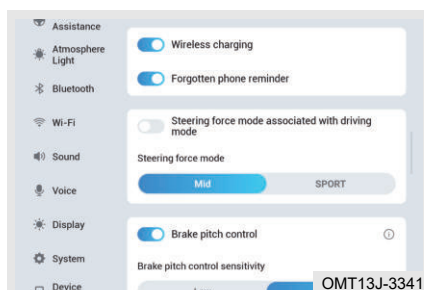


Mutați cu mâna levierul de reglare a ventilației de pe al doilea rând în sus, în jos, la stânga sau la dreapta pentru a regla direcția fluxului de aer.

4-7. Încărcare fără fir

Încărcare fără fir (dacă este echipat)

Încărcarea fără fir utilizează tehnologia de inducție electromagnetică, în mod convenabil și sigur, pentru a oferi o experiență mai bună în timpul conducerii.



Cu vehiculul în stare READY, activați încărcarea wireless prin sistemul audio.

Cu vehiculul în stare READY, activați reamintirea telefonului uitat prin sistemul audio.

Mod de utilizare



Când vehiculul este în stare READY, în momentul în care încărcarea wireless începe să funcționeze după plasarea telefonului mobil în zona de detectare a încărcării wireless, sistemul audio afișează „ ”. Sistemul audio afișează „ ” după finalizarea încărcării.

■ În următoarele condiții, încărcarea fără fir poate să nu funcționeze corect:

- Telefonul nu poate fi încărcat dacă partea din spate a telefonului se află la o distanță mai mare de 6 mm de zona de detectare a încărcării fără fir.

- Telefonul mobil nu poate fi încărcat dacă partea din spate a telefonului are un metal gros (cum ar fi o monedă, carcasa metalică a telefonului mobil), iar unitatea audio afișează „! ”.
- Când temperatura suprafeței zonei de detectare a încărcării fără fir este mai mare de 65°C din cauza expunerii la soare, modulul de încărcare fără fir va declanșa auto-protecția și telefonul mobil nu poate fi încărcat.

CITIȚI

- Funcția de încărcare wireless trebuie setată în sistemul audio (pentru detalii, vedeți secțiunea „Sistem audio”).
- Funcția de încărcare wireless acceptă numai telefoane mobile cu funcție de încărcare wireless.
- Vă rugăm să așezați telefonul mobil în centrul slotului pentru telefonul mobil. Dacă accelerați, decelerați sau virați brusc în timpul rulării, telefonul mobil se va mișca, ceea ce poate afecta eficiența și stabilitatea încărcării.

ATENȚIE

- În timpul utilizării normale a vehiculului, va exista o protecție temporară a încărcării, astfel încât vehiculul să poată identifica cheia inteligentă.
- Dacă telefonul mobil nu acceptă funcția de încărcare fără fir, se recomandă să nu utilizați funcția. Calitatea plăcilor de încărcare fără fir disponibile pe piață este variabilă, iar utilizarea frecventă poate duce la deteriorarea acestora (de exemplu, defectarea funcției, contact defectuos al interfeței, defectarea sistemului de recunoaștere a obiectelor metalice străine etc.).
- Nu așezați monede, chei, carduri cu cip sau alte obiecte metalice în zona de încărcare. În caz contrar, obiectul metalic se poate încălzi, ceea ce poate duce la încărcarea anormală sau la accidente de siguranță. Dacă se constată prezența unor corpuri străine metalice între telefonul mobil și placa de încărcare, funcția de încărcare wireless trebuie oprită imediat. Nu îndepărtați imediat corpurile străine cu mâna, pentru a evita arsurile.

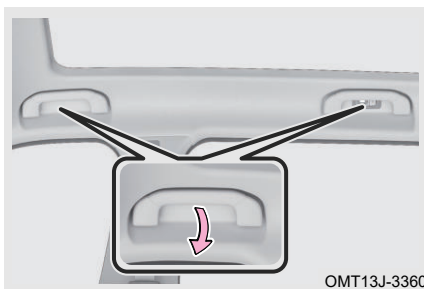
Funcție reamintire telefon

Cu vehiculul oprit, deschideți portiera șoferului. Dacă telefonul mobil este lăsat în zona de încărcare wireless, se emite un semnal sonor de avertizare.

4. INTERIOR

4-8. Mâner de sprijin și cârlig pentru haine

Mâner de sprijin

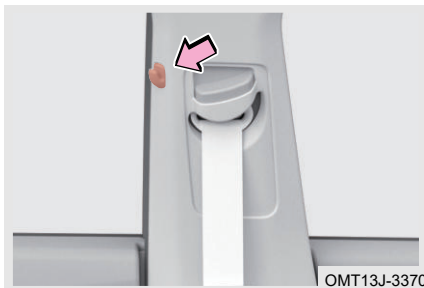


Mânerile de sprijin sunt instalate deasupra portierei pasagerului din față și, respectiv, deasupra portierelor din spate.

⚠ ATENȚIE

- Nu utilizați mânerul de sprijin când urcați sau coborâți din vehicul sau când vă ridicați de pe scaun.
- Pentru a preveni deteriorarea mânerelor de sprijin, nu așezați obiecte grele pe acestea.

Cârlig pentru haine (dacă este echipat)



Cârligul pentru haine este amplasat în partea superioară a panoului de finisare al stâlpului B.

⚠ ATENȚIE

Nu agățați umerașe sau alte obiecte dure sau ascuțite pe cârligul pentru haine. În cazul declanșării airbagului lateral cortină, aceste obiecte pot fi proiectate în interior, provocând decesul sau răni grave.

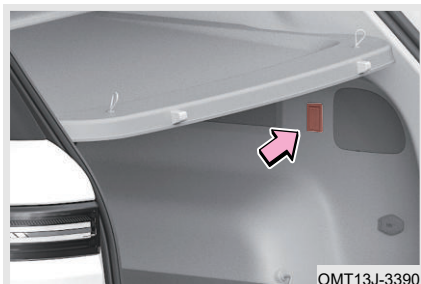
Cârlige

Cârlig pe planșa de bord (dacă este echipat)



Cârligul de pe planșa de bord se află în partea stângă a torpedoului.

Cârlig pentru bagaje



Cârligul pentru bagaje este amplasat pe ambele părți ale portbagajului.

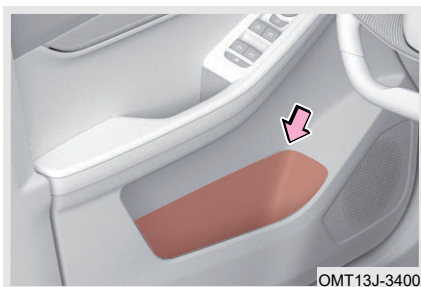
AVERTIZARE

Nu agățați obiecte grele (până la 3 kg) de cârlig pentru a evita deteriorarea acestuia.

4-9. Spații de depozitare

Spații de depozitare

Spații de depozitare în portiere



Spațiile de depozitare de pe portierele din față și din spate pot fi utilizate pentru depozitarea hârtiilor, sticlelor și a altor obiecte.

4. INTERIOR

Torpedou



Torpedoul este utilizat pentru depozitarea hârtiilor, manualelor etc.

AVERTIZARE

Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că torpedoul este închis bine. În caz contrar, în cazul unei frânări bruște sau al unei manevre de urgență, acest lucru poate provoca accidente și răni grave sau chiar decesul.

Buzunare pe spătarele scaunelor



Scaunele din față sunt echipate cu buzunare de depozitare pe partea din spate, care pot fi folosite pentru a depozita documente, broșuri etc.

Compartiment pentru cotieră pe consola auxiliară

Compartimentul pentru cotieră de pe consola auxiliară este utilizat pentru depozitarea hârtiilor, instrucțiunilor și a altor obiecte.



Ridicați capacul pentru a deschide compartimentul de depozitare a consolei auxiliare.

⚠️ AVERTIZARE

- Adulții sau copiii nu au voie să stea pe compartimentul cotierei de pe consola auxiliară a planșei de bord..
- Compartimentul pentru cotieră de pe consola auxiliară trebuie să fie închis când vehiculul este în mișcare, iar deschiderea lui poate împiedica mișcarea brațului șoferului și rănirea acestuia.

Compartiment de depozitare în față (dacă este echipat)

Compartimentul frontal este utilizat pentru depozitarea hârtiilor, instrucțiunilor și a altor obiecte.

4

INTERIOR

⚠️ AVERTIZARE

Se recomandă să nu depozitați obiecte mari și grele care ar putea deteriora compartimentul de depozitare din față și ar putea afecta siguranța la rulare.

Suport pentru pahare (dacă este echipat)

Suportul pentru pahare din față este amplasat pe consola auxiliară.



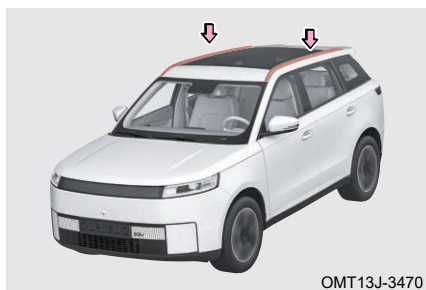
Suportul pentru pahare din spate este amplasat în cotiera centrală din spate.

4. INTERIOR

AVERTIZARE

- Acoperiți bine paharul sau cutia cu băutură pentru a preveni stropirea cu apă sau băuturi.
- Nu așezați decât pahare sau cutii cu băuturi în suportul pentru pahare, pentru a preveni aruncarea acestor obiecte din suportul pentru pahare și provocarea de răniri în cazul unui accident sau al unei frânări de urgență.

Șine plafon (dacă este echipat)



Șinele de plafon este utilizat pentru încărcarea bagajelor, putând suporta 75 kg. Supraîncărcarea va provoca deteriorarea șinelor, a plafonului caroseriei și a altor componente, iar diversele probleme cauzate de supraîncărcare nu sunt acoperite de garanție.

ATENȚIE

- Nu supraîncărcați șinele de plafon..
- Când utilizați șinele de plafon pentru transport, lungimea și lățimea totală a încărcăturii nu trebuie să depășească dimensiunile vehiculului.
- Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că încărcătura este fixată bine pe șinele de plafon.
- Aveți grijă să nu zgâriați suprafața plafonului; dacă este necesar, așezați o pătură sau un alt material de protecție între încărcătură și plafon.

AVERTIZARE

- Așezați bagajele uniform. Încărcarea necorespunzătoare poate duce la pierderea controlului direcției sau frânării, care poate provoca răniri grave sau deces.
- Încărcarea bagajelor pe șinele de plafon va ridica centrul de greutate al vehiculului. Evitați vitezele mari, pornirile bruște, virajele strânse, frânările bruște sau manevrele abrupte, altfel poate avea loc pierderea controlului sau răsturnarea vehiculului din cauza incapacității de a opera vehiculul.

4-10. Prize de alimentare și mufe USB

Prize de alimentare

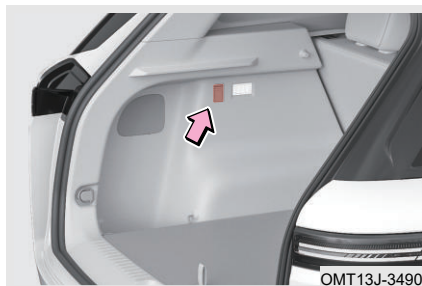
Priză de alimentare față



Priza de alimentare din față se află sub partea frontală a consolei auxiliare.

Priza de alimentare poate fi utilizată numai când vehiculul este pornit.

Priză de alimentare spate



Priza de alimentare din spate se află în partea stângă a portbagajului.

Priza de alimentare poate fi utilizată numai când vehiculul este pornit.

⚠ ATENȚIE

- Pentru a preveni arderea siguranței, nu utilizați echipamente electrice cu putere mare (120 W sau mai mult).
- Pentru a preveni descărcarea bateriei, nu utilizați priza de alimentare mai mult decât este necesar când motorul nu funcționează.
- Nu introduceți obiecte și nu lăsați lichidele să intre în priză, ci numai dispozitivele adecvate; pot avea loc defecțiuni sau scurtcircuite.

4. INTERIOR

Mufe USB

Mufă USB față



Mufa USB față este situată sub partea frontală a consolei auxiliare. Mufă de tip C „”: poate fi utilizată pentru încărcarea echipamentelor electrice cu consum redus de energie, cum ar fi telefoanele etc. Mufă USB „”: poate fi utilizată pentru citirea discurilor U, conectarea telefoanelor și încărcarea echipamentelor electrice cu consum redus de energie, cum ar fi telefoanele mobile etc.

Mufă USB spate

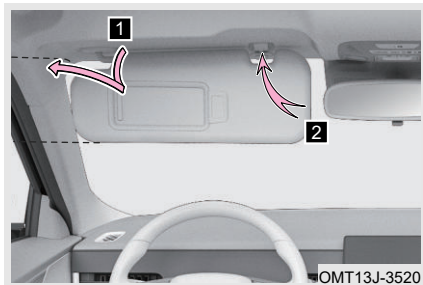


Mufa USB din spate poate fi utilizată pentru încărcarea echipamentelor electrice cu consum redus de energie, cum ar fi telefoanele mobile etc. Mufa USB din spate este situată sub evacuarea de aer din spatele cotierei centrale.

4-11. Parasolare și oglinzi cosmetice

Parasolare și oglinzi cosmetice

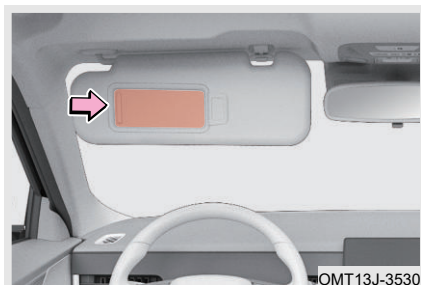
Parasolar



Înclinați parasolarul în jos.

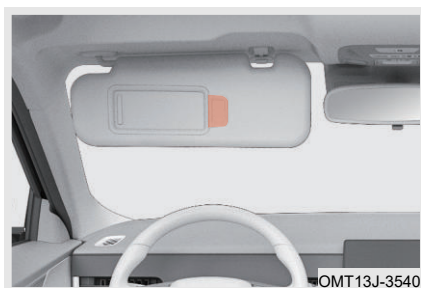
- 1** Coborâți parasolarul.
- 2** Detașați cârligul și rotiți-l spre exterior pentru a estompa lumina laterală.

Oglindă cosmetică



Mutați capacul glisant a oglinzii cosmetice în poziție orizontală pentru a utiliza oglinda. În cazul vehiculelor echipate cu lumină pentru oglinda cosmetică, lumina corespunzătoare se va aprinde la deschiderea capacului.

Clemă pentru bilete



Parasolarul este echipat cu o clemă pentru bilete. Coborâți parasolarul pentru a-l utiliza.

4

INTERIOR

4-12. Capotă

Deschiderea/închiderea capotei



Pasul 1: Capota se va ridica ușor atunci când maneta de eliberare a capotei este trasă de două ori;
 Pasul 2: Ridicați capota și susțineți sub acțiunea arcului pneumatic;
 Pasul 3: Coborâți capota și închideți-o cu mâinile până când zăvorul se blochează;
 Pasul 4: După închiderea capotei, ridicați ușor capota pentru a verifica dacă este complet închisă.

4. INTERIOR

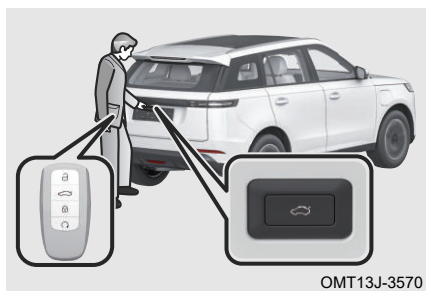
⚠️ ATENȚIE

- Înainte de a închide capota, verificați dacă nu ați lăsat unelte, cârpe etc. în compartimentul motorului.
- Când închideți capota, nu o apăsați cu mâna, altfel se poate deforma.
- Asigurați-vă că capota este închisă înainte de a porni, altfel pot avea loc accidente și răni corporale.

4-13. Hayon

Hayon manual

Deschiderea/închiderea hayonului



Metoda 1: Cu închiderea centralizată descuiată, apropiați-vă de partea din spate a vehiculului, apăsați comutatorul exterior de pe hayon și ridicați-l pentru deschidere.

Metoda 2: Cu închiderea centralizată încuiată, apropiați-vă de partea din spate a vehiculului având cheia inteligentă asupra dvs., apăsați comutatorul exterior al hayonului și ridicați-l pentru deschidere.



Trageți mânerul de asistență al hayonului în jos și eliberați-l înainte hayonul să fie complet închis. Asigurați-vă că este complet închis înainte de a părăsi vehiculul.

📖 CITIȚI

Când închiderea centralizată este cuplată, deblocați mai întâi închiderea centralizată, apoi deschideți hayonul cu ajutorul comutatorului exterior.

⚠️ AVERTIZARE

Asigurați-vă că hayonul este închis înainte de a porni la drum, altfel pot apărea accidente și deteriorări ale pieselor aferente.

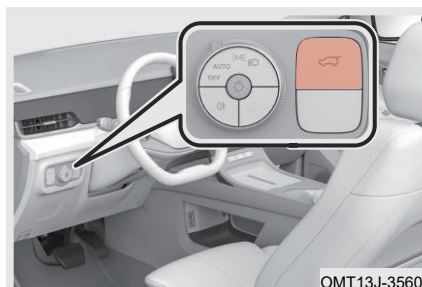
Hayon acționat electric (dacă este echipat)

Pentru confortul dvs., hayonul electric poate fi deschis sau închis în mai multe moduri.

Control de la distanță cu cheia inteligentă

În timp ce alimentarea vehiculului este oprită, apăsați lung butonul de deschidere a hayonului de pe cheia inteligentă, iar acesta se va deschide/închide.

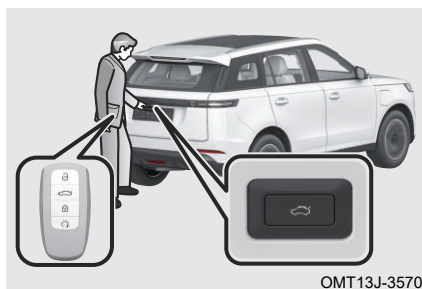
Comutator pe portiera șoferului



Cu închiderea centralizată descuiată, apăsați lung butonul „”, luminile de semnalizare se vor aprinde și hayonul electric se va deschide/închide.

Când hayonul electric este în mișcare, apăsați butonul „” pentru a suspenda acțiunea.

Comutator exterior hayon



Metoda 1: Cu închiderea centralizată descuiată, apropiați-vă de partea din spate și apăsați comutatorul exterior de pe hayon, luminile de semnalizare se vor aprinde și hayonul electric se va deschide/închide.

Metoda 2: Cu închiderea centralizată încuiată, apropiați-vă de partea din spate a vehiculului având cheia inteligentă asupra dvs. și apăsați comutatorul exterior al hayonului, luminile de semnalizare se vor aprinde și hayonul electric se va deschide/închide.

CITIȚI

Cu vehiculul în modul READY și încuiat, vă rugăm să descuiați mai întâi închiderea centralizată, apoi să deschideți hayonul folosind comutatorul exterior.

4. INTERIOR

Comutator interior hayon



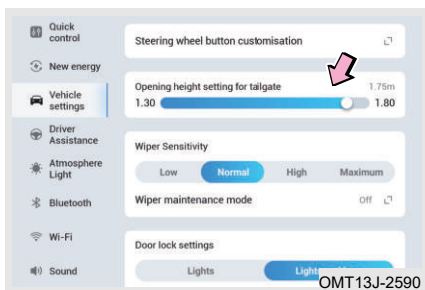
Cu hayonul deschis, apăsați butonul „🔒” pentru închidere.

Când hayonul este în mișcare, apăsați butonul „🔒” pentru a suspenda acțiunea.

Înălțimea deschiderii hayonului



Metoda 1: Cu hayonul electric deschis, reglați-l la înălțimea dorită; apăsați lung butonul „🔒” până când vehiculul emite un semnal luminos, iar înălțimea de deschidere a hayonului electric este setată cu succes.



Metoda 2: Cu vehiculul în modul READY, setați înălțimea de deschidere a hayonului prin Sistem audio - Setări vehicul.

CITIȚI

Dacă înălțimea deschiderii hayonului este prea mică, înălțimea deschiderii nu poate fi setată.

Funcție antiprindere hayon acționat electric

Dacă hayonul întâmpină rezistență (cum ar fi copii, bagaje etc.), acesta funcționează în direcția opusă până când este complet deschis sau închis, ceea ce este eficient în prevenirea rănirii copiilor și a deteriorării vehiculului.

Detectarea cheii inteligente (dacă este echipat)



Când alimentarea vehiculului este oprită sau vehiculul este pornit de la distanță și cele patru portiere sunt închise, apropiați-vă de partea din spate a vehiculului (zona roșie) având cheia inteligentă asupra dvs. și așteptați 3 secunde. După ce se aprind luminile de semnalizare, faceți un pas înapoi (zona verde) și hayonul se va deschide.

CITIȚI

- Deschiderea inteligentă a hayonului trebuie setată în sistemul audio.
- Pentru hayonul electric este disponibilă numai funcția de detectare a deschiderii, funcția de detectare a închiderii nefiind disponibilă.
- Aveți grijă să nu atingeți accidental funcția de detectare a deschiderii hayonului electric. După ce intrați în zona roșie, părăsiți zona în termen de 2 secunde sau părăsiți imediat zona verde în timpul clipirii lumilor de semnalizare sau apăsați butonul de deschidere a hayonului de pe cheia inteligentă pentru a opri funcția de detectare a deschiderii hayonului. Pentru detalii, vedeți secțiunea „Cheie inteligentă”.

ATENȚIE

- Când hayonul prezintă defecțiuni, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Când se deschide hayonul electric, nu trageți tija de susținere electrică laterală, deoarece acest lucru poate provoca deteriorarea pieselor aferente.
- Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că hayonul este închis corespunzător, altfel se pot produce accidente și se pot deteriora piesele aferente.
- Înainte de a deschide hayonul electric, asigurați-vă că nu există nimic în zona de deschidere, deoarece acest lucru ar putea zgâria hayonul.

4. INTERIOR

⚠️ ATENȚIE

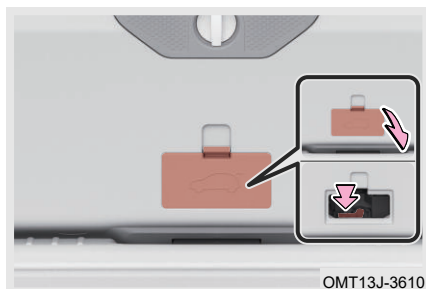
- Când închideți hayonul, asigurați-vă că nimeni nu este prins. Dacă închiderea este întreruptă, închideți-o din nou.
- Când hayonul electric este deschis în poziția maximă, acesta nu poate fi împins sau susținut manual într-o poziție mai înaltă, deoarece acest lucru poate provoca prejudicii pieselor aferente.
- Când închideți hayonul manual, acționați ușor, nu folosiți forța brută, deoarece aceasta poate deteriora motorul și modulul.
- Când urcați sau coborâți o rampă/pantă, din cauza schimbării centrului de greutate, este posibil ca hayonul să nu se deschidă sau să nu se închidă. Acest lucru este normal. Deschideți sau închideți manual.
- În cazul în care cablul bateriei (12 V) este deconectat și reconectat, hayonul trebuie închis manual în poziția încuiată la o viteză constantă, apoi apăsați comutatorul hayonului pentru a deschide/închide hayonul în mod normal.

⚠️ AVERTIZARE

- Chiar dacă hayonul electric este echipat cu funcția de protecție antiîmpănare, nu activați intenționat funcția pentru a evita rănirea accidentală.
- Asigurați-vă că hayonul este închis înainte de a porni la drum, altfel pot apărea accidente și deteriorări ale pieselor aferente.
- Când deschideți hayonul, acționați cu atenție pentru a evita rănirea. Asigurați-vă că nu se află nimeni în raza de deschidere a hayonului, altfel se pot produce răni corporale.

Deschiderea de urgență a hayonului

Când bateria este descărcată sau în condiții similare, hayonul nu poate fi deschis. În acest caz, utilizați comutatorul dispozitivului de urgență pentru a deschide hayonul.



- Pasul 1: Parcați vehiculul într-un loc sigur;
- Pasul 2: Rabatați spătarul scaunului din spate;
- Pasul 3: Urcați în partea din spate a vehiculului și deschideți capacul dispozitivului de urgență;
- Pasul 4: Apăsați comutatorul de urgență, apoi împingeți hayonul pentru deschidere.

5-1. Înainte de a conduce	5-3. Sistem de direcție
Verificare și pregătire înainte de a porni la drum..... 142	Sistem de servodirecție electrică (EPS) 146
Pornirea vehiculului 142	5-4. Sistem de frânare
Pornirea și oprirea în caz de urgență 143	Sistem frână de parcare electrică (EPB) 147
Oprirea vehiculului 143	Sistem menținere automată (AUTO HOLD) 149
5-2. Manetă de schimbare	Pedală de frână 151
Comutator manetă de schimbare 144	5-5. Airbag SRS
	Airbag SRS 152

5. CONDUCEREA VEHICULULUI

5-1. Înainte de a conduce

Verificare și pregătire înainte de a porni la drum

Pasul 1: Verificați împrejurimile vehiculului înainte de a urca în acesta;
Pasul 2: Reglați unghiul scaunului, înălțimea tetierei și unghiul volanului;
Pasul 3: Reglați unghiurile oglinzii retrovizoare și ale oglinzilor laterale;
Pasul 4: Fixați centurile de siguranță;
Pasul 5: Asigurați-vă că frâna de mână este acționată și că schimbătorul de viteze este în poziția P;
Pasul 6: Cu vehiculul pornit, verificați dacă indicatorul de defecțiune și alte indicatoare de pe panoul de bord sunt normale; dacă acestea sunt anormale, contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații;
Pasul 7: Păstrați cheia inteligentă asupra dvs. sau puneți-o în vehicul, astfel încât să poată fi detectată în mod normal. Apăsăți pedala de frână pentru a porni vehiculul, iar indicatorul verde „READY” de pe bord rămâne aprins.

Pornirea vehiculului

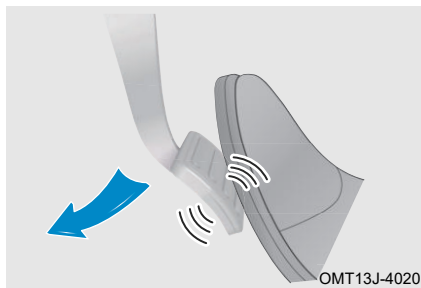
Pornire automată normală

Șoferul efectuează operațiunea de descuiere a portierei, deschide portiera șoferului, iar vehiculul pornește automat.

⚠ ATENȚIE

După pornirea vehiculului, nu utilizați aparatele electrice ale vehiculului pentru o perioadă lungă de timp. Când este afișat mesajul „baterie descărcată”, încărcați la timp, altfel vehiculul ar putea să nu pornească din cauza descărcării bateriei. Dacă vehiculul nu poate porni din cauza descărcării grave a bateriei, acesta poate fi repornit conectând pistolul de încărcare pentru încărcare. Dacă tot nu poate fi pornit, contactați un dealer autorizat.

Pornire normală



Cu vehiculul pornit, având cheia inteligentă asupra dvs., intrați în vehicul, apăsați pedala de frână pentru a porni vehiculul, iar indicatorul verde „READY” de pe panoul de bord rămâne aprins.

CITIȚI

- Când vehiculul este în stare READY, motorul este silențios. Asigurați-vă că schimbătorul este în poziția P înainte de a părăsi sau încuia vehiculul.
- Este necesar să fixați centura de siguranță și să apăsați pedala de frână înainte de a conduce.
- Vehiculul este echipat cu un dispozitiv de blocare în cazul consumului de alcool, care trebuie instalat la un dealer autorizat after-sales.

Pornirea și oprirea în caz de urgență

Pornirea în situații de urgență

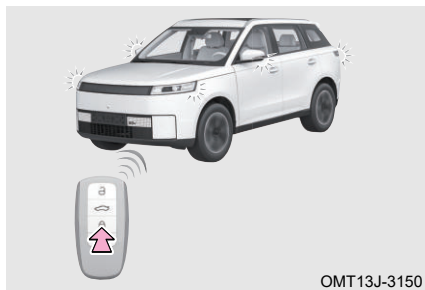
Când bateria cheii inteligente este descărcată sau semnalul este puternic perturbat, vehiculul nu poate fi pornit. Porniți conform pașilor următori:



OMT13J-4030

Așezați cheia inteligentă în compartimentul de depozitare al consolei auxiliare, cu partea frontală orientată în sus (așa cum se arată în imagine), apăsați pedala de frână pentru a porni vehiculul, iar indicatorul verde „READY” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Oprirea vehiculului

Oprirea normală

OMT13J-3150

Metoda 1: Cu vehiculul pornit, scaunul șoferului liber, cele patru portiere închise și schimbătorul în poziția P, efectuați operațiunea de încuiere a vehiculului, iar vehiculul se va opri.

Metoda 2: Cu vehiculul în stare READY, portiera șoferului deschisă, scaunul șoferului liber, schimbătorul în poziția P, porniți vehiculul, închideți cele patru portiere și efectuați operațiunea de încuiere a vehiculului, iar vehiculul se va opri.

5. CONDUCEREA VEHICULULUI



Metoda 1: Cu vehiculul pornit, scaunul șoferului liber, cele patru portiere închise și schimbătorul în poziția P, efectuați operațiunea de încuiere, iar vehiculul se va opri.

Metoda 2: Cu vehiculul pornit sau în stare READY, poziția schimbătorului în P, apăsați butonul „OFF” din centrul de control, iar vehiculul se oprește. Data viitoare când șoferul utilizează vehiculul, nu este posibilă pornirea automată, apăsați direct pedala de frână pentru a porni vehiculul, iar indicatorul verde „READY” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Opreire automată

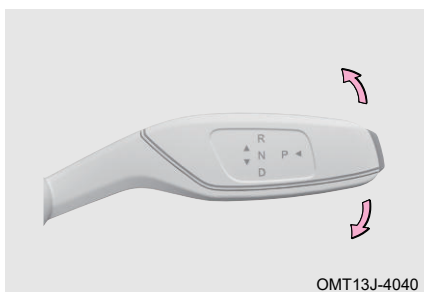
Cu vehiculul pornit, scaunul șoferului liber, cele patru portiere închise și schimbătorul în poziția P, vehiculul se oprește automat după 90 de minute de staționare.

AVERTIZARE

Este interzisă parcare pe frunze uscate, fân sau alte materiale inflamabile, precum și lăsarea vehiculului la relanti o perioadă îndelungată.

5-2. Manetă de schimbare

Comutator manetă de schimbare



Apăsați pedala de frână, mișcați maneta de schimbare în sus/jos pentru a schimba poziția transmisiei.

Prezentarea pozițiilor transmisiei

■ D (poziție de mers înainte)

Când vehiculul este staționat, apăsați pedala de frână, împingeți maneta de schimbare până la capăt și eliberați. Când panoul de bord afișează D, înseamnă că vehiculul este comutat în D.

■ R (poziție de mers înapoi)

Când vehiculul este staționat, apăsați pedala de frână, împingeți maneta de schimbare în sus și eliberați. Când panoul de bord afișează R, înseamnă că vehiculul este trecut în poziția R.

■ P (poziție de parcare)

Când vehiculul este staționat, apăsați pedala de frână, iar când poziția manetei nu este în P, apăsați butonul din partea dreaptă a manetei pentru a comuta direct în P și a ieși din R/N/D aferente.

■ N (poziție neutră)

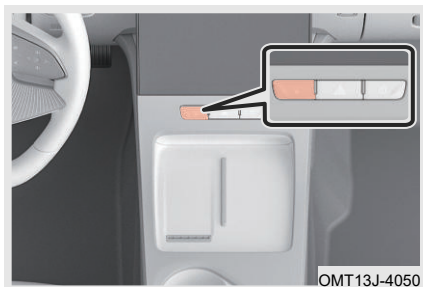
Când vehiculul este staționat, apăsați pedala de frână și mutați maneta în poziția N, urmând pașii de mai jos.

- D: Mutați maneta o treaptă în sus și mențineți apăsat mai mult de 1 secundă. Când panoul de bord afișează N, înseamnă că vehiculul este în N.
- R: Mutați maneta o treaptă în jos și mențineți apăsat mai mult de 1 secundă. Când panoul de bord afișează N, vehiculul este în poziția N.
- P: Mutați maneta în sus/jos cu o treaptă și mențineți apăsat mai mult de 1 secundă. Când panoul de bord afișează N, vehiculul este în poziția N.

⚠ ATENȚIE

- Înainte de a părăsi vehiculul sau când vehiculul este parcat pe o rampă/pantă, asigurați-vă că ați mutat maneta în P pentru a împiedica deplasarea involuntară a vehiculului.
- Când maneta este în poziția N, asigurați-vă că frâna de mână este acționată sau că pedala de frână este apăsată, altfel poate avea loc un accident.
- Nu schimbați poziția manetei din D în timp ce vehiculul se deplasează înainte. Nu schimbați poziția din R în timp ce vehiculul se deplasează înapoi. În caz contrar, vehiculul poate fi avariat.
- Dacă poziția manetei nu poate fi schimbată în mod normal, contactați dealerul autorizat pentru verificare și reparații în timp util.

Mod de rulare



La pornirea vehiculului, sistemul este setat implicit în modul ECO. Apăsați butonul de comutare pentru a trece între modul SPORT, ECO sau NORMAL. Puteți selecta în funcție de condițiile drumului.

Modul ECO poate îmbunătăți economia de combustibil a vehiculului.

Modul SPORT poate optimiza manevrabilitatea, controlul și performanțele vehiculului.

5. CONDUCEREA VEHICULULUI

- Mod NORMAL: Combină puterea și economia vehiculului și este potrivit pentru toate tipurile de drumuri.
- Mod SPORT: Îmbunătățește puterea vehiculului și oferă o viteză de răspuns mai mare și o experiență de condus superioară. Este potrivit pentru drumuri late și plane, cu puțin trafic (cum ar fi autostrăzile).
- Mod ECO: Îmbunătățește economia de combustibil și este potrivit pentru drumurile plane și dure, cum ar fi străzile din oraș și drumurile pavate.

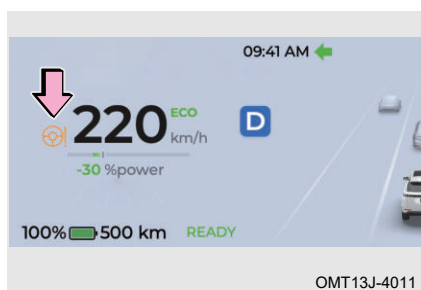
5-3. Sistem de direcție

Sistem de servodirecție electrică (EPS)

Prezentare

Sistemul de servodirecție electrică (EPS) utilizează cuplul generat de motor ca sursă de energie pentru sistemul de direcție, în locul unei pompe hidraulice acționate de motor.

Sistem de servodirecție electrică (EPS) cu autoînvățare



Dacă bateria vehiculului este descărcată, după reconectare sau pornire, din cauza inițializării unghiului sistemului de direcție electrică, indicatorul galben „⚡!” de pe panoul de bord clipește. Rotiți volanul spre stânga și spre dreapta până la poziția limită pentru a finaliza resetarea unghiului, iar indicatorul galben „⚡!” de pe panoul de bord se stinge.

