Predgovor

Uvod

Xpengov G9 je pametni luksuzni SUV z umetno inteligenco, ki ima drugačne lastnosti kot običajno vozilo. Pred začetkom potovanja z vozilom G9 preberite ta priročnik in se seznanite z osnovnimi informacijami o vozilu. Osnovno delovanje naprave in ustrezna opozorila. Če imate še vedno vprašanja o uporabi vozila, se obrnite na servisni center Xpeng.

Trenutni uporabniški priročnik ustreza različici vozila V5.6.0 Tapnite "→**Splošno (General) na osrednjem nadzornem zaslonu**" za ogled trenutne različice sistema. Če različica sistema ni posodobljena, jo posodobite.

"*****" Opis z * v tem priročniku velja le za nekatere modele. Vaše vozilo morda ni opremljeno s temi funkcijami.

Vozilo je mogoče posodobiti na daljavo (OTA), funkcije vozila se nenehno izboljšujejo/posodabljajo, zato bo vsebina tega priročnika občasno posodobljena.

Ta priročnik vsebuje informacije o vseh konfiguracijah modela, ki se lahko razlikujejo od kupljenega vozila zaradi razlik v konfiguraciji vozila, različici programske opreme itd. Upoštevajte dejansko vozilo.

Pozorno preberite opozorila v priročniku:

⚠ Upoštevajte informacije, kot so opozorila, sicer lahko pride do telesnih poškodb ali prometne nesreče!

⚠ Upoštevajte te informacije, saj lahko to povzroči poškodbe ali nepravilno delovanje vozila!

i Informativne informacije za boljšo uporabo vašega vozila.

Ilustracije v tem priročniku so zgolj informativne in so namenjene ponazoritvi delovanja funkcij.

Ilustracije v tem priročniku so označene z:

Označuje predmet opisa.

Označuje smer premika.

Označuje smer vrtenja.

Označuje smer obračanja.

Noben posameznik ali organizacija ne sme kopirati ali spreminjati vsebine tega priročnika, v celoti ali delno, brez dovoljenja družbe Xpeng. Xpeng si pridržuje pravico, da kadar koli spremeni, dopolni ali prekine uporabo vsebine tega priročnika in tehničnih specifikacij.

Pomembno

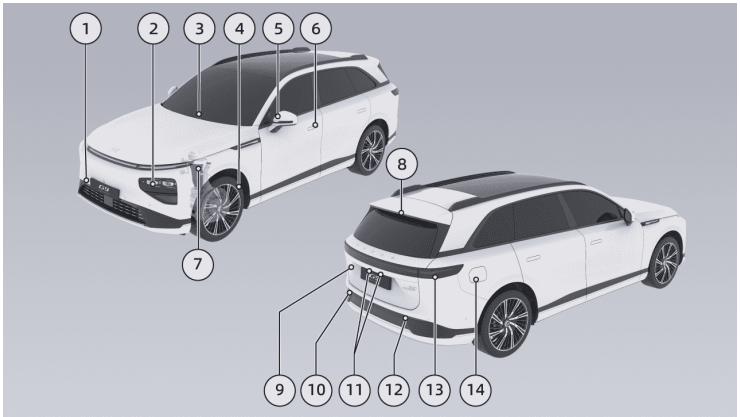
Zaradi svoje varnosti pri vožnji z vozilom upoštevajte lokalne zakone in predpise ter naslednje pomembne nasvete pri uporabi vozila:

- Med vožnjo vozila mora voznik upoštevati prometne predpise in nadzorovati hitrost vozila, da ne bi prekoračil hitrosti ali vozila preobremenil.
- Vedno imejte pripet varnostni pas, ko se vozilo premika.
- Pred vožnjo z vozilom se prepričajte, da so vsa štiri vrata in pokrovi zaprti, da je vozilo v dobrem stanju in da so vse funkcije varno uporabljene.
- Vozila ne vozite pod vplivom alkohola ali utrujeni, saj lahko to vpliva na vaše obvladovanje vozila in povzroči poškodbe ali smrt.

- Voziti morate previdno, da lahko presodite, ali so vremenske in cestne razmere primerne za vožnjo, in ves čas spremljati druga vozila ali pešce na cesti, da lahko pravočasno ukrepate. Preprečite nesreče.
- Med vožnjo ne uporabljajte mobilnega telefona za opravljanje in sprejemanje klicev, pregledovanje informacij itd., saj vas to lahko odvrne od vožnje in vpliva na nadzor nad vozilom.

