Dobrodošli.

Priročnik z navodili

- Trenutni uporabniški priročnik ustreza različici V5.9.5. Na osrednjem informacijskem zaslonu tapnite “ → **Splošno (General)**”, da se prikaže trenutna različica sistema. Če različica sistema ni posodobljena, jo nemudoma posodobite.
- Opisi, označeni z “*****” v tem priročniku, veljajo le za določene konfiguracije. Vaše vozilo morda ni opremljeno s temi funkcijami.
- Vozilo podpira posodobitve na daljavo (OTA), funkcije vozila pa se redno optimizirajo/posodabljajo. Vsebina tega priročnika se bo redno posodabljala.
- Ta priročnik vsebuje informacije o vseh konfiguracijah modela. Zaradi razlik v konfiguraciji vozila, različicah programske opreme itd. lahko pride pri kupljenem vozilu do odstopanj. Glejte dejansko vozilo.
- Pozorno preberite opozorila in previdnostne ukrepe v priročniku:

  ⚠ Opozorilne informacije: Upoštevajte, da se izognete telesnim poškodbam ali prometnim nesrečam!

  ⚠ Previdnostne informacije: Upoštevajte, da se izognete poškodbam ali okvaram vozila!

  ℹ Opozorilne informacije: Z njimi lahko bolje izkoristite svoje vozilo.
- Ilustracije v tem priročniku so namenjene razlagi funkcionalnosti in so zgolj referenčne.

Ljubitelji znamke XPENG, pozdravljeni!

- Ilustracije v priročniku so opremljene z opombami:

  označuje opisani predmet.

  označuje smer drsenja.

  označuje smer vrtenja.

  označuje smer postopkov obračanja.

Noben posameznik ali organizacija ne sme kopirati ali spreminjati vsebine tega priročnika, v celoti ali delno, brez dovoljenja družbe XPENG. XPENG si pridržuje pravico, da kadar koli spremeni, dopolni ali prekine uporabo vsebine tega priročnika in tehničnih specifikacij.

Opomnik

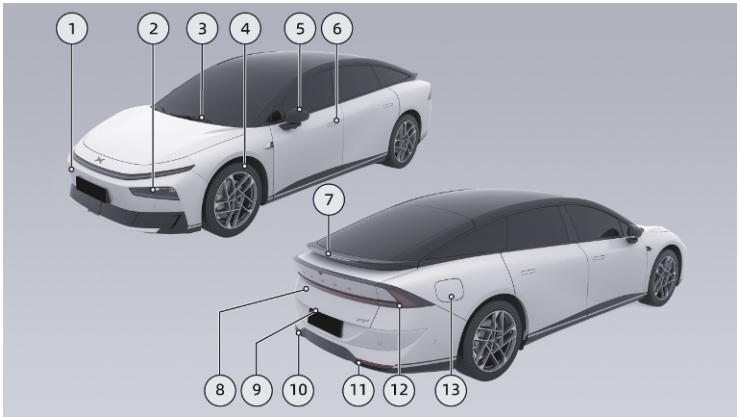
Zaradi svoje varnosti pri vožnji z vozilom upoštevajte lokalne zakone in predpise ter naslednje pomembne nasvete glede uporabe vozila:

- Med vožnjo mora voznik upoštevati prometne predpise, nadzorovati hitrost ter se izogibati prekoračitvi hitrosti in preobremenitvi vozila.
- Med vožnjo vedno uporabljajte varnostne pasove.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa štiri vrata, pokrov motornega prostora in pokrov prtljažnika zaprti ter preverite, ali je vozilo v dobrem stanju in ali vse funkcije delujejo normalno in varno.

- Vozite trezno. Prepovedano je voziti po zaužitju alkohola ali v stanju utrujenosti, saj to vpliva na vaš nadzor nad vozilom, kar lahko povzroči nesreče ter telesne poškodbe ali smrt.
- Vozite previdno, presodite, ali so vremenske razmere in razmere na cesti primerne za vožnjo, ter bodite ves čas pozorni na gibanje drugih vozil ali pešcev na cesti, da boste lahko pravočasno sprejeli odločitve in preprečili nesreče.
- Med vožnjo ne uporabljajte mobilnih naprav za klicanje ali preverjanje sporočil, saj vas to lahko odvrne od vožnje in vpliva na nadzor nad vozilom.

Videz

Uvod

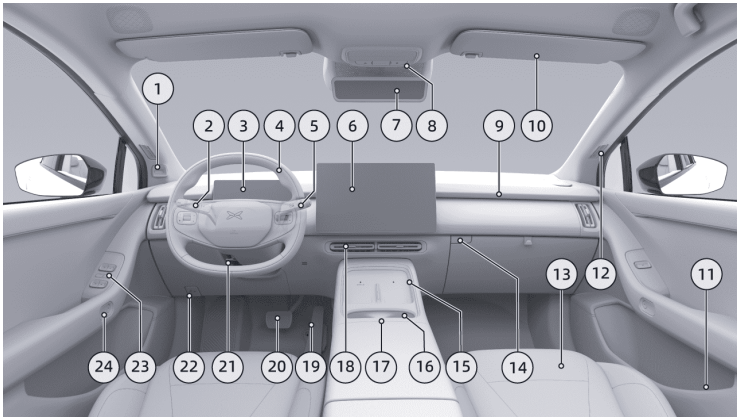


1. Pokrov vlečne kljuke
2. Žarometi
   - Pozicijske luči, kratke luči in dolge luči na strani 267
   - Inteligentne dolge luči na strani 144
3. Brisalci vetrobranskega stekla
   - Delovanje brisalcev na strani 271
   - Zamenjava metlic brisalcev na strani 375

4. Kolesa
   - Vzdrževanje pnevmatik na strani 379
   - Specifikacije pnevmatik na strani 409
5. Zunanja ogledala
   - Nastavitev zunanjih ogledal na strani 263
   - Ogrevanje zunanjih ogledal na strani 295
6. Vrata
   - Povratne informacije o odklepanju in zaklepanju na strani 221
   - Prostoročno odklepanje in zagon vozila na strani 232
   - Odpiranje ali zapiranje in odpiranje ali zapiranje v sili na strani 240
   - Skrite električne vratne kljuke na strani 238
7. Tretja zavorna luč
8. Prtljažni prostor
   - Odpiranje/zapiranje, kot odpiranja, odpiranje/zapiranje v sili na strani 243
9. Luč za osvetlitev registrske tablice
10. Zadnje meglenke
11. Luči za vzvratno vožnjo
12. Zadnje luči
13. Pokrovček polnilnega priključka
    - Odpiranje in zapiranje pokrova polnilnega priključka na strani 350

Prednji del

Uvod



1. Notranja kamera
   - Spremljanje voznikovega stanja na strani 136
2. Upravljalna ročica luči in brisalcev
   - Delovanje osvetlitve na strani 267
   - Brisalci stekla na strani 271
3. Instrumentna plošča

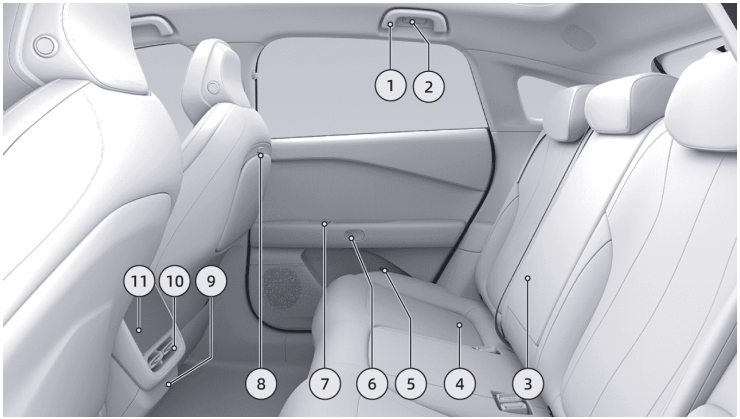
- Vmesnik instrumentne plošče na strani 35
- Indikatorji na instrumentni plošči

4. Volan
   - Gumbi na volanu na strani 302
   - Hupa na strani 302
   - Voznikova sprednja zračna blazina na strani 207
   - Nastavitev servovolana na strani 286
5. Prestavna ročica
   - Prestavljanje na strani 273
   - Prilagodljivi tempomat na strani 146
   - Nadzor ohranjanja na sredini voznega pasu na strani 154
   - Navigacijski pilot za vožnjo po avtocesti na strani 163
6. Osrednji nadzorni zaslon
   - Vmesnik osrednjega nadzornega zaslona na strani 22
7. Notranje vzvratno ogledalo
   - Digitalno notranje vzvratno ogledalo na strani 289
8. Prednja stropna luč
   - Bralna lučka na strani 313
   - Varnostne utripalke na strani 391
   - Izklop v sili na strani 391
9. Ambientalne luči na strani 315
10. Senčnik in kozmetično ogledalo na strani 310
11. Kljuka za odpiranje vrat v sili na strani 240
12. Stranska šoba za odmrzovanje
13. Voznikov in sovoznikov sedež
    - Nastavitev sedežev na strani 255
    - Ogrevanje sedežev na strani 316
    - Prezračevanje sedežev na strani 318
    - Masaža sedežev na strani 320
14. Električni predal za drobnarije
15. Površina za brezžično polnjenje telefona na strani 326
16. Držalo za skodelico na strani 332

17. Stikalo odlagalnega mesta na sredinskem naslonu za roke na strani 332
18. Zračnik klimatske naprave
    - Prezračevalna odprtina na strani 300
19. Pedal za pospeševanje
    - Regeneracija na strani 283
20. Zavorni pedal
    - Nastavitev občutka na pedalu na strani 276
21. Ročica za deblokiranje volana
    - Nastavitev položaja volana na strani 288
22. Ročica za odpiranje pokrova motorja na strani 366
23. Upravljalna plošča s stikali na vratih
    - Stikalo za okna na strani 306
    - Stikalo za zaklepanje vrat na strani 235
24. Stikalo za odpiranje električnih vrat na strani 240

Zadnji del

Uvod



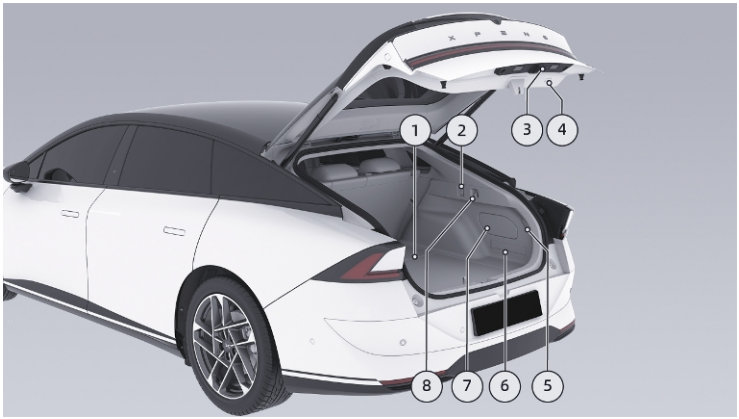
1. Stropna ročica
2. Zadnja bralna lučka na strani 313
3. Zadnji osrednji naslon za roke
   - Držalo za skodelico na strani 332
   - Površina za telefon na strani 332
4. Zadnji sedeži
   - Nastavitev sedežnih naslonjal na strani 255

- Prezračevanje sedežev na strani 318
- Ogrevanje sedežev na strani 316
- Masaža sedežev na strani 320

5. Kljuka za sprostitev vrat v sili na strani 240
6. Stikalo za odpiranje električnih vrat na strani 240
7. Upravljalna plošča s stikali na vratih
   - Stikalo za okna na strani 306
   - Nastavitev sedežnega naslonjala pod kotom na strani 255
8. Zložljiva mizica na hrbtni strani sovoznikovega sedeža na strani 332
9. Polnilna vtičnica tipa C na strani 330
10. Zračnik klimatske naprave
    - Ročne nastavitve na strani 295
11. Zadnji nadzorni zaslon na strani 36

Prtljažni prostor

Uvod



1. Pokrivna plošča v prtljažniku
   - Komplet orodja, varnostni trikotnik na strani 391
2. 12-V napajalna vrata na strani 330
3. Zunanje stikalo prtljažnika
   - Odpiranje/zapiranje prtljažnika na strani 243
4. Notranje stikalo prtljažnika

- Odpiranje/zapiranje prtljažnika na strani 243

5. Zadnja luč prtljažnika
6. Elastični trak v prtljažniku na strani 332
7. Pokrivna plošča za vzdrževanje v prtljažniku
   - Odklepanje priključka za počasno polnjenje v sili na strani 391
8. Kljuka v prtljažniku na strani 332

Sprednji prtljažnik

Uvod



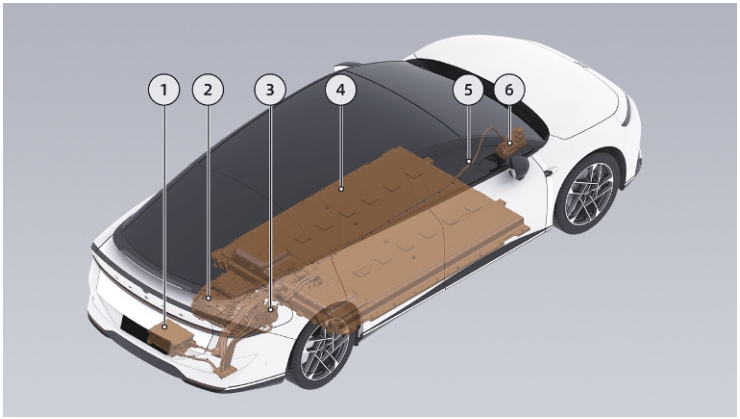
1. Posoda s tekočino za pranje vetrobranskega stekla
   - Pregled in polnjenje na strani 373
   - Količina polnjenja na strani 424
2. Škatla z varovalkami v sprednjem prtljažniku
3. Baterija
4. Rezervoar hladilne tekočine

- Pregled in polnjenje na strani 367
- Model in količina polnjenja na strani 424

5. Rezervoar za zavorno tekočino
   - Pregled in polnjenje na strani 369
   - Model in polnjenje na strani 424

VN sestavni deli

Uvod



1. CCS/pretvornik DC/DC
2. Zadnji električni pogonski sistem
   - Vrsta in parametri na strani 419
3. Polnilni priključek
   - Odpiranje in zapiranje pokrova polnilnega priključka na strani 350
   - Postopek polnjenja na strani 352

- Odklepanje priključka za počasno polnjenje v sili na strani 391
- Napajanje zunanjih porabnikov na strani 361

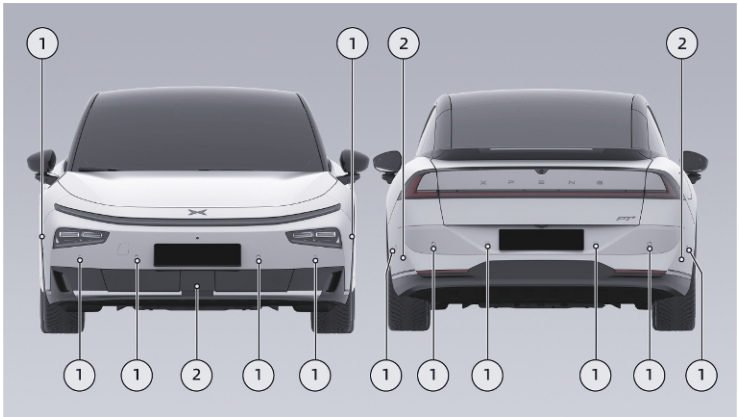
4. Pogonska baterija
   - Vzdrževanje pogonske baterije na strani 376
   - Recikliranje pogonske baterije na strani 429
5. Visokonapetostni kabelski snop
6. Kompresor klimatske naprave

warning

Ne dotikajte se visokonapetostnega snopa ali visokonapetostnih komponent, priključenih na visokonapetostni snop, ali jih odstranite, sicer lahko pride do električnega udara.

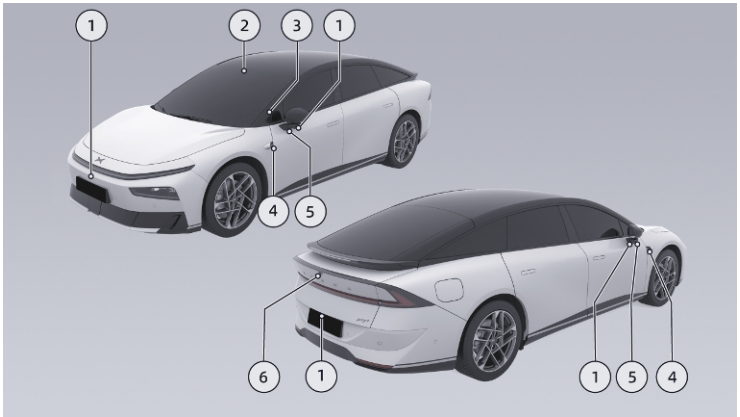
ADAS – Strojna oprema

Radar



1. Ultrazvočni radar
2. Milimetrski radar

Kamera



1. Prednja kamera za zaznavanje bližine
2. Kamera OMS
3. Sistem za zaznavanje voznikove utrujenosti
4. Bočna zadnja kamera

5. Bočna sprednja kamera
6. Zadnja kamera
7. Kamera z dvema pogledoma

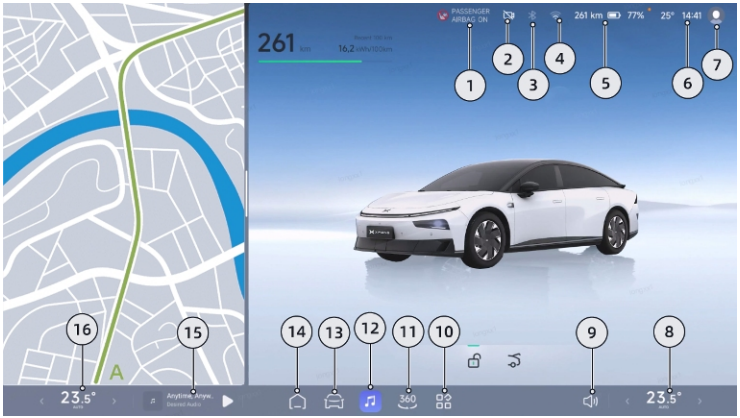
warning

Pri omejenem delovanju radarja in kamere funkcija pomoči pri vožnji ne bo vklopljena ali delovala normalno.

Osrednji nadzorni zaslon

Prikazovalnik strani

Osrednji nadzorni zaslon privzeto prikaže deljeni zaslon. Na levi strani je prikazan navigacijski vmesnik z zemljevidom, na desni strani pa pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo na strani 88.



1. Vklopljena sovoznikova zračna blazina
2. Snemalnik vožnje
   - Prikazuje trenutno stanje snemalnika vožnje na strani 110.
3. Bluetooth
4. Brezžično omrežje
5. Pogonska baterija
   - Prikazuje trenutni doseg in stanje napolnjenosti baterije.
6. Čas
7. Račun in priljubljene nastavitve
   - Tapnite Prijava, da se vam prikaže avatar računa.
   - Nastavite vozne navade vozila.
8. Informacije klimatske naprave za sovoznikov sedež
   - Prikazani sta trenutna temperatura in pretok zraka klimatske naprave na sovoznikovem sedežu.
   - Tapnite, da nastavite klimatsko napravo na strani 295.
9. Nastavitev glasnosti
10. Središče za aplikacije
11. 360-stopinjska kamera na strani 99
12. Glasba
13. Nastavitve
    - Dostop do nastavitev za upravljanje vozila.
14. Začetna stran
    - Tapnite, da se vrnete na začetno stran.
    - Na začetni strani tapnite, da preklopite med razdeljenim in celozaslonskim prikazom.
15. Informacije o glasbi
    - Prikaže naslovnico trenutno predvajanega medija, ime medija in vir predvajanja.
    - Tapnite za začasno ustavitev ali nadaljevanje predvajanja.

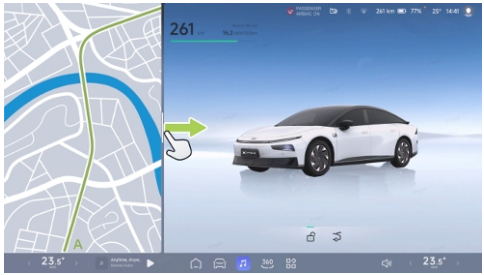
- Podrsajte levo ali desno, da vklopite predvajanje prejšnje ali naslednje skladbe.

16. Informacije klimatske naprave za voznikov sedež
    - Prikazani sta trenutna temperatura in pretok zraka klimatske naprave na voznikovem sedežu.
    - Tapnite, da nastavite klimatsko napravo na strani 295.

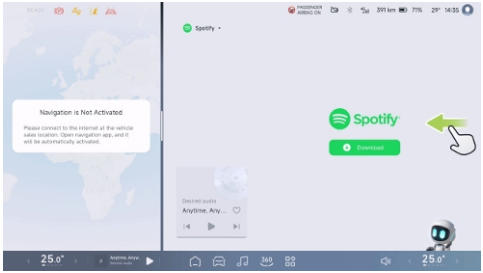
i tip

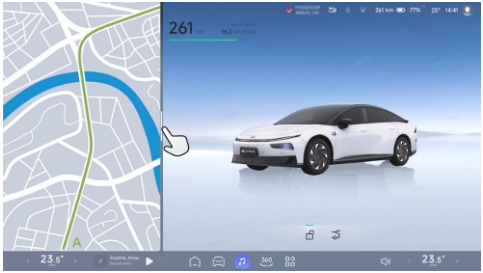
XOS uporablja pisavo [MiSans].

Večopravilnost na razdeljenem zaslonu

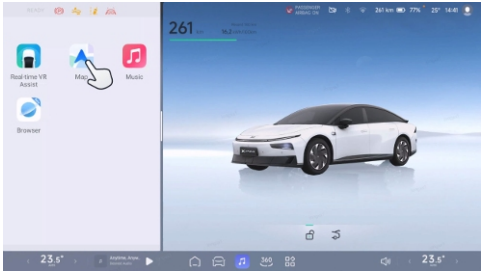


Če želite preklopiti med celozaslonskim in razdeljenim prikazom ter spremeniti velikost okna za razdeljeni zaslon, povlecite črto razdeljenega zaslona. Ko razdeljeni zaslon preklopite na celozaslonski prikaz, si bo sistem zapomnil zadnjo odprto aplikacijo z razdeljenim zaslonom.



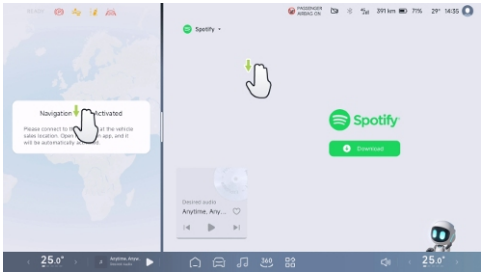


Če se želite vrniti na prejšnjo stran ustreznega okna, podrsajte.

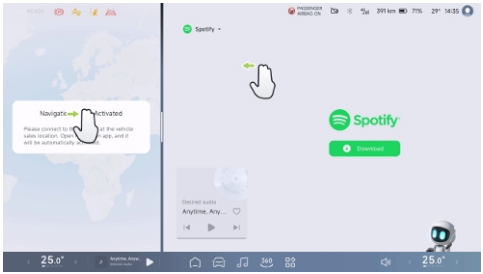


Tapnite vrstico razdeljenega zaslona, da določite način majhnega okna. V majhnih oknih se lahko prikažejo funkcije inteligentne vožnje za vse področja, zemljevidi, glasba in brskalniki.

Interakcija z gestami



S potegom treh prstov navzdol lahko zapustite aplikacijo, odprto v velikem oknu v načinu razdeljenega zaslona, in se vrnete na ustrezno domačo stran.

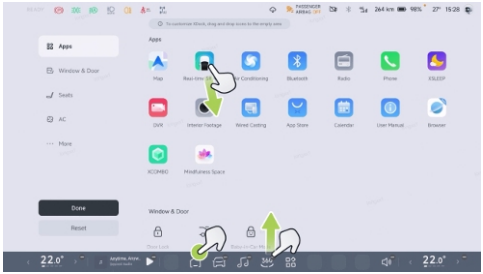


Če s tremi ali štirimi prsti podrsate levo ali desno, lahko preklapljate med različnimi okni aplikacij. Slednje ne deluje v celozaslonskem načinu.

tip

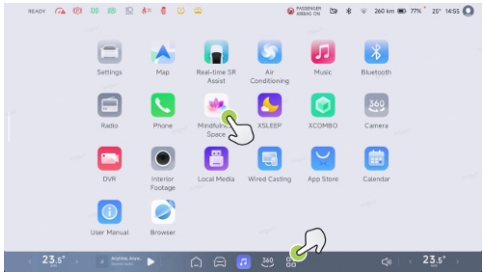
Spodnje območje opravilne vrstice ne sodeluje pri gestah. Vrstica stanja in spodnja opravilna vrstica med zamenjavo nista skriti.

Prilagoditev spodnje opravilne vrstice



1. Če želite prilagoditi spodnjo opravilno vrstico, tapnite in pridržite ikone opravilne vrstice ali kateri koli predel seznama aplikacij.
2. Ikone za upravljanje funkcij in bližnjic v aplikacijah, oknih in vratih, sedežih in klimatski napravi lahko povlečete na prazno mesto v spodnji opravilni vrstici.
3. V stanju po meri tapnite ⊖ v zgornjem desnem kotu ali povlecite ikono v središče za aplikacije in jo spustite, da odstranite ikono iz spodnje opravilne vrstice.
4. Tapnite "**Končano (Complete)**" ali tapnite prazno mesto v spodnji opravilni vrstici, da zapustite stanje po meri.

Središče za aplikacije

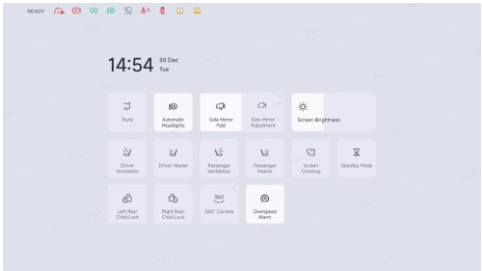


1. V spodnji opravilni vrstici tapnite ⁘, da odprete središče za aplikacije, in tapnite

katero koli prazno mesto v središču za aplikacije, da ga hitro zapustite.

2. Tapnite ikono aplikacije, da jo odprete, aplikacije, ki se prenašajo in nameščajo, pa imajo ustrezno stanje.
3. Dolgo pritisnite ikono aplikacije ali prazen prostor, da vstopite v stanje središča aplikacije po meri, ki zdaj podpira vlečenje ikone za razvrščanje na seznamu aplikacij.

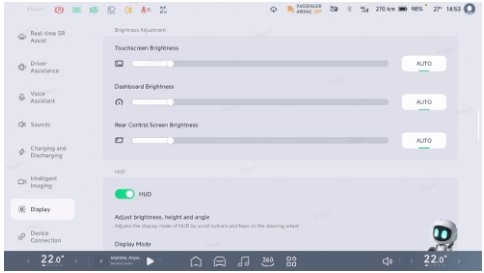
Plošča z bližnjicami na osrednjem nadzornem zaslonu



Pri visokofrekvenčnih funkcijah vam ni treba odpreti aplikacije in lahko delate neposredno z zaslona z bližnjicami. Podrsnite navzdol z vrha zaslona, da razširite zaslon z bližnjicami, in podrsnite navzgor, da ga skrčite. Ko kliknete prazen prostor ali odprete nov zaslon, se plošča z bližnjicami skrči.

Nastavitve zaslona

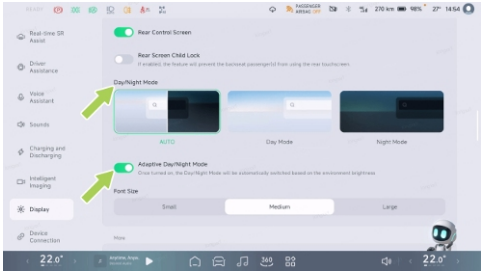
Prilagoditev svetlosti



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Zaslon (Display)**”,

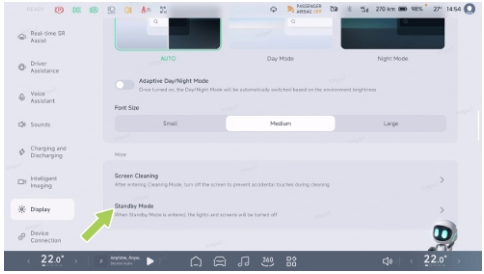
da nastavite svetlost zaslona na dotik, instrumentne plošče in zadnje upravljalne plošče.

Način prikaza



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Zaslon (Display)**” , kjer lahko preklapljate med samodejnim, dnevnim in nočnim načinom. Poleg tega lahko vklopite ali izklopite funkcijo inteligentnega zaznavanja svetlobe. Ko je funkcija vklopljena, zaslon samodejno preklaplja med dnevnim in nočnim načinom glede na svetlobne razmere v okolici.

Način pripravljenosti



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Zaslon (Display)**” , da vstopite v način pripravljenosti. Po preklopu v stanje pripravljenosti se izklopijo luči, osrednji nadzorni zaslon in prikazovalnik.

Indikator stanja

Po vklopu vozila se prižgejo nekateri indikatorji. Ko sistem zaključi samopregledovanje, se ti indikatorji ugasnejo, če sistem normalno deluje. Nekateri indikatorji svetijo, da prikažejo trenutno stanje funkcij sistema vozila, ne pa sistemske napake. Če je pri vsakodnevni uporabi vozila kaj nejasnega, se obrnite na servisni center XPENG.



Dolge luči vklopljene



Inteligentne dolge luči so vklopljene, dolge luči so vklopljene



Napaka inteligentnih dolgih luči



Inteligentne dolge luči so vklopljene in dolge luči niso vklopljene



Vklopljen levi smernik



Vklopljen desni smernik



Napaka zračne blazine



Voznikov varnostni pas ni pripet



Odpet sovoznikov varnostni pas



Odpet varnostni pas levega zadnjega potnika



Odpet varnostni pas srednjega zadnjega potnika



Odpet varnostni pas desnega zadnjega potnika

	Vklopljeni dolgi žarometi
	Vklopljene zadnje meglenke
	Vklopljene pozicijske luči
	Vklopljen samodejni nadzor žarometov in vklopljene kratke luči
	Napaka pomoči pri ohranjanju znotraj voznega pasu
	Priključen polnilni kabel
	Vklopljeno načrtovano polnjenje
	Napaka krmilnega sistema
	Omejitev hitrosti na znaku za omejitev hitrosti
	Omejitev hitrosti elektronskega očesa
	Visokonapetostni sistem je pripravljen in vozilo je v voznem stanju
	Napaka baterije
	Omejitev moči pogona
	Napaka pogonskega sklopa
	Pregrevanje motorja in krmilnika
	Napaka motorja in krmilnika

Neprekinjeno sveti: vklopljena funkcija položaja za parkiranje Utripa: Nepravilno stanje okvirja kolutne zavore	Prenizka temperatura pogonske baterije
Stalno sveti: napaka parkirne zavore Utripa: Parkirni sistem v načinu vzdrževanja	Previsoka temperatura pogonske baterije
Vključena funkcija samodejnega zadrževanja	Prenizka vrednost SOC pogonske baterije
Napaka samodejnega zadrževanja	Napaka pogonske baterije
Napaka zavornega sistema	Odklopljena pogonska baterija
Utripa: ESP je aktiviran Stalno vklopljeno: Napaka sistema ESP	Napaka opozorila na nevarnost čelnega trka
IZKLOPLJEN ESP	IZKLOPLJENO opozorilo na nevarnost čelnega trka



Napaka protiblokirnega zavornega sistema



Poslabšanje zavorne zmogljivosti



HDC je aktiviran



Napaka sistema HDC



Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC/NGP in vse aktivirane funkcije

Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC/NGP in nobena funkcija ni aktivirana

Nadzor ohranjanja na sredini voznega pasu ni na voljo



Preveč indikatorjev sveti hkrati in vsi položaji zaslona so zasedeni.



Napaka sistema za pomoč vozniku



Nenormalen tlak v pnevmatikah ali napaka v sistemu za nadzor tlaka v pnevmatikah



Vsa vrata, pokrov motorja in/ali prtljažnik niso zaprti



Vključen nadzor ohranjanja položaja na sredini voznega pasu



Nadzor ohranjanja položaja na sredini voznega pasu se lahko aktivira



Vključena inteligentna pomoč pri parkiranju



Vklopi se lahko inteligentna pomoč pri parkiranju



Inteligentna navigacija Guided Pilot se lahko aktivira*

Inteligentna navigacija Guided Pilot ni na voljo*



Indikator za funkcijo vleke ni aktiviran*



Indikatorska lučka za nepravilno delovanje pri vleki*

Indikator za običajno delovanja vleke*



Nadzor togosti vzmetenja ni na voljo

Pomoč pri parkiranju ni na voljo



Inteligentna navigacija Guided Pilot je aktivirana*



Vklop sistema za pomoč pri hitrosti



Prekoračitev omejitve hitrosti na znaku za omejitev hitrosti

Ni znaka za omejitev hitrosti



Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje

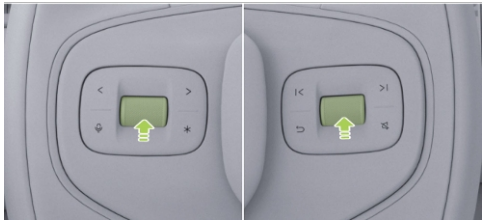
Instrumentna plošča

Prikazovalnik strani

Tema instrumentne plošče

1. Levo območje prikaza: prikazuje indikator stanja sistemov za pomoč pri vožnji in indikator omejevalnika hitrosti.
2. Način vožnje: prikazuje trenutni način vožnje vozila.
3. Hitrost vozila/prikaz položaja P/indikator vklopljene funkcije za samodejno zadržanje (AUTO HOLD).
4. Prestava: prikazuje trenutno prestavo.
5. Desno območje prikaza: z vrtljivim gumbom na volanu lahko preklopite na prikaz podatkov o dosegu, prevoženi razdalji, stanju vozila in porabi energije.

Preklop načina prikaza



1. Pritisnite kateri koli vrtljivi gumb na volanu, da odprete vmesnik za preklapljanje med funkcijami instrumentne plošče.
2. Ko izberete želeno funkcijo instrumentne plošče, na kratko pritisnite vrtljivi gumb, da jo aktivirate.

i tip

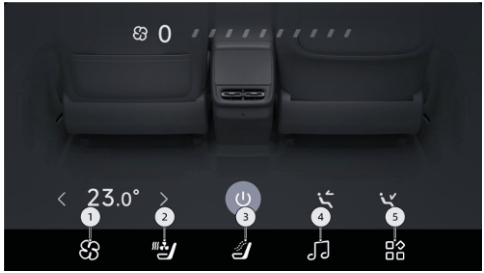
- Če v določenem časovnem obdobju ne spremenite teme instrumentne plošče, sistem samodejno zapre vmesnik za spreminjanje tem in uporabi trenutno prikazano temo.

- Ko je prikazovalnik HUD izklopljen in prestava ni v položaju P, teme instrumentne plošče ni mogoče spremeniti.

Zaslon v zadnji vrsti sedežev

Prikazovalnik strani

Prek zadnjih nadzornih zaslonov je mogoče upravljati klimatsko napravo v zadnjem delu, prezračevanje in ogrevanje sedežev, funkcijo masaže sedežev in osnovne razvedrilne aplikacije.

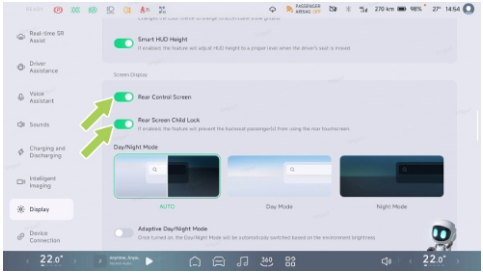


1. Tapnite, da nastavite klimatsko napravo v zadnjem delu na strani 295.
2. Kliknite, da nastavite prezračevanje in ogrevanje zadnjih sedežev na strani 316, uvod na strani 318.
3. Kliknite, da nastavite funkcijo masaže zadnjih sedežev na strani 320.
4. Tapnite za upravljanje predvajanja glasbe.
5. Kliknite za odpiranje zaslona središča za aplikacije.

tip

Aplikacijo za zadnji nadzorni zaslon prenesite iz trgovine z aplikacijami za osrednji nadzorni zaslon. Za izbris aplikacije pritisnite in zadržite ikono aplikacije na zadnjem nadzornem zaslonu. Aplikacija bo izbrisana tudi z osrednjega nadzornega zaslona.

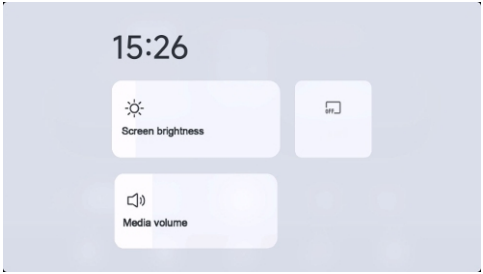
Nastavitve zadnjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Zaslon (Display)**” , da nastavite zadnji nadzorni zaslon.

1. Vklopite ali izklopite osrednji nadzorni zaslon.
2. Vklopite ali izklopite otroško varnostno blokado osrednjega nadzornega zaslona. Ko je aktivirana, potniki na zadnjih sedežih ne morejo več uporabljati nadzornega zaslona.

Plošča z bližnjicami zadnjega zaslona



Podrsnite navzdol z vrha zaslona, da odprete ploščo z bližnjicami, in podrsnite navzgor, da jo zaprete.

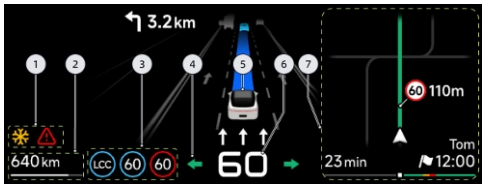
Nastavite lahko svetlost zaslona in glasnost predvajanja ter upravljate postopke pri izklopljenem zaslonu.

Projekcijski prikazovalnik (HUD)

Pregledovanje funkcij

Pregledovanje vmesnika projekcijskega prikazovalnika

Projekcijski prikazovalnik (HUD) projicira informacije, ki jih voznik potrebuje, na vetrobransko steklo, kar mu omogoča spremljati navigacijo, znake omejitve hitrosti in hitrost vozila, ne da bi odvrnil pogled od ceste.



1. Način za vožnjo po snegu, kontrolna lučka nepravilnega delovanja
2. Podatki o vozilu, kot so stanje baterije in doseg, nastavitev pretoka in temperature

klimatske naprave, nastavitev glasnosti, preklapljanje med voznimi načini
3. Indikatorji funkcij pomoči pri vožnji (npr. indikator aktivirane pomoči za ohranjanje na sredini voznega pasu, indikator omejitve hitrosti na prometnem znaku itd.)
4. Smerniki
5. Kontekstualne informacije (prikazujejo razmere na cesti in trenutno stanje vozila vključno z informacijami o zaznanih razmerah na cesti v realnem času, drugih udeležencih v prometu itd.)
6. Hitrost vozila ali izbrana prestava
7. Informacije navigacijskega sistema

i Tips

Ko je vozilo v položaju P, lahko pregledate, ali so vsa štiri vrata in oba pokrova odprta.

Vklop in izklop prikazovalnika HUD

Projekcijski prikazovalnik (HUD) lahko vklopite/izklopite na osrednjem nadzornem zaslonu v vmesniku “ → **Prikazovalnik (Display)**” . Ko je funkcija izklopljena, na projekcijskem prikazovalniku ni prikazanih informacij.

i tip

- Ko vklopite način za meditacijo, spanje, čakanje ali reševanje na voznikovi strani, se funkcija HUD samodejno izklopi. Ko funkcijo zaprete, se sistem vrne v stanje pred vklopom.
- Funkcija HUD ostane vklopljena ali izklopljena, ko vklopite spremljevalni način meditacije, čiščenje zaslona ali ko sprožite funkcijo SOS.

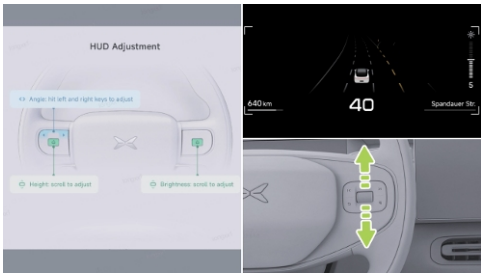
Nastavitev višine, svetlosti in naklona prikazovalnika HUD

1. Ko je položaj sedeža pravilno nastavljen, v vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ → **Zaslon (Display)**” odprite ekran za nastavitev svetlosti, višine in naklona.

2. Višino, svetlost in naklon projekcijskega prikazovalnika lahko individualno nastavite s tipkami na volanu in vrtljivim gumbom.

> **Tips**
>
> Po ročni nastavitvi višine in naklona prikazovalnika HUD se nastavitve shranijo med vozne navade trenutno prijavljenega računa. Če je omogočen gostujoči način, se nastavitve shranijo lokalno.

Nastavitev svetlosti ni uspela



Ko se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže ekran za nastavitev projekcijskega prikazovalnika, zavrtite vrtljivi gumb na desni strani volana in nastavite svetlost projekcijskega prikazovalnika.

- **Osvetljeno**: desni vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzgor.
- **Zatemnjeno:** desni vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzdol.

> **Tips**
>
> Svetlost prikazovalnika HUD je privzeto nastavljena na samodejno prilagajanje.

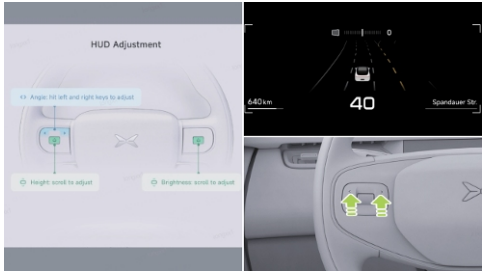
Nastavitev višine



Ko se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže ekran za nastavitev projekcijskega prikazovalnika, lahko višino projekcijskega zaslona nastavite z vrtenjem vrtljivega gumba na levi strani volana.

- **Dvig:** levi vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzgor.
- **Spust:** levi vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzdol.

Nastavitev naklona



Ko se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže ekran za nastavitev projekcijskega prikazovalnika, pritisnite levo in desno tipko na volanu, da ročno nastavite levi in desni kot zasuka projekcijskega prikazovalnika.

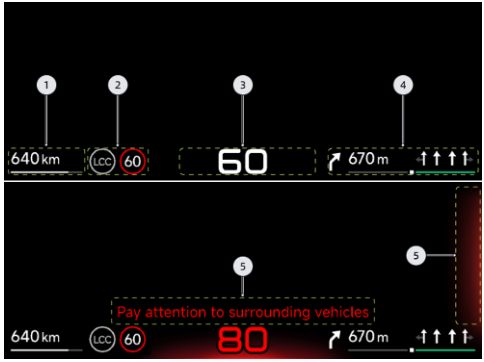
- **Zasuk v nasprotni smeri urinega kazalca:** pritisnite levo tipko na volanu.
- **V smeri urinega kazalca:**pritisnite desno tipko na volanu.

Nastavitev načina prikaza prikazovalnika HUD

V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Zaslon (Display)**” preklopite v način prikaza prikazovalnika HUD.

Kompaktni način

Ko je izbran kompaktni način, se prikažejo le osnovne informacije, indikatorji pomoči pri vožnji, kratke informacije navigacijskega sistema itd.

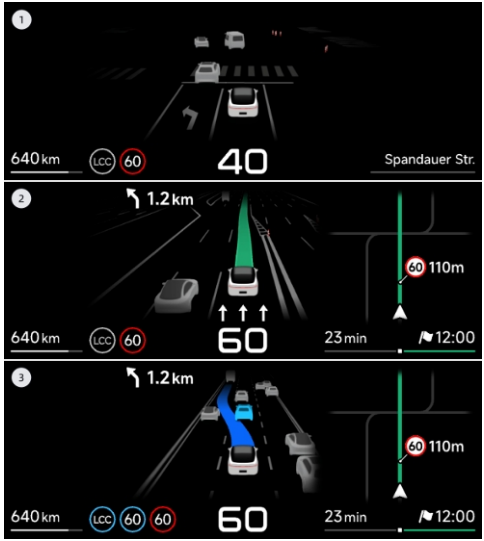


1. Informacije, kot so doseg, nastavitev klimatske naprave in temperature, nastavitev glasnosti, preklapljanje med voznimi načini itd.
2. Indikatorji pomoči pri vožnji (npr. indikator pomoči za ohranjanje na sredini voznega pasu, indikator omejitve hitrosti na prometnem znaku itd.).

3. Hitrost vozila, smerniki, položaj prestave itd.
4. Kratke informacije navigacijskega sistema.
5. Informacije o varnostnih funkcijah za pomoč pri vožnji (npr. opozorilo o prekoračitvi hitrosti, opozorilo o bližnjem vozilu itd.).

Način prikazovanja

Ko je izbran način prikazovanja, se prikažejo simulacija okolice, navodila za navigacijo, opozorila glede varnosti in dostopnosti itd.

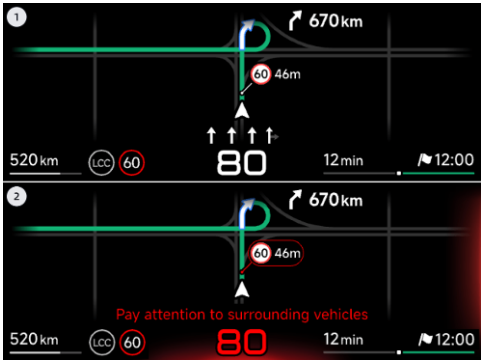


1. Ročno upravljanje vozila, ko navigacijski sistem ni vklopljen.

2. Ročno upravljanje vozila, ko je navigacijski sistem vklopljen.
3. Sistemi za pomoč pri vožnji so vklopljeni.

Način zemljevida

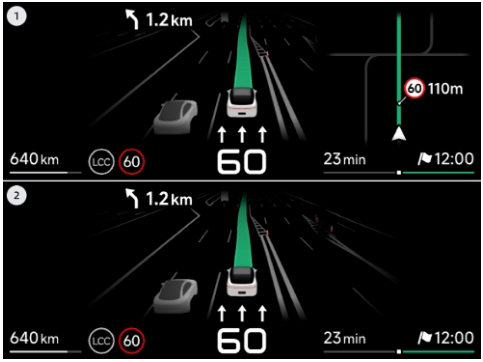
Ko izberete način prikazovanja zemljevida, se prikažejo vse informacije o zemljevidu, opozorila glede varnosti in dostopnosti itd.



1. Prikaže način zemljevida na celotnem zaslonu.
2. Informacije o varnostnih funkcijah za pomoč pri vožnji (npr. opozorilo o prekoračitvi hitrosti, opozorilo o bližnjem vozilu itd.).

Prikaz zemljevida

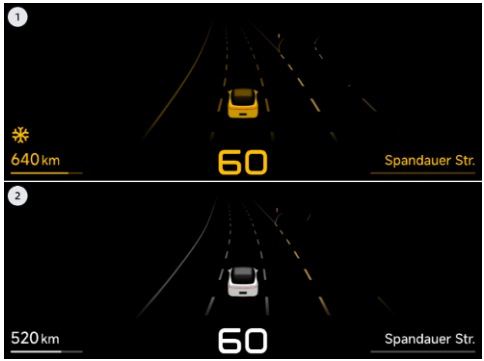
Prikaz zemljevida lahko vklopite/izklopite v vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Zaslon (Display)**” .



1. Vklop prikaz zemljevida: prikazana so omrežja zemljevidov v navigacijskem sistemu.
2. Izklop prikaza zemljevida: omrežja zemljevidov v navigacijskem sistemu niso prikazana.

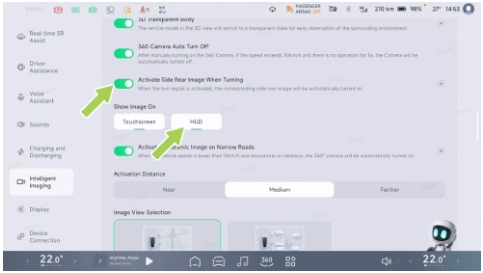
Način za sneg

Način za vožnjo po snegu lahko vklopite/izklopite v vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ → **Zaslon (Display)**” . Ko je način za sneg vklopljen, prikazovalnik HUD preklopi na oranžno barvo za boljši prikaz v snežnih razmerah.



1. Vklopljen način za sneg in prevladujoča oranžna barva.
2. Izklopljen način za sneg.

Slika v smeri krmiljenja na prikazovalniku HUD



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” lahko nastavite položaj vzvratnega pogleda na prikazovalniku HUD, potem ko vklopite vzvratni pogled na strani vozila, v katero zavijate.



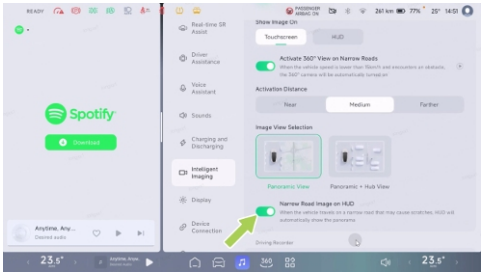
Ko je vozilo v prestavi D, vklopite smernik in na prikazovalniku HUD se samodejno prikaže slika ustreznega zadnjega dela za lažji pregled nad zadnjim mrtvim kotom. Pomaga pri vožnji.

warning

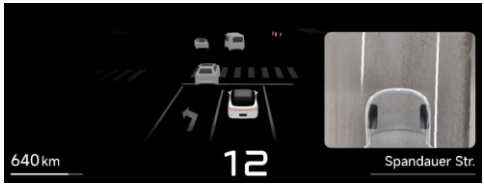
Aktiviraj stranski vzvratni pogled pri zavijanju je le referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Vklop panoramske slike na ozkih cestah ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte

izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Inteligentni prikaz ozkih cest na prikazovalniku HUD



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” lahko vklopite ali izklopite funkcijo za inteligentni prikaz ozkih cest na prikazovalniku HUD.



Ko je funkcija vklopljena, prikazovalnik HUD samodejno prikaže panoramski pogled, ko je vozilo v položaju D in obstaja nevarnost, da bi vozilo obtičalo na ozkem odseku ceste.

warning

- Inteligentni prikaz ozkih cest na prikazovalniku HUD je le referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice.
- Inteligentni prikaz ozkih cest na prikazovalniku HUD ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za

upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Slika vzvratne vožnje na prikazovalniku HUD



Vklopljen (ON): Prikazovalnik HUD samodejno prikaže sliko območja za vozilom, ko prestavite v vzvratno prestavo (R).

Izklopljen (OFF): Ko prestavite v katero koli drugo prestavo, prikazovalnik HUD samodejno preneha prikazovati vzvratni pogled in se vrne v stanje pred vklopom.

warning

- Med vzvratno vožnjo uporabljajte notranje vzvratno ogledalo, zunanje ogledalo, 360-stopinjsko kamero in vzvratno kamero prikazovalnika HUD, da opazujete okolico vozila in preprečite nesreče.
- Projekcijski prikazovalnik (HUD) je le referenčna pomožna funkcija, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Prikazovalnik HUD ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

warning

Predmeti na sliki vzvratne kamere prikazovalnika HUD bodo v primerjavi z

dejanskimi predmeti izkrivljeni. Kamera za vzvratno vožnjo prikazovalnika HUD morda ne bo pravilno delovala v naslednjih primerih:

- Omejena uporaba kamere.
- Kamera je ovirana (prah, prekritost itd.) ali neugodne vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).

Čiščenje prikazovalnika HUD

Da bi zagotovili pravilno delovanje prikazovalnik HUD, ga redno čistite s čisto suho krpo iz mikrovlaken ter nežno obrišite prah ali umazanijo z notranje in zunanje strani vetrobranskega stekla ter območja prikazovalnika HUD. Če so na površini trdovratni madeži, lahko krpo iz mikrovlaken pred brisanjem rahlo navlažite.



Previdnostni ukrepi pri uporabi prikazovalnika HUD

- Preverite in se prepričajte, da položaj in svetlost prikazovalnika HUD ne ovirata varne vožnje.
- Med vožnjo ne glejte neprekinjeno v prikazovalnik HUD, saj v nasprotnem primeru morda ne boste opazili pešcev in predmetov na cesti pred vozilom.

- V bližino prikazovalnika HUD ne odlagajte tekočin. Če se prikazovalnik HUD zmoči, lahko pride do električne okvare.
- Na prikazovalnik HUD ali območje vetrobranskega stekla za projekcijo ne postavljajte predmetov ali nalepk, saj lahko ovirajo prikaz.
- Prikazovalnika HUD se ne dotikajte in vanj ne mečite predmetov z ostrimi robovi. V nasprotnem primeru lahko pride do mehanske okvare.
- Ne uporabljajte folije za vetrobransko steklo z nizko prepustnostjo svetlobe ali temne barve. V nasprotnem primeru lahko to vpliva na delovanje prikazovalnika HUD.
- Če je folija za vetrobransko steklo nepravilno nameščena, lahko nastanejo mehurčki ali gube, ki prav tako vplivajo na prikaz. Priporočamo, da se za namestitev obrnete na servisni center XPENG ali njegove pooblaščene koncesionarje, kjer bodo namestitev opravili strokovno usposobljeni tehniki.

caution

Nekatere vrste sončnih očal lahko ovirajo prebiranje informacij s projekcijskega prikazovalnika (HUD). Za nastavitev prikazovalnika HUD snemite sončna očala.

caution

Če morate zamenjati vetrobransko steklo, se obrnite na servisni center XPENG, da vam ga nadomestijo s posebnim vetrobranskim steklom, s čimer se izognete motnjam v delovanju projekcijskega prikazovalnika.

Način ogleda na prikazovalniku HUD

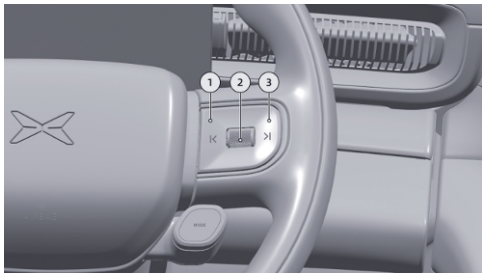
Odprite aplikacijo za predvajanje videoposnetkov v vmesniku središča aplikacij na osrednjem nadzornem zaslonu ali zadnjem zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema, predvajajte svojo priljubljeno avdio in video vsebino ter tapnite lebdečo kroglico za deljenje ali skupni ogled.

- V pojavnem oknu izberite Deljenje in HUD (samo za prestavo P), da se avdio in video vsebina, ki se predvaja na osrednjem nadzornem zaslonu ali zadnjem zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema, prenese na prikazovalnik HUD za predvajanje.
- V pojavnem oknu izberite Skupni ogled, da se avdio in video vsebine, ki se predvajajo na osrednjem nadzornem zaslonu, sinhronizirajo s prikazovalnikom HUD ali zadnjim zaslonom informacijsko-razvedrilnega sistema.

Tips

S tremi prsti podrsajte po osrednjem nadzornem zaslonu, da avdio in video vsebine, ki se predvajajo na osrednjem nadzornem zaslonu, prenesete na prikazovalnik HUD za predvajanje. Več informacij o upravljanju osrednjega nadzornega zaslona s kretnjami poiščite v poglavju osrednjega nadzornega zaslona (CID).

Nastavitev načina ogleda



1. Na kratko pritisnite za predvajanje prejšnje avdio in video vsebine.
2. Premaknite navzgor in navzdol, da nastavite glasnost; na kratko pritisnite za predvajanje/prekinitev avdio in video vsebine.
3. Na kratko pritisnite za predvajanje naslednje avdio in video vsebine.

i tip

Predvajanje avdio in video vsebin lahko upravljate z gumbi na desni strani volana. Več informacij o delovanju gumbov na volanu poiščite v poglavje o volanu.

Izhod iz načina ogleda

Funkcijo za ogled na prikazovalniku HUD lahko zaprete na naslednje načine, pri čemer se trenutno predvajana avdio in video vsebina prenese na osrednji nadzorni zaslon za predvajanje:

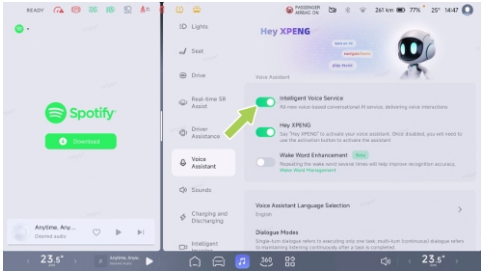
1. Tapnite aplikacijo za predvajanje videa na osrednjem nadzornem zaslonu, da zaprete funkcijo ogleda na prikazovalniku HUD.
2. Iz prestave P preklopite v drugo prestavo in zaprite funkcijo ogleda na prikazovalniku HUD.

i Tips

Zaradi varnostnih razlogov je funkcija ogleda na prikazovalniku HUD na voljo le v načinu P. Ob preklopu iz načina P v druge načine se funkcija ogleda na prikazovalniku HUD izklopi.

Glasovni pomočnik

Uvod



"**Inteligentno glasovno storitev (Intelligent Voice Service)**" lahko vklopite v vmesniku osrednjega nadzornega zaslona " →**Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**". Podpira "" "**izboljšanje ključne besede za**

prebujanje Hey, XPENG (Hey XPENG, Wake Word Enhancement)" .

Ko se zažene inteligentna glasovna storitev, vklopite tudi druge funkcije inteligentnega glasovnega upravljanja.

Način prebujanja

Xpeng lahko prebudite na naslednje načine:

- S tipkami za glasovno upravljanje na volanu.
- "**Hey, XPENG**"

  Funkcijo "**Hey, XPENG**" lahko vklopite/izklopite v vmesniku osrednjega nadzornega zaslona " → **Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**" . Ko je funkcija vklopljena, v ukaz dodajte "**Hey, XPENG**" in nato kadarkoli pokličite storitev Xpeng. Na primer:

  - Hey, XPENG. Vklopi klimatsko napravo.
  - Hey, XPENG. Pelji domov.
  - »Hej, XPENG. Poslušajva glasbo.«

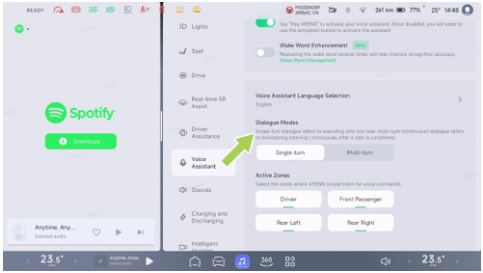
Izbira jezika glasovnega pomočnika

V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona " → **Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**" kliknite "**Izbira jezika glasovnega pomočnika (Voice Assistant Language Selection)**" . Ko je izbrana Izbira jezika glasovnega pomočnika, prenesite in namestite nov jezikovni paket ter preklopite na izbrani jezik.

i tip

- Trenutno je glasovni paket na voljo v angleščini, nemščini, francoščini, tajščini in kantonskem narečju.
- Neprekinjen pogovor omogoča samo angleški glasovni paket.

Način dialoga

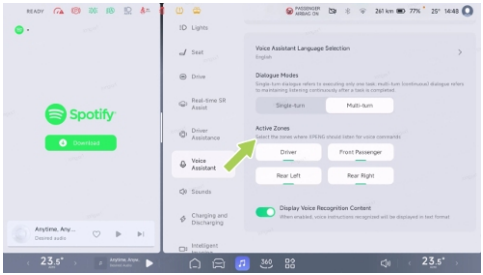


V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ → **Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**” lahko izberete možnost »enkratna interakcija« ali »večkratna interakcija«.

- Enkratna interakcija: Če je izbrana ta možnost, lahko funkcija za pogovore XPENG naenkrat izvede le en ukaz.
- Večkratna interakcija: Če je izbrana ta možnost, lahko XPENG po opravljeni nalogi še nekaj časa aktivno posluša, tako da mu lahko izdate nove ukaze, brez da bi bilo treba XPENG vedno znova prebuditi.

Aktivacija območij

Glasovni pomočnik podpira prepoznavanje glasovnega dialoga v vozilu v dveh vrstah s štirimi območji, vsak potnik v vozilu pa da lahko kadar koli prebudi in se z njim pogovarja. Glasovni pomočnik lahko natančno prepozna, od kod prihaja ukaz in storitev zagotovi z lokalizacijo šesttonskega vira območja in razločevanjem glasov, ne da bi pri tem oviral pogovor med posameznimi potniki.



V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**”, lahko območje po potrebi izklopite, sistem pa iz tega območja ne bo več sprejemal glasovnih ukazov.

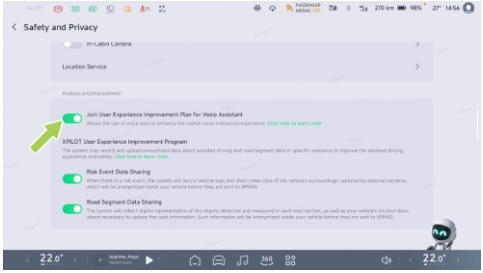
Pogovori brez omrežja

V okoljih s slabo pokritostjo, kot so podzemne garaže, hitre ceste, predori in v drugih omrežjih, so nekatere pogovorne storitve, ki so močno odvisne od interneta, začasno nedostopne. Kljub temu vam lahko glasovni pomočnik zagotavlja osnovne storitve glasovnega upravljanja, med drugim:

- Glasovno upravljanje klimatske naprave
- Glasovno upravljanje sedežev
- Glasovno upravljanje vrat in oken
- Glasovno upravljanje osvetlitve
- Glasovno upravljanje navigacije

Pridružite se programu za izboljšanje uporabniške izkušnje z inteligentnim glasovnim pomočnikom

Da bi glasovni pomočnik postal vse pametnejši, vas iskreno vabimo, da se pridružite “**programu za izboljšanje uporabniške izkušnje z inteligentnim govornim pomočnikom (Intelligent Voice User Experience Improvement Program)**”.



V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**” lahko

možnost "**Pridružite se programu za izboljšanje uporabniške izkušnje z inteligentnim govornim pomočnikom (Intelligent Voice User Experience Improvement Program)**" odprete ali zaprete v naslednjem koraku.

Preden lahko vklopite program za izboljšanje uporabniške izkušnje z inteligentnim glasovnim pomočnikom in pred začne sistem zbirati podatke o uporabi glasovnih funkcij za izboljšanje vaše izkušnje z glasovnim upravljanjem, morate program pregledati in se z njim strinjati.

Glasovno upravljanje

Z glasovnim upravljanjem lahko voznik med vožnjo upravlja funkcije vozila. Uporabljajte glasovne ukaze, da se izognete motnjam in izboljšate varnost in udobje pri vožnji.

Pogosti ukazi za glasovno upravljanje (angleščina)

Kategorija	Funkcija	Vzorčni ukazi za glasovno upravljanje

Vozilo	Sedeži	Dvigni voznikov sedež višje
		Voznikov sedež premakni nazaj naprej
		Vklopi masažo voznikovega sedeža
		Spremeni način masaže sedežev v drugi vrsti
		Vklopi masažo spredaj na nizko stopnjo
	Klima	Vklopi klimo
		Povečaj temperaturo klimatske naprave na voznikovi strani
		Vklopi samodejno klimatsko napravo na voznikovi strani
		Vklopi čistilec zraka
		Vklopi nenehno kroženje
		Vklopi maksimalno hlajenje
		Vklopi maksimalno ogrevanje

Telefon	/	Pokliči
		Pokliči Anno
		Pokliči nazaj
Navigacija	/	Usmerjaj do
		Izhod iz navigacije
		Odpelji me domov
Medijske vsebine	/	Naslednja pesem
		Premor
		Izklopi glasbo
		Predvajaj glasbo

Drugo	Zaslon	Povečaj svetlost glavnega zaslona za 10 %
		Armaturna plošča svetlejša
		Preklopi na dnevni način
	Naprava	Vklopi Bluetooth za voznika
		Vklopi Wi-Fi
		Vklopi kamero

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Kategorija	Funkcija	Vzorčni ukazi za glasovno upravljanje

Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus

Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Kategorija	Funkcija	Vzorčni ukazi za glasovno upravljanje

Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigation	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique

Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง

รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	ไฟ	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง

โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

X-Combo

Uvod

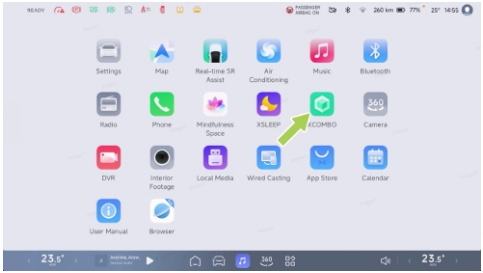
Funkcija X-Combo omogoča individualno prilagajanje funkcij kabine glede na vaše vozne navade. Na primer: ob delovnikih, ko ste z vozilom v pisarni, lahko v času malice vnaprej vklopite klimatsko napravo na daljavo, da prilagodite temperaturo v notranjosti vozila, ob vstopu v vozilo pa se lahko položaj sedeža samodejno prilagodi za način dremanja.

caution

Da bi zagotovili funkcionalno izkušnjo, je priporočljivo, da aplikacijo Xpeng Motors nadgradite na različico 2.34.0 ali novejšo. Sistem vozila je treba nadgraditi na različico 5.4.5 ali novejšo

Aplikacija vozila

Vnos funkcije



Na osrednjem nadzornem zaslonu izberite “ ⁘ ”, nato pa tapnite “**X-Combo**” v središču aplikacij, da vstopite v vmesnik X-Combo.

Izberite kombinacijo

X-Combo ponuja izbor inovativnih in praktičnih voznih kombinacij. Kombinacije lahko izberete v vmesniku “**Priporočena trgovina (Recommended Store)**”.

Tapnite “**Kartica kombinacij (Combo Card)**” za ogled podrobnosti. Na osrednjem nadzornem zaslonu se prijavite v svoj račun in tapnite “**Dodaj (Add)**” za vključitev kombinacije v svojo zbirko. V iskalnem polju zgoraj desno lahko poiščete kartice scenarijev z uporabo kod scenarijev in ključnih besed.