Indicator sistem de servodirecție electrică (EPS)

Când există o defecțiune la sistemul de servodirecție electrică (EPS), indicatorul roșu „⚡!” de pe panoul de bord se aprinde.

CITIȚI

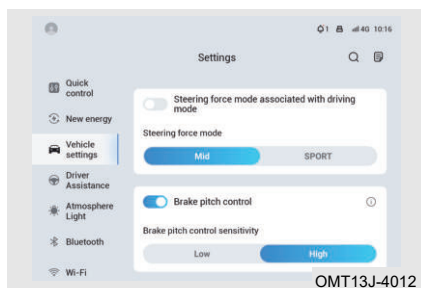
Modul forței de direcție poate fi asociat cu modul de rulare. După asociere, forța de direcție poate fi setată la Mid/SPORT. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

ATENȚIE

- Manevrarea frecventă și rotirea volanului pe perioade lungi de timp pot deteriora mecanismul sistemului de servodirecție electrică (EPS).
- Nu rotiți volanul frecvent și rapid la relanti pentru a preveni supraîncălzirea sistemului. Dacă sistemul se supraîncălzește, volanul va deveni greu de manevrat, ceea ce este normal. Opriți rotirea volanului și opriți motorul vehiculului până când sistemul se răcește.

⚠️ AVERTIZARE

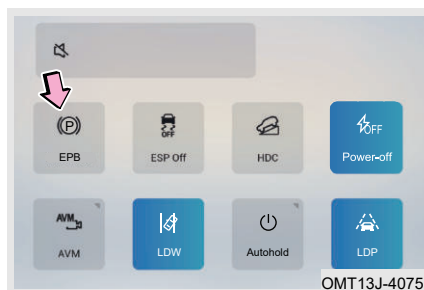
După dezactivarea EPS, deși vehiculul are în continuare capacitatea de direcție convențională, trebuie condus cu precauție. În acest moment, vă rugăm să mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

Mod servodirecție

Cu vehiculul în stare READY, activați modul servodirecție asociat modului de rulare în sistemul audio. Acesta poate fi setat separat pe Mid/SPORT după oprire. În comparație cu modul Mid, în modul Sport, servodirecția este redusă, iar senzația la manevrarea volanului este mai grea.

5-4. Sistem de frânare**Sistem frână de parcare electrică (EPB)**

Sistemul EPB este o tehnologie care integrează frânarea temporară în timpul rulării și frânarea de lungă durată după oprire și implementează frâna de parcare prin control electronic. Înlocuiește frâna de mână tradițională.

Mod de utilizare**Condiții de funcționare EPB**

Vehiculul este în stare READY, centura de siguranță a șoferului este cuplată, portiera șoferului este închisă și pedala de frână este apăsată.

EPB ON

Când condițiile EPB sunt îndeplinite, apăsați butonul „(P)” din centrul de control, iar indicatorul roșu „(P)” de pe panoul de bord rămâne aprins, indicând că funcția EPB a fost activată.

Funcția EPB se aplică automat când vehiculul este oprit sau când maneta de schimbare este mutată în poziția P.

5. CONDUCEREA VEHICULULUI

EPB OFF

Când EPB este activat, apăsați butonul „(P)” din centrul de control, iar indicatorul roșu „(P)” de pe panoul de bord se stinge, ceea ce arată că funcția EPB a fost dezactivată.

Eliberarea automată a frânei de parcare

Cu vehiculul oprit pe teren plat, centura de siguranță a șoferului cuplată și portiera șoferului închisă, când maneta de schimbare este mutată de la P la D sau R, EPB se eliberează automat, iar indicatorul roșu „(P)” de pe panoul de bord se stinge. Cu vehiculul oprit pe o rampă/pantă, centura de siguranță a șoferului cuplată și portiera șoferului închisă, când maneta de schimbare este mutată de la P la D sau R, apăsați pedala de accelerație până la capăt, iar frâna de parcare poate fi eliberată automat numai când forța de tracțiune este mai mare decât forța de alunecare.



CITIȚI

Când tractați vehiculul, este necesar să eliberați frâna de mână, iar maneta de schimbare trebuie să fie comutată în poziția N.



ATENȚIE

- EPB și AUTO HOLD nu pot fi utilizate când bateria vehiculului (12 V) este descărcată. Pentru pornire se pot utiliza cabluri de pornire.
- În timp ce apăsați pedala de frână pentru a elibera/aplica frâna de parcare, pedala de frână se poate mișca ușor în sus/jos, apăsați frâna cu putere.
- Când efectuați eliberarea automată a frânei de parcare electrice, cuplați centura de siguranță a șoferului și închideți portiera șoferului. Dacă nu faceți acest lucru, condițiile de eliberare automată a frânei de parcare pot să nu fie îndeplinite.
- Când activați și eliberați frâna de parcare electrică, este posibil să auziți un șuierat în partea din spate a vehiculului. Acesta este sunetul emis de frâna de parcare în timpul funcționării și este normal.
- Dacă vehiculul se deplasează liber (coasting) după oprire într-un interval scurt de timp, sistemul va mări automat forța frânei de parcare pentru a-l menține în siguranță. Când forța frânei de parcare crește, sistemul emite un sunet de funcționare. Acest lucru este normal.



AVERTIZARE

Pentru a evita mișcarea accidentală a vehiculului, când opriți sau părăsiți vehiculul, după ce sistemul EPB a funcționat, indicatorul roșu „(P)” de pe panoul de bord se va stinge automat după ce a fost aprins o anumită perioadă de timp. În acest caz, verificați dacă indicatorul roșu „(P)” de pe panoul de bord rămâne aprins pentru a vă asigura că frâna electrică de parcare este aplicată.

Funcția frânare de urgență

Dacă pedala de frână nu funcționează, apăsați butonul P în mod continuu pentru a acționa frâna de mână. În timpul frânării de urgență, indicatorul roșu „(P)” de pe panoul de bord clipește. Eliberați butonul P pentru a ieși din modul de frânare de urgență.

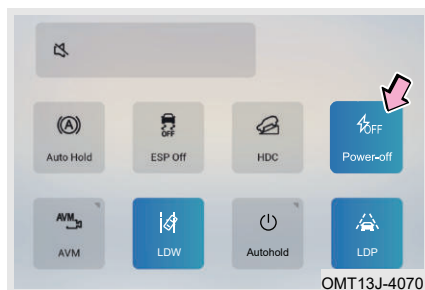
⚠️ AVERTIZARE

- Când funcția este activată, se va auzi un zgomot. Acest lucru este normal.
- Când se aplică frânarea de urgență, frâna de parcare electrică va acționa frâna cu o decelerare constantă, care diferă de decelerarea dorită de șofer, iar distanța de frânare va fi diferită.
- Utilizați funcția cu precauție în timpul rulării normale. La rulare, nimeni nu trebuie să atingă accidental butonul. Se poate produce un accident.
- Funcția de frânare de urgență poate fi utilizată numai în cazuri de urgență, cum ar fi defecțiunea frânei de picior sau blocarea pedalei de frână. ESP și componentele sale nu pot depăși limita fizică de aderență la drum. Utilizarea funcției de frânare de urgență pe drumuri cu viraje, drumuri periculoase, în trafic intens sau în condiții meteo severe poate duce la derapaje, alunecări laterale sau ieșire de pe carosabil, așadar vă rugăm să fiți atent.

Sistem menținere automată (AUTO HOLD)

AUTO HOLD (menținere automată) este utilizat pentru a împiedica deplasarea vehiculului când acesta este staționat și pornește.

Mod de utilizare



Condiții de funcționare

Vehiculul este în stare READY, centura de siguranță a șoferului este cuplată, portiera șoferului este închisă.

Pornire Auto Hold

Când sunt îndeplinite condițiile, apăsați butonul „(A)” din centrul de control, iar indicatorul alb „(A)” de pe panoul de bord rămâne aprins: Auto Hold este activat.

Activare funcție Auto Hold

Când funcția de menținere automată este activată, apăsați pedala de frână, vehiculul este în treapta D și trece de la mișcare la stare staționară, funcția de menținere automată este activată și indicatorul verde „(A)” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Apăsați pedala de frână când vehiculul este staționat, iar funcția de menținere automată este activată în același timp și condiția de menținere automată este

5. CONDUCEREA VEHICULULUI

Îndeplinită, atunci funcția de menținere automată este activată, indicatorul verde „(A)” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Dezactivare Auto Hold

Când funcția este activată, apăsați butonul de menținere automată pentru a dezactiva funcția. Indicatorul de pe butonul Auto hold se stinge, indicatorul alb „(A)” de pe panoul de bord se stinge pentru a indica faptul că vehiculul a ieșit din funcția de menținere automată.

Când funcția este activată, apăsați butonul Auto Hold pentru a dezactiva funcția, indicatorul verde „(A)” de pe panoul de bord și indicatorul de pe buton se sting, indicând faptul că vehiculul a ieșit din funcția de menținere automată și a trecut la funcția de frână de parcare.

Funcție de eliberare automată

Modul de eliberare este același cu cel al frânei de parcare electrice, incluzând eliberarea manuală și eliberarea automată.

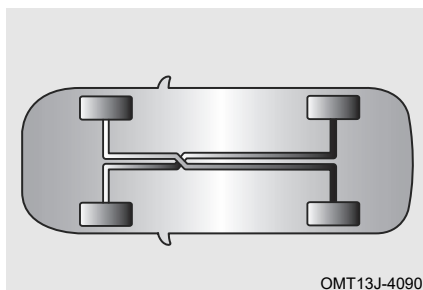
ATENȚIE

- Opriți funcția auto hold înainte de a intra în spălătorie.
- Parcați întotdeauna vehiculul în mod corespunzător, conform normelor de siguranță, și aveți grijă să nu vă răniți și să nu răniți pietonii.
- Dacă pedala de accelerație este apăsată foarte încet, eliberarea automată Auto Hold este întârziată. Acest lucru este normal.
- Când funcția este activată, decuplați centura șoferului sau deschideți portiera acestuia pentru a comuta în modul de parcare electrică.
- Când funcția Auto Hold este activată, deschideți portiera șoferului sau decuplați centura acestuia pentru a ieși din funcție, închideți portiera sau cuplați din nou centura pentru a reactiva funcția.
- După activarea funcției, sistemul de menținere automată va opri automat vehiculul după ce acesta se oprește complet cu frâna de picior, dar poziția schimbătorului de viteze este încă în D sau R. Se recomandă trecerea în N pentru parcări scurte și trecerea în P pentru parcări lungi.

AVERTIZARE

Pentru a evita deplasarea accidentală a vehiculului, confirmați poziția manetei de schimbare înainte de a apăsa pedala de accelerație pentru a porni.

Pedală de frână



Sistemul de frânare adoptă o dispunere de tip X, cu circuit dublu; sistemul este hidraulic cu două subsisteme independente. Dacă unul dintre subsisteme cedează, celălalt sistem poate continua să îndeplinească funcția de frânare. Cu toate acestea, pedala de frână trebuie apăsată mai ferm decât în mod obișnuit, distanța de frânare va crește, iar indicatorul de defecțiune sistem de frânare va rămâne aprins.

⚠ AVERTIZARE

Nu conduceți vehiculul în condiții în care funcționează doar un singur sistem de frânare. Mergeți la un dealer autorizat cât mai curând posibil.

Indicator sistem de frânare

Când apare o defecțiune, indicatorul roșu „⚠” de pe bord rămâne aprins.

⚠ AVERTIZARE

Când există o defecțiune la sistemul de frânare, verificați nivelul lichidului de frână și adăugați lichid de frână dacă nivelul este sub linia MIN. Când cauza nu este clară, contactați imediat un dealer autorizat.

Precauții pentru sistemul de frânare

1. Dacă se produce o vibrație continuă a volanului în timpul frânării, mergeți imediat la un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
2. Când conduceți în pantă, schimbați într-o treaptă de viteză inferioară pentru a utiliza la maximum efectul de frânare al motorului și pentru evitarea utilizării continue a frânelor. În caz contrar, frânele se pot supraîncălzi, distanțele de frânare crescând și, în cazuri grave, poate apărea o pierdere temporară a eficienței frânelor.
3. Sistemul de frânare va produce uneori zgomote în timpul funcționării, ceea ce este normal, dar dacă auziți frecare metalică sau șuierături o perioadă de timp, este posibil ca plăcuțele de frână să fie uzate în mod grav și trebuie să vă adresați imediat unui dealer autorizat pentru înlocuirea acestora.
4. Noile plăcuțe de frână trebuie rodite pentru atingerea unei eficiențe optime. Eficiența frânării nu este optimă în primii 200 km. În acest caz, apăsați mai puternic pedala de frână pentru a compensa eficiența frânării.
5. O frână umedă poate provoca decelerarea anormală a vehiculului sau devierea într-o parte la frânare. Apăsați ușor pedala de frână pentru a verifica

5. CONDUCEREA VEHICULULUI

eficacitatea. După ce ați traversat o apă adâncă, mențineți o viteză de siguranță și apăsați ușor pedala de frână până când funcția este restabilă.

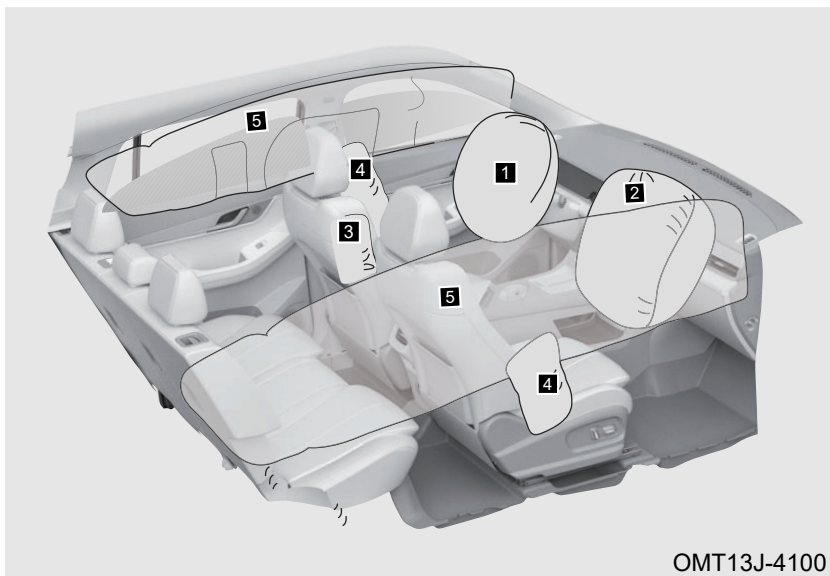
6. Starea de uzură a plăcuțelor de frână depinde în mare măsură de condițiile de funcționare și de stilul de condus. În cazul vehiculelor utilizate în traficul urban, pornirile și opririle frecvente vor deteriora starea plăcuțelor de frână. Prin urmare, vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat în conformitate cu kilometrajul de întreținere specificat pentru a verifica grosimea plăcuțelor de frână sau pentru a le înlocui, dacă este necesar.

5-5. Airbag SRS

Airbag SRS

La coliziuni frontale/laterale severe, airbagurile SRS se declanșează și funcționează împreună cu centurile de siguranță pentru a proteja pasagerii. Airbagurile SRS pot distribui forța impactului mai uniform către părțile superioare ale corpului, astfel încât acesta să se miște lent sau chiar să se oprească, reducând riscul de rănire. Odată ce un airbag SRS este declanșat, portierele se descurie automat, luminile interioare și luminile de avarie se aprind.

Amplasarea airbagurilor SRS



OMT13J-4100

- | | |
|--|---|
| 1 Airbag șofer | 2 Airbag pasager față |
| 3 Airbag central față (dacă este echipat) | 4 Airbag lateral pentru scaunul din față |
| 5 Airbag lateral cortină | |

Utilizarea corectă a airbagurilor

■ Airbag șofer/pasager față

În cazul unei coliziuni frontale severe și dacă sunt îndeplinite condițiile de declanșare, airbagul șoferului/pasagerului față și centurile de siguranță acționează împreună pentru a reduce leziunile la cap sau piept ale șoferului și pasagerului din față cauzate de lovirea componentelor interioare. (Pentru modelele echipate cu comutator pentru airbagul pasagerului față, airbagul nu se declanșează când este dezactivat din comutator).

■ Airbag lateral pentru scaunul din față

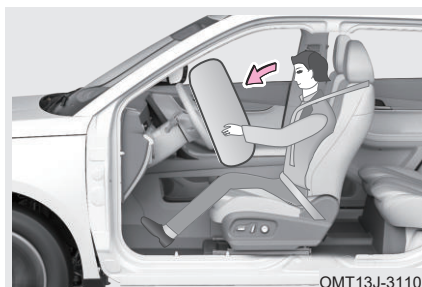
În cazul unei coliziuni laterale severe și dacă sunt îndeplinite condițiile de declanșare, airbagul lateral al scaunului din față poate contribui la protecția toracelui pasagerului din față.

■ Airbag lateral cortină

În cazul unei coliziuni laterale severe și dacă sunt îndeplinite condițiile de declanșare, airbagul cortină ajută la protecția capului pasagerului din exterior.

■ Airbag central față (dacă este echipat)

În cazul unei coliziuni laterale severe și dacă sunt îndeplinite condițiile de declanșare, airbagul cortină poate ajuta la protecția capului șoferului și pasagerului față.



Airbagul SRS funcționează împreună cu centura de siguranță pentru siguranța șoferului și a pasagerilor. Cu toate acestea, airbagul nu înlocuiește centura de siguranță. În plus, airbagul SRS se va declanșa numai când nivelul impactului atinge condițiile de funcționare stabilite. La anumite coliziuni, centura de siguranță este singurul dispozitiv de protecție.

Purtarea centurii în timpul unei coliziuni poate contribui la reducerea riscului de a lovi obiecte din interior sau de a fi aruncat din vehicul și poate proteja în mod eficient șoferul și pasagerii. Prin urmare, toate persoanele din vehicul trebuie să poarte centurile corect. Airbagurile și centurile pot oferi protecție numai adulților, ele nefiind concepute pentru a proteja bebelușii și copiii mici. Airbagul SRS va genera o forță considerabilă în momentul declanșării. Pentru a evita rănilor cauzate de declanșarea airbagului SRS, șoferul și pasagerii trebuie să adopte o poziție corectă pe scaun, să poarte centura de siguranță în mod corespunzător și să regleze poziția scaunului, fără a se apropia prea mult de airbag (de exemplu, stând pe marginea scaunului sau aplecându-se în față). Pentru vehiculele echipate cu airbag lateral pentru scaunul din față și airbag lateral cortină, asigurați-vă că membrele superioare se află la o distanță suficientă de partea laterală a vehiculului pentru a evita rănirea în timpul declanșării.

ATENȚIE

- Airbagul SRS nu poate proteja partea inferioară a corpului pasagerilor.
- Airbagul SRS se va contracta rapid după declanșare, ceea ce poate asigura vizibilitatea șoferului în față.
- Părțile aferente airbagului vor genera căldură după declanșare. Nu atingeți imediat părțile aferente airbagului pentru a evita rănirea.
- Airbagul SRS este un dispozitiv care nu poate fi reutilizat. Odată ce airbagul a fost declanșat, piesele aferente airbagului trebuie înlocuite.
- Dacă zonele în care sunt depozitate airbagurile, cum ar fi volanul și planșa de bord, sunt deteriorate sau crăpate, mergeți la un dealer autorizat pentru înlocuire cât mai curând posibil.
- Declanșarea și contractarea airbagului se realizează rapid și nu poate proteja împotriva unui al doilea impact care poate avea loc ulterior.
- Airbagul SRS nu este conceput pentru coliziuni din spate, coliziuni frontale ușoare sau pentru răsturnarea vehiculului și nu funcționează când vehiculul frânează de urgență.
- Airbagurile SRS eliberează fum și praf după declanșare. Persoanele care suferă de astm sau alte afecțiuni respiratorii pot prezenta iritații ale căilor respiratorii. Prin urmare, toate persoanele din vehicul trebuie să coboare cât mai repede posibil sau să deschidă geamurile pentru a respira aer curat și să solicite asistență medicală dacă este necesar.

⚠️ AVERTIZARE

- Husa scaunului nu trebuie să blocheze airbagul lateral (dacă este echipat) și airbagul central față (dacă este echipat) în timpul utilizării. În cazul unui accident, dacă airbagul lateral (dacă este echipat) și airbagul central față (dacă este echipat) sunt blocate și nu se declanșează la activare, acest lucru va reduce nivelul de protecție al pasagerilor.
- Pentru curățarea airbagului SRS trebuie utilizată o cârpă moale și uscată sau o cârpă umezită în apă. Evitați pătrunderea lichidelor în airbagul SRS, deoarece acest lucru poate afecta grav funcționarea normală.
- Dacă există apă în vehicul, airbagul poate fi deteriorat. Chiar dacă nu are loc nicio coliziune în acest moment, airbagul SRS se poate declanșa accidental. Opriti imediat vehiculul și deconectați cablul negativ al bateriei. Nu încercați să porniți vehiculul. Contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Asigurați-vă că șoferul și pasagerul din față mențin întotdeauna o poziție verticală pe scaun. Aplecarea în față poate împiedica declanșarea corectă a airbagului central față și poate crește riscul de rănire.
- Nu instalați accesorii pe sau în apropierea airbagului central față. Acestea pot interfera cu funcționarea normală a airbagului sau pot produce răniri când airbagul se declanșează.
- Nu deschideți capacul cotierei centrale față în timpul conducerii.
- Nu acoperiți și nu înlocuiți husa spătarului scaunului șoferului fără a consulta un dealer autorizat. Înlocuirea sau acoperirea necorespunzătoare a husei spătarului scaunului șoferului poate duce la declanșarea necorespunzătoare a airbagului central față în cazul unui impact lateral.

Indicator airbag SRS

Indicatorul roșu „ ” de pe panoul de bord rămâne aprins când există o defecțiune, pentru a avertiza șoferul că airbagul nu funcționează corect. Mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.

Condiții de funcționare sistem airbag SRS

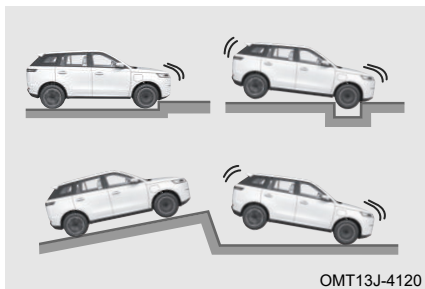
Condițiile de declanșare nu depind de viteza de deplasare a vehiculului, ci de obiectul, direcția de coliziune și condițiile de decelerare în urma unei coliziuni. Airbagurile SRS pot să nu se declanșeze când impactul este absorbit sau dispersat în caroserie; cu toate acestea, airbagul SRS poate funcționa uneori conform condițiilor de impact în cazul unui accident. Astfel, condițiile de declanșare nu trebuie evaluate în funcție de starea de deteriorare a vehiculului.

Chiar dacă airbagul SRS nu se declanșează, o coliziune poate să aducă daune airbagului din vehicul. Airbagul SRS poate să nu funcționeze corect dacă este deteriorat și nu va putea să vă protejeze pe dumneavoastră și pe ceilalți pasageri în cazul unei alte coliziuni, ceea ce poate duce la accidente și răniri corporale.

5. CONDUCEREA VEHICULULUI

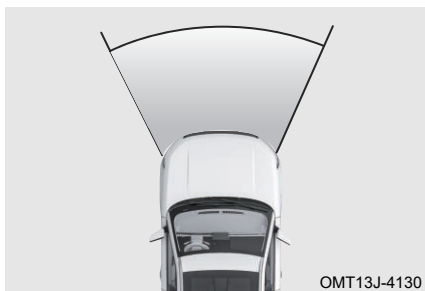
Pentru a vă asigura că airbagul SRS se poate declanșa corect în cazul unei coliziuni, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

■ Condiții în care airbagul SRS se poate declanșa în lipsa unei coliziuni

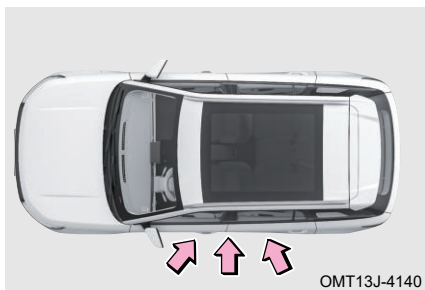


Airbagul șoferului, airbagul pasagerului din față, airbagul lateral față, airbagul cortină și airbagul central față se pot declanșa și în cazul unui impact puternic asupra părții inferioare a vehiculului.

■ Condiții în care airbagul SRS se poate declanșa în cazul unei coliziuni

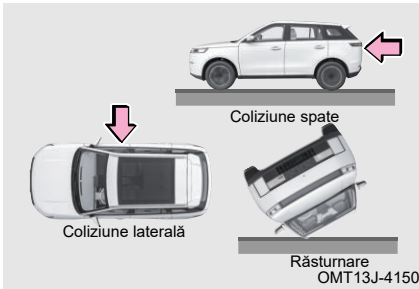


În general, în cazul unei coliziuni frontale, airbagul șoferului, airbagul pasagerului din față și airbagul pentru genunchii șoferului (dacă este echipat) se vor declanșa dacă decelerarea vehiculului depășește pragul maxim prevăzut.

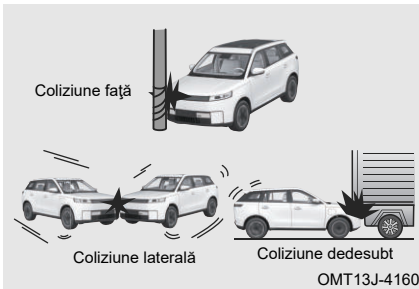


Dacă vehiculul este supus unui impact lateral puternic, senzorul de impact lateral va detecta un impact suficient de puternic pentru a declanșa activarea airbagului lateral, a airbagului cortină și a airbagului central față.

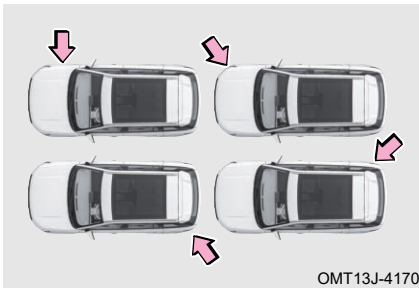
■ Condiții în care airbagul SRS nu se poate declanșa în cazul unei coliziuni



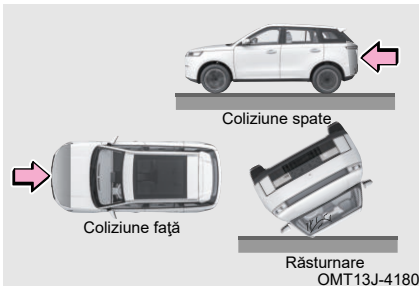
Airbagul șoferului, airbagul pasagerului din față și airbagul pentru genunchii șoferului (dacă este echipat) nu se vor declanșa în mod normal dacă vehiculul este implicat într-o coliziune laterală sau din spate, răsturnare sau coliziune frontală la viteză redusă.



Airbagul șoferului, airbagul pasagerului din față și airbagul pentru genunchii șoferului (dacă este echipat) pot să nu se declanșeze dacă partea din față a vehiculului lovește un stâlp de telegraf, intră sub un camion sau dacă vehiculul este implicat într-o coliziune laterală.



Airbagul lateral, airbagul cortină și airbagul central față pot să nu se declanșeze dacă vehiculul este supus unei coliziuni laterale, unei coliziuni cu partea din spate a pneurilor spate sau unei coliziuni laterale la anumite unghiuri față de vehicul.

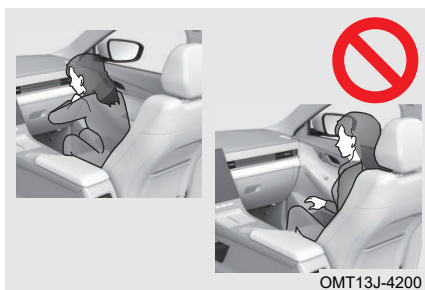


Airbagul lateral, airbagul cortină și airbagul central față pot să nu se declanșeze dacă vehiculul este supus unei coliziuni frontale sau posterioare, răsturnării sau unei coliziuni laterale la viteză redusă.

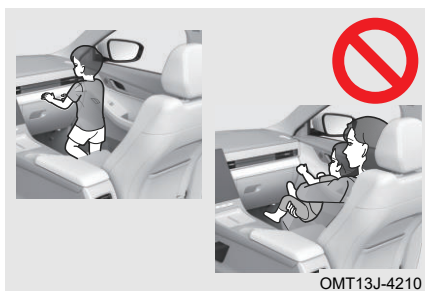
Precauții airbag SRS



Păstrați întotdeauna liberă zona de declanșare a airbagului SRS. Este interzisă plasarea oricărui obiect (cum ar fi un telefon mobil) între pasager și airbagul SRS și fixarea sau plasarea oricărui obiect pe sau în apropierea capacului airbagului SRS. Dacă există un obiect între pasager și airbagul SRS, este posibil ca airbagul SRS să nu se declanșeze conform traiectoriei prevăzute sau ca airbagul SRS să împingă obiectul către corpul pasagerului, provocând răniri grave sau chiar decesul.



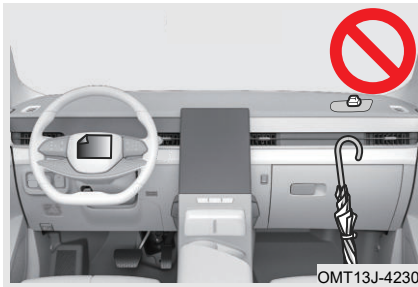
Nu stați pe marginea scaunului și nu vă sprijiniți de planșa de bord.



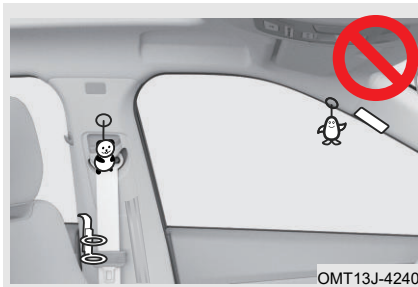
Nu permiteți copiilor să stea în fața unității airbagului frontal al pasagerului față sau să stea pe genunchii pasagerului din față.



Nu vă sprijiniți de portieră, de stâlpul A, de stâlpul B sau de stâlpul C. Nu permiteți nimănui să îngenuncheze pe scaunul pasagerului în direcția portierei sau să-și scoată capul sau mâinile în afara vehiculului.



Nu fixați și nu sprijiniți nimic pe zonele precum planșa de bord, volanul și partea inferioară a planșei de bord. Aceste obiecte pot deveni proiectile când se declanșează airbagul șoferului sau al pasagerului față.



Nu atașați nimic pe zone precum portiera, parbrizul, geamul lateral, stâlpul A, stâlpul B, stâlpul C, șina laterală a plafonului și mânerul de sprijin.

Nu loviți și nu aplicați forță excesivă asupra zonei componentelor airbagului SRS. În caz contrar, acest lucru poate provoca funcționarea defectuoasă a airbagului SRS.

Înlocuirea componentelor airbag SRS

Piese aferente airbagului SRS trebuie înlocuite în termen de 10 ani de la data achiziționării vehiculului. Pentru a vă asigura că airbagul SRS poate garanta siguranța, vă rugăm să vă adresați întotdeauna unui dealer autorizat pentru a înlocui piesele aferente airbagului SRS în termenul specificat. Asigurați-vă că noul proprietar cunoaște configurația sistemului și data înlocuirii airbagului SRS când vindeți vehiculul.

Modificarea și casarea componentelor airbagurilor SRS

Nu casați vehiculul și nu utilizați următoarele componente fără permisiunea dealerului autorizat, altfel pot apărea accidente și răni corporale:

- Modificarea sistemului de suspensie al vehiculului.
- Modificarea barei de protecție față a vehiculului etc.
- Modificarea portierelor sau a panoului de protecție al portierelor și a panoului de protecție al stâlpului B etc.
- Instalarea, demontarea, dezasamblarea și repararea airbagurilor (SRS).
- Repararea, modificarea, îndepărtarea sau înlocuirea volanului, a planșei de bord, a panoului de instrumente și a scaunelor.

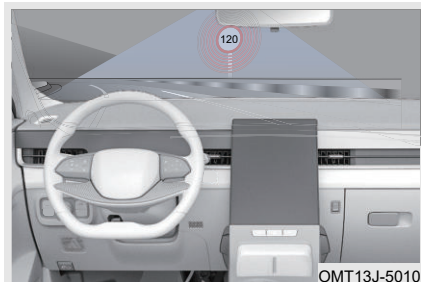
- 6-1. Sistem de asistență pentru limitarea vitezei (SLA)
Sistem de asistență pentru limitarea vitezei (SLA)..... 163
- 6-2. Sistem de croazieră
Sistem de control adaptiv viteză de croazieră (ACC) 164
Limitare activă a vitezei (ASL) 170
Funcție control viteză (SCF) 171
- 6-3. Sistem inteligent de control viteză de croazieră
Sistem de asistență în trafic aglomerat (TJA) / Sistem integrat de asistență croazieră (ICA) 172
Sistem de reamintire pentru pornire (DAI) 174
- 6-4. Sistem secundar de atenuare coliziune (MCB)
Sistem secundar de atenuare coliziune (MCB) 175
- 6-5. Avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)
Sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW) 175
Sistem de prevenire părăsire bandă de rulare (LDP) 178
Sistem menținere bandă de rulare în caz de urgență (ELK) 180
Sistem menținere bandă de rulare (LKA) 181
- 6-6. Sistem de asistență inteligentă fază lungă (HMA) ... 183
- 6-7. Sistem de asistență pentru detectarea unghiului mort
Sistem de asistență pentru detectarea unghiului mort (BSD) 184
Sistem de avertizare la deschiderea portierei (DOW)..... 185
Sistem de avertizare coliziune spate (RCW) 186
Avertizare trafic transversal în spate (RCTA) 186
Sistem de frânare la trafic transversal în spate (RCTB) 186
- 6-8. Sistem frânare automată de urgență (AEB) / Sistem avertizare coliziune frontală (FCW)
Sistem frânare automată de urgență (AEB) / Sistem avertizare coliziune frontală (FCW)..... 187
- 6-9. Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)
Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) 191
- 6-10. Sistem de monitorizare șofer (DMS)
Sistem de monitorizare șofer (DMS) 193
Sistem inteligent de evitare coliziune (IES)..... 193
- 6-11. Sistem de asistență la parcare
Sistem de monitorizare a parcării 194

Sistem de monitorizare panoramică (AVM)	195	Funcții extinse	206
Sistem radar parcare	199	6-13. Confidențialitatea datelor	
6-12. Sistem de control forță de frânare		Avertizare privind oboseala și atenția șoferului (DDAW)	207
Sistem integrat de control forță de frânare	202	Sistem avansat de asistență la rulare (ADAS)	208
Sistem de control coborâre în pantă (HDC)	203	Apel de urgență (eCall)	208
Sistem antiblocare frâne (ABS)	204		

6-1. Sistem de asistență pentru limitarea vitezei (SLA)

Sistem de asistență pentru limitarea vitezei (SLA)

SLA detectează informațiile privind limitele de viteză afișate pe panourile de semnalizare din fața vehiculului și le combină cu informațiile privind limitele de viteză din sistemul de navigație, utilizând informațiile finale privind limitele de viteză pentru a reaminti șoferului să respecte diversele reglementări actuale privind limitele de viteză pe drumuri, sub formă de imagini, sunete etc., pentru a menține viteza legală și a respecta legislația locală privind traficul rutier.