Videz

Uvod

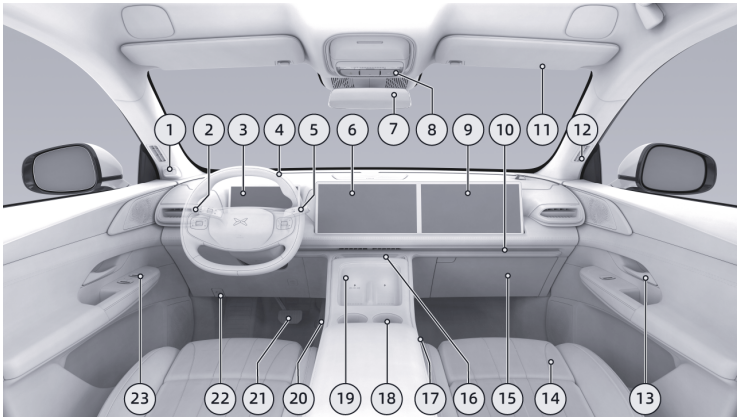


1. Pokrov vlečne kljuke
2. Žarometi
   - Stranske luči, kratke luči, dolge luči na strani 214
   - Pametne dolge luči na strani 230
3. Sprednji brisalci
   - Opis delovanja brisalcev na strani 218
   - Zamenjava metlic brisalcev na strani 316

4. Kolesa
   - Vzdrževanje pnevmatik na strani 322
   - Specifikacije pnevmatik na strani 355
5. Vzvratno ogledalo
   - Nastavitev zunanjega ogledala na strani 286
   - Ogrevana zunanja ogledala na strani 211
6. Avtomobilska vrata
   - Odklepanje in zaklepanje na strani 194
   - Vstop brez ključa na strani 190
   - Odpiranje/zapiranje na strani 194
   - Skrit ročaj električnih vrat na strani 192
7. Zračno vzmetenje * na strani 278
8. Visoko nameščena zavorna luč
9. Prtljažnik
   - Odpiranje/zapiranje, kot odpiranja, odpiranje/zapiranje v sili na strani 13
10. Zadnja meglenka
11. Luč za osvetlitev registrske tablice
12. Luči za vzvratno vožnjo
13. Zadnje luči
14. Pokrovček polnilnega priključka
    - Odpiranje in zapiranje pokrovčka polnilnega priključka na strani 292

Sprednja vrsta

Uvod



1. Notranja kamera
   - na strani 148
2. Nosilci luči in brisalcev
   - Uvod – na strani 214
   - Uvod – na strani 218
3. Instrumentna plošča

- Instrumentni vmesnik, indikator instrumenta – na strani 21

4. Volan
   - Gumbi na volanu, hupa – na strani 243
   - Zračna blazina za voznika
   - Prilagoditev pomoči pri krmiljenju – na strani 229
5. Prestavne ročice
   - Nastavitev zunanjih ogledal – na strani 220
   - Prilagodljivi tempomat – na strani 92
   - Nadzor ohranjanja na sredini voznega pasu – na strani 98
6. Osrednji nadzorni zaslon – na strani 27
7. Notranje vzvratno ogledalo s samodejno zaščito pred bleščanjem na strani 234
8. Sprednje luči na strehi
   - Bralna lučka – na strani 254
   - Opozorilne luči – na strani 331
   - Izklop napajanja v sili na strani 198
   - E-klic* – na strani 348
9. Zaslon za razvedrilo na strani 36
10. Ambientalna razsvetljava – na strani 255
11. Senčnik in kozmetično ogledalo na strani 251
12. Odprtine za stransko odmrzovanje
13. Notranji ročaj vrat
14. Sprednji sedeži
    - Prilagoditev sedežev – na strani 202
    - Ogrevanje sedežev * na strani 257
    - Prezračevanje sedežev – na strani 259
    - Masaža sedežev * na strani 261
15. na strani 271
16. Odprtine klime
    - Električna nastavitev – na strani 241
17. Sredinsko naslonjalo za roke spredaj – na strani 271
18. Držalo za pijačo – na strani 271