Moje kombinacije

Na osrednjem nadzornem zaslonu se prijavite v svoj račun, da omogočite, onemogočite, izbrišete, obnovite ali zaženete kombinacije.

Urejanje kombinacije

X-Combo podpira urejanje kartic po meri v razdelku Moje kombinacije.

1. Na osrednjem nadzornem zaslonu se prijavite v svoj račun in v vmesniku Moje kombinacije tapnite Kartica kombinacij, da dostopite do podatkov o kartici.
2. Tapnite ikono ··· in v spustnem meniju izberite “**Spremeni kombinacijo (Modify Combo)**” .
3. Z aplikacijo XPENG poiščite kodo kombinacije ali poskenirajte kodo QR za urejanje.

> **tip**
>
> Spremembe prizora zahtevajo, da sta vozilo in mobilni telefon povezana v omrežje, preden lahko posodobitev sinhronizirate.

Pogled v teku

Omogočene kombinacije samodejno izvedejo eno ali več neprekinjenih funkcij, ko vozilo izpolni določene sprožitvene pogoje. Tapnete lahko “**X-Combo v teku (X-Combo Running)**” v vrstici stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona, da si ogledate, ustavite ali obnovite kombinacijo v teku.

Mobilna aplikacija

Vnos funkcije

V aplikaciji XPENG odprite vmesnik “**XPENG→X-Combo**” , da prilagodite svoje kombinacije.

Izberite kombinacijo

X-Combo ponuja izbor inovativnih in praktičnih voznih kombinacij. Kombinacije lahko izberete v vmesniku "**Priporočeni (Recommended)**". Tapnite "**Kartica kombinacij (Combo Card)**" za ogled podrobnosti. Tapnite "**+Dodaj za vnos kombinacije na seznam Moje kombinacije (+Add to include the combo in My Combos).**" Kombinacijo lahko prilagodite tudi z uporabo gumba "**Prilagodi (Customize)**" glede na svoje vozne navade. V iskalnem polju zgoraj desno lahko poiščete kartice scenarijev z uporabo kod scenarijev in ključnih besed.

tip

Spremembe prizora zahtevajo, da sta vozilo in mobilni telefon povezana v omrežje, preden lahko posodobitev sinhronizirate.

Prilagajanje po meri

X-Combo omogoča individualno prilagajanje funkcij kabine. Tapnite "**X-Combo→+→Ustvari kombinacijo (Create a combo)**" za začetek prilagoditve po meri.

Sistem ponuja dva načina sprožitve za izvedbo kombinacije: "**V vozilu (In-vehicle)**" in "**Na daljavo (Remote)**". Podpira različne avtomatizirane sprožilce, vključno z glasovnimi ukazi, časom, okoljem, stanjem vozila in drugimi. Uporabniki lahko nastavijo številna izvedbena dejanja, kot so nastavitve načina vožnje in klime.

S pomočjo možnosti "**Napredno (Advanced)**" lahko nastavite dodatne napredne kombinacije aplikacij, kot so neprekinjeno zaznavanje več pogojev, sinhrono izvajanje več opravil in zapoznelo izvajanje ukazov.

caution

- Vozilo in osebje naj bosta med izvajanjem scenarija vedno na varnem.
- Priporočljivo je, da "" izberi "**Inteligentna poizvedba**" Način pri ustvarjanju

kombinacij. Kombinirano opravilo bo nato določilo stopnjo varnosti kombiniranega vozila glede na stanje vozila, preden se vozilo izvede na koncu vozila, če obstaja tveganje za varnost v cestnem prometu (npr. Prilagajanje načina vožnje v D). Pametna kartica Xpeng priporočila v CID se bo uporabila, če želite vprašati, ali naj se kombinacija izvede, če "**ne poizvedba ne izvede**", kombinacija se izvede takoj, ko je izpolnjen pogoj sprožitve, bodite pozorni na povezana varnostna tveganja.

Uporabniški račun

Vrsta računa

Račun lastnika

Prenesite aplikacijo XPENG in se prijavite s svojo telefonsko številko, da dokončate registracijo računa. Če želite uporabljati vse funkcije vozila (na primer spomin računov), dokončajte povezavo računa vozila.

Po nakupu vozila je med postopkom predaje prvi povezani in aktivirani račun lastnikov račun. Vozilo je lahko povezano le na en račun lastnika, vendar lahko en račun veže več vozil.

Računi za družino in prijatelje

Po prijavi v aplikacijo XPENG lahko kot lastnik vozila tapnete "**XPENG→Nastavitve (Settings)→Avtorizacija vozila (Vehicle Authorization)→Dodaj (Add)**", vnesete telefonsko številko osebe, ki jo želite pooblastiti, in po potrebi nastavite obdobje veljavnosti. Tako lahko pravice dostopa do vozila delite z družino in prijatelji. Po prijavi v aplikacijo XPENG lahko pooblaščeni uporabnik ustvari ključ Bluetooth ali uporabi funkcije upravljanja vozila na daljavo. Vozilo lahko uporablja največ 5 družinskih članov in prijateljev.

V aplikaciji XPENG odprite vmesnik "**Avtorizacija vozila (Vehicle Authorization)**", kjer si lahko ogledate in upravljate pooblaščene uporabnike. Ko poiščete uporabnika, ki mu želite odvzeti

pooblastilo, tapnite “**Prekini avtorizacijo (Deauthorize)**” . Nato se avtorizacija uporabnika prekliče.

Način obiskovalca

Način obiskovalca: To je način, ko v račun vozila ni nihče prijavljen. V tem načinu so dostopne samo funkcije brez omejitev dovoljenja računa (npr. klima, ogrevanje sedežev in masaža sedežev*).

Račun za prijavo

Če si eno vozilo deli več oseb, se ob prijavi v ustrezen račun samodejno prilagodijo sedež, položaj zunanjega ogledala in druge nastavitve za uporabnika. V svoj račun se lahko prijavite na enega od naslednjih načinov:

- Prijavite se v aplikacijo XPENG v svojem telefonu. Pri odklepanju vozila s ključem Bluetooth se samodejno izvede prijava v uporabniški račun.
- Tapnite privzeti sivi avatar (brez prijave) v zgornjem levem kotu osrednjega nadzornega zaslona in po prijavi v aplikacijo XPENG v telefonu poskenirajte kodo QR za prijavo.

Spomin računa

Ko se prijavite v svoj račun, lahko shranite osebne vozne nastavitve, kot so položaji sedežev in zunanjih ogledal*. V vsakem računu lahko shranite do šest voznih nastavitev. Ko na osrednjem nadzornem zaslonu izberete svojo profilno sliko, lahko hitro izberete vozne nastavitve, ki jih želite aktivirati za to sejo.

Tapnite “**Upravljajte navade (Manage Habits)**” , da izbrišete ali preimenujete vse shranjene vozne nastavitve.

Vgrajena navigacija

Povezana navigacija

Uvod

Ko se prijavite in povežete s svojo mobilno aplikacijo, lahko z brezhibno navigacijo pošljete naslov v vozilo iz mobilnega telefona in takoj začnete z navigacijo.

Delovanje

V primeru aplikacije XPENG lahko brezhibno navigacijo izvedete z naslednjimi postopki:

1. V mobilni aplikaciji preklopite na "**XPENG**" in tapnite "**Išči polnilne postaje in destinacije (Search for Charging Stations and Destinations)**", da odprete vmesnik za določanje položaja vozila ali iskalno polje. V tem vmesniku nastavite destinacijo navigacije.
2. Tapnite "**Pošlji v vozilo (Send to Vehicle)**" za pošiljanje informacij o destinaciji na osrednji nadzorni zaslon vozila.
3. Ko osrednji nadzorni zaslon prejme informacije za navigacijo, poslane z mobilnim telefonom, se prikaže potrditvena kartica. Tapnite "**V REDU (OK)**" in omogočite brezhibno navigacijo.

Načrtovanje polnjenja

Za potovanja na dolge razdalje lahko sistem samodejno načrtuje vožnjo in polnjenje glede na želeno polnjenje.

1. V vmesniku zemljevida na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite "**Nastavitve zemljevida (Map Settings)**", da ločeno prilagodite najmanjše vrednosti napolnjenosti (SOC) ob prihodu na polnilno postajo in destinacijo v nastavitvah menija "**Preference polnjenja (Charging Route Preference)**".
2. V vmesniku za načrtovanje poti tapnite "**Polnjenje (Charge)**", da odprete vmesnik za inteligentno načrtovanje

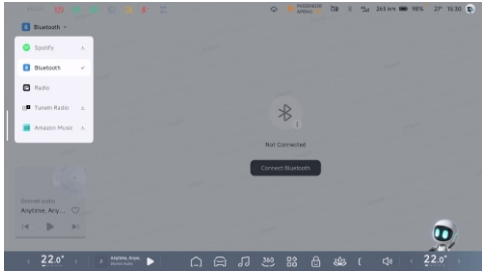
polnjenja. Sistem bo samodejno načrtoval polnilne postaje na poti in prikazal informacije, kot so informacije o polnilnih postajah, razdalja intervala vožnje, čas polnjenja in trajanje. Tapnite “**Začni navigacijo (Start Navigation)**” za začetek potovanja.

> **tip**
>
> Če trenutna nastavitev napajanja zadostuje za dosego cilja, polnilna postaja ne bo samodejno dodana.

3. Med vožnjo se razdalja do polnilne postaje in predvideni čas prihoda dinamično posodabljata.

Aplikacija za glasbo

Uvod



XPENG ponuja po meri prilagojene glasbene aplikacije, ki podpirajo zvočne vire, kot so Spotify, radio in Bluetooth.

V spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona tapnite “ ♫ ” za preklop in predvajanje vira zvoka na vhodu vira zvoka v zgornjem levem kotu glasbenega vmesnika.

Radio

Vozilo podpira lokalni radio FM.

Preklopite vir zvoka na "**Radio**" za predvajanje lokalnih radijskih postaj.

Bluetooth

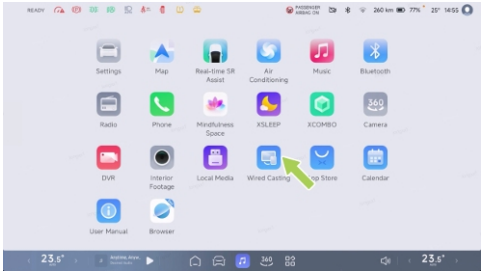
Preklopite vir zvoka na "**Bluetooth**" in tapnite "**Poveži Bluetooth (Connect Bluetooth)**", da povežete mobilno napravo z Bluetoothom. Tako lahko v vozilu poslušate skladbe iz mobilnega telefona.

Projekcija prek kabla

Uvod

Uživajte v funkciji žičnega projiciranja, ki omogoča projiciranje zaslona z naprav, kot so igralne konzole in računalniki (vključno s Switchem in MacBookom), na osrednji nadzorni zaslon IVI za vizualno izkušnjo brez primere.

Delovanje



1. Dotaknite se osrednjega nadzornega zaslona " " in v središču za aplikacije tapnite "**Žično predvajanje (Wired Casting)**".
2. S kablom HDMI in kartico za zajem videa se povežite z vmesnikom tipa-C ali tipa-A v sprednji vrstici.

> **tip**
>
> Stikalo zahteva dodaten kabel za polnjenje PD, ki se priključi na kartico za

zajem videa ali HDMI in se poveže z vrati C na koncu vozila

3. Po uspešni povezavi se na zaslonu prikaže slika.
4. Žična projekcija:
   - Če želite prilagoditi svetlost zaslona, podrsnite po levi strani zaslona navzgor ali navzdol.
   - Če želite prilagoditi glasnost medija, podrsnite po desni strani zaslona navzgor ali navzdol.
   - Podprta je funkcija izklopa zvoka.
5. Dotaknite se zaslona, tapnite "**Izhod iz zrcaljenja (Exit Mirroring))**" v zgornjem levem kotu, da zapustite zrcaljenje.

tip

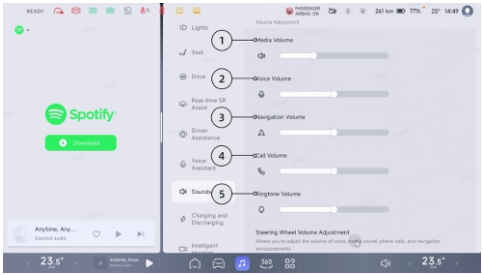
Ker Sony PS, Xbox itd. Zahtevajo visoko napetost, ni priporočljivo uporabljati vrat za prenos v vozilu za projekcijo. Vendar pa je mogoče uporabiti zunanje napajanje za napajanje naprave, ko je parkirana.

Nastavitve zvoka

Uvod

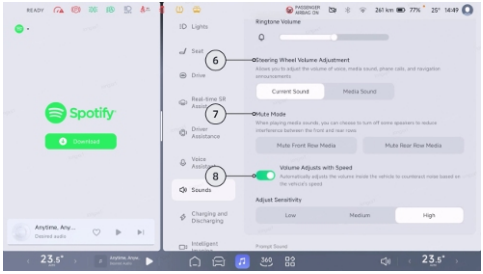
Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " → **Zvoki (Sounds)**" in nastavite zvoke vozila.

Nastavitev glasnosti



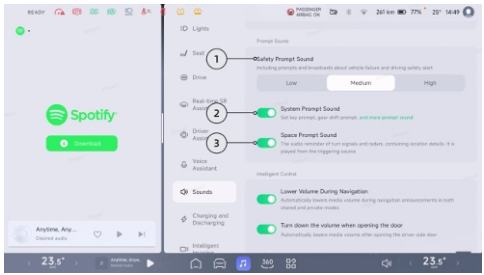
1. Nastavite glasnost medija.
2. Nastavite glasnost glasovnega obvestila.
3. Nastavite glasnost oddajanja navigacije.
4. Nastavite glasnost klica.

5. Nastavite glasnost zvonjenja.



6. Nastavitev glasnosti na volanu: Tapnite, da nastavite vrsto nastavitve glasnosti, ki jo upravljate z vrtljivim gumbom na volanu.
7. Način izklopa zvoka: Tapnite, da izklopite zvok iz sprednjega ali zadnjega medija in tako zmanjšate motnje med predvajanjem medijev med sprednjimi in zadnjimi potniki.
8. Nastavitev glasnosti s hitrostjo: Tapnite, da omogočite samodejno prilagajanje glasnosti glede na hitrost vozila in tako zmanjšate hrup, ali pa izberite različne ravni občutljivosti, ki ustrezajo vašim voznim navadam.

Zvok poziva

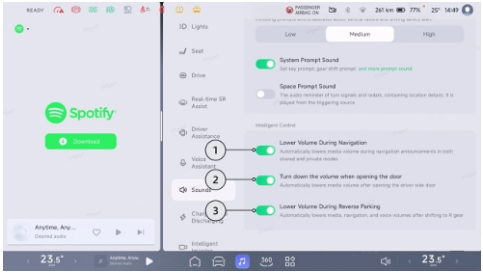


1. Zvok poziva v zvezi z varnostjo: Tapnite, če želite nastaviti zvok in stopnjo glasnosti za okvare vozila in opozorila pri vožnji.
2. Zvok poziva v zvezi s sistemom: Ko je omogočen zvok poziva v zvezi s sistemom, lahko vklopite ali izklopite zvok poziva za ključ, zvok poziva za prestavljanje in zvok poziva za zunanji polnilni vtič v “**in**

še več zvokov poziva (and more prompt sound)" .

3. Opozorilni prostorski zvoki: Ko se aktivira, se z ustreznih mest sprožitve sprožijo opozorilni prostorski zvoki, kot so smerniki in radarska opozorila.

Inteligentno upravljanje



1. Zmanjšanje glasnosti med navigacijo: Ko tapnete in omogočite funkcijo, se glasnost medija med predvajanjem navigacije samodejno zmanjša tako v načinu deljenja kot v zasebnem načinu.
2. Zmanjšanje glasnosti pri odpiranju vrat: Ko tapnete in aktivirate funkcijo, se glasnost medija samodejno zmanjša, ko odprete voznikova vrata.
3. Zmanjšanje glasnosti med vzvratno vožnjo: Ko tapnete za aktiviranje funkcije in prestavite v položaj R, se glasnost medija, navigacije in glasu samodejno zmanjša.

Povezava naprav

Uvod

Napravo lahko povežete prek vgrajenega vmesnika Bluetooth, omrežja Wi-Fi ali vgrajene dostopne točke.

Delovanje

Bluetooth

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Povezava naprave (Device Connection)**" ali vrstico stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona na strani

22, da vklopite/izklopite Bluetooth. Ko je vklopljena funkcija "**Aktiviraj zaznavanje (Activate Detection)**", se lahko s povezavo Bluetooth v vozilu povežejo tudi druge naprave Bluetooth.

V vmesniku naprave Bluetooth lahko izberete mobilno napravo, ki jo želite seznaniti, in dokončate seznanjanje v skladu z navodili vmesnika.

Ko je seznanjanje uspešno, lahko v telefonu potrdite sinhronizacijo komunikacijskih podatkov (kot so stiki in dnevniki klicev) iz mobilne naprave v vozilo. To olajša sprejemanje in opravljanje klicev ter izboljša izkušnjo uporabe telefona v vozilu. Glasbo iz mobilnega telefona lahko predvajate tudi prek avdio sistema vozila.

Brezžično omrežje

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Povezava naprave (Device Connection)**" ali vrstico stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona na strani 22, da vklopite ali izklopite brezžično omrežje.

Po omogočanju bo vozilo samodejno poiskalo brezžična omrežja; za vzpostavitev povezave lahko izberete želeno omrežje in vnesete geslo.

i tip

- Prek brezžičnega omrežja se lahko povežete z osebnimi dostopnimi točkami, ki si jih telefon deli z drugimi, in jih uporabljate, vendar se pri tem zavedajte porabe.
- Moč signala trenutno povezanega omrežja lahko preverite z ikono brezžičnega omrežja v vrstici stanja; če je moč signala nizka, je lahko povezava vozila z internetom počasna.

Vgrajena dostopna točka v vozilu

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Povezava naprave (Device Connection)**", da vklopite ali izklopite

vgrajeno dostopno točko in izberete način dostopne točke 5 GHz ali 2,4 GHz.

Z drugimi mobilnimi napravami lahko poiščete dostopno točko v vozilu in vnesete geslo za povezavo.

i tip

Priporočljivo je, da najprej izberete pas 5 GHz, saj je lahko pas 2,4 GHz združljiv z več napravami, vendar bo zmogljivost omrežja manjša.

Posodobitev sistema

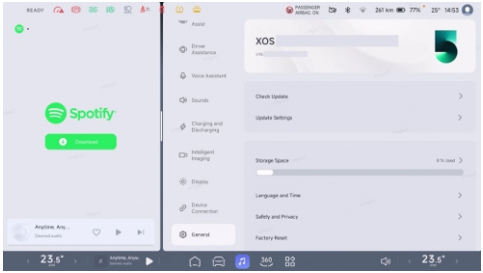
Uvod

Vozilo lahko posodobite na daljavo prek osrednjega nadzornega zaslona ali mobilne aplikacije, da pridobite najnovejše funkcije. Priporočljivo je, da sistem posodobite čim prej po prejemu poziva za novo različico.

i tip

- Prepričajte se, da je vozilo povezano z omrežjem; posodobitve ne bodo prejete, dokler vozilo ne bo povezano z omrežjem.
- Stroške prenosa podatkov, ki nastanejo ob posodobitvi sistema, krije XPENG Motors; podatkovni paket vozila ne bo bremenjen in uporabnik ne bo kril stroškov prenosa podatkov za posodobitev sistema.
- Če imate dodatna vprašanja, se obrnite na servisni center ali na center za pomoč strankam XPENG.

Različica sistema



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite “ →**Splošni vmesnik (General interface)**” in na vrhu tapnite “**Številka različice XOS (XOS version number)**” , da si ogledate podrobnosti o trenutni različici informacijsko-razvedrilnega sistema.

Nastavitve posodobitve

Tapnite “**Nastavitve posodobitve (Update Settings)**” , da nastavite funkcijo “**Samodejna posodobitev (Auto Update)**” . Ko vozilo pozneje zazna novo posodobitev, se samodejno posodobi ob 3.00 zjutraj brez ročne potrditve.

i tip

Priporočljivo je, da omogočite “” funkcijo samodejnega posodabljanja, da bodo sistemi v vozilu vedno posodobljeni.

Način posodobitve

Ko je na voljo nova različica, sistem prikaže potisna obvestila, s katerimi vas opomni, da imate na voljo nove različice za posodobitev. V vrstici “**Posodobitev sistema (System Update)**” se prikaže ikona “**Nova različica (New Version)**” in v vrstici stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona se prikaže ikona o posodobitvi sistema .

V vrstici stanja na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite ikono Posodobitev ali tapnite vrstico “**Posodobitev sistema (System Update)**” , da si ogledate opis posodobitve nove različice.

Ko je na voljo nova različica za posodobitev, lahko sistem posodobite na naslednje tri načine:

Posodobi zdaj

Na strani z navodili za posodobitev nove različice tapnite "**Posodobi zdaj (Update Now)**". Sistem vas bo opozoril, da "**vozila med postopkom posodabljanja ni mogoče uporabljati (The vehicle cannot be used during the update process)**", zato poskrbite, da bo vozilo parkirano na varnem mestu, in si vzemite dovolj časa.

Tapnite "**Potrdi (Confirm)**" za takojšen začetek priprave na posodobitev. Na tej stopnji lahko preverite pogoje posodobitve. Po potrditvi postopka ni mogoče prekiniti.

Načrtovana posodobitev

Na strani z navodili za posodobitev na novo različico tapnite "**Načrtuj posodobitev (Schedule Update)**", da nastavite časovno obdobje, ko vam vozila ni treba uporabljati. Tapnite "**Potrdi (Confirm)**" in sistem se bo posodobil, ko bo vozilo v nastavljenem obdobju zaklenjeno.

Ko je rezervacija posodobljena, se na strani za posodobitev sistema prikažejo informacije o rezervaciji. Pred začetkom posodabljanja lahko tapnete "**Prekliči načrtovano posodobitev (Cancel Schedule)**" in rezervirate drug čas posodobitve sistema.

Posodabljanje na daljavo prek mobilne aplikacije

Vozilo podpira posodobitve sistema na daljavo z "**aplikacijo XPENG**". Ko je treba sistem posodobiti na novo različico, aplikacija pošlje obvestilo s sporočilom, na nadzornem vmesniku vozila se prikaže kartica nove različice ali pa se prikaže ikona "**Nova različica (New Version)**" v zgornjem levem kotu. Tapnite gumb za kartico ali ikono "**Nova različica (New Version)**", da odprete vmesnik za posodobitev sistema na daljavo in tapnite "**Posodobi zdaj (Update Now)**" za dokončanje posodobitve.

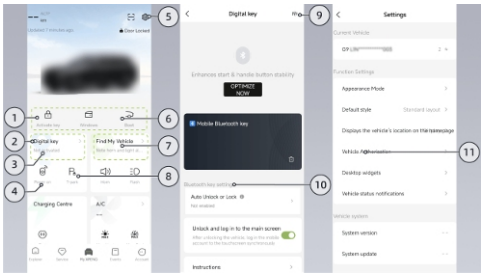
Opozorila in omejitve

- Pred posodabljanjem se prepričajte, da je stanje napolnjenosti baterije večje od 10 %, da je prestavna ročica v položaju P in da je vozilo parkirano na varnem mestu.
- Ko se posodobitev začne, je ni mogoče ustaviti in vozila med njo ni mogoče uporabljati. Vzemite si dovolj časa, da se posodobitev zaključi.
- Med posodabljanjem vozila ni mogoče polniti. Vzemite si razumen čas za posodobitev in polnjenje.
- Neuspešna posodobitev sistema lahko povzroči neobičajno delovanje nekaterih funkcij. Če posodobitev ne uspe, vozila ne uporabljajte. Tapnite "**Ponovi (Retry)**" za ponovni poskus posodobitve. Če večkratni poskus ne uspe, se obrnite na servisni center ali center za pomoč strankam XPENG.
- Po posodobitvi sistema ni mogoče vrniti na prejšnje različice.

Aplikacija XPENG

Uvod

Ko prenesete aplikacijo XPENG in se prijavite vanjo na svojem mobilnem telefonu, lahko na daljavo preverite stanje vozila in upravljate določene funkcije vozila.



1. Zaklepanje vrat
   - Če telefonski ključ ni aktiviran, tapnite "**Aktiviraj ključ (Activate Key)**", da aktivirate telefonski ključ. Po uspešni

aktivaciji se prvotno stanje "**Aktiviraj ključ (Activate Key)**" spremeni v stanje "**Zaklepanje vrat (Door Lock)**".

- Ko Bluetooth ni povezan, tapnite, da izberete "**Samo odkleni (Unlock Only)**" ali "**Odkleni in zaženi (Unlock and Start)**".
- Ko je povezava Bluetooth vzpostavljena, tapnite "**Odkleni vozilo (Unlock the vehicle)**", nato pa v 20 minutah uporabite prestavo, da vozilo zaženete.

i tip

- Po odklepanju mobilne aplikacije ne zapirajte, pustite mobilno aplikacijo v ozadju ali pa morda ne boste mogli vklopiti prestave.
- Če ne morete vklopiti prestave, poskusite znova odpreti aplikacijo telefona.

2. Digitalni ključ: Tapnite, da vstopite v vmesnik digitalnega ključa za Bluetooth nastavitve ključa in preverjanje ključa.
3. Stanje Bluetootha: Ko je telefonski ključ povezan z Bluetoothom v vozilu, je modre barve; ko ni povezan, je sive barve.

i tip

- Ko je telefonski ključ povezan z Bluetooth v vozilu, ga lahko uporabljate tudi v neomrežnem okolju, kot je garaža.
- Vozilo je opremljeno s tehnologijo Bluetooth Media in tipko Bluetooth, ključ telefona pa se samodejno poveže s tehnologijo Bluetooth brez seznanjanja na osrednjem nadzornem zaslonu.
- Bluetooth povezljivost je običajno približno 20 metrov na odprtem polju, na katerega vplivajo strojna oprema Bluetooth mobilnega telefona, okolje in drugi dejavniki, bodo razlike.

4. Zagon na daljavo: Tapnite, da odklenete vrata, v dveh minutah pritisnite zavorni pedal, da uporabite prestavo, in nato lahko

vozilo zaženete, da ga lahko začasno vozijo drugi.

5. Nastavitev: Tapnite, da vstopite v vmesnik za nastavitve.
6. Vrstica z bližnjicami: Z dolgim pritiskom tega območja prilagodite funkcije vrstice z bližnjicami, pri čemer je na voljo največ 8 funkcij.
7. Lokacija/zemljevid vozila
   - Lokacijo vozila v realnem času si lahko ogleda samo lastnik računa.
8. Začasna ustavitev: Ko je funkcija "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**" na osrednjem nadzornem zaslonu izklopljena in je vozilo v delujočem stanju, je prestavna ročica v položaju P. Odprite mobilno aplikacijo, odprite vmesnik "**XPENG**" in tapnite "**Začasna zaustavitev (Temporary Stop)**". V pojavnem oknu poziva tapnite "**Potrdi (Confirm)**". Vozilo bo zaklenjeno, zaslon na dotik in klimatska naprava pa bosta še vedno na voljo.

   Če ste na osrednjem nadzornem zaslonu vklopili "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**", se bo vozilo po eni uri samodejno izklopilo.
9. Preverjanje ključa: Ko telefonski ključ približate vozilu, se Bluetooth samodejno poveže. Če ni povezan ali če vozila ni mogoče zagnati z uporabo prestave, lahko tapnete "**Preverjanje ključa**" za napotke za odpravo težave.
10. Bluetooth nastavitev ključa: Po aktiviranju telefonskega ključa lahko konfigurirate samodejno odklepanje ali zaklepanje .
11. Dovoljenje za vozilo: Dovolite druge račune XPENG, pri čemer lahko pooblastite največ 5 računov.

⚠ caution

Dovoljenje za vozilo je treba povezati v omrežje in v primeru dvoma lahko pride do zamud pri povratnih informacijah. Za

hitrejše odklepanje in zaklepanje vozila v nastavitvah sistemskih dovoljenj vklopite naslednja dovoljenja za aplikacijo XPENG Motors:

- Sistemi, ki niso iOS: Dovoljenje Bluetooth; dovoljenje za samozagon; dovoljenje za zagon v ozadju.
- Sistem IOS: Informacije o lokaciji - vedno dovoljeno; osveževanje aplikacije v ozadju; Lokacijska storitev (Nastavitve telefona → Zasebnost → Lokacijska storitev).

Prikaz simulacije okolja SR

Uvod

Sistem uporablja senzorje za zaznavanje zunanjih razmer na cesti in trenutnega stanja vozila ter v realnem času prikaže na osrednjem nadzornem zaslonu informacije, kot so prometni znaki in drugi udeleženci v prometu, s čimer ustvari vmesnik virtualnega prikaza, osredotočen na vozilo.

Vmesnik SR ima lahko naslednje funkcije:

- Zvočni opozorilni signal o nevarnosti pri vožnji na strani 89.
- Opomnik za zagon vozila spredaj na strani 90.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

SR je samo funkcija pomoči pri vožnji. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo; pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko zaradi tega pride do poškodb ali smrti.

warning

SR morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.
- Vozilo vozi v večji ovinek ali v slabih pogojih na cestišču.

warning

Delovanje SR je lahko odvisno od naslednjih pogojev:

- Predmet ene vrste je napačno prikazan kot predmet druge vrste.
- Prikaz predmeta v napačni smeri, simulacija razdalje.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje SR.

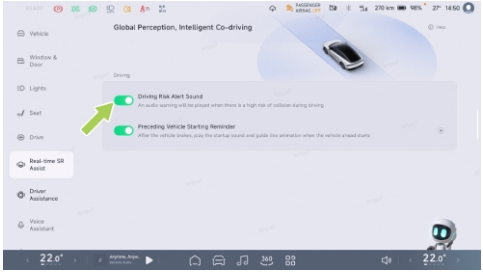
Zvočni opozorilni signal o nevarnosti pri vožnji

Uvod

Če sistem za pomoč vozniku ni vklopljen in je vozilo v prestavi D ter so okoliške dinamične ovire blizu vozila ali obstajajo potencialna varnostna tveganja, vmesnik SR odda opozorilo.

Opozorilo o oviri s srednjim tveganjem se obarva rdeče, opozorilo o oviri z visokim tveganjem pa se prav tako obarva rdeče z dodanim zvočnim signalom.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” , da vklopite ali izklopite “**Zvočni opozorilni signal o nevarnosti pri vožnji (Driving Risk Alert Sound)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Opozorilni zvok za nevarnost med vožnjo se uporablja le za opozarjanje, voznik pa je odgovoren za opazovanje okolice in sprejemanje ustreznih odločitev.

warning

Opozorilo o nevarnosti ovire se morda ne bo sprožilo v naslednjih primerih. To med drugim vključuje, ni pa omejeno na naslednje:

- Omejeno delovanje radarja ali kamere.
- Vožnja po cestišču z velikim ovinkom.
- Pri vožnji po cestnih površinah v slabih razmerah in pogojih.

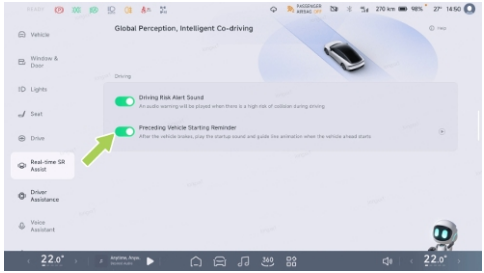
Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh situacij, ki vplivajo na normalno delovanje opozorila o nevarnosti vožnje.

Opomnik za zagon vozila spredaj

Uvod

Če sistem ADAS ni aktiviran in je vozilo v prestavi D, če je vozilo v gneči in se vozilo pred njim oddalji za določeno razdaljo, vmesnik SR prikaže animacijo in predvaja zvočni signal, ki voznika opomni, naj se začne premikati.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " → **Pomoč v realnem času**

z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)" , da vklopite ali izklopite "**Opomnik za zagon vozila spredaj (Preceding Vehicle Starting Reminder)**" .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Opozorilo za zagon spredaj se morda ne bo sprožilo v naslednjih primerih:

- Pred vami so pešci, kolesa, motorna kolesa itd.
- Pred vami ni vozil.
- Vozilo je v prestavi, ki ni D.
- Hitrost vozila je večja od 0 km/h.
- Vozilo spredaj je precej oddaljeno od vozila spredaj.
- Vozili spredaj in zadaj kratek čas mirujeta.

warning

Opozorilo za sprednji odmik je lahko preprečeno pod določenimi pogoji, med drugim pod naslednjimi:

- Slaba vidljivost ponoči.
- Slaba vidljivost zaradi slabega vremena, kot so močan dež, močno sneženje, megla, pesek itd.
- Intenzivna svetloba, osvetlitev od zadaj, odsev vode, izjemen svetlobni kontrast.
- Oviran dostop do kamere.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje funkcije opomnika za zagon vozila spredaj.

Videoposnetki potniškega prostora OMS*

Uvod

Kamera za spremljanje prisotnosti potnikov na daljavo posname slike notranjosti vozila in jih prikazuje na osrednjem nadzornem zaslonu. Posnamete lahko fotografije ali videoposnetke, da zabeležite dragocene trenutke v vozilu, posnetke notranjosti pa si lahko tudi sproti ogledujete na osrednjem nadzornem zaslonu. Če po izstopu iz vozila in izklopu napajanja niste prepričani, ali ste v notranjosti pustili kakšne predmete, lahko posnetke notranjosti pregledate na daljavo prek mobilne aplikacije.

Posnetke notranjosti lahko obdelate na naslednji način:

- Prek osrednjega nadzornega zaslona vklopite/izklopite kamero v vozilu.
- Kamero v vozilu lahko vklopite/izklopite s pokrovčkom kamere.
- Posnetke notranjosti vozila si oglejte na osrednjem nadzornem zaslonu.
- Prek osrednjega nadzornega zaslona si lahko ogledate ali prenesete albume posnetkov notranjosti.
- Po izstopu iz vozila si lahko posnetke notranjosti vozila ogledate na daljavo prek mobilne aplikacije.

Vklop/izklop kamere v vozilu prek osrednjega nadzornega zaslona

V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ → **Nastavitve (Settings)** → **Splošno (General)** → **Varnost in zasebnost (Security and Privacy)**” vklopite/izklopite “**kamero v vozilu (In-car camera)**” . Ob izklopu te kamere se izklopijo vse ostale kamere v vozilu. Lahko pa kliknete ikono puščice na desni strani in jih vklopite ali izklopite v pojavnem oknu. Če funkcijo “**kamere za spremljanje voznikovega stanja (DSM)**” in “**kamere za spremljanje prisotnosti (OMS)**” izklopite, se bo izklopila ustrezna kamera v vozilu.

tip

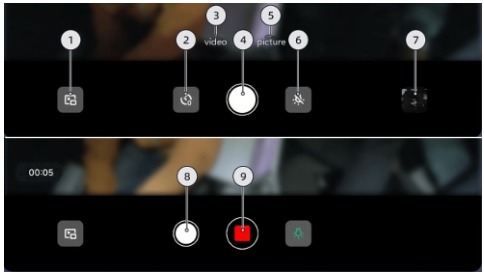
Kamera v vozilu je privzeto izklopljena. Ko kamero v vozilu prvič vklopite, vas bo sistem pozval, da zaprosite za odobritev.

Ogled posnetkov potniškega prostora na osrednjem nadzornem zaslonu



S pomočjo vmesnika osrednjega nadzornega zaslona “ →**Videoposnetki potniškega prostora (In-cabin video)**” si lahko ogledate posnetke iz potniškega prostora vozila.

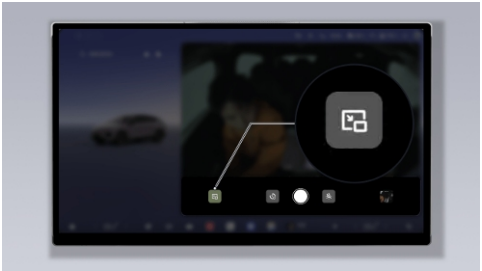
Med vožnjo vam odsvetujemo neprekinjeno gledati posnetke potniškega prostora vozila na osrednjem nadzornem zaslonu, saj sicer morda ne boste opazili pešcev in predmetov na cesti pred vami. Prikličete lahko Xiao P in izgovorite ukaze, na primer: posnemi fotografijo ali videoposnetek potniškega prostora vozila. S tem boste aktivirali funkcijo “**Videoposnetki potniškega prostora (In-cabin video)**” in sprožili snemanje fotografije ali videa posnetka.



1. Zaslon se pomanjša, da je videti kot lebdeče okno.
2. Časovni zamik fotografiranja (prikazano le v načinu fotografiranja; po vklopu časovnega zamika fotografiranja kliknite gumb »Take Photo Now« (Fotografiraj zdaj) in fotografija se bo posnela po 3-sekundnem odštevanju).
3. Način videoposnetka.
4. Takojšnje fotografiranje/snemanje videoposnetka.
5. Način fotografiranja.
6. Stikalo bralnih lučk (vklopi vse bralne lučke v vozilu).
7. Odpiranje albuma fotografij.
8. Fotografiraj zdaj (med snemanjem videa kliknite »Fotografiraj zdaj«).
9. Ustavi snemanje (prikazano med snemanjem).

i tip

- Če kliknete »Posnemi fotografijo/posnemi video zdaj« in ni dovolj prostora v sistemu, se fotografija morda ne bo posnela. Odprite vmesnik »Nastavitve → Splošno → Prostor za shranjevanje« na osrednjem nadzornem zaslonu in sprostite prostor.
- Najdaljši čas snemanja za eno sejo je 10 minut. Snemanje se bo samodejno ustavilo po preteku 10 minut.
- Ob odpiranju aplikacije za snemanje v potniškem prostoru je privzeto nastavljen način fotografiranja.



V vmesniku “**Videoposnetki potniškega prostora (In-cabin video)**” kliknite , da se zaslon pomanjša v lebdeče okno. Lebdeče okno lahko povlečete na različne dele zaslona. V tem načinu si lahko ogledujete le posnetke potniškega prostora vozila, funkcije fotografiranja ali snemanja videa pa ne morete uporabljati.

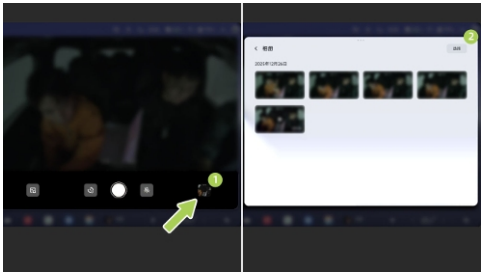


V stanju lebdečega okna kliknite , da se vrnete na vmesnik “**Videoposnetki potniškega prostora (In-cabin video)**”. Kliknite , da izklopite videoposnetke potniškega prostora vozila.

i 提示

Preklop v način lebdečega okna med snemanjem lahko povzroči prekinitev snemanja.

Ogled ali prenos albumov videoposnetkov potniškega prostora prek osrednjega nadzornega zaslona

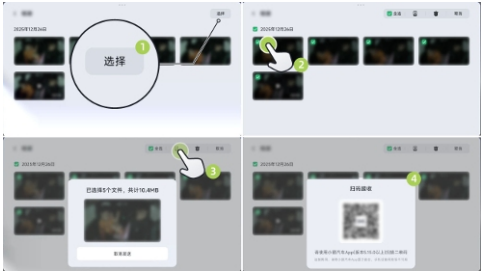


V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Videoposnetki potniškega prostora (In-cabin video)**→**Album fotografij (Photo album)**” lahko pregledujete posnete videoposnetke ali fotografije. Izberete lahko tudi videoposnetke ali slike, ki jih želite poslati na svoj telefon, ali izbrišete tiste, ki jih ne želite shraniti.

⚠ 注意

Zaradi vaše varnosti vam priporočamo, da si slike in videoposnetke ogledate, ko je vozilo parkirano.

Izvoz slik potniškega prostora v mobilni telefon



1. V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Videoposnetki potniškega prostora (In-cabin video)** →**Album fotografij (Photo album)**” kliknite

gumb “**Izberi (Select)**” , da odprete izbirni način.

2. Izberite videoposnetek ali sliko, ki jo želite prenesti.
3. Kliknite ikono za pošiljanje na mobilni telefon “ ” (ali pa kliknite ikono »Send to Mobile Phone« (Pošlji na mobilni telefon) na strani s podrobnostmi o videoposnetku , da odprete vmesnik za prenos datotek. Med nalaganjem videoposnetka kliknite “**Prekliči pošiljanje (Cancel sending)**” , da prekličete pošiljanje videoposnetka. Ko se nalaganje in obdelava videoposnetka zaključita, se prikaže pojavno okno s kodo QR.
4. Z aplikacijo XPeng Motors poskenirajte kodo QR.
5. Ko se prikaže pojavno okno aplikacije XPeng Motors, kliknite »Receive« (Prejmi), da prenesete datoteko v sistemski album fotografij telefona.

tip

- Po uspešnem skeniranju kode QR in začetku prenosa se pojavno okno s kodo QR zapre, prenos pa se samodejno začne v ozadju. Med prenosom datoteke lahko še vedno gledate videoposnetek, vendar ga ne morete izbrisati ali poslati na svoj telefon.
- Med prenosom datoteke mora aplikacija XPeng Motors ostati na zaslonu za prenos, da ne pride do prekinitve povezave.
- Med prenosom datoteke je omrežje mobilne naprave začasno nedostopno. Omrežje se ponovno vzpostavi, ko se prenos zaključi in povezava prekine.

Ogled posnetkov potniškega prostora vozila na daljavo prek mobilne aplikacije po izstopu iz vozila

Ko odklopite vozilo iz vira napajanja, se v mobilni aplikaciji prijavite v svoj uporabniški račun, nato pa v vmesniku “**XPENG**” preklopite na kamero v vozilu in si na daljavo

oglejte posnetke potniškega prostora vozila v anonimizirani obliki.

caution

Za ogled na daljavo aplikacija potrebuje dostop do podatkov vozila; ta funkcija ne bo več na voljo, ko boste porabili zakupljeno količino podatkov. Za nakup dodatnih podatkov odprite uporabniški vmesnik: Veliki zaslon → Indikator moči signala/ikona Wi-Fi → Poizvedba o podatkih

Tips

- Posnetke potniškega prostora vozila si lahko na daljavo ogledate prek mobilne aplikacije izključno z uporabniškim računom lastnika vozila. Informacije o uporabniškem računu najdete v razdelku »Uporabniški račun«.
- Funkcija ogleda na daljavo je privzeto nastavljena na zunanjo kamero. Preklop na notranjo kamero lahko povzroči zamik pri prenosu slike.
- Ko kamero v avtomobilu zaprete s pokrovom, posnetkov potniškega prostora ne morete več upravljati na daljavo Če želite uporabljati kamero v vozilu, odprite pokrov in kamero aktivirajte v meniju »Nastavitve → Splošno → Varnost in zasebnost«.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

caution

- Med snemanjem s kamero OMS se po možnosti izogibajte izklopom v sili, saj ti preprečijo shranjevanje videoposnetka.
- Funkcija OMS ni na voljo, ko je vklopljen način varčevanja z energijo.
- Funkcija OMS ni na voljo, ko je vklopljen način varčevanja z energijo.
- Kamera v vozilu mora biti čista, zato je treba morebitno umazanijo takoj odstraniti.

- Če se video v vozilu ne prikazuje pravilno, se za popravilo obrnite na servisni center XPeng Motors.

360° panoramska slika funkcije za nadzor okolice

Uvod

Sistem za 360-stopinjski nadzor okolice (AVM) zajema okolico vozila prek kamer za panoramski pogled, nameščenih okoli vozila, in jo prikazuje na osrednjem nadzornem zaslonu.

Kamere za panoramski pogled so nameščene nad sprednjo in zadnjo registrsko tablico ter pod levim in desnim zunanjim ogledalom na strani 19.

warning

AVM je le referenčna funkcija pomoči, ki ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. AVM ne more obvladati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, zato ste kot voznik vozila odgovorni za varno vožnjo in se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. Če tega ne storite, lahko povzročite poškodbe.

Delovanje

Vklop ali izklop funkcije AVM

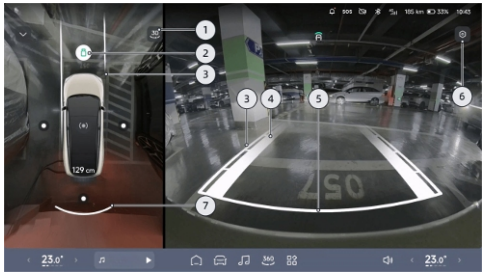
Funkcijo AVM lahko omogočite na enega od naslednjih načinov:

- AVM se samodejno aktivira, ko prestavo prestavite v način vzvratne vožnje (R).
- V spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona tapnite ikono 360 (če je nastavljeno).
- Za aktiviranje AVM uporabite glasovne ukaze, kot je »Vklopi AVM«.
- Če je tipka bližnjice na volanu nastavljena na osrednjem zaslonu na “**Vklopljena ali izklopljena 360° kamera (360 Camera on or off)**” , lahko s tipko bližnjice na volanu omogočite 360° kamero.

Funkcijo AVM lahko onemogočite na enega od naslednjih načinov:

- V vmesniku 360° kamere tapnite v zgornjem levem kotu, da izklopite 360° kamero.
- Z glasovnimi ukazi, kot je »Vklopi AVM«, onemogočite AVM.
- Če je tipka bližnjice na volanu na osrednjem zaslonu nastavljena na "**360° kamera vklopljena ali izklopljena (360 Camera on or off)**" , lahko s tipko bližnjice na volanu izklopite 360° kamero.

Vmesnik za 2D-način



1. Preklop načina 3D/2D.
2. Ikona za preklop pogleda.

   - V načinu 2D lahko tapnete na modelu vozila in preklapljate med pogledi spredaj, zadaj, levo, desno in pogledom na pesto kolesa.
   - Če v 5 sekundah ne pride do interakcije z zaslonom, se ikone samodejno skrijejo. Tapnite območje zgornjega pogleda, da jih znova prikažete.

3. Dinamična pomožna linija
   - Širina vozila je označena z dvema tankima belima črtama.
   - Pri pogledu od spredaj ali od zadaj se za označevanje razdalje med vozili in predmeti uporabljajo segmentirane merilne črte.
   - Razdalje, ki jih označujejo posamezne merilne črte od blizu do daleč, so približno 0,6 m, 1 m in 1,5 m.
4. Površina tekalne plasti pnevmatik
   - Označuje vozno pot koles.
5. Varnostna črta za ustavitev
   - Označuje položaj približno 0,3 m za vozilom.

warning

Ko varnostna črta za zaustavitev zazna oviro, ustavite vozilo.

6. Nastavitve slik

   Tapnite “ ” za preskok na vmesnik “**Inteligentno upodabljanje (Intelligent lmaging)**” , da izberete konfiguracijo nastavitev, povezane s slikami.
7. Spremljanje razdalje
   - Simulira prikaz glede na oddaljenost in smer ovir.
   - Če je prikazana bela barva, je razdalja velika.
   - Če je prikazana rdeča barva, je razdalja zelo majhna.
   - Razdalja med vozilom in najbližjo oviro se lahko prikaže tudi kot številčna vrednost pred oziroma za vozilom.

Vmesnik za 3D-način



- Ko sistem preklopi na 3D-način, integrira 3D virtualni model v sliko resničnega okolja.
- Obroč levega modela lahko podrsate okoli ali pa neposredno podrsate desni model, da se prosto zavrti za 360°.
- Če v 5 sekundah na zaslonu ni izvedeno nič, se krog in ikona samodejno skrijeta. Tapnite območje zgornjega pogleda, da ponovno prikažete krog in ikono.

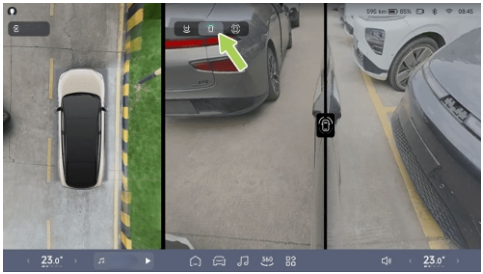
Zadržanje slike vzvratne vožnje pri prestavljanju v prestavo R



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Parkiranje (Parking)**” , da vklopite ali izklopite “**Zadržanje slike pri vzvratni vožnji (Reversing lmage Hold)**” .

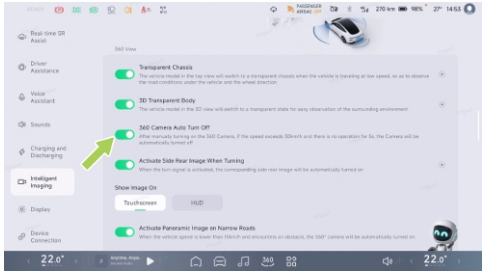
Ko je funkcija aktivirana in prestavite iz R v D, AVM preklopi v sprednji pogled. Ko prestavite v prestavo P ali hitrost vozila preseže 10 km/h, se AVM samodejno izklopi.

Preklapljanje pogleda na pesto kolesa med vzvratno vožnjo



Med vzvratno vožnjo tapnite ikono za preklop slike pesta kolesa na osrednji nadzorni zaslon, da preklopite med vzvratnim pogledom, pogledom na pesto sprednjega kolesa ter pogledom na pesto sprednjega in zadnjega kolesa.

Samodejni izklop funkcije AVM



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , da vklopite ali izklopite “**Samodejni izklop 360° kamere (360 Camera Auto Turn)**” .

Ko je funkcija omogočena, ročno vklopite AVM. Če pri hitrosti nad 30 km/h 5 sekund ne deluje, se AVM samodejno izklopi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Predmeti na sliki AVM so videti drugače od dejanskih.

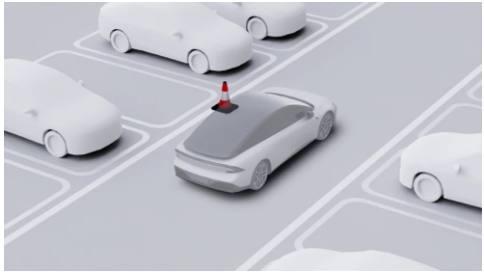
AVM morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.
- Kamera je blokirana (prah itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (AVM).

3D-prosojna karoserija

Uvod



Ko je omogočena funkcija 3D-prosojne karoserije in je vmesnik AVM preklopljen na način 3D-prikaza, postane 3D-model vozila na desni strani delno prozoren, kar pomaga pri ocenjevanju nevarnosti trka okoli vozila.

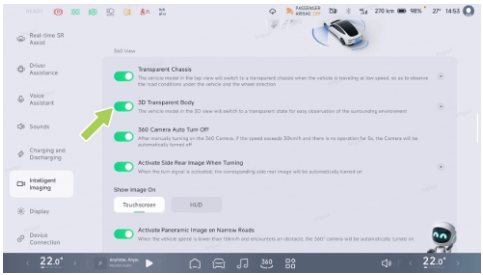
warning

3D-prosojna karoserija je le referenčni pripomoček, ki ne nadomešča voznikovega

pogleda na okolico. 3D-prosojna karoserija ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram, za varnost vožnje ste odgovorni vi kot voznik vozila, zato se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. Če tega ne storite, lahko povzročite poškodbe.

Delovanje

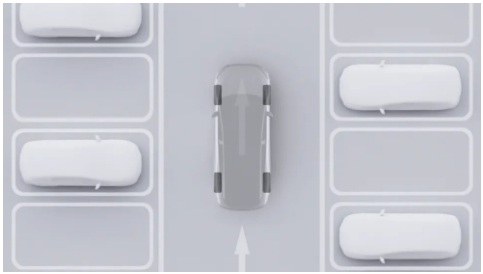
Vklop ali izklop 3D-prosojne karoserije



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , da vklopite ali izklopite možnost “**3D-prosojna karoserija (3D Transparent Body)**” .

Prosojno podvozje

Uvod



Ko je omogočena funkcija prosojne karoserije in vozilo vozi z nizko hitrostjo, se zgornji pogled leve strani preklopi v način prosojne šasije. To prikaže virtualni model vozila, ki je nadgrajen z razmerami na cesti v realnem

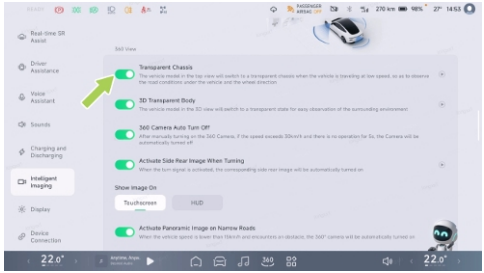
času, kar olajša prepoznavanje morebitne nevarnosti trka v okolici vozila.

warning

Prosojna šasija je le informativni pripomoček in ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Prosojna šasija ne more obvladati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, zato ste kot voznik vozila odgovorni za varno vožnjo in se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. V primeru neupoštevanja lahko pride do poškodb.

Delovanje

Vklop ali izklop prosojne karoserije



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**”, da vklopite ali izklopite možnost “**Prosojna karoserija (Transparent Body)**”.

Vklop panoramske slike na ozkih cestah

Uvod



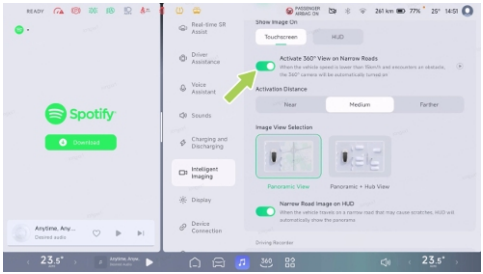
Ko je vozilo v prestavi D in je hitrost manjša od 15 km/h, se ob zaznavi ovir na obeh straneh spredaj in zadaj vozila za pomoč pri vožnji vklopi funkcija Aktiviraj panoramsko sliko na ozkih cestah.

warning

Ozkopasovna aktivna panorama je le referenčna pomožna funkcija, ki ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo in se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. V nasprotnem lahko sebe ali druge poškodujete.

Delovanje

Vklop ali izklop aktivacije panoramske slike na ozkih cestah



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**”, da vklopite ali izklopite “**Aktiviraj panoramsko sliko na ozkih cestah (Activate Panoramic Image on Narrow Roads)**” ter izberete razdaljo aktiviranja in pogled slike glede na svoje vozne navade.

Razdalja aktiviranja: blizu približno 50 cm, srednje daleč približno 60 cm in daleč približno 75 cm.

Pogled slike lahko nastavite na “**Panoramski pogled (Panoramic View)**” ali “**Panoramski pogled + pogled na vozlišče (Panoramic + Hub View)**”.

Vklop stranskega vzvratnega pogleda pri zavijanju

Uvod



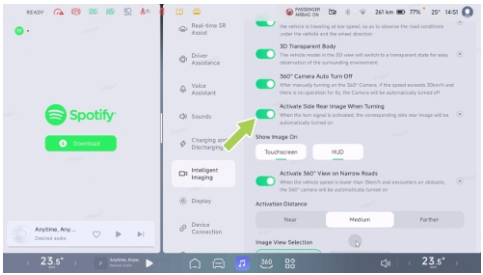
Ko je vozilo v položaju D in je vklopljen smernik, se samodejno prikaže slika zadnjega dela na ustrezni strani, da ima voznik pregled nad zadnjim mrtvim kotom na tej strani in si pomaga pri vožnji.

warning

Funkcija vzvratnega pogleda na aktivni strani volana je le funkcija pomoči, ki ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo, zato se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. V primeru neupoštevanja lahko pride do poškodb.

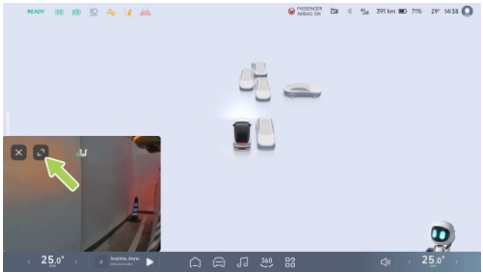
Delovanje

Vklop ali izklop funkcije Aktiviraj stranski vzvratni pogled pri zavijanju



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” , da vklopite ali izklopite “**Aktiviraj stransko zadnjo sliko pri zavijanju (Activate Side Rear Image When Turning).**”

Prikazovalnik vmesnika na osrednjem nadzornem zaslonu



Sliko lahko povlečete na različne položaje, s klikom na v vmesniku za slike pa jo lahko povečate ali pomanjšate.

Snemalnik vožnje

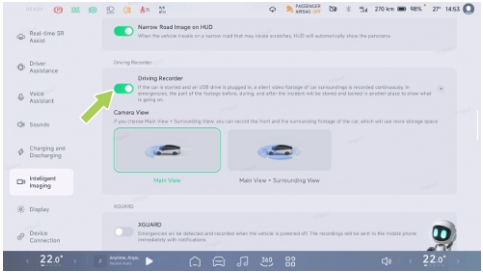
Uvod



Funkcija snemalnika vožnje omogoča snemanje videoposnetkov med vožnjo in slednje shranjuje na pogon USB. Video datoteke lahko uporabite za pregled preteklih informacij ali pomoč pri zbiranju dokazov v primeru nesreče.

Delovanje

Vklop ali izklop snemalnika vožnje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , da vklopite ali izklopite “**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**” .

Funkcija snemalnika vožnje podpira snemanje “**Glavnega pogleda (Main View)**” ali “**Glavnega pogleda + pogleda okoli vozila (Main View + Surrounding View)**” .

Snemanje vožnje v sili

Samodejni sprožilec: Ko je na osrednjem nadzornem zaslonu vklopljen "**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**" in deluje, bo vozilo ob zaznavanju nevarnosti trka samodejno začelo snemanje v sili in shranilo videoposnetek.

Ročni sprožilec: Ko je na osrednjem nadzornem zaslonu vklopljen "**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**" in deluje, lahko tapnete ikono v vrstici stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona in nato še "**Snemanje v sili (Emergency Recording)**" v spustnem meniju ali tapnete ikono (npr. nastavitve po meri) v spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona, da posnamete videoposnetek za nujne primere.

Lokacija shranjevanja videoposnetkov v sili: Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite " →**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**→**Snemanje v sili (Emergency Recording)**" , kjer si lahko ogledate in izvozite videoposnetke v sili.

Ogled stanja snemalnika vožnje

Tapnite ikono v vrstici stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona na strani 22, da si ogledate stanje snemalnika vožnje.

	Ko je snemalnik vožnje vklopljen in snema.
	Ko je snemalnik vožnje izklopljen.
	Ko snemalnik vožnje ni na voljo in je treba preveriti USB-ključ.

Izvoz videoposnetkov vožnje v mobilni telefon

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Snemalnik vožnje (Driving Recording)**" , tapnite "**Izberi (Select)**" , da izberete videoposnetek, ki ga želite prenesti,

tapnite “ ” (ali ikono v spodnjem desnem kotu vmesnika za videoposnetke), da vstopite v vmesnik Prenos datotek, in sledite pozivom za dokončanje prenosa.

1. Mobilni telefon povežite z dostopno točko IVI.
2. Odprite aplikacijo XPENG in se prijavite v svoj račun.
3. Na osrednjem nadzornem zaslonu izberite napravo, v katero naj se prenese datoteka.
4. Ko se v mobilni aplikaciji prikaže pojavno okno, tapnite “**Prejmi (Receive)**” za prenos datoteke v album v mobilnem telefonu.

tip

- Med prenosom datotek morata zaslon CID in mobilna aplikacija ostati na vmesniku za prenos, na mobilnem telefonu pa mora ostati vklopljen Wi-Fi, da ne pride do prekinitve povezave.
- Med prenosom datotek telefon ne bo mogel dostopati do interneta in bo nadaljeval z delovanjem po končanem prenosu in prekinitvi povezave.

Namestitev zunanje naprave za shranjevanje

Video podatki o vožnji bodo shranjeni v zunanji pomnilniški napravi (USB-ključu). Če USB-ključ ni vstavljen, snemanje vožnje ne bo delovalo pravilno.



Vtičnica za USB-medije in napajalna vtičnica tipa C, ki se nahajata na sprednji strani

odlagalnega mesta v sredinskem naslonu za roke podpirata funkcijo prenosa podatkov. Ko je vstavljen USB-ključ, lahko uporabite funkcijo snemalnika vožnje.

Naenkrat je za snemanje videoposnetkov prepoznan samo en USB-ključ. Vozilo bo ob vsakem vklopu dalo prednost USB-ključu, ki je bil uporabljen pred prejšnjim izklopom. Če prej uporabljeni USB-ključ ni prepoznan v treh sekundah po vklopu, bo vozilo kot aktivni pogon uporabilo prvi zaznani USB-ključ v zaporedju branja.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Vsak segment videoposnetka je privzeto dolg približno eno minuto. Če med snemanjem pride do postopkov, kot so zaklep vozila, izklop napajanja, izmet pogona USB, brisanje videoposnetkov, formatiranje ali preklop pogleda snemanja, se snemanje prekine. V takih primerih se trenutni videoposnetek shrani in začne se snemanje novega, ki je lahko krajši od ene minute.
- Med snemanjem se izogibajte izklopu v sili, saj s tem preprečite shranjevanje trenutnega videoposnetka.
- Videoposnetki snemanja vožnje so shranjeni na ločenem pogonu U. USB ključa ne izvlecite neposredno iz priključka. Če ga želite izvleči, na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Snemalnik vožnje (Driving Recorder)** → **Upravljanje shranjevanja (Storage Management)**” in tapnite “**Varno izvrzi (Safe Eject)**”. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube trenutno snemanega videoposnetka, poškodbe U-diska ali pa do poškodbe ali izgube video podatkov. Ne uporabljajte adapterjev ali priklopnih postaj, saj lahko povzročijo nestabilne povezave.
- Ko je snemalnik vožnje vklopljen, se videoposnetki snemajo v zanki, pri čemer se najzgodnejši videoposnetki prepišejo, ko je pomnilnik poln. Da se pomembni

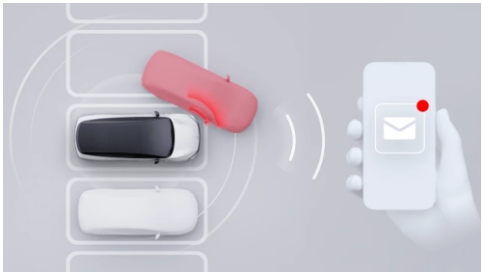
videoposnetki ne bi prepisali, jih po potrebi pravočasno izvozite v druge naprave, kot so mobilni telefoni ali računalniki.

- Ko je vklopljen način varčevanja z energijo, snemanje videa ni na voljo.

  Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)** → **Scenarij vožnje (Driving Scenario)**”, da vklopite ali izklopite način “**Varčevanje z energijo (Battery Saver)**”.
- Za boljšo združljivost uporabite pogon USB z zmogljivostjo 32 GB ali več, USB 2.0 ali več in hitrostjo zapisovanja 10 MB/s ali več.
- Podprti so samo pogoni USB, formatirani v FAT16, FAT32 ali NTFS. Za pogone USB, ki niso v zgoraj navedenih formatih, je priporočljivo, da pogon preventivno formatirate. Pri formatiranju pogona USB se izbrišejo vse njegove datoteke, zato pred formatiranjem shranite pomembne podatke.
- Življenjska doba pogona USB je omejena na zapisovanje/izbris in se šteje za potrošni izdelek. Če po šestih mesecih uporabe opazite počasno branje videoposnetkov ali pogoste izgube videoposnetkov, zamenjajte pogon USB z novim.
- Zaradi varnosti pri vožnji bodite previdni pri gledanju video vsebin, ko je vozilo zagnano.

XGUARD

Uvod



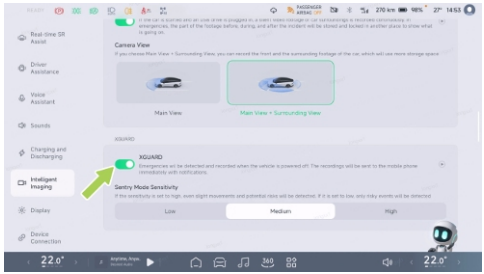
Ko je funkcija aktivirana, bo po zaklepanju in izklopu vozila neprekinjeno spremljala okolico vozila. Če zazna neprekinjeno približevanje ali neobičajne vibracije, sproži alarm (osrednji nadzorni zaslon se prižge, luči vozila pa utripajo) ter posname videoposnetke pred in po morebitnih tveganjih, s čimer učinkovito dokumentira morebitna varnostna tveganja in zlonamerne poškodbe. O dogodkih z vibracijami bodo uporabniki takoj obveščeni prek potisnih obvestil v mobilni aplikaciji in videoposnetki visokega tveganja v anonimizirani obliki, da se zagotovi pravočasno opozarjanje.

V načinu zaščite lahko izvedete naslednja dejanja:

- Vklop ali izklop in nastavitev načina zaščite na osrednjem nadzornem zaslonu.
- Oglejte si videoposnetke v načinu zaščite na osrednjem nadzornem zaslonu.
- Vklopite ali izklopite način zaščite prek mobilne aplikacije.
- Oglejte si videoposnetke z visokim tveganjem v mobilni aplikaciji.

Delovanje

Vklop ali izklop in nastavitev načina zaščite na osrednjem nadzornem zaslonu



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” , da vklopite ali izklopite “**Občutljivost načina zaščite (Sentry Mode Sensitivity)**” in nastavite njegovo občutljivost.

Oglejte si videoposnetek na osrednjem nadzornem zaslonu

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ ⁘ ” “**Snemalnik vožnje (Driving Recording)→Posnetki v načinu zaščite (Sentry Mode Recordings)**” , da si ogledate izvirne posnetke v načinu zaščite.

tip

- Če dogodki z nizkim tveganjem zavzemajo več kot 30 GB ali 90 % skupnega prostora v sistemu, se zgodovinski dogodki z nizkim tveganjem izbrišejo, da se zagotovi sprotno snemanje novih dogodkov, dogodki z visokim tveganjem pa se trajno shranijo.
- Če bi zaradi pomanjkanja prostora lahko prišlo do napak pri snemanju, odprite **zaslon za shranjevanje (Storage screen)**na osrednjem nadzornem zaslonu in počistite prostor.