După ce SLA detectează informațiile privind limitele de viteză pe drumul din față și combină aceste informații cu informațiile privind limitele de viteză din sistemul de navigație, indicatorul „⊖” de pe panoul de bord rămâne aprins, iar dacă viteza depășește limita de viteză curentă cu 5 km/h, se va auzi un semnal sonor.

Limitele funcției

- Sistemul poate să nu recunoască semnele în următoarele condiții:
- Semne estompate.
- Semne în viraje.
- Semne rotite sau deteriorate.
- Semne amplasate la înălțime pe autostradă.
- Semne acoperite integral sau parțial sau a căror poziție nu poate fi identificată cu ușurință.
- Semne acoperite integral sau parțial de gheață, zăpadă sau praf.

CITIȚI

Cu vehiculul pornit, activați/dezactivați asistența pentru limitarea vitezei în ecranul de asistență la rulare al sistemului audio.

AVERTIZARE

- SLA bazat pe funcția camerei video este afectat de condițiile meteo și de lumină, astfel încât funcția nu este adecvată pentru toate condițiile.
- Sistemul de asistență la limitarea vitezei este doar o funcție de asistență la rulare și nu poate înlocui complet vederea șoferului. Blocarea camerei video sau a radarului, informațiile incorecte sau lipsă privind limitele de viteză din hartă, condițiile rutiere complexe și vremea nefavorabilă pot afecta funcționarea normală. În orice caz, șoferul trebuie să acorde atenție vitezei propriului vehicul și limitei de viteză a drumului și să controleze viteza de rulare.

6-2. Sistem de croazieră

Sistem de control adaptiv viteză de croazieră (ACC)

ACC poate menține viteza setată de șofer și poate, de asemenea, să urmeze vehiculul la o distanță de siguranță setată.

Butoane sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră (ACC)



Buton principal „“:

Funcție activare/ieșire: Când sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră se află în stare de pre-croazieră sau croazieră, apăsați scurt butonul principal pentru activarea/ieșirea din sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră;

Funcția de comutare a modului: Când ACC se află în stare de pre-croazieră sau croazieră, sau sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră se află în stare de pre-activare sau activare, apăsați lung butonul principal pentru a comuta între modul sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră și modul sistemului de asistență în trafic aglomerat/sistemului integrat de asistență croazieră.

Buton limită de viteză activă „“: Activează/dezactivează ASL.

„“: Reglare pentru mărirea distanței de urmărire.

„“: Reglare pentru micșorarea distanței de urmărire.

Buton „RES+ ”: Reluarea sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră și reglarea valorii vitezei.

Buton „SET- ”: Introduce sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră, setează limita de viteză activă și ajustează valoarea vitezei.

Condiții de activare sistem de control adaptiv viteză de croazieră (ACC)

Pentru activarea sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră trebuie îndeplinite simultan următoarele condiții:

1. Poziția transmisiei este în poziția D.
2. Capota este închisă.
3. Limita de viteză activă nu este activată.
4. Portiera șoferului este închisă.
5. Centura de siguranță a șoferului este cuplată.
6. Frâna de mână nu este acționată.
7. Sistemul antiblocare al frânelor nu este activat.
8. Sistemul electronic de stabilitate este activat.
9. Sistemul de control electronic al stabilității nu este activat.
10. Sistemul de control al coborârii în pantă nu este activat.
11. Pedala de frână nu este apăsată (în timpul rulării).
12. Viteza vehiculului este mai mare de 15 km/h sau există un obiect în față.

Mod de utilizare**■ Intrare în sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră**

Cu vehiculul pornit, când sunt îndeplinite condițiile de activare, acesta va intra automat în starea de pre-croazieră. Indicatorul gri „” de pe panoul de bord rămâne aprins;

Mod 1: În starea de pre-croazieră, când viteza este mai mare de 15 km/h, apăsați butonul „SET” sau „” pentru a seta viteza curentă ca viteză de croazieră și pentru a intra în starea de croazieră, indicatorul verde „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Mod 2: În starea de pre-croazieră, când viteza este mai mică de 15 km/h, apăsați butonul „SET-” sau „” pentru a seta viteza de croazieră la 15 km/h și a intra în starea de croazieră, indicatorul „” de pe bord rămâne aprins.

Mod 3: În ciclul actual de aprindere, apăsați butonul „RES+ ” după ieșirea din ACC, setați ultima viteză de croazieră setată și intrați în starea de croazieră, indicatorul verde „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

CITIȚI

- ACC va ieși când funcția ASL este activată.
- Când în fața vehiculului se află un vehicul pe aceeași bandă de rulare și viteza de deplasare nu este mai mare decât viteza setată a vehiculului, ACC va controla vehiculul pentru a urma vehiculul din față.
- Când nu există niciun vehicul în fața vehiculului dvs. pe aceeași bandă de rulare sau când există un vehicul și viteza de deplasare este mai mare decât cea setată, vehiculul circulă cu viteza setată.
- Când acționați frâna de mână și intrați în starea de pre-croazieră, apăsați SET-, panoul de bord va afișa mesajul „Vă rugăm să apăsați pedala de accelerație pentru activarea sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră (ACC)”, șoferul apasă ușor pedala de accelerație pentru activarea ACC conform instrucțiunilor.

■ Ieșirea din sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră

Când una sau mai multe dintre următoarele situații apar în timpul procesului de croazieră ACC se va opri:

1. Capota este deschisă.
2. Apăsați pedala de frână.
3. Apăsați butonul „”.
4. Portiera șoferului este deschisă.
5. Centura de siguranță a șoferului nu este cuplată.
6. Trageți în sus butonul de parcare electrică.
7. Sistemul antiblocare frâne funcționează.
8. Poziția manetei de schimbare este în altă poziție decât D.
9. Sistemul de frânare automată de urgență funcționează.
10. Sistemul electronic de stabilitate funcționează.
11. Sistemul electronic de control al stabilității nu este activat.
12. Șoferul apasă pedala de accelerație mai mult de 15 minute.

După ce condițiile de mai sus care duc la ieșirea din funcție sunt reluate, apăsați RES+, intrați în starea de croazieră și reluați starea anterioară ieșirii.

■ Setare viteză

Apăsați scurt butonul RES+ în timpul deplasării, viteza setată a vehiculului va crește cu 1 km/h.

Apăsați lung butonul RES+ în timpul deplasării, viteza setată a vehiculului va crește cu 5 km/h; când viteza vehiculului depășește 80 km/h, viteza setată a vehiculului va crește cu 10 km/h.

Apăsați scurt butonul SET- în timpul deplasării, viteza setată a vehiculului va scădea cu 1 km/h.

Apăsați lung butonul SET- în timpul rulării, viteza setată a vehiculului va scădea cu 5 km/h; când viteza vehiculului depășește 80 km/h, viteza setată a vehiculului va scădea cu 10 km/h.

CITIȚI

- Pentru ACC, viteza minimă este de 15 km/h, iar viteza maximă este de 150 km/h.
- Viteza va fi mai mică decât viteza setată pe rampă, iar viteza va fi puțin mai mare decât viteza setată pe pantă.

Distanța de urmărire

Apăsați butonul „≡/„ = ” în timpul deplasării, reglați distanța de urmărire, care este împărțită în 5 niveluri, de la distanța minimă la distanța maximă.

CITIȚI

- Distanța de urmărire se modifică în funcție de viteză și creșterea acesteia odată cu mărirea vitezei.
- În modul de distanță minimă, distanța până la vehiculul din față va fi foarte mică în timpul urmăririi la viteză redusă. Pentru siguranță, selectați modul distanță maximă pentru a urmări vehiculul din față pe drumuri alunecoase.
- În timpul urmăririi unui vehicul din față și a reducerii vitezei, ESP acționează continuu frânele, iar motorul va genera un sunet de funcționare la rotire. Acest lucru este normal, vă rugăm să conduceți în siguranță.

AVERTIZARE

- Șoferul trebuie să controleze vehiculul, să acționeze după cum este necesar pe parcursul întregului proces de rulare pentru a evita pericolele.
- Vă rugăm să rețineți că la volan trebuie să respectați regulile de circulație.

Depășirea

Apăsați pedala de accelerație pentru a depăși viteza setată în timpul regimului de croazieră. După eliberarea pedalei de accelerație, starea de control va reveni la starea anterioară. În timpul depășirii, dacă vehiculul se află prea aproape de vehiculul din față, panoul de bord va afișa un mesaj pop-up însoțit de un semnal sonor de avertizare urgentă pentru a reaminti șoferului să evite coliziunea.

Controlul vitezei în viraje

Reduce viteza când vehiculul intră în curbă în timpul regimului de croazieră, ceea ce ajută șoferul să parcurgă virajul în siguranță.

AVERTIZARE

- Șoferul trebuie să controleze vehiculul, să conducă în viraje cât mai încet posibil pe tot parcursul procesului de rulare.
- La intrarea într-un viraj, din cauza limitării ținței de detectare radarului, este posibil ca vehiculul din față care se află pe același traseu să nu fie detectat la timp, ceea ce impune șoferului să fie pregătit să preia controlul vehiculului în orice moment.

Funcția de oprire și pornire

În timpul urmăririi vehiculului din față în modul ACC, vehiculul din față încetinește până la oprire, vehiculul încetinește și el până la oprire, după oprire:

- Vehiculul din față pornește în decurs de 3 secunde, iar vehiculul începe să îl urmeze automat.
- Dacă vehiculul din față staționează mai mult de 3 secunde și pornește în intervalul de 3 secunde până la 10 minute, șoferul trebuie să apese ușor pedala de accelerație pentru activarea ACC.
- Când vehiculul se oprește în decurs de 10 minute, șoferul desface centura de siguranță sau deschide portiera, sistemul frânei electrice de parcare se va activa automat pentru parcare.
- Când vehiculul se oprește pentru mai mult de 10 minute, sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră se va opri, iar sistemul frânei electrice de parcare se va activa automat pentru parcare.

AVERTIZARE

Când urmăriți vehiculul din față, acordați întotdeauna atenție dacă panoul de bord afișează vehiculul țintă din față. Dacă panoul de bord nu afișează vehiculul țintă din față, înseamnă că vehiculul țintă din fața sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră a fost pierdut, iar vehiculul va începe să accelereze în funcție de viteza setată.

Precauții pentru controlul adaptiv al vitezei de croazieră

1. Sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră nu poate încălca legile fizicii și are anumite limitări. Șoferul trebuie să păstreze întotdeauna controlul asupra vehiculului și să fie pe deplin responsabil pentru acesta.
2. Dacă vehiculul se află extrem de aproape de vehiculul de pe banda adiacentă, sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră poate selecta vehiculul ca țintă de urmărire.
3. Sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră nu poate reacționa la obiecte și vehicule staționate, vehicule care traversează, vehicule care se apropie, pietoni, biciclete și animale.
4. Când opriți vehiculul pentru scurt timp cu ajutorul sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră, șoferul trebuie să se asigure că nu există obstacole sau alți participanți la trafic, cum ar fi pietoni, biciclete și animale, în fața vehiculului.

5. Când funcția de control adaptiv al vitezei de croazieră nu este în stare de funcționare, indicatorul galben „” de pe panoul de bord rămâne aprins. În acest moment, funcția de control adaptiv al vitezei de croazieră nu operează, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
6. În timpul controlului ACC al vehiculului, nu apăsați niciodată din greșeală pedala de accelerație, altfel ACC nu va acționa frânele vehiculului, iar șoferul trebuie să fie întotdeauna pregătit să frâneze activ pentru siguranță.
7. ACC are un timp de reacție limitat la frânare; dacă vehiculul din față frânează brusc, un alt șofer taie fața vehiculului, vehiculul se oprește în spatele unui vehicul care îl precede, ACC poate să nu răspundă sau să reacționeze prea lent la vehiculul din față, în acest caz, șoferul trebuie să preia controlul vehiculului la timp.
8. Distanța față de vehiculul anterior, condițiile benzii adiacente și tipul țintei afișate pe panoul de bord pot fi diferite de situația reală. Șoferul trebuie să observe vehiculul și condițiile drumului în timp real; șoferul trebuie să ajusteze distanța corespunzătoare față de vehiculul anterior și viteza vehiculului în funcție de fluxul traficului, condițiile meteo și alte condiții reale ale drumului și este responsabil să se asigure că vehiculul poate opri în siguranță în orice moment. În condiții meteo nefavorabile (ploaie, zăpadă, ceață etc.), sistemul ACC poate să nu recunoască vehiculul din față. În acest caz, sistemul ACC trebuie oprit.
9. ACC este adecvat pentru autostrăzi și drumuri în stare bună. Nu este recomandat pentru oraș, drumuri înguste, de munte, dealuri, tuneluri etc. Dacă utilizați ACC în viraje, vehiculul din față poate fi pierdut sau selectarea țintei poate fi întârziată din cauza limitării razei de detectare a senzorului. În acest caz, ACC va controla vehiculul pentru a accelera până la viteza setată.
10. În timpul urmăririi vehiculului din față pentru a opri, ACC poate să nu recunoască partea din spate a vehiculului, ci partea inferioară sau superioară a vehiculului (cum ar fi puntea spate a unui camion cu șasiu înalt, partea superioară a unei remorci cu platformă joasă). În aceste cazuri, sistemul nu poate asigura o distanță de oprire adecvată sau poate provoca o coliziune. Prin urmare, șoferul trebuie să supravegheze vehiculul și să fie pregătit să preia controlul vehiculului în orice moment în timpul acestui proces.
11. Doi senzori radar și camera video sunt instalați în partea din față a vehiculului și în spatele parbrizului. Vă rugăm să rețineți că senzorul nu trebuie acoperit de murdărie, iar partea din față sau zonele înconjurătoare nu trebuie modificate sau decorate cu rame pentru plăcuțele de înmatriculare etc. Când senzorul este complet acoperit de zăpadă, funcția sistemului ACC va fi dezactivată. Senzorii pot fi afectați și de vibrații sau coliziuni, iar performanța sistemului poate fi redusă sau funcția acestuia poate fi afectată. În acest caz, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru recalibrarea senzorilor.

Precauțiile de mai sus nu acoperă toate circumstanțele care pot afecta funcționarea normală a sistemului. Funcția sistemului poate să nu producă

efectul scontat din alte motive. Șoferul trebuie să își asume întotdeauna responsabilitatea deplină pentru controlul vehiculului în orice moment.

Limitare activă a vitezei (ASL)

Prezentare

Șoferul conduce vehiculul la viteza maximă permisă.

Mod de utilizare

■ Intrarea în limitarea activă a vitezei

Cu vehiculul pornit, apăsați butonul „ LIM” pentru a intra în starea de limitare a vitezei, indicatorul „ LIMIT ON” de pe panoul de bord rămâne aprins:

Mod 1: În timpul stării de pre-limitare a vitezei, dacă viteza vehiculului este mai mică de 30 km/h, apăsați butonul „SET-” pentru a intra în starea de limitare a vitezei, indicatorul „ LIMIT ON 30 km/h” de pe panoul de bord rămâne aprins, iar viteza implicită setată a vehiculului este de 30 km/h;

Mod 2: În timpul stării de pre-limitare a vitezei, dacă viteza vehiculului este cuprinsă între 30 și 200 km/h, apăsați butonul „SET-” pentru a seta viteza curentă ca viteză limită pentru a intra în starea de limitare a vitezei, indicatorul „ LIMIT ON 30 km/h” de pe panoul de bord rămâne aprins.

■ Ieșirea din limitarea activă a vitezei

Apăsați butonul „ ” pentru a ieși din starea de limitare a vitezei și a intra în starea de pre-croazieră; indicatorul „ CRUISE CONTROL” de pe panoul de bord clipește.

Apăsați butonul „ LIM” pentru a ieși din starea de limitare a vitezei, indicatorul „ LIMIT ON 30 km/h” de pe panoul de bord se stinge.

■ Setare viteză

Apăsați scurt butonul „RES+” în timpul procesului de limitare a vitezei, iar viteza setată a vehiculului va crește cu 1 km/h.

Apăsați lung butonul „RES+” în timpul procesului de limitare a vitezei, iar viteza setată a vehiculului va crește cu 5 km/h.

Apăsați scurt butonul „SET-” în timpul procesului de limitare a vitezei, iar viteza setată a vehiculului se va reduce cu 1 km/h.

Apăsați lung butonul „SET-” în timpul procesului de limitare a vitezei, iar viteza setată a vehiculului se va reduce cu 5 km/h.

Depășirea

În procesul de limitare a vitezei, pentru a depăși sau în alte condiții de funcționare, apăsați complet pedala de accelerație pentru a intra în starea de pre-limitare a vitezei, indicatorul „ LIMIT ON” de pe panoul de bord rămâne aprins.

După depășire, dacă viteza vehiculului este mai mare decât limita de viteză setată anterior, acesta intră în starea de limitare a vitezei, indicatorul „ LIMIT ON” de pe panoul de bord rămâne aprins.

După depășire, dacă viteza vehiculului este mai mică decât limita de viteză setată anterior, acesta intră în starea de limitare a vitezei, indicatorul „ ” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Funcție control viteză (SCF)

Când vehiculul se află în stare de croazieră (ACC sau TJA/ICA), poate îmbunătăți siguranța, reduce riscul de depășire a vitezei și reduce sarcina șoferului prin recepționarea informațiilor privind limitele de viteză de pe drumul din față detectate de SLA și combinarea informațiilor cu cele privind limitele de viteză ale sistemului de navigație, atunci când șoferul apasă butonul SET- în timpul ferestrei pop-up cu limitele de viteză, utilizează valoarea limitei de viteză SLA ca viteză țintă de croazieră pentru a controla vehiculul.

CITIȚI

- Funcția control viteză poate fi setată în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.
- Dacă șoferul nu confirmă în prima fereastră pop-up, după 1 minut va apărea o altă fereastră pop-up; după aceea, nu va mai apărea nicio fereastră pop-up până când va fi afișat noul semn de limitare a vitezei (noul semn de limitare a vitezei nu este același cu cel anterior).

ATENȚIE

Sistemul de indicare a limitei de viteză este doar o funcție de asistență și nu poate înlocui complet vederea șoferului. Camera video sau radarul blocat, informațiile incorecte sau lipsă privind limita de viteză, condițiile rutiere complexe și vremea nefavorabilă pot afecta funcționarea normală. În orice caz, șoferul trebuie să acorde o atenție sporită vitezei propriului vehicul și limitei de viteză a drumului și să controleze viteza de rulare. Respectarea și conformitatea cu acestea rămân responsabilitatea finală a șoferului.

Condiții de activare a funcției de control viteză (SCF)

Pentru activarea funcției control viteză, trebuie îndeplinite simultan următoarele condiții:

- Sistemul de asistență pentru limitarea vitezei este activat.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Valoarea limitei de viteză a sistemului de asistență pentru limitarea vitezei} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Valoarea limitei de viteză a sistemului de asistență pentru limitarea vitezei este cu 20 km/h mai mare sau mai mică decât viteza de croazieră setată a vehiculului.
- Sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră este activat.
- Viteza setată a sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră > Valoarea limitei de viteză a sistemului de asistență pentru limitarea vitezei.

6-3. Sistem inteligent de control viteză de croazieră

Sistem de asistență în trafic aglomerat (TJA)/integrat de asistență croazieră (ICA)

Sistemele TJA și ICA pot reduce sarcina șoferului în condiții de condus monotone sau trafic intens, oferind asistență. Funcția utilizează în principal camera video multifuncțională de pe parbriz pentru a detecta marcajul benzii de rulare și efectuează controale longitudinale și orizontale ale vehiculului.

Activare sistem asistență în trafic aglomerat (TJA)/sistem integrat de asistență croazieră (ICA)



Butonul principal „”:

Activare/ieșire: când TJA/ICA se află în stare de preactivare/activare, apăsați scurt butonul principal pentru activare/ieșire din TJA/ICA; Comutare mod: când ACC se află în stare de pre-croazieră sau croazieră, sau TJA/ICA se află în stare de preactivare sau activare, apăsați lung butonul principal pentru a comuta între modurile ACC și TJA/ICA.

Dacă condițiile de activare TJA/ICA nu sunt îndeplinite, indicatorul gri „” de pe panoul de bord rămâne aprins; dacă condițiile de activare TJA/ICA sunt îndeplinite, indicatorul verde „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

TJA: Când viteza vehiculului este mai mică de 60 km/h, vehiculul va fi menținut aproape de centrul benzii de rulare. Dacă nu se detectează niciun marcaj de bandă, vehiculul urmează vehiculul din față ca țintă de rulare. Dacă nu se detectează nici marcajul benzii, nici vehiculul țintă, TJA va fi dezactivat. **ICA:** Când viteza vehiculului este între 60 km/h și 130 km/h, vehiculul va fi menținut aproape de centrul benzii. Dacă nu se detectează niciun marcaj de bandă, ICA va fi dezactivat, indiferent dacă există sau nu un vehicul țintă în față.

Indicator sistem de asistență în trafic aglomerat/sistem integrat de asistență croazieră

Când este preactivat, indicatorul gri „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Când este activat, indicatorul albastru „” de pe bord rămâne aprins.

Când apare o defecțiune, indicatorul galben „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Limitele funcției

■ Sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră poate să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

1. Măinile nu sunt pe volan.
2. Luminile de semnalizare sunt aprinse.
3. Luminile de avarie sunt aprinse.
4. Marcajul benzii de rulare nu este detectat.
5. Benzi de rulare prea înguste sau prea late.
6. Raza de curbura a benzii de rulare este prea mică.
7. Șoferul rotește volanul în mod activ.
8. Există orice condiție de ieșire din sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră.

 AVERTIZARE

- Șoferul trebuie să controleze vehiculul și să acționeze după cum este necesar pe parcursul întregului proces de condus, pentru a evita pericolele.
- TJA/ICA oferă doar asistență. Este posibil să nu funcționeze corect în anumite condiții de rulare, condiții meteo, condiții de trafic sau rutiere.

Indicații de utilizare sistem de asistență în trafic aglomerat/sistem integrat de asistență croazieră

Când TJA/ICA este activ, viteza vehiculului este mai mare de 60 km/h, marcajele benzii de rulare sunt clare și persistente, iar sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră este în stare de croazieră, indicatorul „” verde de pe panoul de bord rămâne aprins. După o anumită perioadă de timp, pe panoul de bord va apărea o fereastră pop-up.

Notificare de ieșire pentru sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră

Când sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră iese din starea activă, sistemul emite un semnal sonor de alarmă, iar fereastra pop-up a panoului de bord afișează un mesaj pentru a informa șoferul că funcția a fost dezactivată.

În cazul în care considerați că mesajul de dezactivare vă distrage atenția de la condus, puteți dezactiva această funcție de avertizare, în conformitate cu preferințele dumneavoastră.

Precauții TJA/ICA

Când utilizați TJA/ICA, citiți cu atenție următoarele precauții:

- Sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră este un sistem de asistență la rulare, care nu poate încălca legile fizicii și are anumite limitări. Șoferul trebuie să păstreze întotdeauna controlul asupra vehiculului și să fie pe deplin responsabil pentru acesta.

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

- Controlul longitudinal al TJA/ICA este realizat de sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră, controlul lateral este realizat de sistemul de asistență pentru menținerea benzii de rulare, toate precauțiile pentru sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră și sistemul de asistență pentru menținerea benzii de rulare sunt aplicabile și sistemului.
- Sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră nu oferă funcția de conducere automată și nu permite conducerea fără mâini. În condiții precum viraje, traversări, încadrări și intrări bruște ale vehiculelor din față, șoferul trebuie să controleze vehiculul în permanență pentru siguranță..
- Performanța TJA și ICA este afectată de condițiile meteo, iluminare și claritatea marcajelor rutiere. În condiții de lumină din spate, apus de soare, noapte, zăpadă și gheață pe drum și marcaje rutiere neclare din cauza uzurii drumului, performanța va fi redusă semnificativ sau chiar pierdută.
- Când sistemul funcționează defectuos, indicatorul galben „” de pe panoul de bord se aprinde. În acest moment, funcțiile TJA și ICA nu mai sunt disponibile. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.

Precauțiile menționate mai sus nu acoperă toate circumstanțele care pot afecta funcționarea normală a sistemului. Funcția sistemului poate să nu producă efectul scontat din alte motive. Șoferul trebuie să își asume întotdeauna responsabilitatea pentru controlul vehiculului.

Sistem de informare pentru pornire (DAI)

DAI permite utilizatorilor să se relaxeze și să se concentreze pe alte lucruri decât conducerea atunci când așteaptă la semafor sau pe drumuri cu trafic aglomerat. Când condițiile de trafic se schimbă, sistemul ajută șoferul să reia conducerea în timp util.



CITIȚI

Activarea/dezactivarea DAI poate fi setată în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

■ La intersecțiile controlate de semafoare sau pe drumuri cu trafic aglomerat, când vehiculul așteaptă în coloană și îndeplinește următoarele condiții, sistemul va emite un semnal sonor, iar panoul de bord va afișa în mod dinamic vehiculul din față pentru a reaminti șoferului să reia conducerea:

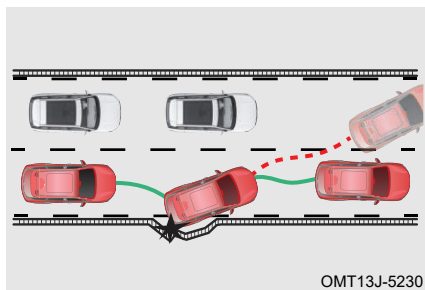
1. Se detectează că vehiculul din față pleacă.
2. Acest vehicul se află în stare staționată.
3. Sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră al acestui vehicul nu este activat.

CITIȚI

Când așteptați în coloană, dacă un alt vehicul se interpune între vehiculul dvs. și vehiculul din față, sistemul DAI renunță la vehiculul țintă inițial și selectează vehiculul interpus ca țintă nouă.

6-4. Sistem de frânare la coliziune multiplă (MCB)

Sistem de frânare la coliziune multiplă (MCB)



MCB detectează că vehiculul a fost implicat într-o coliziune, iar sistemul electronic de stabilitate efectuează o frânare activă pentru a încetini vehiculul și a preveni o coliziune secundară. În timpul procesului de frânare, vehiculul poate menține controlul, garantând în continuare siguranța dumneavoastră și a pietonilor.

Limitele funcției

În următoarele condiții, sistemul MCB poate să nu funcționeze corect:

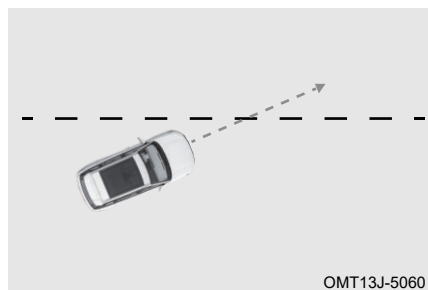
- Când sistemul airbag prezintă defecțiuni.
- Când sistemul electronic de stabilitate prezintă defecțiuni.
- Când sistemul electronic de stabilitate este dezactivat.

6-5. Avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)

Sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)

Sistemul de avertizare la părăsirea benzii de rulare detectează marcajul benzii de rulare prin intermediul camerei video multifuncționale din față. Sistemul emite un semnal de avertizare când roata trece peste marcajul benzii de rulare și vehiculul părăsește banda de rulare.

Prezentare



Când viteza vehiculului este de cel puțin 65 km/h și marcajul benzii de rulare este recunoscut, LDW intră în stare de așteptare.

Când viteza vehiculului este de cel puțin 65 km/h și vehiculul trece de marcajul benzii de rulare, LDW este activat.

Când viteza vehiculului scade de la 65 km/h la 60 km/h, sistemul de avertizare la părăsirea benzii de rulare intră în stare de limitare.

CITIȚI

Activarea/dezactivarea și reglarea sensibilității LDW pot fi setate în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

ATENȚIE

- Marcaj bandă capturat de camera video: Poate detecta linii albe continue/punctate, linii galbene continue/punctate și linii duble continue.
- Sistemul poate să nu funcționeze în condiții meteo nefavorabile, cum ar fi ploaie, zăpadă sau ceață, iar lumina de contrast ridicat poate afecta senzorul.
- Sistemul va funcționa normal numai pe drumurile cu două marcaje de bandă clare.
- Sistemul poate să nu funcționeze când se conduce pe drumuri din beton.
- Sistemul poate să nu funcționeze în zone cu lucrări de construcție a drumurilor.
- Sistemul poate să nu funcționeze pe drumuri inundate sau noroioase.
- Sistemul poate să nu funcționeze pe viraje strânse sau drumuri înguste.
- Când sistemul de avertizare la părăsirea benzii detectează doar o linie de marcaj pe o singură parte, stabilitatea alarmei sistemului scade.
- Dacă senzorul este perturbat, este posibil ca sistemul să nu funcționeze.
- Senzorii pot identifica greșit marcajele temporare de construcții de pe drum etc. și pot declanșa alarme false.
- Dacă setul de suspensie al vehiculului dvs. nu este aprobat de noi, este posibil ca LDW să nu funcționeze corect.
- Păstrați camera video multifuncțională față liberă de obstacole, cum ar fi găinaț, insecte și gheață.

⚠️ AVERTIZARE

- Sistemul de asistență pentru menținerea benzii de rulare oferă doar asistență. Acesta nu funcționează corespunzător în toate condițiile de rulare, condițiile meteo, condițiile de trafic sau rutiere.
- Șoferul trebuie să controleze vehiculul și să acționeze conform necesităților pe parcursul întregului proces de conducere.

Indicator sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)

Când funcția este activată/limitată, indicatorul gri „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Când se află în stare de așteptare, indicatorul verde „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Când este activată, indicatorul verde „” de pe panoul de bord clipește.

Când există o defecțiune, indicatorul galben „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Limitele funcției

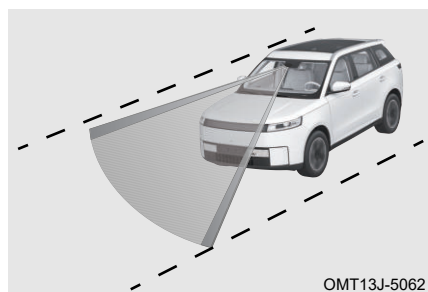
Sistemul de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW) poate să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

- Când schimbați banda de rulare.
- Când virați cu viteză mare.
- Când apăsați pedala de accelerație cu forță excesivă.
- Când apăsați pedala de frână cu forță excesivă.
- Când aprindeți luminile de avarie.
- Când aprindeți semnalizarea laterală la plecare.
- Când conduceți pe drumuri cu viraje strânse.
- Când marcajul benzii de rulare este prea subțire, întrerupt, neclar sau partea de plecare nu are marcaj de bandă.

Sistem de prevenire pășire bandă de rulare (LDP)

Sistemul monitorizează în timp real poziția relativă a vehiculului și marginea benzii de rulare, controlează mișcarea laterală a vehiculului când acesta este pe punctul de a devia de pe banda de rulare și ajută șoferul să mențină vehiculul pe banda inițială.

Activarea sistemului de prevenire pășire bandă de rulare



Când viteza vehiculului este de cel puțin 65 km/h și marcajul benzii de rulare este recunoscut, LDP intră în stare de așteptare.

Când viteza vehiculului este de cel puțin 65 km/h și vehiculul se îndepărtează de marcajul benzii de rulare, LDP este activat.

Când viteza vehiculului scade de la 65 km/h la 60 km/h, LDP intră în stare de limitare.

ATENȚIE

Activarea/dezactivarea sistemului de prevenire pășire bandă de rulare poate fi setată în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

Indicator sistem de prevenire pășire bandă de rulare (LDP)

Când sistemul este pornit sau restricționat, indicatorul gri „” din panoul de bord rămâne aprins.

Când sistemul este preactivat sau activat, indicatorul verde „” rămâne aprins.

Când există o defecțiune, indicatorul galben „” din panoul de bord rămâne aprins.

Limitele funcției

■ Sistemul de prevenire pășire bandă de rulare poate să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

- La schimbarea benzii de rulare.
- Când banda de rulare este prea îngustă.
- Când banda de rulare este prea lată.
- Când semnalul luminos de schimbare a direcției este aprins.
- Când marcajul benzii de rulare nu mai este vizibil.
- Când forța de frânare este prea mare.
- Când se virează cu viteză mare.
- Când luminile de avarie sunt aprinse.

- Când sistemul de servodirecție electrică nu este pregătit (de exemplu, în cazul unei defecțiuni).
- Când sistemul antiblocare frâne/sistemul electronic de stabilitate este activat.
- Când sistemul de asistență în trafic aglomerat/sistemul integrat de asistență croazieră este activat.
- Volanul este acționat de șofer când sistemul de prevenire părăsire bandă de rulare aplică o intervenție corectivă asupra direcției.

■ În următoarele situații, nu utilizați LDP. Nerespectarea acestei indicații poate provoca un accident, care poate duce la deces sau răni grave:

- Dacă senzorul este perturbat, sistemul poate să nu funcționeze.
- Sistemul de prevenire a părăsirii benzii de rulare poate să nu funcționeze în zone cu lucrări de construcție a drumurilor.
- Sistemul poate să nu funcționeze pe drumuri inundate sau noroioase.
- Sistemul poate să nu funcționeze pe drumuri cu viraje strânse sau înguste.
- Sistemul de prevenire a părăsirii benzii de rulare poate funcționa normal numai pe drumuri cu două linii de demarcație clare.
- Dacă kitul de suspensie al vehiculului dvs. nu este aprobat de noi, este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect.
- Senzorii pot identifica eronat marcajele temporare de construcții de pe șosea etc. și pot declanșa alarme false din greșeală.
Sistemul poate să nu funcționeze în condiții meteo nefavorabile, cum ar fi ploaie, zăpadă sau ceață, iar lumina de contrast ridicat poate afecta senzorul.

ATENȚIE

- Șoferul efectuează un control activ când întâlnește o curbă mai strânsă.
- Șoferul efectuează un control activ când întâlnește anumite condiții, cum ar fi creșterea numărului de benzi, fuziunea benzilor etc.
- Șoferul efectuează un control activ când întâlnește un mediu de trafic complex (cum ar fi intersecții, drumuri cu trafic intens).

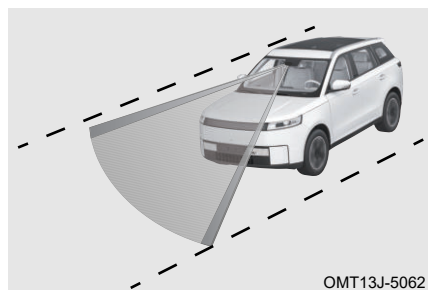
AVERTIZARE

- Sistemul de asistență la viraje oferă doar asistență șoferului. Este posibil să nu funcționeze corect în toate condițiile de rulare, condițiile meteo, de trafic sau rutiere.
- Șoferul trebuie să controleze vehiculul, să monitorizeze sistemul și să acționeze după cum este necesar pe parcursul întregului proces de rulare.
- În timpul conducerii, șoferului îi este strict interzis să dea drumul volanului.

Sistem menținere bandă de rulare în caz de urgență (ELK)

ELK utilizează o camera video frontală și un radar din spate pentru a detecta în timp real dacă vehiculul se abate de la marcajul benzii, marginea drumului, vehiculele care se apropie sau depășesc pe benzile adiacente. În acest caz, vehiculul continuă mișcarea laterală sau sistemul controlează mișcarea laterală, dacă este necesar, ceea ce poate menține vehiculul pe banda inițială și poate ajuta șoferul să reducă accidentele rutiere cauzate de părăsirea benzii de rulare, îmbunătățind siguranța la volan.

Instrucțiuni de utilizare



Când viteza vehiculului este de cel puțin 65 km/h și vehiculul țintă este monitorizat, ELK intră în stare de așteptare.

Când viteza vehiculului este de cel puțin 65 km/h și vehiculul țintă monitorizat se apropie, ELK este activat.

Când viteza vehiculului scade de la 65 km/h sau mai mult la 60 km/h sau mai puțin, ELK intră în stare de limitare.

CITIȚI

Activarea/dezactivarea sistemului de menținere bandă de rulare în caz de urgență poate fi setată în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

Indicator menținere bandă de rulare în caz de urgență (ELK)

Când funcția este activată/limitată, indicatorul gri „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Când se află în stare de așteptare, indicatorul verde „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Când este activat, indicatorul roșu „” de pe panoul de bord clipește.

Când există o defecțiune, indicatorul galben „” de pe bord rămâne aprins.

Limitele funcției

■ Condițiile de trafic pot să nu fie recunoscute corect de sistem în următoarele situații:

- Pe drumuri de munte cu serpentine.
- În condiții meteo severe.
- Când există unele construcții speciale (cum ar fi parapete înalte sau dispersate) pe marginea drumului.
- Când ploaia, zăpada, gheața, ceața sau praful blochează senzorul.
- Obiectele înguste, cum ar fi bicicletele, pot să nu fie recunoscute.

- Sistemul de prevenire părăsire bandă de rulare va funcționa normal numai pe drumurile cu două linii de demarcație clare.
- Dacă kitul de suspensie al vehiculului dvs. nu este aprobat de noi, este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect.
- Senzorii pot identifica greșit marcajele temporare de pe drum etc. și pot declanșa alarme false din greșeală.
- Este posibil ca sistemul să nu funcționeze în condiții meteo nefavorabile, ex. ploaie, zăpadă sau ceață, iar lumina puternică va afecta senzorul.

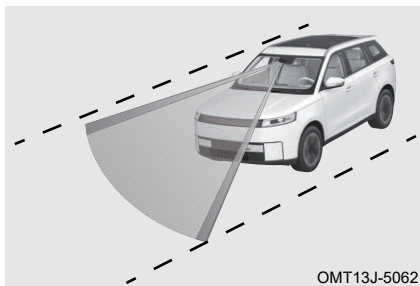
AVERTIZARE

- Nu utilizați un sistem care nu este calibrat corespunzător.
- Pentru siguranță la rulare, toți pasagerii trebuie să cupleze centurile de siguranță în mod corespunzător.
- Dacă senzorii sunt blocați, sistemul nu va funcționa. Curățați senzorul la timp.
- Acest sistem este doar un sistem de asistență la rulare, nu vă bazați în totalitate pe acest sistem și conduceți întotdeauna cu prudență.
- Pentru a asigura funcționarea normală a sistemului, este necesar să mențineți senzorii din bara de protecție curați, fără zăpadă și gheață și fără să fie acoperiți de alte obiecte.
- Dacă sistemul nu funcționează normal, opriți-l imediat. Mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.

Sistem menținere bandă de rulare (LKA)

Prezentare

LKA detectează mrcajul benzii de rulare prin camera video față. Când sistemul detectează marcajele benzii de rulare stânga și dreapta, acesta aplică o intervenție corectivă a direcției pentru a menține vehiculul în mijlocul benzii.



Când viteza crește la ≥ 60 km/h, LKA intră în activare.

Când viteza scade de la peste 60 km/h la 55 km/h, LKA intră în preactivare.

ATENȚIE

- Șoferul efectuează un control activ când întâlnește o curbă largă.
- Șoferul efectuează un control activ când întâlnește anumite condiții, cum ar fi lărgirea benzii de rulare, comasarea benzilor etc.
- Șoferul efectuează un control activ când întâlnește un mediu de trafic complex (cum ar fi intersecții, secțiuni cu trafic aglomerat).

Indicator sistem menținere bandă de rulare (LKA)

Când LKA intră în modul de preactivare, indicatorul gri „” din panoul de bord se aprinde.

Când LKA intră în modul de activare sau funcționează, indicatorul verde „” din panoul de bord se aprinde.

Când LKA nu funcționează corect, indicatorul galben „” din panoul de bord se aprinde.

Limitele funcției

LKA poate să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

- La schimbarea benzii de rulare.
- Când se aprinde indicatorul de semnalizare.
- Când se frânează cu forță excesivă.
- Când se virează cu viteză mare.
- Când se apasă pedala de accelerație cu forță excesivă.
- Când se aprind luminile de avarie.
- LKA poate detecta că șoferul nu acționează volanul o perioadă de timp.
- Volanul este acționat de șofer când LKA aplică o intervenție corectivă asupra direcției.

În următoarele situații, nu utilizați LKA. Nerespectarea acestei indicații poate provoca un accident, care poate duce la deces sau răni grave:

1. Când conduceți pe un tronson de calitate slabă.
2. Când conduceți în șantier rutier.
3. Când conduceți pe drumuri cu mai multe curbe.
4. Noaptea și când lumina din jur este slabă.
5. Când conduceți vehiculul într-un stil sportiv.
6. În condiții meteo nefavorabile (cum ar fi ploaie, zăpadă, ceață)

6-6. Sistem de asistență inteligentă fază lungă (HMA)

Sistemul inteligent de asistență a fazei lungi poate activa și dezactiva automat faza lungă. Când conduceți noaptea, faza lungă se va activa automat dacă nu sunt detectate vehicule în față, care circulă în sens opus sau în aceeași direcție și dacă mediul extern și condițiile de trafic îndeplinesc condițiile necesare. Dacă sunt detectate vehicule care circulă în sens opus sau în aceeași direcție sau pe drumuri urbane, faza lungă se va dezactiva automat, oferind confort șoferului și prevenind utilizarea abuzivă a fazei lungi. În același timp, șoferul poate activa/dezactiva forțat faza lungă prin operare manuală.

■ Fază lungă inteligentă ON/OFF

- După pornirea vehiculului, roțiți comutatorul combinat al farurilor în poziția „AUTO”. Când faza scurtă se aprinde automat, trageți comutatorul combinat al ștergătoarelor spre volan și eliberați-l; sistemul inteligent de asistență se activează, iar indicatorul alb „ ” din panoul de bord se aprinde. Când viteza vehiculului este de 40 km/h sau mai mare, sistemul inteligent de asistență fază lungă aprinde/stinge automat faza lungă în funcție de condițiile rutiere, cum ar fi întâlnirea, urmărirea și depășirea.
- Când sistemul inteligent de asistență fază lungă este activat, faza lungă se aprinde sau clipește, iar indicatorul alb „ ” din panoul de bord se stinge. Trageți comutatorul combinat al ștergătoarelor dspre volan și eliberați-l, sistemul inteligent de asistență fază lungă fiind reactivat.

 CITIȚI

- Când viteza vehiculului este mai mică de 30 km/h, sistemul inteligent de asistență fază lungă oprește automat faza lungă.
- Când luminozitatea ambientală este prea mare, sistemul inteligent de asistență fază lungă oprește automat faza lungă.
- Când ESP/ABS este activat sau virarea este prea rapidă, sistemul inteligent de asistență fază lungă nu poate activa/dezactiva automat faza lungă.
- În condiții de ceață, când farurile de ceață sunt activate, faza lungă se va stinge automat.
- Faza lungă se va stinge automat când ștergătoarele funcționează prea repede.
- Când camera video detectează 3 sau mai multe lumini stradale, faza lungă se va stinge automat.

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

6-7. Sistem de detectare în unghiul mort

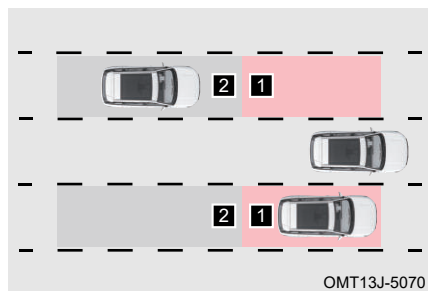
Sistem de detectare în unghiul mort (BSD)

BSD monitorizează prezența vehiculelor în mișcare în zonele din spate stânga și dreapta ale vehiculului dvs. și furnizează informații relevante care reamintesc șoferului să conducă și să schimbe banda în siguranță. Sistemul extinde și unele funcții, cum ar fi asistența la schimbarea benzii de rulare, avertizarea la deschiderea portierelor, avertizarea privind traficul transversal din spate etc.

AVERTIZARE

Sistemul de detectare în unghiul mort oferă numai asistență. Acesta nu funcționează corespunzător în toate condițiile de conducere, condițiile meteo, de trafic sau rutiere.

Activare BSD/LCA



Când viteza este de cel puțin 15 km/h, BSD este activat; Când viteza scade de la 15 km/h sau mai mult la 10 km/h, BSD intră în preactivare.

1 Zona de detectare a BSD

2 Vehiculul se apropie de zona de detectare a BSD

Nivelul I: Dacă un vehicul intră în zona de detectare și îndeplinește condițiile de alarmă, se declanșează alarma de nivel I. Indicatorul galben  din oglinda laterală rămâne aprins, indicatorul verde  din bord rămâne aprins. Nivelul II: Pe baza nivelului I, aprindeți semnalizarea pe aceeași parte. După declanșarea alarmei de nivel II, indicatorul galben  din oglinda laterală clipește, indicatorul galben  din panoul de bord clipește și se aude alarma.

CITIȚI

- Activarea/dezactivarea sistemului de detectare în unghiul mort poate fi setată în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.
- Vehiculul este pornit, iar sistemul de detectare în unghiul mort este activat în mod implicit.

⚠ ATENȚIE

- Când se acumulează multă zăpadă sau gheață pe bara de protecție spate și în apropierea senzorului radar sau la rulare pe drumuri înzăpezite o perioadă lungă de timp, este posibil ca sistemul BSD să nu funcționeze.
- Când remorcați sau atașați accesorii la partea din spate a vehiculului (ex. suport pentru biciclete), opriți sistemul BSD. În caz contrar, undele radio radar vor fi afectate, provocând funcționarea anormală a sistemului.
- Sistemul BSD/LCA poate detecta obiecte staționate pe sau în apropierea drumului (cum ar fi parapete, tuneluri, pereți laterali și vehicule parcate) și poate aprinde lumina de avarie.

Indicator sistem de detectare în unghiul mort (BSD)

În timpul funcționării, alarma de nivel I „ ” indicatorul verde din bord rămâne aprins; alarma de nivel II „ ” indicatorul galben din panoul de bord clipește. Când există o defecțiune, indicatorul galben „ ” din bord rămâne aprins.

Sistem de avertizare la deschiderea portierei (DOW)

Cu vehiculul pornit, când acesta este staționat, dacă sistemul de asistență pentru detectarea în unghiul mort detectează vehicule care se apropie pe partea stângă și dreaptă a vehiculului și dacă se deschide una dintre portiere, avertizarea emite un semnal sonor pentru a reaminti șoferului/pasagerului să acorde atenție vehiculului din spate la ieșire, pentru a evita coliziunea.

** CITIȚI**

Sistemul de avertizare la deschiderea portierei poate fi activat/dezactivat din sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

Nivelul I: Dacă un vehicul intră în zona de detectare și îndeplinește condițiile de avertizare, se declanșează alarma de nivel I. Indicatorul galben  din oglinda laterală corespunzătoare rămâne aprins, iar indicatorul de pe panoul ornamental al portierei corespunzătoare rămâne aprins.

Nivelul II: Pe baza nivelului I, deschideți portiera. După declanșarea alarmei de nivel II, indicatorul galben  din oglinda laterală corespunzătoare clipește, indicatorul de pe panoul ornamental al portierei corespunzătoare se aprinde și se aude alarma.

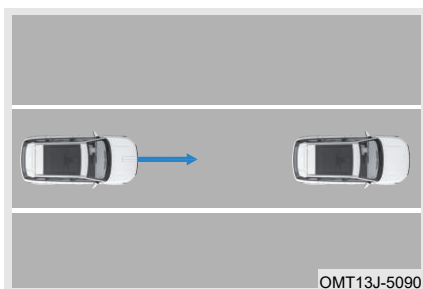
Limitele funcției

■ DOW poate să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

1. Viteza vehiculului este mai mare de 0 km/h.
2. După ce vehiculul a fost oprit timp de 5 minute.
3. Când vehiculul intră în modul de armare în termen de 5 minute după oprire.

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

Sistem de avertizare coliziune spate (RCW)

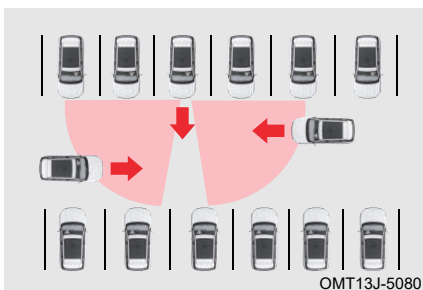


Cu vehiculul pornit și viteza vehiculului de cel puțin 15 km/h, dacă un vehicul din spate se apropie rapid de vehicul, panoul de bord emite un semnal sonor pentru a avertiza că un vehicul se apropie din spate.

CITIȚI

Activarea/dezactivarea avertizării de coliziune din spate poate fi setată în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

Avertizare trafic transversal în spate (RCTA)



Când vehiculul este pornit și se deplasează în marșarier (maneta este în poziția R), sistemul de asistență pentru detectarea unghiului mort detectează vehiculele care se apropie din stânga/dreapta, iar indicatorul galben  din oglinda laterală clipește și se aude un semnal sonor.

CITIȚI

Activarea/dezactivarea avertizării privind traficul transversal în spate poate fi setată în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.

Sistem de frânare la trafic transversal în spate (RCTB)

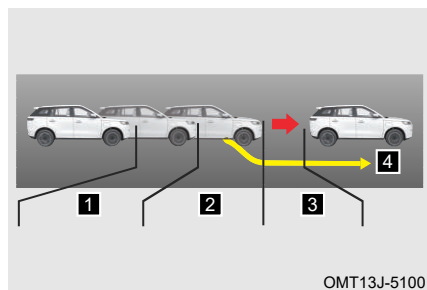
Sistemul de frânare la trafic transversal în spate avertizează și asistă șoferul la frânare când vehiculul este pornit, toate portierele sunt închise, unghiul volanului este mai mic decât un anumit unghi de virare, vehiculul este în marșarier (poziția R), viteza vehiculului nu depășește 15 km/h și se întâlnește un vehicul sau un pieton care traversează strada la ieșirea dintr-un loc de parcare perpendicular/oblic. Ajută șoferul să evite coliziunile cu vehiculele sau pietonii care traversează drumul, în special dacă vizibilitatea șoferului este blocată de vehiculele parcate în apropiere.

⚠ ATENȚIE

- Nu modificați niciodată zona din jurul senzorului în niciun fel. După modificare, se recomandă oprirea RCTB, altfel sistemul poate aplica frânări inutile.
- Anumite scenarii pot afecta și slăbi detectarea senzorului, iar sistemul poate emite avertizări și frâna inutil sau poate eșua în detectarea tuturor obstacolelor.
- RCTB este o funcție de asistență, care nu poate încălca legile fizicii și are anumite limitări. Șoferul trebuie să păstreze întotdeauna controlul asupra vehiculului și să fie pe deplin responsabil pentru acesta.

6-8. Sistem frânare automată de urgență (AEB) / Sistem avertizare coliziune frontală (FCW)**Sistem frânare automată de urgență (AEB) / Sistem avertizare coliziune frontală (FCW)**

Când vehiculul este pe punctul de a lovi un alt vehicul sau un pieton din față, sistemul AEB și sistemul FCW funcționează împreună, emițând un semnal sonor pentru a avertiza șoferul. Dacă șoferul nu poate reacționa suficient de repede, vehiculul va frâna automat, reducând pierderile cauzate de coliziune.

Activarea sistemului de frânare automată de urgență/sistemului de avertizare coliziune frontală

- 1 Începe avertizarea înainte de impact.
- 2 Începe frânarea parțială înainte de impact.
- 3 Începe frânarea de urgență înainte de impact.
- 4 Dacă șoferul reacționează corect (de exemplu, evită coliziunea prin virare), frânarea de urgență care urmează este anulată.

📖 CITIȚI

- Sistemul de frânare automată de urgență și sistemul de avertizare coliziune frontală pot fi setate în sistemul audio. Pentru detalii, vedeți „Sistem audio”.
- Unele configurații funcționează numai pentru vehicule, nu și pentru pietoni sau bicicliști.

ATENȚIE

- Când viteza vehiculului este mai mică de 30 km/h, sistemul FCW nu emite o alarmă; când viteza este mai mare de 85 km/h, FCW nu emite o alarmă pentru ținte statice din față.
- Intervalul de viteză al AEB este de 4 - 62 km/h pentru vehicule statice (4 - 48 km/h pentru unele modele); Intervalul de viteză al AEB este de 4 - 85 km/h pentru vehicule în mișcare; Intervalul de viteză al AEB este de 4 - 65 km/h pentru pietoni și bicicliști (nu este compatibil cu unele modele).
- Șoferul trebuie să se asigure că centurile de siguranță sunt fixate și că potierele sunt închise. În caz contrar, sistemul AEB nu funcționează.
- Activați sistemul electronic de stabilitate, sistemul de avertizare în caz de coliziune frontală și sistemul automat de frânare de urgență. În caz contrar, sistemul de avertizare în caz de coliziune frontală și sistemul automat de frânare de urgență nu funcționează.
- Indicatorul galben  rămâne aprins. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Șoferul trebuie să preia controlul vehiculului, deoarece acesta nu rămâne în stare staționată când frâna automată este activată pentru oprire.
- În timpul activării sistemului AEB, dacă șoferul rotește rapid volanul sau apasă ferm pedala de accelerație, sistemul AEB se va dezactiva.

⚠️ AVERTIZARE

- Șoferul trebuie să controleze vehiculul și să acționeze cum este necesar pe parcursul întregului proces de conducere pentru a evita pericolele.
- Sistemul AEB vă oferă doar asistență. Este posibil să nu funcționeze corect în toate condițiile de conducere, meteo, de trafic sau rutiere.
- Vehiculele care pot fi detectate de sistemul AEB includ autoturisme, autobuze, camioane. Pentru unele vehicule, cum ar fi camioanele cisternă pentru transportul cimentului, vehiculele speciale cu șasiu mai înalt sau mai jos, sistemul AEB are anumite limitări în detectare.
- Sistemul AEB va funcționa când detectează anumite caracteristici ale mersului unei persoane (cum ar fi mișcarea capului, a brațelor sau a picioarelor). Sistemul AEB detectează pietonii care traversează banda de rulare a vehiculului, dar nu detectează pietonii care merg pe lângă bandă, care se află după un colț sau care sunt blocați de alte obiecte.
- Sistemul AEB poate funcționa optim numai când detectează informații despre conturul corpului și al bicicletei, precum și mișcările normale ale bicicletei. Sistemul AEB nu consideră un biciclist care se apropie o țintă.
- Sistemul AEB nu este întotdeauna capabil să detecteze vehicule, bicicliști sau pietoni, iar sistemul AEB poate genera frânări automate inutile sau poate să nu funcționeze din diverse motive. Sistemul AEB este doar un sistem de asistență la rulare pentru a reduce gravitatea coliziunii, nu este întotdeauna posibilă evitarea completă a coliziunii în intervalul de viteză.

Precauții pentru sistemul de frânare automată de urgență (AEB)

- Sistemul de frânare automată de urgență nu poate încălca legile fizicii și are anumite limitări. Șoferul trebuie să păstreze întotdeauna controlul asupra vehiculului și să fie pe deplin responsabil pentru acesta.
- Șoferul controlează viteza și distanța față de vehiculul anterior în funcție de condițiile meteo, starea suprafeței drumului, condițiile de trafic etc.
- Sistemul de frânare automată de urgență nu reacționează la animale, vehicule care traversează, vehicule care se apropie, biciclete și pietoni.
- Performanța sistemului va fi extrem de limitată în cazul țintelor care intră rapid pe banda de rulare, al țintelor detectate după ce vehiculul schimbă banda de rulare și al țintelor aflate în curbe.
- Cuplați toate centurile de siguranță și asigurați încărcătura pentru evitarea pericolelor la declanșarea sistemului de frânare automată de urgență.

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

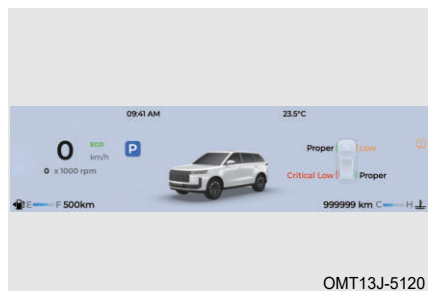
- Când sistemul de frânare automată de urgență nu funcționează corect, indicatorul galben „” de pe panoul de bord rămâne aprins. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Când verificați vehiculul folosind un tester cu tambur, sistemul de avertizare coliziune frontală și sistemul de frânare automată de urgență trebuie oprite.
- Când instalați o roată de rezervă de dimensiuni reduse, se recomandă oprirea sistemului de avertizare coliziune frontală și a sistemului de frânare automată de urgență și înlocuirea la timp a roților de dimensiuni normale ale vehiculului original.
- În anumite circumstanțe speciale, sistemul de frânare automată de urgență poate efectua avertizări și frânări inutile, cum ar fi la o trecere de cale ferată, la intrarea într-o parcare subterană, la viraje etc. Anumite circumstanțe pot afecta și reduce detectarea senzorului, afectând funcțiile conexe ale sistemului, cum ar fi tunelurile, luminile vehiculelor care se apropie, reflexia drumului alunecos.
- Senzorul camerei video este instalat în spatele parbrizului vehiculului; rețineți că raza de vizualizare a senzorului nu trebuie să fie acoperită de murdărie, iar zona din față sau din jur nu trebuie modificată. Când senzorul este complet acoperit de zăpadă, funcția sistemului se va opri. Performanța sistemului de frânare automată de urgență poate fi redusă sau acesta poate să nu funcționeze din cauza vibrațiilor senzorului sau a coliziunii. În acest caz, vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru recalibrarea senzorilor.

Precauțiile menționate mai sus nu acoperă toate circumstanțele care pot afecta funcționarea normală a sistemului AEB. Funcția sistemului AEB poate să nu producă efectul scontat din alte motive. Șoferul trebuie să își asume întotdeauna responsabilitatea deplină pentru controlul vehiculului în orice moment.

6-9. Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

TPMS este o configurație de siguranță activă și poate monitoriza presiunea și temperatura pneurilor în timp real, iar informațiile pot fi verificate în zona de afișare a informațiilor. Când presiunea este prea scăzută sau temperatura este prea ridicată, sistemul emite o alarmă.



Când viteza vehiculului nu este mai mică de 25 km/h, dacă sistemul nu a primit semnalul de radiofrecvență de la unul sau mai mulți senzori după câteva minute, va trimite o avertizare de defecțiune a sistemului, indicatorul galben (⚠) de pe panoul de bord va clipi timp de câteva zeci de secunde și apoi va rămâne aprins, textul va fi afișat timp de câteva secunde și apoi se va stinge, putând fi verificat pe ecranul de afișare a presiunii în pneuri.

CITIȚI

Chiar dacă vehiculul este echipat cu TPMS, verificați dacă presiunea și aspectul pneurilor sunt normale înainte de a conduce. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat pentru verificare și reparații, dacă este necesar.

Avertizare presiune scăzută

Când presiunea în pneuri este mai mică de 192 bari și viteza nu este mai mică de 25 km/h pentru o perioadă de timp, sistemul va transmite o avertizare de presiune scăzută, simbolul roții corespunzătoare va clipi, valoarea actuală a presiunii în pneuri va fi afișată și indicatorul galben „⚠” din panoul de bord va rămâne aprins.

Când vehiculul este pornit și presiunea în pneuri este mai mică de 192 kPa, sistemul va transmite o avertizare de presiune scăzută, simbolul roții corespunzătoare va clipi, valoarea actuală a presiunii în pneuri va fi afișată, iar indicatorul galben „⚠” din panoul de bord va rămâne aprins.

Când apare avertizarea de presiune scăzută, umflați pneul la 233 kPa cât mai curând posibil. După ce vehiculul este condus la o viteză de cel puțin 25 km/h pentru o perioadă de timp, avertizarea de presiune scăzută va fi anulată automat.

ATENȚIE

Presiunea scăzută în pneuri va crește consumul de combustibil și va agrava uzura pneurilor (uzura gravă poate crește riscul de explozie a pneurilor). Verificați cauzele scurgerii de aer din pneuri. Contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat pentru verificare și reparații, dacă este necesar.

Avertizare temperatură ridicată

Când temperatura pneurilor depășește 85°C și viteza nu este mai mică de 25 km/h o perioadă de timp, sistemul va trimite o avertizare, simbolul roții corespunzătoare va clipi, valoarea curentă a temperaturii pneurilor va fi afișată și indicatorul galben „” de pe panoul de bord va rămâne aprins.

Când vehiculul este pornit și temperatura pneurilor este mai mare de 85°C, sistemul va transmite o avertizare, simbolul roții corespunzătoare va clipi, valoarea curentă a temperaturii pneurilor va fi afișată și indicatorul galben „” de pe panoul de bord va rămâne aprins.

Când apare avertizarea de temperatură ridicată, așteptați până când temperatura pneurilor scade sub 80°C și vehiculul este condus la o viteză de cel puțin 25 km/h o perioadă de timp, iar avertizarea va fi anulată automat.

ATENȚIE

Când apare avertizarea de temperatură ridicată, opriți imediat pentru a răci pneurile natural. Nu le răciți turnând apă rece, altfel pneurile se pot deteriora, provocând un accident. Contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat pentru verificare și reparații, după cum este necesar.

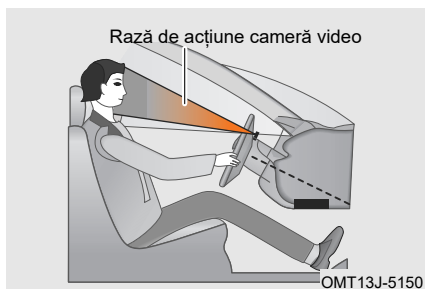
Limitele funcției

■ TPMS poate transmite o avertizare de defecțiune în următoarele condiții:

1. Configurarea sistemului de monitorizare a presiunii pneurilor nu se efectuează după înlocuirea roților (inclusiv a roții de rezervă).
2. Senzorul de presiune sau alte componente au fost deteriorate; contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat pentru verificare și reparații, după caz.
3. TPMS poate fi afectat de ecranarea electromagnetică cauzată de instalarea lanțurilor pentru pneuri, afectând funcționarea corectă a TPMS.
4. TPMS poate să nu funcționeze corect din cauza interferențelor echipamentelor electronice (echipamente peste standard) instalate pe vehicul, ceea ce poate duce la alarme false..
5. TPMS poate să nu funcționeze din cauza interferențelor radio; și poate fi afectat temporar din cauza semnalelor radio electromagnetice puternice cu aceeași frecvență (433 MHz).

6-10. Sistem de monitorizare șofer (DMS)

Sistem de monitorizare șofer (DMS)



Sistemul de monitorizare a șoferului utilizează camera video cu infraroșu amplasată pe volan pentru a monitoriza și colecta în timp real imaginea feței șoferului (ex. căscat, ochi închiși, înclinarea capului etc.) și informații despre zona de vizibilitate, precum și pentru a colecta și evalua în timp real starea șoferului.

Monitorizarea oboselii

- Determină dacă șoferul este obosit prin monitorizarea expresiei faciale, închiderii ochilor, frecvenței clipirii etc.
- Îmbunătățește starea șoferului printr-o anumită metodă interactivă, căutând automat cea mai apropiată zonă de parcare și navighează către aceasta.

Monitorizarea distragerii atenției (urmărirea privirii)

Determină zona privirii șoferului și dacă acesta este distras la volan, urmărind privirea acestuia.

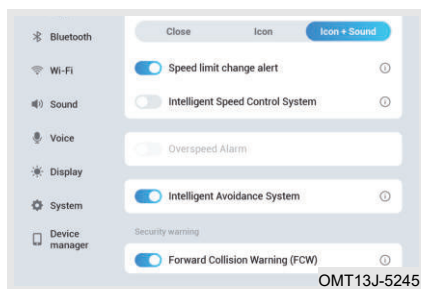
⚠ ATENȚIE

- Când sistemul de monitorizare șofer este activat, indicatorul „” de pe panoul de bord se aprinde. Când sistemul de monitorizare șofer prezintă defecțiuni, indicatorul „” de pe panoul de bord se aprinde. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- La o viteză a vehiculului mai mare de 10 km/h, când sistemul detectează că șoferul este obosit, sistemul va emite o alarmă.
- La o viteză a vehiculului mai mare de 20 km/h, când sistemul detectează că șoferul este distras sau nu răspunde la avertizare, sistemul de monitorizare șofer va emite o alarmă.

Sistem inteligent de evitare coliziune (IES)

Sub controlul activ al sistemului de asistență în trafic aglomerat/sistemului integrat de asistență croazieră (menținere pe banda de rulare), când viteza vehiculului este între 60 și 150 km/h și vehiculul este pe punctul de a depăși vehicule mai mari (cum ar fi camioane și autobuze) pe banda adiacentă, sistemul controlează mișcarea laterală a vehiculului în mod adecvat pentru a-l menține la distanță de vehiculele mari până la finalizarea depășirii.

6. ASISTENȚĂ LA RULARE



Cu vehiculul în stare READY, activați sistemul inteligent de evitare din Sistem audio - Centru vehicul - Asistență la rulare.

6-11. Sistem de asistență la parcare

Sistem de monitorizare a parcării

Sistemul de monitorizare a parcării colectează imaginea din spatele vehiculului prin intermediul camerei video spate și afișează imaginea din spate și liniile de ghidare prin intermediul sistemului audio, oferind siguranță și ușurință la parcare a vehiculului.

Mod de utilizare

Cu vehiculul pornit, mutați maneta în poziția R pentru accesarea ecranului sistemului și se va afișa imaginea și liniile de ghidare. Liniile de ghidare variază în funcție de rotația volanului și estimează traiectoria în marșarier.

ATENȚIE

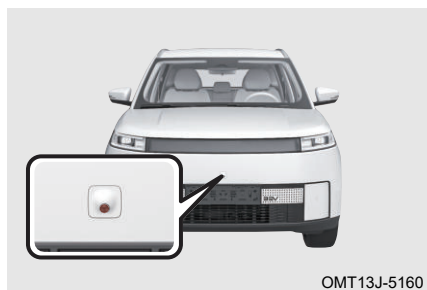
- Utilizați distanța ca referință (de exemplu, pe un deal).
- Linia orientativă pentru lățimea vehiculului și linia de predicție sunt mai late decât linia reală.
- Nu zgâriați lentila când curățați murdăria sau zăpada de pe suprafața camerei video.
- Dacă pneurile sunt înlocuite cu unul de dimensiuni diferite, linia de predicție afișată este diferită de linia reală. Vă rugăm să utilizați oglinda retrovizoare sau să verificați și să determinați distanța față de alte obiecte în mod real.

⚠️ AVERTIZARE

- Când mergeți cu spatele, asigurați-vă că hayonul este bine închis.
- Nu distrați niciodată atenția de la traficul din jur la imaginile afișate.
- Când mergeți cu spatele, acordați întotdeauna o atenție sporită copiilor, animalelor mici și obiectelor din jur, deoarece acestea nu pot fi întotdeauna detectate de camera video.
- Din cauza razei de monitorizare limitate, sistemul nu poate vizualiza partea inferioară și colțurile barei de protecție.
- Nu loviți niciodată lentila. Este un instrument de precizie. Lovirea lentilei poate duce la funcționarea defectuoasă sau deteriorarea acesteia, provocând un incendiu sau electrocutare.
- Deoarece camera video spate utilizează o lentilă cu unghi larg, distanța obiectului afișată pe sistem poate apărea diferită de distanța reală.
- Când spălați caroseria vehiculului cu apă sub presiune, nu pulverizați apă în jurul camerei video, altfel apa va pătrunde în aceasta și se va condensa pe lentilă, provocând defecțiuni, incendiu sau electrocutare.
- Lentila camerei video spate poate mări și distorsiona imaginea, astfel încât imaginea afișată pe ecran este diferită de obiectul real sau nu îl poate reflecta exact, având un unghi mort și o mică întârziere.
- Monitorizare parcurii este confortabilă, dar nu înlocuiește manevrarea corectă în marșarier. Când mergeți în marșarier, asigurați-vă că vă uitați în jur pentru a verifica dacă împrejurimile sunt sigure și mergeți încet.

Sistem de monitorizare panoramică (AVM)

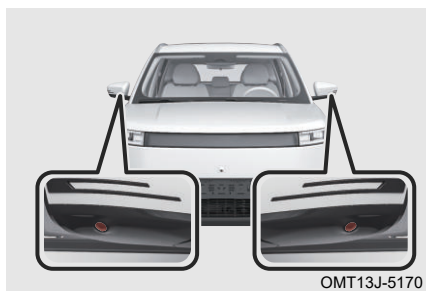
AVM colectează imaginea din jurul vehiculului prin intermediul a patru camere video și afișează imaginea din jur și liniile de ghidare prin intermediul unității audio, oferind siguranță și ușurință la parcare pentru șofer.

Dispunere camere video

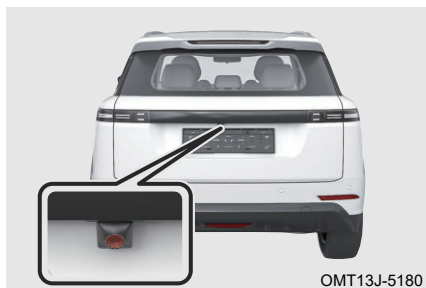
OMT13J-5160

Poziția de instalare a camerei video față: este situată în bara de protecție față.

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

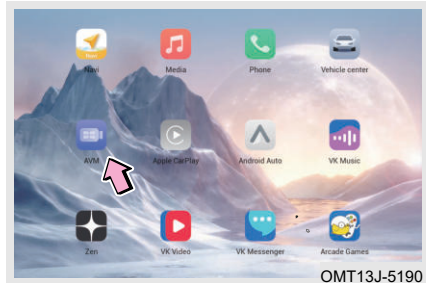


Poziția de instalare a camerelor video stânga/dreapta: amplasate în partea inferioară a oglinzilor laterale stânga/dreapta.



Poziția de instalare a camerei video spate: Situată în partea superioară centrală, deasupra plăcuței de înmatriculare din spate.

Mod de utilizare



■ Intrarea în AVM

Vehiculul este pornit și viteza nu depășește 30 km/h:

Comutați maneta de schimbare în poziția R pentru activarea sistemului AVM.