Vklop ali izklop in preverjanje načina zaščite prek mobilne aplikacije

V mobilni aplikaciji odprite vmesnik “**XPENG**” , da vklopite ali izklopite način zaščite.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

caution

- Ko uporabljate način zaščite, sistem dostopa do dovoljenj za kamero in zazna okolico vozila. Način zaščite uporabljajte v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi ter zahtevami za uporabo kamere na lokaciji, kjer se nahajate, in prevzemite vso ustrezno odgovornost.
- Če je vklopljen način zaščite, se lahko varnostni alarm vozila aktivira tudi, ko je vozilo izpostavljeno vdoru, kot je vdor skozi vrata ali prtljažnik.

- Način zaščite je aktiven le med enim izhodom, ko je vklopljen, funkcije pa se samodejno izklopijo, ko se vozilo zažene.
- Način zaščite porablja določeno količino energije vozila; vklopite ga po potrebi.
- Med delovanjem v načinu zaščite se energija iz baterije porablja neprekinjeno, način zaščite pa se samodejno prekine, ko je doseg vozila manjši od 50 km.
- Videoposnetek iz mobilne aplikacije se samodejno izbriše po 7 dneh, zato ga pravočasno preglejte; posnetki visokega tveganja z osrednjega nadzornega zaslona se lahko trajno shranijo.

Opozorilo na nevarnost čelnega trka (FCW in AEB)

Uvod



Opozarjanje na nevarnost čelnega trka vključuje opozorilo na nevarnost čelnega trka (FCW) in samodejno ustavljanje v sili (AEB), ki lahko zmanjšata tveganje trka vozila ali zmanjšata hitrost pred trkom ter tako izboljšata varnost vožnje.

warning

Ko vozilo vozi vzvratno, opozorilo za čelni trk ne deluje.

Ko sistem zazna nevarnost trka, prek vmesnika SR in zvočnega opozorila pošlje opozorila.

Če se nevarnost še poveča, voznik pa še vedno ne zavira ali pa je zavorna sila premajhna, bo vozilo aktivno zaviralo, da bi zmanjšalo število trkov in poškodb.

warning

- Pri pešcih in dvokolesnikih sistem AEB deluje pri hitrostih od približno 0 do 150 km/h.
- Pri premikajočih se, mirujočih ali počasi premikajočih se vozilih sistem AEB deluje pri hitrostih od približno 0 do 150 km/h.
- Če sistem AEB ustavi vozilo, bo vozilo za kratek čas obstalo na mestu, voznik pa mora čim prej zavirati.

- Med poseganjem sistema AEB v zaviranje vozila lahko voznik s pritiskom na pedal za pospeševanje prekine zaviranje.

warning

Če voznik ali potnik nista pripeta z varnostnim pasom, se sistem AEB začasno onemogoči, na osrednjem nadzornem zaslonu pa se prikaže pojavno sporočilo. Zaradi vaše varnosti bodite med celotno vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

warning

- Opozarjanje na trk spredaj je pomoč, ki ne deluje v vseh voznih, prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Zbrane vožnje in natančne presoje ni mogoče nadomestiti z nobeno funkcijo, za varnost vožnje pa je v celoti odgovoren voznik. Med vožnjo vedno opazujte razmere na cesti in se za opozarjanje in izogibanje morebitnim trkom ne zanašajte na opozorila na trk spredaj. Številni dejavniki lahko poslabšajo delovanje ali vplivajo nanj, kar lahko povzroči nepotrebna, netočna ali neučinkovita opozorila, posredovanje pri zaviranju ali izpuščena opozorila. Zanašanje na opozorilo na trk spredaj za opozarjanje na morebitne trke in izogibanje možnim hudim telesnim poškodbam ali smrti.
- Avtonomno zaviranje v sili ni namenjeno preprečevanju trkov. Zmanjša lahko le učinek čelnega trka z največ zmanjšanjem hitrosti vožnje. Če se pri izogibanju trkom zanašate na avtonomno zaviranje v sili, lahko s tem povzročite hude telesne poškodbe ali smrt.

Indikatorji na instrumentni plošči



Izklopljeno opozorilo na nevarnost čelnega trka



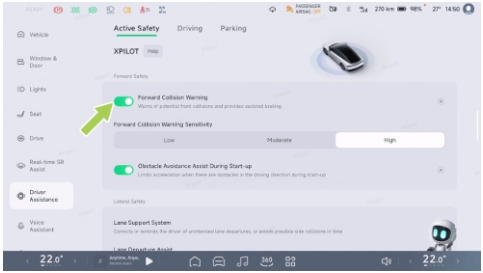
Ponastavitev opozorila na nevarnost čelnega trka



Napaka opozorila na nevarnost čelnega trka

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**” , da vklopite ali izklopite “**Opozorilnik na nevarnost čelnega trka (Forward Collision Warning)**” . Ko je ta funkcija omogočena, lahko nastavite občutljivost opozarjanja na nevarnost čelnega trka.

i tip

Opozorilo za nevarnost čelnega trka se samodejno vklopi ob vsaki vožnji; priporočljivo je, da je zaradi vaše varnosti vedno vklopljeno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Pred uporabo opozorila na nevarnost čelnega trka (FCW) mora voznik v tem poglavju prebrati navodila in omejitve za uporabo ustreznih funkcij.

warning

V naslednjih primerih se ne zanašajte samo na funkcijo opozorila na čelni trk, ki lahko deluje omejeno ali pa sploh ne deluje:

- Omejeno delovanje radarja ali kamere.

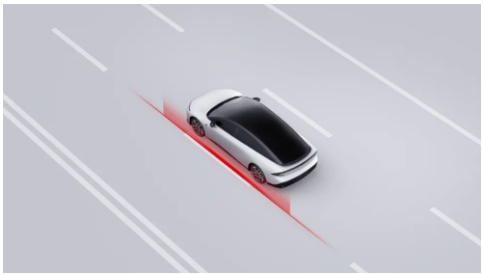
- Tema ali slaba vidljivost. Na primer slaba osvetlitev, močan dež, močan sneg, gosta megla itd.
- Ko močna svetloba ovira pogled kamere. Na primer svetloba žarometa vozila, ki vozi proti vam, ali neposredna sončna svetloba.
- Steklo vetrobranskega stekla ovira vidno polje kamere (megla, umazanija, nalepke itd.).
- Vozila pred vami, ki vozijo vzvratno.
- Vožnja v močne ovinke ali v slabih voznih razmerah.
- Ciljni predmet se nenadoma prikaže. Na primer nenaden hiter premik drugega vozila ali premik v bližino sprednjega dela vozila.
- Nezadostno prekrivanje ciljnih predmetov (sovpadanje širine sprednjega in zadnjega dela sprednjega dela).
- Voznik zavira, globoko pritisne pedal za pospeševanje, hitro ali močno zavrti volan.
- Na izstopu in izhodu iz ovinka je mirujoče vozilo.
- Pri vožnji skozi ovinek prihajajoče vozilo nenadoma upočasni hitrost.
- Vozilo, ki v ovinku prehiteva od spredaj.
- Prehitevanje mirujočega cilja ob cesti ali prehitevanje ob menjavi voznega pasu.
- Sprednja vozila po zaviranju zamenjajo vozni pas.
- Vozilo zapelje skozi hitrostni trak, uhajajočo tekočino na tleh ali železna vrata v garaži.
- Ko vozilo vozi čez viadukte, brvi, pod znaki.
- Ko vozilo zapelje skozi spoje viaduktov, kovinske ovire ob cesti itd.
- Semaforji pred vami, voda iz škropilnice, škropljenje vode, železni stebri na cesti, jeklene cevi na višini, plavajoče

plastične vrečke, kotaleče se pločevinke na cesti, podzemno parkirišče, cestnine na avtocesti, jaški itd.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistemov FCW in AEB.

Pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu (LSS)

Uvod



LSS vključuje opozorilo ob zapustitvi voznega pasu (LDW), pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) in zasilno ohranjanje voznega pasu (ELK), ki lahko opozori in popravi nezavedno zapuščanje voznega pasu ali morebitni bočni trk v primeru izogibanja v sili.

warning

LSS je pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev ter ne more nadomestiti voznikove zbranosti in natančne presoje. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo; pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko zaradi tega pride do poškodb ali smrti.

Če je izbran način zgodnjega opozarjanja, se vklopi samo LDW; če je izbran način popravljanja, se vklopijo vsi, LDW, LKA in ELK.

- LDW: Če je trenutna hitrost vozila 60~150 km/h in vozilo odstopa od voznega pasu brez vklopljenih ustreznih smernikov, bo funkcija prek vmesnika SR voznika opozorila

z zvočnim signalom in vibracijami volana, dokler ta ne popravi položaja vozila.

warning

LDW samo opozori in ne popravi vozila nazaj na vozni pas, zato zaradi alarma LDW pravočasno popravite položaj vozila.

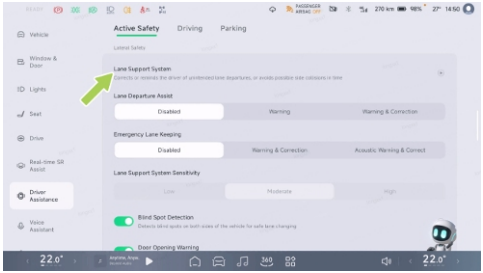
- LKA: Ko je trenutna hitrost vozila 60~150 km/h in vozilo zapelje z voznega pasu brez vklopljenih ustreznih smernikov, sistem LKA prek vmesnika SR in zvočnega signala z zvočnim opozorilom opozori voznika in poseže v krmiljenje volana, da vozilo poravna nazaj na vozni pas.
- ELK: Ko je trenutna hitrost vozila 60~150 km/h in lahko vozilo kmalu trči v robnik, nasproti vozeča vozila ali prehitevajoča vozila, sistem ELK prek vmesnika SR in z zvočnim opozorilom opozori voznika ter poseže v krmiljenje volana za izogibanje v sili.

caution

- Če so smerniki vklopljeni ali če ima voznik jasen namen zaviti (npr. hitro obračanje volana, zaviranje, pospeševanje z globokim pritiskom pedala za pospeševanje, vklop varnostnih utripalk itd.), pomoč za ohranjanje vozila na voznem pasu ne sproži opozorila ali posreduje pri zapuščanju voznega pasu.
- Delovanje brisalnikov stekel in varnostnih utripalk onemogoča vklop funkcije.

Delovanje

Nastavitev funkcije LSS



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**”, da nastavite način pomoči in pogoje za sprožitev pomoči pri ohranjanju znotraj voznega pasu (LDA).

Če je pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu nastavljena na opozorilo, se vklopi samo LDW; če je nastavljena na opozorilo in popravljanje, se vklopi tudi LKA.

i tip

Če je funkcija ELK izklopljena, se bo znova aktivirala ob naslednjem vklopu vozila

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

⚠ warning

LSS morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:

- Prekomerna obraba črt voznega pasu, prekrivanje starih in novih oznak, začasna prilagoditev ali hitra sprememba zaradi gradnje ceste (npr. razcep, križišče ali združitev).

Slabe vremenske ali svetlobne razmere:

- Kadar je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter.
- Tema (slaba osvetlitev) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, močne megle itd.).
- Kadar močna svetloba, na primer svetloba žarometa avta, ki vozi proti vam, ali neposredna sončna svetloba, ovira vidno polje kamere.
- Predmeti ali pokrajina se projicira na dovozno cesto in tvori velike sence.
- Črte voznega pasu ni mogoče prepoznati ali je nepravilno prepoznana zaradi svetlobnih vzrokov, kot so močna svetloba, ki povzroča odseve črte voznega pasu, slabo vreme, slaba vidljivost ponoči ali šibka svetloba itd.

Oviran dostop do kamere:

- Oviran dostop do kamere.
- Če je kamera blokirana (prah, prekritost itd.).
- Če je pred vami vozilo, ki lahko ovira pogled kamere.

warning

LSS ima lahko naslednje pogoje:

- Predhodno opozarjanje ali zaviranje brez nevarnosti trčenja.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (LSS).

Nadzor mrtvega kota (BSD)

Uvod



Varnostna pomoč za mrtvi kot vključuje zaznavanje mrtvega kota (BSD) in opozorilo za spremembo voznega pasu (LCA), ki lahko spremljata vozne pasove na obeh straneh vozila in opozorita, če obstaja nevarnost spremembe voznega pasu.



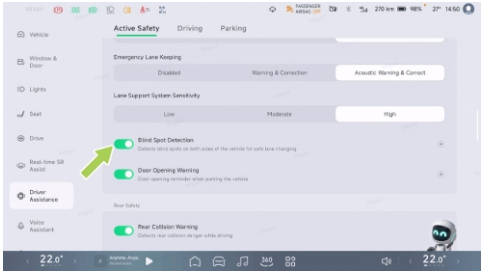
Če je vozilo v prestavi D in je trenutna hitrost vozila večja od 10 km/h, bo opozorilna lučka na ustreznem zunanjem ogledalu ostala vklopljena, če se v mrtvem kotu nahaja vozilo ali da se vozilu za mrtvim kotom hitro približuje drugo vozilo. Če so v tem trenutku vklopite smernik na ustrezni strani, bo opozorilna lučka na zunanjem ogledalu utripala, da bi vas opozorila.

Sistem za zaznavanje mrtvega kota je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim

razmeram. Ne more nadomestiti voznikove zbranosti pri vožnji in natančne presoje, prav tako ne more nadomestiti uporabe notranjega in zunanjih vzvratnih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo in vselej tudi za varno menjavo voznega pasu. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**” , da vklopite ali izklopite “**Zaznavanje mrtvih kotov (Blind Spot Detection)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Varnostna pomoč za mrtvi kot morda ne bo delovala v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do radarja.
- Ostri ovinki.
- Vzvratna vožnja.
- V mrtvem kotu so prisotni veliki premikajoči se kovinski predmeti.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcije zaznavanja mrtvega kota.

Opozorilnik na nevarnost pri odpiranju vrat (DOW)

Uvod



Če obstaja nevarnost trka, ko so vrata odprta, lahko sistem DOW voznika in potnike opozori nanj.

Ko je hitrost vozila med 0 in 5 km/h in se v območju zaznavanja približujejo vozila, pešci ali dvokolesna vozila, sistem DOW sproži opozorilo I. stopnje, ki ga označuje stalno prižgana opozorilna luč na ustreznem zunanjem ogledalu.

Če voznik ali potnik še naprej odpira vrata na ustrezni strani, se sproži alarm II. stopnje, ki ga spremljajo vmesnik SR, opozorilni zvok in utripanje ambientalnih luči vrat kot opomnik.



- Opozorilna lučka ustreznega zunanjega ogledala običajno sveti.



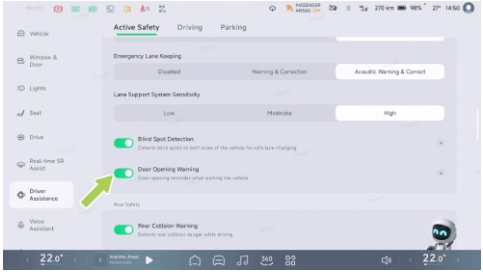
- Ambientalna luč vrat utripa.

warning

DOW je samo funkcija pomoči pri vožnji, ki je zasnovana tako, da potnike opozori na varnost vrat pri njihovem odpiranju in na nezmožnost obvladovanja vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev. Ne nadomešča vizualnega opazovanja voznika in potnikov ter funkcije notranjih in zunanjih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo; pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko zaradi tega pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**” , da vklopite ali izklopite “**Opozorilo o odpiranju vrat (Door Opening Warning)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

DOW morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do radarja.
- Manjši ali nepremični ciljni predmeti.
- Prevelika ciljna hitrost ali obnašanje pri krmiljenju. Na primer: Ciljno vozilo spremeni vozni pas neposredno za vašim vozilom, druga vozila pa nenadoma spremenijo vozni pas neposredno za vašim vozilom in so zdaj na območju nadzora.
- Druga vozila, kolesarji, ki se pojavijo neposredno za vozilom.
- Vozilo je parkirano na vogalu ali ob steni.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (DOW).

Opozorilnik na nevarnost trčenja od zadaj (RCW)

Uvod



Med vožnjo lahko RCW zazna in opozori na nevarnost trka za vozilom.

Če je trenutna hitrost vozila 15~160 km/h in se v območju zaznavanja z določeno hitrostjo

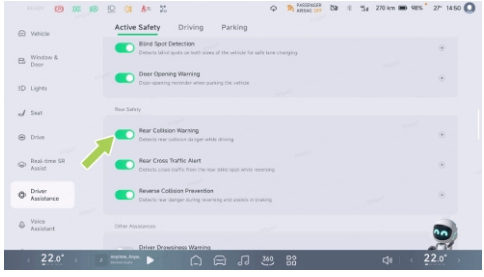
približujejo vozila, pešci in kolesa ter obstaja nevarnost trčenja, bo RCW prek vmesnika SR in zvočnega signala opozoril na vozila za vami ter vas z vklopom varnostnih utripalk opozoril na vozila zadaj.

warning

RCW je pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev ter ne more nadomestiti voznikove zbranosti in natančne presoje. Prav tako ne nadomešča uporabe notranjih in zunanjih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo; pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko zaradi tega pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**”, da vklopite ali izklopite “**Opozorilnik na nevarnost trčenja od zadaj (Rear Collision Warning)**”.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

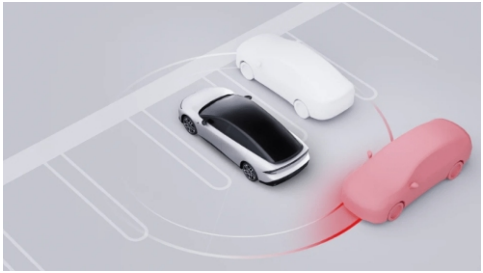
V naslednjih primerih RCW morda ne bo deloval pravilno:

- Oviran dostop do radarja.
- Hitrost zaznavanja predmetov je prevelika.
- V mrtvem kotu so prisotni veliki premikajoči se kovinski predmeti.
- Ostri ovinki.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (RCW).

Opozorilnik na prečni promet za vozilom (RCW)

Uvod



Kadar je vidljivost pri vzvratni vožnji omejena, lahko RCTA voznika opozori na bližajoča se vozila v mrtvem kotu na obeh straneh zadaj.

Ko je vozilo v prestavi R ali N in se premika z vzvratno hitrostjo 2~15 km/h ter se v območju zaznavanja približa vozilo, pešec ali dvokolesnik z določeno hitrostjo, ki predstavlja

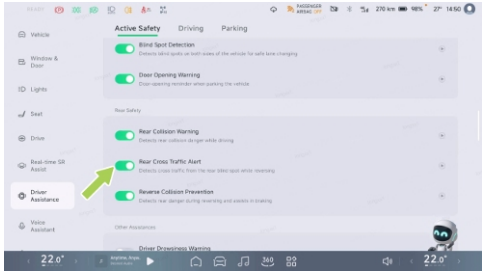
nevarnost trka, se aktivira RCTA, prek vmesnika SR pa so oddana opozorila in zvočni signal.

warning

RTCA je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev ter ne more nadomestiti voznikove zbranosti in natančne presoje. Prav tako ne nadomešča uporabe notranjih in zunanjih ogledal. Ne tvegajte pri vožnji, ker sistem izboljšuje udobje; za varno vzvratno vožnjo je vedno odgovoren voznik; ne zanašajte se na to funkcijo za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku Driver Assistance→Aktivna varnost Active Safety**”, da vklopite ali izklopite “**Opozorilo o prečnem prometu zadaj (Rear Cross Traffic Alert)**”.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

RCTA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Omejeno vidno polje.
- Prometne razmere so zapletene, na primer ceste z gostim prometom, prečkanje več vozišč.

warning

RCTA morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do radarja.
- Hitrost zaznavanja predmetov je prevelika.
- V mrtvem kotu so prisotni veliki premikajoči se kovinski predmeti.

warning

Delovanje RCTA je lahko odvisno od naslednjih pogojev:

- Potniki in dvokolesniki niso natančno prepoznani.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (RCTA).

Preprečevanje trka med vzvratno vožnjo

Uvod



Sistem za preprečevanje trka pri vzvratni vožnji zazna nevarnost trka za vozilom med vzvratno vožnjo in vas opozori ter vam pomaga pri zaviranju.

Ko je vozilo v vzvratni prestavi (R) in vozi s hitrostjo od 0 do 18 km/h in pešci, sistem RAEB prek vmesnika SR in z zvočnim opozorilom obvesti voznika, če pešci, ki se približujejo z določeno hitrostjo znotraj območja zaznavanja, predstavljajo nevarnost trka.

Če se nevarnost še naprej povečuje in voznik ne zavira ali zavira z nezadostno zavorno silo, RAEB aktivira zavorno pomoč, da bi ublažil ali preprečil poškodbe zaradi trčenja.

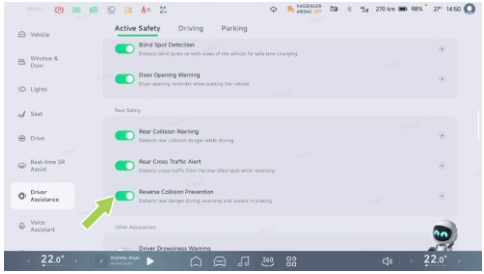
warning

Funkcija RAEB je pomoč pri vožnji, ki morda ne bo delovala v vseh situacijah ter ne more nadomestiti voznikove zbranosti, ki mora varno voziti vzvratno. Sistema ne uporabljajte, kadar je oviran pogled in je težko spremljati prometne razmere, na primer na prometni cesti ali pri prečkanju več voznih pasov, saj sistem morda ne bo natančno prepoznal kolesarjev in pešcev. Prav zato morate biti vedno pozorni na svojo okolico.

caution

Ko je zavora RAEB parkirana, zavore še nekaj časa delujejo, voznik pa mora čim prej prevzeti nadzor nad vozilom.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)** → **Aktivna varnost (Active Safety)**”, da vklopite ali izklopite “**Preprečevanje trčenja pri vzvratni vožnji (Reverse Collision Prevention)**”.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

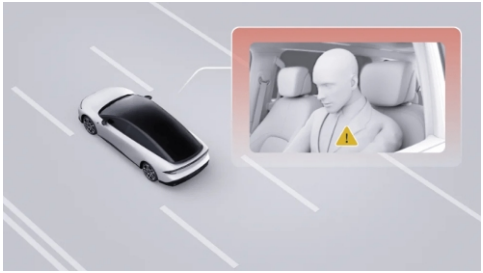
Sistem RAEB morda ne bo vedno deloval pravilno in lahko iz različnih razlogov odda nepotrebna, nepravočasna ali neučinkovita opozorila. Ali pa izpusti opozorila, kot so:

- Oviran dostop do radarja.
- Veliki premikajoči se kovinski predmeti v mrtvem kotu.
- Predmet za zaznavo se premika prehitro.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (RAEB).

Spremljanje voznikovega stanja (DSM)

Uvod

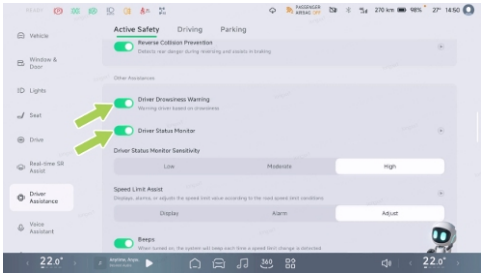


Ko vozilo doseže določeno hitrost, sistem prek kamere v vozilu neprekinjeno in v realnem času spremlja voznikovo stanje ter zaznava utrujenost, nepozornost in uporabo telefona.

Če voznik postane utrujen ali nepozoren, ga sistem opomni z besedilom na instrumentni plošči in zvočnim signalom. Če je voznik utrujen ali nepozoren, sistem poveča občutljivost sistemov LDW in FCW, da vozniku zagotovi več reakcijskega časa.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)** → **Aktivna varnost (Active Safety)**" , da vklopite ali izklopite kamero za spremljanje voznikovega stanja. Kamera za spremljanje voznikovega stanja omogoča nastavitev visoke, srednje in nizke občutljivosti, pri čemer je ob dobavi privzeto nastavljena srednja občutljivost. Uporabniki ga lahko prilagodijo glede na svoje vozne navade. Sistem si zapomni uporabnikovo izbiro občutljivosti.

i tip

Ko je opozorilo sistema za pomoč pri vožnji vklopljeno, sistem zmanjša pogostost pozivov, naj rahlo zavrtite volan.

Opozorilo o zaspanosti voznika (DDW)

DDW se uporablja za spremljanje zaspanosti pri vožnji. Ko je voznik zaspan, sistem sproži alarm, ki voznika opomni, naj se osredotoči ali izvede druge ukrepe za zmanjšanje zaspanosti in preprečitev vožnje v stanju zaspanosti.

caution

Notranja kamera ne snema ali deli slik, zvoka in videoposnetkov, kadar deluje kot opomnik na utrujenost ali raztresenost.

warning

- Če funkcijo spremljanja voznikovega stanja (DSM) izklopite, ne bo več mogla spremljati in opozarjati voznika na utrujenost ali raztresenost, kar vpliva na varnost vožnje, zato o izklopu dobro razmislite.
- Sistem za spremljanje voznikovega stanja je le pomožna funkcija, zato se ne smete v vseh situacijah zanašati izključno na opozorila o utrujenosti; voznik mora imeti vedno nadzor nad vozilom in razmerami na cesti.
- Bodite pozorni na cesto in nikoli ne vozite utrujeni. Ko sistem prikaže opozorilo “ **»Bodite pozorni na cesto«**” (Keep an eye on the road), voznika pozovite, naj nemudoma prilagodi način vožnje ali čim prej poišče bencinski servis ali varen kraj za postanek in počitek.

Prepoznavanje prometnih znakov (TSR)

Uvod



Funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) lahko prepozna znake omejitve hitrosti na cesti in na podlagi navigacije pridobi informacije o omejitvi hitrosti, ki se prikažejo

na vmesniku SR. Funkcija TSR opozori tudi na prekoračitev hitrosti vozila.

Opomnik za omejitev hitrosti

Funkcija TSR lahko na podlagi prometnih znakov in inteligentnih sistemov za spremljanje kršitev prometnih predpisov ugotovi omejitev hitrosti ter vas opomni z različnimi ikonami:



Omejitev hitrosti na znaku za omejitev hitrosti



Omejitev hitrosti elektronskega očesa

tip

Znaki, ki jih lahko prepozna TSR, so: ID omejitve hitrosti, ID spremenljive omejitve hitrosti, De-ID omejitve hitrosti, ID omejitve hitrosti v območju, znak za omejitev hitrosti na več pasovih, znak za več omejitev hitrosti, znak za omejitev visoke hitrosti na izvozni rampi.

Alarm za prekoračitev hitrosti

Ko funkcija za prepoznavanje prometnih znakov prepozna omejitev hitrosti na cesti:

- Pri ročni vožnji funkcija ACC/LCC: Ko je omejitev hitrosti na cesti 60 km/h ali več in hitrost vozila preseže omejitev za približno 20 %, na instrumentni plošči trikrat utripne ikona omejitve hitrosti in vas na to opozori.
- Pomoč pri vožnji HNGP*: Ko vozilo prekorači hitrost za približno 15 %, se ikona omejitve hitrosti na instrumentni plošči obarva rdeče; ko prekorači hitrost za približno 20 %, se ikona obarva rdeče, njen zunanji okvir pa neprekinjeno utripa.

warning

TSR je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in drugih pogojev. Za varno vožnjo ste odgovorni vi kot voznik vozila. Ne zanašajte

se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

1. Izberite Inteligentni omejevalnik hitrosti → Prikaz, za opozorilo utripa le ikona.
2. Izberite Inteligentni omejevalnik hitrosti → Opozorilo → Piski, zvočni signal se sproži ob vsaki spremembi omejitve hitrosti.
3. Izberite Inteligentni omejevalnik hitrosti → Opozorilo → Zvok opozorila, zvočni signal se sproži ob vsaki prekoračitvi omejitve hitrosti.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

V naslednjih primerih TSR morda ne bo deloval:

- Omejeno delovanje radarja ali kamere.
- Če so se pred kratkim spremenili prometni znaki ali znaki za omejitev hitrosti.
- Če so prometni znaki v slabem stanju.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (TSR).

Sistem za pomoč pri zaviranju (SAS)

Uvod

Sistem za pomoč pri hitrosti lahko nastavi največjo potovalno hitrost sinhrono z omejitvijo hitrosti na cesti, ki jo prepozna funkcija za prepoznavanje prometnih znakov.

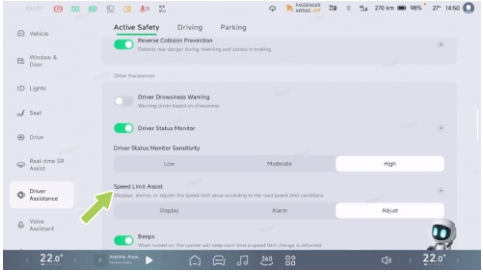
warning

SAS je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev, pri čemer ste za varno vožnjo odgovorni vi kot voznik vozila. Ne

zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)** → **Aktivna varnost (Active Safety)**” , da nastavite način pomoči pri hitrosti (SAS).

Ročno: Ko funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) zazna novo informacijo o omejitvi hitrosti, vas o tem obvesti prek vmesnika SR. V tem trenutku lahko nastavite hitrost tempomata na trenutno omejitev hitrosti na cesti tako, da potegnete navzdol in pridržite prestavno ročico.

Samodejno: Ko funkcija TSR zazna novo informacijo o omejitvi hitrosti, sistem za pomoč pri hitrosti (SAS) samodejno prilagodi hitrost tempomata trenutni omejitvi hitrosti na cesti.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

SAS morda ne bo v celoti deloval ali bo zagotavljal netočne informacije pod naslednjimi pogoji:

- Oviran dostop do kamere.

- Nedavne spremembe na cestah ali omejitve hitrosti, kot so gradnja, predpisi itd.
- Prometni znaki slabe kakovosti: razbiti, zbledeli, nejasni ali nenameščeni, kot je zahtevano.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (SAS).

Varnostna pomoč pri zagonu

Uvod



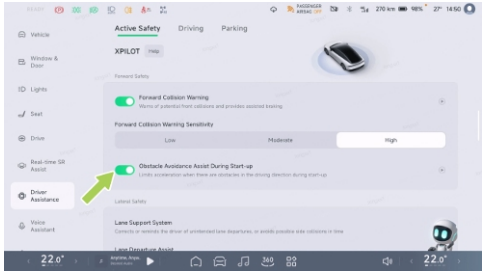
Izogibanje oviram med zagonom: Če je ob zagonu vozila v smeri vožnje zaznana ovira in voznik prehitro pritisne pedal za pospeševanje, je dinamični odziv vozila omejen, da se prepreči trk z oviro zaradi prehitrega pospeševanja električnega vozila.

warning

Pomoč pri izogibanju z vožnjo stran je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne nadomešča neposrednega vizualnega opazovanja, zato se ne zanašajte nanjo preveč. Ko je funkcija aktivirana, je pospeševanje vozila omejeno le do določene mere in morate še vedno aktivno upravljati vozilo, če želite, da se ustavi, sicer bo še vedno prišlo do trčenja. Vaša odgovornost je, da ste pozorni, se zavedate okolja, v katerem se vozilo zažene, ter ste vedno pozorni na druge udeležence v prometu, ki lahko povzročijo hude telesne poškodbe ali smrt.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)** → **Aktivna varnost (Active Safety)**”, da vklopite ali izklopite “**Pomoč pri izogibanju oviram med zagonom (Obstacle Avoidance Assist During Start-up)**”.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Pomoč pri izogibanju odmiku ne deluje vedno v različnih situacijah in lahko povzroči nepotrebna, netočna ali neučinkovita opozorila ali opustitve zaradi različnih razlogov, kot so:

- Oviran dostop do radarja.
- V mrtvem kotu so prisotni veliki premikajoči se kovinski predmeti.
- Hitrost zaznavanja predmetov je prevelika.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje pomoči pri izogibanju oviram pri zagonu.

Inteligentne dolge luči (IHB)

Uvod

Sistem inteligentnih dolgih luči (IHB) lahko samodejno preklaplja med dolgimi in kratkimi lučmi glede na stanje vozil pred vami in osvetlitev okolice, da ne vpliva na okoliške udeležence v prometu.

Indikatorji na instrumentni plošči

Sistem IHB je omogočen, dolge luči pa niso vklopljene.



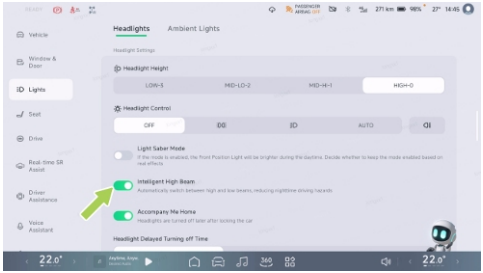
Sistem IHB je omogočen in dolge luči so vklopljene.



Sistem IHB ne deluje pravilno.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Luči (Lights)**→**Žarometi (Headlights)**” , da vklopite ali izklopite inteligentne dolge luči.

Uporaba inteligentnih dolgih luči

Ko so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji, se vklopi sistem inteligentnih dolgih žarometov (IHB) in vozilo samodejno preklaplja med dolgimi in kratkimi lučmi glede na razmere na cesti:

1. Stikalo luči na osrednjem zaslonu je v položaju za samodejno delovanje (AUTO).
2. Hitrost vozila je večja od 30 km/h.

tip

Ko je IHB aktiven, se IHB izklopi, če je hitrost vozila manjša od 15 km/h.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

IHB morda ne bo pravilno deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.

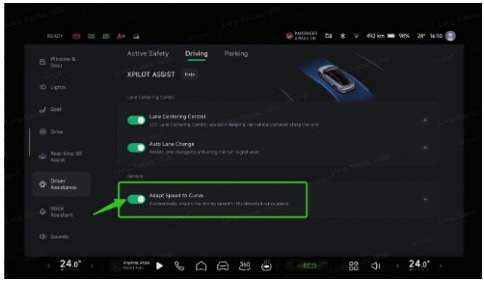
Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (IHB).

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Uvod

Prilagodljivi tempomat lahko nadzoruje vozilo, da sledi drugim vozilom glede na nastavljeno razdaljo. Če se vozilo pred njim ustavi, lahko trenutno vozilo preneha slediti. Če se prejšnje vozilo zažene v roku 90 sekund, lahko trenutno vozilo začne slediti. Če ni ciljnega predmeta, ki bi mu lahko sledili, se bo vozilo zagnalo in peljalo z nastavljeno največjo potovalno hitrostjo.

Prilagodljivi tempomat ima tudi funkcijo prilagodljivega zavijanja (ATC). Funkcija ATC pridobiva podatke o ukrivljenosti ceste pred vozilom prek kamer in zemljevidov. Ko je prilagodljivi tempomat vklopljen in vozilo sledi črti voznega pasu ali zavoju vozila pred njim, funkcija ATC izboljša udobje in stabilnost pri zavijanju s prilagajanjem hitrosti. Funkcijo ATC lahko vklopite ali izklopite s stikalom za pospeševanje v ovinkih, kot je prikazano v spodnjem koraku: "**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**" → "**Vožnja (Driving)**" → "**Prilagoditev hitrosti ovinkom (Adapt Speed to Curve)**".



i tip

- Zavorna lučka sveti, ko ACC aktivno upočasnjuje vožnjo proti vozilu spredaj, pedal za pospeševanje pa se ne premakne, ko ACC aktivno pospešuje.

warning

ACC je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in drugih pogojev. Za varno vožnjo ste odgovorni vi kot voznik vozila. Držite volan ves čas, opazujte cesto in v primeru nevarnosti prevzemite nadzor. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Indikatorji na instrumentni plošči

ACC ni na voljo.

ACC se lahko vklopi, ko so izpolnjeni pogoji za vklop funkcije ACC.



ACC je vklopljen.



Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC/NGP in vse funkcije so vklopljene.

Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC/NGP in nobena funkcija ni vklopljena.



Sistem je okvarjen.

Delovanje

Vklop prilagodljivega tempomata

Ko je prilagodljivi tempomat pripravljen na vklop, na instrumentni plošči zasveti indikator .



Če želite vklopiti prilagodljivi tempomat, dvakrat povlecite prestavno ročico navzdol do konca; na vmesniku SR zasveti ikona 80 in zasliši se glasovni poziv.

tip

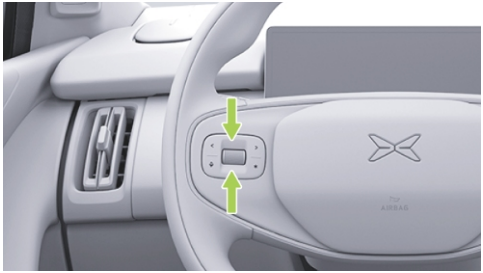
Prilagodljivi tempomat se lahko aktivira v naslednjih primerih:

- Komponente, povezane s prilagodljivim tempomatom, delujejo in imajo jasen pregled.
- Brisalci niso v položaju HI.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Ni varnostnih tveganj, vključno z, ne pa omejeno na naslednje:
  - Pravilno zapnite varnostni pas.
  - Z obema rokama trdno držite volan.
  - Vsa vrata so zaprta.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.
  - ABS, AEB itd. nista aktivna.
  - Vozite spočiti.

Če eden od zgornjih pogojev ni izpolnjen, prilagodljivega tempomata ni mogoče aktivirati.

Nastavitev največje potovalne hitrosti

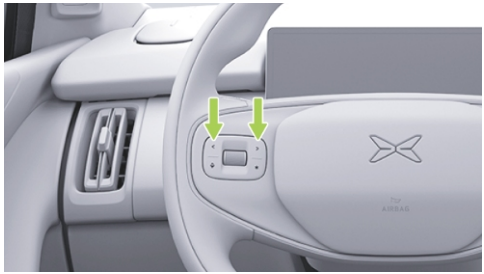
Ko je vklopljen prilagodljivi tempomat, lahko največjo potovalno hitrost nastavite z levim vrtljivim gumbom na volanu ali s sistemom za pomoč pri hitrosti (SAS) na strani 140



Če vrtljivi gumb premikate počasi, se potovalna hitrost spreminja za največ 1 km/h. Če ga premikate hitro, se hitrost spreminja za največ 5 km/h. Zavrtite navzgor za povečanje (+) in navzdol za zmanjšanje (-) hitrosti.

Lahko tudi pritisnete pedal za pospeševanje. Ko se hitrost vozila poveča, potegnite navzdol in pridržite prestavno ročico, da se trenutna hitrost vozila nastavi kot nova potovalna hitrost. Če ne potegnete in držite prestavne ročice, temveč spustite pedal za pospeševanje, bo vozilo zmanjšalo hitrost na predhodno nastavljeno hitrost in nadaljevalo vožnjo.

Nastavitev razdalje sledenja



Ko je vklopljen prilagodljivi tempomat, lahko razdaljo sledenja nastavite s pritiskom na levi ali desni gumb na levi strani volana. Na voljo je 5 stopenj izbire.

tip

Ko je razdalja sledenja nastavljena, se na instrumentni plošči prikaže stopnja varnostne razdalje.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem vozila, nemudoma prevzemite nadzor in ne čakajte, da vozilo pošlje zahtevo za prevzem.

Ko je funkcija ACC vklopljena, lahko nadzor prevzamete na naslednje načine:

- Pritisnite pedal za pospeševanje: Hitrost vozila je začasno nadzorovana. Ko se hitrost vozila poveča, potegnite ročico menjalnika navzdol, da nastavite trenutno hitrost kot novo potovalno hitrost, ali pa spustite pedal za pospeševanje in vozilo se bo upočasnilo na predhodno nastavljeno hitrost ter nadaljevalo vožnjo.
- Pritisnite zavorni pedal: Prilagodljivi tempomat se izklopi in vozilo upočasni.
- Povlecite prestavno ročico navzgor: Prilagodljivi tempomat se izklopi, regeneracija pa upočasni vozilo.

Poleg tega se prilagodljivi tempomat izklopi tudi, če se med njegovim delovanjem pogoji za vklop spremenijo iz izpolnjenih v neizpolnjene. Prevzemite nadzor.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vso vsebino o ACC v tem priročniku; pred uporabo funkcije morate razumeti te omejitve.

ACC je zasnovan za udobno in priročno vožnjo, ne pa kot sistem za opozarjanje ali preprečevanje trka. Voznik mora biti ves čas pozoren, zagotavljati varnost vožnje in

nadzorovati vozilo. Ne zanašajte se, da bo sistem dovolj zmanjšal hitrost vozila, da bi se izognili trčenju. Bodite pozorni na razmere na cesti pred vami in bodite pripravljeni, da v vsakem trenutku izvedete korektivne ukrepe, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.

Sami ste odgovorni za določitev in vzdrževanje varne razdalje za vozilom. Pri vzdrževanju natančne ali primerne razdalje sledenja se ne zanašajte samo na ACC.

warning

Prilagodljivi tempomat je pomoč pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram, zato ga ne uporabljajte in ne vklopite v naslednjih primerih:

- Cesta s spremenljivimi pogoji, kot so ovinki in zavoji (S-zavoji, neprekinjeni U-zavoji itd.).
- Ceste v slabem stanju, na primer poledenele ali spolzke ceste.
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.
- Mestne ceste.

warning

ACC se ne odziva popolnoma v posebnih pogojih, kot so zahtevne razmere na cesti ter slabe vremenske ali svetlobne razmere, zato bodite pozorni na okolje in pogoje. Bodite zbrani, vedno držite volan in prevzemite nadzor nad vozilom, vključno z naslednjimi situacijami, ne pa omejeno nanje:

- Nenadoma se spredaj hitro ali od blizu približa drugo vozilo.
- Kadar imajo vozila na sosednjih pasovih le del karoserije vrezan v sprednji del vozila (zlasti velika vozila, kot so avtobusi, tovornjaki itd.).
- Vozilo pred vami nenadoma upočasni.
- Izvedba polkrožnega obrata ali vožnje po poti drugega vozila.

- Pri vožnji v predorih ali ponoči, ko so na stranskem pasu tovornjaki, avtobusi ali vozila s prevelikim tovorom.
- Ko se približujete cesti ali zavijate na njej in vzporedno z vami vozi več vozil.
- Pri mirujočih vozilih ali predmetih, kot so ovire na cestišču, zlasti če vozilo pred vami zapusti vaš vozni pas, zaradi česar vozilo ali predmet pred vami miruje.
- Pri vzponu po pobočju.
- Povečanje hitrosti vožnje, ko se spuščate po klancu navzdol, ko vozilo preseže nastavljeno hitrost ali omejitev hitrosti na cesti.

warning

ACC ne more v celoti prepoznati in se odzvati na naslednja okolja in ciljne predmete, zato je pomembno, da spremljate okolje in razmere na cesti ter pravočasno prevzamete upravljanje vozila, da zagotovite varno vožnjo v naslednjih scenarijih. To med drugim vključuje, ni pa omejeno na naslednje:

- Pred vozilom se pojavijo naslednji ciljni predmeti, med drugim:
  - Ljudje, živali.
  - Semaforji.
  - Zidovi, ovire.
  - Dvokolesniki (kolesa, motorna kolesa, električni avtomobili itd.), trikolesniki.
  - Drugi predmeti, ki niso vozila.
  - Ciljni predmeti v mrtvem območju senzorja.
- Vozilo ali predmet na drugi strani klančine.
- Če vozilo vozi v nasprotni smeri.
- Kadar ima vozilo spredaj predmet, ki štrli iz njegove karoserije.
- V primeru gradbišč, nesreč itd.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko

vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (ACC).

Prilagoditev hitrosti semaforju in prometnim znakom* (če je potrebno)

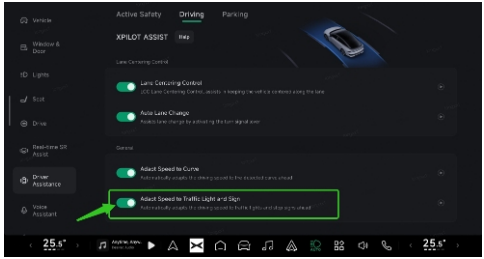
Uvod



*(Če je na voljo) Funkcija »Prilagajanje hitrosti semaforjem in prometnim znakom« je izbirna pomožna funkcija prilagodljivega tempomata. Kadar sistem to omogoča, na podlagi podatkov o stanju ceste pred vozilom poskuša prepoznati semaforje in znake Stop (dva primera, ko mora vozilo upočasniti ali se pripraviti na ustavitev) ter pravočasno vnaprej upočasniti.

Delovanje

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)** → **Vožnja (Driving)** ”, da vklopite prilagajanje hitrosti semaforjem in prometnim znakom (Adapt Speed to traffic light and sign).



7

warning

Zaradi dejavnikov, kot so preglednost prometnih znakov, ovire, osvetlitev okolice in podatki na zemljevidu, sistem morda ne bo mogel natančno prepoznati vseh semaforjev ali znakov Stop ali ustrezno zmanjšati hitrosti. Vozniki morajo stalno ostati pozorni in biti pripravljeni prevzeti nadzor nad vozilom, če je to potrebno.

Pomoč pri zadržanju vozila na sredini voznega pasu (LCC)

Uvod



LCC je priročna funkcija za udobje pri vožnji, ki vozniku pomaga pri upravljanju volana in ohranjanju vozila na sredini trenutnega voznega pasu.

Ob vklopu funkcije za nadzor vožnje na sredini voznega pasu (LCC), se sočasno aktivira tudi prilagodljivi tempomat. Vzdolžno hitrost in

razdaljo nadzoruje prilagodljivi tempomat. Funkcija za nadzor vožnje na sredini voznega pasu pomaga vozniku pri upravljanju volana, da vozilo v največji možni meri ostane na sredini trenutnega voznega pasa na ravni cesti z jasno vidnimi črtami voznega pasu na obeh straneh in na cesti s standardno ukrivljenostjo.

tip

- Ko je aktivna funkcija LCC, lahko ALC pomaga pri menjavi voznega pasu.
- Ko je vklopljena funkcija LCC, lahko potovalno hitrost in razdaljo sledenja nastavite s tipkami na volanu na enak način kot pri prilagodljivem tempomatu.

warning

LCC je samo pomoč pri vožnji in ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev. Za varno vožnjo ste odgovorni vi kot voznik vozila. Držite volan ves čas, opazujte cesto in v primeru nevarnosti prevzemite nadzor. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Indikatorji na instrumentni plošči

LCC ni na voljo.



LCC se lahko aktivira, ko so izpolnjeni pogoji za aktivacijo funkcije LCC.



LCC je vklopljen.



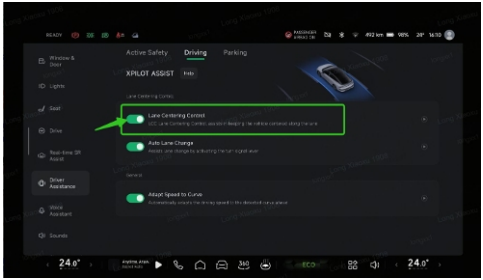
LCC se bo izklopil z zamikom.



Sistem je okvarjen.

Delovanje

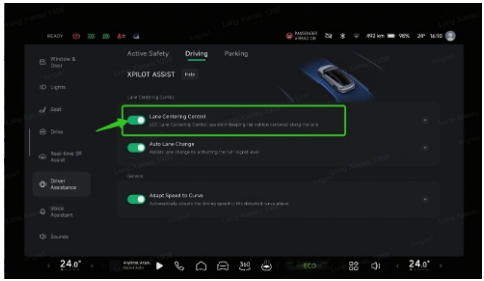
Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Vožnja (Driving)**” , da vklopite ali izklopite “**Nadzor vožnje na sredini voznega pasu (Lane Centering Control)**” .

Nastavitev funkcije LCC

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Vožnja (Driving)**” , da nastavite funkcijo za nadzor vožnje na sredini voznega pasu (LCC).



tip

- Če je prilagodljivi tempomat izklopljen in so izpolnjeni pogoji za vklop funkcije za zadržanje vozila na sredini voznega pasu (LCC), potisnite prestavno ročico enkrat do konca navzdol, da vklopite funkcijo LCC.
- Če je prilagodljivi tempomat vklopljen in so izpolnjeni pogoji za vklop funkcije za

zadržanje vozila na sredini voznega pasu (LCC), potisnite prestavno ročico dvakrat do konca navzdol, da vklopite funkcijo LCC.

Vklop funkcije LCC

Ko je funkcija za nadzor vožnje na sredini voznega pasu (LCC) pripravljena na vklop, na instrumentni plošči zasveti indikator .



Če želite aktivirati funkcijo LCC, dvakrat povlecite prestavno ročico navzdol do konca; na vmesniku SR zasveti ikona in zasliši se glasovni poziv.

i tip

LCC se aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Komponente, povezane s funkcijo LCC, delujejo in imajo jasen pregled.
- Jasne črte voznega pasu.
- Brisalci niso v položaju HI.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Ni varnostnih tveganj, vključno z, ne pa omejeno na naslednje:
  - Pravilno zapnite varnostni pas.
  - Z obema rokama trdno držite volan.
  - Vsa vrata so zaprta.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.
  - ABS, AEB itd. nista aktivna.
  - Vozite spočiti.

Če eden od zgornjih pogojev ni izpolnjen, funkcije LCC ni mogoče aktivirati.

Opozorilo o zaznavanju neuporabe rok

Med uporabo funkcije sistem v realnem času neprekinjeno spremlja voznikov oprijem volana. Če voznik za določen čas odmakne roke z volana, sistem izda zahtevo "**Poprimite za volan (Please hold the steering wheel)**" z glasovnim opomnikom. Takrat mora voznik ponovno prijeti za volan, da izklopi alarm.

Če voznik še vedno ne drži volana, sistem z vizualnimi, zvočnimi in otipnimi opozorili stopnjuje opominjanje. Po določenem času neuporabe rok sistem izda sporočilo "**Takoj prevzemite nadzor nad vozilom (Please take over the vehicle immediately)**" . Takrat se mora voznik nemudoma odzvati na zahtevo za prevzem nadzora nad vozilom in nemudoma nadzorovati smer vožnje. Če se med trenutnim voznim ciklom zaradi dolgotrajne neuporabe rok sproži zahteva po ročnem prevzemu nadzora nad vozilom, bo funkcija pomoči voznika do konca vožnje onemogočena. Če želite obnoviti delovanje, prestavite v prestavo P, da omogočite funkcijo.

warning

- Opozorilo za zaznavanje umaknjenih rok je le pomožna funkcija, ki ne nadomešča voznikove presoje o času za prevzem nadzora; voznik mora biti osredotočen na vožnjo in se odzvati na opozorilno sporočilo sistema.
- Voznik je odgovoren za varno vožnjo; med vožnjo mora upoštevati prometne predpise, zavestno voziti ves čas z obema rokama na volanu, ne uporabljati nobenih sredstev za zavajanje sistema za zaznavanje umaknjenih rok.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.

- V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem vozila, nemudoma prevzemite nadzor in ne čakajte, da vozilo pošlje zahtevo za prevzem.

Navodila o nastavitvi potovalne hitrosti in razdalje sledenja s funkcijo LCC poiščite pod opisi možnosti "**Nastavitev največje potovalne hitrosti (Set the Maximum Cruise Speed)**" in "**Nastavitev razdalje sledenja (Set the Following Distance)**" prilagodljivega tempomata.

Ko je funkcija LCC vklopljena, lahko nadzor prevzamete na naslednje načine:

- Zavrtite volan:
  - Če je prilagodljivi tempomat izklopljen, boste z zasukom volana preklopili na ročni način vožnje, sistem pa ne bo obnovil funkcije LCC.
  - Če je prilagodljivi tempomat vklopljen, bo ob zasuku volana funkcija LCC v kratkem času preklopila na funkcijo prilagodljivi tempomat. Po opravljeni menjavi voznega pasu rahlo držite volan in sistem bo samodejno obnovil funkcijo LCC.
- Pritisnite pedal za pospeševanje: za začasno uravnavanje hitrosti vozila.
- Pritisk na zavorni pedal: za izklop prilagodljivega tempomata in funkcije LCC.
- Poteg prestavne ročice navzgor: za izklop prilagodljivega tempomata in funkcije LCC.

V naslednjih primerih bo funkcija LCC preklopljena na prilagodljivi tempomat. V tem primeru se pripravite na prevzem nadzora nad vozilom:

- Linija voznega pasu ni jasna.

Če trenutno stanje vozila ne izpolnjuje pogojev za vklop prilagodljivega tempomata, se funkcija LCC takoj izklopi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vso vsebino o funkciji za nadzor vožnje na sredini voznega pasu (LCC) v tem

priročniku; pred uporabo funkcije morate razumeti te omejitve.

Funkcija LCC je zasnovana za udobno in priročno vožnjo ter se ne more spopasti z nenadnimi nevarnimi situacijami. Voznik mora biti ves čas pozoren, zagotavljati varnost vožnje in nadzorovati vozilo. Ne zanašajte se, da se bo sistem odzval na nujne primere. Bodite pozorni na razmere na cesti pred vami in bodite pripravljeni, da v vsakem trenutku izvedete korektivne ukrepe, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.

warning

Nadzor ohranjanja na sredini voznega pasu ne more biti kos vsem prometnim, cestnim in vremenskim razmeram, zato ga ne uporabljajte in ne vklopite v naslednjih primerih:

- Cesta z raznolikimi pogoji, na primer z ovinki.
- Na križišču ali odcepu ceste.
- Zgrajene ali spremenjene ceste.
- Ko črta voznega pasu izgine ali se odcepi.
- Če je črta voznega pasu zabrisana, izginila ali je prekrita.
- Cesta z ostro spremembo smeri vožnje, kot so razcepi, združevanje pasov, nenadno povečanje ali zmanjšanje širine voznega pasu.
- Ceste v slabem stanju, kot so ceste z izboklinami, poledico ali spolzke ceste.
- Mestne ceste.
- Na prometnem križišču.
- Ko vozilo pred vami zavija ali ko se pred vozilom premika vozilo.
- Odsek, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Slabe vremenske razmere, kot so dež, sneg, megla.
- Če je vozilo v slabem stanju, na primer: nenormalna poravnava štirih koles, nenormalen tlak v pnevmatikah itd.

warning

LCC se ne odziva popolnoma v naslednjih posebnih pogojih, kot so težke razmere na cesti, slabe vremenske ali svetlobne razmere, zato bodite pozorni na okolje in pogoje. Bodite zbrani, vedno držite volan in prevzemite nadzor nad vozilom, vključno z naslednjimi situacijami, ne pa omejeno nanje:

Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:

- na nagnjeni cesti ali na odseku s spustom po klancu navzdol.
- Hitri ali ostri ovinki.
- Križišče ima cesto, prehod za pešce in puščice.
- Brez črt na voznem pasu ali pretirana obraba ali blokada, prekrivanje ali nevidnost črt na voznem pasu.
- Začasna prilagoditev ali hitra sprememba zaradi gradnje ceste (npr. razcep voznega pasu, križišče ali združevanje pasov).
- Posebni scenariji za spremembo voznega pasu, kot so preusmeritev voznega pasu, preusmeritev, preusmeritvena območja, razširitev voznega pasu itd.
- Na površini ceste so prisotni besedilo ali prometni znaki ali gosto besedilo, prometni znaki, olje na asfaltu, zavorne sledi na cestišču, sledi pnevmatik, kolesnice itd.
- Preširoka ali preozka dovozna pot.
- Meja cestišča je ločena s prometnimi stožci, vodnimi ovirami, betonskimi bloki ipd.

Zahtevne cestne razmere:

- Na preobremenjenih cestah.
- Pojavijo se lahko steze za pešce ali kolesarje.

- Ko se pred vozilom premikajo druga vozila.
- Vozilo v bližini sprednjega dela vozila hitro zamenja vozni pas.
- Ko vozilo pred vami zapusti vozni pas.
- Vozilo spredaj zakriva pogled kamere ali blokira črto voznega pasu.
- Velika vozila, kot so tovornjaki, avtobusi itd., se nahajajo ob strani ali spredaj.

Slabe vremenske ali svetlobne razmere:

- predmeti ali pokrajina se projicira na dovozno cesto in tvori velike sence.
- Kadar močna svetloba, na primer svetloba žarometa avta, ki vozi proti vam, ali neposredna sončna svetloba, kameri preprečuje vidno polje.
- Steklo vetrobranskega stekla ovira vidno polje kamere (megla, umazanija, nalepke itd.).
- Kadar je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter.

Oviran dostop do radarja ali kamere.

- Oviran dostop do radarja.
- Oviran dostop do kamere.
- Radar ali kamera sta blokirana (prah, prekritost itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg,gosta megla).

warning

LCC ne more v celoti prepoznati in se odzvati na naslednja okolja in ciljne predmete, zato je pomembno, da spremljate okolje in razmere na cesti ter pravočasno prevzamete upravljanje vozila, da zagotovite varno vožnjo v naslednjih scenarijih. To med drugim vključuje, ni pa omejeno na naslednje:

- Zanašanje na sistem.
- Uporaba, kadar črte voznega pasu niso jasno vidne ali so svetlobne razmere slabe.

- Uporaba v okoljih, kjer je veliko pešcev, kolesarjev ali živali.
- Umik obeh rok z volana.
- Vidno polje zunaj ceste.
- Če so na eni strani ceste zaščitne ograje, ovire ali robniki.
- Sistem LCC bo lahko občasno pomagal vozilu, kadar sekundarno krmiljenje ni potrebno ali kadar ne nameravate krmiliti zaradi nejasnosti in nepravilnosti na črti voznega pasu ali so druge črte ali predmeti na površini voznega pasu, ki spominjajo na črto voznega pasu, in morate pravočasno prevzeti upravljanje vozila.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (LCC).

Pomoč pri hitri vožnji z navigacijo (HNGP)*

Uvod



Pomoč pri hitri vožnji z navigacijo (HNGP ali NGP pri visoki hitrosti) je funkcija za pomoč pri udobni vožnji na izbranih avtocestah in hitrih cestah v urbanem okolju, ki vozniku omogoča, da učinkovito spremlja spremembe v prometu na navigacijski poti od točke A do točke B. Za nastavitev hitrosti vozila itd.

HNGP omogoča samostojno prehitevanje bližnjih vozil s sledenjem navigacijski poti, izbiro hitrih pasov, vključevanje na glavne ceste ter pospeševanje in zaviranje na uvozih in izvozih z avtocestnega priključka, kot na primer:

- Ko je pred vami počasno vozilo, bo sistem zapeljal na hitrejši pas, da zagotovi vašo učinkovitost.
- Ko zapustite avtocesto in so razmere v okolici ustrezne, bo sistem aktivno zamenjal pas, ki vodi na ustrezen izvoz z avtoceste.

tip

- Preden se odzove na zgornje ukaze, funkcija HNGP v vmesniku SR prejme poziv v obliki besedilnega sporočila, glasovnega ukaza itd. in se lahko samodejno osvetli. Izklopite smernik na ustrezni strani.
- HNGP vam lahko pomaga nastaviti potovalno hitrost na podlagi omejitev hitrosti na zemljevidu, vendar ne podpira omejitev hitrosti za različne vozne pasove.

warning

- HNGP je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev, pri čemer ste za varno vožnjo odgovorni vi kot voznik vozila. Držite volan ves čas, opazujte cesto in v primeru nevarnosti prevzemite nadzor. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.
- Ko sistem zazna, da ne držite volana, na instrumentni plošči prikaže zahtevo za prevzem nadzora »Poprimite za volan« (Please hold the steering wheel), hkrati pa se oglasi zvočni signal za prevzem nadzora. V takšnem primeru morate nemudoma prijeti za volan in po potrebi prevzeti nadzor nad krmiljenjem, da se izognete nevarnosti.

- Ko sistem zazna, da držite volan, se zahteva za prevzem nadzora izklopi. Če zahtevo prezrete in nadzora nad volanom ne prevzamete pravočasno, se bo sistem HNGP izklopil in ga med trenutnim ciklom vožnje ne bo več mogoče uporabljati. Šele ko bo vozilo ponovno v položaju P, bo sistem HNGP znova na voljo.
- Ko sistema HNGP ni mogoče uporabiti ali ko je preklican, vam sistem ne more pomagati pri ohranjanju vozila na sredini voznega pasu.

Indikatorji na instrumentni plošči



HNGP/XNGP se lahko aktivira



HNGP/XNGP je aktiviran

HNGP/XNGP ni na voljo

Delovanje

Vklop in izklop

Pomoč pri vožnji s pomočjo navigacije pri visoki hitrosti (HNGP) lahko vklopimo/izklopimo na zaslonu na dotik “ → **Pomoč pri vožnji (Assisted Driving)** → **Zaslon načinov vožnje (Scene screen)**”.

Nastavitev funkcije HNGP

Funkcijo HNGP lahko nastavimo na zaslonu na dotik “ → **Pomoč pri vožnji (Assisted Driving)** → **Zaslon načinov vožnje (Scene screen)**”.

- Menjava voznega pasu z glasovnim upravljanjem: Ko je funkcija NGP vklopljena, lahko funkcijo za pametno pomoč pri menjavi voznega pasu sprožite z glasom. Za nadzor menjave voznega pasu lahko poskusite z ukazoma » “**Zamenjaj pas**” v levo« ali » “**Zamenjaj pas**” v desno«. Glasovno upravljanje je trenutno na voljo

za funkcijo pomoči pri vožnji z navigacijo (Navigation Assist Drive).

- Menjava voznega pasu zaradi prehitevanja: Če je izbran »konzervativni« način, so pogoji za sprožitev menjave voznega pasu pri prehitevanju v načinu NGP pri visoki hitrosti strožji. Če je izbran »standardni« način, se pogoji za sprožitev menjave voznega pasu zaradi prehitevanja v načinu NGP pri visoki hitrosti prilagodijo cestnim razmeram. Če je funkcija izklopljena, se v načinu NGP na hitrih cestah menjava voznega pasu zaradi prehitevanja ne bo več sprožila. Privzeto je nastavljen konzervativni način menjave voznega pasu.
- Odstopanje omejitve hitrosti: Ko je funkcija NGP vklopljena, sistem samodejno upošteva to odstopanje kot ciljno hitrost vožnje, ko prejme podatek o omejitvi hitrosti navigacije na 60 km/h ali več.

i tip

»Fiksna« zgornja mejna vrednost znaša 10 km/h, »odstotna« zgornja mejna vrednost pa 10 %.

- Vklop zaslona za splošni pogled (Global View): Ko je aktivirana funkcija inteligentne vožnje (Domain Intelligent Driving), se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže splošni pogled (Global View).
- Način glasovnega obveščanja: Način glasovnega obveščanja je mogoče nastaviti na podrobno ali strnjeno razlago. V načinu podrobne razlage so na voljo celotna glasovna obvestila o delovanju vozila med vožnjo z asistenčnimi sistemi in varnostna opozorila, kar se priporoča uporabnikom, ki s funkcijami še niso seznanjeni. V načinu strnjene razlage pa so nekatera glasovna obvestila o vožnji z asistenčnimi sistemi izklopljena ali se namesto njih sproži zvočni signal.

Vklop funkcije HNGP

1. Na osrednjem nadzornem zaslonu nastavite navigacijsko pot in vklopite navigacijo.
2. Zapeljite na primerno cesto in na instrumentni plošči se prikaže .



3. Funkcijo HNGP vklopite tako, da izbirno ročico dvakrat potisnete do konca navzdol; ob tem zasveti zaslon SR , hkrati pa se oglasi zvočni signal.

i Tips

- Če je prilagodljivi tempomat izklopljen in so izpolnjeni pogoji za vklop funkcije NGP, prestavno ročico enkrat potisnite do konca navzdol, da vklopite funkcijo NGP.
- Če je prilagodljivi tempomat vklopljen in so izpolnjeni pogoji za vklop funkcije NGP, prestavno ročico dvakrat potisnite do konca navzdol, da vklopite funkcijo NGP.

i tip

HNGP se aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Komponente, povezane s funkcijo HNGP, delujejo in imajo jasen pregled.
- Ceste in omrežja so v skladu z zahtevami.
- Brisalci niso v položaju HI.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Hitrost vozila je ustrezna: hitrost vozila < 130 km/h

- Ni varnostnih tveganj, vključno z, ne pa omejeno na naslednje:
  - Pravilno zapnite varnostni pas.
  - Z obema rokama trdno držite volan.
  - Vsa vrata so zaprta.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.
  - ABS, AEB itd. nista aktivna.
  - Varnostne utripalke niso vklopljene.
  - Vozite spočiti.

Če eden od zgornjih pogojev ni izpolnjen, funkcije HNGP ni mogoče aktivirati.

Nastavitev največje potovalne hitrosti in varnostne razdalje

Postopek nastavitve največje potovalne hitrosti in varnostne razdalje v prilagodljivem tempomatu na strani 146velja tudi za funkcijo HNGP.

Način omejitve hitrosti v dežju/ponoči

Na voljo so dodatne omejitve hitrosti ob slabih svetlobnih razmerah ter ob dežju in snegu, kar zagotavlja varno vožnjo v deževnih in nočnih razmerah.

Indikatorji na instrumentni plošči



Omejitev hitrosti funkcije NGP ponoči



Funkcija NGP v dežju in snegu

Opozorilo za zaznavanje neuporabe rok

Sistem med uporabo funkcije v realnem času zaznava voznikov oprijem volana. Voznik določen čas ni držal volana. “” Oglasi se opozorilo za držanje volana, ki ga spremlja zvočni opomnik. Voznik mora ponovno prijeti volan, da se alarm izklopi.