Apăsăți butonul AVM din sistemul audio pentru activarea sistemului AVM.

Intră în sistemul AVM în timpul virării cu unghi mare (este necesar să activați AVM în setările AVM).

Intră în sistemul AVM când luminile de semnalizare stânga/dreapta sunt aprinse (este necesar să activați AVM când acționați luminile de semnalizare în setările AVM).

■ Ieșire din AVM

Ieșire din sistemul AVM când viteza vehiculului depășește 30 km/h.

Ieșire din sistemul AVM după oprirea vehiculului.

La intrarea în AVM prin recepționarea semnalului de distanță față de obstacol al radarului de parcare, mutați maneta în poziția N/P sau nu există semnal de distanță față de obstacol, AVM va ieși din funcțiune după 15 secunde.

La intrarea în sistemul AVM prin mutarea manetei în poziția R, mutați maneta din poziția R, iar AVM va ieși din funcțiune după o întârziere de 15 secunde.

La intrarea în sistemul AVM prin butonul AVM, apăsați din nou butonul pentru a ieși din sistemul AVM.

La intrarea în sistemul AVM prin semnalizarea stânga/dreapta, opriți semnalizarea stânga/dreapta pentru a ieși din sistemul AVM.

⚠ ATENȚIE

Sistemul AVM oferă asistență la rulare, dar obiectul din imagine nu reflectă dimensiunea reală și distanța până la obstacol. Există o ușoară întârziere și un unghi mort în comparație cu imaginea reală. Prin urmare, AVM nu înlocuiește acțiunile și discernământul șoferului. Șoferul trebuie să fie atent la împrejurimi și să conducă în siguranță în timpul activării/dezactivării și utilizării funcției.

Comutarea vizualizării



1 Buton oprire - OFF

Când poziția manetei nu este în R, este posibil să ieșiți din sistemul AVM folosind butonul OFF.

2 Buton vizualizare 2D

Vederea laterală unică față/spate/stânga/dreapta + comutare vedere împărțită și vedere laterală unică.

3 Buton vizualizare 3D

Apăsați butonul pentru unghiul de vizualizare specific din jurul vehiculului, pentru a comuta la vizualizarea 3D corespunzătoare. Vizualizarea 3D poate fi comutată la orice unghi de vizualizare prin glisare.

4 Buton de setare

Apăsați pentru a afișa meniul de setări.

5 Buton vizualizare cu unghi larg

Se efectuează corectarea distorsiunii pe imaginile față/spate și se îmbină într-o imagine cu unghi larg.

6 Buton vizualizare laterală roată

Vedere laterală roată + comutare vedere împărțită și vedere laterală roată.

Notă: Pentru toate imaginile afișate, vă rugăm să vedeți vehiculul real.

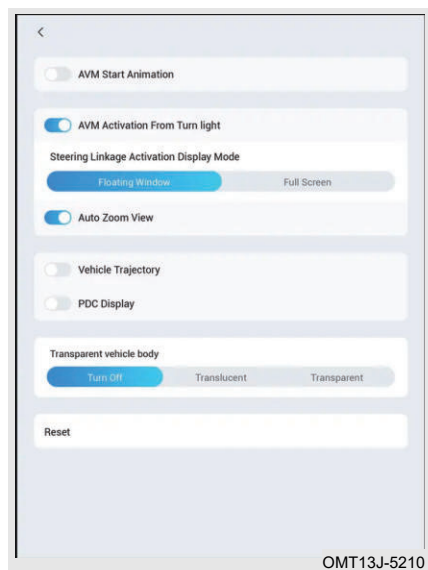
CITIȚI

AVM este foarte util pentru parcare și conducere în siguranță. Se recomandă să vă familiarizați în prealabil cu această funcție într-o zonă deschisă și convenabilă.

ATENȚIE

- Nu așezați niciun obiect pe camera video AVM.
- Nu zgâriați lentila când curățați murdăria sau zăpada de pe suprafața camerei video.
- Distanța obiectului văzută de AVM este diferită de distanța reală.
- Înainte de a utiliza AVM, asigurați-vă că ați extins oglinzile laterale și că ați închis bine hayonul.
- AVM a fost calibrată profesional înainte de a părăsi fabrica. Orice îndepărtare/instalare neautorizată și modificarea poziției și unghiului de instalare a camerei video poate afecta funcția și efectul AVM.
- AVM oferă asistare a șoferului, dar obiectul din imagine nu reflectă dimensiunea și distanța reale. Imaginea are o mică întârziere și o zonă oarbă în comparație cu situația reală. Prin urmare, funcția de vizualizare panoramică nu înlocuiește operațiunile și judecata șoferului. Șoferul trebuie să acorde atenție împrejurimilor și să conducă în siguranță în timpul pornirii/opririi și utilizării funcției.

Setări sistem



[Animație de pornire AVM]: Când șoferul accesează sistemul AVM pentru prima dată prin butonul AVM, se afișează animația de pornire AVM.

[Activare AVM din semnalizarea de direcție]: Când se aprinde lumina de semnalizare stânga/dreapta, se afișează imaginea 3D a părții din spate stânga/dreapta a vehiculului.

[Activare AVM din unghiul de virare]: Virați la un unghi mare pentru accesarea AVM.

[Vizualizare mărire automată]: Intră automat în vizualizarea mărită în funcție de distanța față de obstacol.

[Traectoria vehiculului]: Când intrați în sistemul AVM, încărcați linia de ghidare statică/dinamică a traiectoriei de mers și linia de rulare a roților.

[Afișare PDC]: Afișează informațiile corespunzătoare privind distanța radar (zone roșii, galbene, verzi).

[Caroserie transparentă]: Modifică transparența modelului vehiculului.

[Resetare]: Restabilește setările implicite.

⚠ ATENȚIE

La pornirea sistemului AVM, ecranul sistemului AVM va fi afișat pe unitatea principală. Când unitatea principală detectează o defecțiune a sistemului sau a uneia/mai multor camere video, imaginea laterală și imaginea aeriană corespunzătoare vor apărea ca ecran negru, împreună cu mesaje text sau pictograme corespunzătoare. În acest moment, sistemul AVM nu poate fi utilizat normal, iar ecranul negru poate apărea în următoarele situații.

- Nu utilizați apă sub presiune sau abur pentru a clăti zona senzorului camerei video, altfel apa sau aburul vor pătrunde în camera video și se vor condensa pe lentilă, provocând imagini neclare sau chiar un scurtcircuit în camera video, ceea ce va duce la apariția ecranului negru.
- Nu loviți și nu zgâlțâiți camera video în niciun fel. Se poate provoca devierea poziției camerei video sau deteriorarea dispozitivului, ceea ce poate afecta alinierea interfeței camerei video sau afișa ecranul negru.
- Persoanele necalificate nu trebuie să demonteze echipamentul camerei video. Când conexiunea dintre vehicul și sistemul de afișare al camerei video spate este defectuoasă, ecranul camerei video poate rămâne negru.
- Dacă ecranul camerei video devine negru în timpul unei ploii puternice, verificați dacă a pătruns apă în locul de instalare. Dacă apa pătrunde prin spațiul liber al conectorului, poate apărea un scurtcircuit în monitorizarea panoramică, ceea ce poate determina apariția ecranului negru.
- Când alte echipamente electrice funcționează la capacitate maximă, sistemul de afișare al camerei video spate poate fi afectat de fluctuații de tensiune, ceea ce poate cauza apariția ecranului negru. Puteți încerca să deconectați alte echipamente electrice și să reporniți vehiculul pentru a restabili funcționarea normală a camerei video.

Scenariul de mai sus nu acoperă toate situațiile în care sistemul AVM prezintă o defecțiune ecran negru. Pentru asigurarea utilizării normale a funcției, când sistemul prezintă o defecțiune ecran negru, mergeți la cel mai apropiat dealer pentru verificare și reparații.

Sistem radar parcare

Sistemul radar parcare este un dispozitiv de detectare radar, care utilizează senzori radar pentru a detecta dacă există obstacole în fața/spatele

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

vehiculului și distanța până la obstacole. Șoferul este avertizat prin ecranul sistemului audio, alarmă sonoră etc., pentru a parca ușor, în siguranță.

Comutator radar pentru parcare

Cu vehiculul pornit, staționat și nu este în poziția P, apăsați butonul „P” din centrul de control pentru activarea sistemului radar de parcare. Când maneta nu este în poziția R, apăsați din nou butonul „P” pentru a ieși din sistem. Când sistemul funcționează și viteza vehiculului este mai mare de 15 km/h, se iese din sistem. Când viteza vehiculului este mai mică de 15 km/h, este necesar să apăsați din nou butonul „P” pentru reactivarea sistemului.

CITIȚI

Butonul pentru radarul de parcare nu este standard. Vă rugăm să vedeți configurația reală a vehiculului.

Mod de utilizare

Mod 1: Cu vehiculul pornit, mutați maneta în poziția R pentru activarea sistemului. Când un senzor radar detectează un obstacol, sistemul audio afișează distanța față de obstacol (zone roșii, galbene, verzi) însoțită de un semnal sonor.

Mod 2 : Cu vehiculul pornit, staționat și fără a fi în poziția P, apăsați butonul „P” din centrul de control pentru activarea sistemului. Când un senzor radar detectează un obstacol, sistemul audio afișează distanța până la obstacol (zone roșii, galbene, verzi), însoțită de un semnal sonor.

Notă: Când senzorul radar nu funcționează corect, sistemul radar parcare va emite un semnal sonor timp de 2 secunde la pornire. Când frâna de mână este acționată sau maneta de schimbare este mutată în poziția P, semnalul sonor de avertizare privind defecțiune senzorului radar va fi blocat.

CITIȚI

- Distanța de monitorizare este cea mai scurtă distanță verticală între obstacol și senzorul radar.
- Când frâna de parcare este acționată cu radarul activat, sistemul audio va afișa numai informații arc, iar mesajul vocal nu se va auzi.

ATENȚIE

- Pentru obstacolele din afara razei de detectare, senzorii nu vor avertiza.
- Când vehiculul este în mișcare, rețineți că senzorii radar pentru marșarier de pe cealaltă parte se pot apropia de alte obstacole.

Limitele funcției

Sistemul poate să nu funcționeze normal în următoarele condiții:

- Când vehiculul se află pe o rampă/pantă abruptă.
- Când conduceți pe zăpadă sau pe ploaie.
- Obiectele joase, cum ar fi pietrele etc., nu pot fi detectate.

- Obiectele mai înalte decât bara de protecție nu pot fi detectate.
- Obiectele subțiri: fire, garduri și frânghii etc., nu pot fi detectate.
- Când vehiculul este echipat cu un radio de înaltă frecvență sau când se utilizează o antenă.
- Când suprafețele senzorilor radar sunt înghețate.
- Când senzorii radar sunt acoperiți de murdărie, zăpadă sau noroi, este posibil să nu detecteze obstacolele.
- Obiectele care absorb cu ușurință undele ultrasonice (cum ar fi zăpada moale, bumbacul, buretele) nu pot fi detectate.
- Când există zgomot în apropierea vehiculului (cum ar fi claxoane de vehicule, motoare de motociclete, frâne pneumatice ale vehiculelor mari sau alte zgomote puternice care produc unde ultrasonice).
- Dacă mai mulți senzori radar detectează mai multe obstacole, distanțele dintre fiecare senzor radar și fiecare obstacol sunt afișate simultan pe unitatea audio principală, iar sistemul emite un sunet în funcție de obstacolul cel mai apropiat.

Curățarea senzorilor radar



Când spălați vehiculul, utilizați o cârpă moale sau apă (cu presiune redusă) pentru a îndepărta corpurile străine, cum ar fi zăpada, noroiul și praful de pe suprafața senzorului radar.

Fluxul de apă sub presiune ridicată, cum ar fi pistolele cu apă sau forțele externe mari, pot provoca prejudicii senzorilor radar. Nu strângeți și nu loviți senzorii radar, altfel aceștia nu vor funcționa normal.

Dacă semnalul sonor nu se aude la mersul în marșarier, verificați următoarele:

- Dacă există corpuri străine pe suprafața senzorului radar.
- Senzorii radar nu pot detecta cabluri și garduri. Verificați dacă suprafața senzorului radar este înghețată.
- Dacă vehiculul a fost parcat o perioadă lungă de timp în condiții meteo calde sau reci.
- Când cauza nu poate fi determinată, vă rugăm să contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

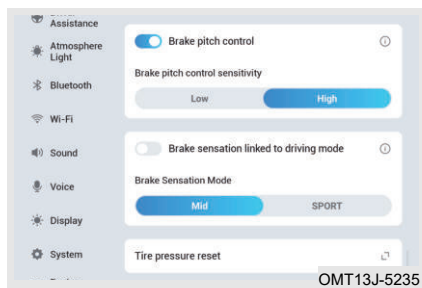
6-12. Sistem de control forță de frânare

Sistem integrat de control forță de frânare

Sistemul integrat de control forță de frânare este un sistem avansat de frânare electrohidraulic decuplabil, care poate furniza vehiculului puterea „necesară” în funcție de cerințele de frânare ale șoferului, îmbunătățind stabilitatea și confortul vehiculului.

Senzație la frânare

Sistemul integrat de control forță de frânare este echipat cu două tipuri de senzații la frânare (Mid/SPORT), care sunt utilizate pentru a regla modul în care se simte pedala de frână. Curba de relație dintre adâncimea pedalei de frână și decelerarea vehiculului este diferită în funcție de mod, iar șoferul poate selecta stilul preferat de senzație la frânare.



Cu vehiculul în stare READY, activați senzația la frânare asociată modului de rulare din Sistem audio - Centru vehicul - Setări vehicul, iar modul senzației la frânare poate fi setat separat la Mid/SPORT după oprire.

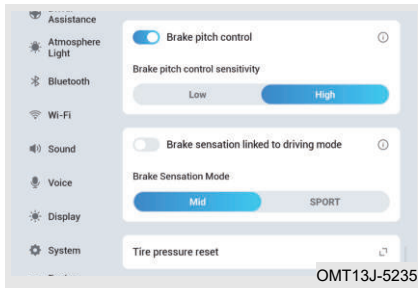


CITIȚI

Senzația la frânare poate fi asociată cu modul de rulare. După asociere, senzația la frânare este medie în modul Normal/ECO, în timp ce senzația la frânare este sportivă în modul Sport al vehiculului. După disociere, senzația la frânare poate fi setată separat la Mid/SPORT.

Controlul pasului frânei

Când vehiculul încetinește și se oprește în situații care nu sunt de urgență, sistemul integrat de control al forței de frânare reduce înclinarea suspensiei și impactul în momentul opririi, controlând presiunea de frânare a celor patru frâne, astfel încât șoferul să aibă senzația unei opriri line.



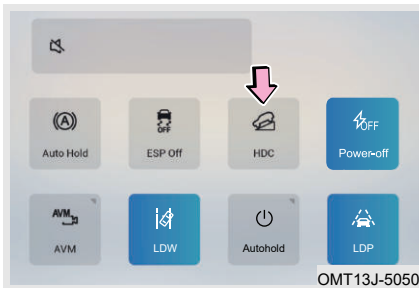
Cu vehiculul în stare READY, activați controlul unghiului de frânare și setați sensibilitatea din Sistem audio - Centru vehicul - Setări vehicul.

Sistem de control coborâre în pantă (HDC)

Prezentare

Sistemul de control coborâre în pantă poate ajuta vehiculul să circule în siguranță pe drumuri abrupte, în condiții controlate. După activarea sistemului de control coborâre în pantă, când vehiculul coboară pe o pantă abruptă, intervalul de control al vitezei este de 10 - 35 km/h. Când viteza inițială este mai mică decât viteza minimă, vehiculul va controla în mod implicit viteza minimă. Viteza curentă a vehiculului poate fi mărită sau micșorată într-un anumit interval de viteză prin apăsarea pedalei de accelerație sau a pedalei de frână.

Mod de utilizare



Viteza vehiculului nu depășește 60 km/h, apăsați butonul sistemului de control coborâre în pantă pentru activarea/dezactivarea sistemului.

Indicator sistem de control coborâre în pantă (HDC)

Când sistemul este activat, indicatorul verde „” de pe panoul de bord rămâne aprins.

Când apare o defecțiune, indicatorul galben „” de pe panoul de bord se stinge.

ATENȚIE

- Viteza la care se activează sistemul de control coborâre în pantă este sub 60 km/h.
- Când sistemul de control al coborâre în pantă este activat, sistemul antiblocare frânare se va activa automat în cazul blocării roților.
- Înainte de a intra pe un drum abrupt, setați HDC astfel încât șoferul să poată manevra volanul fără distrageri.
- Când sistemul de control coborâre în pantă este activ, dacă vreuna dintre roți pierde contactul cu solul, forța de frânare va fi distribuită către roata cu coeficientul de aderență mai mare.
- Sistemul de control coborâre în pantă aplică forța de frânare în mod activ prin intermediul sistemului electronic de stabilitate. Când sistemul funcționează, se va auzi un sunet hidraulic, ceea ce este normal. Când sistemul electronic de stabilitate nu funcționează corect, sistemul de control al coborârii în pantă nu poate fi activat. Vă rugăm să vă adresați cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Când sistemul de control coborâre în pantă funcționează, șoferul trebuie să fie pregătit să preia controlul vehiculului în orice moment pentru siguranță, deoarece sistemul se poate supraîncălzi sau sistemul electronic de stabilitate poate să nu funcționeze, pe lângă faptul că poate fi oprit cu ajutorul butonului în timpul funcționării. În acest moment, sistemul va ieși automat din control, iar șoferul trebuie să înlocuiască sistemul de control coborâre în pantă pentru a controla viteza vehiculului la timp.

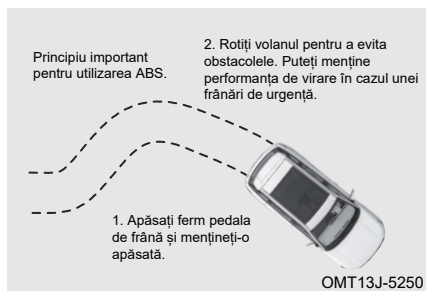
AVERTIZARE

Șoferul trebuie să controleze vehiculul și să acționeze cum este necesar pe parcursul întregului proces de conducere pentru a evita pericolele.

Sistem antiblocare frâne (ABS)

Prezentare

Sistemul antiblocare frâne poate împiedica blocarea roților în cazul frânării excesive sau al frânării pe un drum alunecos, evitând deraparea laterală sau alunecarea vehiculului și menținând stabilitatea acestuia.



Sistemul antiblocare frâne nu funcționează în timpul frânării normale și acționează numai în timpul frânării de urgență (pedala de frână pulsează și emite un zgomot, asigurând performanța frânelor și a direcției; dacă spațiul este suficient, vehiculul poate evita obstacolele). Nu eliberați nicio dată pedala de frână în acest caz.

⚠️ AVERTIZARE

- Conduceți întotdeauna cu prudență și asigurați-vă că încetiniți la viraje.
- Când sistemul ABS nu funcționează corespunzător, vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat pentru verificare și reparații.
- Deși sistemul ABS poate asigura cel mai bun efect de frânare, distanța de frânare va varia în mare măsură în funcție de condițiile drumului.
- De asemenea, ABS nu poate elimina riscurile generate de conducerea la distanță mică, conducerea prin apă, virarea rapidă sau conducerea pe suprafețe de drum în stare proastă și nu poate evita accidentele cauzate de conducerea neatență sau necorespunzătoare.
- ABS nu poate asigura scurtarea distanței de frânare în orice situație. Când vehiculul este echipat cu lanțuri pentru pneuri, pe drumuri acoperite cu nisip sau zăpadă, vehiculele cu ABS pot necesita o distanță de frânare mai lungă decât vehiculele fără ABS.

Indicator sistem antiblocare frâne (ABS)

Când apare o defecțiune, indicatorul galben  de pe bord rămâne aprins.

⚠️ AVERTIZARE

Când indicatorul de defecțiune ABS și indicatorul de defecțiune al sistemului de frânare rămân aprinse în același timp, parcați vehiculul într-un loc sigur, departe de traficul intens, și contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

Limitele funcției

- Sistemul antiblocare frâne va emite un sunet în următoarele condiții:
 - Sunetul de revenire al pedalei de frână.
 - Sunetul de impact între suspensie și caroserie datorat frânării de urgență.
 - Sunetul de funcționare al motorului, al supapei solenoid și al pompei de retur din unitatea hidraulică.
 - Sunetul de funcționare al valvei solenoid când sistemul electric de distribuție a forței de frânare intervine în frânare.

6. ASISTENȚĂ LA RULARE

- Se va auzi un zumzet pentru o perioadă scurtă de timp după pornirea vehiculului, indicând efectuarea autotestării sistemului.
- Păstrați întotdeauna o distanță de siguranță față de vehiculul anterior în următoarele situații:
 - Când conduceți pe drumuri accidentate.
 - Când conduceți pe drumuri cu gropi sau suprafețe denivelate.
 - Când conduceți cu lanțuri pentru pneuri.
 - Când conduceți pe drumuri acoperite cu noroi, pietriș sau zăpadă.

ATENȚIE

Dimensiunea punerilor, specificațiile și uzura benzii de rulare vor afecta semnificativ performanța ABS. Pneurile de schimb trebuie să aibă aceeași dimensiune, sarcină și structură ca și cele originale. Când un pneu este defect, se recomandă înlocuirea cu unul original, la un dealer autorizat.

AVERTIZARE

- Pe timp de ploaie, controlați viteza vehiculului, deoarece dacă roțile patinează sau alunecă, sistemul ABS nu poate controla vehiculul.
- Deși sistemul ABS poate ajuta la controlul vehiculului, asigurați-vă că rulați cu prudență, mențineți viteza și păstrați distanța de siguranță. Există anumite limitări în ceea ce privește stabilitatea vehiculului și eficiența funcționării volanului, chiar și când sistemul ABS este activ.

Funcții extinse

Sistem de distribuție electrică a forței de frânare (EBD)

EBD reglează automat raportul de distribuție a forței de frânare între punțile față și spate în funcție de diferența de transfer a sarcinii axiale cauzată de frânare, pentru a îmbunătăți eficiența frânării. În plus, EBD funcționează împreună cu ABS pentru a îmbunătăți stabilitatea frânării. De asemenea, când frânați într-o curbă, forța de frânare a roților din interior și din exterior poate fi reglată pentru a îmbunătăți stabilitatea frânării.

Sistem de control al stabilității împotriva răsturnării (RSC)

Sistemul RSC este utilizat pentru a împiedica răsturnarea vehiculului pe șosea când se află într-o stare dinamică (cum ar fi schimbarea benzii de rulare).

Sistem de asistență la frânarea de urgență (EBA)

Sistemul EBA este utilizat pentru a scurta distanța de frânare în cazul frânării de urgență. În situații de urgență, șoferul frânează de obicei la timp, dar, în general, nu aplică forța maximă de frânare, prelungind astfel distanța de frânare. În acest caz, va acționa sistemul EBA: când șoferul apasă rapid pedala de frână în situații de urgență, cu o forță insuficientă, sistemul EBA

crește rapid presiunea frânelor la nivelul maxim, determinând sistemul anti-blocare să scurteze distanța de frânare mai rapid și mai eficient.

Sistem de control al tracțiunii (TCS)

La pornire sau la accelerare rapidă, roțile motrice pot derapa. Pe un drum alunecos, acoperit cu zăpadă sau gheață, direcția poate deveni incontrollabilă și poate provoca o situație periculoasă. Când TCS detectează că viteza roții conduse este mai mică decât viteza roții de tracțiune (un fel de efect de patimnare a roții) folosind senzorul, acesta trimite un semnal pentru a regla sincronizarea aprinderii, a reduce deschiderea clapetei de accelerație, a reduce viteza sau a frâna roțile, astfel încât roata să nu mai patineze.

Sistemul de asistență la pornirea în rampă (HAC)

HAC poate împiedica vehiculul să se deplaseze înapoi la pornirea în rampă. După ce vehiculul a staționat, HAC utilizează senzorul de accelerație longitudinală pentru a determina dacă vehiculul se află pe o rampă. Când vehiculul pornește din staționare pe o rampă pentru a se urca sau merge în marșarier, sistemul asistență la pornirea în rampă se activează automat. La pornire, după ce șoferul eliberează pedala de frână, sistemul menține presiunea de frânare anterioară timp de 2-3 secunde pentru a ține vehiculul pe loc. Pe măsură ce cuplul de antrenare crește, presiunea de frânare scade treptat, evitând accidentele cauzate de deplasarea înapoi la pornirea din rampă.

Sistem de asistență frânare (BAS)

Când sistemul detectează o situație de oprire de urgență, se generează o forță de frânare mai mare după apăsarea pedalei de frână.

Sistem de supracontrol frânare (BOS)

Când pedala de accelerație și pedala de frână sunt apăsată simultan, puterea motorului de acționare poate fi redusă.

6-13. Confidențialitatea datelor

Chery Automobile Co., Ltd. (denumită în continuare „noi” sau „nouă”) este producătorul responsabil pentru confidențialitatea prin proiectare (PbD).

Avertizare privind oboseala și atenția șoferului (DDAW)

Sistemul de avertizare privind somnolența șoferului (DDAW) detectează semnele de oboseală ale șoferului. Acesta monitorizează o serie de date într-un interval de timp recent, inclusiv proporția de timp în care ochii sunt deschiși, frecvența clipirii, direcția privirii, durata privirii, căscatul, precum și datele vehiculului, cum ar fi viteza, poziția treptei, starea portierelor, unghiul volanului și direcția de virare. Sistemul utilizează aceste informații pentru a evalua clar oboseala șoferului și pentru a emite alerte, dacă este necesar.

ATENȚIE

Datele colectate de sistemul DDAW sunt necesare conform reglementărilor, sunt colectate pentru procesare imediată și nu sunt stocate. Conform reglementărilor, DDAW va fi activat în mod implicit. Datele colectate sunt utilizate pentru recunoașterea algoritmică și sunt eliminate imediat după utilizare. Toate datele sunt procesate în interior și nu părăsesc vehiculul.

Sistem avansat de asistență la rulare (ADAS)

Pentru a implementa funcția de asistență la rulare, partea auto va utiliza camerele video față, laterale și spate în colectarea imaginilor despre drum în timpul rulării sau după parcare, date din jurul vehiculului pentru a completa funcția de asistență la rulare. Înregistrările utilizează camerele video externe pentru a învăța cum să recunoască elemente precum marcajele benzii de rulare, indicatoarele rutiere, indicatoarele de parcare și semafoarele.

ATENȚIE

Vă rugăm să rețineți că datele prelucrate în sistemul nostru sunt destinate utilizării și analizei imediate. Nu stocăm niciuna dintre datele prelucrate. Aceste date sunt necesare pentru interesele legitime și, de asemenea, pentru îndeplinirea cerințelor legale și a altor cerințe oficiale.

Apel de urgență (eCall)

Când sunteți implicat într-un accident rutier sau apăsați butonul SOS pentru asistență rutieră, sistemul eCall de pe terminalul din vehicul va furniza locația vehiculului, informațiile de contact și informațiile suplimentare necesare către Centrul de răspuns pentru siguranța publică (PSAP) înființat de autoritatea guvernamentală. Colectarea și partajarea acestor date respectă cerințele legilor și reglementărilor, care includ numai GPS, viteza, direcțiile vehiculului dvs., ora când ați declanșat eCall, starea eCall, numărul de identificare al vehiculului (VIN), modelul vehiculului, tipul de alimentare și datele vocale înregistrate.

ATENȚIE

Colectăm aceste date pentru a ne îndeplini obligațiile legale prevăzute în reglementările privind securitatea vehiculelor.

7-1. Apel de urgență	Baterie descărcată216
Asistență în caz de urgență..... 210	7-4. Tractarea
7-2. Noțiuni de bază privind situațiile de urgență	Tractarea vehiculului.....218
Lumini de avarie.....210	Instalarea ochetului de remorcare..... 219
Vestă reflectorizantă.....211	7-5. Siguranțe
Triunghi reflectorizant.....211	Panou de siguranțe 220
Trusă de unelte..... 212	Verificarea siguranței..... 221
7-3. Manevrarea vehiculului în caz de urgență	Înlocuirea siguranței..... 221
Până la rulare212	

7. ÎN CAZ DE URGENȚĂ

7-1. Apel de urgență

Asistență în caz de urgență



Acțiune manuală de salvare: În cazul unui accident, apăsați butonul SOS pentru efectuarea unui apel de urgență și activarea funcției de asistență în caz de urgență.

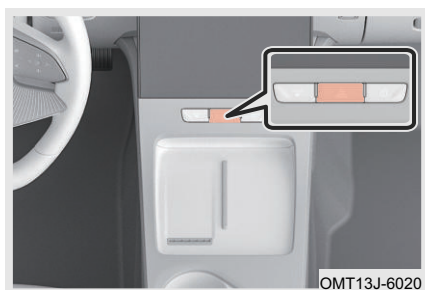
Acțiune automată de salvare: În cazul unui accident care declanșează airbagul, se efectuează automat un apel de urgență, iar detalii precum locația exactă a vehiculului sunt transmise către centrul de apeluri de urgență.

CITIȚI

- Informațiile transmise către PSAP includ: tipul vehiculului, numărul detectat de pasageri aflați în vehicul, coordonatele Sistemului de Poziționare Globală (GPS) și Numărul de Identificare al Vehiculului (VIN).
- Serviciul apel de urgență nu este disponibil în toate țările sau regiunile.
- Apelul de urgență poate funcționa numai în rețeaua mobilă cu intensitate adecvată a semnalului.

7-2. Noțiuni de bază privind situațiile de urgență

Lumini de avarie



În cazul unei defecțiuni a vehiculului sau accident rutier etc., apăsați butonul luminilor de avarie pentru a aprinde le aprinde (luminile de semnalizare intermitente), astfel încât să avertizați celelalte vehicule pentru evitarea unui accident secundar.

CITIȚI

- Când vehiculul este oprit, luminile de avarie poate funcționa în continuare.
- Luminile de avarie se activează automat când airbagul este în funcțiune.

⚠ ATENȚIE

Pentru a preveni descărcarea bateriei, nu aprindeți luminile de avertizare mai mult decât este necesar când motorul de acționare nu este pornit.

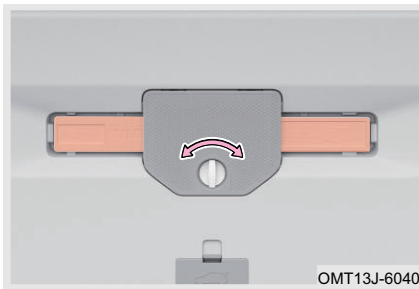
Funcție de alarmă la frânarea de urgență

Când pedala de frână este apăsată în situații de urgență și decelerarea este mai mare la viteze medii și mari, luminile de semnalizare clipesc rapid. Când pedala de frână este eliberată, butonul luminilor de avarie este apăsat sau vehiculul este oprit, luminile de semnalizare încetează să clipească.

Vestă reflectorizantă

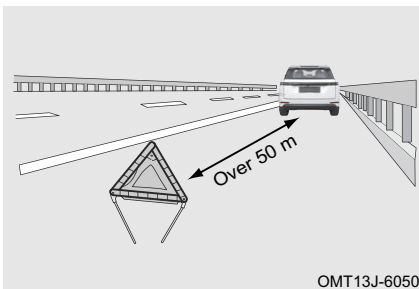
OMT13J-6030

În cazul unei defecțiuni a vehiculului sau accident rutier etc., scoateți vesta reflectorizantă din torpedou. Purați vesta reflectorizantă cu banda reflectorizantă orientată spre exterior. Aceasta poate avertiza alte vehicule pentru a evita accidentele secundare.

Triunghi reflectorizant

OMT13J-6040

În cazul unei defecțiuni a vehiculului sau accident rutier etc., rotiți dispozitivul de fixare al triunghiului de avertizare în sens invers acelor de ceas pentru a-l scoate, apoi scoateți triunghiul de avertizare. Performanța reflectorizantă a triunghiului de avertizare poate avertiza alte vehicule pentru a evita accidentele secundare.



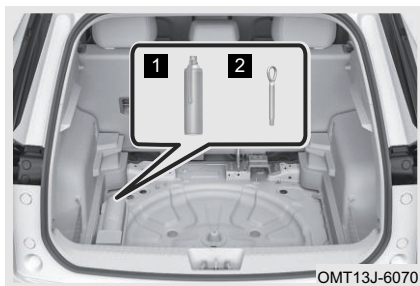
OMT13J-6050

Pe un drum normal, amplasați triunghiul reflectorizant la mai mult de 50 m în spatele vehiculului. Pe autostradă, amplasați triunghiul reflectorizant la o distanță de peste 150 m în spatele vehiculului. Pe timp de ploaie sau la virare, amplasați triunghiul la o distanță de peste 150 m în spatele vehiculului.

7. ÎN CAZ DE URGENȚĂ

Trusă de unelte

Trusă de unelte (lichid reparare pneu)



1 Lichid de etanșare pneu

2 Ochet de remorcare

CITIȚI

Unele modele de vehicule sunt echipate cu manometru pentru presiunea în pneuri, stingător de incendiu și trusă de prim ajutor.

7-3. Manevrarea vehiculului în caz de urgență

Pană la rulare

Dacă un pneu se dezumflă în timpul rulării, încetiniți treptat, țineți volanul cu ambele mâini și continuați să conduceți în linie dreaptă. Opriți vehiculul într-un loc sigur, departe de trafic.

1. Pregătiri înainte de utilizarea lichidului de retanșare a pneului.

Pasul 1: Opriți vehiculul pe un teren solid și plat;

Pasul 2: Acționați frâna de parcare și mutați schimbătorul în poziția P;

Pasul 3: Opriți motorul vehiculului și porniți luminile de avarie;

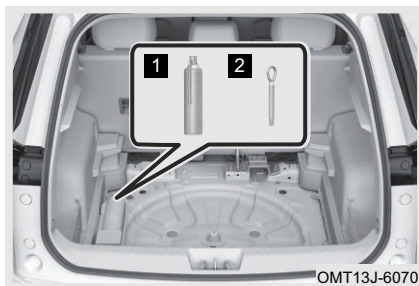
Pasul 4: Toată lumea trebuie să iasă din vehicul, să se retragă și să stea departe de trafic;

Pasul 5: Purtați vesta reflectorizantă și amplasați triunghiul de avertizare la o distanță de 50 m - 150 m în spatele vehiculului (în funcție de condițiile reale).

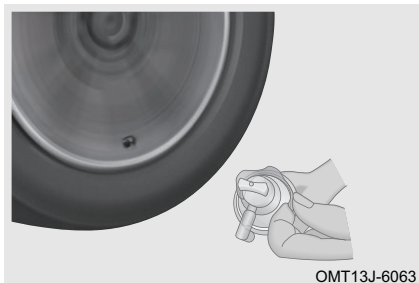
ATENȚIE

Nu continuați să rulați cu un pneu dezumflat. Conducerea chiar și pe o distanță scurtă cu un pneu dezumflat poate deteriora pneul iremediabil.

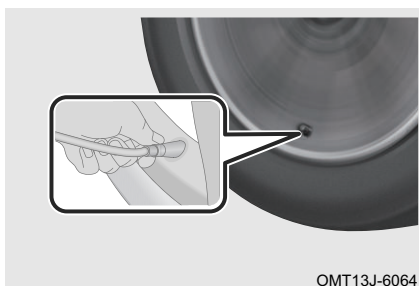
2. Utilizați lichidul de etanșare a pneului.



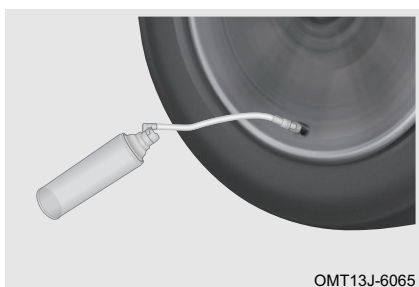
Pasul 1: Deschideți hayonul, ridicați covorul din portbagaj și scoateți lichidul de etanșare a pneului;



Pasul 2: Agitați bine dispozitivul automat de umflare a pneurilor înainte de utilizare, apoi rupeți siguranța valvei de jonțiune;

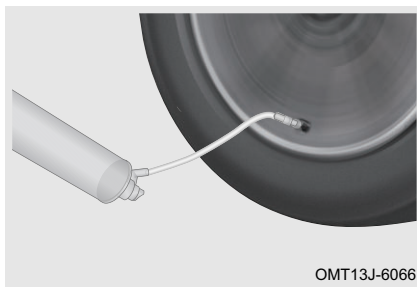


Pasul 3: Strângeți valva de jonțiune a lichidului automat de reparare a pneului la valva pneului;



Pasul 4: Rotiți valva roșie în sensul acelor de ceas și așezați butelia cu capul în jos pentru a începe umflarea pneului;

7. ÎN CAZ DE URGENȚĂ



Pasul 5: După umplerea lichidului de etanșare, închideți valva în sens invers acelor de ceas și deșurubați valva de joncțiune. Apoi conduceți imediat 10 km sau mai mult pentru a finaliza reparația. Vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat sau unui atelier calificat pentru reparații și înlocuire cât mai curând posibil.

ATENȚIE

După utilizarea lichidului de etanșare, vehiculul poate rula în continuare pe o distanță de 500 km sau mai mult. În primii 10 km, vă rugăm să conduceți cu o viteză mai mică de 80 km/h. După 10 km, conduceți vehiculul cu viteză normală. Se recomandă să vă adresați unui dealer autorizat sau unui atelier calificat pentru a repara și înlocui pneul cât mai curând posibil.

CITIȚI

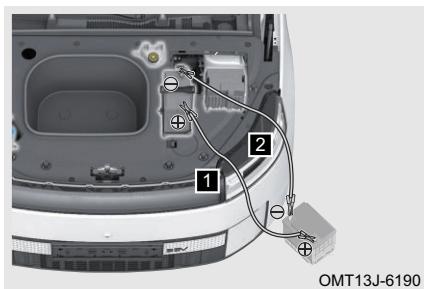
- Înainte de utilizarea lichidului de reparare automată a pneului, verificați perioada de valabilitate indicată pe rezervor pentru a vă asigura că este utilizat în perioada de valabilitate.
- Lichidul de etanșare a pneului este un consumabil de unică folosință (pentru un singur pneu) și îl puteți achiziționa de la un dealer autorizat.

 AVERTIZARE

- Evitați contactul lichidului de etanșare cu pielea sau ochii și nu în păstrați la îndemâna copiilor.
- În cazul în care continuați să conduceți vehiculul cu pană și al unei scurgeri de aer, este ușor să se producă o explozie a pneului, punând în pericol siguranța personală.
- Lichidul de etanșare este utilizat pentru repararea perforațiilor benzii de rulare; alte părți, cum ar fi umărul, flancul și duza valvei nu sunt incluse în obiectul reparației.
- Când este necesar să scoateți obiectul care a provocat perforarea înainte de reparare, asigurați-vă că mișcați ușor vehiculul astfel încât gaura să fie orientată în jos, în poziția ora 6, înainte de a umple pneul cu lichid de etanșare.
- Dacă lichidul de etanșare stropește pneul sau janta în timpul utilizării, spălați-l cu apă curată sau ștergeți-l cu o cârpă; dacă lichidul ajunge accidental în ochi, spălați cu apă curată și solicitați asistență medicală.
- Când produsul este utilizat la o temperatură ambientală de (-40°C - 0°C), vă rugăm să încălziți produsul la 0°C sau mai mult la încălzitorul din vehicul pentru a crește eficiența de umplere.
- Este eficient pentru repararea perforațiilor cu diametrul ≤ 6 mm, în cazul cărora obiectul care a provocat perforația poate fi extras pentru reparare; când diametrul perforației este > 6 mm, vă rugăm să contactați imediat un dealer autorizat.
- După utilizarea lichidului de etanșare, conduceți imediat cel puțin 10 km. Nu opriți și nu rămâneți pe loc. Mergeți la un dealer autorizat sau la un atelier calificat pentru reparare și înlocuire cât mai curând posibil.
- Temperatura de depozitare a lichidului de etanșare este de -40°C - +70°C. Este interzisă depozitarea în vehicul sub lumina directă a soarelui și contactul cu flacăra deschisă. Asigurați-vă că îl depozitați în trusa de unelte în conformitate cu cerințele, nu în interior.

Baterie descărcată

Pornirea de urgență



Pasul 1: Opriți alimentarea vehiculului, apoi conectați cablurile de pornire.

- 1** Conectați un capăt al cablului pozitiv la borna pozitivă (+) a bateriei vehiculului descărcat, iar celălalt capăt la borna pozitivă (+) a bateriei vehiculului de salvare.
- 2** Conectați un capăt al cablului negativ la borna negativă (-) a bateriei vehiculului de salvare, iar celălalt capăt la o parte metalică nevopsită a vehiculului descărcat.

Pasul 2: Porniți vehiculul de salvare, creșteți ușor viteza și mențineți-o timp de aproximativ 5 minute pentru a încărca temporar bateria descărcată a vehiculului;

Pasul 3: Dacă vehiculul descărcat încă nu poate porni, verificați dacă cablul de pornire este conectat normal, apoi încărcați bateria;

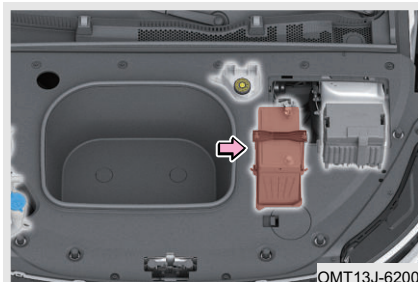
Pasul 4: Odată ce vehiculul descărcat a pornit, scoateți cablurile de pornire în ordinea inversă conectării (mai întâi cablul negativ, apoi cablul pozitiv).

ATENȚIE

- Asigurați-vă că tensiunea bateriei utilizate pentru pornirea de urgență este de 12 - 13 V înainte de utilizare, în caz contrar nu porniți de urgență.
- Dacă bateria se descarcă frecvent, mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.
- Bornă negativă a bateriei vehiculului de salvare nu trebuie conectată direct la borna negativă a bateriei vehiculului descărcat.
- Când conectați și deconectați cablul de pornire, asigurați-vă că acesta nu este încurcat în ventilator, curea etc.
- Asigurați-vă că toate cablurile de pornire sunt conectate corect și păstrați o anumită distanță între borne, pentru a preveni contactul cablurilor de pornire între ele sau cu alte părți metalice ale vehiculului.
- Înainte de a opri alimentarea vehiculului sau de a-l înclăia, asigurați-vă că dispozitivele electrice ale vehiculului sunt oprite, pentru a preveni imposibilitatea pornirii normale a vehiculului din cauza descărcării bateriei.

⚠️ AVERTIZARE

- Trebuie utilizate cablurile de pornire specificate.
- Nu fumați, nu folosiți chibrituri, brichete și nu apropiați flăcări deschise de baterie.
- Dacă nu sunteți sigur cum să urmați procedura, vă recomandăm să solicitați ajutorul unui tehnician calificat sau al unui dealer autorizat.

Înlocuirea bateriei

Pasul 1: Opriți alimentarea vehiculului;

Pasul 2: Deschideți capota;

Pasul 3: Scoateți cablul negativ (-) al bornei bateriei;

Pasul 4: Scoateți cablul pozitiv (+) al bornei bateriei;

Pasul 5: Scoateți suportul bateriei și bateria;

Pasul 6: Instalați o baterie nouă cu aceleași specificații cu cea utilizată;

Pasul 7: Instalați bateria nouă în mod corespunzător, urmând pașii pentru demontare în ordine inversă.

🌿 PROTECȚIA MEDIULUI

Bateria conține acid care este otrăvitor și coroziv. Vă rugăm să o tratați în conformitate cu reglementările și dispozițiile locale privind protecția mediului.

⚠️ ATENȚIE

Când scoateți bateria, aveți grijă să nu atingeți cu un instrument metalic ambele borne ale bateriei sau să atingeți simultan bornele pozitive (+) ale bateriei și carcasa.

⚠️ AVERTIZARE

- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Nu fumați, nu folosiți chibrituri, brichete sau flacără deschisă lângă baterie
- Purtați întotdeauna mănuși și ochelari de protecție în timpul utilizării, deoarece bateria conține acid care este otrăvitor și coroziv. Nu vă sprijiniți de baterie.
- Dacă acidul se varsă pe piele sau pe haine, lichidul trebuie neutralizat imediat cu apă alcalină (de exemplu, săpun), apoi spălați cu apă curată. Solicitați imediat asistență medicală de urgență, dacă este necesar.

7. ÎN CAZ DE URGENȚĂ

7-4. Tractarea

Tractarea vehiculului

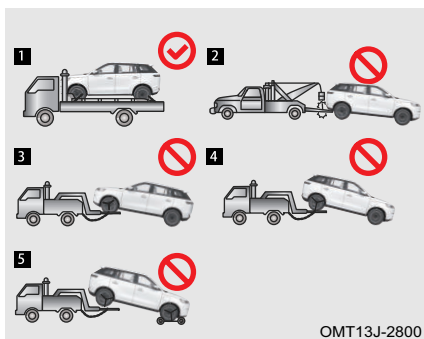
Tractarea trebuie să respecte legislația locală. Înainte de a tracta vehiculul, eliberați frâna de mână și mutați maneta de schimbare în poziția N.

Metode corecte de remorcare

Dacă vehiculul trebuie remorcat, se recomandă să contactați un dealer autorizat sau un serviciu profesional de remorcare sau să solicitați ajutorul organizației de asistență rutieră la care sunteți abonat.

⚠️ AVERTIZARE

- Prejudiciile cauzate de transport nu sunt acoperite de garanție.
- Pentru a transporta vehiculul, vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos.
- Nu remorcați vehiculul doar cu frânghii sau lanțuri din fier.



Utilizați **1** : vehicul de salvare cu platformă pentru a transporta vehiculul dumneavoastră.

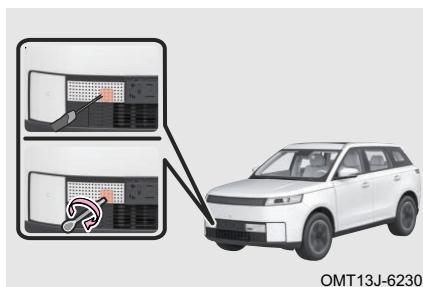
- Precauțiile privind remorcarea vehiculelor sunt următoarele:
- Remorcați cu toate cele patru roți ridicate de la sol. Nu utilizați **2**, **3**, **4** și **5** prezentate în figură.
- Înainte de a remorca vehiculul, comutați maneta de schimbare în poziția neutră (N), aprindeți luminile de avarie și închideți portierele.
- În timpul remorcării, nu vă urcați niciodată în vehiculul accidentat.

⚠️ ATENȚIE

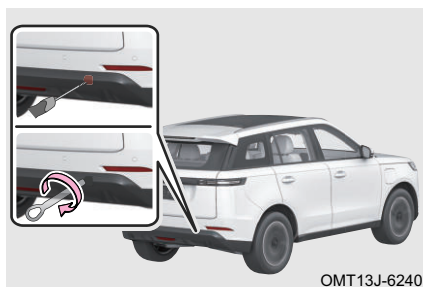
Nu utilizați un stivuitor pentru a transporta vehiculul după o defecțiune.

⚠️ AVERTIZARE

- Când vehiculul este urcat pe platforma de remorcare, nu este permisă prezența persoanelor sau a obiectelor în spatele remorcii, altfel se pot produce răni corporale sau chiar decesul.
- Vehiculul poate fi remorcat de la locul accidentului numai dacă nu există riscuri pentru siguranță. Dacă bateria de alimentare prezintă deformări, scurgeri, fum etc., riscul pentru siguranță trebuie rezolvat mai întâi.

Instalarea ochetului de remorcare**Montare în față**

Folosiți o șurubelniță cu vârf plat, înfășurată cu bandă adezivă, pentru a îndepărta capacul orificiului ochetului de remorcare față, înșurubați ochetul de remorcare în orificiul de instalare, apoi strângeți-l ferm cu cheia pentru șuruburile roții.

Montare în spate

Folosiți o șurubelniță cu vârf plat, cu vârful înfășurat cu bandă adezivă, pentru a îndepărta capacul orificiului din spate al ochetului de remorcare, înșurubați ochetul de remorcare în orificiul de instalare, apoi strângeți-l ferm cu cheia pentru șuruburile roții.

⚠️ ATENȚIE

- Utilizați numai ochetul de remorcare specificat. În caz contrar, vehiculul poate fi deteriorat.
- Conduceți vehiculul încet și uniform în timpul remorcării. Impactul produs de tensiunea excesivă poate deteriora vehiculul.
- Cablul de remorcare sau bara de remorcare pot fi instalate numai când ochetul de remorcare este montat în poziție.

AVERTIZARE

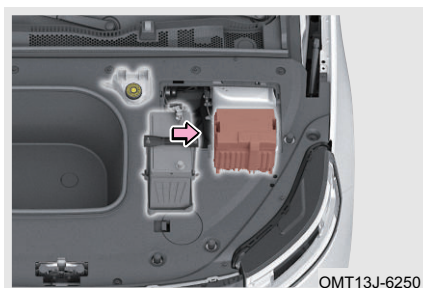
Asigurați-vă că ochetul de remorcare este instalat în siguranță. În caz contrar, ochetul de remorcare se poate desprinde în timpul remorcării, ceea ce poate provoca un accident, ducând la deces sau răni grave.

7-5. Siguranțe

Panou de siguranțe

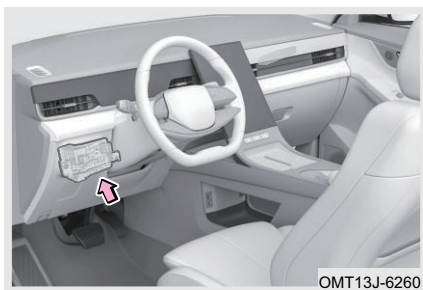
Siguranțele sunt utilizate pentru a proteja componentele și circuitele electrice împotriva scurtcircuitelor sau suprasarcinii. Dacă siguranța este arsă, componentele și sistemele protejate nu vor funcționa corect.

Panou de siguranțe în compartimentul frontal



Pasul 1: Apăsăți butonul „” din centrul de control pentru a opri vehiculul;
Pasul 2: Deschideți capota și deconectați cablul negativ al bateriei;
Pasul 3: Scoateți capacul cutiei de siguranțe din compartimentul frontal pentru a verifica sau înlocui siguranța.

Panou de siguranțe interior

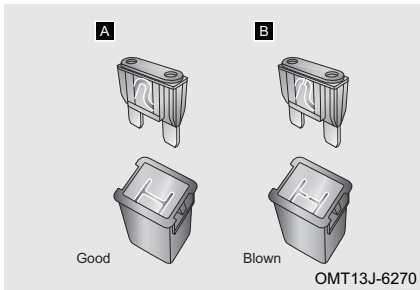


Pasul 1: Apăsăți butonul „” din centrul de control pentru a opri vehiculul;
Pasul 2: Deschideți capota și deconectați cablul negativ al bateriei;
Pasul 3: Scoateți protecția din partea stângă jos a planșei de bord pentru a verifica sau înlocui siguranța.

CITIȚI

- Verificați siguranțele conform schemei panoului de siguranțe și releelor.
- Pentru a preveni deteriorarea vehiculului, aveți grijă când demontați/instalați protecția din partea stângă jos a planșei de bord. Adresați-vă unui dealer autorizat, dacă este necesar.
- Panoul de siguranțe trebuie să fie curat, ferit de umezeală când este deschis, deoarece murdăria și umezeala pot deteriora sistemul electric.

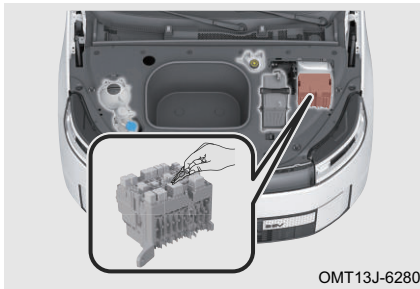
Verificarea siguranței



A Siguranță bună.

B Siguranță arsă.

Înlocuirea siguranței



Pasul 1: Apăsați butonul „OFF” din centrul de control pentru a opri vehiculul;

Pasul 2: Deschideți capota și deconectați cablul negativ al bateriei;

Pasul 3: Verificați siguranțele conform schemei de siguranțe și relee, îndepărtați siguranța suspectă cu ajutorul unui dispozitiv de îndepărtare a siguranțelor;

Pasul 4: Verificați dacă siguranța este arsă. Dacă nu sunteți sigur că siguranța este arsă, înlocuiți siguranța suspectă cu o siguranță de rezervă care are același amperaj. Puteți vedea amperajul pe schema electrică din interiorul capacului panoului de siguranțe.

CITIȚI

Dacă nu aveți o siguranță de rezervă, puteți utiliza o siguranță cu aceleași specificații de la alte dispozitive care nu sunt importante. Achiziționați un set de siguranțe de rezervă și păstrați-le în vehicul pentru situații de urgență.

ATENȚIE

- Nu modificați siguranța sau panoul de siguranțe, deoarece acest lucru poate provoca deteriorări grave dispozitivelor electrice sau chiar incendiu.
- Instalați numai siguranțe cu același amperaj. Nu înlocuiți niciodată o siguranță cu un cablu, nici măcar temporar. În caz contrar, acest lucru poate provoca deteriorări grave dispozitivelor electrice sau chiar incendiu.

8-1. Reparații și întreține

Dealerul autorizat este la dispoziția dvs.	224
Citirea informațiilor din codul de identificare al vehiculului (VIN).....	225
Verificare de siguranță.....	225

8-2. Întreținere în condiții normale

Întreținere în condiții normale	226
Curățarea vehiculului	227
Depozitarea vehiculului	228
Service și întreținere baterie de alimentare	228
Service și întreținere baterie	229
Întreținere normală	230

Verificarea uleiului pentru angrenajul motorului de acționare	230
Lichid de frână	230
Lichid de răcire	231
Verificarea pneurilor	232
Permutarea pneurilor	233
Verificarea filtrului de aer condiționat	234
Verificarea lichidului de spălare	234
Verificarea lamelelor ștergătoarelor	234

8-3. Întreținere periodică

Întreținere periodică	237
Program de întreținere	238
Lichide recomandate	243

8. ÎNȚEȚINERE

8-1. Reparații și întreținere

Când conduceți un vehicul, întreținerea periodică a acestuia este esențială. Vă rugăm să respectați cu strictețe programul de întreținere din „Manualul de utilizare” pentru a efectua întreținerea, asigurându-vă că vehiculul dvs. menține cele mai bune performanțe și condiții bune de funcționare, prelungind astfel în mod eficient durata de viață a vehiculului. Întreținerea periodică vă poate ajuta, de asemenea, să detectați și să eliminați la timp pericolele ascunse pentru a preveni defecțiunile. În secțiunea următoare, descriem în detaliu metodele normale de întreținere, verificare și reparații.

Există două tipuri de întreținere a vehiculului: una este întreținerea normală, care se referă la întreținerea simplă care poate fi efectuată de client; cealaltă este întreținerea periodică, verificarea și repararea, care trebuie efectuate de tehnicieni calificați la un dealer autorizat, în conformitate cu elementele specificate în programul de verificare și programul de întreținere al companiei.

Dealerul autorizat este la dispoziția dumneavoastră

Numai componentele și materialele originale ale producătorului (OEM) pot prelungi durata de viață a vehiculului dumneavoastră. Furnizăm numai piese originale către dealerii autorizați din întreaga lume. Prin urmare, pot fi utilizate numai piese originale de la dealerii autorizați.

Dealerii autorizați oferă servicii profesionale. Pentru reparațiile și întreținerea vehiculului, rețineți că dealerul autorizat cunoaște cel mai bine vehiculul dumneavoastră și dispune de tehnicieni profesioniști și piese originale (OEM) pentru a efectua lucrările necesare la cele mai înalte standarde.

PROTECȚIA MEDIULUI

Uleiul de transmisie uzat, lichidul de frână, lichidul de răcire, bateriile și pneurile trebuie eliminate de agențiile autorizate pentru gestionarea deșeurilor sau după consultarea producătorului. Nu este permisă eliminarea lor cu deșeurile menajere sau deversarea lor în sistemul public de canalizare.

Modalități de prestare a serviciilor

Când mergeți la un dealer autorizat pentru reparații și întreținerea vehiculului, asigurați-vă că aveți la dumneavoastră toate documentele necesare. Nu toate serviciile de reparații și întreținere sunt acoperite de garanție. Pentru detalii privind tarifele, vă rugăm să consultați consilierul de service. Păstrați înregistrările privind reparațiile și întreținerea vehiculului dumneavoastră. De obicei, aceste înregistrări pot furniza informații de referință valoroase.

Pregătiți o listă care să cuprindă defecțiunile vehiculului și elementele specifice de reparație și întreținere. Dacă vehiculul dvs. a fost implicat într-un accident sau dacă vreun element de reparație și întreținere nu este inclus în fișa de reparații și întreținere, vă rugăm să informați consilierul de service.

Dacă ați enumerat multe reparații și lucrări de întreținere și trebuie să ridicați vehiculul în aceeași zi, vă rugăm să consultați consilierul de service pentru a stabili prioritatea acestor lucrări.

Citirea informațiilor din codul de identificare al vehiculului (VIN)

Informațiile VIN pot fi citite prin instalarea unui echipament de diagnoză a defecțiunilor, iar informațiile pot fi utilizate pentru verificare și întreținere.

ATENȚIE

Nu instalați alte componente electrice în afară de dispozitivul de diagnoză pe conector. Acest lucru poate provoca probleme neașteptate, cum ar fi afectarea sistemelor electronice sau deteriorarea bateriei.

Verificare de siguranță

Este recomandat să efectuați o verificare de siguranță înainte de a conduce vehiculul, ceea ce va îmbunătăți siguranța și plăcerea de a conduce.

AVERTIZARE

Nu porniți vehiculul în timpul verificării acestuia.

Verificări zilnice

Verificați dacă suprafața vopsită este zgâriată, nuanța este deteriorată, caroseria este înclinată, șuruburile roților lipsesc sau sunt slăbite, există scurgeri de apă/ulei din șasiu, portiera/capota/hayonul/geamurile sunt deteriorate.

Verificați dacă nivelul uleiului motorului de acționare, lichidului de frână, de răcire și lichidului de spălare sunt normale.

Verificați presiunea pneurilor reci și starea lor (uzura, umflarea, fisurile de îmbătrânire, deteriorările mecanice etc.). Verificați și pneul de rezervă.

Verificați dacă centurile de siguranță se cuplează bine. Asigurați-vă că centurile nu sunt uzate sau deteriorate.

Verificați dacă iluminarea este normală.

Verificați dacă indicatorii de bord sunt normali.

Verificări lunare

Curățați suprafața vehiculului, interiorul capotei motorului (praful de pe suprafața radiatorului și condensatorului și uleiul rămas pe caroserie), interiorul vehiculului și portbagajul.

Verificați componentele, conductele, furtunurile și rezervoarele pentru eventuale scurgeri; verificați bateriile și cablurile pentru a detecta semne de coroziune și slăbire; verificați circuitele pentru a detecta deteriorări, slăbiri sau deconectări; verificați dacă există scurgeri de apă sau ulei.

8. ÎNTREȚINERE

Verificați dacă aerul condiționat funcționează corect.

Verificați dacă frâna de parcare funcționează corect.

Verificați dacă sunt prevăzute siguranțe de rezervă și unelte de rezervă (cum ar fi: cric, cheie pentru șuruburile roții etc.).

PROTECȚIA MEDIULUI

Lichidul de frână, lichidul de răcire, bateriile și pneurile uzate pot fi eliminate numai de agenții specializate în gestionarea deșeurilor sau consultați producătorul pentru metodele de eliminare. Nu le aruncați niciodată împreună cu deșeurile menajere și nu le deversați în sistemul public de canalizare.

8-2. Întreținere în condiții normale

Întreținere normală

Întreținerea normală se referă la întreținerea simplă care poate fi efectuată de client. Dacă o efectuați singur, asigurați-vă că urmați procedurile de întreținere corespunzătoare din această secțiune.

Această secțiune enumeră doar instrucțiunile de întreținere simplă. Cu toate acestea, există încă multe elemente care trebuie întreținute de tehnicieni calificați, cu unelte speciale, la un dealer autorizat. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat când este necesar.

PROTECȚIA MEDIULUI

Uleiul de transmisie uzat, lichidul de frână, lichidul de răcire, bateriile și pneurile trebuie eliminate de agențiile autorizate pentru gestionarea deșeurilor sau după consultarea producătorului. Nu este permisă eliminarea lor cu deșeurile menajere sau deversarea lor în sistemul public de canalizare.

ATENȚIE

- Verificați dacă au rămas unelte sau cârpe înainte de a închide capota.
- Nu conduceți vehiculul cu filtrul de aer demontat, altfel motorul se poate uza excesiv.
- Adăugați lichidul corect până la nivelul corespunzător. Dacă lichidul stropește vehiculul, spălați imediat cu o cârpă umedă, pentru a evita deteriorarea suprafeței vopsite.

⚠️ AVERTIZARE

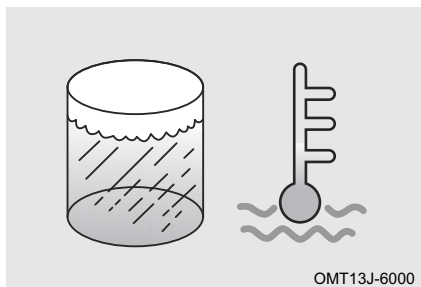
- Dacă motorul este foarte fierbinte, nu deschideți capacul rezervorului lichidului de răcire pentru a evita arsurile.
- Când motorul este în funcțiune, țineți mâinile, hainele și unelte la distanță de curelele de transmisie ale motorului și de ventilatorul de răcire.
- Nu fumați lângă rezervorului de combustibil sau a bateriei, acest lucru poate provoca scânteii sau flăcări deschise, care pot duce la incendiu.
- Sistemul electronic de pornire este sub voltaj înalt. Nu atingeți niciodată aceste componente în timpul funcționării motorului de acționare sau când vehiculul este pornit.
- Motorul de acționare, radiatorul, galeria de evacuare și chiulasa unui vehicul care tocmai s-a oprit vor fi foarte fierbinți, nu le atingeți. Nu folosiți haine largi care ar putea fi prinse în ventilator și provoca răniri, deoarece ventilatorul de răcire poate porni și funcționa automat în orice moment.

Curățarea vehiculului

Produsele de curățare nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Vă rugăm să utilizați instalațiile locale autorizate pentru eliminarea deșeurilor.

🌱 PROTECȚIA MEDIULUI

Utilizați o zonă de spălare auto care nu afectează sistemul de canalizare. Pentru protecția suprafeței vopsite utilizați apă simplă.

Apă pentru spălare

Pentru spălarea vehiculului se poate folosi numai apă rece sau călduță.

Spălare manuală

Dacă se utilizează lichid de spălare, clătiți vehiculul cu o cantitate mare de apă curată. După spălarea vehiculului, apăsați ușor pedala de frână de câteva ori în timpul conducerii pentru a elimina apa de pe discurile de frână.

AVERTIZARE

Nu folosiți niciodată presiune înaltă pentru a spăla vehiculul/pneurile. Acest lucru poate deteriora pneurile și reduce stabilitatea vehiculului.

Dacă spălați vehiculul cu un aparat de spălat cu presiune înaltă, mențineți duza la o distanță adecvată (cel puțin 80 cm) și mișcați-o continuu. Nu îndreptați niciodată duza direct către următoarele părți:

1. Baterie (12 V), conector și alte piese de etanșare.
2. Garnitură și îmbinare portieră, portbagaj sau hayon.
3. Deteriorarea componentelor electrice, a garniturilor sau a altor piese de etanșare poate provoca defecțiuni sau scurgeri.

Spălarea la o spălătorie automată

Cea mai bună metodă de spălare a vehiculului este spălarea fără perii. În cazul spălării cu apă sub presiune, jetul puternic de apă poate fi pulverizat asupra vehiculului sau componentelor electrice.

AVERTIZARE

Înainte de a intra într-o spălătorie automată pentru mașini, opriți ventilatorul de aer condiționat.

Depozitarea vehiculului

Vehiculul trebuie depozitat într-un mediu răcoros, ventilat, curat și uscat. Dacă vehiculul este parcat într-un mediu închis și umed o perioadă lungă de timp, acest lucru va accelera ruginirea și îmbătrânirea pieselor. Vă rugăm să efectuați întreținerea periodică a vehiculului în conformitate cu recomandările și cerințele din manualul de utilizare.

Service și întreținere baterie de alimentare

Bateria de alimentare este o componentă importantă, prin urmare, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte și restricții în timpul utilizării:

- Nu parcați vehiculul la temperaturi excesiv de ridicate sau scăzute.
- Nu parcați vehiculul în zone în care există o sursă de căldură.
- Evitați parcare prelungită și utilizați vehiculul cel puțin o dată pe lună.
- Bateria de alimentare trebuie încărcată complet cel puțin o dată pe lună pentru a asigura durata de viață a bateriei.
- Vehiculele trebuie păstrate uscate și trebuie evitată parcare prelungită în condiții de umiditate, cum ar fi parcările inundate etc.

⚠️ AVERTIZARE

- Persoanele necalificate nu trebuie să atingă, să mute sau să demonteze bateria de alimentare, cablurile de voltaj înalt corespunzătoare sau alte piese cu semne de avertizare de voltaj înalt.
- Când vehiculul sau bateria de alimentare ia foc, îndepărtați-vă rapid de vehicul la o distanță sigură și utilizați un extingtor conceput pentru incendii electrice, deoarece utilizarea apei sau a unui extingtor incorect poate duce la electrocutare.

Service și întreținere baterie

Baterie (12 V): Verificați și asigurați-vă că bornele bateriei (12 V) nu sunt corodate și că nu există conexiuni slăbite, fisuri externe sau cleme de fixare slăbite.

Durata de viață și performanța bateriei sunt afectate de mulți factori, cum ar fi condițiile de descărcare, stilul de condus, condițiile de rulare, meteo etc.

- Dacă vehiculul este parcat pentru o perioadă lungă de timp, deconectați cablul negativ al bateriei după ce ați oprit alimentarea cu voltaj înalt și încărcați vehiculul în mod regulat, astfel încât puterea vehiculului să fie menținută la 50% până la 70%. Se recomandă verificarea regulată a puterii și utilizarea vehiculului cel puțin o dată pe lună.
- Verificați dacă cablurile bateriei sunt conectate corect și fixate în siguranță.
- Dacă bateria se descarcă complet de mai multe ori, durata sa de viață poate fi scurtată. Menținerea bateriei de voltaj scăzut complet încărcată va contribui la prelungirea duratei sale de viață.

🛡️ PROTECȚIA MEDIULUI

- Toate lucrările legate de baterie necesită cunoștințe specializate. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați un dealer autorizat.
- Aveți grijă să nu expuneți ochii, pielea, țeșăturile sau suprafețele vopsite la lichidul din baterie. Bateria conține acid sulfuric. În cazul unui contact accidental, clătiți imediat cu apă și solicitați asistență medicală de urgență.
- Bateria poate produce gaze explozive și inflamabile, de aceea fumatul, flăcările deschise sau artificiiile nu sunt permise în apropiere.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție și scoateți toate bijuteriile când manipulați bateria de alimentare sau lucrați în apropierea bateriei.
- Bornele bateriei, terminalele și accesoriile aferente conțin plumb și compuși de plumb. Spălați mâinile după manipularea bateriei.
- Nu deconectați bateria vehiculului după ce acesta a fost pornit.

8. ÎNTREȚINERE

Întreținere normală

Dacă intenționați să efectuați singur lucrările de întreținere, asigurați-vă că urmați procedurile de întreținere corecte din această secțiune.

Această secțiune oferă doar instrucțiuni simple de întreținere pe care utilizatorii le pot efectua singuri. Cu toate acestea, există încă multe operațiuni care trebuie efectuate de tehnicieni calificați, cu unelte speciale.

⚠ ATENȚIE

- Înainte de închiderea capotei, verificați dacă în interior sunt unelte/cârpe.
- Adăugați lichid de răcire, lichid de frână și lichid de spălare recomandat, până la nivelul adecvat. Dacă se varsă lichid pe caroseria vehiculului, ștergeți-l imediat cu o cârpă umedă pentru a preveni deteriorarea suprafeței vopsite.

Verificarea uleiului pentru angrenajul motorului de acționare

Verificarea, completarea și înlocuirea uleiului trebuie efectuate de către profesioniști. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat.

Lichid de frână

Verificarea nivelului lichidului de frână



OMT13J-7040

Nivelul lichidului de frână trebuie să se afle între marcajele „MIN” și „MAX”. Dacă nivelul este la sau sub marcajul „MIN”, adăugați lichid de frână și contactați imediat un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

⚠ ATENȚIE

- Deoarece lichidul de frână este higroscopic, nu lăsați capacul rezervorului de lichid de frână deschis pentru o perioadă lungă de timp.
- Se poate utiliza numai lichidul de frână recomandat. În caz contrar, toate pierderile directe sau indirecte sunt suportate de client.
- Dacă lichidul de frână stropește suprafața vopsită a caroseriei vehiculului, curățați-o cu un burete umed sau spălați-o cu apă pentru a evita coroziunea pieselor sau a suprafeței vopsite.

⚠️ AVERTIZARE

Nu permiteți niciodată lichidului de frână să intre în contact cu pielea sau ochii. Dacă lichidul de frână vă stropește ochii sau pielea, clătiți imediat zona cu o cantitate mare de apă. Solicitați imediat asistență medicală de urgență, dacă este necesar.

Lichid de răcire**Verificarea lichidului de răcire (baterie de alimentare)**

Când verificați nivelul, vehiculul trebuie să fie parcat pe o suprafață plană. Verificați dacă nivelul lichidului din rezervor se află între marcasele MAX și MIN. Dacă lichidul din rezervor fierbe, așteptați să se răcească înainte de a efectua operațiunile. Dacă nivelul este sub marcajul MIN, adăugați lichid de răcire în rezervor urmând procedura specificată.