Če voznik še vedno ne drži volana, bo sistem postopoma stopnjeval opozorilo o neuporabi

rok z vizualnimi, zvočnimi in haptičnimi opozorili, ko neprekinjena neuporaba doseže zahtevani čas. Sistem vas pozove “”, da nemudoma prevzamete nadzor nad vozilom. Voznik se mora zdaj takoj odzvati na zahtevo za prevzem nadzora nad vozilom in pravočasno prevzeti nadzor nad smerjo vožnje vozila. Če se med trenutnim voznim ciklom zaradi daljše neuporabe rok sproži zahteva po ročnem prevzemu, uporaba funkcije pomoči pri vožnji za to vožnjo ne bo dovoljena, za njeno omogočanje pa bo treba ponovno aktivirati P.

warning

- Opozorilo za zaznavanje umaknjenih rok je le pomožna funkcija, ki ne nadomešča voznikove presoje o času za prevzem nadzora; voznik mora biti osredotočen na vožnjo in se odzvati na opozorilno sporočilo sistema.
- Voznik je odgovoren za varno vožnjo; med vožnjo mora upoštevati prometne predpise, zavestno voziti ves čas z obema rokama na volanu, ne uporabljati nobenih sredstev za zavajanje sistema za zaznavanje umaknjenih rok.

Alarm in prevzem

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR ali na drug način pošlje zahtevo za prevzem nadzora, nemudoma prevzemite nadzor.
- Če zaznate nevarnost ali nastane situacija, zaradi katere morate prevzeti nadzor nad vozilom, to storite nemudoma. Ne čakajte, da vam vozilo pošlje zahtevo za prevzem nadzora.

Ko je funkcija HNGP vklopljena, se lahko preklopi na funkcijo LCC na naslednji način:

Na ekranu SR osrednjega nadzornega zaslona kliknite “**Preklop na funkcijo LCC (Downgrade to LCC)**”.

Ko je funkcija HNGP vklopljena, lahko nadzor prevzamete na naslednji način:

- Obračanje volana:
  - Če je prilagodljivi tempomat izklopljen, boste z obračanjem volana preklopili na ročni način vožnje, sistem pa ne bo preklopil nazaj na funkcijo NGP.
  - Če je prilagodljivi tempomat vklopljen, bo z obračanjem volana funkcija NGP za kratek čas preklopila na prilagodljivi tempomat, pri čemer bo menjava voznega pasu zaključena, ko bo vozilo na sredini pasu. Če volan rahlo pridržite, se bo funkcija NGP samodejno nadaljevala.
- Pritisnjen pedal za pospeševanje: Začasni prevzem hitrosti vozila.
- Pritisnite zavorni pedal: Izklopite funkcijo HNGP.
- Prestavno ročico premaknite navzgor: Izklopite funkcijo HNGP.

V naslednjih primerih bo funkcija HNGP preklopljena na funkcijo LCC, zato bodite pozorni na morebiten prevzem nadzora:

- Napake na omrežju preprečijo posodobitev informacij za vodenje z navigacijo v realnem času.
- Navigacija se nepričakovano zapre zaradi razlogov, kot je neuspešen izračun poti.
- Signal GPS je izgubljen in ne deluje pravilno, na primer v dolgih predorih.
- Nekateri bočni senzorji ne delujejo.

Če trenutno stanje vozila ne izpolnjuje pogojev za vklop funkcije ACC/LCC, se funkcija takoj izklopi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vsa poglavja o funkciji HNGP v tem priročniku in se pred uporabo funkcije seznanite s temi omejitvami.

Funkcija HNGP je zasnovana za udobje in priročnost vožnje in ne more biti kos nenadnim nevarnim situacijam. Voznik je dolžan ves čas ostati pozoren, voziti varno in prevzeti glavno odgovornost za nadzor nad vozilom.

Ne zanašajte se, da bo sistem poskrbel za nenadne nujne primere. Vedno opazujte dogajanje na cesti in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

warning

Funkcija HNGP ne more biti kos vsem prometnim, cestnim in vremenskim razmeram, zato je ne uporabljajte in ne vklopite v naslednjih primerih:

- Cesta z raznolikimi pogoji, na primer z ovinki.
- Zgrajene ali spremenjene ceste.
- Cesta z ostro spremembo smeri vožnje, kot so razcepi, združevanje pasov in nenadno povečanje ali zmanjšanje širine voznega pasu.
- Ceste v slabem stanju, kot so ceste z izboklinami, poledico ali spolzke ceste.
- Odsek, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Slabe vremenske razmere, kot so dež, sneg, megla.

warning

HNGP se ne odziva popolnoma v naslednjih posebnih pogojih, kot so težke razmere na cesti, slabe vremenske ali svetlobne razmere, zato bodite pozorni na okolje in razmere na cesti. Bodite zbrani, vedno držite volan in prevzemite nadzor nad vozilom, vključno z naslednjimi situacijami, ne pa omejeno nanje:

Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:

- Vožnja po vzponih in spustih, nepreglednih ovinkih, v križiščih in prometnih zastojih.
- Na nagnjenih cestah ali odsekih s spustom.
- Prekomerna obraba ali blokiranje črt voznega pasu, prekrivanje, sovpadanje starih in novih oznak, začasna

prilagoditev ali hitra sprememba zaradi gradnje ceste (npr. razcep, križišče ali združitev pasov).

- Vožnja prek odsekov brez črt voznega pasu, kot so nestandardizirane ceste, gradbišča itd.
- Območja, kjer vozni pasovi niso jasno razmejeni, kot so območja, kjer se vozni pasovi združijo ali ločijo.
- Odsek, ki prečka vozni pas posebne kategorije, na primer črta za zmanjšanje hitrosti, odklonska črta itd.
- Obe črti voznega pasu sta preširoki ali preozki.
- Cestna površina je označena z besedilom ali prometnimi znaki.
- Cestna površina ima robove ali druge črte z visokim kontrastom namesto črt voznega pasu, kot so cestni robovi, robniki itd.
- Nezadostna dolžina uvozne rampe.
- Zastareli ali netočni podatki na zemljevidu.
- Vmesna točka, nastavljena v navigaciji, se nahaja v bližini izvoza ali razcepa.

Slabe vremenske ali svetlobne razmere:

- Kadar je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter.
- Tema (slaba osvetlitev) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, močne megle itd.).
- Kadar močna svetloba, na primer svetloba žarometa avta, ki vozi proti vam, ali neposredna sončna svetloba, ovira vidno polje kamere.
- Predmeti ali pokrajina se projicira na dovozno cesto in tvori velike sence.
- Črte voznega pasu ni mogoče prepoznati ali je nepravilno prepoznana zaradi svetlobnih vzrokov, kot so močna svetloba, ki povzroča odseve črte voznega pasu, slabo vreme, slaba vidljivost ponoči ali šibka svetloba itd.
- Pri vožnji skozi predor, pod nadvozom ali mimo velikega vozila.

Težke razmere na cesti med menjavo voznega pasu:

- Ko se priključna rampa priključi na prometno glavno cesto.
- Varnostne ograje na priključnih rampah ali razcepih, zaščitni nasipi itd.
- Hitro približujoče vozilo kadar je rampa v neposredni bližini na strani.
- Vozilo, ki vozi na strani z gostim prometom.
- V primeru bližnjega vozila v prometnem zastoju.
- Vozilo, ki se hitro približuje od zadaj.
- Delno poseganje v vozila, ki menjujejo vozni pas med vožnjo v ciljni pas.
- Med menjavo voznega pasu so v sosednjem pasu vozila, ki menjajo pas v srednji pas istočasno z vozilom.
- Med menjavo voznega pasu za nami vozeče vozilo nenadoma pospeši in prehiti vozilo.

Oviran dostop do radarja ali kamere.

- Oviran dostop do radarja.
- Oviran dostop do kamere.
- Če je radarska enota ali kamera blokirana (prah, prekritost itd.).
- Če je pred vami vozilo, ki lahko ovira pogled kamere.
- Če steklo ovira vidno polje kamere (megla, umazanija ali nalepke itd.).

Začasna omejitev hitrosti:

- HNGP trenutno ne podpira omejitev hitrosti za različne vozne pasove, zato boste morali v primeru, da se omejitve hitrosti razlikujejo glede na vozni pas, upoštevati lokalne predpise in veljavne zakone.

warning

HNGP ne more v celoti prepoznati in se odzvati na naslednja okolja in ciljne predmete, zato je pomembno, da

spremljate okolje in razmere na cesti ter pravočasno prevzamete upravljanje vozila, da zagotovite varno vožnjo v naslednjih scenarijih. To med drugim vključuje, ni pa omejeno na naslednje:

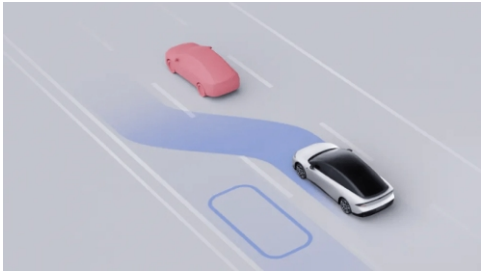
- Statične ovire, kot so predmeti za popravilo cest (prometni stožci, prometni stebrički, varnostni trikotnik ali druge ovire na cesti).
- Statični predmeti, kot so počasni ali mirujoči čistilni stroji, prevrnjeni tovornjaki, velike skale, stativi, ločilni pasovi, pešci, ki prečkajo cesto, itd.
- Ko se spredaj nenadoma pojavi mirujoče vozilo ali vozilo, ki prečka cesto.
- Ob srečanju s posebnimi vozili, kot so vozila z zakritim zadnjim delom, poškodovana vozila, vozila neobičajnega videza itd.
- Ko na poti naletite na živali, semaforje, zidove in druge neznane ovire.
- Vozila, ki prečkajo cesto, nasproti vozeča vozila, dvokolesniki (kolesa, motorna kolesa, električna vozila itd.) in trikolesniki.
- Ko se približujete ovinku, zavijete ali prečkate oster ovinek, nemudoma prevzemite nadzor nad volanom.
- Obstaja nevarnost, da se funkcija HNGP ne izklopi, ko je vozilo zaustavljeno ali se počasi premika glede na vozilo pred njim pri hitrosti, višji od 50 km/h. Zaradi svoje varnosti v primeru zgoraj opisane situacije nemudoma prevzemite nadzor.
- HNGP ne more biti kos začasnim prilagoditvam omejitve hitrosti zaradi gradnje, neugodnih vremenskih razmer itd., zato morate sami poskrbeti, da nenehno spremljate dejanske razmere na cesti in po potrebi prevzamete nadzor nad hitrostjo. Upoštevajte cestno-prometne predpise, da se izognete prometnim nesrečam.

- Funkcija HNGP lahko občasno pomaga vozilu krmiliti volan, kadar sekundarno krmiljenje ni potrebno ali kadar ne nameravate krmiliti zaradi nejasnosti in nepravilnosti na črti voznega pasu ali so druge črte ali predmeti na površini voznega pasu, ki spominjajo na črto voznega pasu, in morate pravočasno prevzeti upravljanje vozila.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje funkcije HNGP.

Samodejna menjava voznega pasu (ALC)*

Uvod



Ko je vklopljena funkcija LCC/NGP in sveti smernik, lahko funkcijo samodejne menjave voznega pasu vozniku pomaga pri menjavi voznega pasu.

warning

ALC je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih

in drugih pogojev. Za varno vožnjo ste odgovorni vi kot voznik vozila. Držite volan ves čas, opazujte cesto in v primeru nevarnosti prevzemite nadzor. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Vklop in izklop

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Pomoč vozniku (Driver Assistance)** → **Vožnja (Driving)**”, da vklopite ali izklopite funkcijo “**Samodejna menjava voznega pasu (Auto Lane Change)**”.

Uporaba funkcije samodejne menjave voznega pasu



1. Preverite okolje za spremembo voznega pasu, da preverite, ali je varna.
2. Vklopite smernik na ustrezni strani.
3. Če so izpolnjeni pogoji za spremembo voznega pasu, funkcija samodejne menjave voznega pasu vozniku pomaga pri spremembi voznega pasu. Če pogoji za spremembo voznega pasu niso izpolnjeni, se na vmesniku SR prikaže poziv.

tip

- Sistem ALC lahko zamenja le en vozni pas hkrati; če želite ponovno zamenjati vozni pas, upoštevajte, da vsaka sprememba pasu zahteva novo voznikovo potrditev s smernikom.
- ALC ne more zamenjati voznega pasu čez polno črto.
- Ko se sproži ALC, poišče pravi čas za menjavo voznega pasu, in ko je preklican, se na zaslonu SR prikaže "**sprememba voznega pasu preklicana**" kot opomnik.
- Prometni/smerni signali se samodejno izklopijo, ko je menjava voznega pasu končana ali preklicana z ALC.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem vozila, nemudoma prevzemite nadzor in ne čakajte, da vozilo pošlje zahtevo za prevzem.

Ko je funkcija samodejne menjave voznega pasu vklopljena, se lahko sprememba voznega pasu prekliče z naslednjimi postopki:

- Zavrtite volan: prekličite spremembo voznega pasu in začasno upravljajte volan. Ko bodo pogoji izpolnjeni, bo funkcija za nadzor vožnje na sredini voznega pasu ponovno vklopljena.
- Pritisnite zavorni pedal: prekličete spremembo voznega pasu in izklopite ACC in LCC.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

ALC je funkcija za pomoč vozniku, ki ne omogoča avtonomne vožnje. Ko je vklopljena funkcija samodejne menjave voznega pasu, mora voznik še vedno paziti na varnost

okolice pri menjavi voznega pasu, da lahko pravočasno prevzame nadzor nad vozilom, kadar obstaja potencialna nevarnost.

Funkcija samodejne menjave voznega pasu je zasnovana za udobje in priročnost vožnje in se ne more spopasti z nenadnimi nevarnimi situacijami. Voznik mora biti ves čas pozoren, zagotavljati varnost vožnje in nadzorovati vozilo. Ne zanašajte se, da bo sistem poskrbel za nenadne nujne primere. Vedno opazujte dogajanje na cesti in bodite pripravljeni na ukrepanje, saj lahko v nasprotnem primeru povzročite hude poškodbe ali celo smrt.

Funkcija samodejne menjave voznega pasu lahko iz neznanih razlogov kadar koli nepričakovano preneha delovati. Bodite pozorni na varnostne razmere v cestnem prometu in bodite pripravljeni sprejeti ustrezne ukrepe. Voznik je vedno odgovoren za varnost pri menjavi voznega pasu.

warning

Preberite vse informacije o ALC v tem priročniku in se pred uporabo funkcije seznanite s temi omejitvami.

- Sistem ALC ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram, zato ne sme delovati v slabem vremenu (npr. v dežju, snegu, megli) in tam, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Ne uporabljajte sistema ALC, ko je pred vozilom ali ob njem drugo vozilo, saj lahko pride do trka z drugimi vozili.
- Če med uporabo sistema ALC druga vozila istočasno zamenjajo vozni pas in isti vozni pas kot vozilo, ki bo zamenjalo vozni pas, se funkcija v tem trenutku ne more izogniti nevarnosti trčenja; voznik mora vedno opazovati okolje spreminjanja voznega pasu ter varno in pravočasno posredovati pri nadzoru vozila. Voznik

je edini odgovoren za varno menjavo voznega pasu, da se izogne trčenju.

- Ne uporabljajte sistema ALC, če je vozilo v slabem stanju, na primer: Nenormalna poravnava štirih koles, nenormalen tlak v pnevmatikah itd.
- Sistema ALC ne uporabljajte na klančinah, pri vsakodnevni vožnji v službo ali na preusmeritvah na avtocestah ali drugih cestah.
- Pri vožnji skozi ovinke uporabljajte sistem ALC previdno, saj sistem morda ne bo podpiral pomoči za menjavo voznega pasu.
- Sistema ALC ne uporabljajte na mestnih cestah ali v težkih razmerah.
- Sistema ALC ne uporabljajte v ostrih ovinkih, na izboklinah, ledenih ali spolzkih površinah, kjer se sistem ne more stabilizirati s pomočjo pri menjavi voznega pasu.
- Sistem ALC občasno prepozna stanje, ki omogoča menjavo voznega pasu, kot stanje, ki ne dovoljuje menjave voznega pasu, zaradi česar morate vozni pas zamenjati ročno.
- ALC morda ne bo mogel natančno zaznati prometnih sprememb na odsekih z veliko prometa, zato ALC uporabljajte previdno.
- Ne uporabljajte sistema ALC na voznih pasovih, ki so označeni kot odseki z neprekinjeno črto, ali na drugih cestnih odsekih s spremembami omejenega prometa.
- Pri uporabi sistema ALC mora voznik takoj prevzeti nadzor, če se vozilu hitro približuje drugo vozilo in se sistem ALC ne more izogniti morebitnemu trčenju.
- Sistema ALC ne uporabljajte, če so v bočnem zadnjem mrtvem kotu tega vozila ali na voznem pasu s prometno spremembo druga vozila.

- Na cesti so ostri ovinki ali pa je cesta v slabem stanju, na primer negladka, spolzka ali poledenela.
- Na nagnjeni cesti.
- Pojavijo se lahko steze za pešce ali kolesarje.
- Tema (slaba osvetlitev) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, močne megle itd.).
- Kadar močna svetloba, na primer svetloba žarometa avta, ki vozi proti vam, ali neposredna sončna svetloba, ovira vidno polje kamere.
- Vozilo spredaj zakriva pogled kamere.
- Steklo vetrobranskega stekla ovira vidno polje kamere (megla, umazanija, nalepke itd.).
- Prekomerna obraba ali blokiranje črt voznega pasu, prekrivanje, sovpadanje starih in novih oznak, začasna prilagoditev ali hitra sprememba zaradi gradnje ceste (npr. ločitev dovoznih poti, križišče ali združitev).
- Predmeti ali pokrajina se projicira na dovozno cesto in tvori velike sence.
- Na cesti so postavljeni opozorilni stožci, opozorilni znaki ali drugi predmeti.
- Oviran dostop do radarja.
- Radar ali kamera sta blokirana (prah, prekritost itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg,gosta megla).
- Učinkovitost se lahko poslabša, če je na eni strani vozila prisoten velik bočni zračni tok ali močan veter, kar ni primerno za uporabo sistema ALC.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (ALC).

Spremljanje razdalje prednjega in zadnjega dela

Uvod

Ko je vozilo parkirano ali se premika z nizko hitrostjo, lahko ultrazvočni radar zazna razdaljo med vozilom in okoliškimi ovirami ter prek vmesnika SR in zvočnega signala poda opozorilo.

caution

- Če je prikazana rdeča črta, je ovira blizu vozila in zahteva posebno pozornost.
- Ko se oddaljenost vozila od ovire zmanjšuje, se pogostost opozorilnega tona postopoma povečuje.

tip

- Radar vas opozori le, če je vozilo v prestavi D pri hitrosti, manjši od 12 km/h; za radarski alarm v prestavi R ni omejitve hitrosti.
- Radar vas opozori tudi, če je ovira mehka (na primer visok plevel) in ne poškoduje vozila.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Radarska opozorila morda ne bodo pravilno delovala v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do radarja.
- Vozilo se oviri približa z večjo hitrostjo.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh situacij, ki vplivajo na normalno delovanje radarskega opozorila.

Inteligentna pomoč pri parkiranju (APA)

Uvod



Pomoč pri parkiranju lahko vozniku pomaga pri parkiranju in izvozu na strani 189 iz bočnih in pravokotnih parkirnih mest s pomočjo žičnih ali brezžičnih senzorjev. Podpira naslednje načine aktivacije:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Telefonski ključ*
- Daljinski upravljalnik*

warning

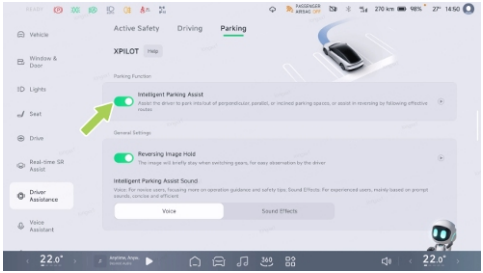
Pomoč pri parkiranju je samo asistenčni sistem in ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in drugih pogojev, za varno vožnjo pa ste odgovorni vi kot voznik vozila. Držite volan ves čas, opazujte cesto in v primeru nevarnosti prevzemite nadzor. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Indikatorji na instrumentni plošči

	Pomoč pri parkiranju se lahko aktivira
	Pomoč pri parkiranju je aktivirana
	Pomoč pri parkiranju ni na voljo

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Parkiranje (Parking)**", da vklopite ali izklopite pomoč pri parkiranju.

Uporaba pomoči pri parkiranju

1. Način parkiranja lahko aktivirate v vmesniku "**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo**" s katerim koli od naslednjih načinov:
   - Samodejno preklapljanje. Ko vozilo zapelje v parkirno okolje, na primer v podzemno parkirišče, se "**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time Virtual Reality Assist)**" samodejno preklopi v način parkiranja.
   - Pritisnite tipko bližnjice na volanu na strani 302.
   - Tapnite "**Parkiraj (Park)**" na osrednjem nadzornem zaslonu.
   - Samo recite "**Pozdravljen, Xpeng, želim parkirati vozilo (Hey Xpeng, I want to park my vehicle)**".
   - Ko se v vmesniku SR prikaže ikona parkirnega prostora, ustavite in prestavite v prestavo R.
2. Poiščite ciljno parkirno mesto.

Tips

- Pri iskanju parkirnega mesta upoštevajte stransko razdaljo med vozilom in parkirnim prostorom med 1 in 2 metroma.

- Pri iskanju parkirnega mesta hitrost vozila ne sme presegati 24 km/h.

3. Ko je ciljno parkirno mesto označeno, pritisnite zavorni pedal in tapnite osrednji nadzorni zaslon, da izberete ciljno parkirno mesto.
4. Zdaj lahko na parkirnem mestu parkirate na naslednje načine:
   - Osrednji nadzorni zaslon: Tapnite "**Začni parkiranje (Start Parking)**" na osrednjem nadzornem zaslonu, nato pa spustite zavorni pedal.

     tip

     Ko se na parkirni kartici prikaže možnost stranskega odmika, potrdite stranski odmik, preden kliknete "**Začni parkiranje (Start Parking)**".
   - Daljinski upravljalnik*: Prestavite v prestavo P, izstopite iz vozila in zaprite vrata, pritisnite in pridržite gumb za parkiranje na daljinskem upravljalniku. Ko sta zunanji ogledali zloženi in so vklopljene varnostne utripalke, dvakrat pritisnite gumb za parkiranje na daljinskem upravljalniku.
   - Telefonski ključ*: Prestavite v prestavo P, izstopite iz vozila in zaprite vrata. V mobilni aplikaciji odprite modul za inteligentno parkiranje in tapnite "**Daljinsko parkiranje (Remote Parking)**". Ko so zunanja ogledala zložena in so vklopljene varnostne utripalke, tapnite "**Začni parkiranje (Start Park-in)**".

     tip

     - Ko parkirate na parkirnem mestu z mobilnim ključem, vozilo samodejno preklopi v položaj P in se zaklene.
     - Ko parkirate na parkirnem mestu s ključem mobilnega telefona, mora biti mobilni telefon v bližini vozila, sicer se funkcija prekine.

- Parkiranje izven vozila: Na osrednjem nadzornem zaslonu izberite možnost "**Parkiranje izven vozila (Off-vehicle Parking)**", da se odpre pojavno okno. Po izbiri želenega načina zagona lahko potniki izstopijo s ključem na mobilnem telefonu* in daljinskim upravljalnikom*. Vozilo vklopi varnostne utripalke in začne samodejno parkirati.

  Če je izbrana možnost "**Začni samodejno parkiranje izven vozila (Start Auto Off-vehicle Parking-in)**", potniki izstopijo s ključem na mobilnem telefonu* in daljinskim upravljalnikom*, nato zaprejo vsa vrata in ohranjajo določeno razdaljo od vozila. Vozilo vklopi varnostne utripalke in začne samodejno parkirati.

  Če je izbrana možnost "**Potrdi parkiranje izven vozila (Confirm Parking-in Outside Vehicle)**", lahko potniki izstopijo s ključem na mobilnem telefonu* in daljinskim upravljalnikom* ter zaprejo vsa vrata. Parkiranje se sproži na enega od naslednjih načinov:

  - Za 3 sekunde pokrijte bočno zadnjo kamero na odbijaču, vozilo bo vklopilo varnostne utripalke in nato začelo samodejno parkirati.

    tip

    Ta način je odvisen od svetlosti okolice. Če razmere v okolici tega ne omogočajo, vozilo prikaže sporočilo "**trenutno vklop ni mogoč zaradi zakritja kamere (Cannot be initiated by blocking the camera at this time)**". Funkcijo vklopite prek aplikacije.

  - Funkcijo lahko aktivirate tako, da tapnete obvestilo aplikacije ali gumb za parkiranje na daljinskem upravljalniku. Vozilo bo vklopilo varnostne utripalke in nato začelo samodejno parkiranje.

tip

- Pred uporabo aplikacije Parkiraj (Park Away) se prepričajte, da je za mobilno aplikacijo vklopljeno dovoljenje za obvestila.
- Ko se začne parkiranje, opazujte okolico vozila, pri tem pa imejte vklopljen Bluetooth in počakajte, da se vozilo električno zaklene, preden ga zapustite.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem vozila, nemudoma prevzemite nadzor in ne čakajte, da vozilo pošlje zahtevo za prevzem.
- Preden parkirate s pomočjo mobilne aplikacije, se prepričajte, da v vozilu ni nikogar.
- Ko uporabljate funkcijo izhoda s parkirišča, izstopite iz vozila in zaprite vrata ter preverite, ali so na zadnjih sedežih ostali otroci ali drugi pomembni predmeti.

Ko je pomoč pri parkiranju vklopljena, jo lahko izklopite na naslednje načine:

- Parkiranje prek osrednjega nadzornega zaslona: Kadar koli pritisnite zavorni pedal, da se pomoč pri parkiranju izklopi.
- Parkiranje s telefonskim ključem*: Tapnite "**Začasno ustavi (Pause)**" na ustrezni strani v mobilni aplikaciji.

Ko je varnost zagotovljena, lahko pomoč pri parkiranju znova vklopite:

- Parkiranje na osrednjem nadzornem zaslonu: Tapnite "**Nadaljuj (Continue)**" na osrednjem nadzornem zaslonu.

- Parkiranje s telefonskim ključem*: Tapnite "**Nadaljuj (Continue)**" v mobilni aplikaciji.

Pomoč pri parkiranju se izklopi, če:

- Ročno zavrtite volan.
- Pritisnete zavorni pedal zaradi prestavljanja.
- se delovanje pomoči pri parkiranju prekine in se po 30 sekundah ne obnovi;
- se vrata odprejo, pritisnete pedal za pospeševanje ali zavorni pedal, zaradi česar se delovanje pomoči pri parkiranju trikrat prekine.
- Parkiranje izven vozila: Parkiranje lahko prekinete tako, da odprete vrata, v aplikaciji tapnete »Končaj parkiranje«, pritisnete katero koli tipko na daljinskem gumbu ali v aplikaciji tapnete »Zakleni«.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Pomoči pri parkiranju ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Cesta je v obliki klančine.
- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, okoliška kamera je umazana ali ovirana (npr. blato, sneg ali stekajoča se voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Material robnika ni kamen ali pa robnika ni mogoče zaznati.
- Površine so slabe kakovosti (npr. pečine, visoke ploščadi, pločniki, ki so obrnjeni proti ulici, itd.).
- Uporaba verig proti zdrsu ali rezervnih koles.

- Natovorjeni predmet štrli iz vozila.
- Ena od strani levega ali desnega zunanjega ogledala je poškodovana ali je v nepravilnem položaju.
- Parkirna mesta na ozkih ulicah ali ozka parkirna mesta.
- Spremembe na vozilu ali popravila vozila, opravljena v servisnem centru, ki ni center XPENG, vplivajo na normalno delovanje vozila.

warning

V naslednjih primerih pomoč pri parkiranju morda ne bo mogla izvesti varnostnih ukrepov, zato morate takoj prevzeti nadzor nad vozilom:

- Ko vam instrumentna plošča ali osrednji nadzorni zaslon pošlje zahtevo za prevzem.
- Ko se pomoč pri parkiranju nepričakovano izklopi.
- Med parkiranjem so se pojavili vozila, pešci in predmeti, pri čemer samodejno izogibanje ali zaviranje ni bilo pravočasno izvedeno.

warning

Delovanje pomoči pri parkiranju je lahko odvisno od naslednjih pogojev, zato bodite pripravljeni na morebiten prevzem nadzora nad vozilom:

- Ovire nad in nad višino zunanjega ogledala.
- Viseče ovire, majhne ovire in ovire majhne širine.
- Tarča v mrtvem kotu kamere ali radarja.
- Pešci ali živali.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje pomoči pri parkiranju.

Pomoč pri speljevanju iz parkirnega mesta (AEP)

Uvod

Z naslednjimi načini lahko odpeljete vozilo s parkirnega mesta, če ga niste premaknili po parkiranju s sistemom za pomoč pri parkiranju na strani 182:

- Osrednji nadzorni zaslon: Vstopite v vozilo, zaprite vrata, preklopite v vzvratno prestavo (R) in na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite "**Začni izvoz iz parkirnega mesta (Start Parking-out)**".
- Daljinski upravljalnik*: Na daljinskem upravljalniku pritisnite in pridržite gumb za parkiranje. Ko sta zunanji ogledali zloženi in so vklopljene varnostne utripalke, dvakrat pritisnite gumb za parkiranje na daljinskem upravljalniku.
- Telefonski ključ: Odprite mobilno aplikacijo, tapnite "**Parkiranje na daljavo (Remote Parking)**" in tapnite "**Začni izvod iz parkirnega mesta (Start Parking-out)**", ko sta zunanji ogledali zloženi in so vklopljene varnostne utripalke.

i tip

Če želite dostopati do funkcije za izhod s parkirišča, se prijavite s številko računa lastnika na osrednjem nadzornem zaslonu in vklopite stikalo za super pametno parkiranje.

warning

- AEP je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in drugih pogojev. Za varno vožnjo ste odgovorni vi kot voznik vozila. Držite volan ves čas, opazujte cesto in v primeru nevarnosti prevzemite nadzor. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

- Opozorila pomoči pri parkiranju, alarmi, prevzemi itd. so na voljo tudi za funkcijo AEP.

Poziv vozila na daljavo

Uvod

Z daljinskim upravljalnikom ali mobilno aplikacijo lahko vozilo premikate naprej ali nazaj, kar omogoča udobno vstopanje in izstopanje v ozkih parkirnih prostorih, kjer ljudje ne morejo nemoteno vstopati ali izstopati.

tip

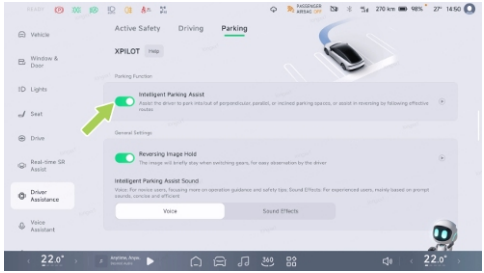
Neposredno povabilo ima funkcijo izogibanja oviram, ki jo lahko aktivno prekinete, če naletite na oviro.

warning

Neposredni klic je samo pomoč pri vožnji, ki ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev, vi kot voznik vozila pa ste odgovorni za varno vožnjo. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Parkiranje (Parking)**” , da vklopite ali izklopite pomoč pri parkiranju.

Klicanje vozila v ravni črti z uporabo daljinskega upravljalnika

1. Pritisnite in držite gumb za parkiranje na daljinskem upravljalniku, da zložite zunanji ogledali in vklopite varnostne utripalke.
2. Če želite vozilo premakniti naprej, pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem upravljalniku, če želite vozilo premakniti nazaj, pa pritisnite in pridržite gumb za odklepanje.
3. Po uvozu v parkirno mesto ali izvozu iz njega lahko z dvojnim klikom na kateri koli gumb zaprete to funkcijo.

Klicanje vozila v ravni črti z uporabo telefonskega ključa

1. Odprite mobilno aplikacijo in tapnite "**Poziv vozila na daljavo (Remote Vehicle Summons)**" ; zunanja ogledala vozila se zložijo in vklopijo se varnostne utripalke.
2. Tapnite in pridržite stikalo, da vozilo premaknete naprej ali nazaj. Spustite stikalo, da ustavite vozilo.
3. Ko vozilo zapelje na parkirni prostor ali ga zapusti, tapnite Nazaj, da zaprete funkcijo.

Alarm in prevzem nadzora

warning

V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem, je treba funkcijo takoj prekiniti in nikoli čakati, da se sproži funkcija za izogibanje.

Klicanje vozila v ravni črti se zaključi v naslednjih primerih:

- Ključ na mobilnem telefonu je preveč oddaljen od vozila.
- Bluetooth med mobilnim telefonom in vozilom je prekinjen.
- Izogibanje oviram se med eno uporabo sproži trikrat.

- Vozilo se ne premika naprej ali nazaj več kot 30 sekund.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Neposrednega klica ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, okoliška kamera je umazana ali ovirana (npr. blato, sneg ali stekajoča se voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Cesta je v obliki klančine.

warning

V naslednjih primerih neposredni klic morda ni varen, zato je treba takoj prevzeti nadzor nad vozilom:

- Sistem vas pozove, da prevzamete nadzor nad vozilom.
- Med parkiranjem pride do srečanja z vozili, pešci in predmeti, pri čemer se samodejno izogibanje ali zaviranje ne izvede pravočasno.
- Neposredno povabilo se nepričakovano ustavi.

warning

Pri izvajanju neposrednega klica ne izvajajte naslednjih dejanj:

- Gledanje proč od poti vozila.
- Pri parkiranju se v celoti zanašajte na neposredni klic.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje klicanja vozila v ravni črti.

Pomoč pri vzvratni vožnji

Uvod

Sledenje vzvratni vožnji je funkcija, ki vozniku pomaga pri vzvratni vožnji po prvotni poti. Ko se znajdete v zahtevnih razmerah na cesti, kot so slepe ulice in ozke ceste, se lahko iz težav rešite s pomočjo pri vzvratni vožnji.

caution

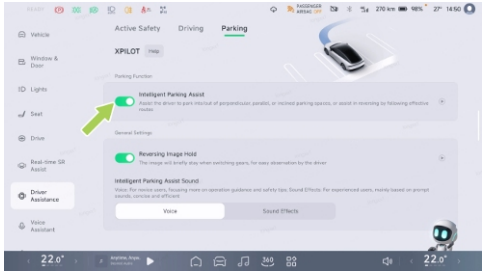
Vzvratna vožnja s sledenjem vključuje funkcijo izogibanja oviram, ki se aktivno prekine, če vozilo naleti na oviro.

warning

Vzvratna vožnja s sledenjem je samo pomoč pri vožnji in ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in drugih pogojev, vi kot voznik vozila pa ste odgovorni za varno vožnjo. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do nesreče.

Delovanje

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ ” →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Parkiranje (Parking)**“ , da vklopite ali izklopite pomoč pri parkiranju.

Uporaba sledenja vzvratni vožnji

1. Pri vožnji naprej s hitrostjo, manjšo od 20 km/h, si sistem samodejno zapomni zadnjo razpoložljivo pot.

2. Ustavite vozilo in prestavite v prestavo R.
3. Na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite gumb “**Vzvratna vožnja (Reversing) →Začni pomoč pri vzvratni vožnji (Assist Start Reversing Assist)**” .
4. Sistem bo samodejno vozil vzvratno z majhno hitrostjo glede na dejansko pot.

caution

- Vozna pot v D pod 20 km/h bo verjetno zabeležena kot veljavna pot do 100 m.
- Pred aktiviranjem funkcije sledenja, vzvratne vožnje, prekomernega zavijanja volana ali vožnje po klancu se bo veljavna pot izbrisala.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Vzvratne vožnje s sledenjem ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Cesta je v obliki klančine.
- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, okoliška kamera je umazana ali ovirana (npr. blato, sneg ali stekajoča se voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Površine so slabe kakovosti (npr. pečine, visoke ploščadi, pločniki, ki so obrnjeni proti ulici, itd.).

warning

Ko manever vzvratne vožnje s sistemom za sledenje morda ni varen, takoj prevzemite upravljanje vozila:

- Sistem vas pozove, da prevzamete vozilo.
- Pri nepričakovanem prenehanju vzvratne vožnje.
- Med vzvratno vožnjo pride do srečanja z vozili, pešci in predmeti, pri čemer se

samodejno izogibanje ali zaviranje ne izvede pravočasno.

warning

Prevzemite nadzor, saj se lahko pri uporabi sledenje vozila spredaj pojavijo naslednje težave:

- Ovire nad in nad višino zunanjega ogledala.
- Viseče ovire, majhne ovire in ovire majhne širine.
- Tarča v mrtvem kotu kamere ali radarja.
- Nenadno približevanje pešcu ali živali.

warning

Ne zanašanje se izključno na spremljanje vozila spredaj.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje sledenja vzvratni vožnji.

Kaj storiti po prometni nesreči?

Uvod

V primeru katerega koli od naslednjih dogodkov se obrnite na servisni center XPENG:

- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči, potopljeno v vodo ali je bilo poškodovano podvozje.
- Na armaturni plošči se prikažejo opozorila o resnih napakah (kot so okvara pogonske baterije, pregrevanje pogonske baterije, pregrevanje motorja in krmilnega sistema, okvara električnega sistema, pregrevanje priključka za polnjenje itd.) .

V primeru okvare vozila ali nesreče uporabite opremo za nujne primere, da opozorite vozila za vami na strani 391 in sledite spodnjim korakom:

1. Vozilo parkirajte na varnem mestu in vklopite varnostne utripalke.
2. Iz predala za rokavice vzemite odsevni brezrokavnik in ga oblecite.
3. Iz prtljažnika vzemite varnostni trikotnik in ga postavite na ustrezno razdaljo za vozilom.

Če je bilo vaše vozilo v nesreči resno poškodovano, vam zaradi lastne varnosti svetujemo upoštevati naslednja opozorila:

- Ne dotikajte se visokonapetostnega kabelskega snopa in visokonapetostnih komponent na vozilu.
- Izogibajte se dotikanju izteklih tekočin.
- Nikoli ne poskušajte sami pregledati vozila.
- Če je treba vozilo vleči, se obrnite na servisni center XPENG.
- Ne zaženite vozila, če je bilo potopljeno v vodo, saj lahko pride do kratkega stika na pogonski bateriji. Zaradi lastne varnosti in in da bi preprečili nadaljnje poškodbe vozila, se nemudoma obrnite na servisni center XPENG, kjer bodo opravili strokovni pregled in ocenili poškodbe baterijskega sistema.

- Če opazite, da se iz vozila kadi, se nemudoma umaknite na varno razdaljo in pokličite servisni center XPENG.
- V primeru požara na vozilu se takoj umaknite na varno razdaljo, pokličite policijo in jih obvestite, da gre za električno vozilo.
- Če na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka za okvaro sistema pogonske baterije, varno ustavite vozilo, se umaknite na varno razdaljo od vozila in pokličite servisni center XPENG.
- Če je potnik v vozilu hudo poškodovan, pokličite najbližjo nujno medicinsko pomoč.
- Praske ali udarci v podvozje lahko poškodujejo notranjo strukturo pogonske baterije in predstavljajo resno varnostno tveganje. Nemudoma se obrnite na servisni center XPENG, da bo strokovno usposobljeno osebje ocenilo poškodbe sistema pogonske baterije.

Varnostni napotki za uporabo sistemov za pomoč pri vožnji

Omejitve radarja in kamere

tip

Pred vsakokratno uporabo funkcije pomoči pri vožnji se prepričajte, da sta površini radarja in kamere čisti in brez ovir.

warning

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da radar/kamera ne prepozna ciljnega predmeta, da prepoznava zamuja ali da je prepoznava napačna:

- Radar ali kamera je ovirana ali umazana, na primer zaradi snega, zmrzali, dežja, pritrjenih tujkov, kot so voda, umazanija itd.
- Okvarjen radar, kamera ali povezana komponenta.

- Zelo slabe vremenske razmere, kot so dež, sneg, megla itd.
- Zaradi cestnih ovir ali drugih vzrokov se vozilo ziblje.
- V okolici vozila se pojavljajo motnje zaradi iste frekvence zvočnih virov Boeing.
- Predmeti v bližini vozila, ki lahko povzročijo nepravilen odboj zvočnega signala.
- Cilj, ki ga zazna radar, je pritrjen na snovi, ki absorbirajo zvočne valove, kot so snežinke, pene, bombažni predmeti itd.
- Zaznani predmet je premajhen.
- V redkih izjemnih primerih lahko pride do lažnih opozoril na nekaterih kovinskih ovirah, zelenih pasovih, cementnih zidovih itd.
- Ko se spremeni svetlost okolice, na primer pri vstopu v predor ali izstopu iz njega.
- Velike sence, ki jih mečejo stavbe, pokrajina ali velika vozila.
- Vozilo je trčilo in položaj namestitve radarja ali kamere je bil spremenjen.
- Močna svetloba, kot so žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba.
- Temno okolje, kot so noč, zora, mrak, predori itd.

warning

Naslednjih predmetov radar/kamera ne prepozna:

- posebna vozila, kot so vozila z oviranim vzvratnim pogledom, poškodovana vozila, vozila nepravilnih oblik itd.
- Ko na poti naletite na živali, semaforje, zidove in druge neznane ovire.
- Nekatere kovinske ovire, zeleni pasovi, cementni zidovi itd.
- Oprema za testiranje na cesti, stožci, varnostne ovire, majhni gradbeni bloki itd.

- Statične ovire, kot so prometni stožci, prometni stebrički, opozorilni trikotnik ali druge ovire na cesti.
- Statični predmeti, kot so počasni ali mirujoči čistilni stroji, prevrnjeni tovornjaki, veliki kamni, stativi, ločilni pasovi, pešci, ki prečkajo cesto, itd.

Zapisovalnik podatkov o dogodkih (EDR)

Uvod

Vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o dogodkih (EDR).

EDR lahko samodejno beleži podatke o delovanju vozila in stanju varnostnega sistema vozila v določenem časovnem obdobju pred in po pojavu dogodkov, kot so:

- Hitrost vozila.
- Stanje zavornega pedala.
- Identifikacijska številka vozila (VIN).
- Vzdolžni pospešek.
- Stanje voznikovega varnostnega pasu.
- Položaj pedala za pospeševanje, odstotek popolnoma odprtega položaja.
- Obdobje vklopa med dogodkom.
- Obdobje vklopa pri branju.
- Popolnost zapisa podatkov o dogodku.
- Časovni interval med tem in prejšnjim dogodkom.
- Številka strojne opreme ECU za zapisovanje podatkov EDR.
- Serijska številka ECU za zapisovanje podatkov EDR.
- Številka programske opreme ECU za zapisovanje podatkov EDR.
- Bočni pospešek.
- Stopnja nagibanja.
- Kot krmiljenja.
- Čas nastanka dogodka.
- Prestava.

- Položaj zavornega pedala.
- Stanje parkirnega sistema.
- Čas sprožitve zračne blazine.
- Čas sprožitve zategovalnika varnostnega pasu.
- Stanje sovoznikovega varnostnega pasu.
- Stanje alarma sistema za zaščito potnikov.
- Stanje alarma sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Stanje alarma zavornega sistema.
- Stanje sistema tempomata.
- Stanje protiblokirnega zaviranja.
- Stanje sistema AEB.
- Stanje sistema ESC.
- Stanje sistema za nadzor oprijema.
- Obdobje sinhronega časovnega usklajevanja pred dogodkom.

Z zbiranjem in analizo podatkov o stanju vozila, ki jih je zabeležil sistem EDR, je mogoče razumeti ustrezne razmere pred dogodkom in po njem.

Podatke, ki jih zabeleži EDR, se pridobi s priključitvijo posebne diagnostične opreme na vhod OBD vozila. Po potrebi se obrnite na servisni center XPENG in pridobite opremo.

Izjava o uporabi podatkov

Družba XPENG lahko podatke, ki jih zabeleži EDR, uporabi za diagnosticiranje napak, raziskave in razvoj izdelkov ter izboljšanje kakovosti. Družba XPENG podatkov, zabeleženih z EDR, ne bo razkrila tretji osebi, če:

- Se s tem ne strinja lastnik.
- Je to potrebno za izpolnjevanje zahtev upravnih in sodnih organov.
- Je to potrebno zaradi upoštevanja zakonov in predpisov.

Varnostni pas

Pomen uporabe varnostnih pasov

Z varnostnimi pasovi lahko voznika in potnike zadržite v določenih položajih in tako preprečite trčenje.

V primeru trka lahko pravilno pripeti varnostni pasovi pomagajo drugim varnostnim sistemom pri absorpciji energije, ki nastane pri trku, zmanjšajo vztrajnost gibanja voznika in potnikov naprej, jim omogočijo najboljšo zaščito zračnih blazin in zmanjšajo poškodbe zaradi trka.

warning

V primeru nesreče se je nevarno zanašati samo na zračno blazino. Brez zaščite z varnostnim pasom bodo neposreden udarec v odprto zračno blazino, hiter premik telesa naprej in hitro širjenje zračne blazine povzročili hujše poškodbe glave in prsnega koša!

warning

Potniki morajo pravilno uporabljati varnostne pasove, sicer v primeru nesreče ne bodo poškodovali le sebe, temveč bodo ogrozili tudi druge potnike v vozilu.

warning

Voznik mora zagotoviti, da so vsi potniki pravilno pripeti, in na poziv osrednjega nadzornega zaslona previdno izklopiti opomnik o nepripetem varnostnem pasu na zadnjih sedežih.

Pravilna uporaba varnostnega pasu

Pravilna drža pri vožnji

Pravilna drža med sedenjem voznika neposredno vpliva na stopnjo utrujenosti in varnost vožnje voznika.

Da bi vozniki zmanjšali tveganje za smrtne žrtve v prometnih nesrečah, morajo storiti naslednje:

1. Sedite vzravnano z obema nogama na tleh.
2. Prepričajte se, da lahko z nogami brez težav stopite na pedala. Ko držite volan, rahlo pokrčite roke in imejte prsni koš vsaj 25 cm stran od sredine volana.
3. Srednji del varnostnega pasu mora biti nameščen med vratom in rameni, trebušni del varnostnega pasu pa mora biti tesno nameščen okoli kolčnega sklepa (ne okoli trebuha).

Zategovalnik varnostnega pasu

V primeru hudega čelnega ali bočnega trka deluje zategovalnik hkrati z zračno blazino. Zategovalnik samodejno zategne varnostni pas in zmanjša ohlapnost v nogah in diagonalnih delih varnostnega pasu, s čimer se zmanjša voznikov nagib naprej.



Če se zategovalnik in zračna blazina med trkom ne aktivirata, to še ne pomeni, da sta okvarjena. Običajno to pomeni, da intenzivnost ali vrsta trka ni dovolj močna, da bi ga aktivirala.

warning

Po nesreči je treba zračne blazine in druge povezane komponente pregledati in jih po potrebi zamenjati. Ko se zategovalnik varnostnega pasu aktivira, ga je treba zamenjati.

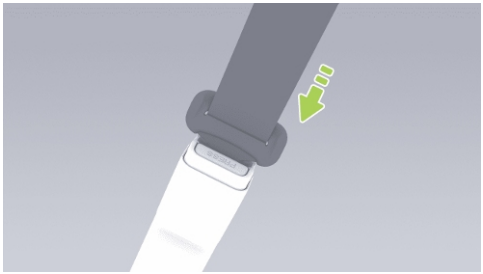
Preverite varnostni pas

Vsak varnostni pas je treba pregledati z naslednjimi štirimi preprostimi koraki, da se prepričate o njegovem pravilnem delovanju:

1. Preverite, ali so varnostni pas, zaponka in drugi elementi poškodovani, spremenjeni, pobeljeni, obarvani ali močno umazani.
2. Zapnite varnostni pas in hitro izvlecite varnostni pas na mestu, ki je najbližje zaponki. V tem trenutku mora biti zaponka trdno pritrjena.
3. Odpnite varnostni pas in ga čim bolj povlecite v notranjost. Preverite, ali je izvlečeni varnostni pas preveč ohlapen, in preverite, ali je obrabljen.
4. Delno izvlecite varnostni pas, pridržite jeziček za zaklepanje in ga hitro potegnite naprej. Nato se varnostni pas samodejno zaklene z notranjim mehanizmom za zaklepanje, da se prepreči pretirano odvijanje.

Če kateri koli varnostni pas ne opravi katerega koli od zgornjih testov, se takoj obrnite na servisni center XPENG.

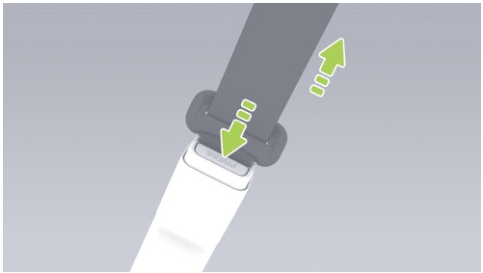
Pripenjanje z varnostnim pasom



1. Počasi izvlecite varnostni pas in poskrbite, da varnostni pas enakomerno obkroža celotno medenico, prsni koš in ključnico, da ostane med vratom in ramo.
2. Vstavite zaskočni jeziček varnostnega pasu v zaponko pasu, dokler se ne "**zaskoči,**" da se prepričate, da je zaklepni jeziček zaskočen na mestu.

3. Močno izvlecite varnostni pas in preverite, ali je pripet.
4. Varnostni pas zategnite v smeri navitka, da zategnete morebitne nepričakovane ohlapne dele.

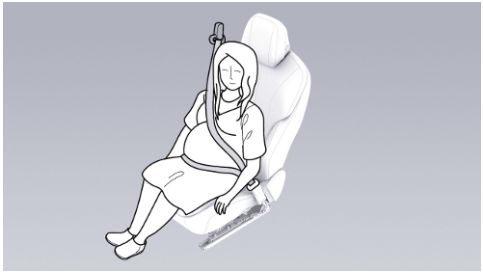
Odpnite varnostni pas



1. Držite jeziček za zaklepanje varnostnega pasu.
2. Pritisnite gumb za odklepanje na zaponki varnostnega pasu.
3. Še naprej držite jeziček za zaklepanje varnostnega pasu in poskrbite, da se varnostni pas počasi povleče v notranjost.

Uporaba varnostnega pasu pri nosečnicah

Poškodbe nosečnice in njenega ploda v primeru trka ali nenadnega ustavljanja lahko učinkovito zmanjšate s pravilno uporabo varnostnega pasu.



Nosečnica mora pravilno uporabljati varnostni pas tipa kolk/rame. Ramenski pas mora v pravilnem položaju potekati čez prsni koš,

kolčni pas pa mora potekati skozi mednožje čim nižje in se prilegati pod dvignjen trebuh. Varnostni pas mora biti raven, da ne stiska spodnjega dela telesa nosečnice.

Za boljši nasvet se posvetujte z zdravnikom.

Uporaba varnostnega pasu pri invalidnih osebah

Varnostni pas morajo pravilno uporabljati tudi invalidi.

Za boljši nasvet se posvetujte z zdravnikom.

Indikator varnostnega pasu

1. Indikator nepripetega voznikovega varnostnega pasu
2. Indikator nepripetega varnostnega pasu sovoznika
3. Indikator nepripetega zadnjega levega varnostnega pasu
4. Indikator nepripetega srednjega varnostnega pasu na zadnjem sedežu
5. Indikator nepripetega zadnjega desnega varnostnega pasu

Če se sovoznik ne pripne z varnostnim pasom, bo indikator varnostnega pasu na instrumentni plošči nekaj sekund utripal, nato pa bo ostal prižgan, ko bo vozilo mirovalo. Če se vozilo premika in doseže določeno hitrost, se prižge indikator varnostnega pasu, pojavita se opozorilno sporočilo in zvočni signal.

Če se potnik na zadnjem sedežu ne pripne z varnostnim pasom, bo ustrezni indikator varnostnega pasu na instrumentni plošči nekaj sekund utripal in nato ostal prižgan.

i tip

Če so vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi in indikator še vedno sveti, ponovno zapnite vse varnostne pasove in se prepričajte, da so pravilno zaskočeni.

warning

Če opozorilnik za varnostni pas ne deluje normalno, se nemudoma obrnite na servisni center XPENG zaradi vzdrževanja.

Čiščenje varnostnega pasu

Izvlecite varnostni pas in ga obrišite. Po čiščenju ga pred namestitvijo posušite na zraku.

caution

Za čiščenje površine varnostnega pasu ne uporabljajte nobenih čistil ali kemičnih sredstev.

Zamenjava varnostnega pasu

Če se na varnostnem pasu pojavijo znaki obrabe, razpoke ali druge poškodbe, se obrnite na servisni center XPENG, kjer ga bodo zamenjali. Varnostnega pasu ne zamenjajte brez dovoljenja.

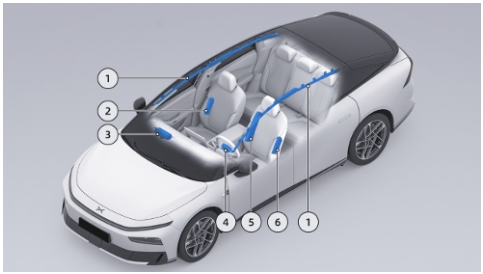
Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Vsi potniki, vključno z voznikom, morajo med vožnjo pravilno uporabljati varnostne pasove. Če tega ne storite, lahko v primeru nesreče zlahka povečate tveganje za poškodbe ali smrt.
- Varnostnega pasu nikoli ne pritiskajte ob krhke ali ostre predmete (kot so pisala, ključi in očala). Pritisk varnostnega pasu ob takšne predmete lahko povzroči poškodbe.
- Varnostni pas se mora tesno prilegati telesu in se med uporabo ne sme zvijati. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati okoli sredine potnikove rame, se držati zgornjega dela potnikovega telesa in biti zategnjen. Varnostni pas pri pasu mora biti nameščen čim nižje in potekati čez boke. Po potrebi nekoliko potegnite varnostni pas navzdol. Varnostni pas lahko nastavite tako, da ga povlečete v smeri izvleka.

- Vsak varnostni pas je namenjen samo enemu potniku ali vozniku v vozilu. Otroka ne držite v naročju in ga ne pripenjate z varnostnim pasom.
- Na varnostni pas ne smejo vplivati kemikalije, tekočine in druge snovi. Če varnostnega pasu ni mogoče izvleči ali ga ni mogoče sprostiti v zaponki, se takoj obrnite na servisni center XPENG zaradi vzdrževanja.
- Na varnostni pas nikoli ne dodajajte neuradnih dodatnih elementov brez dovoljenja, med drugim naslednjih: dodatne zaporne ploščice, zapore traku in podaljška zaponke. Ti predmeti lahko zmanjšajo ali celo onemogočijo normalno zaščitno funkcijo varnostnih pasov.
- Varnostni pas mora biti popolnoma uvlečen in ne sme viseti čez, kadar se ne uporablja. Če se varnostni pas ne more popolnoma izvleči, se takoj obrnite na servisni center XPENG zaradi vzdrževanja.
- Varnostnih pasov, navijala varnostnega pasu in naprave za pritrditev varnostnega pasu ni dovoljeno odstranjevati, nameščati, spreminjati ali razstavljati brez dovoljenja.

Zračna blazina

Položaj zračne blazine



1. Prednja/zadnja zavesasta zračna blazina
2. Stranska zračna blazina za sovoznika
3. Čelna zračna blazina za sovoznika
4. Čelna zračna blazina za voznika

5. Desna stranska zračna blazina za voznika
6. Leva stranska zračna blazina za voznika

Čelna/stranski zračni blazini za voznika

Čelna in stranski zračni blazini za voznika v povezavi z varnostnim pasom zagotavljajo dodatno zaščito glave in prsnega koša potnika na sprednjem sedežu v primeru silovitega čelnega trka.

Oznaka čelne zračne blazine za voznika



Na sredini volana je odtisnjen napis AIRBAG.

Oznaka zračne blazine za sovoznika



Napis "**AIRBAG**" je natisnjen na skrajnem desnem delu armaturne plošče.

Stranski zračni blazini za voznika

V primeru bočnega trka sistem sproži zračno blazino na strani trka, da zaščiti telo potnika na tej strani in zmanjša tveganje za poškodbe potnika.

V primeru močnega bočnega trka sistem sproži tudi zračno blazino na nasprotni strani trka, da potnikom zagotovi popolno zaščito.

Oznaka stranske zračne blazine



Stranski zračni blazini sta nameščeni v naslonjalu sprednjega sedeža. Na zunanji strani naslonjala voznikovega sedeža je natisnjen napis “**AIRBAG**”. Nalepka stranske zračne blazine na sovoznikovem sedežu je s tem simetrično poravnana.

Oznaka desne stranske zračne blazine za voznika



Desna stranska zračna blazina za voznika je vdelana v naslonjalo voznikovega sedeža. Na notranji strani naslonjala voznikovega sedeža je natisnjen napis “**AIRBAG**”.

Prednja/zadnja zavesasta zračna blazina

V primeru bočnega trka zavesaste zračne blazine zaščitijo glave potnikov na sprednjih in zadnjih bočnih sedežih na strani trka, s čimer zmanjšajo tveganje za poškodbe.

V primeru silovitega bočnega trka sistem hkrati sproži tudi zračno blazino na nasprotni strani trka, da potnikom zagotovi popolno zaščito.

Oznaka zavesaste zračne blazine



Na notranji oblogi sredinskega stebrička je natisnjen napis "**AIRBAG**".

Indikator napake zračne blazine

Ko se vozilo vklopi, na osrednjem nadzornem zaslonu " " za nekaj sekund zasveti indikator in se izklopi, ko sistem zaključi s postopkom samopreverjanja. Če se indikator ne izklopi, ponovno zasveti ali ostane vklopljen po samopreverjanju sistema, je prišlo do napake v sistemu zračnih blazin. Nemudoma se obrnite na servisni center XPENG Automobile zaradi servisnega pregleda.

Pogoji in situacije sprožitve

Sprožitev zračne blazine ob nesreči ni odvisna od hitrosti vozila, temveč od silovitosti trka, ki jo ob nesreči zazna senzor trka. Če se sila udarca ob trku absorbira ali razprši po karoseriji, se zračna blazina morda ne bo sprožila. Vendar se lahko glede na različne pogoje udarca med nesrečo zračna blazina včasih vseeno sproži. Zato sprožitev zračne blazine ni odvisna od stopnje poškodbe vozila.

Zračna blazina se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Pri prečkanju globokega jarka, ko sprednji del vozila zadane ob tla.
- Vozilo zadane ob neravnino ob cesti, robnik itd.

- Sprednji del vozila pri spustu po strmem klancu trči ob tla.

Zračna blazina se morda ne bo sprožila v naslednjih situacijah:

- Vozilo trči v betonski steber, drevo ali druge ozke predmete.
- Nalet pod zadnji del velikega tovornjaka.
- Vozilo trči od zadaj v drugo vozilo.
- Vozilo se prevrne ali kotali bočno.
- Nečelno trčenje ob steno ali vozilo.

Uporabljena zračna blazina in varnostni pas lahko zaščitita potnike, vključno z voznikom, in tako zmanjšata nevarnost poškodb.

Učinek po sprožitvi

Ob sprožitvi zračne blazine se zasliši glasen zvok, pri čemer se sprostita plin in prah. Takšen prah lahko draži kožo in oči. V tem času zaradi zagotavljanja varnosti čim prej zapustite vozilo. Če tega ni mogoče storiti, odprite okno ali vrata in vdihnite svež zrak.

Če prah, ki nastane ob sprožitvi zračne blazine, pride v oči ali se prilepi na kožo, ga čim prej temeljito sperite s čisto vodo. V primeru resnih težav pravočasno poiščite zdravniško pomoč.

Ko se zračna blazina sproži, se njena prostornina zmanjša, da se vozniku in potnikom omogoči postopno blaženje udarcev in da se zagotovi, da vozniku ni oviran pogled naprej.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Zračna blazina se lahko sproži samo enkrat. Obrnite se na servisni center XPENG za zamenjavo sprožene zračne blazine in vseh prizadetih sestavnih delov sistema v najkrajšem možnem času.
- Po nesreči se lahko zračna blazina in z njo povezani sistemi pokvarijo, tudi če se zračna blazina ne sproži. Za vzdrževanje se obrnite na servisni center XPENG.

- Servisni center XPENG ima namensko orodje, napravo OBD, informacije o popravilih in usposobljene strokovne tehnike. Popravila in prilagoditve vozila mora opraviti servisni center XPENG.
- Ne uporabljajte sestavnih delov zračne blazine, odstranjenih iz rabljenih vozil, ali recikliranih komponent zračne blazine.
- Na območje napihovanja zračne blazine na voznikovem/sovoznikovem sedežu ne postavljajte nobenih predmetov, da ne bi ovirali napihovanja zračne blazine v primeru čelnega trka.
- Sovoznik ne sme imeti v naročju otrok, hišnih ljubljenčkov ali predmetov, ki bi zasedli prostor za napihovanje zračne blazine. To je obvezen pogoj za odrasle in otroke.
- Na vetrobransko steklo v predel nad varnostno blazino na strani sovoznikovega sedeža ne pritrjujte nobenih predmetov (npr. prenosne navigacijske naprave).
- Identifikacijske površine volana ali komponent zračne blazine na sovoznikovi strani ne prekrivajte ali nanje lepite nobenih predmetov (kot so nosilec za mobilni telefon in okraski) ter jih ne spreminjajte.
- Na sovoznikov sedež ne zlagajte predmetov. V primeru ustavitve v sili lahko po sprožitvi zračne blazine predmeti zletijo s površine in poškodujejo voznika in potnike.
- Ne uporabljajte prevlek za sedeže. V nasprotnem primeru bo v primeru nesreče sprožitev bočne zračne blazine sprednjega sedeža omejena in bo natančnost zaznavanja sistema manjša.
- Ne spreminjajte pokrova zračne blazine in ne dodajajte delov v njegovo bližino. Potniki ne smejo naslanjati glave na vrata. V nasprotnem primeru lahko zavesna zračna blazina povzroči poškodbe.
- Potniki ne smejo postaviti stopal, kolen ali drugih delov telesa nad zračno blazino ali v njeno bližino, da ne bi ovirali normalnega delovanja zračne blazine ali povzročili

zloma ali drugih poškodb med sprožitvijo zračne blazine.

- Nad ali v bližino zračne blazine voznikovega/sovoznikovega sedeža, na strani sprednjega sedeža, nad streho ob strani vozila in na vse druge pokrove zračnih blazin ne nalagajte ali postavljajte predmetov, ki bi lahko ovirali sprožitev zračne blazine. Ti izdelki lahko povzročijo hude poškodbe, če se zračna blazina sproži zaradi silovitega trka.
- Ne poskušajte spreminjati sestavnih delov, vezij in programske opreme zračne blazine. V nasprotnem primeru zračna blazina ne bo deloval normalno in ne bo zagotavljal potrebne zaščite za voznika in potnike ali pa se v primeru nesreče ne bo sprožil ali se bo sprožil naključno, kar bo povečalo tveganje za poškodbe.

Alkoholna ključavnica

Uvod

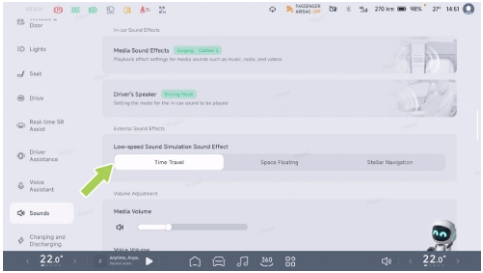
To vozilo je opremljeno s priključkom ALCO Lock za namestitev vmesnika LIN alco lock (v skladu s standardom različice 50436-4 2022).

Zvočni učinek simulacije zvoka pri nizki hitrosti (AVAS)

Uvod

Ko vozilo vozi s hitrostjo manj kot 30 km/h, se oglasi analogni zvok, ki opozori bližnje pešce in vozila.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Zvoki (Sounds)**” in izberite “**Zvočni učinek simulacije zvoka pri nizki hitrosti (Low-speed Sound Simulation Sound Effect)**” .

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Uvod

TPMS lahko v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah, ko vozilo vozi, in v primeru nenormalnega tlaka v pnevmatikah, temperature v pnevmatikah ali napake sistema TPMS sproži alarm ter tako zagotovi varnost vožnje.

- Ko je tlak v pnevmatikah ali delovanje sistema TPMS neobičajno, na instrumentni plošči zasveti indikator , pojavi pa se tudi ustrezno besedilno opozorilo: “**Tlak v pnevmatikah je nizek (The tire pressure is low). Pravočasno napolnite pnevmatike (Please replenish air in time)**” ; “**Tlak v pnevmatikah je nizek, nemudoma napolnite pnevmatike (The tire pressure is too low, please replenish air immediately)**” ali “**Napaka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, obrnite se na servis zaradi popravila (Tire pressure**

monitor system fault, please contact for repair)" . Prosimo, da ravnate strogo v skladu z besedilnim opozorilom.

- Sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ne spreminjajte brez dovoljenja.

Delovanje

Tlak v pnevmatikah se samodejno umeri po vsaki zamenjavi pnevmatik. Pred umerjanjem naj vozilo miruje več kot 17 minut. Med umerjanjem 10 minut vozite s hitrostjo nad 40 km/h in ne vozite vzvratno.

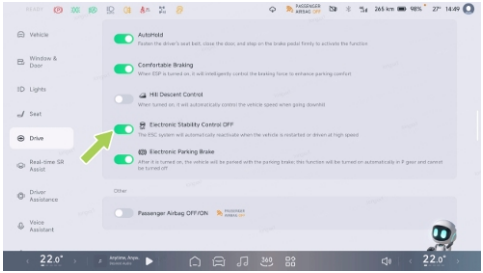
Pomoč pri zaviranju

Uvod

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

Sistem za elektronski nadzor stabilnosti s pomočjo senzorjev prepozna vozna stanja vozila (npr. podkrmarjenje, prekrmarjenje ali zdrs pogonskih koles) in lahko sproži zaviranje točno določenega kolesa ali omeji pogonski navor, da učinkovito zmanjša tveganje za bočno drsenje ali zanašanje zadka ter zagotovi stabilnost vozila med vožnjo.

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Vožnja (Drive)**" , da omogočite ali onemogočite "**Elektronski nadzor stabilnosti (Electronic Stability Control)**" .

warning

- Sistem ESC ne more preprečiti nesreč, ki so posledica nevarne vožnje ali sunkovitega zavijanja pri visoki hitrosti.
- Če sistem ESC ne deluje pravilno, se nemudoma obrnite na servisni center XPeng Motors zaradi popravila.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

ABS preprečuje blokiranje koles, ko je uporabljena največja zavorna sila. Pri večini cestnih razmer se lahko učinkovitost krmiljenja vozila med ustavljanjem v sili izboljša.

V primeru zaustavitve v sili sistem ABS neprekinjeno spremlja hitrost vsakega kolesa in glede na stanje blokade prilagodi zavorni tlak.

Ko se sistem ABS aktivira, lahko začutite vibracije zavornega pedala. Ni vam treba paničariti; preprosto vozite v skladu z razmerami na cesti.

V primeru okvare sistema ABS osnovna funkcija zaviranja normalno deluje in nanjo okvara ne vpliva, le zavorna pot se podaljša.

warning

Voznik mora vedno vzdrževati varno razdaljo do vozila pred seboj in biti pozoren na nevarne vozne razmere. Čeprav lahko ABS izboljša zavorno pot, ne presega fizikalnih zakonov in ne preprečuje nevarnosti zdrsa pnevmatik (npr. kadar je med cesto in pnevmatiko plast vode, ki preprečuje neposreden stik pnevmatike s cesto).

Zaviranje v sili

V nujnem primeru popolnoma pritisnite zavorni pedal in ohranite enakomeren pritisk. ABS uravnava zavorni tlak na vsakem kolesu glede na razpoložljivo zavorno silo, da prepreči blokado kolesa in zagotovi varno ustavitev.

Sistem za nadzor oprijema (TCS)

Ko se vozilo na spolzkem cestišču, kot sta led in sneg, hitro zažene ali pospeši, pogonska kolesa zdrsnejo. Sistem TCS uravna zavorni tlak in navor vozila, da zmanjša zdrs koles.

i tip

Ko se vozilo znajde v situaciji, v kateri se morajo kolesa sprostiti (na primer v blatu ali globokem snegu), funkcija TCS nadzoruje drsenje koles in hkrati zagotavlja zadosten pogonski navor, da se vozilo lažje premakne in ne blokira zadnjega pogona. Nadzorujte pritisk na pedal za pospeševanje in pazite, da ni ves čas pritisnjen do konca.

Elektronski sistem porazdelitve zavorne sile (EBD)

Sistem EBD je del sistema ABS. Ko vozilo zavira normalno, lahko sistem EBD uravnoteži porazdelitev zavorne sile med sprednja in zadnja kolesa glede na obremenitev vozila.

Sistem EBD lahko zavorno silo, ki jo ustvarja zavorni sistem, ustrezno porazdeli med štiri kolesa glede na oprijem med kolesi in cestno površino. To zagotavlja največjo učinkovitost zaviranja, znatno skrajša zavorno pot, ohranja stabilnost vozila med zaviranjem in izboljšuje varnost vožnje.

Sistem za pomoč pri zaviranju (EBA)

V nujnih primerih hitro pritisnite in držite zavorni pedal. Sistem EBA ustvari zavorni tlak, ki je višji od tistega pri običajnem zaviranju, tako da lahko zavorni sistem v najkrajšem času ustvari tlak, potreben za največji pojemek, in tako doseže najkrajšo zavorno pot.

Sistem za zadržanje vozila na hribu (HHC)

Ko se vozilo ustavi in požene na hribu z več kot 5-odstotnim naklonom, v času, ko voznik sprosti zavorni pedal in pritisne pedal za pospeševanje, izhodna moč ne zadostuje za zagon vozila. Preden se vozilo premakne naprej (vozilo je nagnjeno k zdrsu), bo HHC ohranil zavorno silo, ki jo voznik potrebuje za

zaustavitev vozila, in ohranil vozilo v statičnem stanju, da bi preprečil njegov zdrs.

tip

- HHC se lahko uporabi samo v naslednjih primerih: Ko je vozilo v prestavi D ali R, zavorni pedal pritisnjen in zavorna sila, ki nastane, preden je zavorni pedal sproščen, zadostuje, da vozilo ostane na klancu.
- HHC traja približno 2 sekundi, čas zadržanja zavore pa se sprosti prej, odvisno od voznika in naklona.

warning

HHC lahko zagotovi pomoč pri zaviranju, vendar ne bo razveljavil pravil kinematike. Voznik mora iz varnostnih razlogov, odvisno od vozila, pravočasno uporabiti zavore, da se izogne nesreči, ko vozilo pelje po pobočju.

Zaviranje v primeru več trkov (MCB)

V primeru trčenja vozil lahko sistem MCB aktivno zavira in tako zmanjša verjetnost sekundarnega trčenja.

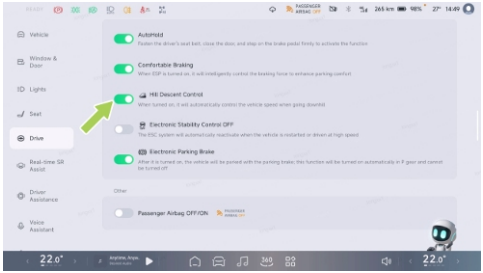
Pomoč pri spustu po strmini (HDC)

Uvod

HDC je funkcija tempomata, ki vozniku pomaga pri vožnji po klancu navzdol s konstantno hitrostjo in zmanjša utrujenost nog, ki jo povzroča nenehno pritiskanje na zavorni pedal med vožnjo po klancu navzdol.

Delovanje

Vklop ali izklop na osrednjem nadzornem zaslonu



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vožnja (Drive)**” , da vklopite ali izklopite “**Sistem za nadzor spusta (Hill Descent Control)**” .

Funkcijo HDC lahko uporabljate pri hitrosti vozila med 8 km/h in 35 km/h. Če med delovanjem funkcije HDC pritisnete zavorni pedal ali pedal za pospeševanje, se funkcija HDC izklopi in voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom. Ko hitrost vozila preseže 60 km/h, se funkcija popolnoma izklopi in se ne vklopi več.

tip

- HDC se lahko uporablja pri 5-% naklonih ali večjih.
- HDC je vklopljen: Hitrost vozila je manjša od 35 km/h; temperatura zavornih diskov je normalna. Sistem ESP je v redu.

warning

HDC lahko aktivno ohranja nizko hitrost vozila, vendar ne bo razveljavil pravil dinamike, voznik pa mora zaradi varnosti upoštevati dejanske razmere vozila. Če se vozilo prehitro spušča po klancu navzdol, pravočasno pritisnite zavore, da se izognete nesreči.

Hitra lokalizacija vozila

Uvod

Če vozila ni mogoče najti, ga lahko s to funkcijo poiščete.

Delovanje

Iskanje vozila v daljšem dosegu

Če ste daleč od vozila ali ne veste, kje je parkirano, lahko odprete vmesnik "**XPEN**" v svoji mobilni aplikaciji, da pridobite podatke o geografski lokaciji vozila.

Tapnite informacije o lokaciji, da si ogledate fotografije okolice parkiranega vozila; tapnite kamero, da si ogledate videoposnetek okoli vozila; tapnite navigacijo, da ustvarite pot za lociranje vozila.

Iskanje vozila v bližnjem dosegu

Uporabite vmesnik mobilne aplikacije za iskanje vozila v bližnjem dosegu.

Ko ste blizu vozila (na primer na parkirišču v naselju), v mobilni aplikaciji izberite vmesnik "**XPENG**" ali "**Lokacija vozila/zemljevid (Vehicle Location/Map)**" in izberite poziv s hupo ali utripanjem luči, da boste lahko hitro našli vozilo.

i tip

- Lokacijo vozila v živo si je mogoče ogledati samo s številko računa lastnika.
- Zaradi slabega omrežja vozila lahko funkcija iskanja vozila ne deluje pravilno.
- Ko je vozilo zaklenjeno, sistem samodejno posname fotografije zunanjega roba vozila ter jih desenzibilizira in šifrira za zaščito zasebnosti uporabnika.

Povratne informacije o odklepanju in zaklepanju

Uvod

Ko je vozilo odklenjeno, se vrata sinhrono odklenejo, smerniki na obeh straneh vozila dvakrat utripnejo, zasliši se hupa ali se predvaja glasba (če je nastavljeno), kljuka sprednjih vrat se izvleče (če je nastavljeno), zunanji ogledali se odpreta (če sta nastavljeni) in alarmni protivlomni sistem se deaktivira.

Ko je vozilo zaklenjeno, se vrata sinhrono zaklenejo, smerniki na obeh straneh vozila enkrat utripnejo, zasliši se zvok hupe ali glasba (če je nastavljena), kljuka sprednjih vrat se umakne, zunanji ogledali se zložita (če je nastavljeno), okna se zaprejo (če sje nastavljeno) in aktivira se alarmni protivlomni sistem.

Delovanje

Na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite način odziva vozila ob odklepanju in zaklepanju:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**", da izberete način odziva vozila ob odklepanju in zaklepanju: "**Utripanje luči (Flashing lights)**", "**Utripanje luči + hupanje (Flashing lights + honking)**", "**Utripanje luči + zvočni signal (Flashing lights + chord)**".

Prek osrednjega nadzornega zaslona lahko nastavite način odpiranja in zapiranja vratnih kljuk ob odklepanju:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**", da omogočite ali onemogočite "**Izstavitev kljuk ob odklepanju (Pop-out Handles on Unlock)**".

Na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite način odpiranja in zapiranja zunanjih ogledal ob zaklepanju vozila:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Način vožnje (Driving Mode)**→**Zunanja ogledala (Side Mirror)**", da omogočite ali onemogočite "**Samodejni preklop zunanjih ogledal ob zaklepanju (Auto Folding of Side Mirrors on Lock)**".
- Na plošči z bližnjicami tapnite vmesnik "**Nastavitev zunanjih ogledal (Rearview Mirror Adjustment)**" "**Zunanje ogledalo (Side Mirror)**", da omogočite ali onemogočite "**Samodejni preklop zunanjih ogledal ob zaklepanju (Auto Folding of Side Mirrors on Lock)**".

Prek osrednjega nadzornega zaslona lahko nastavite način odpiranja in zapiranja vratnih kljuk ob zaklepanju vozila:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Okna in vrata (Window & Door)**", da omogočite ali onemogočite "**Samodejno zapiranje oken ob zaklepanju (Auto Window Close upon Lock)**".

Protivlomni alarmni sistem

Ko je protivlomni sistem vklopljen in odprete katera koli vrata (vključno s prtljažnikom) ali pokrov motorja, sistem sproži alarm prek hupe in smernikov. Protivlomni alarmni sistem lahko izklopite tako, ko odklenete vozilo.

tip

Alarm protivlomnega sistema traja približno 28 sekund in se ponovno sproži, če se znova odprejo vrata (vključno s prtljažnikom) ali pokrov motorja.

warning

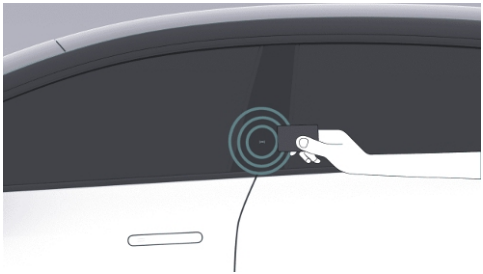
Spreminjanje protivlomnega sistema je prepovedano, saj lahko povzroči njegovo nepravilno delovanje.

Kartični ključ NFC

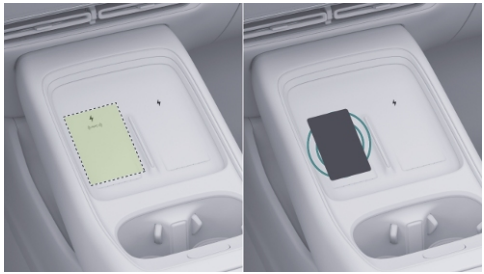
Uvod

Kartica NFC omogoča odklepanje, zaklepanje in zagon vozila.

Delovanje



1. **Odklepanje vrat**
   - Ko je vozilo zaklenjeno, pridržite kartico NFC v bližini območja senzorja NFC na sredinskem stebričku na voznikovi strani za približno eno sekundo. Na tej točki bo vozilo prikazalo povratno informacijo o odklepanju na strani 221, ki potrjuje, da je bilo odklepanje uspešno.



2. **Zagon vozila**
   - V 30 sekundah po uporabi kartičnega ključa NFC lahko vozilo zaženete s pritiskom na zavorni pedal.
   - Če vozila ne zaženete v 30 sekundah, se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže pojavno okno z obvestilom "**Ključ ni zaznan (Key not detected)**" . Kartico NFC položite na

območje za brezžično polnjenje na voznikovi strani (označeno s črtkano črto) za ponovno preverjanje pristnosti. Ko sistem zazna kartični ključ, se 30-sekundni časovnik za preverjanje pristnosti ponastavi. Po uspešnem preverjanju pristnosti lahko vozilo zaženete s pritiskom na zavorni pedal in prestavljanjem.

3. **Zaklep s fizičnim odmikom od vozila**

   - Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata (vključno s pokrovom motorja in prtljažnikom) zaprta, pridržite kartični ključ NFC blizu območja za zaznavanje NFC na sredinskem stebričku na voznikovi strani za približno eno sekundo. V tem trenutku vozilo sproži povratno informacijo o zaklepanju na strani 221, ki potrjuje, da je bilo zaklepanje uspešno.

i tip

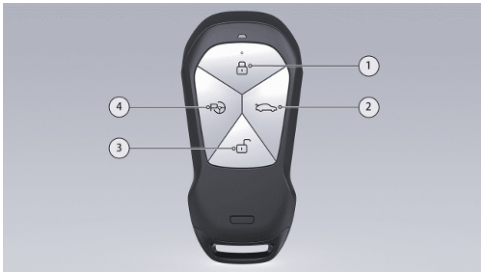
- Kartice NFC ne upogibajte, ne zvijate in ne režite.
- Kartice NFC ne polagajte na vroče mesto (npr. na instrumentno ploščo).
- Ko zaganjate vozilo s kartico NFC, na območje brezžičnega polnjenja telefona ne polagajte mobilnih telefonov ali drugih kovinskih predmetov.
- Ko uporabljate funkcijo brezžičnega polnjenja mobilnega telefona, kartice NFC ne postavljajte na območje zaznavanja brezžičnega polnjenja.

Pametni daljinski ključ

Uvod

Vozilo je opremljeno s pametnim daljinskim ključem, ki omogoča upravljanje z gumbi in samodejno odklepanje ali zaklepanje

Delovanje



1. Gumb za zaklepanje

   Če pritisnete ta gumb, se v vozilu prikaže povratna informacija o zaklepanju na strani 221, ki potrjuje, da je bilo zaklepanje uspešno.

   tip

   - Vozilo se ne zaklene, če ni v položaju P in so vsa vrata (vključno s sprednjim pokrovom in prtljažnikom) zaprta, razen če je vozilo ostalo brez nadzora.

2. Gumb za odpiranje/zapiranje prtljažnika

   Z dvojnim klikom tega gumba odprete ali zaprete prtljažnik.

3. Gumb za odklepanje

   Če pritisnete ta gumb, se v vozilu prikaže povratna informacija o odklepanju na strani 221, ki potrjuje, da je bilo odklepanje uspešno.

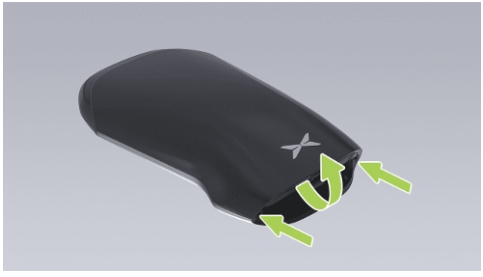
4. Gumb za parkiranje

   Pomoč pri uporabi funkcij, povezanih s parkiranjem.

Zamenjava baterije pametnega daljinskega upravljalnika



1. Pritisnite gumb za odklepanje pokrova obrobe in odstranite pokrov obrobe v smeri puščice.



2. Z ustreznim orodjem podrgnite robove na obeh straneh zadnjega pokrova, nato pa dvignite in odstranite srednji del zadnjega pokrova.



3. Zavrtite pokrivno ploščo baterije ključa v nasprotni smeri urnega kazalca v smeri puščice in odstranite pokrivno ploščo baterije ključa.



4. Izvlecite baterijo ključa. Model baterije: CR2450.
5. Namestite v obratnem vrstnem redu. Med namestitvijo ohranite "**+**" (pozitivni pol) baterije ključa obrnjen navzgor.

Ključ mobilne aplikacije

Uvod

Po namestitvi aplikacije XPENG lahko mobilni telefon registrirate kot ključ vozila ter za komunikacijo uporabite tehnologiji Bluetooth

in NFC. To omogoča priročno in varno zaklepanje/odklepanje, zagon vozila in dodatne funkcije upravljanja.

Aplikacija XPENG podpira naslednje tri vrste ključev vozila:

- Ključ Bluetooth na mobilnem telefonu

  Veljavne naprave: mobilni telefoni s sistemoma IOS in Android.

  i tip

  Po aktivaciji ključa se menjava uporabniškega računa na telefonu ali odstranitev aplikacije samodejno sinhronizira z digitalnim ključem brez potrebe po ponovni aktivaciji.

- Ključ NFC na mobilnem telefonu

  Veljavne naprave: mobilni telefoni s sistemom IOS in tehnologijo NFC.

  i tip

  Ko je ključ aktiviran, je treba privzeto aplikacijo NFC za branje nastaviti na "**aplikacijo XPENG Automobile**", preden jo lahko začnete uporabljati.

Mobilni ključ Bluetooth

V aplikaciji XPENG odprite "**Digitalni ključ (Digital Key)**", tapnite Aktiviraj ob možnosti "**Ključ Bluetooth (Bluetooth key)**" in sledite navodilom v aplikaciji XPENG, da ustvarite mobilni ključ Bluetooth.

Zaklepanje ali odklepanje s ključem Bluetooth

Ključ Bluetooth podpira dva načina odklepanja in zaklepanja.

- Ročno odklepanje in zaklepanje: Ko je mobilni telefon uspešno povezan s povezavo Bluetooth vozila, vklopite aplikacijo XPENG za odklepanje in zaklepanje vozila, pomik oken, odpiranje prtljažnika itd.
- **Samodejno odklepanje in zaklepanje:** Po vklopu stikala za samodejno odklepanje in zaklepanje v aplikaciji XPENG in uspešni

seznanitvi mobilnega telefona s povezavo Bluetooth se vozilo samodejno odklene, ko se mu približate z mobilnim telefonom; ko se od vozila oddaljite, pa se samodejno zaklene.

caution

Po odklepanju ne zapirajte aplikacije XPeng Motors. Aplikacija Xpeng naj deluje v ozadju, da lahko določi relativni položaj telefona glede na vozilo, kar omogoča samodejno zaklepanje in odklepanje. Za zagotovitev normalnega delovanja omogočite naslednja dovoljenja za aplikacijo XPeng Motors:

Telefoni s sistemom Android

1. Dovoljenje za Bluetooth
2. Dovoljenje za zagon
3. Pravice za delovanje v ozadju

Telefoni s sistemom IOS

1. Informacije o lokaciji nastavite tako, da so vedno omogočene.
2. Osveževanje aplikacij v ozadju
3. Lokacijske storitve (Nastavitve aplikacije na napravi > Zasebnost > Lokacijske storitve)

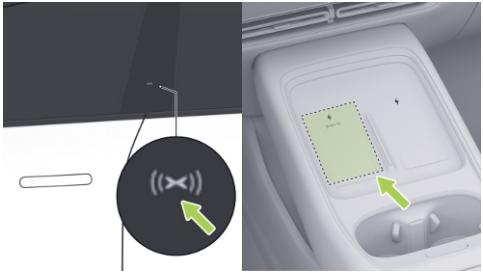
Mobilni ključ NFC

V aplikaciji XPENG odprite "**Digitalni ključ (Digital Key)**" , tapnite "**Aktiviraj (Activate)**" pod možnostjo Ključ NFC in sledite navodilom aplikacije XPENG, da ustvarite mobilni ključ NFC.

tip

Ta funkcija je na voljo samo v telefonih s sistemom Android 9,0 in novejšimi ter strojno opremo NFC.

Odklepanje ali zagon vozila s ključem NFC



Postopek odklepanja, zaklepanja in zagona s ključem NFC mobilnega telefona je enak postopku s kartico NFC. Za podrobnosti si oglejte na strani 223. Ko odprete aplikacijo XPENG, preprosto približajte svoj mobilni telefon območju za prepoznavanje NFC na sredinskem stebričku, da odklenete ali zaklenete vozilo. Po uspešnem preverjanju pristnosti lahko telefon odložite v bližini notranjega območja NFC v vozilu, da se vozilo zažene.

i tip

- Pri odklepanju s ključem XPENG Auto je treba privzeto plačilno aplikacijo XPENG Auto nastaviti na aplikacijo XPENG Auto, sicer NFC ne bo deloval pravilno.
- Pri odklepanju/zaganjanju vozila s ključem NFC je treba odkleniti zaslon telefona. Telefon je morda izklopljen ali pa zaslon ne deluje pravilno, zaradi česar ključa NFC morda ne bo mogoče uporabiti.
- Zadnjo stran telefona čim bolj približajte območju zaznavanja NFC, odvisno od zadnje strani telefona.

Deaktivacija digitalnega ključa

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Splošno (General)** → **Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**”, tapnite “**Deaktiviraj digitalne ključe vozila (Deactivate Digital Vehicle Keys)**”. V pojavnem oknu tapnite “**Potrdi za pošiljanje (Confirm to Send)**”, da se na telefonsko

številko lastnika vozila pošlje koda za preverjanje. Ko voznik vnese in preveri kodo, se deaktivirajo digitalni ključi vozil vseh uporabnikov.

tip

Ko je digitalni ključ odjavljen, ga morajo vsi pooblaščeni uporabniki ponovno aktivirati, zato ga je treba uporabljati previdno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

1. V kakšnih okoliščinah (med drugim) samodejno odklepanje in zaklepanje s ključem Bluetooth ne bo delovalo?
   - Ko je baterija mobilnega telefona skoraj prazna in je telefon v varčnem načinu.
   - Funkcija Bluetooth na mobilnem telefonu ni vklopljena.
   - Sistem mobilnega telefona je zaprl aplikacijo XPENG.
   - Bluetooth signal je nestabilen in se nepričakovano prekine.
   - Signal Bluetooth zakrivajo ovire (na primer nahrbtnik, telo, stena itd.), kar povzroči nepravilno zaznavanje razdalje.
   - Po ponovnem zagonu mobilnega telefona in posodobitvi sistema se aplikacija XPENG ne odpre.
   - Ko bočna vrata, pokrov motorja in prtljažnik niso popolnoma zaprti, se ob izstopu iz vozila povezava Bluetooth prekine.
2. V kakšnih okoliščinah (med drugim) odklepanje in zaklepanje z NFC ključem na mobilnem telefonu ne bo delovalo?
   - Ko je baterija mobilnega telefona skoraj prazna in je telefon v varčnem načinu.
   - Funkcija NFC na mobilnem telefonu ni vklopljena.
   - Aplikacija XPENG v mobilnem telefonu ni nastavljena kot privzeti program za plačevanje.

3. V kakšnih okoliščinah (med drugim) odklepanje in zaklepanje s ključem v denarnici (Wallet Key) ne bo delovalo?
   - Ko je baterija mobilnega telefona skoraj prazna in je telefon v varčnem načinu.
   - Funkciji Bluetooth in NFC na mobilnem telefonu nista vklopljeni.
   - Bluetooth signal je nestabilen in se nepričakovano prekine.
   - Signal Bluetooth zakrivajo ovire (na primer nahrbtnik, telo, stena itd.), kar povzroči nepravilno zaznavanje razdalje.
   - Aplikacija XPENG v mobilnem telefonu ni nastavljena kot privzeti program za plačevanje.

i tip

Če odklepanje s ključem Bluetooth mobilnega telefona ni uspešno, najprej znova zaženite aplikacijo XPENG Auto. Če težava še vedno ni odpravljena, poglejte na zaslon "**Xiaopeng→Digitalni ključ (Digital Key)→Preverjanje ključa (Key Check)**" in sledite navodilom, da odpravite težavo s povezavo.

Prostoročno odklepanje vrat

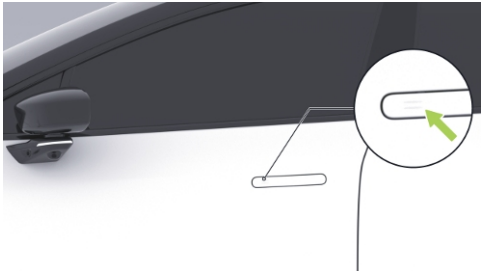
Uvod

Funkcija samodejnega odklepanja ali zaklepanja podpira naslednje načine odklepanja in zaklepanja:

- Kapacitivno stikalo na vratni kljuki.
- Samodejno zaklepanje in odklepanje.

Delovanje

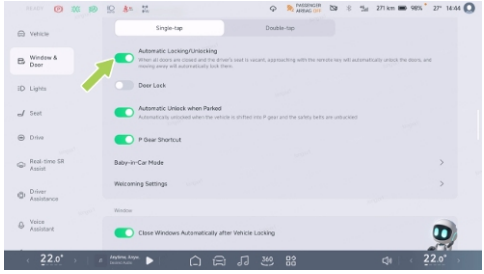
Kapacitivno stikalo na vratni kljuki



S pametnim daljinskim upravljalnikom ali mobilnim Bluetooth ključem se lahko dotaknete kapacitivnega stikala na kljuki sprednjih vrat in odklenete ali zaklenete vozilo.

- **Odklepanje vrat**: Ko je vozilo zaklenjeno, se dotaknite kapacitivnega stikala na kljuki sprednjih vrat. V vozilu se prikaže povratna informacija o odklepanju, na strani 221ki označuje, da je bilo odklepanje uspešno.
- **Zaklep s fizičnim odmikom od vozila**: Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata (vključno s pokrovom motorja in prtljažnikom) zaprta, se ob dotiku kapacitivnega stikala na kljuki sprednjih vrat sproži povratna informacija o zaklepanju, na strani 221 ki označuje, da je bilo zaklepanje uspešno.

Samodejno odklepanje in zaklepanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , da vklopite ali

izklopite možnost "**Samodejno odklepanje/ zaklepanje (Automatic Locking/Unlocking)**".

- **Samodejno zaklepanje**: Ko vklopite funkcijo "**Samodejno zaklepanje/ odklepanje**", se z daljinskim upravljalnikom približajte na razdaljo približno 3,5 metra od vozila, ki se bo samodejno odklenilo.

  i tip

  Ko se vozilo samodejno zaklene, se lahko zgodi, da sistem ne zazna odklepanja vozila, ko se mu ponovno približate, če je vozilo še vedno v območju zaznavanja te funkcije, ne glede na to, ali poprimete za vratno kljuko ali vozilo odklenete ročno s ključem.

- Samodejno zaklepanje: Ko vklopite funkcijo "**Samodejno zaklepanje/ odklepanje**", se z daljinskim upravljalnikom oddaljite na razdaljo približno 8 metrov od vozila, ki se bo samodejno odklenilo.

i tip

Vozilo stoji, vrata (vključno s prtljažnikom) in pokrov motorja so zaprti, vozilo je v načinu P in za volanom ni nikogar. Ključa ni v vozilu, zato se bo samodejno zaklenilo, pred zapuščanjem vozila pa se prepričajte, da je zaklenjeno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Položaj antene Bluetooth



1. Obe strani sprednjega odbijača
2. Za sprednjo bralno lučko
3. Obe strani zadnjega odbijača

Potniki z vsajenimi srčnimi spodbujevalniki morajo biti od Bluetooth antene v vozilu oddaljeni vsaj 22 centimetrov, da ne bi ta ovirala delovanja srčnega spodbujevalnika.

Odklepanje in zaklepanje iz notranjosti

Uvod

Vozilo lahko odklenete ali zaklenete na naslednje načine:

- Stikalo za zaklepanje vrat
- Zaklepanje vrat na osrednjem nadzornem zaslonu
- Samodejno odklepanje ob parkiranju

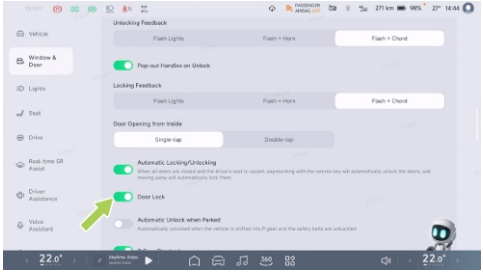
Delovanje

Ključavnica vrat vozila



Za zaklepanje ali odklepanje vrat lahko pritisnete stikalo ključavnice vrat vozila. Ko so vrata odklenjena, se indikator obarva zeleno.

Ključavnica vrat na osrednjem nadzornem zaslonu

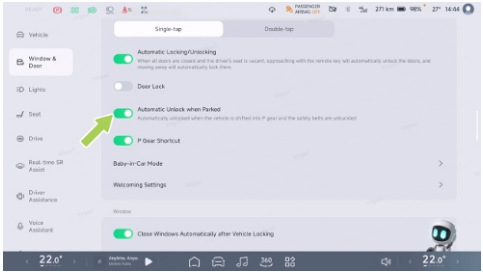


- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , da vklopite ali izklopite možnost “**Ključavnica vrat (Door Lock)**” .
- Za odklepanje/zaklepanje vozila tapnite “**Ključavnica vrat (Door Lock)**” v opravilni vrstici na dnu osrednjega nadzornega zaslona (na primer nastavitev na strani 27).



- Odprite osrednji nadzorni zaslon in tapnite “**Pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo (Real-time SR Assist)**” v središču aplikacij ali “**Pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo (Real-time SR Assist)**” (če je nastavljena na strani 27) v opravilni vrstici na dnu osrednjega nadzornega zaslona, da odprete vmesnik pomoči v realnem času z virtualno resničnostjo. V vmesniku tapnite ikono pod 3D-modelom vozila, da odklenete ali zaklenete vozilo.

Samodejno odklepanje ob parkiranju



V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” lahko vklopite ali izklopite “**Samodejno odklepanje ob parkiranju (Automatic Unlock when Parked)**” .

Ko je “**Samodejno odklepanje ob parkiranju (Automatic Unlock when Parked)**” omogočeno, se vrata samodejno odklenejo, ko vozilo prestavi v prestavo P in voznik odpne svoj varnostni pas.

i tip

Če so izpolnjeni določeni pogoji, se tudi ključavnice vrat samodejno odklenejo/zaklenejo:

- Zaklepanje med vožnjo: Ko so vrata (vključno s prtljažnikom) in pokrov motorja zaprti, se ključavnice vrat samodejno zaklenejo, če je hitrost vozila večja od 10 km/h.
- Samodejno odklepanje vrat: Vrata se odprejo iz notranjosti vozila (sprednji gumb za električno odpiranje vrat/odpiranje v sili) in ključavnica vrat se samodejno odklene.
- Samodejno odklepanje v sili: Vrata se samodejno zaklenejo, ko pride do trčenja ali v nujnih primerih, kot je na primer izguba toplote.

Skrite kljuke električnih vrat

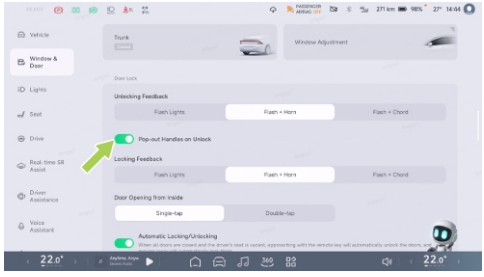
Uvod

Vozilo je opremljeno s skritimi električnimi vratnimi kljukami, ki jih lahko upravljate na naslednji način:

- Vozilo odklenite s kapacitivnim stikalom na kljuki sprednjih vrat na strani 232.
- Nastavite možnost Izstavitev kljuk ob odklepanju.
- Vrata odprite z ročnim potegom kljuke.

Delovanje

Nastavitev možnosti Izstavitev kljuk ob odklepanju



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)**”, da vklopite možnost “**Izstavitev kljuk ob odklepanju (Pop-out Handles on Unlock)**”. Ko je vozilo odklenjeno, se vratna kljuka samodejno izstavi, tako da jo lahko potegnete in zlahka odprete vrata.

Odpiranje vrat z ročnim potegom kljuke



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)**” , da izklopite možnost “**Izstavitev kljuk ob odklepanju (Pop-out Handles on Unlock)**” . Ko se vozilo odklene, morate pritisniti sprednji del vratne kljuke in potegniti kljuko, da se vrata odprejo.

Samodejna vstavitev kljuke vrat

- Umik ob zaklepanju: Ko so vrata zaklenjena, se kljuka na vratih samodejno vstavi.
- Umik ob menjavi prestave: Ko prestavno ročico premaknete iz položaja P v N/R/D, se vratna kljuka samodejno vstavi.
- Umik ob prehitri vožnji: Ko hitrost vozila preseže 3 km/h, se kljuka na vratih samodejno vstavi.
- Umik ob poteku časa: Če so vrata (vključno s prtljažnikom) in pokrov motorja zaprti in se v 120 sekundah ne izvede umik, se kljuka vrat samodejno umakne.

warning

Pri uporabi vratnih kljuk pazite, da se prsti, nakit, akrilni nohti itd. ne ujamejo v vrata ali mehanizem vratne kljuke. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb predmetov ali telesnih poškodb.

tip

- Ko uporabljate funkcijo samodejnega parkiranja, ostane kljuka vrat v položaju; če kljuko vrat potegnete, se funkcija samodejnega parkiranja prekine.

- Če v eni minuti več kot osemkrat zaprete/odprete vratno kljuko, se sproži način zaščite, kljuka se ne premakne več in po 20 sekundah je funkcija ponovno omogočena.

Odpiranje in zapiranje električnih vrat

Uvod

Električna vrata lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Skrite kljuke električnih vrat
- Gumb za odpiranje električnih vrat
- Ročica ali povlečni obroček za odpiranje v sili
- Mehanski ključ

Delovanje

Prek skritih električnih vratnih kljuk



Ko je vozilo odklenjeno, lahko vrata odprete s skrito električno vratno kljuko.

Gumb za odpiranje električnih vrat

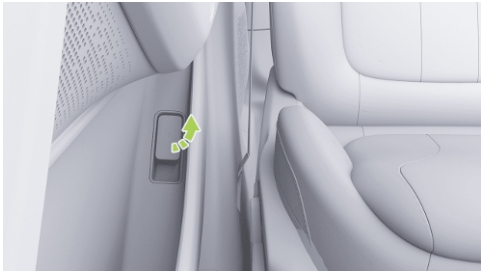


Ko vozilo miruje, pritisnite gumb za odpiranje električnih vrat, da jih odprete.

tip

Če je hitrost vozila večja od 3 km/h, vrat ni mogoče odpreti z gumbom za električno odpiranje vrat.

Ročica za odpiranje sprednjih vrat v sili



Potegnite ročico za odpiranje v sili pod naslonom za roke na sprednjih vratih, da odprete vrata.

warning

Če vozilo stoji ali se premika, se z enkratnim potegom ročice za odpiranje v sili odprejo vrata; če ne gre za nujne primere, ročice za odpiranje v sili med vožnjo ne uporabljajte.

Povlečni obroček za sprostitev vrat v sili zadaj



1. Pritisnite, da odprete pokrivno ploščo za vzdrževanje pod naslonom za roke v zadnjih vratih.
2. Potegnite povlečni obroček za sprostitev vrat v sili, da odprete vrata.

warning

Če vozilo stoji ali se premika, se z enkratnim potegom ročice za odpiranje v sili odprejo vrata; če ne gre za nujne primere, ročice za odpiranje v sili med vožnjo ne uporabljajte.

Mehanski ključ



Ko je vozilo izklopljeno, pritisnite na sprednji del skrite kljuke in jo izvlecite. Vstavite mehanski ključ v ključavnico, ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vrata, nato pa povlecite kljuko, da vrata odprete.

tip

- Z mehanskim ključem lahko odprete samo glavna vrata; ko vstopite v vozilo, lahko druga vrata odprete z ročico/obročkom za odpiranje v sili.
- Pred obračanjem ključa se prepričajte, da je mehanski ključ popolnoma vstavljen. Pri odklepanju je treba mehanski ključ obrniti nazaj v začetni položaj, da ga lahko odstranite. Če se ključ med delovanjem ne obrne, ga pred nadaljevanjem obračanja vstavite do konca.
- Če se mehanski ključ v zelo hladnem vremenu ne obrača, ključa ne izvlecite na silo. Obrnite se na servisni center XPENG Automobile.
- Mehanski ključ je dobavljen ločeno od vozila in ni vgrajen v pametni ključ*. Mehanski ključ hranite ločeno in na varnem mestu, da ga v nujnih primerih ne izgubite.

Odpiranje ali zapiranje prtljažnih vrat

Uvod

Prtljažnik lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Zunanje stikalo prtljažnika
- Notranje stikalo prtljažnika
- Pametni daljinski ključ na strani 224
- Ključ mobilne aplikacije na strani 227
- Pozdravljen, XPENG!
- Bližnjice na volanu (če so nastavljene) na strani 302
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Plošča z bližnjicami na strani 28
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena) na strani 27
  - Vmesnik za nastavitve
- Stikalo za odpiranje v sili

tip

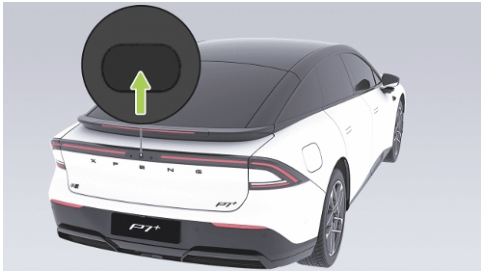
Pri odpiranju/zapiranju prtljažnega prostora se ta povleče za določeno razdaljo, če je na poti ovira.

warning

Pri odpiranju/zapiranju prtljažnika pazite, da na območju odprtega/zaprtega prtljažniku ni oseb ali drugih ovir, da ne pride do telesnih poškodb ali poškodb vozila.

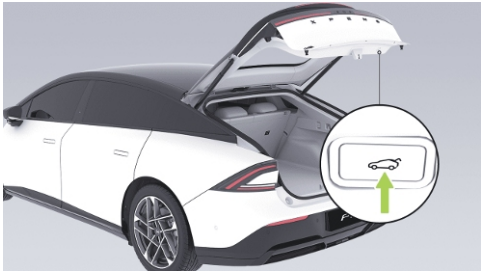
Delovanje

Zunanje stikalo prtljažnika



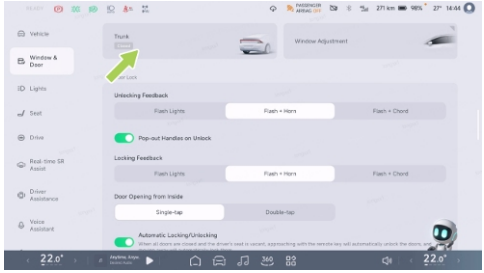
Ko so vrata odklenjena, pritisnite zunanje stikalo prtljažnika, da odprete ali zaprete prtljažnik.

Notranje stikalo prtljažnika



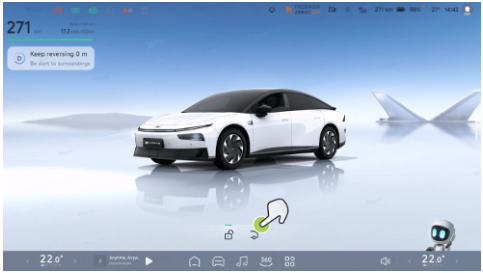
- Pritisnite notranje stikalo, da odprete ali zaprete prtljažnik ali začasno ustavite odpiranje ali zapiranje prtljažnika.
- Pritisnite na vrata prtljažnika z določeno silo v smeri zapiranja, da zaprete prtljažnik.

Odpiranje/ zapiranje prtljažnika prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , da odprete/zaprete “**Prtljažnik (Trunk)**” . Ponovni dotik med premikanjem ustavi odpiranje/zapiranje.

V opravilni vrstici na dnu osrednjega nadzornega zaslona tapnite “**Prtljažnik (Trunk)**” (če je nastavljen), da odprete ali zaprete prtljažnik.



Odprite osrednji nadzorni zaslon “ ”, nato tapnite “ “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” ” v središču za aplikacije ali tapnite “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” v spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona (če je nastavljena), da odprete vmesnik pomoči v realnem času z navidezno resničnostjo. V vmesniku tapnite ikono pod modelom 3D, da odprete ali zaprete prtljažnik, ali zavrtite model 3D, da se prikaže ikona dostopne točke na območju prtljažnika, in tapnite ikono dostopne točke, da odprete ali zaprete prtljažnik.

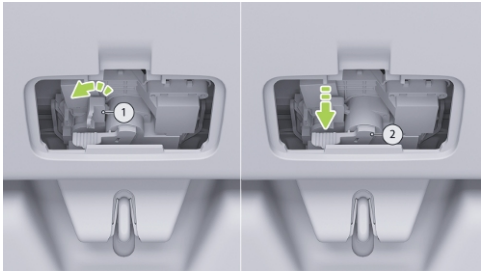
Stikalo za odpiranje v sili

Če prtljažnika ni mogoče odpreti, ga lahko odprete z naslednjimi postopki:

1. Odstranite naslonjalo zadnjega sedeža in vstopite v prtljažnik.



2. Odprite okrasni pokrovček mehanizma za odklepanje v sili.



3. Potegnite ročico ① v levo in jo držite, nato pritisnite ročico ②, da odklenete prtljažnik, in potisnite prtljažnik navzven, da ga v sili odprete.

i tip

Po odpiranju v sili pritisnite na prtljažnik, da ga zaprete.

Nastavitev kota odprtja prtljažnika

Vozilo podpira dva načina (osrednji nadzorni zaslon in notranje stikalo prtljažnika) za nastavitev kota odprtja prtljažnika:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)**”, da nastavite “**Pomnilnik kota odpiranja prtljažnika (Trunk Unfolding Angle Memory)**”.
- Ko se prtljažnik odpre pod želenim kotom, pritisnite in pridržite spodnje stikalo prtljažnika, dokler ne zaslišite zvočnega signala. Na tej točki je nastavitev kota odprtja prtljažnika končana.

i tip

Ko je stikalo pritisnjeno in pridržano, bo kot uporabe prtljažnega prostora nastavljen na najnižjo vrednost, če je kot uporabe prtljažnega prostora pod minimalno dovoljeno nastavitvijo.

Način dobrodošlice

Uvod

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window**

& Door)→Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)" , da vklopite ali izklopite naslednje različne funkcije dobrodošlice.

- Dobrodošlica za voznika
- Dobrodošlica za sovoznika
- Zadnji sedeži
- Dobrodošlica z osvetlitvijo
- Dobrodošlica z zvočnimi učinki

Delovanje

Dobrodošlica na voznikovem sedežu

Ko je omogočena funkcija dobrodošlice na voznikovem sedežu, se sedež ob odprtju voznikovih vrat samodejno pomakne nazaj, kar olajša vstopanje in izstopanje iz vozila. Ko vstopite in ponovno zaprete vrata, se sedež vrne v zapomnjen položaj.

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " 🚘 →**Okna in vrata (Window & Door)→Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)**" , da vklopite ali izklopite funkcijo dobrodošlice za voznika.

Dobrodošlica za sovoznika

Če je aktivirana funkcija dobrodošlice za sovoznikov sedež, se pri odpiranju sovoznikovih vrat sedež rahlo pomakne nazaj, kar olajša vstopanje in izstopanje. Ko vstopite v vozilo in ponovno zaprete vrata, se sedež vrne v shranjeni položaj.

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " 🚘 →**Okna in vrata (Window & Door)→Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)**" , da vklopite ali izklopite funkcijo dobrodošlice za sovoznika.

i tip

- Če je kot naslona sedeža večji, lahko naslon sedeža vpliva na potnike zadaj in funkcija približevanja ne bo aktivirana.
- Če je položaj sedeža obrnjen nazaj in je oseba brez težav izstopila iz vozila, se funkcija približevanja ne aktivira.

caution

Pred aktiviranjem funkcije približevanja sedeža se vedno prepričajte, da na območju premikanja sedeža ni ovir, saj lahko pride do telesnih poškodb ali poškodbe vozila.

Dobrodošlica z osvetlitvijo

Ko je vozilo zaklenjeno in je aktivirana funkcija zunanje dobrodošlice, se vklopijo zunanje luči, ko se z daljinskim ključem približate na razdaljo * približno 8 metrov.

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)→Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)**” , da vklopite ali izklopite funkcije dobrodošlice z osvetlitvijo.

tip

Ko se sproži funkcija približevanja, sistem samodejno prekine funkcijo približevanja, če aktivno upravljate luči (npr. kratke in dolge luči) ali odklenete vozilo.

Dobrodošlica z zvočnim učinkom

Ko je dobrodošlica z zvočnim učinkom omogočena, bo vozilo po vstopu in zaprtju voznikovih vrat predvajalo glasbo v skladu z izbranim notranjim zvočnim učinkom dobrodošlice.

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)→Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)**” , da vklopite ali izklopite dobrodošlico z zvočnim učinkom. Ko je funkcija vklopljena, lahko izberete želene zvočne učinke dobrodošlice.

Vklop iz izklop vozila

Uvod

Vozilo lahko vklopite ali izklopite na naslednje načine:

- Vklop ob odpiranju vrat
- Za izklop zaklenite vozilo.

- Izklop v sili.
- Za vklop pritisnite na zavorni pedal.
- Med začasno zaustavitvijo se vozilo ne izklopi.

Delovanje

Vklop ob odpiranju vrat

Če se pri odklenjenem vozilu odprejo katera koli vrata (razen prtljažnika), se vklopi napajanje.

Izklop ob zaklepanju vozila

Če voznikov sedež ni zaseden, lahko vozilo izklopite tako, da ga zaklenete z zunanje strani.

Izklop v sili

Ko vozilo miruje in ga je treba v sili izklopiti, odprite vmesnik "→**Vozilo (Vehicle)**" na osrednjem nadzornem zaslonu in tapnite "**Izklop električnega napajanja vozila (Turn off the vehicle electric power)**", da prekinete visokonapetostno napajanje in popolnoma izklopite vozilo.

Pritisnite zavorni pedal za vklop

Ko je vozilo izklopljeno in je kartica NFC, daljinski upravljalnik* ali ključ na mobilnem telefonu v vozilu, pritisnite zavorni pedal, da zaženete vozilo.

Med začasno zaustavitvijo ne pride do izklopa

Ko je funkcija "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**" na osrednjem nadzornem zaslonu izklopljena in je vozilo v delujočem stanju, je prestavna ročica v položaju P. Odprite mobilno aplikacijo, vstopite v vmesnik "**XPENG**" in tapnite "**Začasna zaustavitev (Temporary Stop)**". V pojavnem oknu poziva tapnite "**Potrdi (Confirm)**". Vozilo bo zaklenjeno, zaslon na dotik in klimatska naprava pa bosta še vedno na voljo.

i tip

Če je na osrednjem nadzornem zaslonu vklopljena funkcija "**samodejnega izklopa**" in so izpolnjeni pogoji za samodejni izklop, se vozilo po eni uri samodejno izklopi.

Samodejni izklop

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " → **Splošno (General)** → **Povezljivost (Connected)** → **Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**", da vklopite ali izklopite "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**". Na osrednjem nadzornem zaslonu se prikaže pojavno okno s sporočilom o 10-minutnem odštevanju do samodejnega izklopa. Takrat lahko tapnete "**Prekliči (Cancel)**" za ponastavitev enournega odštevanja.

Ko je funkcija "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**" omogočena, se vozilo samodejno izklopi, če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji.

- . V vozilu ni nikogar.
- Vsa vrata (vključno s prtljažnikom) in pokrov motorja so zaprta.
- Vozilo je parkirano.
- V zadnji uri ni bilo izvedeno nobeno dejanje.

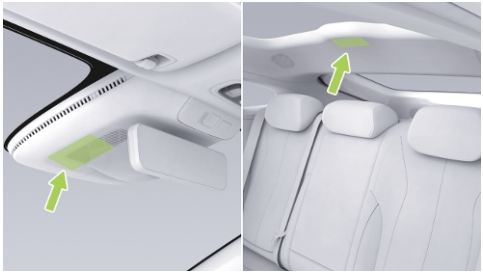
i Tips

Poleg tega se vozilo pod določenimi pogoji samodejno vklopi ali izklopi.

- Vklop zaradi nadgradnje sistema
- Funkcija za pomoč vozniku zahteva napajanje.

Opomnik o zasedenosti zadnjega sedeža

Uvod



Funkcija opozarjanja na pozabljenega otroka s pomočjo senzorjev za notranjim vzvratnim ogledalom in na stropu v predelu druge vrste sedežev zazna, ali je v vozilu ostal otrok. Če so izpolnjeni pogoji, sistem voznika opozori na več načinov in samodejno vklopi klimatsko napravo. S tem prepreči zadušitev ali poškodbe zaradi vročine pri otrocih, ki so dlje časa zaprti v vozilu.

Za vklop funkcije opozarjanja na pozabljenega otroka morajo biti izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Stikalo funkcije opozarjanja na pozabljenega otroka je vklopljeno.

  Vozilo je v položaju P (parkiranje).

  Vozilo je zaklenjeno.

  Načini Stop, Domače živali in Meditacija niso vklopljeni.

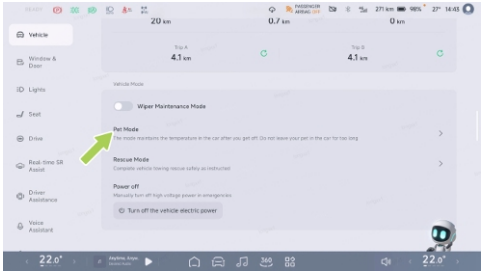
  Noben sestavni del sistema ni v okvari.

caution

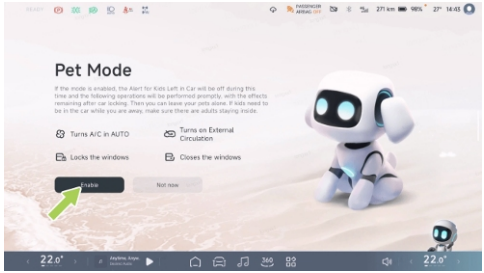
Za to funkcijo ni mogoče zagotoviti popolne natančnosti, zato pri zapuščanju vozila pozorno preverite zadnji del vozila in nikoli ne puščajte otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali hišnih ljubljenčkov samih v vozilu.

Način Hišne živali

Uvod



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vozilo (Vehicle)**” , da vklopite način za domače živali.



Ko voznik zapusti vozilo, ta način zagotavlja varnost hišnih ljubljenčkov, ki ostanejo sami v vozilu, ter pošilja obvestila o varnostnih razmerah v notranjosti vozila. Če so v vozilu otroci, poskrbite, da so v spremstvu odrasle osebe.

Delovanje

Način za domače živali se lahko vklopi le, ko je vozilo v položaju P in če je preostala napolnjenost baterije višja od 20 %.

Po vklopu načina za domače živali klimatska naprava po zaklepanju vozila ostane vklopljena, da se v notranjosti vozila ohrani prijetna temperatura. Hkrati klimatska naprava preklopi na način svežega zraka, da zagotovi kroženje zraka v vozilu. Vsa štiri okna se samodejno zaprejo, prav tako se bodo samodejno aktivira blokada oken.

Ko voznik zapusti vozilo, se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže trenutna temperatura v notranjosti. S tem obvesti mimoidoče o stanju v vozilu in sporoča, da reševanje ni potrebno.

V vmesniku za domače živali na osrednjem zaslonu pritisnite in pridržite gumb "**Pridržite za izhod (Hold to exit)**" , da izklopite način za domače živali.

i tip

Ko stanje napolnjenosti vozila pade pod 5 % ali ko delovanje vozilo ni ustrezno (na primer: nepravilno delovanje klimatske naprave), se okna odprejo za 10 %, da omogočijo dotok zraka v notranjost vozila.

Nastavitev sedeža

Uvod

Sedeže lahko nastavite na naslednje načine:

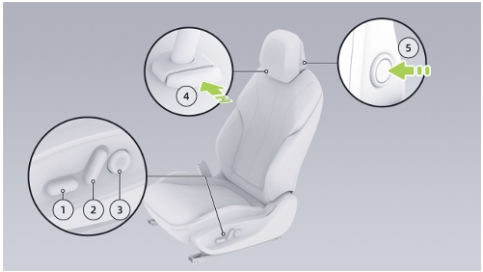
- Stikalo sedeža
- Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu
- Pozdravljen, XPENG!

tip

- Če se funkcije, kot so pomnilnik sedežev, približevanje sedežev, položaj sedežev, nastavitev osrednjega zaslona, ne uporabljajo pravilno, lahko poskusite s postopkom inicializacije.
- Glasovna pomoč ne more nastaviti naslonjala zadnjega sedeža.

Delovanje

Stikala za nastavitev voznikovega sedeža



1. Stikalo za nastavitev sedeža in sedežne blazine
   - Pomik sedeža naprej/nazaj: stikalo za pomik naprej/nazaj
   - Nastavitev višine sedeža: premaknite zadnji del stikala navzgor/navzdol.
   - Nastavitev višine sedežne blazine: premaknite sprednji del stikala navzgor/navzdol.

2. Stikalo za nastavitev kota sedežnega naslonjala
   - Nastavitev naklona naslonjala: premaknite zgornji del stikala naprej/nazaj.
3. Stikalo za nastavitev ledvene opore
   - Nastavitev položaja ledvene opore: stikalo pritisnite navzgor/navzdol.
   - Nastavitev višine ledvene opore: stikalo pritisnite levo/desno.
4. Gumb za sprostitev vzglavnika
   - Odstranitev vzglavnika: pritisnite in zadržite stikalo, da vzglavnik povlečete navzgor in ga odstranite.

i tip

- “” Vzglavnik se med nastavljanjem zaskoči v položaj s klikom.
- Najnižji položaj vzglavnika ni primeren položaj za uporabo, zato ga pri uporabi vedno dvignite v zaklenjen položaj.

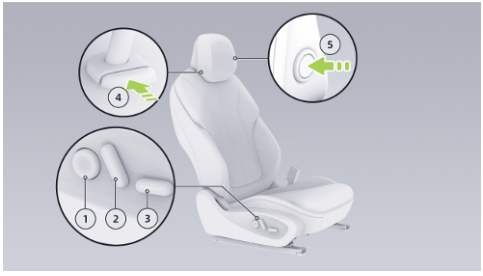
5. Stikalo za nastavitev vzglavnika

   Nastavitev višine vzglavnika: vzglavnik povlecite navzgor, da ga dvignete, za spust pa pritisnite in zadržite stikalo ter vzglavnik potisnite navzdol.

i tip

Če morate vzglavnik odstraniti, potisnite naslonjalo sedeža nazaj, da ga boste lažje odstranili.

Stikala za nastavitev sovoznikovega sedeža (1. konfiguracija)



1. Stikalo za nastavitev ledvene opore
   - Nastavitev položaja ledvene opore: stikalo pritisnite navzgor/navzdol.
   - Nastavitev višine ledvene opore: stikalo pritisnite levo/desno.
2. Stikalo za nastavitev kota sedežnega naslonjala
   - Nastavitev naklona naslonjala: premaknite zgornji del stikala naprej/nazaj.
3. Stikalo za nastavitev sedeža
   - Pomik sedeža naprej/nazaj: stikalo za pomik naprej/nazaj
   - Nastavitev višine sedeža: premaknite zadnji del stikala navzgor/navzdol.
4. Gumb za sprostitev vzglavnika
   - Odstranitev vzglavnika: pritisnite in zadržite stikalo, da vzglavnik povlečete navzgor in ga odstranite.

i tip

- "" Vzglavnik se med nastavljanjem zaskoči v položaj s klikom.
- Najnižji položaj vzglavnika ni primeren položaj za uporabo, zato ga pri uporabi vedno dvignite v zaklenjen položaj.

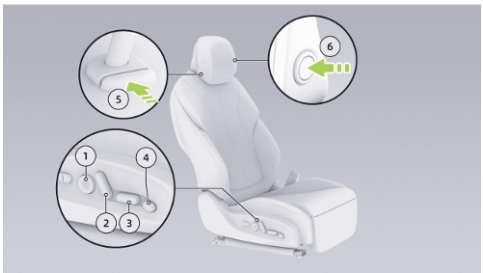
5. Stikalo za nastavitev vzglavnika

Nastavitev višine vzglavnika: vzglavnik povlecite navzgor, da ga dvignete, za spust pa pritisnite in zadržite stikalo ter vzglavnik potisnite navzdol.

i tip

Če morate vzglavnik odstraniti, potisnite naslonjalo sedeža nazaj, da ga boste lažje odstranili.

Stikala za nastavitev sovoznikovega sedeža (2. konfiguracija)



1. Stikalo za nastavitev ledvene opore
   - Nastavitev položaja ledvene opore: stikalo pritisnite navzgor/navzdol.
   - Nastavitev višine ledvene opore: stikalo pritisnite levo/desno.
2. Stikalo za nastavitev kota sedežnega naslonjala
   - Nastavitev naklona naslonjala: premaknite zgornji del stikala naprej/nazaj.
3. Stikalo za nastavitev sedeža
   - Pomik sedeža naprej/nazaj: stikalo za pomik naprej/nazaj
   - Nastavitev kota sedežne blazine: stikalo pritisnite navzgor/navzdol.
4. Stikalo na nastavitev naslona za meča
   - stikalo za nastavitev premaknite navzgor, navzdol, v levo ali v desno, da nastavite sedežni naslon za meča.
5. Gumb za sprostitev vzglavnika

- Odstranitev vzglavnika: pritisnite in zadržite stikalo, da vzglavnik povlečete navzgor in ga odstranite.

i tip

- “” Vzglavnik se med nastavljanjem zaskoči v položaj s klikom.
- Najnižji položaj vzglavnika ni primeren položaj za uporabo, zato ga pri uporabi vedno dvignite v zaklenjen položaj.

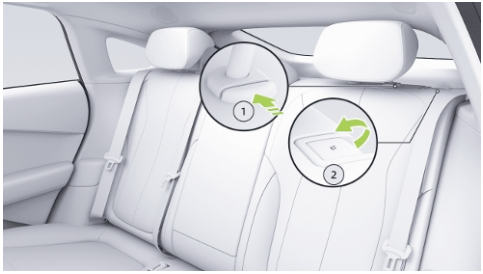
6. Stikalo za nastavitev vzglavnika

   Nastavitev višine vzglavnika: vzglavnik povlecite navzgor, da ga dvignete, za spust pa pritisnite in zadržite stikalo ter vzglavnik potisnite navzdol.

i tip

Če morate vzglavnik odstraniti, potisnite naslonjalo sedeža nazaj, da ga boste lažje odstranili.

Stikala za nastavitev zadnjih sedežev



1. Stikalo vzglavnika

   - Nastavitev višine vzglavnika: vzglavnik povlecite navzgor, da ga dvignete, za spust pa pritisnite in zadržite stikalo ter vzglavnik potisnite navzdol.

i tip

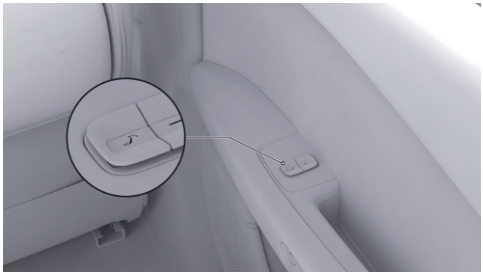
“” Vzglavnik se med nastavljanjem zaskoči v položaj s klikom.

- Odstranitev vzglavnika: naslonjalo zadnjega sedeža nagnite naprej, pritisnite in zadržite stikalo vzglavnika, da vzglavnik povlečete navzgor in ga odstranite.

2. Stikalo za preklop naslonjala: povlecite stikalo naprej, da preklopite naslonjalo.

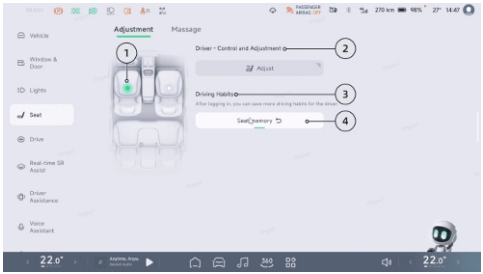
Nastavitev naklona zadnjega sedeža

Naklon naslonjala lahko nastavite z gumbi na zadnjih vratih.



- Pritisnite in držite stikalo naprej/nazaj: Kot naslonjala se začne prilagajati naprej/nazaj; sprostite, da se ustavi.

Nastavitev sprednjih sedežev na osrednjem zaslonu



V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Sedeži (Seat)**→**Nastavitev (Adjustment)**” nastavite položaj sedeža.

1. Tapnite “ ” , da izberete sedež, ki ga želite nastaviti.

2. Tapnite, da odprete zaslon za nastavitev izbranega sedeža.
3. Po prijavi lahko odprete vmesnik za upravljanje uporabe, da dodate svoje navade uporabe ali jih preimenujete.
4. Tapnite, da prikličete shranjen položaj izbranega sedeža.

tip

- Tu se uporablja voznikov sedež; ob kliku prikliče spominski položaj voznikovega sedeža in vzvratnega ogledala.
- Če je izbran sedež, ki ni voznikov, z dolgim pritiskom preimenujete pomnilniški položaj.

Zadnji nadzorni zasloni za nastavitev sovoznikovega sedeža*



V vmesniku zadnjega nadzornega zaslona tapnite “ ” , da se vam prikaže zaslon za prezračevanje in ogrevanje sedežev.

Tapnite “ ▲ ” / “ ▼ ” Sovoznikov sedeža lahko pomaknete naprej/nazaj.

Spominski položaj sedeža

1. Na zaslonu za nastavitev sedeža na osrednjem zaslonu izberite voznikov ali sovoznikov sedež.

2. Nastavite položaj sedeža.
3. Za shranjevanje sledite pozivom osrednjega zaslona.

Ponastavitev sedeža

Ponastavitev sprednjih sedežev

Če je med uporabo sedeža delovanje nepravilno (npr. gumbi, osrednji zaslon, glasovna nastavitev sedeža ni mogoča), lahko pred uporabo poskusite sedež ročno ponastaviti.

1. Stikalo za nastavitev naklona naslonjala potisnite naprej in ga spustite, ko se naslonjalo ustavi v skrajnem sprednjem položaju.
2. Ko ponovno pritisnete stikalo naprej, da potrdite, da je v skrajnem sprednjem položaju, ga spustite.
3. V roku 5 sekund ponovno potisnite stikalo naprej in ga zadržite več kot 5 sekund, dokler se sedež ne začne samodejno ponastavljati.
4. Pred uporabo počakajte, da se sedež popolnoma ustavi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Pri nastavljanju sedeža morate biti previdni, da se sedež premika tako, da ne poškoduje drugih potnikov.
- Vzglavnik ni v uporabi, ko je v najnižjem položaju, in ga ne smete nastaviti v ta položaj, ko je v vozilu potnik.
- Pod sedež ne polagajte prstov ali drugih delov telesa, saj lahko poškodujete sedež.
- Med vožnjo vozila ne nastavljajte voznikovega sedeža, saj nastavljanje sedeža povzroči odstopanje od pravilnega položaja sedenja in lahko povzroči poškodbe ali smrt.
- Ne nastavljajte sedeža, ko je varnostni pas pripet, da ne bi prišlo do neobičajne

uporabe varnostnega pasu, poškodb potnikov in izgube zaščite.

caution

Pod voznikov/sovoznikov sedež ne polagajte debelejših talnih preprog ali drugih predmetov (kot so steklenice s pijačo, vrečke z ogljem itd.), saj se lahko ujamejo med sedež in vodila ter preprečijo nastavitev sedeža. To lahko privede do blokiranja in posledično poškodovanje sedeža. Priporočljivo je uporabljati uradno odobrene preproge podjetja XPENG Motors.

Zunanja ogledala

Uvod

Zunanje ogledalo omogoča naslednje funkcije nastavitve:

- Z gumbi na volanu nastavite kot zunanjega ogledala
- Pomnilnik za položaj zunanjih ogledal
- Razpiranje ali zlaganje zunanjih ogledal
- Samodejno nagibanje navzdol pri vzvratni vožnji
- Samodejno zapiranje ogledal med zaklepanjem

Delovanje

Dostop do vmesnika za nastavitev zunanjih ogledal

Do vmesnika za nastavitev zunanjih ogledal lahko dostopite na enega od naslednjih načinov:

- Pozdravljen, XPENG!
- Plošča z bližnjicami na osrednjem upravljalnem zaslonu na strani 22
- Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena) osrednjega nadzornega zaslona na strani 27.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite “ → **Vožnja (Drive)** → **Zunanja ogledala (Exterior Side Mirrors)**” .

Nastavitev kota zunanjih ogledal

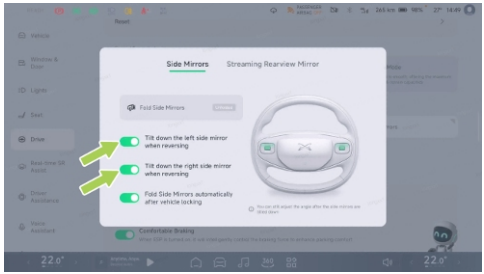


Ko se odpre vmesnik za nastavitev zunanjih ogledal, lahko kot ogledala nastavite z vrtljivima gumbom ter tipkami na levi in desni strani volana.

warning

- Zunanjih ogledal ne nastavljajte med vožnjo, da ne pride do nesreče.
- Če želite prilagoditi kot nagiba, nikoli ročno ne pritisnite zunanjih ogledal.
- Zunanjih ogledal ne spreminjajte na lastno pobudo.