Verificarea lichidului de răcire (sistem de acționare)

Nivelul lichidului de răcire trebuie să se afle între marcasele „MIN” și „MAX” când motorul de acționare este rece. Dacă nivelul ajunge la sau scade sub marcajul „MIN”, adăugați lichid de răcire și mergeți imediat la un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

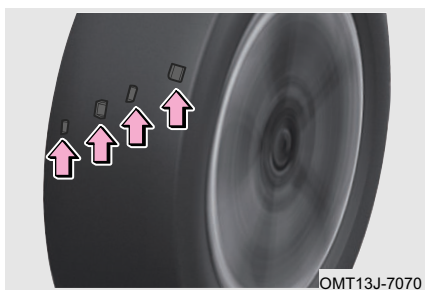
⚠️ ATENȚIE

- Dacă nivelul nu ajunge la marcajul „MAX” după mai multe completări, verificați radiatorul, furtunul și pompa de apă pentru eventuale scurgeri.
- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat. În caz contrar, toate pierderile directe sau indirecte vor fi suportate de client.

⚠️ AVERTIZARE

Lichidul de răcire este toxic, așa că fiți foarte atenți când îl completați. Nu stropiți cu lichid caroseria vehiculului, corpul sau solul. Dacă lichidul de răcire ajunge accidental pe piele sau în ochi, clătiți imediat zona afectată cu multă apă. Solicitați imediat asistență medicală de urgență, dacă este necesar.

Verificarea pneurilor



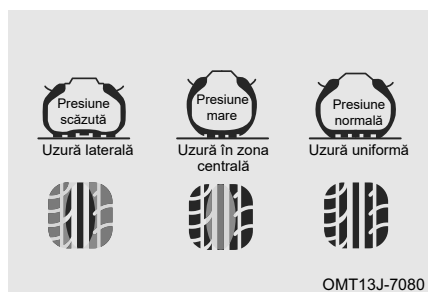
Verificați banda de rulare a pneului pentru a detecta semne de uzură. Când uzura benzii de rulare atinge limita, banda de rulare va fi în același plan cu banda de uzură. Dacă se produce o astfel de situație, performanța și siguranța pneului sunt grav afectate și că este necesară înlocuirea acestuia.

PROTECȚIA MEDIULUI

Aruncați întotdeauna cu atenție pneurile uzate. Acestea trebuie manipulate în conformitate cu reglementările locale privind protecția mediului.

■ Respectați următoarele precauții. Nerespectarea acestora poate duce la accidente, care pot provoca moartea sau răni grave:

- Nu utilizați pneuri care au fost folosite pe un alt vehicul.
- Nu amestecați pneurile cu uzură semnificativ diferită a benzii de rulare.
- Nu utilizați pneurile dacă nu știți cum au fost utilizate anterior.
- Nu amestecați pneuri de la diferiți producători, de modele diferite sau cu modele de rulare diferite.
- Nu amestecați pneuri de construcție diferită (cum ar fi pneuri radiale, cu centură diagonală sau cu structură diagonală).
- Vitezometrul poate fi afectat de dimensiunea pneurilor. Dacă dimensiunea pneurilor (diametrul) este diferită de cea originală, acesta nu va afișa viteza exactă și poate provoca accidente, iar daunele rezultate din astfel de accidente nu sunt acoperite de garanție.



Presiunea incorectă a pneurilor va duce la un consum excesiv de combustibil, va scurta durata de viață a pneurilor și va reduce stabilitatea vehiculului. Prin urmare, trebuie să mențineți presiunea corectă în pneuri (Pentru informații despre presiunea de umflare a pneurilor, vedeți eticheta de presiune a pneurilor de pe stâlpul B din partea șoferului). Când presiunea în pneurile reci este mai mare decât valoarea specificată sau se utilizează presiunea economică a pneurilor, confortul la volan va fi redus în consecință. Reglați în funcție de necesitățile dvs.

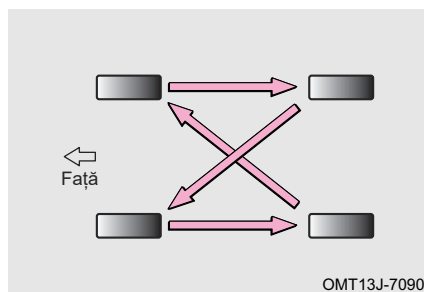
■ Asigurați-vă că presiunea pneurilor este corectă. În caz contrar, pot apărea următoarele situații, care pot duce la deces sau la răni grave:

1. Uzura excesivă.
2. Manevrare necorespunzătoare.
3. Uzura inegală.
4. Etanșarea necorespunzătoare a talonului pneului.
5. Deformarea roții sau separarea pneului.
6. Posibilitatea exploziei pneurilor din cauza supraîncălzirii.
7. Posibilitatea mai mare de deteriorare a pneurilor din cauza stării proaste a drumului.

⚠ ATENȚIE

- Este normal ca presiunea pneurilor să crească după un timp de rulare.
- Dacă pneurile trebuie umflate frecvent, mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații cât mai curând posibil.
- Dacă un pneu are deseori scurgeri sau nu poate fi reparat corespunzător din cauza unei tăieturi sau a altor deteriorări, acesta trebuie înlocuit.
- Utilizați un manometru ca să verificați presiunea pneurilor reci. Verificarea vizuală a pneurilor poate duce la estimări inexacte ale presiunii.
- Dacă se produce dezumflarea în timpul rulării, nu continuați să conduceți. Rularea, chiar și pe distanțe scurte, poate deteriora pneurile iremediabil.
- Asigurați-vă că ați montat corect capacele supapelor pneurilor. În caz contrar, murdăria ar putea pătrunde în interiorul supapei și ar putea provoca blocarea acesteia. Dacă ați pierdut capacele, montați altele noi cât mai curând posibil.

Permutarea pneurilor



Pentru a uniformiza uzura pneurilor și a prelungi durata de viață a acestora, vă recomandăm să rotiți pneurile la aproximativ fiecare 10.000 km (intervalul optim de reglare este de 5.000 - 7.000 km); ciclul de permutare a pneurilor poate varia în funcție de obiceiurile de condus și de starea suprafeței drumului.

📖 CITIȚI

Permutarea pneurilor trebuie efectuată de către profesioniști, vă rugăm să contactați un dealer autorizat.

8. ÎNTREȚINERE

Verificarea filtrului de aer condiționat

Filtrul de aer poate împiedica pătrunderea prafului din exterior în vehicul prin orificiile de aer condiționat când se conduce o perioadă lungă de timp și poate fi blocat după utilizare îndelungată. Dacă eficiența aerului condiționat scade semnificativ, verificați elementul filtrului și înlocuiți-l dacă este necesar.

CITIȚI

- Înlocuirea filtrului de aer condiționat trebuie efectuată de către personal specializat. Vă rugăm să contactați un dealer autorizat.
- Utilizarea aerului condiționat cu filtrul îndepărtat poate duce la degradarea performanței de protecție împotriva prafului, afectând eficiența.

Verificarea lichidului de spălare

Dacă nu se pulverizează lichid de spălare din duzele de spălare, opriți funcționarea sistemului de spălare și verificați dacă trebuie să adăugați lichid de spălare. Dacă nu funcționează corespunzător după adăugarea lichidului de spălare, mergeți la un dealer autorizat pentru verificare și reparații.

ATENȚIE

- Nu adăugați niciodată antigel în lichidul de spălare a parbrizului, deoarece antigelul va deteriora suprafața vopsită a caroseriei.
- Nu utilizați apă ca lichid de spălare când temperatura este sub zero grade. Apa va îngheța, provocând deteriorarea sistemului de spălare.
- Capacitatea rezervorului de lichid este de 4,5 L; când nivelul lichidului de spălare este scăzut, se poate declanșa o alarmă, vedeți vehiculul real.

Verificarea lamelelor ștergătoarelor

Verificați rugozitatea lamelelor prin glisarea degetului pe marginea acestora. Lamelele ștergătoarelor nu vor funcționa eficient dacă sunt prea rugoase.

ATENȚIE

- Nu folosiți lamelele ștergătoarelor pentru a îndepărta gheața sau zăpada de pe parbriz.
- Dacă parbrizul prezintă ciobituri cauzate de pietre, reparați cât mai repede.
- În timpul iernii, asigurați-vă că lamelele ștergătoarelor nu sunt înghețate pe geam înainte de a le acționa, pentru a evita deteriorarea lor.
- Grăsimea, siliconul și combustibilul pot cauza funcționarea necorespunzătoare a lamelelor ștergătoarelor, de aceea se recomandă curățarea lor cu lichid de spălare.
- Când lamelele sunt ridicate pentru întreținere, poziția conectorului central al lamelelor trebuie să fie corectă, fiind necesară intrarea în modul de întreținere.

Întreținerea lamelelor ștergătoarelor

1. Nu folosiți jet de apă sub presiune pentru a spăla direct lamelele în timpul spălării vehiculului, deoarece acestea s-ar putea deforma.
2. Pentru a preveni formarea depunerilor care obstrucționează vederea, se recomandă curățarea lamelelor cu detergent pentru geamuri săptămânal.
3. Din motive de siguranță, se recomandă înlocuirea lamelelor o dată sau de două ori pe an. Lamelele pot fi achiziționate de la dealerii autorizați.
4. După spălarea vehiculului într-o spălătorie automată, clătiți parbrizul și lamelele cu apă curată pentru a îndepărta stratul de ceară rămas.
5. Nu acționați ștergătoarele când parbrizul este uscat. Acest lucru poate zgăria sticla, provocând deteriorarea permanentă a lamelelor ștergătoarelor.
6. Nu curățați parbrizul folosind combustibil, lac de unghii, diluant pentru vopsea sau lichide similare, care pot deteriora lamelele ștergătoarelor.
7. Evitați utilizarea agentului de laminare a sticlei și a agentului hidrofob pe parbriz și lunetă. Stratul hidrofob se va desprinde încet după utilizare, ceea ce va duce la frecare inegală a parbrizului și la zgomote anormale ale ștergătoarelor.
8. Când suprafața parbrizului este înghețată sau acoperită cu gheață sau când pe suprafața parbrizului sunt lipite pământ uscat, insecte, autocolante sau alte particule solide, curățați-le la timp cu o cârpă umedă. Nu folosiți o cârpă uscată și nu îndepărtați aceste particule direct cu lamelele ștergătoarelor, deoarece acest lucru va deteriora sticla și lamelele ștergătoarelor.

Utilizarea ștergătoarelor

1. Nu rotiți manual brațul ștergătorului, altfel acesta se poate deteriora.
2. Când există zăpadă, frunze, crengi și alte obiecte, acestea trebuie curățate înainte de a acționa ștergătorul.
3. Lichidul de spălare trebuie adăugat imediat ce este necesar, vă rugăm să utilizați lichid specificat în acest manual și să nu utilizați apă de la robinet.
4. Pe timp rece, verificați întotdeauna dacă lamelele ștergătoarelor sunt înghețate pe parbriz înainte de utilizare. Dacă sunt înghețate pe parbriz, dezghețați-le întotdeauna înainte de utilizare. Utilizați dispozitivul de încălzire și ventilație al sistemului de aer condiționat pentru a le încălzi. Nu turnați apă fierbinte direct pe lamele, altfel parbrizul se poate sparge sau lamelele ștergătoarelor se pot deforma.

8-3. Întreținere periodică

■ Necesitatea întreținerii

1. Îngrijirea de rutină și întreținerea periodică sunt necesare pentru a asigura funcționarea normală a vehiculului, o experiență de condus plăcută, eficiență și fiabilitate, precum și pentru a reduce eventualele costuri de întreținere.
2. Pentru operațiunile de întreținere de rutină specificate în acest manual, care pot fi efectuate de utilizator, acesta poate efectua întreținerea de rutină conform instrucțiunilor de mai jos.
3. Având în vedere complexitatea sistemului vehiculului și cerințele stricte privind serviciile after-sales pentru vehiculele cu energie nouă prevăzute de legile și reglementările naționale, se recomandă insistent utilizatorilor să efectueze întreținerea periodică a vehiculului la dealerul autorizat.
4. Dacă aveți întrebări cu privire la modul de efectuare a întreținerii, vă rugăm să contactați dealerul autorizat.

■ Întreținere de rutină

Întreținerea de rutină este o măsură foarte importantă pentru siguranța la rulare și pentru a reduce defecțiunile vehiculului. Utilizatorii trebuie să verifice următoarele elemente înainte de a conduce. În cazul în care constatați o defecțiune, vă rugăm să contactați în timp util un dealer autorizat.

- Verificați toate luminile exterioare, claxonul, luminile de semnalizare și luminile de avarie.
- Verificați ștergătoarele și spălătorul de parbriz.
- Verificați frâna de parcare.
- Verificați centura de siguranță.
- Verificați dacă există vreun indicator în panoul de bord care se aprinde în mod anormal.
- Verificați presiunea fiecărui pneu și dacă există deteriorare sau uzură.
- Verificați nivelul lichidului de spălare și completați dacă este necesar.
- Verificați dacă fiecare comutator funcționează corect.
- Verificați nivelul lichidului de răcire și completați-l dacă este necesar.

■ Precauții

- Mențineți presiunea normală în pneuri.
- Când accelerați, apăsați pedala de accelerație cât mai ușor posibil.
- Reduceți la minimum utilizarea vehiculului pe timp cald sau rece.
- Mențineți vehiculul în mișcare la o viteză constantă și reduceți accelerațiile și frânările bruște.
- Pe măsură ce timpul de utilizare al vehiculului crește, autonomia reală a acestuia va scădea.
- Când rulați cu viteză mare, închideți geamurile pentru a reduce rezistența aerului și a minimiza consumul de energie.

- La temperaturi extreme și cu bateria descărcată, pot apărea accelerații slabe și reducerea forței dinamice din cauza caracteristicilor bateriei de alimentare.
- Dacă este necesar, opriți dispozitivele electrice de mare putere, cum ar fi aerul condiționat, sau reglați temperatura de încălzire/răcire pentru a reduce energia consumată de acestea și pentru a crește autonomia de rulare.
- Autonomia este legată de profunzimea descărcării. Pentru a evita descărcarea excesivă și afectarea performanței bateriei de alimentare, se recomandă să încărcați bateria când observați avertizarea baterie descărcată din panoul de bord.

Întreținere periodică

Tabelul următor enumeră lucrările de întreținere care trebuie efectuate. Vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat pentru întreținere, conform intervalului de întreținere specificat în programul de întreținere.

Prima întreținere trebuie efectuată la 12 luni sau 20.000 km de la achiziție (oricare dintre acestea survine mai întâi). Intervalul de întreținere regulat este de 12 luni sau 20.000 km (oricare dintre acestea survine mai întâi).

Dacă vehiculul dvs. este utilizat frecvent în condiții de rulare dificile, trebuie să efectuați întreținerea conform cerințelor privind întreținerea în condiții severe, la fiecare 15.000 km sau la fiecare 12 luni (oricare dintre acestea survine mai întâi).

8. ÎNȚREȚINERE

Program de întreținere

I: Verificați. Dacă este necesar, efectuați reglarea, curățarea sau înlocuirea.

R: Înlocuiți.

Pentru rulare în condiții severe*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pentru condiții normale de rulare*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1,000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Aspectul bateriei de alimentare		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de voltaj înalt și cablaj electric		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de voltaj scăzut și cablaj electric		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tensiune și SOC (încărcarea rămasă a bateriei)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificați dacă există o defecțiune în sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuplu strângere șurub		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspectul motorului de acționare		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de voltaj înalt și cablaj electric		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pentru rulare în condiții severe*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pentru condiții normale de rulare*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Conector de voltaj scăzut și cablaj electric		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuplu strângere șurub		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulei transmisie		Nu necesită întreținere (cu excepția defectăunilor).								
Priză de încărcare și capac		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ansamblu CDU de încărcare integrat		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scaun, centură de siguranță, comutator, balama și încuioare portieră/ reglare geam		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toate geamurile vehiculului		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interior și aspect		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lumini, ștergător		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Panou instrumente		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unitate principală		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manetă schimbare		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. ÎNȚEȚINERE

Pentru rulare în condiții severe*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pentru condiții normale de rulare*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Oglindă interioară/ exterioră, claxon, volan										
Sursă alimentare de rezervă										
Mufă USB și mufă Tip C										
Baterie										
Verificare tester diagnoză										
Arbore de transmisie și burduf										
Suspensie față și spate										
Amortizor și arc										
Presiune de umflare pneuri și aspect, model pneurilor, cuplu șuruburi roți										
Cuplu șurub șasiu										
Arbore de direcție și manșon										

Pentru rulare în condiții severe*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pentru condiții normale de rulare*										
Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Bieletă de direcție și burduf										
Funcție direcție										
Frână de parcare electrică										
Etrier de frână activ și cilindru de frână roată										
Lichid de frână		Înlocuiți la fiecare 2 ani sau 40.000 km								
Conductă de frână										
Cursă pedală frână										
Plăcuță și disc de frână										
Lichid de răcire		Înlocuiți la fiecare 2 ani sau 40.000 km								
Conductă de răcire										
Ansamblu radiator										
Ventilator răcire										
Funcții de răcire și încălzire										
Volum ieșire aer										
Compresor electric										

8. ÎNȚREȚINERE

Pentru rulare în condiții severe*

Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120

Pentru condiții normale de rulare*

Tip întreținere		Prima întreținere	Interval de întreținere (oricare are loc mai întâi)							
Obiect întreținere	Luni	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160

Conductă A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condensator A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtru aer condiționat		Înlocuiți în fiecare an sau la 10.000 km.								

*: Vă recomandăm să consultați un dealer autorizat pentru informații privind programul de întreținere adecvat pentru vehiculul dumneavoastră.

CITIȚI

- Frecvența verificărilor și întreținerilor periodice specificate în tabel reprezintă cerința minimă. Cu toate acestea, în funcție de condițiile de rulare, vreme, mediu și utilizarea vehiculului, poate fi necesară efectuarea întreținerii mai frecvent. Aceste situații pot varia de la o țară la alta. Prin urmare, pot exista cerințe speciale în țara dumneavoastră. Vă recomandăm să consultați un dealer autorizat pentru programul de întreținere adecvat vehiculului dumneavoastră.
- Întreținerea periodică trebuie continuată după ce kilometrajul depășește 160.000 km sau durata de utilizare depășește 96 de luni. Metoda constă în a reveni la a treia coloană a programului de întreținere și a adăuga 160.000 km sau 96 de luni la titlul coloanei.
- Pentru zone speciale, pot exista specificații speciale de întreținere. Vă recomandăm să consultați un dealer autorizat pentru specificațiile de întreținere adecvate vehiculului dumneavoastră.

 ATENȚIE

Dacă vehiculul este condus în condiții severe, menționate în exemplele de mai jos, întreținerii trebuie efectuată mai frecvent*.

Dacă vehiculul este condus în condiții severe, menționate în exemplele de mai jos, verificarea trebuie efectuată la fiecare 15.000 km sau 12 luni (oricare dintre acestea survine mai întâi)*:

- Conducerea în medii cu mult praf.
- Conducerea în medii cu temperaturi foarte scăzute (sub 0°C) sau foarte ridicate (peste 40°C).
- Conducerea în condiții de umiditate sau traversarea frecventă a apelor.
- Conducerea pe drumuri cu materiale sărate sau corozive.
- Frânarea frecventă sau conducerea în zone deluroase..
- Implicarea în activități operaționale sau utilizarea frecventă în scopuri speciale, cum ar fi utilizarea cu sarcini mari.
- Participarea la curse sau activități competitive.
- Modificări ale condițiilor de funcționare ale vehiculului cauzate de adăugări sau modificări.

Lichide recomandate

Nume lichid	Specificații	Întreținere after-sales
Lichid de răcire (Baterie alimentare)	Tehnologie pe bază de acizi organici (OAT)	6,6 L
Lichid de răcire (sistem de propulsie)	Tehnologie pe bază de acizi organici (OAT)	4,1 L
Lichid de frână	DOT4	/
Motor de acționare	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,9 L ± 0,05 L
Agent de răcire	R1234yf	575 ± 15 g
Ulei compresor	PAG	180 ± 10 g

 CITIȚI

Conține gaze fluorurate cu efect de seră și CO2 echivalent 0.0002875t.

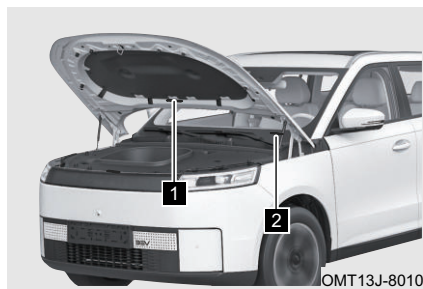
 ATENȚIE

Cantitatea de umplere de mai sus este doar orientativă. Cantitatea specifică de lichid trebuie să se bazeze pe măsurarea reală a vehiculului.

9-1. Localizare etichetă

Număr de identificare vehicul (VIN)

Numărul de identificare al vehiculului (VIN) pe vehiculul propriu-zis



1 Eticheta cu numărul de identificare al vehiculului (VIN) se află pe capotă, așa cum se arată în ilustrație.

2 Eticheta cu numărul de identificare al vehiculului (VIN) se află în partea stângă sus a planșei de bord din partea șoferului și poate fi văzută prin parbriz.



Eticheta cu numărul de identificare al vehiculului (VIN) se află pe hayon, așa cum se arată în ilustrație.

CITIȚI

- Poziția numărului de identificare al vehiculului (VIN) depinde de vehiculul propriu-zis, datorită diferențelor regionale.
- Dacă este necesară citirea numărului de identificare al vehiculului (VIN), se recomandă citirea datelor relevante cu ajutorul unui tehnician specializat al dealului autorizat.

ATENȚIE

Este interzisă acoperirea, vopsirea, sudarea, tăierea, găurirea sau îndepărtarea numărului de identificare al vehiculului (VIN) și a zonelor din jur.

Etichetă produs vehicul



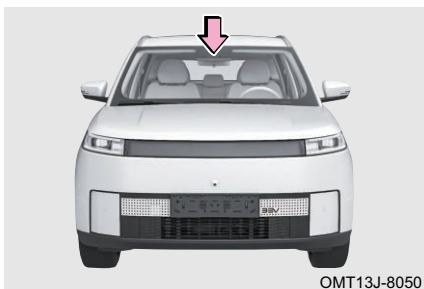
Eticheta produsului vehiculului se află pe panoul exterior din dreapta (așa cum se arată în ilustrație).

Număr motor de acționare față



Modelul și numărul de serie al motorului de acționare față sunt imprimate pe carcasa motorului de acționare și pe eticheta motorului de acționare.

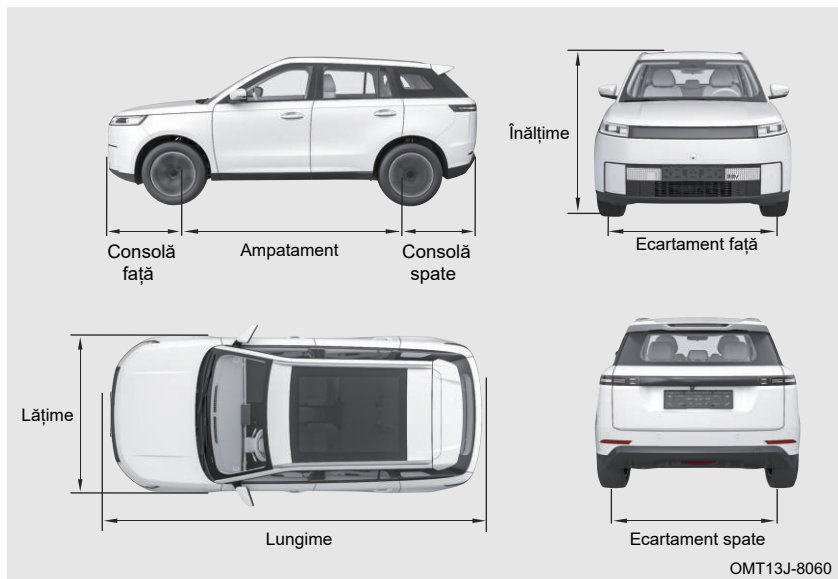
Zonă microunde



Zona cu microunde este situată pe partea interioară a parbrizului, în spatele oglinzii retrovizoare, unde se află transmisia semnalului RF fără fir și dispozitivul de identificare electronică a autovehiculului.

9-2. Date tehnice vehicul

Dimensiuni vehicul



Dimensiuni totale	Lungime (mm)	4.380
	Lățime (mm)	1.860
	Înălțime (mm)	1.650
Ampatament (mm)		2.620
Ecartament	Față (mm)	1.580
	Spate (mm)	1.590
Consolă	Față (mm)	882
	Spate (mm)	878

Tip vehicul

Tip vehicul	Tracțiune față 4 × 2, direcție față, motor de acționare față, două compartimente, 5 uși, 5 locuri, volan pe stânga
Model motor acționare	TZ180SMZB0
Tip motor acționare	Motor sincron cu magnet permanent
Model baterie de alimentare	113ADV
Tip baterie alimentare	Litiu fosfat de fier
Încărcare externă	Da
Metoda de încărcare externă	Încărcare lentă AC / Încărcare rapidă DC

Greutate vehicul

Masa proprie se referă la greutatea maximă în ordine de drum a vehiculului, incluzând lichidul de răcire și uneltele. Sarcina efectivă este greutatea totală minus greutatea proprie, iar dotările opționale și echipamentele suplimentare vor reduce sarcina efectivă.

Obiect		Valori
Masa proprie a vehiculului (kg)		1.710/1.715/1.690
Greutatea la gol pe osie	Osie față (kg)	889/890/894/895
	Osie spate (kg)	821/825/816/795
Greutate maximă totală admisă (kg)		2.185/2.190/2.165
Greutate maximă admisă pe osie	Osie față (kg)	969/970/974
	Osie spate (kg)	1.216/1.220/1.211/1.191
Număr locuri (inclusiv șofer) (persoane)		5

AVERTIZARE

Vă rugăm să încărcați vehiculul conform indicațiilor din manualul de utilizare (dacă este cazul), iar greutatea încărcăturii nu poate depăși greutatea totală. În caz contrar, performanțele de frânare și manevrabilitate ale vehiculului se pot modifica, rezultând un accident.

Performanțe

Obiect			Valori
Capacități de trecere	Garda minimă la sol (mm)	La gol	174
		Încărcat	154
	Rază minimă de bracare (m)		< 11
	Unghi de atac (°)	La gol	20
		Încărcat	19
	Unghi de degajare (°)	La gol	29.8
		Încărcat	25.6
	Unghiul de rampă (°)	La gol	17.5
		Încărcat	14.6
Performanțe de putere	Viteza maximă a vehiculului (km/h)		175
	Înclinație maximă (%)		40

Motor de acționare

Model	TZ180SMZB0
Tip	Motor sincron cu magnet permanent
Metoda de răcire	Răcire cu apă
Putere nominală (kW)	67
Putere maximă (kW)	155
Tensiune nominală (V)	350
Cuplu maxim (Nm)	288
Cuplu nominal (Nm)	103
Turație nominală (rpm/min)	5065
Turație maximă (rpm/min)	18000
Tip de operare	S9

Baterie de alimentare

Model baterie	113ADV
Poziția de montare pe vehicul	Sub podea
Tip produs combinat	1P114S
Metoda de răcire	Răcire/încălzire cu lichid
Tensiune nominală (V)	360.2
Capacitate nominală (Ah)	163,5
Putere nominală (kWh)	58,9
Curentul maxim admis de încărcare continuă al sistemului de baterii (A)	300
Putere maximă de descărcare (kW)	360 kw (25°C, 10 s, 100% SOC)
Greutate (kg)	437
Densitatea energetică a bateriei (wh/kg)	139,4
Interval temperatură de funcționare încărcare sistem de baterii (°C)	-20 ~ 55
Interval temperatură de funcționare descărcare sistem de baterii (°C)	-30 ~ 55

Celule baterie alimentare

Model produs	CB510
Sistem materiale produs	LFP
Tensiune nominală (V)	3,16
Capacitate nominală (Ah)	163,5
Greutate (kg)	2,86

Sistem suspensie

Suspensie față	Macpherson (suspensie independentă de tip Macpherson)
Suspensie spate	Suspensie cu 4 brațe (suspensie independentă de tip multi-link)

Alinierea roților

Roată față	Unghi de cădere	$-25' \pm 45'$
	Unghi de convergență	$4^\circ \pm 60'$
	Înclinația pivotului	$13^\circ 43' \pm 60'$
	Unghi de convergență	$5' \pm 3' \text{ (o parte)}$
Roată spate	Unghi de cădere	$-42' \pm 30'$
	Unghi de convergență	$5' \pm 5' \text{ (o parte)}$

Pneuri și jante

Model pneu		235/55 R18
Model jantă		18"×7 1/2J
Presiunea de umflare la rece (kPa)(la gol)	Roată față	260
	Roată spate	260
Cuplul de strângere al șuruburilor roților		M14: $180 \pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$

*1: Roată de rezervă de dimensiuni reduse

CITIȚI

Presiunile de umflare ale pneurilor indicate în tabel se aplică pneurilor reci. Presiunea crește ușor când pneul se încălzește, dar nu este necesar să se reducă presiunea.

ATENȚIE

- Presiunea în pneuri trebuie verificată cel puțin o dată pe lună, ceea ce este deosebit de important când se rulează cu viteză mare. Valorile presiunii indicate în tabel se aplică pneurilor reci. Presiunea crește ușor când pneul se încălzește, dar nu este necesar să se reducă presiunea.
- Pentru a facilita găsirea valorii specificate pentru presiunea de umflare a pneurilor, pe pragul portierei șoferului se află o etichetă pe care este marcată valoarea specificată pentru presiunea de umflare.

Baterie

Model baterie	45 Ah
---------------	-------

Specificații becuri

Nume bec	Sursă lumină nominală	Sfaturi pentru înlocuire
Far (fază lungă/ fază scurtă)	HB3/LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Far de ceață spate	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Lumini de zi	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Lumină de poziție față	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Lumină de poziție spate	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Lumină de frână	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Lumină de frână montată la înălțime	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Lumină marșarier	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Semnalizare față	PY21W	Înlocuire la un dealer autorizat
Semnalizare laterală	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Semnalizare spate	LED	Înlocuire la un dealer autorizat
Lumină plăcuță înmatriculare	LED	Înlocuire la un dealer autorizat

Componente care nu sunt incluse în dimensiunile vehiculului

Componente care nu sunt incluse în lungimea vehiculului

Următoarele dispozitive nu au funcție de încărcare și dimensiunile lor nu depășesc cu mai mult de 50 mm partea frontală sau posterioară a vehiculului, iar raza de rotunjire a muchiilor și colțurilor nu este mai mică de 5 mm:

- Ștergător și spălător
- Identificarea exterioară, inclusiv marca înregistrată, numele producătorului, originea, numele și tipul modelului, emisiile, tipul transmisiei, modul de rulare și alte elemente distinctive de identificare a vehiculului

- Lumini și dispozitive de semnalizare luminoasă
- Bloc de cauciuc anti-coliziune și echivalent
- Dispozitiv extern de protecție împotriva razelor solare
- Dispozitiv de sigilare vamală și dispozitiv de protecție
- Dispozitiv utilizat pentru fixarea husei de ploaie și dispozitiv de protecție
- Dispozitiv de încuiere, balama, mâner, controler, comutator
- Placă de acces (sau scară), placă de acces pentru vehicule și mâner pe bara de protecție utilizat pentru curățarea geamurilor.
- Placă emblemă spate cu SIGLA
- Remorcă detașabilă sau dispozitiv de remorcare
- Țeavă de eșapament

Componente care nu sunt incluse în lățimea vehiculului:

- Dispozitiv cu vizualizare indirectă
- Plăcuță de oprire a autobuzului școlar în stare nefuncțională

Următoarele dispozitive nu au funcție de încărcare și dimensiunea unei laturi nu depășește cu mai mult de 50 mm latura vehiculului, iar raza de rotunjire a muchiilor și colțurilor nu este mai mică de 5 mm:

- Identificarea exterioară, inclusiv marca înregistrată, numele producătorului, originea, numele și tipul modelului, tipul de transmisie și alte elemente de identificare distincte ale vehiculului
- Lumini și dispozitive de semnalizare luminoasă
- Bloc de cauciuc anti-coliziune și echivalent
- Dispozitiv de sigilare vamală și dispozitivul său de protecție
- Dispozitiv pentru fixarea husei de ploaie și dispozitivul său de protecție
- Orificiu local de scurgere a apei: se referă la orificiul de scurgere a apei utilizat pentru a ghida scurgerea apei de ploaie deasupra portierei șoferului (sau a geamului) și a portierei pasagerului, pe ambele părți ale parbrizului
- Parte flexibilă proeminentă a sistemului de protecție împotriva stropirii
- Treaptă retractabilă, rampă de urcare/coborâre pentru autobuz, platformă de ridicare și elemente echivalente aflate în stare retrasă
- Dispozitiv de încuiere, balama, mâner, controler, comutator
- Dispozitiv de semnalizare defectiuni pneuri
- Indicator presiune în pneuri
- Partea deformată a peretelui pneului direct deasupra punctului de contact dintre pneu și sol
- Dispozitiv de asistență pentru marșarier
- Țeavă de eșapament

Componente care nu sunt incluse în înălțimea vehiculului:

- Partea moale a antenei

Dispozitiv fără funcție de încărcare:

- Conductă de admisie
- Dispozitiv cu vizualizare indirectă
- Dispozitiv colectare curent vehicule electrice (inclusiv dispozitivul de fixare)
- Dispozitivul de ghidare a aerului din spate este detașabil sau pliabil, iar lungimea în poziție desfăcută și retractată nu depășește 2000 mm, respectiv 200 mm.
- Punte spate, pantă de acces/ieșire și elemente echivalente cu o lungime orizontală care nu depășește 300 mm în poziție retractată

Drepturile dumneavoastră

În funcție de legislația locală, puteți avea următoarele drepturi cu privire la datele dvs. personale: dreptul de a obiecta sau de a retrage consimțământul, dreptul de a accesa, actualiza și corecta inexactitățile datelor personale, dreptul de a restricționa sau șterge datele personale, dreptul de a primi datele personale și de a solicita transferul acestora către o altă organizație, acolo unde este posibil din punct de vedere tehnic, precum și dreptul de a fi informat și de a depune o plângere la autoritatea locală de protecție a datelor.

Contactați-ne

Pentru a adresa o întrebare, a semnală o problemă sau a vă exercita drepturile în calitate de persoană vizată, nu ezitați să ne contactați la adresa privacy@mychery.com. Acest lucru se aplică dacă aveți domiciliul în Spațiul Economic European și în Regatul Unit.

Luăm în serios confidențialitatea datelor dvs. și ne propunem să vă răspundem în termen de o lună sau în termenul specificat de legea locală relevantă privind protecția confidențialității, după confirmarea identității dvs. În cazul în care considerați că nu am răspuns în mod adecvat la reclamațiile sau preocupările dvs., aveți dreptul de a depune o reclamație la o autoritate competentă în materie de protecție a datelor.