Samodejni nagib zunanjih ogledal navzdol med vzvratno vožnjo



V vmesniku za nastavitev zunanjih ogledal lahko vklopite/izklopite funkcijo “**Nagib levega zunanjega ogledala pri vzvratni vožnji navzdol (Tilt down the left side mirror when reversing)**”, “**Nagib desnega zunanjega ogledala pri vzvratni vožnji**

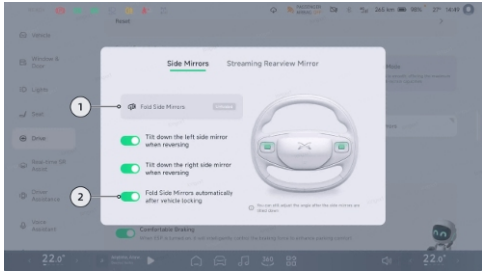
navzdol (Tilt down the right side mirror when reversing)" .

Ko je funkcija vklopljena in je vozilo v vzvratni prestavi (R), se zunanje ogledalo na ustrezni strani (s prednastavljeno funkcijo samodejnega nagiba navzdol) samodejno nagne navzdol do določenega kota, da pomaga pri vzvratni vožnji.

tip

Ko so ogledala med vzvratno vožnjo usmerjena navzdol, lahko kljub temu nastavite kot ogledala na zaslonu za nastavitev zunanjih ogledal s kolesci za pomikanje na volanu ter levo in desno tipko.

Razpiranje in zlaganje zunanjih ogledal



1. Razpiranje in zlaganje zunanjih ogledal
   - V vmesniku za nastavitev zunanjih ogledal tapnite "**Zlaganje zunanjih ogledal (Exterior Mirrors Fold)**" , da se zunanji ogledali razpreta ali zložita.
2. Funkcija samodejnega zlaganja ob zaklepanju vozila
   - V vmesniku za nastavitev zunanjih ogledal lahko vklopite ali izklopite funkcijo samodejnega zlaganja ob zaklepanju vozila. Če je ta funkcija

omogočena, se zunanji ogledali ob odklepanju vozila samodejno razpreta in ob zaklepanju vozila samodejno zložita.

warning

Pri razpiranju in zapiranju zunanjih ogledal pazite, da se vam prsti ne zataknejo med zunanje ogledalo in njegovo podnožje.

Ogrevanje zunanjih ogledal

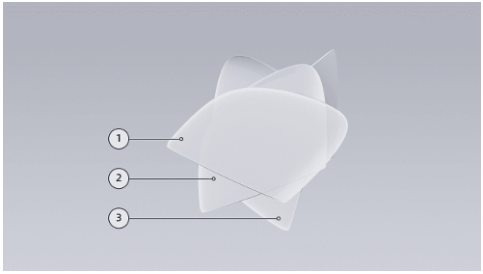
Funkcija ogrevanja zunanjih ogledal deluje na ogrevanje levega in desnega zunanjega ogledala. V dežju ali ob sneženju lahko hitro posuši vodne kapljice ali sneg, s čimer poveča varnost pri vožnji. V vmesniku za nastavitve klimatske naprave na strani 295 tapnite “ ” , da vklopite ogrevanje.

caution

Ko je ogrevanje zunanjih ogledal vklopljeno, se jih ne dotikajte z rokami, da ne pride do opeklin.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Ponastavitev zunanjega ogledala



1. Preklop naprej
2. Normalni položaj
3. Preklop nazaj

Ko je zunanje ogledalo odprto, se lahko zaradi nenamernega udarca ali ročnega potiskanja preklopi naprej ali nazaj. V normalni položaj ga lahko vrnete na naslednji način:

- V vmesniku za nastavitev zunanjih ogledal na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite "**Zlaganje zunanjih ogledal (Folding of Side Mirrors)**".
- Na plošči z bližnjicami osrednjega nadzornega zaslona tapnite "**Razpiranje (Unfold)**".
- V spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona tapnite "**Razpiranje zunanjih ogledal (Rearview Mirror Unfold)**" (če je nastavljeno).
- Zunanje ogledalo ročno potisnite v normalni položaj.

i tip

Pred ročno ponastavitvijo je treba preveriti, ali na pregibni površini ni tujkov, kot sta sneg in led; če so, jih je treba pred ponastavitvijo odstraniti, sicer lahko zlahka poškodujete pregibno strukturo zunanjega ogledala.

Nastavitev luči

Uvod

Luči lahko upravljate na naslednje načine:

- Leva ročica
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Plošča z bližnjicami (podpira le samodejni vklop/izklop žarometov) na strani 28
  - Vmesnik za nastavitve
- Pozdravljen, XPENG!

i tip

Glasovno upravljanje ne vklopi dolgih luči in smernikov.

Delovanje

Leva ročica



- Smernik: Ročico rahlo povlecite navzgor ali navzdol in po sprostitvi se samodejno vrne v izhodiščni položaj. V tem primeru smernik na ustrezni strani trikrat utripne.
- Smernik: Ročico potisnite navzgor ali navzdol do skrajnega položaja; smernik na ustrezni strani bo utripal. Ko ročico premaknete nazaj v položaj smernika ali ko se volan vrne v izhodiščni položaj, se smernik izklopi.

i tip

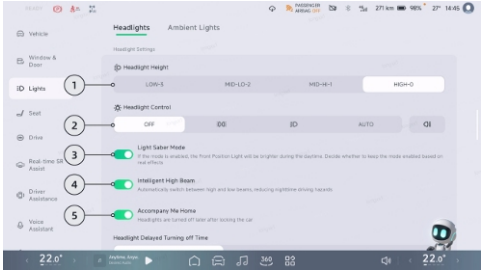
Ko se prižgejo smerniki, se na instrumentni plošči prikaže ustrezen indikator, ki ga spremlja zvok »klika«.

- Dolge luči: Ko so vklopljene kratke luči, potisnite ročico naprej, da vklopite dolge luči; če jih želite izklopiti, jo ponovno potisnite.
- Svetlobni signal: Ko so vklopljene kratke luči, potegnite ročico neprekinjeno nazaj in jo spustite, da utripnejo dolge luči.

⚠ caution

Za svojo varnost in varnost drugih ustrezno uporabljajte dolge luči.

Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu



1. Višina luči:
   - Višino luči lahko nastavite tako, da ustreza vožnji vozila in prilagoditvi tovora glede na razmere.
2. Upravljanje luči:
   - Izklopljen (OFF): Tapnite, da izklopite vse zunanje luči.
   - : Tapnite, da vklopite ali izklopite pozicijske luči in luči za osvetlitev registrske tablice.
   - : Tapnite, da vklopite ali izklopite kratke luči.

caution

Ko se vozilo premika v temnem okolju, je treba izklop kratkih luči dvakrat potrditi na osrednjem nadzornem zaslonu.

   - Samodejno: kratke luči se vklopijo ali izklopijo samodejno glede na svetlost okolice.

tip

Na osrednji nadzorni plošči za bližnjice lahko vklopite/izklopite tudi samodejne žaromete.

   - : S pritiskom na ta gumb vklopite ali izklopite zadnje meglenke. Če kratke luči ne svetijo, se bodo vklopile sočasno.

3. Inteligentne dolge luči: Tapnite, da vklopite ali izklopite inteligentne dolge luči na strani 144.
4. Spremljaj me domov:
   - Po aktiviranju se funkcija »Spremljaj me domov« sproži ob zaklepanju vozila. Nastavite lahko, da se žarometi izklopijo s časovnim zamikom "**15 sek.**", "**30 sek.**" in "**60 sek.**".

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Nastavitev višine luči

Višino luči, primerno za vožnjo vozila in prilagajanje tovora, lahko nastavite glede na razmere, kot sledi.

Stanje	Položaj višine luči
Samo voznik	Največ
Samo voznik in sovoznik	
Na sprednjih in zadnjih sedežih je pet oseb	Višje
Pet oseb na sprednjih in zadnjih sedežih, s prtljago v prtljažniku (v okviru največje dovoljene osne obremenitve in največje dovoljene mase vozila)	Dokaj nizko
Samo voznik, s prtljago v prtljažniku (v okviru največje dovoljene osne obremenitve in največje dovoljene mase vozila)	Najnižje

caution

V določenih pogojih uporabe, na primer pri visoki zračni vlažnosti ali pranju avtomobila, se lahko v žarometih pojavi meglica. Če je

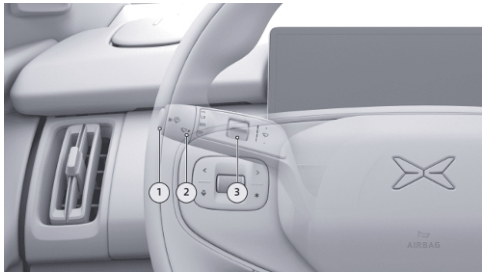
v žarometu velika količina vodnih kapljic ali vode, se obrnite na servisni center XPENG.

Ročica brisalnikov

Uvod

Kombinirano stikalo brisalcev upravlja brisalec in napravo za pranje vetrobranskega stekla. Pravilna uporaba brisalcev in tekočine za pranje stekel v različnih vremenskih razmerah lahko izboljša voznikovo vidljivost.

Delovanje



1. Stikalo tekočine za pranje stekel
   - Pritisnite: Enkrat obriše.
   - Pritisnite in pridržite: Naprava za pranje vetrobranskega stekla razpršuje tekočino in brisalci vetrobranskega stekla delujejo.

caution

- Sistema za pranje vetrobranskega stekla ne uporabljajte predolgo, sicer

se lahko poškoduje motor naprave za pranje vetrobranskega stekla.

- Tekočine za pranje ne uporabljajte, če je v posodi premalo tekočine, sicer se lahko poškoduje motor naprave za pranje vetrobranskega stekla.

2. Stikalo brisalcev vetrobranskega stekla
   - IZKLOP: Preneha brisati.
   - SAMODEJNO: Briše glede na količino padavin.
   - LO: Brisanje z nizko hitrostjo.
   - HI: Brisanje z visoko hitrostjo.
3. Gumb za nastavitev občutljivosti brisalcev

   Ko je kombinirano stikalo brisalcev v položaju AUTO, potisnite gumb navzgor, da povečate občutljivost samodejnega delovanja brisalcev; povlecite ga navzdol, da občutljivost zmanjšate.

i tip

"→" Samodejno občutljivost brisalcev prav tako nastavite na osrednjem nadzornem zaslonu v vmesniku Okna in vrata.

V hladnem vremenu pred uporabo odmrznite vetrobransko steklo. V vmesniku za nastavitve klimatske naprave na strani 295 tapnite " **in** ", da vklopite odmrzovanje.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

⚠ caution

- Pred uporabo ročice brisalcev se prepričajte, da so pokrov motorja in voznikova vrata popolnoma zaprti.
- Pri pranju vozila izklopite samodejno delovanje brisalcev, da ne pride do poškodb brisalcev ali telesnih poškodb.
- Pri uporabi brisalcev v slabih vremenskih razmerah se prepričajte, da brisalci niso

zamrznjeni/prilepljeni na vetrobransko steklo.
- Če so na brisalcih ali vetrobranskem steklu sneg, smeti itd., jih pred uporabo odstranite; vozilo parkirajte na varnem mestu in jih odstranite.

warning

- Samodejni brisalci so pomožna funkcija, zato mora voznik po potrebi še vedno ročno nastaviti brisalce, da lahko varno vozi.
- Ne uporabljajte brisalcev na suho brez vode; če je padavin malo, pred uporabo brisalcev razpršite tekočino za stekla, da ne poškodujete vetrobranskega stekla in metlic brisalcev.

Prestavna ročica

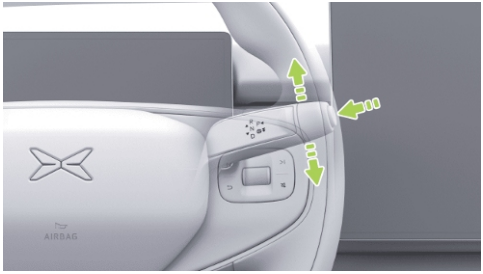
Uvod

Prestavljajte z ročico na desni strani volana.

Delovanje

caution

Prestavljajte pri mirujočem vozilu.



R: Vzvratna prestava

Pritisnite zavorno stopalko in prestavno ročico potisnite navzgor za dve prestavi hkrati, da prestavite v položaj R, pri čemer se prižge lučka za vzvratno vožnjo.

N: Nevtralno

Vozilo lahko premaknete v položaj N z naslednjimi koraki:

- Ko je vozilo v položaju D, pritisnite zavorni pedal in prestavno ročico potisnite navzgor za eno prestavo ter jo držite 1 s.
- Ko je vozilo v položaju R, pritisnite zavorni pedal in prestavno ročico potisnite navzdol za eno prestavo ter jo držite 1 s.
- Ko je vozilo v položaju P, pritisnite zavorni pedal in potisnite prestavno ročico navzgor ali navzdol za eno prestavo ter jo držite 1 s.

D: Pogon

Pritisnite zavorni pedal in potisnite prestavno ročico navzdol za dve prestavi, da prestavite v položaj D.

»P« – Park:

Pritisnite zavorni pedal in pritisnite stikalo v položaj P na prestavni ročici, da prestavite v položaj P.

- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)**”, da omogočite ali onemogočite “**Hitro upravljanje v položaju P (P Gear Quick Control)**”. Ko je vozilo v položaju P, se v spodnjem levem kotu osrednjega zaslona za upravljanje prikažejo pogoste možnosti upravljanja, ki omogočajo upravljanje z enim dotikom.
- Po prestavljanju bo indikator ustrezne prestave na instrumentu črn.
- Vozilo se samodejno prestavi v položaj P, če so voznikova vrata odprta, je ročica menjalnika v položaju D ali R pri hitrosti manj kot 3 km/h, če varnostni pasovi niso pripeti ter če zavorni pedal in pedal za pospeševanje nista pritisnjena.
- Če pogoji za prestavljanje niso izpolnjeni, se na instrumentu pojavi besedilni poziv. Delujte v skladu s pozivom in prestavite po izpolnitvi pogojev.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

tip

Ko je vozilo v položaju D ali R in je hitrost vozila manjša od 3 km/h, brez uporabe varnostnega pasu, zavore in pedala za pospeševanje odprite glavna voznikova vrata in vozilo bo samodejno preklopilo v položaj P.

caution

- Preden zapustite vozilo ali se zapeljete na klančino, se prepričajte, da je vozilo v položaju P, da preprečite, da bi se vozilo brez razloga premaknilo.
- Če ne morete pravilno prestavljati, se obrnite na servisni center XPENG Automobile, kjer vam bodo opravili servis.

Upravljalnik zavor

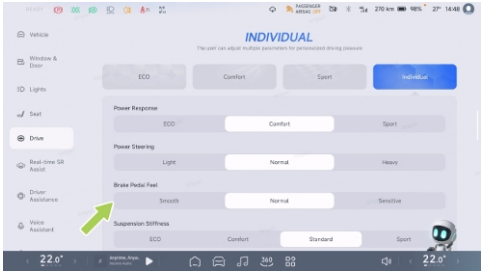
Uvod

Nastavite lahko naslednje funkcije za delovanje zavore:

- Odzivnost zavornega pedala
- SAMODEJNO ZADRŽEVANJE
- Udobno zaviranje
- EPB

Delovanje

Odzivnost zavornega pedala



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Vožnja (Drive)**", da nastavite odzivnost zavornega pedala.

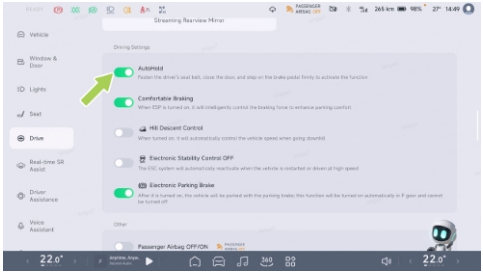
Izberite ustrezno odzivnost zavornega pedala glede na osebne želje.

- Udobno (enakomeren odziv): Odziv zavorne sile je nesunkovit, kar zagotavlja udobnejšo vožnjo.
- Standardno (zmerno hiter odziv): Odziv zavorne sile je zmeren, da vam hkrati omogoča užitke in udobje v vožnji.

> **tip**
>
> Standardna moč in hod pedala sta primerna za večino voznikov.

- Športno (hiter odziv): Odziv zavorne sile je hiter, kar vam zagotavlja bolj prilagodljiv nadzor nad vožnjo.

SAMODEJNO ZADRŽEVANJE



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vožnja (Drive)**” , da vklopite ali izklopite “**Samodejno zadrževanje (AutoHold)**” .

- Če morate za kratek čas ustaviti vozilo, lahko vklopite funkcijo SAMODEJNO ZADRŽEVANJE in spustite zavorni pedal. Sistem bo samodejno zaviral in poskrbel, da bo vozilo ostalo v mirovanju.
- Vklop funkcije: Ko se vozilo ustavi, močno pritisnite zavorni pedal in na instrumentni plošči zasveti indikator , ki vklopi funkcijo SAMODEJNO ZADRŽEVANJE. V tem trenutku sprostite zavorni pedal.

tip

Samodejno parkiranje je aktivno le, če so glavna vrata zaprta, varnostni pas je pripet in prestavna ročica je v položaju D/R/N.

- Izklop funkcije: Ko je funkcija SAMODEJNO ZADRŽEVANJE vklopljena, pritisnite pedal za pospeševanje, da jo izklopite.

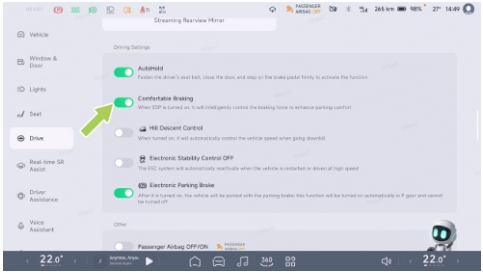
tip

- Ko je aktivna funkcija samodejnega parkiranja, z odprtjem glavnih vrat ali odpenjanjem varnostnega pasu samodejno preklopite na EPB.
- Po obdobju samodejnega zadržanja se aktivira funkcija EPB.

caution

Samodejno parkiranje ne more preseči dinamike vožnje. Funkcijo za samodejno parkiranje vklopite glede na razmere na cesti.

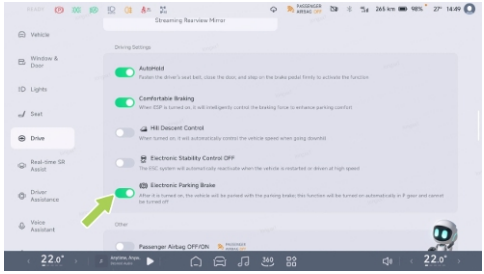
Udobno zaviranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vožnja (Drive)**” , da izberete, ali želite omogočiti ali onemogočiti “**Udobno zaviranje (Comfortable Braking)**” .

- Ko je sistem vklopljen, inteligentno nadzoruje zavorno silo na koncu zavore ter samodejno in gladko sprošča zavorni tlak, da izboljša udobje zaviranja vozila in učinkovito zmanjša pikiranje pri zaviranju.

EPB



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vožnja (Drive)**” , da omogočite ali onemogočite “**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**” (EPB).

- Ko vozilo miruje, vklopite “**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**” ali potisnite stikalo v položaj P. Na instrumentni plošči zasveti lučka Ⓟ, kar

pomeni, da je elektronska parkirna zavora uspešno aktivirana.

- Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, prestavite v katero koli prestavo razen P in izklopite “**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**” . V tem trenutku se na instrumentni plošči izklopi lučka Ⓟ, kar pomeni, da je elektronska parkirna zavora uspešno deaktivirana.

tip

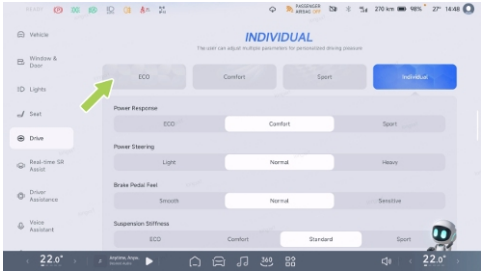
- “” Ko je vozilo v položaju P, funkcije EPB ni mogoče izklopiti z izklopom električne parkirne zavore.
- Običajno je, da sistem ob vklopu/izklopu funkcije EPB proizvaja hrup, značilen za delovanje.
- V izjemnih primerih se z dolgim pritiskom stikala P aktivira funkcija zaviranja v sili EPB.

caution

- Če EPB ne deluje/se ne zapira pravilno, se nemudoma obrnite na servisni center XPENG.
- Če vozila zaradi izpraznjene baterije ni mogoče vklopiti in EPB ni mogoče izklopiti, lahko to storite z zapiranjem po zagonu ali se obrnete na servisni center XPENG Automobile.
- Ne vozite vozila, ne da bi bil sistem EPB izklopljen, saj je zelo dovzeten za poškodbe.

Načini vožnje

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**” , da izberete želeni način vožnje.

- Udobno: Odzivi med vožnjo so nesunkoviti, kar zagotavlja udobnejšo izkušnjo vožnje.
- Standardno: Odzivi med vožnjo so zmerno hitri, kar zagotavlja ravnovesje med voznim dosegom in zmogljivostjo.
- Športno: Odzivi med vožnjo so hitri, kar zagotavlja izjemne užitke za volanom.
- Individualni: Poljubno lahko prilagodite različne parametre in uživate v vožnji po lastnih željah.

Nadzor stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti

Uvod

Funkcija nadzora stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti je uporabna v primerih, ko pride do predrtja posamezne pnevmatike ali sočasnega sprednje in zadnje pnevmatike na isti strani, medtem ko vozilo vozi z visoko hitrostjo.

Ko pride do predrtja pnevmatike med vožnjo z visoko hitrostjo, se sistem hitro odzove na spremembo položaja vozila, samodejno vklopi varnostne utripalke, zmanjša hitrost vozila na varno hitrost, da vozniku pomaga ohraniti

stabilno vožnjo in ga pozove, naj varno ustavi ob robu ceste.

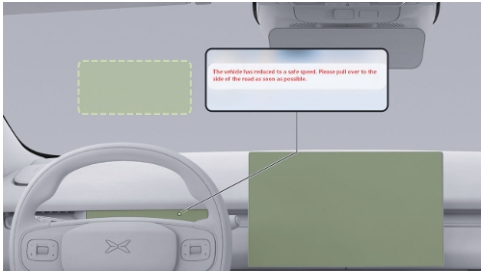
Pogoji za delovanje nadzora stabilnosti pri predrtju pnevmatike:

- Vsi sestavni deli vozila delujejo brezhibno.
- Pri vožnji naravnost največja hitrost vozila ne sme presegati 150 km/h.
- Pri vožnji naravnost največja hitrost vozila ne sme presegati 80 km/h.

Delovanje



1. Če pride v ročnem načinu vožnje do predrtja posamezne pnevmatike ali sočasnega predrtja sprednje in zadnje pnevmatike na isti strani, se sproži funkcija nadzora stabilnosti pri visoki hitrosti ob predrtju pnevmatik. Sistem samodejno vklopi varnostne utripalke in samodejno zmanjša hitrost vozila na varno raven. Na osrednjem nadzornem zaslonu (CID) se prikaže natančno mesto predrtja, besedilna opozorila pa so vidna tako na zaslonu CID kot na projekcijskem prikazovalniku (HUD).
   - Če pride do predrtja pnevmatike pri hitrosti nad 60 km/h, sistem samodejno zmanjša hitrost na 60 km/h.
   - Če pride do predrtja pnevmatike pri hitrosti pod 60 km/h, sistem samodejno zmanjša hitrost na 25 km/h.



2. Trdno primite volan. Ko se hitrost vozila zmanjša na varno raven, vas bosta osrednji nadzorni zaslon in projekcijski prikazovalnik z besedilnimi in glasovnimi pozivi opomnila, da varno zapeljete ob rob ceste in po zaustavitvi prestavite v položaj za parkiranje.
3. Ko se ozrete po okolici in se prepričate, da ni nobenega tveganja, naj potniki izstopijo iz vozila na varno mesto, nato v skladu s predpisi postavite varnostni trikotnik na območje za vozilom, da preprečite sekundarne nesreče in se obrnite na XPeng Motors za pomoč na cesti.

i Tips

- Po predrtju pnevmatike, ko hitrost pade na varno raven, vozilo ne bo moglo pospešiti nad to varno hitrostjo. Če želite izklopiti varno omejitev hitrosti, morate izklopiti delovanje vozila in ga ponovno zagnati.
- Če je ob predrtju pnevmatike vklopljena funkcija za nadzor stabilnosti pri visoki hitrosti, se samodejno vklopijo varnostne utripalke. Varnostne utripalke lahko ročno izklopite, ko potrdite, da je okolica varna.
- Pri vklopljeni funkciji nadzora stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti postane volan težji, zaradi česar mora voznik uporabiti večjo silo za obračanje, da pomaga ohraniti stabilnost vozila do varne zaustavitve. Da se občutek na volanu vrne v stanje pred predrtjem pnevmatike, morate vozilo izklopiti in ponovno vklopiti.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

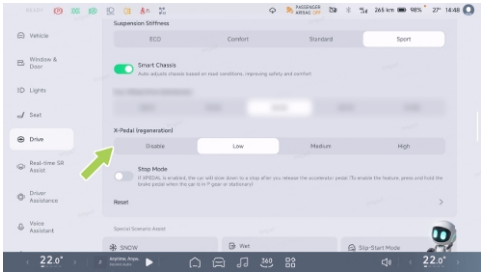
- Sistem za nadzor stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti je funkcija za pomoč vozniku, ki ne more obvladati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer ter ne deluje pravilno v vseh situacijah. Zaradi različnih dejavnikov lahko ta funkcija deluje nepravilno, vozilo pa se v določenih okoliščinah lahko odzove nepričakovano oziroma prepozno.
- Po predrtju pnevmatike mora voznik trdno držati volan in ohranjati nadzor nad smerjo vožnje. Strogo prepovedano je ostro zavijanje z volanom, saj lahko to povzroči izgubo nadzora nad vozilom.
- Med vožnjo ostanite zbrani. Kot voznik nosite odgovornost za varno vožnjo in morate upoštevati veljavne prometne predpise.

Regeneracija

Uvod

Ko vozilo vozi ali zavira, lahko funkcija regeneracije del kinetične energije pretvori v električno energijo, da se napolni pogonska baterija in poveča doseg.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Vožnja (Drive)**", da nastavite stopnjo regeneracije.

Dejavniki, ki vplivajo na regeneracijo

Količina energije, ki se z regeneracijo dovaja v pogonsko baterijo, je odvisna od naslednjih dejavnikov:

1. Trenutno stanje pogonske baterije.
   - SOC pogonske baterije.
   - Temperatura pogonske baterije.
2. Izbrana stopnja rekuperacije energije.

Opozorila in omejitve

tip

- Različne stopnje regeneracije energije povzročijo različne izkušnje pri vožnji.
- Če zaviranje z regeneracijo energije znatno zmanjša hitrost vozila (na primer pri vožnji po strmem klancu), se prižge zavorna luč, ki voznika vozila za vami opozori, da upočasnjujete.
- Regeneracija energije ni mogoča, če je baterija napolnjena do 100 %; regeneracija energije je manjša, če je baterija močno napolnjena.

tip

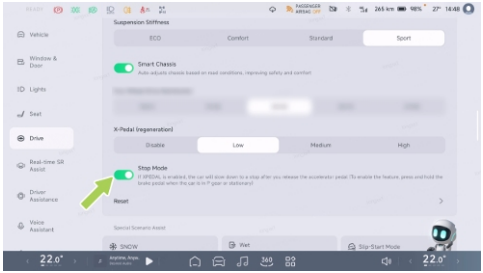
Na dolgih klancih in klancih po klancu navzdol poskusite uporabiti način točkovnega zaviranja in zaustavitve ali močno obnavljanje energije, da preprečite izgubo učinkovitosti zaviranja zaradi neprekinjenega zaviranja.

warning

Zavorni učinek, ki nastane pri regeneraciji energije, ni zadosten za varno vožnjo, zato mora voznik po potrebi pravočasno uporabiti zavore.

Način zaustavitve

Delovanje



Ko pritisnete zavorni pedal ali prestavite vozilo v položaj P, če je vozilo v položaju D in hitrost znaša 0 km/h, na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vožnja (Drive)**” , da vklopite ali izklopite “**Način zaustavitve (Stop Mode)**” . Ko je ta način vklopljen, bo vozilo po sprostitvi pedala za pospeševanje med vožnjo postopoma upočasnilo do popolne zaustavitve.

tip

Kateri koli od naslednjih pogojev lahko povzroči, da način zaustavitve ne deluje pravilno. V tem primeru morate vozilo zaustaviti z aktivnimi pritiski na zavorni pedal.

- Preklop v prestavo, ki ne omogoča vožnje naprej.
- Odstranjen ali odpet voznikov varnostni pas.
- Funkcija AUTOHOLD v okvari ali nedelujočem stanju.

warning

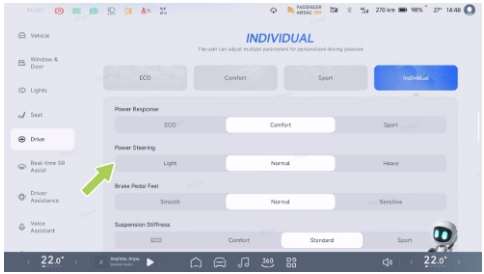
- “**Način zaustavitve**” se vklopi, da se zmanjša uporaba zavornega pedala. Dodatna rekuperacija kinetične energije poveča doseg, vendar ne nadomesti zavornega pedala v celoti. Da preprečite samodejno premikanje vozila na klancu, pritisnite zavorni pedal, ko se približujete točki ustavitve, in ga po potrebi potisnite

do konca hoda, da se vklopi funkcija AutoHold.

- Ne zanašajte se na to, da bosta regenerativno zaviranje ali način zaustavitve zagotovila vašo varnost in varnost vozila. Na upočasnjevanje in zavorno pot vozila lahko vplivajo različni dejavniki, kot na primer preobremenitev vozila, vožnja po strmih klancih oziroma mokrih ali poledenelih cestah. Vozite previdno in bodite vedno pripravljeni ustaviti, tako da pritisnete zavorni pedal glede na prometne in cestne razmere.
- Če se vozilo premika v nevarnih razmerah, pritisnite zavorni pedal. Voznik je odgovoren, da je ves čas pozoren in kadar koli prevzame nadzor nad vozilom. V nasprotnem primeru lahko pride do velike škode na vozilu ali telesnih poškodb.
- Opozorilo na nevarnost čelnega trka (FCW) in avtonomno zaviranje v sili (AEB) ne delujeta pri zelo nizkih hitrostih. Ne zanašajte se na to, da vas bosta zgornji funkciji opozorili ali preprečili trčenje oziroma ublažili njegove posledice.

Servovolan

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vožnja (Drive)**” .
Pod možnostjo “**Servovolan (Power Steering)**” “**Udobje (Comfort), Standard ali Šport (Sport)**” .

- Udobno: Sila krmiljenja je najmanjša in je priporočljiva za udobno vožnjo.
- Standardno: Sila krmiljenja je zmerna in je priporočljiva za splošno vožnjo.
- Športno: Sila krmiljenja je razmeroma močna in je priporočljiva za športno vožnjo.

warning

- Med vožnjo vozila ne spreminjajte položaja volana.
- Nepravilna nastavitev položaja volana lahko povzroči telesne poškodbe (vsaj 25 cm od volana do voznikovega prsnega koša).

Uporaba snežnih verig

Uvod

Pri vožnji v težkih razmerah, kot so zasnežene ali poledenele ceste pozimi, lahko uporabite verige za pnevmatike, da povečate trenje pnevmatik in zmanjšate bočni zdrs. Pri uporabi verig za pnevmatike je treba upoštevati naslednje predloge:

- Pri vožnji v globokem snegu je treba namestiti verige za pnevmatike. Vozilo ni opremljeno z verigami za pnevmatike, ki jih lahko po potrebi dokupite. Izbrana velikost in tip verig za pnevmatike morata ustrezati specifikacijam pnevmatik na vozilu.

  Dimenzije in specifikacije platišč in pnevmatik, primernih za namestitev verig, so naslednje:

Velikost platišča	Specifikacije pnevmatik
Platišče velikosti 48,26 cm (19")	235/55/R19
Platišče velikosti 50,8 cm (20")	255/45 R20

- Na pnevmatike namestite verige, da zagotovite uravnoteženo vožnjo v vseh vremenskih razmerah. Upoštevajte, da je

lahko moč vozila po namestitvi verig za pnevmatike nezadostna. Vozite previdno, tudi če je cesta v dobrem stanju. Med vožnjo ne prekoračite predpisane omejitve hitrosti verig za pnevmatike ali 50 km/h, kar je manjše.

- Verige za pnevmatike lahko namestite samo na zadnja kolesa. Verige za pnevmatike je treba namestiti v parih. Samonapenjalne verige za pnevmatike niso dovoljene.
- Verig ne uporabljajte na suhih tleh. Ko na cesti ni ledu ali snega, odstranite verige.
- Verige namestite čim bližje pnevmatiki in jih po prevoženih 0,5~1,0 km ponovno zategnite.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za platišča, ga pred namestitvijo verig za pnevmatike odstranite.
- Če med vožnjo slišite trenje ali udarce med verigami in vozilom, ustavite vozilo in ponovno zategnite verige. Če to ne pomaga, odstranite verige, da preprečite poškodbe vozila.

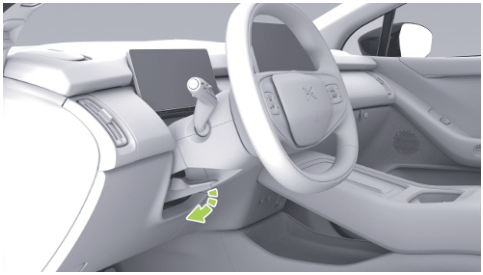
Nastavitev volanskega obroča

Uvod

Pred vožnjo prilagodite višino volana in njegovo oddaljenost od telesa, da si zagotovite udoben oprijem in optimalno držo pri vožnji.

Delovanje

Nastavitev volana



1. Nastavite glede na ustrezen položaj za vožnjo.

2. Ko vozilo miruje, potegnite ročico volana navzdol, da odklenete volan.
3. Prestavite volan navpično in vodoravno.

caution

Prepričajte se, da so zaslon instrumentne plošče in lučke indikatorjev instrumentov vidni.

4. Potegnite ročico volana navzgor, da zaklenete volan.

tip

Po nastavitvi položaja volana poskusite premakniti volan navzgor in navzdol, naprej in nazaj, da preverite, ali je volan trdno zablokiran.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

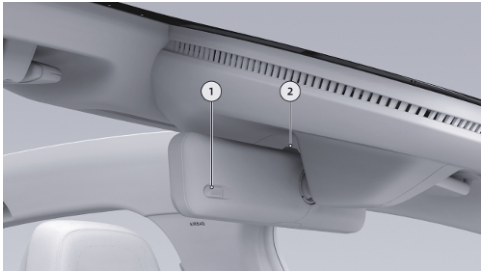
warning

- Po nastavitvi položaja volana preverite, ali je volan zablokiran, saj lahko sicer pride do poškodb ali smrti in materialne škode.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana.

Digitalno notranje vzvratno ogledalo

Uvod

Digitalno notranje vzvratno ogledalo hkrati deluje kot običajno ogledalo in zaslon za predvajanje slike. Ko je vklopljen način predvajanja slike, prikazuje sliko območja za vozilom, ki jo zajema zadnja kamera za prikaz podnevi, ponoči in v dežju. Tudi v neugodnih vremenskih razmerah, kot sta sneg in zmrzal, zagotavlja dobro vidljivost.



1. Zadnja enota s kamero
2. Stikalo digitalnega notranjega ogledala

caution

Za zagotovitev pravilne nastavitve svetlosti:

- Zadnje enote s kamero ne zakrivajte ali prekrivajte.
- Zadnjo enoto s kamero ohranjajte čisto.

tip

Kamero za vzvratno vožnjo ohranjajte čisto in odstranite morebitno umazanijo.

Delovanje

Prilagoditev kota ogledala



1. Voznikov sedež nastavite v ustrezen položaj.
2. Medtem ko premikate notranje ogledalo navzgor in navzdol, nastavite kot notranjega ogledala levo in desno, da nastavite položaj, v katerem lahko skozi notranje ogledalo vidite zadnji del vozila.

tip

Pri nastavljanju kota leče notranjega ogledala je priporočljivo uporabljati obe roki.

Vklop ali izklop digitalnega notranjega ogledala



Pritisnite gumb, da preklopite iz digitalnega načina za predvajanje slike v način običajnega ogledala. Ponovno pritisnite stikalo za preklop nazaj v digitalni način.

- Ob vsakem vklopu vozila se digitalno notranje ogledalo vrne v zadnje shranjeno stanje.
- Digitalno notranje vzvratno ogledalo lahko vklopite ali izklopite tudi prek osrednjega nadzornega zaslona v vmesniku "→**Vožnja (Drive)**→**Digitalno notranje vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**"

Ekran za nastavitev na osrednjem nadzornem zaslonu



Ekran za nastavitev digitalnega notranjega ogledala lahko odprete na enega od naslednjih načinov:

- Glasovni pomočnik
- Spodnja opravilna vrstica osrednjega nadzornega zaslona (če je nastavljena) na strani 27.
- V naslednjem koraku na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite "→**Vožnja (Drive)**→**Digitalno notranje vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**".

Vklop ali izklop digitalnega vzvratnega ogledala

V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona "→**Vožnja (Drive)**→**Digitalno notranje vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**": ko je vklopljena funkcija digitalnega notranjega vzvratnega ogledala za predvajanje slike, ogledalo preklopi v digitalni način, ko pa se funkcija izklopi, preklopi v način običajnega ogledala.

Nastavitev vidnega polja

Z nastavitvijo vidljivosti prilagodimo kot pogleda digitalnega notranjega vzvratnega ogledala voznikovim željam z nastavitvijo kota zajema kamere, kar vozniku omogoča pregled nad razmerami na cesti za vozilom.

Ročna nastavitev vidnega polja

V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona "→**Vožnja (Drive)**→**Digitalno notranje vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**" zavrtite levo vrtljivo kolesce, da nastavite povečavo vidnega polja in desno vrtljivo kolesce, da nastavite navpični položaj (gor/dol) vidnega polja.

Samodejna nastavitev vidnega polja pri vzvratni vožnji

Odprite vmesnik osrednjega nadzornega zaslona "→**Vožnja (Drive)**→**Digitalno notranje vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**": ko je vklopljena samodejna nastavitev vidnega polja pri

vzvratni vožnji, se pogled digitalnega notranjega vzvratnega ogledala samodejno prilagodi, ko preklopimo v vzvratno prestavo (R). Ko izklopite vzvratno prestavo, se vidno polje digitalnega notranjega vzvratnega ogledala vrne v prvotno stanje pred vzvratno vožnjo.

Samodejna nastavitev vidnega polja pri visoki hitrosti

Odprite vmesnik osrednjega nadzornega zaslona "→**Vožnja (Drive)**→**Digitalno notranje vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**": ko je vklopljena samodejna nastavitev vidnega polja pri visoki hitrosti, se pogled digitalnega notranjega ogledala samodejno prilagodi, če je vozilo v položaju D dalj časa (več kot 10 sekund) pri hitrosti nad 80 km/h. Ob preklopu iz položaja D ali če vozilo nekaj časa (več kot 10 sekund) vozi s hitrostjo 60 km/h ali manj, se digitalno notranje vzvratno ogledalo vrne v prvotni položaj samodejne nastavitve vidnega polja.

i tip

Ko je vklopljena samodejna nastavitev vidnega polja, lahko položaj vidnega polja še vedno nastavite ročno.

Nastavitev svetlosti zaslona

V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona "→**Vožnja (Drive)**→**Digitalno notranje vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**" "" izberite eno od nastavitev svetlosti "**lv1, lv2, lv3, lv4, lv5**", pri čemer je na voljo razpon samodejnih prilagoditev na vsaki stopnji svetlosti, odvisno od osvetljenosti okolice.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Digitalno notranje vzvratno ogledalo je le pripomoček, ki ne more nadomestiti voznikove presoje zunanjega sveta. Pri vožnji ali parkiranju se ne zanašajte samo

na notranja ogledala, saj je voznik v vseh okoliščinah odgovoren za varnost vozila in mora biti vedno pozoren na okolico.

- Okoli notranjega vzvratnega ogledala ne nameščajte ničesar, kar bi vozniku preprečevalo opazovanje ceste.
- Ne nastavljajte digitalnega notranjega vzvratnega ogledala med vožnjo, saj lahko pride do poškodb, smrti ali materialne škode.

Digitalnega notranjega vzvratnega ogledala ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).

caution

- V temnih okoljih, na primer ponoči ali v predorih, bo imela zadnja luč, prikazana na zaslonu, določeno stopnjo razpršenosti in svetlobnega obroča, kar bo rahlo oviralo vidno polje, zato mora voznik paziti in voziti previdno.
- Če na digitalnem zaslonu manjkajo slikovne pike, lokalni ali splošni prikaz ni običajen, preklopite na običajno uporabo ogledal in se pravočasno obrnite na servisni servis XPENG Automobile zaradi popravila.
- Pri pranju vozila ne pršite kamere z visokotlačno vodno pištolo, saj lahko zaradi vdora vode v kamero pride do motenj v delovanju sistema.
- Če je zadnja stran poškodovana, kamera morda ne bo mogla pridobiti natančnega pogleda; v tem primeru je priporočljivo preklopiti na odsevnik.
- Pred vožnjo preverite položaj notranjega ogledala in ga po potrebi prilagodite.

Klimatiziranje zraka

Prikazovalnik vmesnika

Vmesnik klimatske naprave na osrednjem nadzornem zaslonu



1. Preklop med sprednjo in zadnjo klimatsko napravo

- S klikom na "**Spredaj/zadaj (Front/ Rear)**" lahko preklopite na vmesnik

za nastavitev klimatske naprave v sprednjem/zadnjem delu.

- Prikazano je stanje vklopljene sprednje ali zadnje klimatske naprave.

2. PM2.5
   - Tapnite ikono, da vklopite ali izklopite čiščenje zraka.
   - Prikazana je kakovost zraka zunaj vozila.
3. Informacije klimatske naprave za sovoznikov sedež
   - Prikazani sta trenutna temperatura in pretok zraka klimatske naprave v predelu sovoznikovega sedeža.
   - Nastavite klimatsko napravo v predelu sovoznikovega sedeža.
4. Nastavite temperaturo v predelu sovoznikovega sedeža.
5. Hitro uravnavanje temperature ali inteligentna klimatska naprava
   - Hitro hlajenje: Po vklopu se temperatura klimatske naprave nastavi na najnižjo vrednost, pretok zraka pa na najvišjo, hkrati pa se samodejno vklopi funkcija prezračevanja sedežev.
   - Hitro ogrevanje: Po vklopu se temperatura klimatske naprave nastavi na najvišjo vrednost, samodejno pa se vklopita tudi ogrevanje sedežev in volana.

     tip

     Za zagotovitev večjega udobja priporočamo, da poleti (v vročini) ali pozimi (v mrazu) klimatsko napravo vklopite na daljavo prek mobilne aplikacije, da se notranjost hitro ohladi ali ogreje.

   - ···: Inteligentni način
6. Ogrevanje in odmrzovanje ali kroženje zraka in svež zrak
   - : Vklop ali izklop odmrzovanja vetrobranskega stekla

- : Vklop ali izklop gretja zadnjega stekla za odmrzovanje in gretja zunanjih ogledal za odmrzovanje

tip

Če je med postopkom ogrevanja napetost 12-voltne baterije nižja od 9 V, se ogrevanje samodejno izklopi.

caution

- Če vozilo ni zagnano, funkcije ogrevanja in odmrzovanja ne uporabljajte dlje časa, da se ne bi 12-voltna baterija izpraznila in vozila ne bi bilo mogoče zagnati.
- Ko je funkcija ogrevanja in odmrzovanja vklopljena, se stekel ne dotikajte z rokami.

- : Preklop med kroženjem zraka in svežim zrakom

7. Vklop ali izklop sprednje klimatske naprave

tip

Med polnjenjem ni priporočljivo vklopiti klimatske naprave.

8. Nastavitev količine zraka
9. Porazdelitev zraka
   - : Dovod na okno
   - : Dovod h glavi
   - : Dovod k nogam

tip

- Rdeča vetrnica pomeni, da je nastavljena temperatura višja od temperature v notranjosti vozila in da klimatska naprava ogreva.
- Modra vetrnica pomeni, da je nastavljena temperatura nižja od temperature v notranjosti vozila in da klimatska naprava ohlaja.
- Sivo-bela vetrnica pomeni, da je nastavljena temperatura skoraj enaka temperaturi v notranjosti vozila

in da klimatska naprava vzdržuje temperaturo.

10.Način A/C

- Tapnite “**Sinhroniziraj (Sync)**”, da omogočite ali onemogočite sinhronizacijo temperature med voznikovim in sovoznikovim sedežem.

> **tip**
>
> Ko je izbran način varčevanja z energijo, se samodejno vklopi sinhronizacija temperature.

- Klimatska naprava: Vklop hlajenja ali ogrevanja zadnje klimatske naprave
- AUTO: Po vklopu klimatska naprava samodejno uravnava delovanje glede na nastavljeno temperaturo.

11.Nastavitev temperature v predelu voznikovega sedeža

12.Informacije klimatske naprave za voznikov sedež

- Prikazani sta trenutna temperatura in pretok zraka klimatske naprave na voznikovem sedežu.
- Nastavitev klimatske naprave za voznikov sedež

Vmesnik klimatske naprave na zadnjem nadzornem zaslonu



1. Nastavitev pretoka zraka
2. Porazdelitev zraka: k nogam
3. Porazdelitev zraka: h glavi
4. Vklop/izklop zadnje klimatske naprave

5. Nastavitev temperature
   - Če je sinhronizacija temperature za voznika vklopljena, s pritiskom na gumb nastavite temperaturo za voznika, sovoznika in zadnje sedeže.
   - Če je sinhronizacija temperature za voznika izklopljena, s pritiskom na gumb nastavite temperaturo za sovoznika in zadnje sedeže.

Način za klimatiziranje zraka

V spodnjem desnem kotu vmesnika za nastavitev klimatske naprave tapnite “ ··· ”, da izberete različne inteligentne načine klimatske naprave glede na razmere.

Inteligentno odstranjevanje neprijetnih vonjav

Učinkovito prezračevanje hitro odstrani neprijetne vonjave iz notranjosti vozila, kar poveča udobje med vožnjo.

Način varčevanja z energijo

Klimatska naprava lahko deluje v varčnejšem načinu, da se zmanjša poraba energije in podaljša doseg vozila.

i tip

Vklop vpliva na učinkovitost hlajenja ali ogrevanja klimatske naprave.

Pametno čiščenje

Ko je vozilo odklenjeno, lahko inteligentno zazna nabiranje vode v sistemu klimatske naprave in vklopi funkcijo samodejnega sušenja, da zmanjša razmnoževanje bakterij in verjetnost nastanka neprijetnih vonjav v vozilu.

i tip

Ob vklopu potrebuje določeno količino energije in le malo vpliva na življenjsko dobo baterije.

Čiščenje zraka

Funkcija čiščenja zraka prek omrežja pridobi podatke o kakovosti zunanjega zraka in jih prikaže na zaslonu klimatske naprave.

Čiščenje zraka lahko vklopite na naslednje načine:

- Povejte Xpengu: čiščenje zraka.



Tapnite območje pod PM2,5 na osrednjem nadzornem zaslonu, da začnete s čiščenjem.

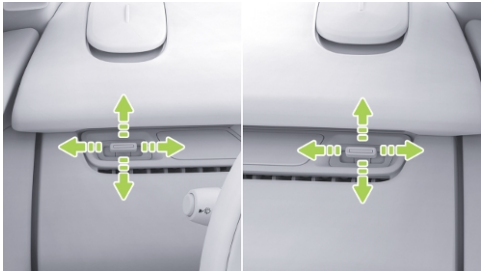
Čiščenje zraka lahko zaključite na enega od naslednjih načinov:

- Med čiščenjem ponovno tapnite ikono čiščenja zraka v zgornjem desnem kotu vmesnika za upravljanje klimatske naprave, da ustavite čiščenje.
- Med čiščenjem zraka izklopite klimatsko napravo in vklopite funkcijo za odmrzovanje vetrobranskega stekla, da zaključite čiščenje.
- Med čiščenjem zraka vklopite hitro ogrevanje, hitro hlajenje in osvežitev, da zaključite čiščenje.

Nastavitev prezračevalnih šob

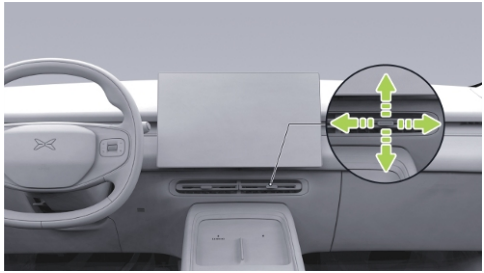
Sprednje in zadnje prezračevalne šobe je mogoče nastaviti ročno.

Nastavitev sprednjih stranskih šob



Z vrtenjem v levo in desno nastavite levo in desno smer zračnega toka, z vrtenjem navzgor in navzdol pa zgornjo in spodnjo smer zračnega toka; z vrtenjem v levo/desno do konca zaprete zračne prezračevalne šobe.

Nastavitev sprednjih šob na osrednji konzoli



Z pomikanjem navzgor in navzdol nastavite smer rež, z vrtenjem v levo in desno prilagodite pretok zraka, z vrtenjem v levo/desno pa popolnoma zaprete šobe.

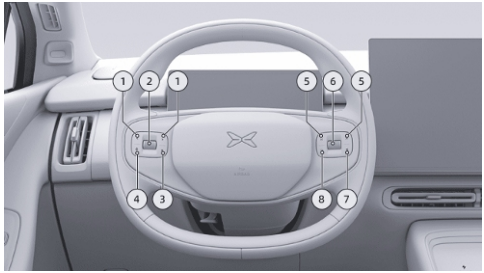
Nastavitev zadnjih šob



Z pomikanjem navzgor in navzdol nastavite smer rež, z vrtenjem v levo in desno prilagodite pretok zraka, z vrtenjem v levo/desno pa popolnoma zaprete šobe.

Volan

Tipka na volanu



1. Levi in desni gumb:
   - Privzeto: Nastavite hitrost delovanja klimatske naprave.
   - Potovalno razdaljo nastavite, ko so aktivirani sistemi ACC/LCC/NGP.
   - Ko aktivirate nastavitev zunanjega ogledala, ga lahko z gumbom levega

zunanjega ogledala zavrtite levo ali desno.

2. Zgornji in spodnji gumb za pomikanje:
   - S pomikom navzgor in navzdol nastavite temperaturo klime.
   - Pritisnite na levi zaslon instrumentne plošče in zadržite pritisk, da vstopite v način preklapljanja med karticami, nato pa podrsajte navzgor ali navzdol, da izberete kartico, in pritisnite, da potrdite izbiro (desna stran).
   - Vrtljivi gumb premaknite navzgor in navzdol, da povečate ali zmanjšate hitrost, ko je vklopljen sistem ACC/LCC/NGP.
   - Po aktiviranju nastavitve zunanjega ogledala pomaknite navzgor in navzdol, da nastavite levo zunanje ogledalo.
   - Vrtljivi gumb premaknite navzgor in navzdol, da povečate ali pomanjšate vidno polje digitalnega notranjega vzvratnega ogledala v vmesniku za nastavitev digitalnega notranjega vzvratnega ogledala.
3. Tipka bližnjice na volanu:

   Tapnite in pridržite to tipko, da nastavite njeno funkcijo, in jo tapnite, da izvedete nastavljeno funkcijo.
4. Gumb za glasovno prebujanje:

   Zbudite ali prekličite glas Xpeng.
5. Gumb za prejšnjo ali naslednjo skladbo:
   - Tapnite, če želite predvajati prejšnjo ali naslednjo radijsko postajo, poglavje ali skladbo.
   - Po aktiviranju nastavitve zunanjih ogledal upravljajte desno zunanje ogledalo, da ga obrnete v levo ali desno.
6. Zgornji in spodnji gumb za pomikanje:
   - Če želite prilagoditi glasnost medija, se pomaknite navzgor in navzdol.
   - Tapnite večpredstavnostno predvajanje, zaustavitev ali pojavno okno za potrditev.

- Tapnite in pridržite ga, da preidete v stanje izbire kartice na desni strani instrumentne plošče.
- Med klicanjem na kratko pritisnite, da prekinete telefonski klic. Ko imate telefonski klic, se pomaknite navzgor/navzdol, da izberete »Sprejmi« ali »Zavrni«, nato pa na kratko pritisnite vrtljivi gumb, da potrdite izbiro. Ko sprejmete klic, na kratko pritisnite, da prekinete klic.
- Po vklopu nastavitve zunanjega ogledala ga pomaknite navzgor in navzdol, da obrnete desno zunanje ogledalo.
- Vrtljivi gumb premaknite navzgor in navzdol, da nastavite zgornji in spodnji položaj vidnega polja digitalnega notranjega vzvratnega ogledala v vmesniku za nastavitev digitalnega notranjega vzvratnega ogledala.

7. Gumb za izklop zvoka: tapnite za izklop ali ponovni vklop zvoka.
8. Ključ za korak nazaj.

Hupa



Tapnite območje oznake hupe, da se sproži zvok hupe.

caution

Ne pritiskajte na območje hupe dlje časa, saj lahko to povzroči poškodbe.

Funkcija ključa v sili

Hkrati pritisnite in zadržite gumb za glasovno prebujanje ter gumb za izklop zvoka,

da ponovno zaženete instrumentno ploščo, osrednji nadzorni zaslon in zadnji zaslon.

Ta funkcija se lahko začasno uporabi v primerih, kot so nenormalen prikaz zaslona instrumentne plošče ali osrednjega nadzornega zaslona in nenadno zatikanje zaslona. Če je napaka po ponovnem zagonu še vedno prisotna, se pravočasno obrnite na servisni center XPENG zaradi vzdrževanja.

Tipka bližnjice tipka na volanu



Tapnite in pridržite tipko za bližnjico na volanu ali odprite “ →**Vožnja (Drive)**→**Bližnjica na volanu (Steering Wheel Shortcut)**” na osrednjem nadzornem zaslonu. Nastavite lahko funkcijo tipke za bližnjico na volanu.

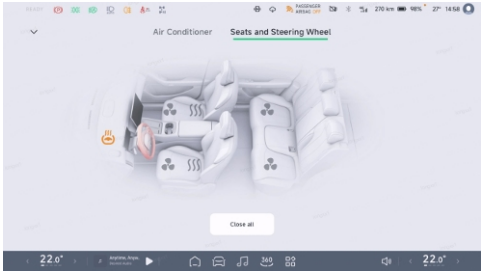
Ogrevanje volana

Ogrevanje volana lahko upravljate na naslednje načine:

- Ključ mobilne aplikacije
- HeyXPENG
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena)
  - Vmesnik za nastavitve

Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu

V vmesniku za nastavitev klimatske naprave na strani 295tapnite “**Sedeži in volan (Seats and Steering Wheel)**” , da odprete vmesnik za nastavitve.



Tapnite “ ” , da vklopite ogrevanje volana. Privzeto je nastavljena stopnja 3. Večkrat zaporedoma kliknite na 2. stopnjo, 1. stopnjo, izklop in 3. stopnjo.

Okna

Uvod

Okna lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Stikalo za okna
  - Stikalo za pomik okna na voznikovi strani
  - Stikalo za pomik okna na sovoznikovi strani
- Ključ mobilne aplikacije na strani 227
- Pozdravljen, XPENG!
- Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu

i tip

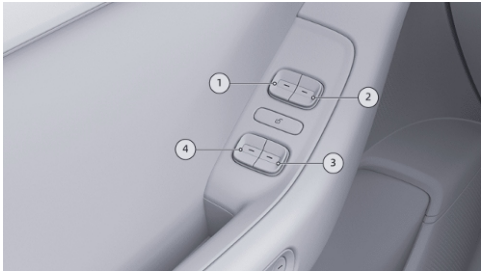
- Stikala okna ne vklapljajte večkrat v kratkem časovnem obdobju, ker se bo sprožila toplotna zaščita okna, funkcija dviga okna po sprožitvi toplotne zaščite pa ne bo delovala; pred uporabo počakajte približno 2 minuti.
- Če je pri zaprtem oknu na območju proti ujetju zaznana ovira, se okno preneha zapirati in se malo odpre.
- Če je okno zaprto z enim dotikom in je onemogočena funkcija proti ujetju, lahko izvedete inicializacijo okna.

warning

- Za zagotovitev varnosti, ko so v vozilu otroci, zaklenite upravljanje oken potnikov navzgor in navzdol, da otroci ne bi mogli upravljati stekel in da preprečite stiskanje.
- Tudi če so okna opremljena z varovalom proti priprtju, obstaja nevarnost stiskanja med zapiranjem oken; z nobenim delom telesa ne blokirajte zapiranja oken, da bi aktivirali varovalo proti priprtju.
- Preden voznik zapre okna, mora paziti, da vsi potniki, zlasti otroci, niso z nobenim delom telesa nagnjeni skozi okno, sicer obstaja nevarnost priprtja!
- Če je vklopljena funkcija samodejnega zaklepanja oken, se okna samodejno zaprejo, ko je vozilo zaklenjeno; poskrbite, da ne pride do ukleščenja potnikov ali predmetov in da v vozilu ni potnikov, zlasti otrok. Nato zaklenite.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno.

Delovanje

Stikalo za pomik okna na voznikovi strani



1. Stikalo za nastavitev okna sprednjih levih vrat
2. Stikalo za nastavitev okna sprednjih desnih vrat
3. Stikalo za nastavitev okna zadnjih desnih vrat
4. Stikalo za nastavitev okna zadnjih levih vrat

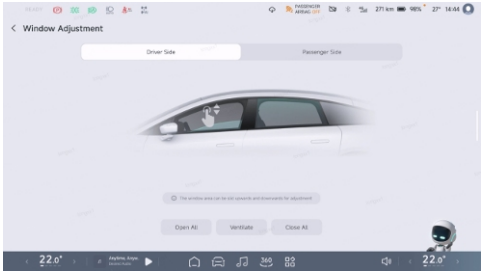
Stikalo za pomik okna na sovoznikovi strani



Kratko pritisnite sprednji ali zadnji del stikala: vklopi se funkcija dviga ali spusta z enim pritiskom, steklo pa se samodejno premakne v popolnoma zaprt ali odprt položaj.

Dolgo pritisnite sprednji ali zadnji del stikala: Okno se začne dvigati ali spuščati; ko stikalo spustite, se pomik ustavi.

Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu

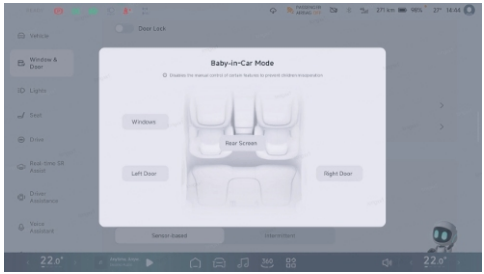


Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)** → **Nastavitev oken (Window Adjustment)**”, da nastavite “**Odpri vse, prezračevanje ali zapri vse (Open All, Ventilate, or Close All)**”. Za nastavitev lahko na območju okna podrsnete navzgor in navzdol.

i tip

Ko blokada za okna ni aktivirana, so stikala za okna na drugih vratih onemogočena, vsa okna pa je mogoče nastavljati samo s stikali za okna na voznikovih vratih.

Zaklepanje oken



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Okna in vrata (Window & Door)** →**Način Otrok v vozilu (Baby-in-Car Mode)**", da vklopite ali izklopite zaklepanje oken.

Samodejno zapiranje oken

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Okna in vrata (Window & Door)**", da vklopite ali izklopite "**Samodejno zapiranje oken ob zaklepanju vozila (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)**" in "**Samodejno zapiranje oken pri vožnji z veliko hitrostjo (Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds)**".

i tip

Priporočljivo je, da vklopite način zunanjega cikla, ko se okno samodejno zapre pri vožnji z visoko hitrostjo.

Ponastavitev okna

Ponastavitev okna se lahko izvede, če je funkcija okna nenormalna (npr. okvara funkcije pomika z enim pritiskom, težave pri nastavitvi prek osrednjega nadzornega zaslona ali z glasovnim upravljanjem):

1. Vklopite vozilo in zaprite vrata. Pritisnite in pridržite sprednji del stikala za dvig okna, da se popolnoma zapre; zadržite stikalo še 2 sekundi in ga nato spustite.
2. Pritisnite in pridržite zadnji del stikala za spust okna, da se popolnoma odpre; zadržite stikalo še 2 sekundi in ga nato spustite, da zaključite s postopkom ponastavitve okna.

Preverite, ali je ponastavitev zaključena:

1. Kratko pritisnite in spustite zadnji del stikala za nastavitev okna, okno pa se bo samodejno spustilo v popolnoma odprt položaj.
2. Kratko pritisnite in spustite sprednji del stikala za nastavitev okna, okno pa se bo samodejno dvignilo v zaprt položaj.

Senčnik in kozmetično ogledalo

Uvod

Senčnik



Spustite senčnik v smeri puščice, da blokirate sončno svetlobo iz sprednjega okna.



Ko je senčnik nagnjen navzdol, odstranite konec senčnika iz nosilca v bližini notranjega ogledala in obrnite senčnik proti oknu, da blokirate sončno svetlobo, ki prihaja skozi okensko steklo.

warning

Nagnjen senčnik lahko vpliva na pogled naprej; če ni potreben, ga je treba zapreti.

Kozmetično ogledalo



Kozmetična ogledala so na voljo v glavnih senčnikih vozila in se lahko uporabljajo za kozmetične popravke.

- Senčnik lahko odprete v ustrezen položaj, spustite pokrivno ploščo ogledala (ki jo lahko magnetno pritrdite tudi na zadnjo stran senčnika), da vklopite lučko kozmetičnega ogledala.
- Ko je pokrovček ogledala za kozmetično ogledalo zaprt, se lučka kozmetičnega ogledala ugasne, senčnik pa zloži.

tip

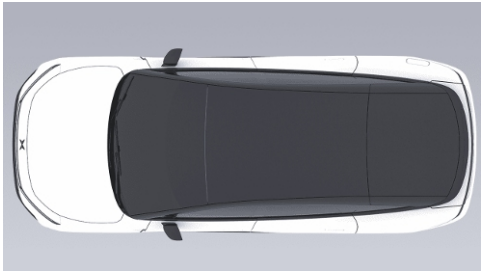
- Ko ne uporabljate kozmetičnega ogledala, zaprite zaščitni pokrov
- Če je zaščitni pokrov kozmetičnega ogledala magnetno pritrjen na zadnjo stran senčnika: ko ogledala ne uporabljate, nastavite senčnik v položaj za neuporabo, da izklopite lučko kozmetičnega ogledala.

warning

Med vožnjo vozila ne uporabljajte kozmetičnega ogledala.

Panoramska streha

Uvod



Vozilo je opremljeno s panoramskim strešnim oknom, ki omogoča širši razgled, in toplotno izolacijsko prevleko, ki izboljša vaše doživetje vožnje.

caution

Temperatura panoramske strehe se poveča, ko je vozilo izpostavljeno soncu, zato se je ne dotikajte, saj obstaja nevarnost opeklin.

Bralna lučka

Uvod

Bralno lučko lahko vklopite/izklopite na naslednje načine:

- Stikalo za bralno lučko
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Vmesnik za nastavitve
- Pozdravljen, XPENG!

tip

Bralna lučka samodejno zasveti, ko odprete vrata, in samodejno ugasne, ko jih zaprete.

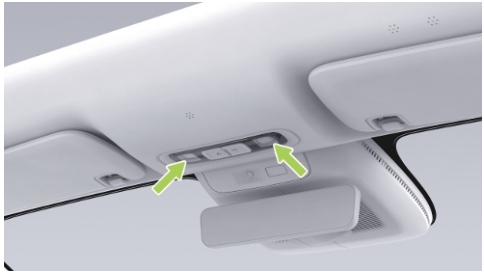
warning

Med vožnjo s šibko svetlobo ne vklopite sprednjih bralnih lučk, saj lahko pride do odboja svetlobe od vetrobranskega stekla, kar lahko povzroči nevarnost, ko cesta pred vami ni vidna.

Delovanje

Stikalo za bralno lučko

Sprednje bralne lučke



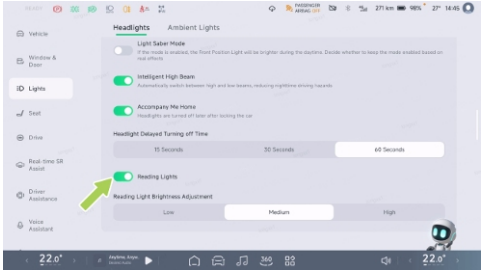
Bralna lučka je nameščena v sklopu strešne lučke; z dotikom pokrova bralna lučka zasveti in s ponovnim dotikom ugasne.

Zadnje bralne lučke



Pritisnite stikalo za bralno lučko na nasprotni strani, bralna lučka se prižge; ponovno pritisnite, da se izklopi.

Zaslon za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona



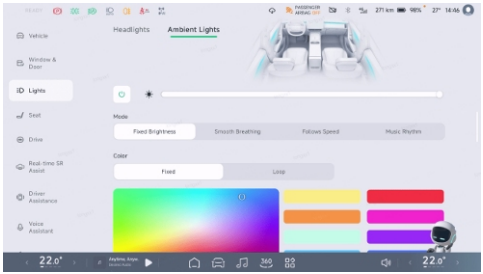
V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ → **Luči (Lights)** → **Žarometi (Headlights)**” tapnite “**Bralne lučke so lahko vklopljene/izklopljene (Reading Lights can be switched on/off)**” .

Ambientalna osvetlitev

Uvod

Vozilo je opremljeno z ambientalnimi lučmi, ki lahko spremenijo barvo v skladu z glasbenim ritmom, kar doda topel pridih vaši vožnji domov, ko pade noč.

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite “ →**Luči (Lights)**→**Ambientalna osvetlitev (Ambient Lights)**” , da nastavite ambientalno osvetlitev.

Prilagoditev svetlosti in izbira barv

Ko je ambientalna osvetlitev vklopljena, lahko ročno nastavite njeno svetlost. Barve ambientalne osvetlitve so glede na izbrani način na voljo v enobarvni ali dvobarvni različici.

Način ambientalne osvetlitve

Za ambientalno osvetlitev so na voljo štiri nastavitve, ki jih lahko izberete prek vmesnika za upravljanje ambientalne osvetlitve: fiksna svetlost, enakomerno utripanje, prilagajanje hitrosti in ritem glasbe.

Fiksna svetlost

Po izbiri načina fiksne svetlosti lahko ročno nastavite želeno stopnjo svetlosti ambientalne osvetlitve.

Enakomerno utripanje

Ko je vklopljen način enakomernega utripanja, ambientalna osvetlitev s spreminjanjem svetlosti posnema ritem dihanja.

Prilagajanje hitrosti

Če izberete način prilagajanja hitrosti, ambientalna osvetlitev ustvari ritmičen učinek, ki se spreminja glede na hitrost vozila.

Ritem glasbe

Ko je izbran ritem glasbe, bo ambientalna osvetlitev utripala usklajeno z glasnostjo ali frekvenco glasbe v vozilu.

Ogrevanje sedeža

Uvod

Ogrevanje sedežev lahko upravljate na naslednje načine:

- Ključ mobilne aplikacije na strani 227
- HeyXPENG
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena) na strani 27

    i tip

    Spodnja opravilna vrstica podpira le upravljanje ogrevanja voznikovega/sovoznikovega sedeža.
  - Vmesnik za nastavitve
- Zadnji nadzorni zaslon

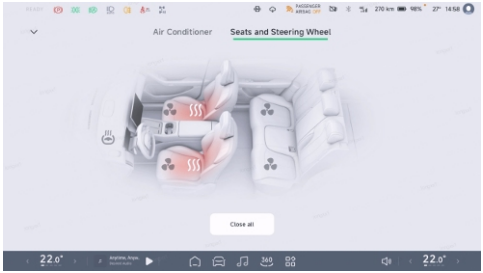
  i tip

  Zadnji nadzorni zasloni omogočajo le upravljanje ogrevanja zadnjih sedežev.

Delovanje

Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu

V vmesniku za nastavitev klimatske naprave na strani 295tapnite “**Sedeži in volan (Seats and Steering Wheel)**” , da odprete vmesnik za nastavitve.



Tapnite “ ” , da aktivirate funkcijo ogrevanja ustreznega sedeža. Ko je nastavljena na 3. stopnjo, lahko večkrat zaporedoma tapnete 2. stopnjo, 1. stopnjo, izklop in 3. stopnjo.

warning

- Če na sedežu sedi potnik, ki ne čuti bolečine v predelu telesa, naj ne uporablja funkcije ogrevanja sedeža, saj lahko pride do telesnih poškodb.
- Dolgotrajna uporaba sedeža z visokohitrostnim ogrevanjem lahko povzroči poškodbe pri nizkih temperaturah.
- Dolgotrajna uporaba ogrevanja voznikovega sedeža lahko povzroči nelagodje in ogrozi varnost.

Vmesnik zadnjega nadzornega zaslona



V vmesniku zadnjega nadzornega zaslona tapnite “ ” , da odprete vmesnik za prezračevanje in ogrevanje sedežev.

Tapnite " ⟅⟆ " , da aktivirate funkcijo prezračevanja ustreznega sedeža v zadnji vrsti. Ko je nastavljena na 3. stopnjo, lahko večkrat zaporedoma tapnete 2. stopnjo, 1. stopnjo, izklop in 3. stopnjo.

Prezračevanje sedeža

Uvod

Prezračevanje sedeža lahko upravljate na naslednje načine:

- Ključ mobilne aplikacije na strani 227
- HeyXPENG
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena) na strani 27

    i tip

    Funkcija je na voljo izključno za voznikov/sovoznikov sedež.
  - Vmesnik za nastavitve
- Zadnji nadzorni zaslon

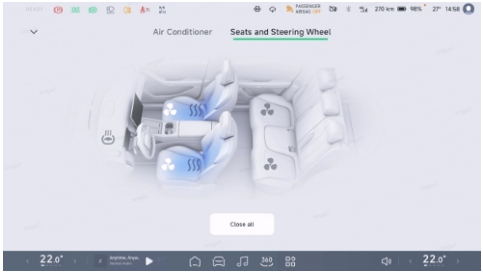
  i tip

  Zadnji nadzorni zasloni omogočajo le upravljanje prezračevanja zadnjih sedežev.

Delovanje

Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu

V vmesniku za nastavitev klimatske naprave na strani 295tapnite "**Sedeži in volan (Seats and Steering Wheel)**" , da odprete vmesnik za nastavitve.



Tapnite “ ” , da aktivirate funkcijo prezračevanja ustreznega sedeža. Ko je nastavljena na 3. stopnjo, lahko večkrat zaporedoma tapnete 2. stopnjo, 1. stopnjo, izklop in 3. stopnjo.

Vmesnik zadnjega nadzornega zaslona



V vmesniku zadnjega nadzornega zaslona tapnite “ ” , da odprete vmesnik za prezračevanje in ogrevanje sedežev.

Tapnite “ ” , da aktivirate funkcijo prezračevanja ustreznega sedeža v zadnji vrsti. Ko je nastavljena na 3. stopnjo, lahko večkrat zaporedoma tapnete 2. stopnjo, 1. stopnjo, izklop in 3. stopnjo.

Masaža sedeža

Uvod

Masažo sedeža lahko upravljate na naslednje načine:

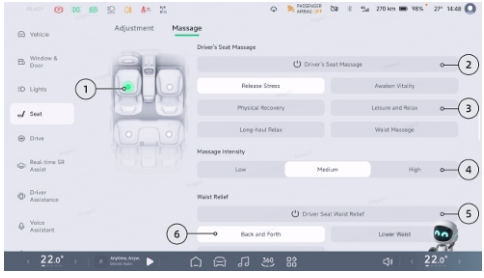
- HeyXPENG
- Osrednji nadzorni zaslon
- Zadnji nadzorni zaslon na strani 36

> **tip**
>
> Zadnji nadzorni zasloni omogočajo le upravljanje funkcije masaže zadnjih sedežev.

Delovanje

Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Masaža sedeža (Seat Massage)**” , da nastavite funkcijo masaže sedeža.



1. Tapnite “ ” , da izberete sedež, ki ga želite nastaviti.
2. Izberete lahko način masaže po svojih željah in tapnete, da omogočite funkcijo masaže sedeža.

> **tip**
>
> Različni načini masaže predpostavljajo različno trajanje masaže; po preteku časa se masaža sedeža samodejno izklopi.

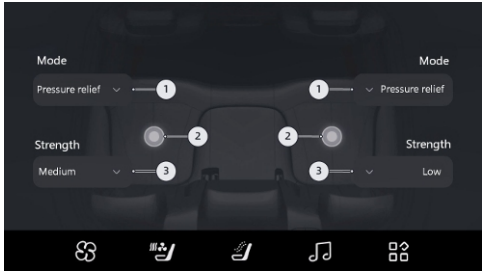
3. Tapnite, da izberete intenzivnost masaže.

4. Tapnite, da izberete način razbremenitve ledvenega dela.

> **tip**
>
> - Masažo in blaženje ledvenega dela na voznikovem sedežu je mogoče vklopiti le ločeno. Ob vklopu blaženja ledvenega dela se masaža samodejno izklopi, ko je masaža aktivna, ob vklopu masaže pa se blaženje ledvenega dela samodejno izklopi, ko je masaža aktivna.
> - Ročna nastavitev ledvenega dela prekine način blaženja ledvenega dela, ko je aktiven način blaženja ledvenega dela.

Vmesnik zadnjega nadzornega zaslona za masažo zadnjih sedežev

V vmesniku zadnjega nadzornega zaslona tapnite “ ” , da odprete vmesnik za masažo zadnjih sedežev.



1. Tapnite, da nastavite način masaže zadnjih sedežev.
2. Tapnite, da vklopite masažo zadnjih sedežev, s ponovnim pritiskom pa jo izklopite.
3. Tapnite, da nastavite jakost masaže zadnjih sedežev.

Način Zero Gravity*

Uvod

Sovoznikov sedež je opremljen s načinom brezteţnosti (Zero-gravity). V načinu brezteţnosti se sedež samodejno prilagodi v najbolj sproščen poloţaj za človeško telo, s čimer zagotovi enakomerno podporo hrbtenici in izboljša udobje vožnje.

Način Zero gravity podpira naslednje načine nastavitve:

- Stikalo načina Zero gravity
- Glasovni pomočnik
- Vmesnik na osrednjem nadzornem zaslonu

warning

"**Načina Zero gravity**" ne uporabljajte med vožnjo.

Delovanje

Nastavitev stikala za sedež



1. Stikalo načina Zero gravity
   - Pritisnite stikalo za vstop načina Zero gravity in sedež se samodejno pomakne v brezteţnostni poloţaj.
2. Stikalo za ponastavitev z enim pritiskom
   - Pritisnite stikalo za izhod iz načina Zero gravity in sedež se bo samodejno vrnil v prvotni poloţaj.

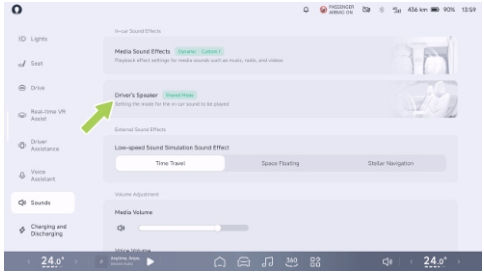
Vmesnik za nastavitve na osrednjem nadzornem zaslonu

V vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Sedeži (Seat)**→**Nastavitev sedeže (Seat Adjustment)**” izberite sovoznikov sedež:

- Kliknite “**Zero gravity**”, vklopite način Zero gravity in sedež nastavite v položaj za brezteţnostni način.
- Kliknite “**Ponastavitev z enim pritiskom (One-key reset)**”, zapustite način Zero gravity in sedež se bo samodejno vrnil v prvotni položaj.

Avdio sistem za voznika

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Zvoki (Sounds)**→**Zvočnik za voznika (Driver's Speaker)**”, da nastavite način zvoka za voznika.

Avdio sistem za voznika deluje v treh načinih:

- Skupni način: vsi zvoki se predvajajo po celotnem vozilu.

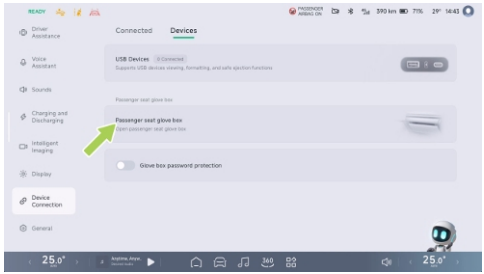
- Način vožnje: Navigacija in klici se predvajajo prek avdio sistema v naslonjalu voznikovega sedeža, kar mu zagotavlja nemoteno poslušanje glasbe.
- Zasebni način: Vsi zvoki se predvajajo prek sistema v naslonjalu voznikovega sedeža, glasovne ukaze pa lahko posreduje samo voznik.

Tapnite "**Inteligentno preklapljanje (Intelligent Switch)**". Vozilo bo samodejno preklopilo na Način vožnje, ko je sovoznikov sedež zaseden.

Električni predal za drobnarije

Odpiranje in zapiranje predala za drobnarije

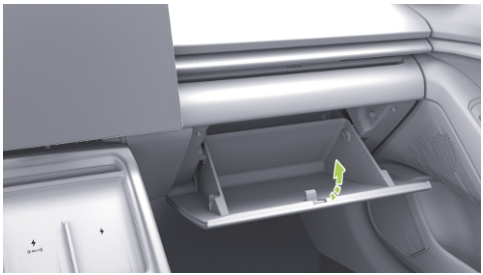
Odpiranje predala za drobnarije prek nastavitev osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "→**Povezava naprave (Device Connection)**→**Naprave (Devices)**" in tapnite "**Predal za drobnarije na sovoznikovi strani (Passenger Seat Glove Box)**", da se

predal samodejno odpre in hkrati v njem zasveti lučka.

Zapiranje predala za drobnarije



Ko predal za rokavice ne v uporabi, pritisnite na sredino predala, dokler se ne zaskoči na svoje mesto. Predal za rokavice se zapre, lučka v njem pa ugasne.

⚠ caution

Poskrbite, da je predal zaprt, ko ga ne uporabljate. V nasprotnem primeru lahko predmeti v primeru nesreče ali sunkovitega zaviranja padejo iz predala in povzročijo poškodbe.

Geslo predala za drobnarije

Predal za drobnarije lahko zaklenete s funkcijo za zaščito s geslom. Ta funkcija onemogoči odpiranje predala za drobnarije, ko je vozilo zadržano v servisni delavnici.

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite “ → **Povezava naprave (Device Connection)** → **Naprave (Devices)**”, da omogočite ali onemogočite zaščito predala za drobnarije z geslom.

- Nastavitev gesla: Vklopite funkcijo zaščite predala za drobnarije z geslom in pojavilo se bo okno, ki vas bo pozvalo k nastavitvi gesla. Ko je nastavitev zaključena, bo geslo veljavno, dokler ne izklopite stikala funkcije za zaščito predala za drobnarije z geslom.

> **tip**
>
> Geslo predala za drobnarije je mogoče nastaviti le za lastniški račun.

- Odklepanje z geslom: Na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite “**Predal za drobnarije na sovoznikovi strani (Front passenger's glove box)**” in v pojavnem oknu vnesite geslo, da predal odklenete.

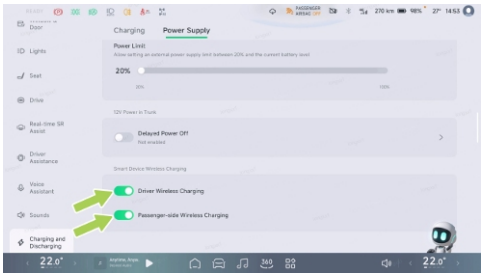
Ponastavitev gesla

Če večkrat zapored vnesete napačno geslo ali geslo predala za drobnarije pozabite, ga lahko ponastavite na naslednje načine:

1. Na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite “**Predal za drobnarije na sovoznikovi strani (Front passenger's glove box)**” in v pojavnem oknu tapnite “**Pozabljeno geslo (Forget password)**” .
2. Po branju poziva in potrditvi se na lastnikovo mobilno številko pošlje besedilno sporočilo s potrditveno kodo.
3. Po vnosu pravilne potrditvene kode se postopek preverjanja pristnosti lastnika zaključi.
4. Geslo nastavite v skladu z navodili in tako zaključite ponastavitev gesla.

Brezžično polnjenje

Uvod

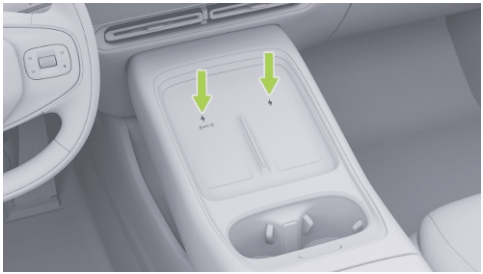


Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Napajanje**

(Power Supply)" , da omogočite ali onemogočite brezžično polnjenje za voznika in sovoznika.

caution

Nekateri mobilni telefoni nimajo funkcije brezžičnega polnjenja, zato lahko mobilni telefon, ki je postavljen na ploščo za brezžično polnjenje, povzroči utripanje zaslona, odboj itd. Priporočljivo je, da je stikalo za brezžično polnjenje izklopljeno na osrednjem informacijskem zaslonu.



Območje za brezžično polnjenje je na sprednji strani konzole. Med polnjenjem obrnite zaslon mobilnega telefona navzgor in potisnite mobilni telefon na dno polnilnega območja vzdolž mejne črte, kar omogoča indukcijsko polnjenje in odvajanje toplote mobilnega telefona. Med polnjenjem se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže ikona " " .

- Mobilni telefoni podpirajo največjo moč brezžičnega polnjenja 50 W in imajo možnost zračnega hlajenja. Telefon lahko ohladite z zračnim hlajenjem, da izboljšate učinkovitost polnjenja.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**" , da omogočite ali onemogočite opomnik za pozabljeni mobilni telefon. Ko je opomnik omogočen, se sproži, če izstopite iz vozila, medtem ko se telefon brezžično polni.

Brezžično polnjenje se bo ustavilo v naslednjih situacijah:

- Ko je mobilni telefon nameščen na vrhu polnilnega območja, lahko pride do okvare polnjenja ali indukcije.
- Polnjenje se ustavi, ko vozilo začne iskati ključ.
- Prtljažnik se bo zaprl z odklenjenimi sprednjimi levimi vrati in zaprtimi vsemi štirimi vrati.

warning

- Da bi se izognili motnjam med medicinskimi elektronskimi napravami ali elektronskimi napravami za vsaditev in sistemom za brezžično polnjenje mobilnih telefonov, mora osebje, ki uporablja medicinske elektronske naprave ali elektronske naprave za vsaditev, vzdrževati ustrezno razdaljo od območja brezžičnega polnjenja mobilnega telefona.
- Funkcija za brezžično polnjenje telefona povzroča segrevanje kovinskih delov, zato se pred začetkom polnjenja prepričajte, da na hrbtni strani telefona in v območju polnjenja ni kovinskih predmetov, saj se slednji lahko segrejejo, poškodujejo ali celo povzročijo okvaro, povezano z varnostjo. Kovinski tujki se v tem primeru nanašajo na druge predmete s kovinskimi komponentami, med drugim na čipe, magnetne kartice itd.
- Pri telefonih, ki nimajo brezžičnega polnjenja, je priporočljivo ročno tapniti nastavitev sredinskega zaslona za izklop brezžičnega polnjenja na ustreznem območju zaradi izognitve vplivu na normalno uporabo telefona.
- Pri mobilnih telefonih z brezžičnim hitrim polnjenjem z močjo 50 W je treba telefon namestiti vzdolž mejne črte na spodnjem delu polnilnega območja, spodnji del telefona pa mora biti popolnoma pokrit, da se izognete težavam s pregrevanjem.
- Izhod hladilnega ventilatorja za brezžično polnjenje se nahaja na spodnjem delu brezžičnega polnjenja, zato upoštevajte,

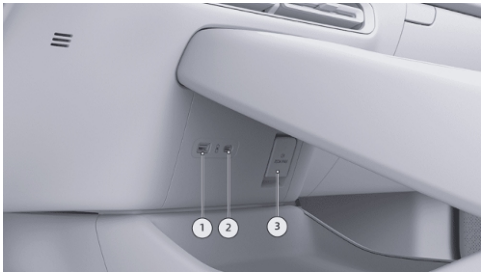
da lahko tujki in tekočine vstopijo vanj in vplivajo na delovanje ventilatorja.

- Na območje za brezžično polnjenje ne razlivajte vode, da ne bi prišlo do okvare elektronike, če bi voda prodrla v modul za brezžično polnjenje.
- Zunanje tuljave za brezžično polnjenje lahko povzročijo nesreče, zato jih je treba uporabljati previdno.
- Ko voznika ni v vozilu, telefona ne pustite na površini za polnjenje, da se izognete varnostnim tveganjem.
- Na območje za brezžično polnjenje ne postavljajte težkih predmetov, da ne poškodujete modula za brezžično polnjenje.
- Če funkcija brezžičnega polnjenja ne deluje ali ne deluje pravilno, jo prenehajte uporabljati in se za popravilo obrnite na servisni center XPENG Automobile.
- Normalno je, da se telefon po daljšem polnjenju segreje. Polnilne naprave po polni napolnjenosti ne puščajte na polnilnem območju, saj lahko pride do pregrevanja.
- Ne uporabljajte kovinskega ohišja telefona, na primer takšnega, ki podpira magnetno polnjenje (MagSafe).

Priključki za polnjenje in prenos podatkov

Uvod

Sprednja vrata predala osrednjega naslona za roke



1. Vmesnik za vir medijev USB: uporablja se za prenos podatkov pogona USB, priklop mikrofonov in igralnih krmilnikov itd.
2. Vhod za napajanje tipa C: uporablja se za prenos podatkov voznega video pogona USB in polnjenje elektronskih naprav, ki podpira standardni protokol polnjenja, z največjo izhodno močjo 60 W.
3. 12 V napajalni vhod: njegova največja moč je 180 W.

caution

Polnjenje prek priključka vira medija USB je prepovedano, saj lahko polnjenje povzroči ponovni zagon osrednjega nadzornega zaslona ali pa prekine prikaz na zaslonu.

Zadnji vhod predala osrednjega naslona za roke



1. Napajalni priključek tipa C: podpira največjo moč 60 W.

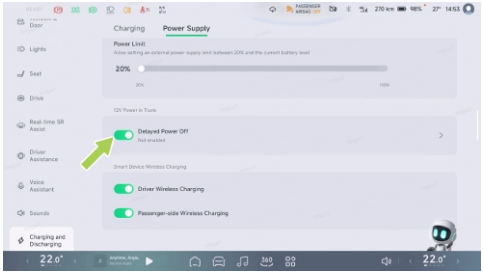
warning

Samostojno spreminjanje vmesnika tipa C je prepovedano.

Notranji vhod prtljažnika



12 V napajalni vhod: njegova največja moč je 180 W.



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ ” →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Napajanje (Power Supply)**” , da vklopite “**Zakasnjeni izklop napajanja (Delayed Power Off)**” . Po izklopu vozila lahko nastavite zakasnjen čas izklopa 12-voltnega napajanja prtljažnika.

Odlagalno mesto

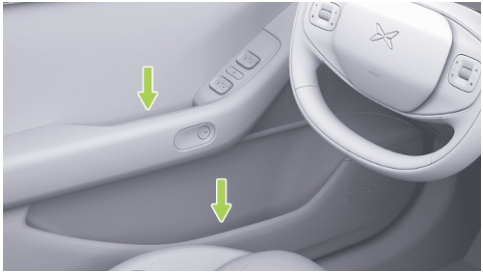
Uvod

Odlagalno mesto osrednjega naslona za roke



Konzola je opremljena z osrednjim naslonom za roke, ki ga lahko odprete s pritiskom na stikalo.

Odlagalno mesto v vratih



- Ob vratni kljuki se nahaja reža, kamor lahko priročno odložite mobilni telefon.
- Na spodnjem delu vrat je odlagalno mesto, v katerega lahko shranite plastenke s pijačo ali druge predmete.

caution

- Če so v odlagalnem mestu na vratih shranjeni predmeti, ne blokirajte mehanizma za odklepanje v sili, saj ga v sili ne bo mogoče uporabljati.
- V odlagalno mesto ne odlagajte očal, vžigalnikov ali pločevink s pršilom, da se ne poškodujejo zaradi udarcev.

Zložljiva mizica na hrbtni strani sovoznikovega sedeža



Na hrbtni strani sovoznikovega sedeža se nahaja zložljiva mizica, ki jo lahko razprete s pritiskom na stikalo in jo po koncu uporabe zložite,

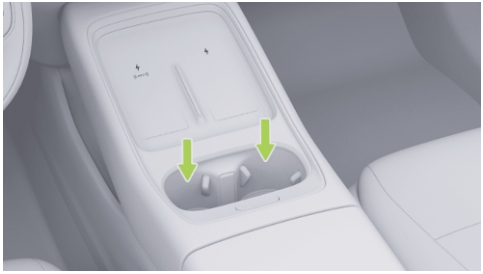
caution

Nosilnost zložljive mizice znaša največ 10 kg.

warning

- Med uporabo zložljive mizice bodite pozorni na vrtljivo konstrukcijo in pazite, da se ne uščipnete.
- Ne uporabljajte je med vožnjo.
- Upoštevajte navodila za uporabo, saj lahko sicer pride do hudih poškodb ali smrti.

Sprednje držalo za skodelico



Konzola je opremljena z držalom, v katerega lahko odložite plastenke ali skodelice.

caution

Med uporabo držala za skodelico ne odlagajte majhnih koščkov in drugih odpadkov, da se ne prilepijo nanj.

warning

Med vožnjo ne odlagajte odprtih pijač ali skodelic v držalo za skodelice. Da se voznik

in sopotniki v vozilu ne opečejo ali da ne poškodujejo vozila in notranje električne opreme zaradi vroče pijače v skodelici.

Kljuka



Na notranji strani sredinskega stebrička je nameščena kljuka.

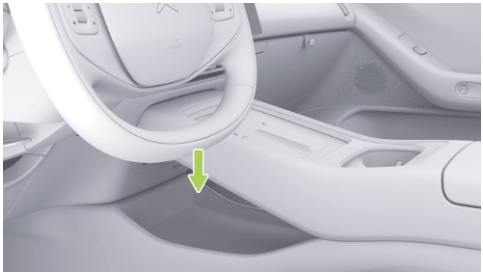
caution

Ne obešajte predmetov, ki tehtajo več kot 3 kg, da ne poškodujete kljuke.

warning

Ne obešajte trdih predmetov (npr. obešalnikov, sadja, steklenic itd.), da preprečite poškodbe v primeru sprožitve stranske zračne blazine.

Odprt odlagalni prostor



V sprednjem spodnjem delu konzole se nahaja odprt odlagalni prostor.

Zadnji sredinski naslon za roke

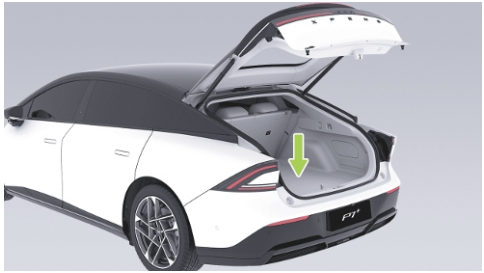


Ko spustite sredinski naslon za roke med zadnjimi sedeži, se vam sprosti dostop do zadnjega držala za skodelico in reže za mobilni telefon.

warning

Med vožnjo ne odlagajte odprtih pijač ali skodelic v držalo za skodelice. Da se potniki vozila ne opečejo ali da ne poškodujejo vozila in notranje električne opreme zaradi vroče pijače v skodelici.

Prtljažni prostor



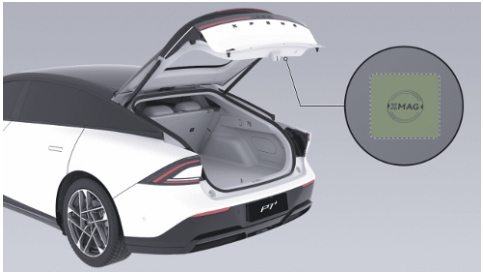
V prtljažnik lahko spravite prtljago in ostalo.

caution

- V prtljažnem prostoru ne shranjujte krhkih, vnetljivih, eksplozivnih itd. predmetov, da ne pride do požara, eksplozije ali poškodb.
- Tekočine shranjujte tesno zaprte, da se izognete poškodbam vozila zaradi iztekanja tekočine. Če pride do iztekanja, tekočino očistite.

- Ne vozite s preobremenjenim vozilom, da se izognete preveliki zavorni poti zaradi prevelike inercije, ki bi lahko povzročila nesrečo.

Magnetna površina na prtljažnih vratih



Prtljažna vrata so opremljena z magnetno površino, da jih lahko med potovanjem uporabljate za različne namene. Na odprta prtljažna vrata lahko pritrdite dodatno opremo z magnetnim pritrdilnim sistemom. Dodatno opremo z magnetnim pritrdilnim sistemom lahko kupite ločeno in jo uporabljate, ko je vozilo parkirano. Poskrbite za njeno varno uporabo.

tip

- Za bolj učinkovito pritrditev namestite magnetni nastavek na označeno površino »XMAG«.
- Po uporabi dodatno opremo z magnetnim pritrdilnim sistemom odstranite in pospravite.

caution

- Dodatne opreme z magnetnim pritrdilnim sistemom ne približujte optičnim diskom, magnetnim karticam in trakovom, računalniškim zaslonom in predmetom, občutljivim na magnetno polje, kot so ure.
- Dodatno opremo z magnetnim pritrdilnim sistemom uporabljajte varno, da se izognete telesnim poškodbam.

Elastični trak v prtljažniku



Na desni strani prtljažnega prostora je elastični trak, s katerim lahko pritrdite predmete, kot so gasilni aparati in plastenke z vodo.

Kljuka v prtljažniku



Na levi in desni strani prtljažnika sta nameščeni kljuki.

caution

Ne obešajte predmetov, ki tehtajo več kot 3 kg, da ne poškodujete kljuke.

Trak za dežnik



Trak za dežnik se nahaja na sredini pokrova prtljažnega prostora.

- Ko ga želite uporabiti, sprostite gumb traku za dežnik in ga pritrdite z gumbom za pas na pokrovu.
- Ko ga ne uporabljate več, odpnite gumb traku za dežnik z gumba na pokrovu in trak ponovno zapnite.

i tip

Preden dežnik pritrdite, počakajte, da se posuši, sicer se lahko v njem razmnožijo bakterije ali pojavi plesen ipd.

Način prikolice

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno s funkcijo vleke avtodoma, ki jo lahko uporabljate le po aktiviranju načina prikolice na osrednjem nadzornem zaslonu. Pri vleki avtodoma mora imeti voznik potrebne vozniške kvalifikacije.

Preden se odločite za vleko avtodoma, morate najprej pregledati predpise o motornih vozilih v svoji regiji. Ker se predpisi v različnih regijah razlikujejo, je treba pred vleko izbrati ustrezen avtodom in se posvetovati z lokalnim ponudnikom storitev.

caution

- Pri vleki avtodoma upoštevajte lokalne zakone in predpise in ne dovolite zasebnih sprememb.
- Prikolice ne vlecite med uvajanjem novega vozila.
- Ko prikolice ne vlečete, vlecite vlečno napravo.
- Vleka avtodoma, opremljenega z električnim delovnim zavornim sistemom, ni dovoljena.

Navodila za vožnjo

Vleka prikolice lahko vpliva na vodljivost in zaviranje vašega vozila. Da bi zagotovili varno vleko prikolice in zaščitili varnost sebe in potnikov, upoštevajte naslednja priporočila za vožnjo:

- Postopoma pospešujte in se izogibajte nenadnemu pospeševanju ali zaviranju v sili. Na spolzkih cestnih površinah lahko takšna dejanja povzročijo, da vozilo izgubi nadzor zaradi zdrsa. Bočni vetrovi in neenakomerne ceste lahko povzročijo nihanje vozila, kar znatno poslabša nadzor nad vozilom. V vsakem primeru velja: če opazite rahel znak zanašanja vozila, z obema rokama trdno držite volan in takoj počasi zmanjšajte hitrost. Ne poskušajte odpraviti zanašanja s povečanjem hitrosti.
- Poskusite se izogibati situacijam, v katerih je vlečno vozilo prazno, prikolica pa naložena. Če se temu zaradi neuravnotežene porazdelitve tovora ne morete izogniti, zmanjšajte hitrost vožnje.
- Pri vleki prikolice se zavorna pot vozila podaljša. Zato povečajte razdaljo do vozila pred vami.

Indikatorji na instrumentni plošči

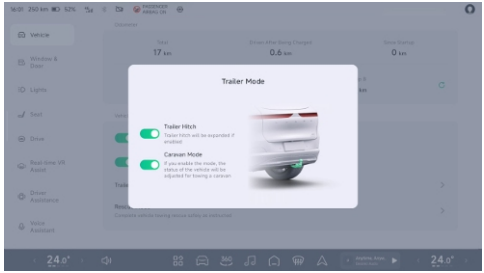
Ožičenje prikolice deluje normalno, prav tako sistemi vzmetenja, elektronskega stabilizacijskega programa in vlečne kljuke.

Ožičenje prikolice deluje normalno, vendar lahko napake v vzmetenju, elektronskem stabilizacijskem programu ali vlečni kljuki preprečijo pravilno delovanje načina prikolice.

Način prikolice ni na voljo zaradi napak v ožičenju prikolice, signalni lučki prikolice, vzmetenju, elektronskem stabilizacijskem programu in vlečni kljuki.

Vklop in izklop

Vklop



Ko je vozilo v prestavi P, lahko v vmesniku “ →**Vozilo (Vehicle)**” na osrednjem nadzornem zaslonu vklopite ali izklopite “**Način za vleko (Trailer Mode)**” .

caution

- Tako za način vleke tovorne kot tudi počitniške prikolice je potrebna dodatna

potrditev, postopek pa je treba izvesti v prestavi Park (P).

- Stikalo na osrednjem nadzornem zaslonu med vožnjo z vlečno kljuko ne deluje; njegovo delovanje se ponovno vzpostavi, ko vlečno kljuko popolnoma izvlečete ali odklopite.
- Ko je vlečna kljuka aktivirana, ni mogoče vklopiti vseh funkcij za pomoč vozniku (razen AEB in FCW). Ko je vlečna kljuka popolnoma odklopljena, se funkcije za pomoč vozniku povrnejo v stanje pred priklopom vlečne kljuke.

Način za prikolico se ne vklopi v naslednjih primerih:

- Vozilo ni v položaju za parkiranje (P).
- Vlečna kljuka ni priklopljena.
- Napaka vzmetenja, napaka funkcije za elektronski nadzor stabilnosti.
- Način blokiranja med kalibracijo senzorjev.
- Ko je aktiviran način pomorskega prevoza.

caution

Način vleke mora biti vklopljen med vleko, sicer lahko pride do poškodb vozila.

Izklop

Po odklopu počitniške prikolice z vlečne kljuke in odklopu električnega priključka pritisnite stikalo za vlečno kljuko na osrednjem nadzornem zaslonu, da hkrati izklopite način prikolice in izvlečete vlečno kljuko.

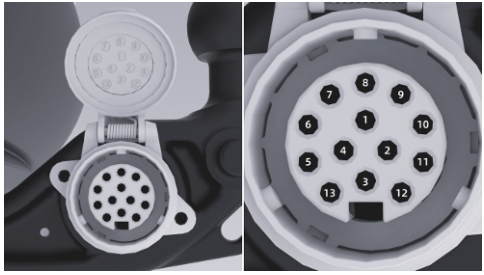
Električni priključni konektor



Električni konektor je nameščen na vlečni kljuki. Ko omogočite stikalo vlečne kljuke na osrednjem nadzornem zaslonu, se priključek izvleče skupaj z vlečno kljuko. Ko odprete zaščitni pokrov, je pripravljen za uporabo.

caution

Ne uporabljajte visokotlačne vodne pištole za neposredno pranje električnega priključka, če priključek električnega priključka ni priključen na priključek prikolice, saj lahko pride do poškodb zaradi vdora vode v priključek.



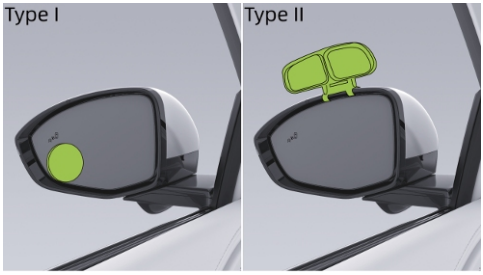
Električni priključni konektor, s katerim je opremljeno to vozilo, je 13-polna vtičnica. Napajalna vtičnic ustreza standardu ISO 11446:2004. Posamezni poli imajo naslednje funkcije:

Številka pola	Barva	Funkcija
1	Žica YE	Levi smerniki

2	Žica BU	Zadnje meglenke ali luči za vzvratno vožnjo
3	Žica WH	1-8-polna glavna ozemljitvena žica
4	Žica GN	Desni smerniki
5	Žica BN	Desne sprednje luči
6	Žica RD	Zavorne luči
7	Žica BK	Leva sprednja luč (lahko se kombinira s polom 5)
8	Žica PK	Luči za vzvratno vožnjo
9	Žica OG	V baterijo
10	Žica GY	Baterija ali hladilnik
11	Žice BK in WH	10-polna ozemljitvena žica
12	Žice BU in WH	Žica za stanje v pripravljenosti
13	Žice RD in WH	9-polna ozemljitvena žica

Zunanje ogledalo in nosilec

Zunanja ogledala vlečnega vozila morajo ustrezati predpisanim standardom. Če niso ustrezna, namestite ustrezna zunanja ogledala na prikolici.



Tip I

Prilepite jih na površino zunanjih ogledal.

Tip II

Nosilno sponko trdno pritrdite na okvir.

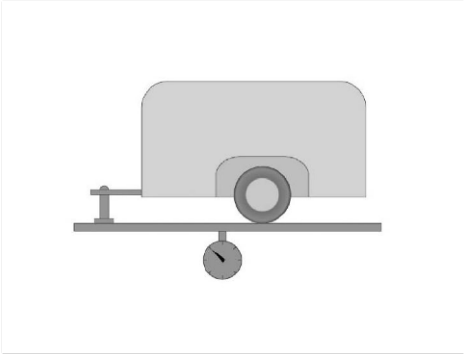
Tehnični parametri

Vlečna zmogljivost vozila je odvisna od specifikacij, obremenitve, pogojev na cesti in značilnosti priklopnika. Da bi zagotovili varno vožnjo, se izogibajte prehitri vožnji ali preobremenitvi. Za podrobne parametre glejte spodnjo tabelo.

Element	Podatki
Največja dovoljena vlečna masa (z zavoro) **[kg]**	1500
Največja dovoljena vlečna masa (brez zavore) **[kg]**	750
Največja obremenitev vlečne kljuke **[kg]**	100
Največje skupne mere (dolžina × širina × višina) osebnega vozila in prikolice **[mm]**	14500 * 2550 * 4000
Dovoljene mere (dolžina × širina × višina) priklopnikov s sredinsko osjo, primernih za vleko **[mm]**	12000 * 2550 * 4000
Največja dovoljena dolžina zadnjega previsa prikolice **[mm]**	3500

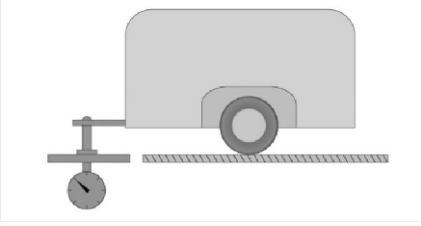
Električni priključni konektor	13-jedrni »standardni« vmesnik v skladu s standardom ISO11446:2004
Vlečna kljuka	V skladu z zahtevami ECE R55 A CLASS glede velikosti vlečne kljuke

Največja dovoljena vlečna masa



Vlečna masa pomeni skupno maso prikolice in tovora.

Največja obremenitev vlečne kljuke



Največja obremenitev vlečnega kljuke predstavlja največjo dovoljeno navpično silo na točki povezave med priklopnikom in vlečno kljuko.

Omejitev moči zadnjih luči prikolice

Moč zadnjih luči prikolice ne sme presegati spodaj navedenih vrednosti:

- Leve/desne pozicijske luči: 24 W.
- Levi/desni smernik: 24 W.
- Zadnja meglenka: 42 W.
- Vzvratna luč: 42 W.
- Zavorna luč: 42 W.

Previdnostni ukrepi pri vožnji

Začetek vožnje

Pred vožnjo se prepričajte, da so tlak v pnevmatikah, luči in priključne naprave vlečnega vozila in prikolice ustrezni. Po priključitvi prikolice vklopite "**Način prikolice (Trailer Mode)**" na osrednjem nadzornem zaslonu.

Varno naložite tovor na prikolico in poskrbite, da je varno pritrjen. Poleg tega preverite, ali je prikolica uravnotežena; v nasprotnem primeru ne vozite vozila.

Postopoma pospešujte in se izogibajte nenadnemu pospeševanju ali zaviranju v sili. Na spolzkih cestnih površinah lahko takšna

dejanja povzročijo, da vozilo izgubi nadzor zaradi zdrsa.

Bočni vetrovi in neenakomerne ceste lahko povzročijo nihanje vozila, kar znatno poslabša nadzor nad vozilom. V vsaki situaciji, ko opazite rahle znake zanašanja vozila, z obema rokama trdno primite volan in postopoma zmanjšajte hitrost. Izogibajte se poskusu preprečevanja zanašanja s povečanjem hitrosti.

Zmanjšajte primere, ko je vlečno vozilo raztovorjeno med natovarjanjem prikolice. Če se temu zaradi neuravnotežene porazdelitve tovora ne morete izogniti, zmanjšajte hitrost vožnje.

Zavore

Pri vleki prikolice se zavorna pot vozila podaljša, zato povečajte razdaljo do vozila pred vami.

Prehitevanje

Pri vleki prikolice se podaljša skupna dolžina vozila in prikolice, zato med prehitevanjem upoštevajte daljšo razdaljo za varno vrnitev na prvotni vozni pas.

Vzvratna vožnja

Vzvratna vožnja pri vleki prikolice se razlikuje od splošne vzvratne vožnje in je bolj zahtevna. Bodite še posebej previdni in pozorno vadite.

Med vzvratno vožnjo z eno roko držite spodnji del volana. Če želite prikolico usmeriti v levo, obrnite volan v levo, če želite prikolico usmeriti v desno, pa ga obrnite v desno. Pri vzvratni vožnji vozite z majhno hitrostjo in prosite za pomoč druge, če je to mogoče.

Obračanje

Ko vlečete prikolico, zavoje izvajajte gladko, izogibajte se neravninam in nenadnim manevrom ter vnaprej vključite smernike. Pri zavijanju mora biti polmer zavijanja večji od polmera, ki se zahteva, če ne vlečete

prikolice. Tako se prikolica izogne stiku z robniki, prometnimi znaki, drevesi ali drugimi predmeti.

Vožnja po klancu

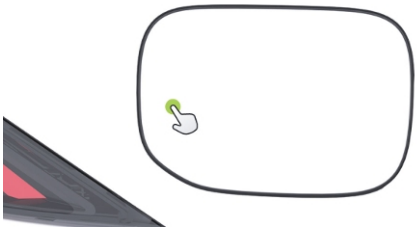
Ko vlečete prikolico na strmih ali daljših strminah, upočasnite vožnjo. Hitrost vožnje določite glede na težo prikolice in naklon pobočja.

Poskušajte se izogniti parkiranju na strminah; če se temu ni mogoče izogniti, pod pnevmatike vlečnega vozila in pnevmatike prikolice namestite zavorne cokle in vključite ročno zavoro.

Odpiranje in zapiranje lopute polnilne vtičnice

Delovanje

Odiranje ali zapiranje pokrovčka polnilnega priključka



Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite na osrednji levi del pokrova polnilnega priključka, da ga odprete. Po končanem polnjenju pokrov polnilnega priključka ročno zaprite.

Opozorilo, da pokrovček polnilnega priključka ni zaprt

Ko je pokrovček polnilnega priključka odprt, se na osrednjem nadzornem zaslonu v 3D-modelu vozila prikaže, da je pokrovček polnilnega priključka odprt. Če pokrovček polnilnega priključka med vožnjo ni zaprt, se na instrumentni plošči prikaže pojavno okno z opozorilom.

caution

Pri pranju vozila se izogibajte uporabi visokotlačne vodne pištole na območju stikala polnilnih vratc, saj lahko to povzroči odprtje vratc.

tip

Po polnjenju namestite tesnilni pokrovček nazaj v polnilni priključek, da vanj ne bi vstopili tujki.

Mejna vrednost napolnjenosti

Uvod

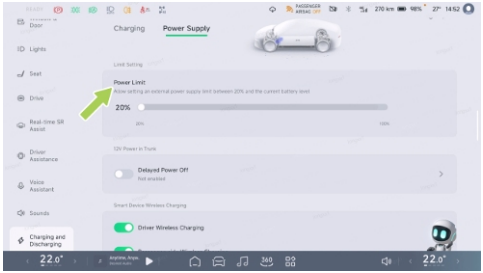
Nastavite drsnik za omejitev polnjenja na želeno vrednost. Vozilo se samodejno preneha polniti, ko je dosežena omejitev polnjenja.

Omejitev polnjenja lahko nastavite na naslednje načine:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Mobilna aplikacija

Delovanje

Odpiranje ali zapiranje prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** → **Polnjenje (Charging)**”, da nastavite možnost “**Mejna vrednost napolnjenosti (Charging Limit)**”.

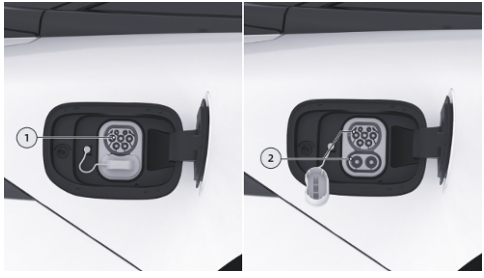
tip

- Da bi zagotovili hitrost polnjenja in podaljšali življenjsko dobo baterije, je priporočljivo, da med polnjenjem izberete "**najboljši gumb za omejitev polnjenja**".
- Če je označena možnost zaščite zdravja baterije, se ob ponovnem polnjenju vozila omejitve polnjenja vrnejo na privzeto vrednost.

Kontrola napolnjenosti

Uvod

Vozilo podpira dva načina polnjenja: hitro polnjenje in počasno polnjenje.



1. Priključek za super hitro polnjenje
2. Priključek za polnjenje

Delovanje

Koraki polnjenja

1. Vozilo popolnoma ustavite in prestavite v parkirno prestavo (P).
2. Odprite pokrov polnilnega priključka na strani 350.
3. Odstranite tesnilni pokrovček polnilnega priključka.

4. Pritisnite gumb na vtiču za polnjenje in odstranite zaščitni pokrov.



5. Polnilni vtič vstavite navpično v polnilni priključek. Če zaslišite klik, to pomeni, da je polnilni vtič vstavljen na svoje mesto.
6. Polnjenje začnite po navodilih, ki so navedena na polnilni enoti.
7. Če želite prekiniti polnjenje na sredini, tapnite "**Ustavi polnjenje (Stop Charging)**" na osrednjem nadzornem zaslonu, da zaključite s polnjenjem.
8. Po končanem polnjenju pritisnite gumb za odklepanje na polnilnem vtiču in ga izvlecite.
9. Pritrdite tesnilni pokrov in zaprite pokrovček polnilnega priključka.
10. Polnilni vtič vrnite na prvotno mesto na polnilni enoti.

warning

- Vozilo lahko pri polnjenju in praznjenju vpliva na medicinske elektronske naprave ali elektronske naprave za vsaditev, zato se pred polnjenjem in praznjenjem posvetujte s proizvajalcem elektronske naprave.
- Če med polnjenjem pride do napake, se na zaslonu za polnjenje prikaže sporočilo o napaki; ne poskušajte ponovno sprožiti polnjenja, temveč se takoj obrnite na servisni center XPENG Automobile.

caution

- Če pištole za polnjenje na izmenični tok ni mogoče izvleči, jo lahko sprostite s pomočjo stikala za deblokiranje v sili na osrednjem zaslonu ali obročka za zasilno odklepanje pištole v prtljažnem prostoru.
- Polnjenje ali ustavljanje je treba izvajati strogo v skladu z delovnimi postopki polnilne enote. Med polnjenjem polnilne pištole ne nameščajte ali odstranjujte.

tip

- Sistem segreva pogonsko baterijo in jo samodejno začne polniti, ko je doseženo določeno stanje.
- Pri polnjenju pištole v hladnem okolju je lahko učinkovitost polnjenja manjša ali pa polnjenje ni mogoče. Če je pogonska baterija prazna in se polni v hladnem okolju, sistem pred polnjenjem pogonske baterije segreje baterijo na ustrezno temperaturo, ko je priključena polnilna pištola.
- V okoljih z nizko temperaturo je priporočljivo pred hitrim polnjenjem uporabiti funkcijo nadzora temperature pred polnjenjem.
- Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na dejavnike, kot so zunanja temperatura, življenjska doba baterije in tok polnjenja.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Ko polnilni vtič izvlečete iz polnilne enote, ga močno držite z obema rokama, da se zviti polnilni kabel ne bi odbil in udaril po osebju ter povzročil telesne poškodbe.
- Pred polnjenjem preverite, ali so polnilni priključek, polnilna pištola in polnilni vtič suhi. Naprave za polnjenje ne uporabljajte, če je ta ali vaše roke mokre.
- Polnilni kabel mora biti med polnjenjem neovirano nameščen in ne sme biti zvit.
- Če polnilna oprema kaže znake korozije ali poškodb, kot so deformirani ali ukrivljeni

kovinski priključki polnilne pištole ali razpokani ali deformirani plastični sestavni deli vtiča, je polnjenje prepovedano.

- V nujnih primerih med polnjenjem pritisnite gumb za zaustavitev v sili na polnilni opremi, da ustavite polnjenje.
- Med nevihto je priporočljivo, da prenehate polniti vozilo, saj lahko strela poškoduje polnilno opremo.
- Priporočljivo je, da izberete senčne polnilne postaje z zavetrji proti dežju, da dež ali sneg ne bi pljusknil v polnilni priključek, ko polnilno pištolo priključite ali odklopite.
- Ko vstavljate ali odstranjujete polnilni vtič, se prepričajte, da je vozilo odklenjeno. Polnilni vtič vstavite ali odstranite navpično; ne vstavljajte ga pod kotom in ga ne vrtite.
- Če polnilni priključek med polnjenjem oddaja močan, oster vonj, takoj prekinite polnjenje.
- Otroci se ne smejo dotikati polnilne opreme ali je uporabljati.
- Če v polnilni vtičnici, polnilni pištoli ali polnilnem vtiču najdete prah, velike delce ali trde tujke, jih po izklopljenem vozilu očistite, preden nadaljujete s polnjenjem.
- Če imate vgrajen srčni spodbujevalnik, kardioverterski defibrilator, protibolečinsko črpalko, inzulinsko črpalko, slušni aparat ali druge elektronske medicinske naprave, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali vstopajte v vozilo, da bi pobrali predmete, saj lahko pride do motenj v delovanju elektronskih medicinskih naprav in lahko pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Ne odstranjujte ali spreminjajte polnilnega priključka ali polnilnega kabla.
- Po polnjenju se prepričajte, da je pokrovček polnilnega priključka dobro zaprt, da vanj ne morejo vdreti dež, sneg ali druge nečistoče.
- Zaradi različnega razumevanja nacionalnih standardov za polnjenje med proizvajalci polnilnih enot in razlik v kakovosti vzdrževanja izdelkov polnilnih enot se lahko

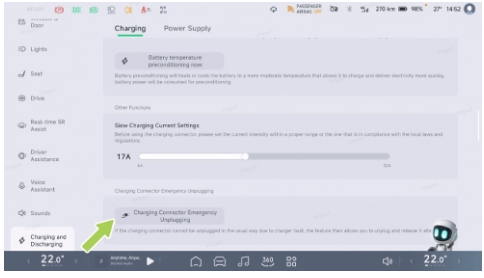
zgodi, da nekatere polnilne enote ne bodo uspešno napolnile vozila. Če se pojavi takšna težava, poskusite ponovno vstaviti polnilni vtič ali preklopiti na drugo polnilno enoto.

Odklepanje polnilne vtičnice v sili

Delovanje

Odklepanje osrednjega nadzornega zaslona v sili

Če vam polnilnega priključka po več poskusih odklepanja še vedno ne uspe izvleči, ga lahko izvlečete na naslednje načine:



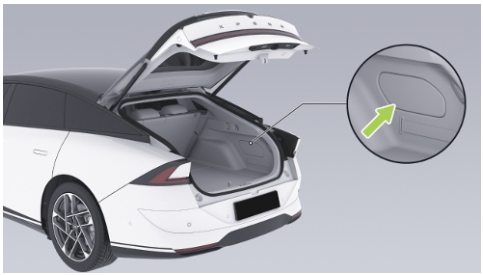
Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** → **Praznjenje (Charging)**” in tapnite “**Izklop polnilnega konektorja v sili (Charging Connector Emergency Unplugging)**” , da ročno odklenete vtič in ga izvlečete. Če se vozilo polni, boste ob odklopu polnilnega priključka predčasno prekinili polnjenje. Preden nadaljujete, postopek potrdite.

tip

Če so polnilna vratca zaprta ali če za polnjenje uporabljate pištolo na izmenični tok, se na osrednjem nadzornem zaslonu ne prikaže gumb »Odkleni pištolo«.

Ročno odklepanje v sili

Če večkratni poskusi odklepanja z gumbom za klic v sili na osrednjem nadzornem zaslonu niso uspešni, ponovno varno vstavite polnilni priključek in ga odstranite na naslednji način:



1. Odprite prtljažnik in z ustreznim orodjem odstranite pokrivno ploščo za popravilo prtljažnika.



2. Poiščite obroček za odklepanje v sili na polnilnem vhodu, ga povlecite in po odklepanju izvlecite polnilni vtič.

caution

- Ko je polnjenje vozila končano in CID zapusti prikaz stanja »polnjenje/ ogrevanje«. Za odklep polnilne pištole

uporabljajte samo povlečni obroček za odklepanje v sili.

- Uporaba obročka za odklepanje v sili s pomočjo polnilnega vhoda je primerna za uporabo v nujnih primerih, pogosta uporaba pa lahko poškoduje obroček za odklepanje v sili ali polnilno napravo.
- Če polnilne pištole ne morete odkleniti z obročkom za odklepanje v sili na polnilnem vhodu, se pravočasno obrnite na servisni center XPENG.

Načrtovano polnjenje

Uvod

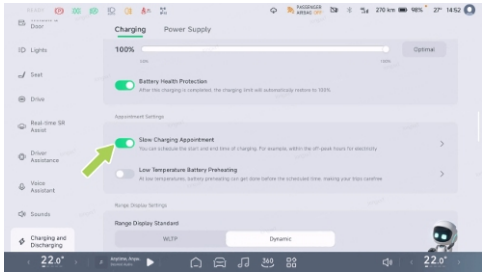
Funkciji počasnega polnjenja in časovno načrtovanega polnjenja omogočata nastavitev časa začetka in konca polnjenja vozila, pri čemer lahko izkoristite nižje nočne tarife za električno energijo in znižate stroške polnjenja.

Funkcijo časovno načrtovanega počasnega polnjenja lahko vklopite ali izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Mobilna aplikacija

Delovanje

Odpiranje ali zapiranje prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Polnjenje in praznjenje**

(Charging and Discharging)→Polnjenje (Charging)" . Omogočite lahko "**Termin počasnega polnjenja (Slow Charging Appointment)**" in nastavite čas polnjenja.

Predgretje baterije pri nizki temperaturi

Uvod

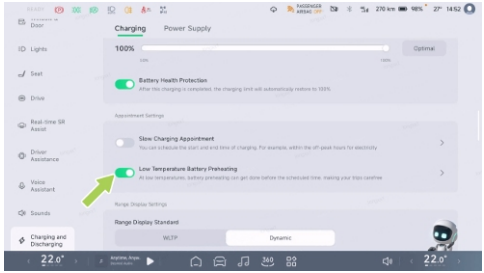
Funkcija predgretja baterije pri nizki temperaturi lahko v hladnem vremenu z električno energijo iz polnilne enote segreje baterijo. Ko baterija doseže optimalno temperaturo, se znatno poveča doseg vozila v hladnih razmerah.

Funkcijo predgretja baterije pri nizki temperaturi lahko omogočite ali onemogočite na enega od naslednjih načinov:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Mobilna aplikacija

Delovanje

Odpiranje ali zapiranje prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik " →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Polnjenje (Charging)**" . Vklopite ali izklopite lahko "**Predgretje baterije pri nizki temperaturi (Low Temperature Battery Preheating)**" in nastavite trajanje predgretja.

tip

Čas gretja baterije pri nizki temperaturi je nastavljen na čas zaključka.

caution

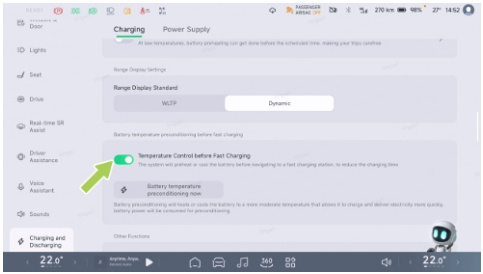
- Pri predgretju baterije z nizko temperaturo priključite pištolo in zaklenite vozilo, da polnilne pištole ne bi izvlekle druge osebe.
- Priporočljivo je, da vozilo uporabite čim prej po končanem predgretju pogonske baterije, saj daljše parkiranje zmanjša učinek ogrevanja.
- Če je temperatura pogonske baterije visoka, se funkcija predgretja baterije z nizko temperaturo ne aktivira.
- Če hkrati uporabljate časovno načrtovano počasno polnjenje, poskrbite, da bo nastavljen čas predgretja poznejši od načrtovanega časa polnjenja.
- Predgretje baterije z nizko temperaturo nekoliko poveča porabo energije polnilne enote, zato ga uporabljajte po potrebi.
- Če odpiranje ni uspešno, preverite, ali so izpolnjeni pogoji za odpiranje funkcije. V primeru nenormalnih razmer se obrnite na servisni center Xpeng Automobile.

Inteligentna toplotna izolacija za navigacijo

Uvod

Ko se osrednji nadzorni zaslon uporabi za navigacijo do postaje za hitro polnjenje, vozilo nadzoruje temperaturo pogonske baterije v optimalnem območju polnjenja, da se skrajša čas polnjenja.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** → **Polnjenje (Charging)**”, da vklopite ali izklopite “**Nadzor temperature pred hitrim polnjenjem (Temperature Control before Fast Charging)**”.

i tip

Ta funkcija segreva ali hladi pogonsko baterijo in porabi del preostale zmogljivosti pogonske baterije.

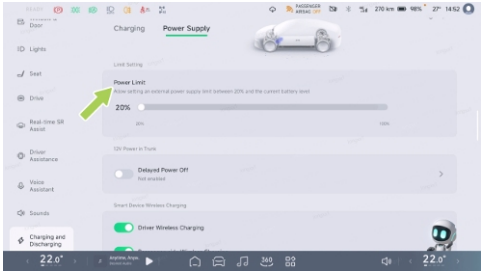
Napajanje zunanjih porabnikov (V2L)

Uvod

V vozilu se lahko za napajanje drugih električnih naprav uporablja oprema za napajanje zunanjih porabnikov z 230-voltno napetostjo in največjo močjo 6 kW.

Delovanje

Nastavite mejno vrednost napajanja zunanjega porabnika



Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Napajanje (Power Supply)**", da nastavite "**Omejitev napajanja (Power Limit)**". Ko pogonska baterija doseže mejno vrednost, se napajanje samodejno ustavi.

Koraki delovanja napajanja zunanjega porabnika

1. Odprite pokrov polnilnega priključka.
2. Odstranite tesnilni pokrov priključka za počasno polnjenje.
3. Za začetek napajanja priključite zunanjo napravo v vtičnico za polnjenje na vozilu.
4. Ko je napajanje končano, tapnite "**Ustavi napajanje (Stop Power Supply)**" na osrednjem nadzornem zaslonu.
5. Nato odklopite zunanjo napravo.

caution

Ko želite postopek napajanja zunanjih porabnikov zaključiti, kliknite gumb "**Konec napajanja**" na osrednjem nadzornem zaslonu. Nato odklopite zunanjo napravo, sicer lahko pride do poškodb vozila.

Opozorila in omejitve

Tips

- Ko je napolnjenost pogonske baterije nižja od nastavljene mejne vrednosti napajanja, vozilo samodejno prekine oddajanje električne energije zunanjim porabnikom
- Oprema za napajanje zunanjih porabnikov (napajalni kabli z vtičnicami itd.) ni del serijske opreme in jo je treba kupiti ločeno.

warning

- Funkcije napajanja zunanjih porabnikov ne uporabljajte, če je zunanja električna naprava ali napajalni priključek poškodovan.
- Mladoletnim osebam nikoli ne dovolite, da se dotikajo napajalnega priključka ali ga uporabljajo, med uporabo pa jih držite stran od njega.
- Če je napajanje neobičajno, takoj deaktivirajte funkcijo napajanja zunanjih porabnikov.
- Ne dotikajte se vtičev električnih naprav in vtičnice napajalnega priključka.
- Ne uporabljajte cenenih izdelkov, medicinskih ali zdravstvenih elektronskih naprav.
- Ne uporabljajte izdelkov, ki potrebujejo neprekinjeno napajanje, kot je na primer medicinska oprema. Napajanje z električno energijo je lahko prekinjeno zaradi stanja vozila.
- Vtič popolnoma vstavite in uporabite takšnega, ki ustreza standardu. Če uporabljate obrabljen, korodiran, zlomljen ali neustrezen vtič, je to lahko vzrok za nepravilno delovanje.
- Ne uporabljajte visokozmogljivih gospodinjskih aparatov, ki dalj časa porabljajo tok, kot so klimatska naprava, pralni ali sušilni stroj itd.

- Gospodinjskih aparatov ne obešajte na adapter.
- Za naprave, ki se uporabljajo na prostem v vozilu, uporabite izdelek z vodotesno funkcijo ali ga uporabljajte v okolju, zaščitenem pred vodo. Ne uporabljajte v okolju z dežjem ali visoko vlažnostjo. (Električne naprave, več vtičnic, podaljški itd.)
- Če obstaja nevarnost udara strele, funkcije V2L ne uporabljajte zunaj vozila.
- Ne priključite več prenosnih razdelilnikov.
- Če uporabljate podaljšek in je kabel zvit ali prekrit, lahko pride do požara. Prepričajte se, da kabel uporabljate, ne da bi ga zasukali.
- Vozilo lahko pri polnjenju in praznjenju vpliva na medicinske elektronske naprave ali elektronske naprave za vsaditev, zato se pred polnjenjem in praznjenjem posvetujte s proizvajalcem elektronske naprave.

Zaščita stanja baterije

Delovanje



Baterija se umeri med polnjenjem do popolne napolnjenosti. Ko se v vrstici stanja na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže "**Potrebno je umeriti baterijo (A battery calibration is needed)**", baterijo nemudoma napolnite do 100 %, da se postopek umerjanja zaključi.

i tip

Pri umerjanju baterij je priporočljivo uporabljati uradne polnilne enote z neposrednim polnjenjem ali polnjenjem z izmeničnim tokom.

ADAS – Strojna oprema

Radar

Da bi zagotovili pravilno delovanje radarja:

- Površina radarja naj bo čista, brez ledu, snega, vode, prahu ali drugih nečistoč.
- Če na površini radarja najdete tujke, jo obrišite z mehko krpo ali očistite z vodo (z nizkim pritiskom vode).

Kamera

Če želite zagotoviti pravilno delovanje kamere:

- Površina kamere naj bo čista, brez ledu, snega, vode, prahu ali drugih nečistoč.
- Vetrobransko steklo naj bo čisto.
- Prepričajte se, da je vetrobransko steklo pred kamero čisto in da med kamero in vetrobranskim steklom ni nobenega predmeta.
- Če na površini kamere najdete tujke, jo obrišite z mehko krpo ali očistite z vodo (z nizkim pritiskom vode).

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora

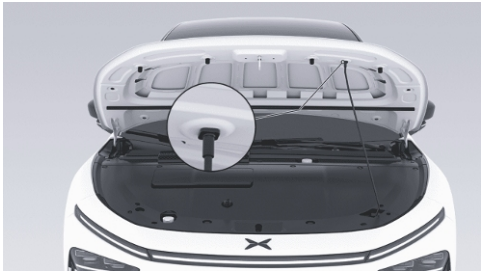
Delovanje

Odpiranje pokrova motorja



1. Dvakrat zaporedoma povlecite ročico pokrova motorja, ki se nahaja na spodnji

levi strani armaturne plošče, da odklenete pokrov, ki se bo rahlo dvignil.



2. Pokrov motorja dvignite do skrajnega položaja, iz pritrdilnega utora izvlecite podporno palico in jo zataknite za odprtino na pokrovu.

Zapiranje pokrova motorja

1. Za zapiranje pokrov motorja rahlo privzdignite, vstavite podporno palico nazaj v pritrdilni utor in nato pokrov spustite do približno 50 cm od zaprtega položaja. Spustite ga in pustite, da pade navzdol.
2. Po zapiranju preverite in se na zaslonu instrumentne plošče prepričajte, ali je pokrov motorja do konca zaprt. Če ni popolnoma zablokiran, vas bodo na to opozorili napisi in slike na instrumentni plošči.
3. Če ni popolnoma zablokiran, nanj pritisnite, da se popolnoma zablokira.

Hladilna tekočina

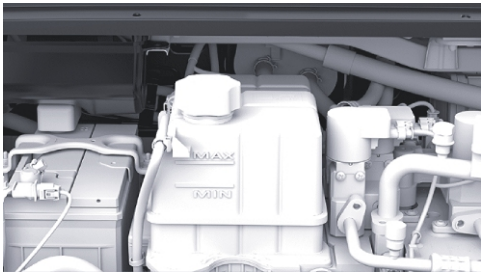
Uvod

warning

- Če želite dodati hladilno tekočino, odprite pokrov motorja; obrnite se na servisni center za vozila XPENG, da se izognete telesnim poškodbam zaradi naključnega stika z visokonapetostnimi komponentami.
- Ne odvijajte pokrovčka rezervoarja, ko sta hladilni sistem in rezervoar hladilne tekočine vroča. Pod pritiskom pare in

vrele tekočine v vročem hladilnem sistemu lahko vrela tekočina brizgne in povzroči opekline takoj, ko odvijete pokrovček rezervoarja.

Nivo hladilne tekočine preverite v predpisanem obdobju vzdrževanja.

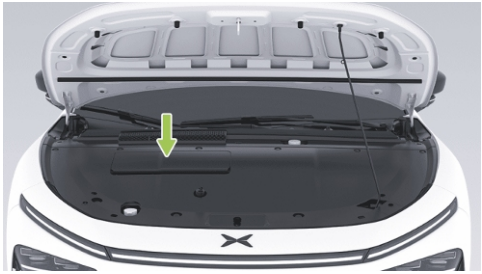


Preverite oznako nivoja na strani rezervoarja hladilne tekočine:

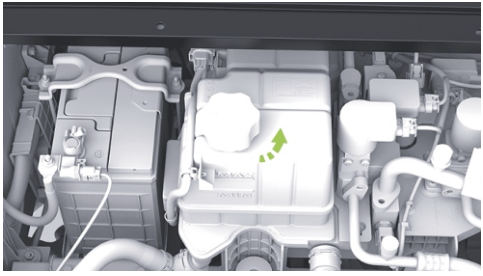
- MAX: Zgornja mejna oznaka
- MIN: Spodnja mejna oznaka

Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX. Če je nižji od oznake MIN, pravočasno dolijte hladilno sredstvo, ki ga je odobrila družba XPENG.