INDEX

A

Acces fără cheie	97
Aer condiționat automat	118
Airbag SRS	152
Alinierea roților	251
Apel de urgență (eCall)	208
Asistență în caz de urgență	210
Avertizare privind oboseala și atenția șoferului (DDAW)	207
Avertizare trafic transversal în spate (RCTA)	186
Avertizări de siguranță pentru descărcare	48

B

Banchetă spate	73
Baterie	252
Baterie de alimentare	250
Baterie descărcată	216
Buton audio	114

C

Card servicii de consiliere personalizată (Dealer)	7
Cârlig pentru haine (dacă este echipat) ..	128
Cârlige	129
Celule baterie alimentare	250
Centru de informații	110
Centuri de siguranță	75
Cerințe și informații privind procedura de reciclare a bateriei de alimentare	32
Certificat de verificare la livrare	5
Citirea informațiilor din codul de identificare al vehiculului (VIN)	225
Claxon	57
Componente care nu sunt incluse în dimensiunile vehiculului	252
Componente principale	23
Comutator manetă de schimbare	144
Comutator mecanic portieră	102

Conducerea pe timp de iarnă - Sfaturi	17
Conducerea pe timp de ploaie	16
Conexiunea telefon	115
Contactați-ne	254
Control flux de aer ventilație	125
Cum se citește manualul	2
Curățarea vehiculului	227

D

Dealerul autorizat este la dispoziția dvs.	224
Deblocarea de urgență a încuierii electronice	39
Declarație specială	4
Depozitarea vehiculului	228
Deschidere/închidere capotă	135
Deschiderea de urgență a hayonului	140
Descuiere manuală portieră	102
Dezactivarea/activarea airbagului pasagerului față (dacă este echipat)	89
Dimensiuni vehicul	247
Dispozitiv de încărcare	35
Dispozitiv de pretensionare (dacă este echipat)	80
Dispozitiv descărcare externă	44
Drepturile dvs.	254

E

Etichetă produs vehicul	246
-------------------------------	-----

F

Funcție antiprindere geamuri (dacă este echipat)	106
Funcție antiprindere parasolar (dacă este echipat)	108
Funcție control geamuri de la distanță ..	105
Funcție control viteză (SCF)	171
Funcție Follow Me Home	69

Funcție încălzire A/C	123
Funcție încălzire scaune	74
Funcție localizare inteligentă vehicul	69
Funcție răcire A/C	123
Funcție recunoaștere vocală (dacă este echipat)	115
Funcție ventilație scaune (dacă este echipat)	74
Funcții extinse	206
Funcționare ștergătoare	61

G

Geamuri acționate electric	104
Greutate vehicul	248

H

Hayon acționat electric (dacă este echipat)	137
Hayon manual	136

I

Index	2
Index ilustrat	2
Indicatoare de avertizare	50
Indicator încărcare/descărcare	41
Informații despre cheie	93
Instalarea ochetului de remorcă	219
Instalarea sistemelor de siguranță pentru copii	86
Instrucțiuni de încărcare	33
Instrucțiuni descărcare externă	44
Instrucțiuni în cazul aburirii farurilor	70
Intensitatea recuperării energiei	24

Î

În timpul rulării	14
Înainte de pornire	13
Încălzire volan (dacă este echipat)	58
Încărcare fără fir (dacă este echipat)	126
Încărcare lentă AC	38

Încărcare rapidă DC	40
Încărcare programată	41
Încuiere/descuiere portiere	101
Înlocuirea bateriei cheii	94
Înlocuirea lamelelor ștergătoarelor	63
Înlocuirea siguranței	221
Întreținere normală	226, 230
Întreținere periodică	237

L

Lanțuri pentru pneuri	18
Lichid de frână	230
Lichid de răcire	231
Lichide recomandate	243
Limitare activă a vitezei (ASL)	170
Localizare inteligentă vehicul	100
Lumini de avarie	210
Lumini exterioare	65
Lumini interioare	68

M

Management încărcare	37
Manetă de schimbare	144
Mâner de sprijin	128
Mod de încărcare	37
Mod descărcare externă	44
Mod inteligent (dacă este echipat)	122
Motor de acționare	249
Mufe USB	134

N

Note pentru utilizator	11
Notificare actualizare/încetare serviciu de asistență securitate cibernetică	19
Notificare securitate cibernetică la casare sau revânzare	19
Noțiuni de bază privind situațiile de urgență	210
Număr de identificare vehicul (VIN)	245
Număr motor de acționare față	246

O

Oglindă laterală	60
Oglindă retrovizoare	59
Operațiuni de parcare	14
Oprirea vehiculului	143

P

Pană la rulare	212
Panou de siguranțe	220
Parasolar electric	108
Parasolare și oglinzi cosmetice	134
Parcarea în rampă/pantă	14
Pedală de frână	151
Performanțe	249
Perioada de rodaj	11
Permutarea pneurilor	233
Pneuri și jante	251
Pomirea de la distanță cu cheia inteligentă	100
Pomirea și oprirea în caz de urgență	143
Pomirea vehiculului	142
Precauții la descărcare	47
Precauții la încărcare	33, 42
Precauții privind utilizarea bateriei de alimentare	25
Precauții privind utilizarea vehiculului electric	26
Prezentare Audio	109
Prezentare panou de instrumente	49
Prize de alimentare	133
Program de întreținere	238

R

Rază de acțiune	95
Reamintire copii pe scaunele spate (dacă este echipat)	90
Reglare mod	122
Reglarea înălțimii farurilor	69
Reglarea tetierei	70
Reglarea volanului	58
Reparații și întreținere	224
Rularea pe drumuri acoperite de gheață și de zăpadă	18

Rularea pe drumuri alunecoase	16
Rularea prin apă	16

S

Securitatea vehiculului	98
Service și întreținere baterie	229
Service și întreținere baterie de alimentare	228
Serviciu clienți	4
Setări A/C	125
Scaun față	71
Simboluri din manual	3
Sistem antiblocare frâne (ABS)	204
Sistem avansat de asistență la rulare (ADAS)	208
Sistem de asistență inteligentă fază lungă (HMA)	183
Sistem de asistență în trafic aglomerat (TJA) / Sistem integrat de asistență croazieră (ICA)	172
Sistem de asistență pentru detectarea unghiului mort (BSD)	184
Sistem de asistență pentru limitarea vitezei (SLA)	163
Sistem de avertizare coliziune spate (RCW)	186
Sistem de avertizare la deschiderea portierei (DOW)	185
Sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDW)	175
Sistem de control adaptiv viteză de croazieră (ACC)	164
Sistem de control coborâre în pantă (HDC)	203
Sistem de frânare la coliziune multiplă (MCB)	175
Sistem de frânare la trafic transversal în spate (RCTB)	186
Sistem de imobilizare	100
Sistem de informare pentru pomire (DAI)	174
Sistem de monitorizare a parcării	194
Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)	191
Sistem de monitorizare panoramică (AVM)	195

Sistem de monitorizare șofer (DMS)	193
Sistem de prevenire părăsire bandă de rulare (LDP)	178
Sistem de servodirecție electrică (EPS)	146
Sistem frânare automată de urgență (AEB) / Sistem avertizare coliziune frontală (FCW)	187
Sistem frână de parcare electrică (EPB)	147
Sistem integrat de control forță de frânare	202
Sistem inteligent de evitare coliziune (IES)	193
Sistem menținere automată (AUTO HOLD)	149
Sistem menținere bandă de rulare (LKA)	181
Sistem menținere bandă de rulare în caz de urgență (ELK)	180
Sistem radar parcare	199
Sisteme de siguranță pentru copii	82
Sisteme de siguranță recomandate	84
Sistem electric cu baterie	22
Sistem suspensie	250
Spații de depozitare	129
Specificații becuri	252

T

Tip vehicul	248
Top Tether	85
Tractarea vehiculului	218
Triunghi reflectorizant	211
Trusă de unelte	212

V

Verificare de siguranță	13, 225
Verificare înainte de încărcare	37
Verificare și pregătire înainte de a porni la drum	142
Verificarea filtrului de aer condiționat	234
Verificarea lamelelor ștergătoarelor	234
Verificarea lichidului de spălare	234
Verificarea noului vehicul	4
Verificarea pneurilor	232
Verificarea siguranței	221
Verificarea uleiului pentru angrenajul motorului de acționare	230
Vestă reflectorizantă	211
Volan	57

Z

Zonă microunde	246
----------------------	-----

Ghid de intervenție în situații de urgență

1. INFORMAȚII DESPRE SALVARE**1-1. Sistem de gestionare informații privind operațiunile de salvare**

Informații despre sistemul vehiculelor electrice2

Informații de bază despre vehicul3

Informații privind semnele de siguranță4

Deconectarea bateriei de 12 V6

Deconectarea siguranței6

Metoda de descărcare a energiei de voltaj înalt.....6

1-2. Procedura de gestionare a situațiilor de urgență

Parcarea.....7

Oprirea alimentării vehiculului7

Deschiderea de urgență a hayonului8

Dispozitive de protecție necesare pentru salvator.....9

Salvare de urgență10

Tractarea vehiculului.....13

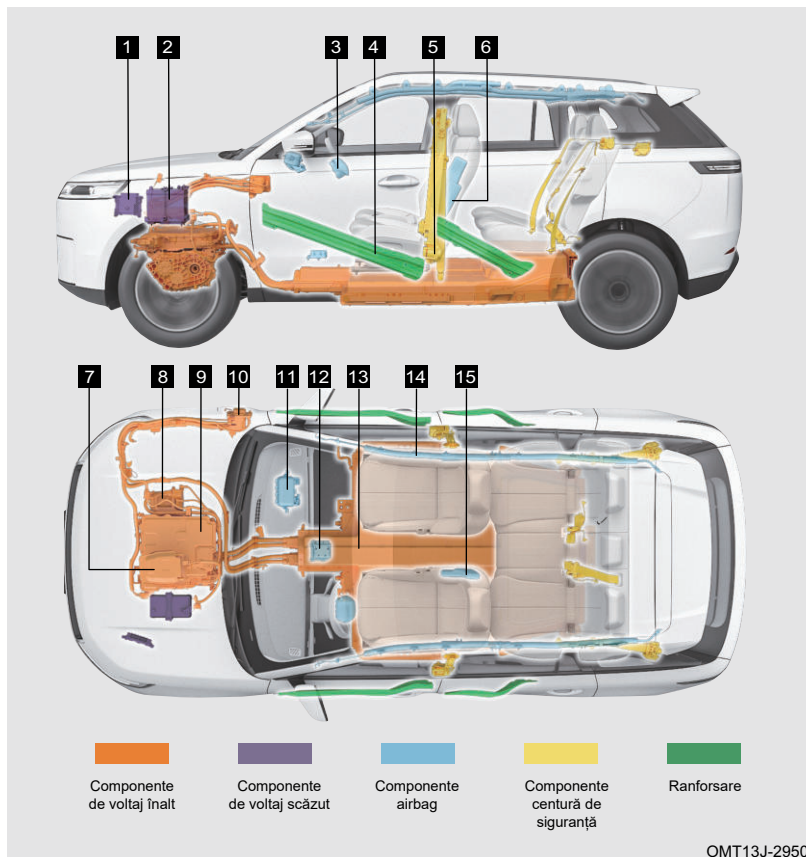
1-1. Sistem de gestionare informații privind operațiunile de salvare	
Informații despre sistemul vehiculelor electrice	2
Informații de bază despre vehicul	3
Informații privind semnele de siguranță	4
Deconectarea bateriei de 12 V	6
Deconectarea siguranței	6
Metoda de descărcare a energiei de voltaj înalt.....	6

1-2. Procedura de gestionare a situațiilor de urgență	
Parcarea.....	7
Oprirea alimentării vehiculului	7
Deschiderea de urgență a hayonului	8
Dispozitive de protecție necesare pentru salvator.....	9
Salvare de urgență	10
Tractarea vehiculului.....	13

1. INFORMAȚII DESPRE SALVARE

1-1. Sistem de gestionare informații privind operațiunile de salvare

Informații despre sistemul vehiculelor electrice



- | | | |
|------------------------------------|--|-------------------------------|
| 1 Unitate control vehicul | 2 Baterie | 3 Airbag șofer |
| 4 Panou anti-coliziune | 5 Pretensionare centură siguranță | 6 Airbag lateral |
| 7 Încălzitor voltaj înalt | 8 Compresor electric | 9 Motor de acționare |
| 10 Priză de încărcare AC/DC | 11 Airbag pasager față | 12 Modul airbag |
| 13 Baterie de alimentare | 14 Airbag lateral cortină | 15 Airbag central față |

⚠️ AVERTIZARE

- În cazul unui accident, nu atingeți componentele de voltaj înalt și cablurile de voltaj înalt prezentate în ilustrație, pentru a evita rănirea gravă sau decesul.
- Când tăiați vehiculul pentru salvare, evitați componentele din ilustrație, iar salvatorul trebuie să poarte echipament de protecție pentru salvare. Alegeți echipament de protecție la voltaj înalt sau echipament de protecție în caz de incendiu, în funcție de situația de la fața locului. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca răniri corporale sau chiar decesul.

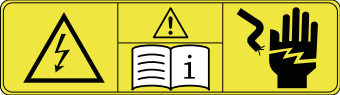
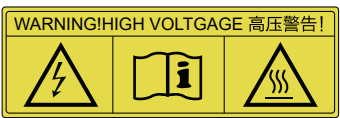
Informații de bază despre vehicul

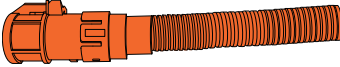
Dimensiune totală	Lungime (mm)	4.380
	Lățime (mm)	1.860
	Înălțime (mm)	1.650
Ampatament (mm)		2.620
Greutate maximă totală admisă (kg)		2.185/2.190/2.185/2.165
Număr locuri (inclusiv șofer) (persoane)		5

Celule baterie de alimentare	Model baterie	113 ADV
	Tensiune nominală (V)	360,2
	Capacitate nominală (Ah)	163,5
Sistem baterie de alimentare	Putere nominală (kWh)	58,9
	Număr de baterii (bucăți)	1
	Greutate pachet de baterii (kg)	437

1. INFORMAȚII DESPRE SALVARE

Informații privind semnele de siguranță

Nume semn de siguranță	Model semn de siguranță	Explicație
Indicator de avertizare voltaj înalt 1		Pericol! Nu atingeți niciodată componentele sistemului de voltaj înalt.
Indicator de avertizare voltaj înalt 2		Pericol! Aveți grijă la componentele sistemului de voltaj înalt. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de voltaj înalt fără să purtați echipament de protecție, aveți grijă la electrocutare!
Indicator de avertizare voltaj înalt 3		Pericol! Aveți grijă la componentele sistemului de voltaj înalt. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de voltaj înalt fără echipament de protecție, aveți grijă la electrocutare și arsuri cauzate de temperaturi mari!
Indicator de avertizare voltaj înalt 4		Pericol! Aveți grijă la componentele sistemului de voltaj înalt. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de voltaj înalt fără echipament de protecție, aveți grijă la electrocutare și arsuri cauzate de temperaturi mari!
Indicator de avertizare voltaj înalt 5		Pericol! Aveți grijă la componentele sistemului de voltaj înalt. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de voltaj înalt fără echipament de protecție, aveți grijă la electrocutare și arsuri cauzate de temperaturi mari!

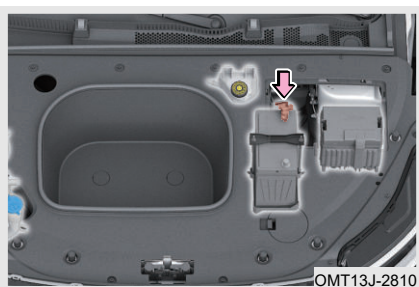
Indicator de avertizare voltaj înalt 6		Pericol! Aveți grijă la componentele sistemului de voltaj înalt. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de voltaj înalt fără echipament de protecție, aveți grijă la electrocutare și arsuri cauzate de temperaturi mari!
Indicator pentru cablaj electric de voltaj înalt		Componentele sistemului de voltaj înalt sunt conectate prin cabluri portocalii de voltaj înalt. Nu atingeți niciodată componentele de voltaj înalt fără echipament de protecție!
Indicator de avertizare pentru bateria de alimentare		Precauții de utilizare pentru bateria de alimentare!

AVERTIZARE

- După pornirea vehiculului, sistemul de propulsie va fi alimentat cu energie electrică. Aveți grijă la voltajul înalt și la temperatura ridicată și respectați întotdeauna instrucțiunile de pe indicatoarele de avertizare privind siguranța vehiculului.
- Nu atingeți, nu îndepărtați și nu înlocuiți componentele vehiculului care au semne de avertizare privind voltajul înalt, cabluri portocalii și conectori, pentru a preveni electrocutarea.
- Nu toate componentele de voltaj înalt sunt etichetate. Salvatorul trebuie să poarte echipament de protecție de bază pentru salvarea victimelor când taie vehiculul. Alegeți echipamentul de protecție la voltaj înalt sau echipamentul de protecție în caz de incendiu, în funcție de situația de la fața locului. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca răni grave sau chiar decesul.

1. INFORMAȚII DESPRE SALVARE

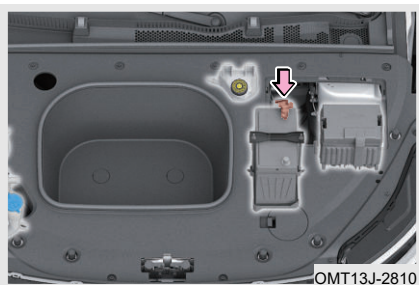
Deconectarea bateriei de 12 V



Pasul 1: Apăsați butonul „ OFF ” din centrul de control pentru a opri vehiculul;

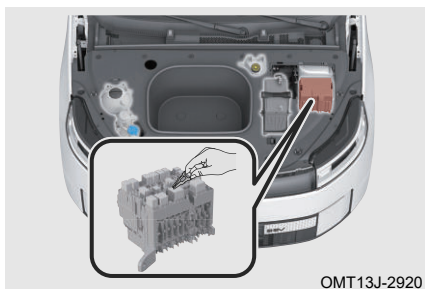
Pasul 2: Deschideți capota și deconectați cablul negativ al bateriei.

Deconectarea siguranței



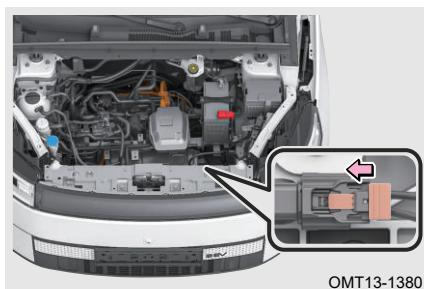
Pasul 1: Apăsați butonul „ OFF ” din centrul de control pentru a opri vehiculul.

Pasul 2: Deschideți capota și deconectați cablul negativ al bateriei.



Pasul 3: Verificați siguranțele conform schemei de siguranțe și relee și îndepărtați siguranța suspectă cu ajutorul unui dispozitiv de îndepărtare a siguranțelor.

Metoda de descărcare a energiei de voltaj înalt



Opriti alimentarea și așteptați până când ecranul se stinge, deconectați bateria și opriți comutatorul de service.

1-2. Procedura de gestionare a situațiilor de urgență

Parcare



Apăsați pedala de frână și parcați încet vehiculul. Apăsați butonul P pentru a comuta poziția manetei de schimbare în P. Indicatorul roșu (P) de pe panoul de bord rămâne aprins, indicând că funcția de parcare este activată.

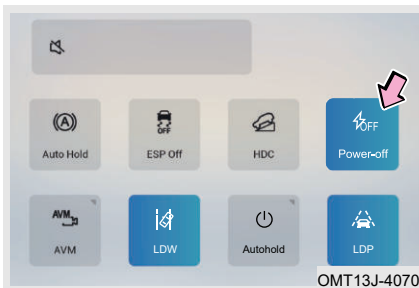
Oprirea alimentării vehiculului

Oprire normală



Metoda 1: Cu vehiculul pornit, scaunul șoferului liber, cele patru portiere închise și maneta de schimbare în poziția P, efectuați operațiunea de încuiere a vehiculului, iar vehiculul se oprește.

Metoda 2: Cu vehiculul în stare READY, portiera șoferului deschisă, scaunul șoferului liber, maneta de schimbare în poziția P, porniți vehiculul, închideți cele patru portiere și efectuați operațiunea de încuiere a vehiculului, iar vehiculul se oprește.



Metoda 1: Cu vehiculul pornit, scaunul șoferului liber, cele patru portiere închise și maneta de schimbare în poziția P, efectuați operațiunea de încuiere a vehiculului, iar vehiculul se va opri.

Metoda 2: Cu vehiculul pornit sau în stare READY, poziția manetei de schimbare în P, apăsați butonul „Power-off” din centrul de control, iar vehiculul se va opri. Data viitoare când șoferul utilizează vehiculul, nu este posibilă pornirea automată, apăsați direct pedala de frână pentru a porni vehiculul, iar indicatorul verde „READY” de pe panoul de bord rămâne aprins.

1. INFORMAȚII DESPRE SALVARE

Oprire automată

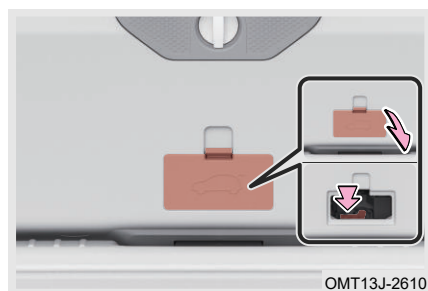
Cu vehiculul pornit, scaunul șoferului liber, cele patru portiere închise și maneta de schimbare în poziția P, vehiculul se oprește automat după 90 de minute de staționare.

AVERTIZARE

Este interzisă parcarea pe frunze uscate, fân sau alte materiale inflamabile, precum și lăsarea vehiculului la relanti pentru o perioadă îndelungată.

Deschiderea de urgență a hayonului

Hayonul nu poate fi deschis când bateria este descărcată sau în condiții similare. În acest caz, utilizați comutatorul de urgență pentru a deschide hayonul.



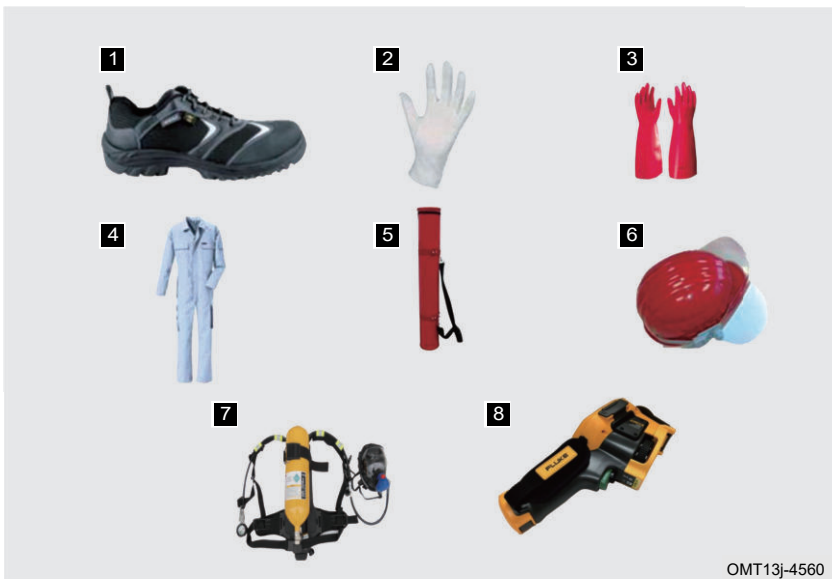
Pasul 1: Parcați vehiculul în cel mai sigur mod posibil;

Pasul 2: Rabatați spătarul scaunului din spate;

Pasul 3: Treceți în partea din spate a vehiculului și deschideți capacul dispozitivului de urgență;

Pasul 4: Apăsați comutatorul de urgență și apoi împingeți hayonul pentru deschidere.

Dispozitive de protecție necesare pentru salvator



Dispozitive de protecție de bază pentru salvare:

- 1** Încălțăminte de protecție rezistență mare **2** Mănuși din bumbac **3** Mănuși de protecție

Dispozitive de protecție pentru salvarea la voltaj înalt:

- 4** Îmbrăcăminte de protecție pentru specialiști în voltaj înalt **5** Placă din cauciuc **6** Cască de protecție cu ochelari de protecție

Dispozitive de protecție împotriva incendiilor:

- 7** Mască de respirație cu aer comprimat **8** Cameră video termică

AVERTIZARE

Salvatorul trebuie să poarte echipament de protecție de bază. Alegeți echipamentul de protecție la voltaj înalt sau echipamentul de protecție în caz de incendiu, în funcție de situația de la fața locului. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca răni personale sau chiar decesul.

Salvare de urgență

AVERTIZARE

Când vehiculul are nevoie de asistență de urgență, asigurați-vă că informați personalul de salvare că vehiculul este echipat cu baterie electrică și transmiteți ghidul de informații pentru salvare personalului de salvare.

Cum să evitați pătrunderea apei în componentele de voltaj înalt

1. Când vehiculul este inundat, mai întâi scoateți vehiculul din apă și apoi întrerupeți alimentarea cu energie electrică de voltaj înalt pentru a evita riscul de electrocutare din cauza imersiei vehiculului.
2. Când spălați vehiculul, evitați să spălați zona capacului prizei de încărcare cu un pistol cu apă de înaltă presiune, altfel se poate produce deschiderea capacului prizei de încărcare și pătrunderea apei în priza de încărcare.
3. Nu încărcați vehiculul dacă există pete evidente de apă în priza de încărcare, pentru a evita deteriorarea vehiculului sau a dispozitivului de încărcare. Când încărcați vehiculul, nu spălați zona prizei de încărcare, pentru a evita deteriorarea vehiculului sau a dispozitivului de încărcare.
4. Nu ștergeți panoul de protecție al portierei cu șervețele umede, cârpe umede, detergenți etc. Acordați atenție protecției în timpul utilizării vehiculului (de exemplu, în zilele ploioase, la spălarea vehiculului) și încercați să evitați pătrunderea apei în panoul de protecție al portierei, altfel acest lucru poate provoca defecțiuni ale componentelor electrice interne etc.
5. Încercați să alegeți un loc adăpostit pentru încărcare în condiții meteo severe; dacă vehiculul este udat cu apă sau nivelul de trecere prin vad este peste pragul portierelor, apa poate pătrunde în componentele de înaltă tensiune. Este necesar să contactați dealerul autorizat pentru testarea și tratarea corespunzătoare în timp util; nu conduceți niciodată prin apă care depășește jumătate din înălțimea pneurilor.
6. Încercați să nu rulați pe drumuri cu apă adâncă pentru a evita accidentele de infiltrare sau deteriorarea componentelor de voltaj înalt; dacă este necesar să traversați apa, analizați starea drumului și confirmați adâncimea apei, iar adâncimea nu trebuie să fie mai mare decât partea inferioară a caroseriei; nu rămâneți mult timp în apă adâncă la traversare, altfel componentele de voltaj înalt ale vehiculului pot fi deteriorate.

Conducerea prin apă

■ Când vehiculul rulează prin apă:

1. Dacă nu puteți scoate vehiculul din zona inundată, opriți imediat alimentarea cu energie electrică.
2. Când rulați prin apă, nu opriți vehiculul și continuați să conduceți cu viteză redusă (viteza vehiculului nu poate depăși 10 km/h).

3. Scoateți vehiculul din zona inundată și parcați-l într-o zonă sigură.
Verificați dacă există apă în vehicul și curățați-l dacă este cazul.

■ După ce vehiculul a trecut prin apă:

1. Dacă vehiculul este inundat grav, toate persoanele aflate în vehicul trebuie să coboare imediat într-o zonă sigură.
2. După ce vehiculul a traversat apa, apăsați ușor pedala de frână de câteva ori pentru a elimina apa rămasă pe discul de frână și pentru a vă asigura că sistemul de frânare funcționează corect.
3. Mergeți cât mai curând posibil la un dealer autorizat pentru o verificare de rutină, deoarece apa poate pătrunde în componentele sistemului de transmisie și poate dilua lubrifiantul, provocând defecțiuni ale sistemului.

Prevenirea incendiilor

■ Pentru a preveni în mod eficient incendiile vehiculelor, respectați următoarele precauții în timpul utilizării:

1. Nu lăsați materiale inflamabile și explozive în vehicul.

În timpul verii toride, temperatura internă a vehiculului parcat în soare poate depăși 70°C. Dacă brichete, detergenți, parfumuri și alte materiale inflamabile și explozive sunt lăsate în vehicul, este foarte ușor să se producă un incendiu sau chiar o explozie.

2. După ce fumați, asigurați-vă că țigara este complet stinsă.

Fumatul este dăunător pentru sănătate și poate provoca incendii. Dacă țigara nu este complet stinsă, poate provoca un incendiu.

3. Se recomandă să mergeți regulat la dealerul autorizat pentru verificare.

Verificați regulat compartimentul motorului pentru a detecta eventualele scurgeri de ulei și curățați la timp orice pete de ulei sau ulei de pe motor. Verificați regulat dacă circuitele vehiculului, aparatele electrice și conectorii cablajului, izolația și poziția de fixare sunt normale. Dacă se constată o problemă, remediați la timp

4. Nu modificați circuitele vehiculului și nu adăugați componente electrice.

- a. Este strict interzisă utilizarea siguranțelor sau a altor fire metalice care depășesc specificațiile nominale pentru a înlocui siguranțele.
- b. Instalarea altor aparate electrice (cum ar fi sisteme audio și de iluminat de mare putere) poate provoca o sarcină excesivă pe circuite, iar cablajul este predispus la încălzire, provocând incendii. Modificarea necorespunzătoare a aparatelor electrice și a circuitelor poate crea rezistență de contact și încălzire anormală, provocând incendii.

5. Precauții la volan.

Când parcați vehiculul, în special vara, este important să verificați dacă sub acesta se află substanțe inflamabile: fân, crengi și frunze uscate sau paie de grâu. Dacă sub vehicul se află substanțe inflamabile, există un risc ridicat de incendiu. Când conduceți, vehiculul trebuie să evite pe cât posibil drumurile

1. INFORMAȚII DESPRE SALVARE

acoperite cu materiale inflamabile, cum ar fi frunze uscate, paie de grâu și buruieni etc., sau să oprească la timp pentru a verifica dacă sub vehicul se află materiale inflamabile după ce a trecut pe astfel de drumuri. Când parcați, încercați să evitați pe cât posibil zonele expuse la soare.

6. Lăsați întotdeauna extintoare portabile în vehicul și învățați să le folosiți corect.

Pentru siguranța vehiculului, acesta trebuie echipat cu extintoare, care trebuie verificate și înlocuite periodic. În același timp, este important să fiți familiarizați cu utilizarea extintoarelor și să fiți pregătiți în caz de accident.

7. Când se efectuează repararea sau întreținerea unui vehicul, este necesar să se deconecteze alimentarea bateriei (12 V).

În caz de incendiu

■ Dacă vehiculul este cuprins de flăcări, luați măsuri eficiente, prompt și calm, pentru a minimiza pierderile:

1. După producerea accidentului, contactați compania de asigurări pentru a beneficia de asistență ulterioară în timp util.
2. După ce pompierii sting focul, solicitați un certificat de la poliție și o declarație privind cauza incendiului.
3. Apelați în timp util la poliție și, în același timp, sunați la numărul de telefon al companiei de asigurări și solicitați asistență la fața locului.
4. În general, un incendiu prezintă semne de avertizare timpurie (cum ar fi zgomote sau mirosuri neobișnuite provenind din caroserie). Odată ce se constată condiții neobișnuite, opriți vehiculul la timp și efectuați salvarea activă în funcție de situația reală.
5. Dacă există fum în compartimentul frontal, nu deschideți imediat capota (deoarece acest lucru va intensifica arderea și răspândirea focului din cauza cantității mari de aer. Deoarece materialul combustibil din compartimentul frontal este limitat, închiderea capacului compartimentului frontal poate controla arderea lentă, ceea ce favorizează stingerea acestuia).
6. În cazul unui incendiu, părăsiți imediat zona periculoasă și sunați la 112. Asigurați-vă că informați echipele de salvare că este vorba despre un vehicul hibrid și înmânați-le cardul cu informații de salvare aflat la bord.

AVERTIZARE

În caz de incendiu, nu atingeți niciodată direct o parte a vehiculului. Stați la distanță de vehicul și așteptați ca pompierii, echipați cu dispozitive de protecție adecvate, să intervină.

Scurgeri din bateria de alimentare

Dacă bateria de alimentare prezintă scurgeri, părăsiți imediat zona periculoasă și sunați la 112. Asigurați-vă că informați echipele de salvare că este vorba despre un vehicul hibrid electric și înmânați-le acest ghid.

⚠️ AVERTIZARE

Scurgerile de lichid din bateriile de voltaj înalt cauzate de coliziuni pot fi oprite numai de către salvatori profesioniști care poartă măști de protecție și mănuși izolante împotriva solvenților. Nu atingeți lichidul.

Zona de tăiere a vehiculului

Stâlpii vehiculului sunt fabricați din aliaj de aluminiu turnat pentru siguranță. În timpul salvării, utilizați unelte adecvate dacă este necesară tăierea. Este strict interzisă tăierea zonelor vehiculului expuse la temperaturi ridicate și voltaj înalt.

⚠️ AVERTIZARE

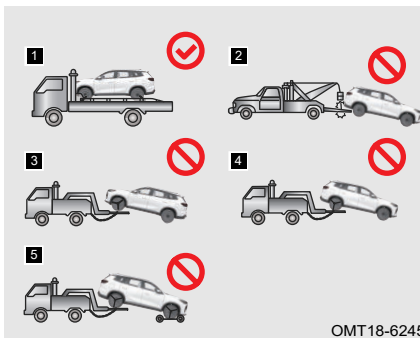
Când se taie vehiculul, salvatorii trebuie să utilizeze unelte adecvate, cum ar fi foarfece hidraulice etc., și să poarte echipament de protecție personală adecvat pentru a evita rănirile grave.

Tractarea vehiculului

Dacă vehiculul trebuie remorcat, se recomandă să contactați un dealer autorizat sau un departament profesional de servicii de remorcare ori să solicitați asistență rutieră de la serviciul la care sunteți abonat.

⚠️ AVERTIZARE

- Deteriorările cauzate de transport nu sunt acoperite de garanție.
- Pentru transportul vehiculului, urmați cu strictețe instrucțiunile de mai jos.
- Nu remorcați vehiculul numai cu frânhii sau lanțuri legate la alte vehicule.

Utilizarea platformei de remorcare

Utilizați modul **1** - un vehicul cu platformă pentru remorcarea vehiculului.

OMT18-6245

Precauțiile privind remorcarea vehiculelor sunt următoarele:

1. INFORMAȚII DESPRE SALVARE

- Nu utilizați metoda de remorcare prezentată în ilustrație când pneurile vehiculului sunt pe sol: **2 3 4 5**
- Înainte de remorcare, comutați poziția schimbătorului în N, aprindeți luminile de avarie și închideți portierele.
- În timpul remorcării, vehiculul accidentat trebuie să fie gol.

ATENȚIE

Nu mutați vehiculul cu un stivuitor când vehiculul este defect.

AVERTIZARE

- Când vehiculul este urcat pe platformă pentru remorcare, nu este permisă prezența persoanelor sau obiectelor în spatele platformei, deoarece acest lucru poate provoca răniri corporale sau deces.
- Vehiculul poate fi remorcat de la locul accidentului numai dacă nu există potențiale pericole pentru siguranță. Dacă bateria vehiculului prezintă deformări, scurgeri electrice, fum etc., potențialele pericole pentru siguranță trebuie rezolvate mai întâi.