Delovanje



1. Z ustreznim orodjem odstranite pokrov, da lahko dostopite do rezervoarja hladilne tekočine.



2. Odvijte pokrovček rezervoarja in dolijte hladilno tekočino.

   Da bi povečali zmogljivost in življenjsko dobo baterije, motorja in klime, hladilni sistem uporablja posebno vrsto hladilne tekočine (s točko zmrzovanja, izbrano glede na lokalno najnižjo temperaturo).

Zavorna tekočina

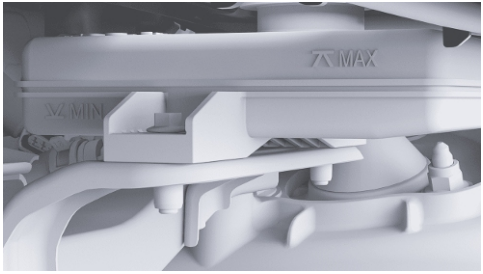
Uvod

Če je raven zavorne tekočine v rezervoarju nižja od predpisane, se na instrumentni plošči sproži alarm. Če se med vožnjo oglasi alarm, se varno ustavite ob cesti. Ne nadaljujte z vožnjo in se takoj obrnite na servisni center XPENG.

warning

- Če opazite popuščanje zavornega pedala ali znatno izgubo zavorne tekočine, se nemudoma obrnite na servisni center XPENG Automobile. Vožnja v takšnih razmerah lahko povzroči podaljšanje zavorne poti ali popolno odpoved zavor.
- Specifikacija zavorne tekočine je označena na embalaži zavorne tekočine in mora v vseh primerih ustrezati specifikaciji vozila; uporabiti je treba novo zavorno tekočino. Neuporaba zavorne tekočine ali uporaba neustrezne zavorne tekočine

lahko poslabša delovanje zavor in celo povzroči okvaro zavornega sistema. Priporoča se uporaba originalne zavorne tekočine XPENG Motors.



Preverite oznako nivoja na strani rezervoarja za zavorno tekočino:

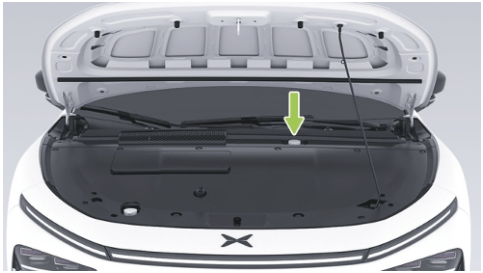
- MAX: Zgornja mejna oznaka
- MIN: Spodnja mejna oznaka

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX. Če je nižja od oznake MIN, pravočasno dolijte zavorno tekočino, ki jo je odobrila družba XPENG.

warning

- Zavorno tekočino dolijte do nivoja, ki je blizu vrednosti MAX (vendar ne čez črto MAX). Po dodajanju zavorne tekočine namestite pokrovček.
- Zavorna tekočina je strupena snov in zanjo veljajo okoljski predpisi pri praznjenju ali odlaganju odpadne zavorne tekočine.

Delovanje



1. Rezervoar zavorne tekočine lahko vidite, ko odprete pokrov motorja.
2. Očistite pokrov rezervoarja, da preprečite vdor prahu.



3. Odvijte in odstranite pokrovček rezervoarja.
4. Dolijte zavorno tekočino, ki jo je odobrila družba XPENG do oznake MAX.

Opozorila in omejitve

warning

- Uporabite novo zavorno tekočino v zaprti, neprepustni plastenki. Ne uporabljajte zavorne tekočine, ki je bila že uporabljena ali je bila odprta. Zavorna tekočina vpija vlago in zmanjšuje učinkovitost zaviranja.

- Zavorna tekočina je zelo strupena. Posoda mora biti zaprta in zaščitena pred stikom z otroki. Če jo slučajno zaužijete, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Zavorna tekočina lahko poškoduje površino laka; razlito tekočino takoj vpijte z vpojno krpo in sperite z mešanico čistila za avtomobile in vode.
- Pri nekaterih modelih so v sprednjem pokrovu sestavni deli, ki blokirajo posodo za zavorno tekočino, zato morda ne bo mogoče natančno preveriti ravni zavorne tekočine. Po potrebi se za pomoč pri pregledu obrnite na servisni center XPENG Automobile.
- Samodejna prilagoditev vozila zaradi obrabljenih zavornih kolutov je normalna; lahko pride do rahlega padca nivoja zavorne tekočine, kar ni razlog za skrb. Če pa se nivo tekočine v kratkem času močno zniža ali če "" pade pod oznako MIN ali če je treba rezervoar pogosto polniti, kar kaže na netesnost sistema, se čim prej obrnite na servisni center XPENG Automobile, da pregledajo zavorni sistem.
- Opozorilna lučka se prižge, če raven tekočine pade pod določeno višino. Na instrumentni plošči se lahko prikažejo pomembna besedilna sporočila, ki voznika opozarjajo ali svarijo, da mora takoj izvesti določena dejanja. V tem primeru takoj ustavite, ne nadaljujte z vožnjo in se čim prej obrnite na servisni center XPENG Automobile, da preverijo zavorni sistem.
- Če opozorilna lučka zavornega sistema ne ugasne ali se prižge med vožnjo, je raven zavorne tekočine nizka in morate avto takoj ustaviti, da preprečite nesrečo. Ne nadaljujte z vožnjo in se čim prej obrnite na servisni center XPENG Automobile.
- Zavorna tekočina je vodovpojna in med uporabo nenehno absorbira vlago iz okoliškega zraka. Če je v zavorni tekočini preveč vode, ta povzroči korozijo zavornega sistema in znatno zniža

vrelišče zavorne tekočine, kar lahko med zaviranjem v sili povzroči zračni upor. Zmanjšan zavorni učinek.

- Zavorne tekočine ne shranjujte v prazni posodi za hrano, steklenici ali kateri koli neoriginalni posodi za zavorno tekočino, saj lahko zavorno tekočino zamenjate za hrano. Možnost zastrupitve!

Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Uvod

Redno preverjajte raven tekočine za pranje stekel. Če na instrumentni plošči zasveti indikator nizkega nivoja tekočine za pranje stekel, to pomeni, da je raven tekočine prenizka. V tem primeru morate v rezervoar pravočasno dodati tekočino za pranje stekel.

Občasno aktivirajte napravo za pranje stekel, da preverite, ali so šobe zamašene, in zagotovite pravilno delovanje pršenja.

Delovanje



1. Očistite pokrov rezervoarja, da preprečite vdor prahu.
2. Odprite pokrov rezervoarja.
3. Dolijte tekočino za pranje stekel, da bo raven tekočine tik pod odprtino za dolivanje.

Opozorila in omejitve

warning

- Ne uporabljajte tekočin za pranje vetrobranskega stekla z vsebnostjo etanola nad 10 %, kar lahko povzroči razpoke pri visokih temperaturah.
- Tekočine za pranje vetrobranskega stekla ne polivajte na karoserijo. Če se to zgodi, takoj obrišite razlitje in razlitje očistite s čisto vodo.

Menjava metlic brisalcev

Uvod



Vozilo nastavite v položaj P in pustite brisalce izklopljene. Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ → **Vozilo (Vehicle)**”, da vklopite ali izklopite način vzdrževanja brisalcev vetrobranskega stekla. Ročica brisalca se premakne v položaj za vzdrževanje, ko pa se način izklopi, se samodejno vrne v prvotni položaj.

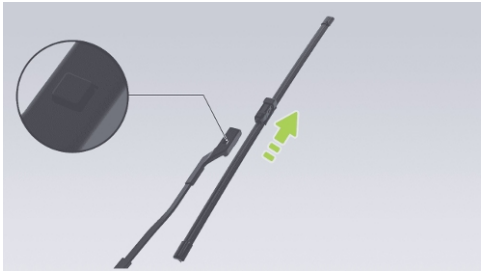
caution

Pred zamenjavo brisalcev vklopite servisni način brisalcev in povsem zaprite pokrov motorja ter voznikova vrata, sicer lahko pride do poškodbe vozila.

Delovanje

Menjava metlic brisalcev

1. Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Vozilo (Vehicle)**” . Vklopite lahko način vzdrževanja brisalcev vetrobranskega stekla in ročica brisalca se bo premaknila v položaj za vzdrževanje.



2. Dvignite ročico brisalca, pritisnite gumb za blokiranje in metlico brisalca povlecite v smeri navzgor.
3. Novo metlico brisalcev namestite po obratnem postopku, dokler ne zaslišite “**klika**” . Označuje pravilno namestitev.
4. Nežno spustite ročico brisalcev nazaj v vetrobransko steklo.
5. Izklopite način vzdrževanja brisalcev vetrobranskega stekla.

tip

- Če je treba zamenjati metlice brisalcev, je priporočljivo, da se za zamenjavo obrnete na servisni center XPENG Automobile.
- Pri čiščenju stekla ali metlic brisalcev ali zamenjavi metlic pri dvigovanju brisalcev dvignite ročice brisalcev, ne pa neposredno metlic. Izogibajte se deformaciji metlic brisalcev, saj lahko ta vpliva na neobičajen hrup in delovanje metlic brisalcev.

Pogonska baterija

Uvod

Pogonska baterija je nameščena na dnu vozila, zato vozite previdno!

caution

- Vozilo je vozilo skozi blato, luknje, robnike, čez višje in širše ležeče policaje. Na posebnih cestah, kot so pločniki, je treba biti previden, da se izognete praskam ali poškodbam baterije zaradi trka s šasijo.
- Pri vožnji po globoki stoječi vodi bodite previdni, da ne pride do kratkega stika, puščanja ali poškodb baterije zaradi prevelikega stika z vodo.

warning

Če menite, da je šasija opraskana ali da pogonska baterija oddaja neprijeten vonj itd., morate takoj prenehati uporabljati vozilo in se obrniti na servis XPENG Automobile.

Doseg vožnje

Na doseg vožnje vplivajo dejavniki, kot so preostala napolnjenost pogonske baterije, skupna kilometrina in čas, temperatura okolice, razmere na cesti, vozne navade (uporaba klime, način vožnje, stopnja regeneracije) in obremenitev vozila.

Temperatura okolja

Temperatura okolja vpliva na delovanje pogonske baterije. Vozilo je treba uporabljati pri temperaturah od -30 °C do 55 °C, da se ohrani optimalno delovanje baterije in podaljša njena življenjska doba.

caution

Vozila ne izpostavljajte neprekinjeno pogojem, ki so višji od 55 °C ali nižji od -30 °C.

Vzdrževanje pogonske baterije

Pogonska baterija se bo počasi izpraznila, tudi če vozila ne uporabljate. Če je raven baterije prenizka, se življenjska doba in zmogljivost pogonske baterije zmanjšata, kar skrajša doseg vozila. Pred dolgotrajnim parkiranjem zato preverite preostalo napolnjenost baterije in jo vzdržujte na 30–60 %. Če napolnjenost ni zadostna, baterijo napolnite, da izpolnite zahtevo za parkiranje, preden zapustite vozilo.

Da bi zagotovili zadostno napolnjenost baterije za parkiranje, si oglejte tabelo, ki prikazuje stanje baterije in trajanje parkiranja:

Doseg vožnje ali raven baterije	30 %	50 %	60 %
Dnevi parkiranja	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Priporočljivo je, da avto vklopite in baterijo preverite vsake tri mesece. Če je raven napolnjenosti baterije prenizka, jo takoj napolnite, da se zaradi prenizke napetosti ne poslabša delovanje.

Na življenjsko dobo pogonske baterije vpliva tudi temperatura okolice. Ko je temperatura okolice nizka, se lahko zmanjša doseg vozila in podaljša čas polnjenja.

tip

- Priporočena temperatura okolice za polnjenje: 0 do 45 °C. Čas polnjenja se podaljša, če je temperatura okolice pod 0 °C.
- Dolgotrajno parkiranje v vročih ali mrzlih razmerah lahko povzroči pospešeno obrabo baterije, zato je priporočljivo parkirati na hladnem, suhem in prezračevanem prostoru, izogibati se virom toplote (npr. ogrevalnim cevem) in nizko ležečim območjem. Izogibajte se vnetljivim eksplozivom in jedkim snovem.
- Izogibajte se dolgim razdaljam ali dolgotrajni vožnji čez vodo.
- Baterije ne izpraznite do konca.

Vzdrževanje litij-železo-fosfatne baterije

Pri vozilih z litij-železo-fosfatnimi baterijami upoštevajte naslednja priporočila, da natančno ocenite doseg in ohranite zdravje pogonske baterije:

- Vozilo čim prej po prevzemu napolnite do 100 %. Pri nadaljnji uporabi priporočamo, da omejitev polnjenja vedno nastavite na 100 % in vozilo vsaj enkrat na dva tedna ali na vsakih 1.000 kilometrov napolnite do 100 %.
- Pozimi, ko so temperature nižje, je priporočljivo ohraniti preostali doseg na najmanj 100 kilometrov.
- Med parkiranjem vozila se izogibajte dolgotrajni uporabi načina zaščite ali funkcije odloženega izklopa 12-V napajalnika v prtljažniku, da zmanjšate porabo baterije. Če je vozilo parkirano več kot en teden, ga v celoti napolnite.

Polnilno podnožje

Uvod

Pri običajni uporabi tedensko čistite polnilno podnožje in polnilni vtič z visokotlačno zračno pištolo ali krtačo. Če takšna pripomočka nista na voljo, za čiščenje uporabite krpo, ki ne pušča vlaken, ali palčke za ušesa.

warning

- Da ne poškodujete vtičnice, se nikoli ne dotikajte ohišja polnilnika in vtičnice z ostrimi predmeti, kot so izvijači ali pincete.
- Če tujek zaide globoko v polnilno podnožje, ga mora odstraniti strokovnjak.

caution

Ne uporabljajte sile za izvlek pištole, če je po končanem počasnem polnjenju ni mogoče izvleči pravilno; poskusite uporabiti vratca za počasno polnjenje za zasilno odklepanje ali se obrnite na servisni center XPENG Automobile.

Pnevmatike

Uvod

Pregled in vzdrževanje pnevmatik

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in, če je potrebno polnjenje, sledite specifikacijam tlaka v pnevmatikah na nalepki na sredinskem stebričku na voznikovi strani, da ga prilagodite.

Redno pregledujte tekalne plasti pnevmatik glede nenormalne obrabe, predrtja ali žebljev. Redno preverjajte bočnice pnevmatik, da na njih ni izboklin, zarez ali drugih poškodb.

Obraba pnevmatik

Ustrezna globina tekalne plasti je ključnega pomena za delovanje pnevmatik. Pri vožnji v normalnih ali težkih pogojih je verjetneje, da bo neprekinjena uporaba pnevmatik z vzorci tekalne plasti ali izpostavljenimi znaki obrabe povzročila zdrs, daljše zavorne razdalje, okvaro krmiljenja in predrtje pnevmatik, kar bi lahko zlahka povzročilo nesreče, zato se je temu treba izogibati.



tip

Obraba je označena shematsko in je samo referenca ter je odvisna od dejanskega vozila.

Oznaka obrabe, ki predstavlja prečno rebro enakomerno razporejeno po obodu pnevmatike v žlebovih tekalne plasti, meri v višino 1,6 mm. Ta oznaka obrabe se uporablja za ugotavljanje, ali je pnevmatika preveč obrabljena. Pnevmatike, ki so obrabljene do te oznake obrabe, je treba zamenjati.

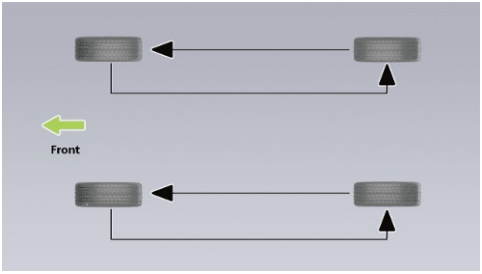
warning

- Pnevmatike je treba zamenjati, ko so obrabljene do oznake obrabe.
- Pnevmatike z močno obrabo so manj varne in manj zmogljive, še preden dosežejo oznako obrabe. Zlasti na spolzkih površinah povečujejo tveganje zdrsa, kar resno vpliva na varnost vožnje.

Da bi zmanjšali obrabo pnevmatik in podaljšali njihovo življenjsko dobo, vzdržujte pnevmatike glede na svoje vozne navade in razmere na cesti:

- Izogibajte se hitremu pospeševanju.
- Izogibajte se ostrim zavojem in močnemu zaviranju.
- Preko lukenj, robnikov in podobnih ovir vozite počasi.
- Če opazite neenakomerno obrabo pnevmatik, preglejte poravnavo vseh štirih koles.

- Pnevmatike je priporočljivo medsebojno zamenjati vsakih 20.000 kilometrov.



tip

ID senzorja tlaka v pnevmatikah bo treba po menjavi pnevmatik prepisati, da bi se izognili nepravilnemu delovanju sistema TPMS; obiščite servisni center XPENG Automobile zaradi menjave pnevmatik.

Zamenjava pnevmatik in koles

Zaradi izpostavljenosti UV-žarkom, ekstremnim temperaturam, velikim obremenitvam in okoljskim razmeram se pnevmatike sčasoma naravno obrabijo. Običajna obraba pnevmatik nastane med redno vožnjo, vključno s pospeševanjem, zaviranjem in zavijanjem. Servisni center XPENG bo med vzdrževanjem preveril obrabo pnevmatik in po potrebi priporočil njihovo zamenjavo. V posebnih primerih, na primer ko se tekalna plast obrabi do indikatorja obrabe ali če je površina pnevmatike opraskana ali prebita, takoj obiščite servisni center XPENG in zamenjajte pnevmatiko.

caution

Uporabite enake pnevmatike in platišča, kot so v originalni konfiguraciji vozila. Če pnevmatike ne ustrezajo originalnim specifikacijam, lahko vplivajo na delovanje funkcij za pomoč pri vožnji in sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

warning

- Ne vozite vozila, če so pnevmatike poškodovane, preveč obrabljene ali če je njihov tlak nepravilen. Redno preverjajte obrabo pnevmatik in se prepričajte, da ni prisotnih zarez in izboklin.
- Po zamenjavi nove pnevmatike ali popravilu pnevmatike je treba ponovno izvesti centriranje koles.

Sezonske pnevmatike

Letne pnevmatike

Poletne pnevmatike so namenjene za zelo suho in mokro cestišče, vendar niso primerne za zimske razmere. Za vožnjo pri nizkih temperaturah ali na poledenelih in zasneženih cestah je priporočljivo uporabljati zimske pnevmatike.

Celoletne pnevmatike

Ta vrsta pnevmatik je posebej zasnovana za zagotavljanje ustreznega oprijema v vseh letnih časih. Vendar na poledenelih in zasneženih cestah morda ne zagotavljajo enake ravni oprijema kot zimske pnevmatike. Celoletne pnevmatike so označene z oznako "**ALL SEASON**" in/ali "**M+S**" (blato in sneg) na bočnicah.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike lahko izboljšajo oprijem na poledenelih in zasneženih cestah. Pri nameščanju zimskih pnevmatik poskrbite, da je nameščen celoten komplet štirih pnevmatik. Vse štiri pnevmatike morajo imeti enake tehnične lastnosti, biti iste znamke, enake konstrukcije in imeti enak vzorec tekalne plasti. Za nasvet o zimskih pnevmatikah se obrnite na servisni center XPENG.

Pri vožnji vozila, opremljenega z zimskimi pnevmatikami, lahko pride do povečanega hrupa na cesti, krajše življenjske dobe tekalne plasti in slabšega oprijema na suhi cesti.

warning

- Če opazite neenakomerno in prekomerno obrabo pnevmatik, se čim prej obrnite na servisni center XPENG Automobile, kjer bodo preverili centriranost koles in poravnanje vseh štirih koles.
- Nezadosten tlak v pnevmatikah je najpogostejši vzrok neustreznega delovanja pnevmatik, ki lahko povzroči pregrevanje pnevmatik, razpoke na pnevmatikah, plastenje tekalne plasti ali raztrganje pnevmatike, zaradi česar lahko pride do nepričakovane izgube nadzora nad vozilom. Povečano tveganje za poškodbe.
- Nizek tlak v pnevmatikah lahko zmanjša tudi doseg vozila in življenjsko dobo tekalne plasti pnevmatik.
- Ne uporabljajte tesnilne mase za pnevmatike, saj lahko ta povzroči okvaro senzorja tlaka v pnevmatikah.

Zavorna ploščica

Uvod

Priporočljivo je, da med vsakim vzdrževanjem ali vožnjo na dolge razdalje preverite, ali so zavorne ploščice obrabljene do opozorilnega položaja ploščice.

Če se med zaviranjem pojavijo nenavadni zvoki, preverite zavorne ploščice in jih zamenjajte, če so obrabljene do opozorilnega položaja ploščice.

Zavorne ploščice je treba zamenjati z originalno opremo. Med zamenjavo se prepričajte, da je bakrena mast enakomerno nanesena na stične točke med zavornimi oblogami in čeljustjo.

Čiščenje vozila

Čiščenje zunanjosti

Čiščenje zunanjosti

Pogosto pranje vozila pomaga zaščititi videz vozila.

Vozilo perite v senčnem prostoru in šele potem, ko se ohladi, da preprečite poškodbe barve zaradi neposredne sončne svetlobe.

Pri uporabi avtomatske avtopralnice upoštevajte navodila upravljavca avtopralnice.

Med visokotlačnim pranjem usmerite pršilo proti steklu in z vodo ne umivajte notranjosti vozila proti robu stekla.

Pozimi po pranju posušite reže okoli vratnih kljuk, da ne zamrznejo.

Takoj odstranite jedke snovi (ptičji iztrebki, drevesni sokovi, žuželke, madeži katrana, cestna sol, industrijski prah itd.), da preprečite poškodbe barve.

Pri čiščenju zunanjosti karoserije vozila upoštevajte naslednje korake:

1. Priprava pred čiščenjem

   Zaprite vsa vrata, prtljažnik in pokrov motorja. Preverite, ali je pokrov polnilnega priključka popolnoma zaprt.

2. Temeljito izpiranje

   Pred pranjem s cevjo sperite umazanijo in pesek z zunanjosti karoserije vozila. Posebno pozornost namenite mestom, na katerih se lahko nabere prah, blato ali cestna sol (kot so kolesni loki in šivi plošč).

3. Ročno pranje

   Zmešajte visokokakovostno nevtralno čistilo za vozila s hladno ali toplo vodo. Zunanjost karoserije vozila ročno operite z mehko krpo.

4. Izperite s čisto vodo

   Po pranju temeljito sperite s čisto vodo, da se ostanki mila ne posušijo na površini.

5. Osušite z mehko krpo

caution

- Ne uporabljajte vroče vode in detergentov.
- Če uporabljate visokotlačni čistilnik, naj bo šoba oddaljena vsaj 30 cm od površine zunanjosti, šobo premikajte in naj voda ne prši na nobeno točko. S šobo ne pršite proti polnilnemu vhodu.
- Lopatice aktivne rešetke morda ne bodo delovale pravilno zaradi zmrzovanja pri pranju pri nizkih temperaturah ali pri parkiranju na prostem na zasnežen dan; na instrumentni plošči se prikaže napaka aktivne rešetke. To je normalno in ne vpliva na normalno uporabo vozila; napaka samodejno izgine po obdobju normalne vožnje (po približno eni uri) ali po odmrznitvi s pištolo na vroč zrak. Če se težava po odmrznitvi lopatic ne odpravi, se za popravilo obrnite na servisni center XPENG Automobile.
- S cevjo ne pršite neposredno proti oknom, tesnilom vrat ali skozi odprtine pesta v zavore.
- Ne uporabljajte bombažnega flisa ali grobe tkanine, kot so rokavice za pranje avtomobilov.
- Ne uporabljajte kemičnih čistil za pnevmatike, saj lahko poškodujejo vrhnjo površino kolesa.
- Pri pranju vozila se izogibajte uporabi visokotlačne vodne pištole na območju stikala polnilnih vratc, saj lahko to povzroči odprtje vratc.
- Pri pranju vozila ne uporabljajte tekočin za pranje na osnovi etanola, saj lahko poškodujejo površine, kot so zaščitni elementi luči, barve in brisalci.

Čiščenje in vzdrževanje zunanjih plastičnih delov

Običajno se čistijo s čisto vodo, mehko krpo in mehko krtačo.

Čiščenje stekel in vzvratnih ogledal

Za čiščenje stekel in vzvratnih ogledal uporabite čistilo za steklo na alkoholni osnovi, nato pa površino osušite s čisto in mehko krpo, ki ne pušča vlaken.

Če na steklu ostane vosek, ki je nastal pri obdelavi površine karoserije, ga odstranite s posebnim čistilom in čistilno krpo, da ne poškodujete metlic brisalcev.

Z majhno krtačko odstranite sneg z oken in vzvratnih ogledal.

Za odstranjevanje ledu uporabite razpršilo za odstranjevanje ledu ali previdno uporabite strgalo za led, pri čemer pazite, da ne poškodujete sestavnih delov, in strgajte v isti smeri.

caution

- Za odstranjevanje ledu ali snega z vetrobranskega stekla in ogledal ne uporabljajte tople ali vroče vode, saj lahko zaradi tega steklo poči.
- Če so na steklu ostanki gume, masti in silikona, jih je treba odstraniti s posebnim čistilom za okna ali čistilom za silikon.

Vzdrževanje tesnilnih trakov

Med vzdrževanjem tesnilnega traku s površine tesnila z mehko krpo odstranite prah in umazanijo. Redno nanašajte posebno zaščitno sredstvo na gumijasti tesnilni trak.

Čiščenje metlic brisalcev

Redno pregledujte in čistite robove metlic brisalcev. Preverite, ali so gume razpokane, raztrgane in hrapave. Če so poškodovane, se za zamenjavo obrnite na servisni center XPENG.

Delovanje brisalcev se lahko zmanjša zaradi nečistoč na metlici brisalcev, kot so led, vosek za pranje vozila, čistilne tekočine, ki vsebujejo bakterije ali vodne repelente, ptičji iztrebki, listje in drugi organski materiali.

Metlice brisalcev očistite na naslednji način:

- Za čiščenje vetrobranskega stekla uporabite neabrazivno čistilo za steklo.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik "**Vozilo (Vehicle)**", da omogočite ali onemogočite "**Način vzdrževanja brisalcev vetrobranskega stekla (Front Wiper Maintenance Mode)**".
- Rahlo dvignite ročici brisalcev z vetrobranskega stekla, le toliko, da pridete do metlic brisalcev. Za temeljito čiščenje metlic brisalcev uporabite izopropilni alkohol ali tekočino za čiščenje brisalcev.
- Če brisalec po čiščenju še vedno ne deluje, ga bo morda treba zamenjati.

caution

- Pri nameščanju ročic brisalcev bodite previdni, da preprečite njihov padec na vetrobransko steklo.
- Krak brisalca je prevlečen z grafitno plastjo, ki gladko potuje čez površino brisanja brez praskanja. Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobice in ostra orodja lahko poškodujejo grafitno plast. Poškodovana grafitna plast bo povzročila pretiran hrup brisalcev in jo je treba takoj zamenjati.
- V zimskih ali hladnih razmerah pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če je tako, odstranite led z brisalcev, da ne poškodujete motorja brisalcev.
- Pri čiščenju stekla ali metlic brisalcev ali zamenjavi metlic pri dvigovanju brisalcev dvignite ročice brisalcev, ne pa neposredno metlic. Izogibajte se deformaciji metlic brisalcev, saj lahko ta vpliva na neobičajen hrup in delovanje metlic brisalcev.

Čiščenje vetrobranskega stekla

Za čiščenje vetrobranskega stekla uporabite posebno čistilo.

Nečistoča na vetrobranskem steklu lahko vpliva na njegove hidrofilne lastnosti, zato jih

takoj očistite. Med nečistočo prištevamo prah, oljne nanose, ptičje iztrebke, listje in druge odpadke.

caution

- Ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo amoniak ali klor, kot so gospodinjska čistila za okna, ki lahko pospešijo obrabo trakov brisalcev.
- Za čiščenje okenskega stekla ne uporabljajte vodoodpornih materialov (npr. za voskanje, kristaliziranje itd.), ki povečajo vodoodpornost steklene površine in vplivajo na čistočo okenskega stekla.

Čiščenje notranjih oblog

Redno pregledujte in očistite notranje obloge, da ohranite urejen in nov videz ter preprečite prezgodnjo obrabo.

caution

- Priporočljivo je uporabljati avtomobilske izdelke brez snovi za mehčanje materialov; če je vsebnost plastike v avtomobilskih izdelkih previsoka, bo reagirala z notranjostjo iz PU-materiala, kar bo povzročilo nabreklost.
- Da bi se izognili motnjam v delovanju stopalke, poskrbite, da je voznikova preproga ustrezno pritrjena in nikoli prekrita. Preproge morajo biti vedno nameščene na površini za preproge v vozilu.
- Uporaba topil (vključno z alkoholom), belil, čistil s citrusi, nafte, izdelkov ali dodatkov na osnovi silikona lahko poškoduje notranjost.
- Snovi s statično elektriko lahko poškodujejo osrednji nadzorni zaslon in instrumentno ploščo.
- Za brisanje vratnih plošč ne uporabljajte robčkov, vlažnih krp, čistil itd. in jih

ne uporabljajte med uporabo vozila (npr. v deževnih dneh, pri pranju vozila); poskrbite, da bodo vrata čim bolj zaščitena pred vdorom vode, ki lahko povzroči okvaro notranjih električnih komponent itd.

- Če na zračni blazini ali varnostnem pasu odkrijete kakršno koli poškodbo, se takoj obrnite na servisni center XPENG.
- Ne dovolite, da v enoto varnostnega pasu vstopi voda, čistila ali tkanina.

Steklo notranje obloge

Stekleno ali zrcalno površino je strogo prepovedano praskati ali uporabljati abrazivno čistilno sredstvo. V nasprotnem primeru se lahko poškodujeta odsevna površina in grelni elementi zadnjega stekla.

IP- in plastične površine

Strogo je prepovedano polirati zgornjo površino IP, saj polirana površina zlahka odbija svetlobo in lahko ovira vidljivost pri vožnji.

Čiščenje sedežev

Če so sedeži umazani, jih z mehko krpo, namočeno v toplo vodo in nevtralno milno raztopino, nežno obrišite s krožnimi gibi, nato pa posušite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken.

Varnostni pas

Izvlecite varnostni pas in ga obrišite brez uporabe detergenta ali kemičnega čistila. Izvlecite varnostni pas in ga pustite, da se posuši na zraku.

Preproge

Za odstranjevanje prahu in nečistoč uporabite sesalnik z mehko krtačno glavo. Če gre za trdovratne madeže, jih najprej poskusite odstraniti z vodo ali sodavico. Pred čiščenjem uporabite ustrezno metodo za odstranjevanje madežev:

- Za tekoče madeže: Nežno obrišite s papirnatim robčkom, da vpijete čim več madeža.

- Za trdne, suhe madeže: Ročno odstranite čim več, nato pa uporabite sesalnik.

Osrednji nadzorni zaslon in instrumentna plošča

Osrednji nadzorni zaslon in instrumentno ploščo očistite s posebno čisto mehko krpo, ki ne pušča vlaken. Ne uporabljajte čistil (na primer čistil za steklo), mokrih krp ali statično dovzetnih suhih krp (na primer sveže opranih krp iz mikrovlaken).

Na osrednjem nadzornem zaslonu odprite vmesnik “ →**Zaslon (Display)**” ali prek plošče z bližnjicami na osrednjem nadzornem zaslonu vklopite način čiščenja, preden obrišete osrednji nadzorni zaslon; s tem ne boste vklopili nobenih gumbov ali spremenili nastavitev.

caution

Za čiščenje osrednjega nadzornega zaslona ne uporabljajte kislinsko-alkalnih sredstev, sredstev za deoksidiranje, natrijevega hipoklorita (84 razkužilo) in drugih jedkih tekočin.

Kromirane in kovinske površine

Polirna sredstva, abrazivna čistila ali trde krpe lahko poškodujejo zaključek kromiranih in kovinskih površin.

Preproge

Če želite podaljšati življenjsko dobo preproge in olajšati čiščenje, uporabljajte originalne preproge, odobrene s strani družbe XPENG. Redno čistite preproge in poskrbite, da so pravilno nameščene. Če so preproge preveč obrabljene, jih takoj zamenjajte.

Naprava za klic v sili

Informacije o napravi za klic v sili

Varnostne utripalke



V primeru sile med vožnjo lahko s pritiskom na stikalo varnostnih utripalk vklopite varnostne utripalke, pri čemer začnejo utripati tudi smerniki. Ponovno pritisnite stikalo, da izklopite varnostne utripalke.

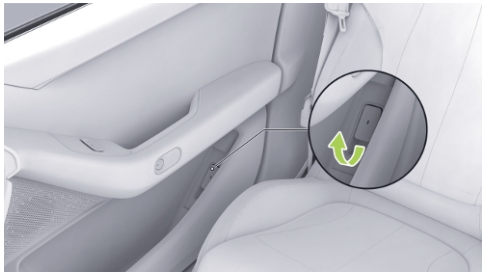
i tip

Varnostne utripalke se lahko vklopijo, če je vozilo vklopljeno ali izklopljeno.

Izklop v sili

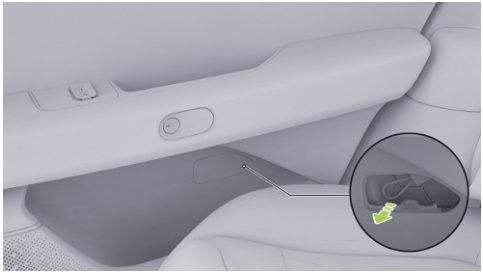
Kako to storiti na strani 249.

Ročica za zasilni izhod na sprednjih vratih



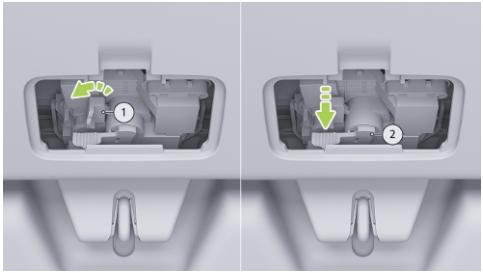
Kako to storiti na strani 240.

Ročica za zasilni izhod na zadnjih vratih



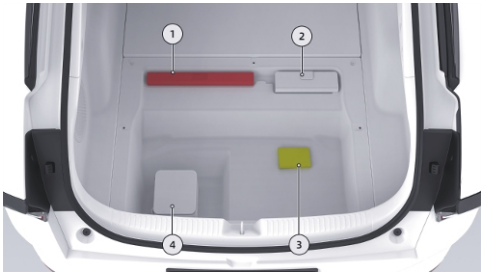
Kako to storiti na strani 240.

Stikalo za odpiranje prtljažnika v sili

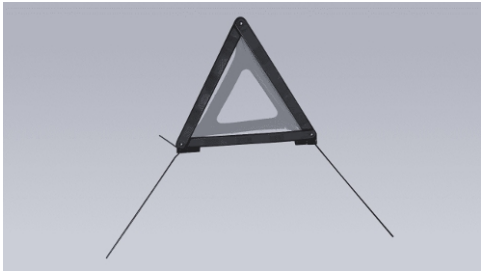


Kako to storiti na strani 243.

Odpiranje prtljažnika v sili



1. Opozorilni trikotnik.



V nujnih primerih vklopite varnostne utripalke, si nadenite odsevni jopič, odstranite varnostni trikotnik in se umaknite k zadnjemu delu vozila. Opozarja vozila zadaj na izogibanje z upočasnjevanjem. Namestitev je prikazana v spodnji preglednici.

Splošne ceste	Splošne ceste	Avtoceste
Dan	Noč	Avtoceste
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

warning

Varnostnega trikotnika ne postavljajte, ne da bi nosili odsevni jopič.

2. Komplet v vozilu:
   - vlečna kljuka, kljuka za odstranitev osrednjega kolesnega pokrovčka
3. Odsevni jopič: v primeru težave med vožnjo, zaradi katere morate vozilo zaustaviti, odstranite odsevni jopič izpod pokrova prtljažnega prostora in ga oblecite.

tip

- Če nosite odsevni jopič, naj bo odsevni material na zunanji strani.
- Če je odsevni jopič poškodovan ali umazan, ga zamenjajte z novim.

warning

Pri prometnih nesrečah ne glede na svetlobne razmere vedno nosite odsevna oblačila, da pritegnete pozornost mimoidočih ali voznikov drugih vozil.

4. Komplet za popravilo pnevmatik v sili:
   - kompresor, tesnilna masa za popravilo pnevmatik.

tip

Komplet za nujne primere v prtljažnem prostoru po uporabi pospravite na prvotno mesto.

Začasno popravilo pnevmatik

Začasno popravilo pnevmatik

Vozilo ni opremljeno z rezervno pnevmatiko; v vozilu je priložen komplet za popravilo pnevmatike v sili.

Komplet za popravilo pnevmatik v sili je sestavljen iz kompresorja in tesnilne mase za popravilo pnevmatike. Ko je pnevmatika napolnjena, tesnilna masa za popravilo pnevmatike prodre v majhne luknje velikosti do 6 mm in deluje kot začasno popravilo.



warning

- V primeru perforacij, večjih od 6 mm, hudih poškodb tekalne plasti, poškodb bočnice, raztrganja pnevmatike ali snetja pnevmatike s platišča se obrnite na servisni center XPENG Automobile.
- Komplet za popravilo pnevmatik v sili je namenjen le enkratnemu začasnemu

popravilu pnevmatik; poškodovano pnevmatiko morate čim prej popraviti ali zamenjati.

- Če je bila pnevmatika začasno popravljena s tesnilno maso za pnevmatike, hitrost vožnje ne sme presegati 80 km/h.
- Preberite in upoštevajte vsa opozorila in nasvete na kompletu za popravilo pnevmatik v sili.
- Če ugotovite, da iz avtomobilskih pnevmatik močno uhaja zrak, ustavite na varnem mestu; nadaljevanje vožnje je strogo prepovedano; z varnega mesta pokličite servisni center XPENG Automobile.

Tesnilna masa za pnevmatike

Tesnilna masa za pnevmatike, ki je priložena kompletu za popravilo pnevmatik v sili, je posebej zasnovana za vozila XPENG in ne bo poškodovala senzorjev tlaka v pnevmatikah. Prav zato se za zamenjavo uporablja samo enaka vrsta in zmogljivost tesnilne mase za pnevmatike. Tesnilno maso za pnevmatike lahko kupite v servisnem centru XPENG.

Datum poteka je natisnjen na embalaži tesnilne mase za pnevmatike. Če je rok uporabe potekel, lahko tesnilna masa za pnevmatike izgubi predvideno učinkovitost. Nabavite novo tesnilno maso za pnevmatike.

warning

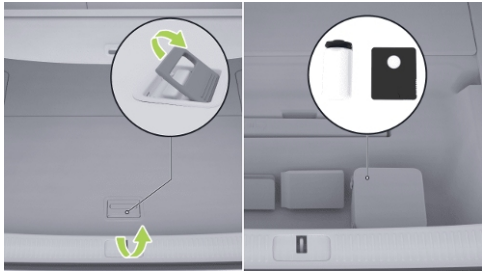
- Ne uporabljajte lepila za popravilo pnevmatik, ki ste ga kupili iz drugih virov, saj lahko pride do okvare senzorja tlaka v pnevmatikah.
- Vedno preberite in upoštevajte varnostna navodila in navodila za uporabo lepila za popravilo pnevmatik.
- Zaščitite otroke pred stikom s hidracijo pnevmatik.
- Če vaše oči pridejo v stik z lepilom za popravilo pnevmatik, takoj sperite s čisto vodo in poiščite zdravniško pomoč.

- Če pomotoma zaužijete dodatek za pnevmatike, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če po nesreči vdihnete lepilo za popravilo pnevmatik, takoj vdihnite svež zrak, da se izognete dihanju, in takoj poiščite zdravniško pomoč.

Polnjenje pnevmatike

Če želite začasno popraviti manjše luknje v pnevmatiki (manj kot 6 mm), sledite spodnjim korakom:

1. Iz prtljažnika vzemite komplet za popravilo pnevmatik v sili.



2. Iz kompleta vzemite kompresor in tesnilno maso za pnevmatike.



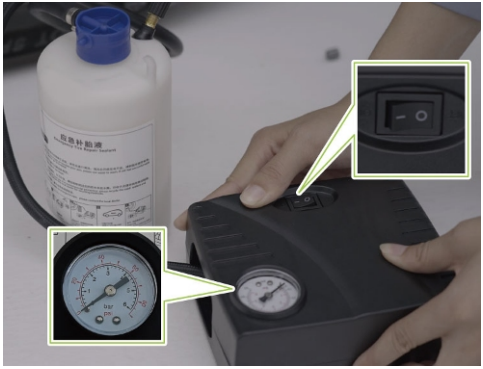
3. Vzemite embalažo tesnilne mase za pnevmatike in jo enakomerno pretresite.



4. En konec cevi za dovajanje tesnilne mase za pnevmatike tesno privijte na ventil pnevmatike. Prepričajte se, da embalaža tesnilne mase ni obrnjena na glavo.



5. Drugi konec cevi za dovajanje tesnilne mase za pnevmatike priključite na kompresor in ga zategnite, nato pa napajalni kabel kompresorja priključite v 12-voltno vtičnico v predalu za drobnarije.



6. a. Vklopite stikalo, da se kompresor zažene in napolni pnevmatiko.
   b. Med vbrizgavanjem tesnilne mase merilnik tlaka prikazuje tlak v območju približno 300~600 kPa.
   c. Opazujte merilnik tlaka in prenehajte z napihovanjem, ko tlak v pnevmatikah doseže standardno vrednost.

d. Standardno vrednost tlaka za določeno specifikacijo pnevmatike poiščite na nalepki z vrednostmi tlaka v pnevmatikah.

e. Preverite tlak v pnevmatiki. Če pnevmatika v 20 minutah ne doseže določene vrednosti tlaka, se popravilo šteje za neuspešno.

7. Izklopite kompresor in odklopite cev od ventila pnevmatike. Z ventila pnevmatike in pesta obrišite morebitne ostanke tesnilne mase. Odklopite cev s kompresorja in komplet za popravilo pnevmatik v sili pospravite v prtljažnik.
8. Takoj prevozite 5 km ali 10 minut, da se tesnilna masa enakomerno porazdeli znotraj pnevmatike. Vzdržujte hitrost 20~60 km/h.
9. Ustavite se in preverite tlak v pnevmatikah.

caution

Če je tlak v pnevmatikah nižji od 130 kPa, poškodbe pnevmatike ni mogoče popraviti s tekočino za popravilo pnevmatik. Vozilo varno ustavite na cesti in se obrnite na servisni center XPENG za vozila.

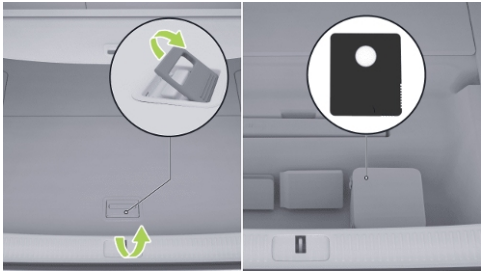
10. Pnevmatiko napolnite do standardnega tlaka.
11. Črpalko za zrak shranite nazaj v prtljažnik.
12. Vozilo odpeljite v servisni center XPENG s hitrostjo 20~80 km/h zaradi popravila pnevmatike.

caution

- Čim prej popravite ali zamenjajte pnevmatike.
- Po uporabi lepila za popravilo pnevmatik je treba pravočasno kupiti novo lepilo za popravilo pnevmatik.
- Ne prekoračite 80 km/h.

Samo polnjenje

1. Iz prtljažnika vzemite komplet za popravilo pnevmatik v sili.



2. Iz kompleta za popravilo pnevmatik v sili vzemite kompresor.



3. Z obeh strani kompresorja odvijte priključno cev in napajalni kabel.
4. Priključno cev kompresorja pritrdite na ventil pnevmatike in jo zategnite.
5. Napajalni kabel kompresorja priključite v 12-voltno vtičnico vozila.



6. Vklopite stikalo, da se kompresor zažene in napolni pnevmatiko.

- Opazujte merilnik tlaka in prenehajte z napihovanjem, ko tlak v pnevmatikah doseže standardno vrednost.
- Standardno vrednost tlaka za določeno specifikacijo pnevmatike poiščite na nalepki z vrednostmi tlaka v pnevmatikah.

7. Izklopite črpalko za zrak.

⚠ caution

- Napolnite do standardne vrednosti tlaka v pnevmatikah, sicer je tlak v pnevmatikah previsok ali prenizek in lahko povzroči hitrejšo obrabo pnevmatik.
- Če je tlak v pnevmatikah previsok, lahko vrednost tlaka v pnevmatikah zmanjšate s praznjenjem zraka.
  - Postopek: Odstranite pnevmatsko cev in pritisnite in držite kovinsko palico na sredini ventila, da se sprosti zrak, medtem ko priključujete pnevmatsko cev, odčita merilnik, dokler se tlak v pnevmatikah ne zniža na standardni tlak v pnevmatikah.
- Če se indikator sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah po nastavitvi tlaka v pnevmatikah ne izklopi, se za kratek čas vozite s hitrostjo 40 km/h in opazujte, ali se bo indikator ponovno vklopil.
- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah rahlo poveča, saj se temperatura pnevmatike po nekaj času vožnje vozila zviša.
- Če indikatorska lučka še vedno sveti, se obrnite na servisni center za avtomobile XPENG.

Oprema za reševanje in zaščito

Uvod

Vozilo poganja baterija, zato lahko pride do uhajanja visoke napetosti. Reševanje vozil morajo zato izvajati strokovnjaki, ki nosijo ustrezno osebno zaščitno opremo.

warning

Pri delu na vozilu pazite, da ne nosite kovinskih predmetov (npr. Ogrlice, ure itd.), da preprečite električni udar.

Zaščita pred električnimi poškodbami

Da bi se izognili visokonapetostnim električnim poškodbam, nosite naslednjo osebno varovalno opremo:

- gumijaste izolacijske rokavice (za napetost nad 500V),
- očala,
- izolacijski gumijasti čevlji,
- orodje z izolacijskimi rokavi.

Zaščita pred kemičnimi poškodbami

Če iz pogonske baterije iztečejo elektroliti, nosite naslednjo osebno varovalno opremo, da zaščitite kožo, obraz in druge dele telesa pred poškodbami:

- zaščitna maska,
- izolirane rokavice.

Zaščita pred trčenjem

Uvod

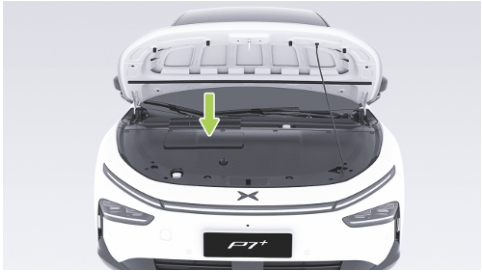
Vozilo ima funkciji visokonapetostnega izklopa in praznjenja. Če so v primeru trka izpolnjeni pogoji sproženja, bo vozilo samodejno izklopilo visokonapetostno napajanje in potnikom naročilo, naj takoj zapustijo vozilo, da se prepreči tveganje za njihovo varnost.

Zagon s premostitvenimi kabli

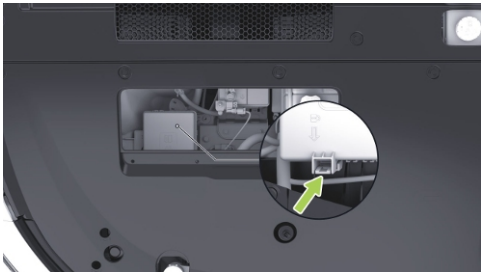
Delovanje

Ko je nizkonapetostna baterija skoraj prazna, jo pogonska baterija samodejno napolni. Če pa je pogonska baterija skoraj prazna, se polnjenje nizkonapetostne baterije ustavi, da se preprečijo poškodbe zaradi prevelikega praznjenja pogonske baterije. Ko je vozilo zaklenjeno, začne delovati sistem proti kraji, ki neprekinjeno porablja energijo iz nizkonapetostne baterije. Če vozila ne napolnite pravočasno, se lahko zgodi, da zaradi stopnje izpraznjenosti pogonske baterije vozila ne bo mogoče odkleniti ali zagnati.

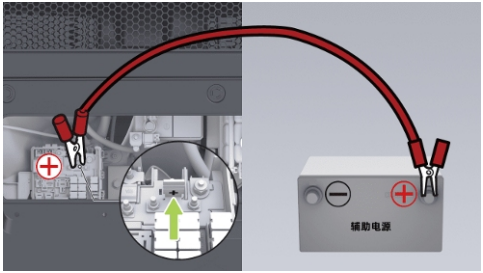
Če vozila ni mogoče zagnati zaradi skoraj izpraznjene nizkonapetostne baterije, ga lahko zaženete z zunanjim virom napajanja 12 V DC.



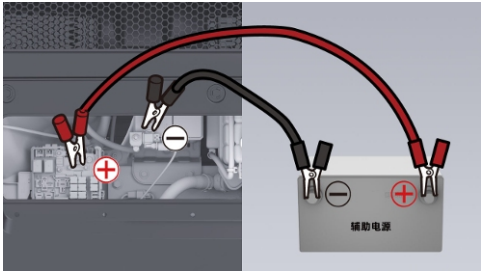
1. Odprite sprednji prtljažnik in odstranite zaščitno ploščo za vzdrževanje.



2. Odprite pokrov ohišja z varovalkami v sprednjem delu prtljažnika.



3. En konec rdečega kabla priključite na pozitivni pol (+) ohišja varovalk v vozilu, drugi konec pa na pozitivni pol (+) pomožnega vira napajanja.



4. En konec črnega kabla priključite na negativni pol (-) baterije vozila, drugi konec pa na negativni pol (-) pomožnega vira napajanja.
5. Če je po priključitvi pomožnega napajanja zaslon instrumentne plošče ali osrednji nadzorni zaslon še vedno osvetljen, morate najprej pritisniti stikalo za izklop v sili, da se izklopi; sicer se vozilo ne bo zagnalo. Po izklopu se prepričajte, da je daljinski upravljalnik* ali kartica NFC v vozilu ali da je ključ na mobilnem telefonu povezan z vozilom. Nato lahko pritisnete zavorni pedal in prestavite v prestavo, da vozilo zaženete.

caution

Pomožno napajanje v sili ne more ohraniti visoke izhodne moči za daljše časovno obdobje. Običajno je za to treba izvesti postopek pomožnega napajanja in ponovnega zagona v 30 sekundah, sicer sistem izvede zaščitni izklop napajanja.

6. Vključite vozilo. Po uspešnem zagonu odklopite kable v obratnem vrstnem redu in ponovno namestite pokrivno ploščo za vzdrževanje.

warning

- Nepravilna uporaba priključnega kabla lahko povzroči eksplozijo baterije in telesne poškodbe.
- Pomožna napajalna napetost mora biti enaka napetosti in zmogljivosti baterije vozila, sicer lahko pride do eksplozije.

- Baterija ne sme priti v stik z odprtim ognjem ali statično elektriko, sicer se lahko vnetljivi plin, ki ga proizvaja baterija, vžge zaradi iskrenja in povzroči eksplozijo.
- Med delovanjem se ne dotikajte visokonapetostnih komponent in bodite previdni, da se izognete poškodbam zaradi visokonapetostnega električnega udara.

Klic v sili E-Call*

Uvod

E-call je inteligentni sistem za klic v sili v vozilu, ki samodejno ali ročno pokliče reševalce, ko pride do nesreče ali nujnega primera, ter posreduje podatke o lokaciji vozila in poškodbah potnikov, da lahko reševalci hitro prispejo na kraj nesreče in pomagajo ujetim potnikom.

Delovanje

V nujnih primerih lahko pokličete na pomoč na naslednje načine:



Ročni klic: Če želite sprožiti klic v sili, pritisnite in držite stikalo SOS več kot 3 sekunde. Če želite preklicati klic med čakanjem, ponovno pritisnite stikalo.

- Samodejni klic: V primeru trčenja vozila, pri katerem se sproži zračna blazina, sistem samodejno sproži klic v sili.

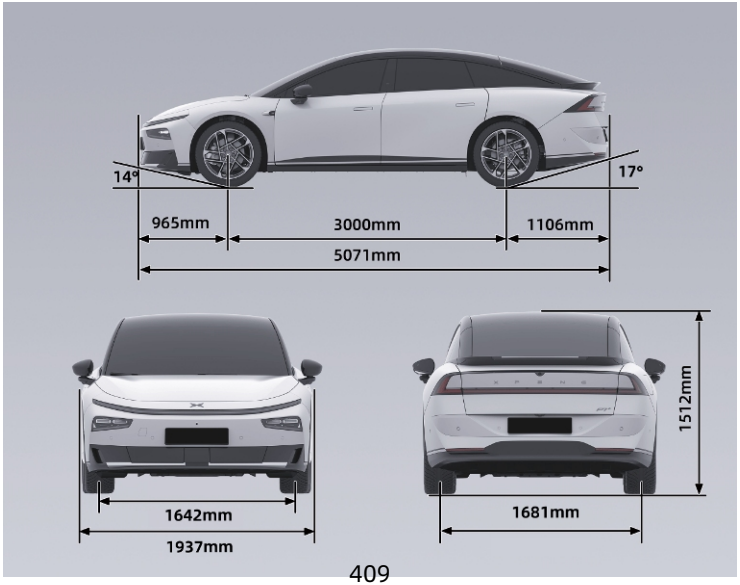
- Povratni klic: Sistem podpira povratni klic določen čas po tem, ko klic ni vzpostavljen ali je prekinjen.

Tips

- Indikatorska lučka stikala SOS sveti zeleno, ko klicna pomoč čaka ali je vklopljena. V primeru napake sistema indikatorska lučka stikala SOS zasveti rumeno, zato morate poiskati pomoč na drug način.
- Ko je klicna pomoč vklopljena, lahko klic prekine samo klicatelj.
- Klicna pomoč je prekoračila datum izteka veljavnosti in storitve ni več mogoče zagotoviti; upoštevajte datum izteka veljavnosti klicne pomoči na glavnem nadzornem zaslonu.
- V primeru odpovedi baterije lahko klicna pomoč še nekaj časa omogoča klic.

Parametri vozila

Dimenzije



Dimenzije	Dolžina (mm)	5071
	Širina (mm)	1937
	Višina (mm)	1512
Kolotek	Sprednji kolotek (mm)	1642
	Zadnji kolotek (mm)	1681
Medosna razdalja (mm)		3000
Previs spredaj (mm)		965
Previs zadaj (mm)		1106
Število potnikov		5
Vstopni kot (brez obremenitve) (°)		14
Izstopni kot (brez obremenitve) (°)		17

tip

Zunanja vzvratna ogledala (eno na levi in eno na desni) niso vključena v zunanjo širino, dovoljeno odstopanje za parameter skupne širine vozila pa znaša ±1 %.

Masa

Ime elementa		Model s standardnim dosegom	Model z dolgim dosegom
Masa vozila v voznem stanju (kg)		1999, 2024 (vlečna kljuka)	2100, 2125 (vlečna kljuka)
Masa v voznem stanju	Sprednja os (kg)	896, 886 (vlečna kljuka)	968, 959 (vlečna kljuka)
	Zadnja os (kg)	1103, 1138 (vlečna kljuka)	1132, 1166 (vlečna kljuka)
Bruto masa vozila (kg)		2485	2585
Največ	Sprednja os (kg)	1017	1089
	Zadnja os (kg)	1468	1496

tip

Tolerančno območje parametra mase je ± 3 %, razen za največjo skupno maso.

Parametri delovanja

Najmanjši premer obračanja (m)	11,7
Največja hitrost (km/h)	200
Največji naklon (%)	30

Kolesa in pnevmatike

Pnevmatike		255/45R20
Platišče koles		20 × 8,5J
Tlak	Standardni način (brez obremenitve, polovična obremenitev ali polna obremenitev) (kPa)	250/250
	Varčni način (brez obremenitve, polovična obremenitev ali polna obremenitev) (kPa)	270/270

Centriranje koles (po namestitvi ravnotežnih uteži)	Sprednja kolesa, notranja stran (g)	≤ 8
	Sprednja kolesa, zunanja stran (g)	≤ 8
	Zadnja kolesa, notranja stran (g)	≤ 8
	Zadnja kolesa, zunanja stran (g)	≤ 8

Zavore in vzmetenje

Tip	Nožna zavora, dvokrožna hidravlična zavora tipa X, ki deluje na vsa kolesa
Servopomoč	Električna servopomoč
Prosti ali prazni hod zavornega pedala (mm)	≤ 2
Meja obrabe zavornega koluta sprednjega kolesa (brez zaščitne plošče koluta) (dvokolesni pogon) (mm)	3
Meja obrabe zavornega koluta sprednjega kolesa (brez zaščitne plošče koluta) (štirikolesni pogon) (mm)	3,5
Meja obrabe zavornega koluta zadnjega kolesa (brez zaščitne plošče koluta) (dvokolesni pogon) (mm)	2,3
Meja obrabe zavornega koluta zadnjega kolesa (brez zaščitne plošče koluta) (štirikolesni pogon) (mm)	3,3

Meja obrabe sprednjega diska (mm)	26
Meja obrabe zadnjega diska (mm)	20
Tip sprednjega vzmetenja	Neodvisno vzmetenje z dvojnim trikotnim vodilom
Tip zadnjega vzmetenja	Neodvisno vzmetenje z večtočkovnim vpetjem

Parametri optične nastavitve podvozja

Stekanje posameznega sprednjega kolesa	0,05° ± 0,1°
Nagib posameznega prednjega kolesa	-0,58° ± 0,5°
Razlika v nagibu med levim in desnim prednjim kolesom	±0,5°
Kot zaostajanja enostranskega premnega sornika	7,1° ± 1°
Kot naklona enostranskega premnega sornika	10,4° ± 1°
Stekanje posameznega zadnjega kolesa	0,2° ± 0,05°
Nagib zadnjih koles	-1,34° ± 0,5°
Razlika v nagibu med levim in desnim zadnjim kolesom	±0,5°

Parametri sistema električnega pogona

Ime elementa		Model s standardnim dosegom	Model z dolgim dosegom
Električni motor	Vrsta pogona	Motor v zadnjem delu in pogon na zadnji kolesi	
	Tip	Sinhroni s trajnimi magneti	
	Nazivna moč (kW)	100	110
	Nazivni navor (N-m)	170	
	Nazivna hitrost (vrtljaji na minuto)	5620	6190
	Največja moč (kW)	180	230
	Največji navor (N-m)	450	
	Največja hitrost (vrtljaji na minuto)	18000	

Reduktor	Model	1ETP45A
	Število zobnikov	1
	Prenosno razmerje	9.597

Parametri nastavitve sedeža

V osnovnem položaju so parametri prilagoditve sedeža naslednji:

Vrsta sedeža	Namen	Parameter
Voznikov sedež	Nastavitev naprej in nazaj	Skupni hod: 260 mm, naprej: 202 mm, nazaj: 58 mm
	Nastavitev sedežnega naslonjala	Skupni pomik: 91°, naprej: 18°, nazaj: 73°
	Nastavitev sedežne blazine	Skupni pomik: 8° navzgor: 7°, navzdol: 1°
	Nastavitev navzgor ali navzdol	Skupni hod: 65 mm, navzgor: 32,5 mm in navzdol: 32,5 mm

Voznikov sedež (brez načina Zero Gravity)	Nastavitev naprej in nazaj	Skupni hod: 260 mm, naprej: 202 mm, nazaj: 58 mm
	Nastavitev sedežnega naslonjala	Skupni pomik: 91°, naprej: 18°, nazaj: 73°
	Nastavitev navzgor ali navzdol	Skupni hod: 65 mm, navzgor: 32,5 mm in navzdol: 32,5 mm

Voznikov sedež (z načinom Zero Gravity)	Nastavitev naprej in nazaj	Skupni hod: 260 mm, naprej: 202 mm, nazaj: 58 mm
	Nastavitev sedežnega naslonjala	Skupni pomik: 91°, naprej: 18°, nazaj: 73°
	Nastavitev sedežne blazine	Navzgor: 15,4°
	Nastavitev naslona za meča po naklonu	Navzgor: 70°
	Nastavitev naslona za meča po dolžini	Naprej: 103 mm

Tekočine in prostornina

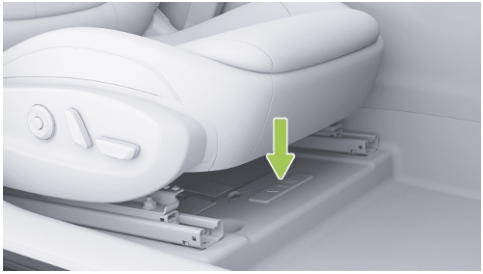
Uvod

Ime projekta	Številka modela	Količina polnjenja
Mazalno olje za sprednji električni pogon (l)	FUCHS Fox 4101	1,4
Mazalno olje za zadnji električni pogon (l)		1,35
Hladilna tekočina (za oba pogona) (l)	Mešanica glikola in vode	Napolnite skoraj do oznake MAX (približno 15)
Hladilna tekočina (štirikolesni pogon) (l)		Napolnite skoraj do oznake MAX (približno 16)
Hladilno sredstvo klimatske naprave (g)	HFC-134a	1250 ± 15
	HFC-1234yf	1150 ± 15
Zavorna tekočina (l)	DOT4	Napolnite skoraj do oznake MAX (približno 1,04)

Tekočina za pranje vetrobranskega stekla (l)	/	3.5L

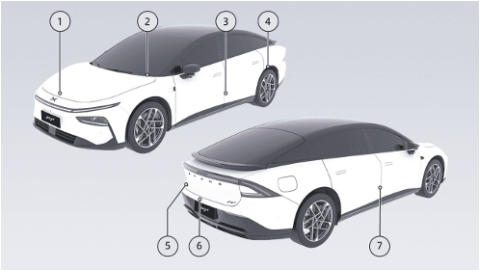
Ploščica s podatki in nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)



Identifikacijska številka vozila (VIN) je navedena pod sovoznikovim sedežem.

Druge identifikacijske številke vozila so na naslednjih mestih vozila:



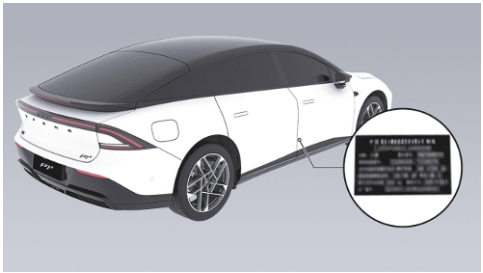
1. Pritrjeno na notranjo stran pokrova motorja.
2. Pritrjeno na spodnji levi kot vetrobranskega stekla.
3. Pritrjeno na levem sredinskem stebričku.
4. Pritrjeno na ohišje zadnjega levega kolesa.
5. Pritrjeno na levo stran pokrova motorja.
6. Pritrjeno na zgornji prečni nosilec zadnje stranice.
7. Pritrjeno na notranjo ploščo zadnjih desnih vrat.

Diagnostični priključek OBD



Priključek OBD za odčitavanje elektronske številke VIN se nahaja v spodnjem levem kotu instrumentne plošče. Elektronsko identifikacijsko številko vozila, informacije o stanju vozila in druge podatke lahko preberete z originalno diagnostično napravo proizvajalca ali diagnostično opremo, ki jo je uradno odobril originalni proizvajalec.

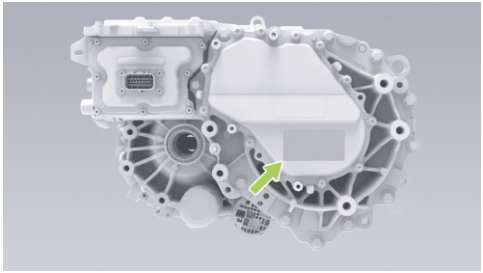
Ploščica s podatki vozila



Tablica z imenom izdelka se nahaja na desnem sredinskem stebričku in jo lahko vidite, ko odprete desna vrata.

Model in številka električnega motorja

Zadnji pogonski motor



Tip pogonskega motorja in serijska številka sta prikazana na ohišju in nalepki pogonskega motorja.

Deli in spremembe

Uvod

Pri nanosu barvne folije ali prozorne zaščitne folije se izogibajte območjem z ultrazvočnim radarjem, milimetrskim radarjem, kamerami za panoramski pogled in visokozmogljivimi kamerami, saj lahko to vpliva na normalno delovanje povezanih funkcij na primer za pomoč vozniku pri vožnji.

SRR se nahaja znotraj sprednjega in zadnjega odbijača. Barvanje, dodajanje oblog ali druge spremembe sprednjega in zadnjega odbijača brez dovoljenja so prepovedani, saj lahko to vpliva na normalno delovanje povezanih funkcij, kot je pomoč vozniku.

Zamenjava, spreminjanje ali dodajanje radarjev ali kamer brez dovoljenja je prepovedano. V nasprotnem primeru lahko vpliva na normalno delovanje povezanih funkcij, kot je pomoč vozniku, in lahko povzroči tudi radijske motnje. XPENG ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli neposredno ali posredno izgubo, ki bi nastala zaradi tega. V primeru kakršne koli napake na radarju ali kameri obiščite servisni center XPENG za popravila.

Zahteve in postopki recikliranja pogonskih baterij

Uvod

Kadar je treba pogonsko baterijo zamenjati ali odstraniti, se za recikliranje in ravnanje obrnite na servisni center XPENG Service Center. Nepravilno odstranjevanje pogonske baterije lahko povzroči onesnaženje okolja ali varnostno tveganje, lastnik vozila pa nosi ustrezno odgovornost.