19.Brezžično polnjenje za mobilne telefone – na strani 264

20.Pedal za plin

- na strani 227

21.Zavorni pedal

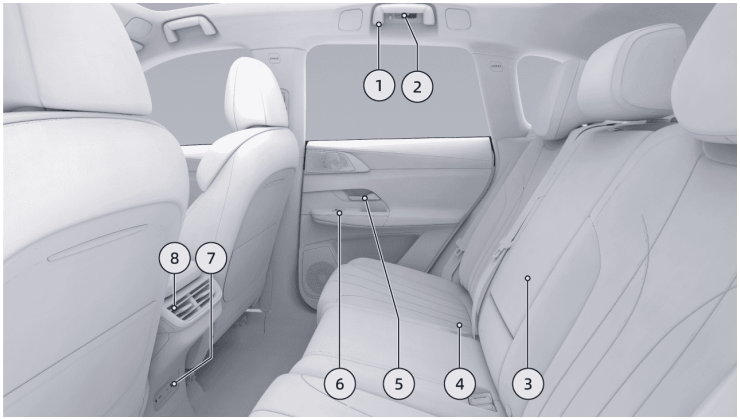
22.Ročaj za odpiranje pokrova sprednjega predala

23.Komplet stikal vrat

- Stikalo okna – na strani 246
- Stikalo za zaklep vrat – na strani 192

Zadnja vrsta

Uvod



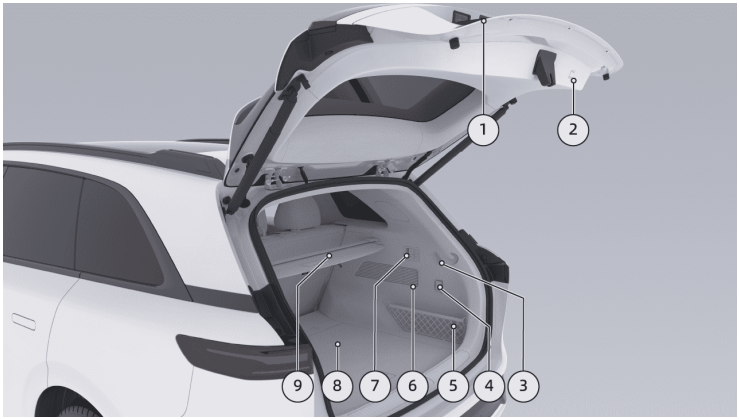
1. Stropni ročaj
2. Zadnja bralna lučka – na strani 254
3. Osrednji naslon za roke zadaj – na strani 271
4. Zadnji sedeži – na strani 202
5. Ročaj vrat – na strani 192
6. Komplet stikal vrat
   - Stikalo okna – na strani 246

- Prilagoditev naslonjal – na strani 202
- Ogrevanje sedežev * – na strani 257
- na strani 259

7. na strani 267
8. Odprtine klime
   - Ročno nastavite na strani 241

Prtljažnik

Uvod

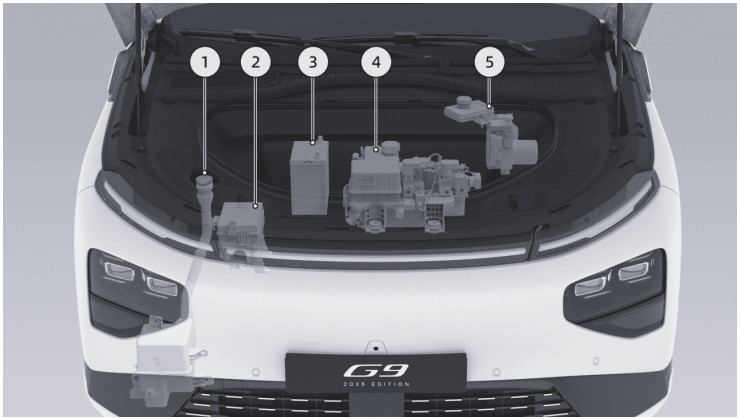


1. Zunanje stikalo prtljažnika
   -
2. Notranje stikalo prtljažnega prostora
   -
3. Luči prtljažnika –
4. Vmesnik z 12-V napajanjem – na strani 267
5. Mreža za prtljažnik – na strani 271

6. Servisni pokrov prtljažnega prostora
   - Odklep v sili – na strani 299
7. Kombinirano stikalo prtljažnega prostora
   - Stikalo za zlaganje naslonjala sedeža
   - Enostavno nalaganje
8. Pokrov prtljažnega prostora
   - Spremljevalni komplet za vozilo, opozorilni trikotnik – na strani 331
9. Slepi

Sprednji predel

Uvod



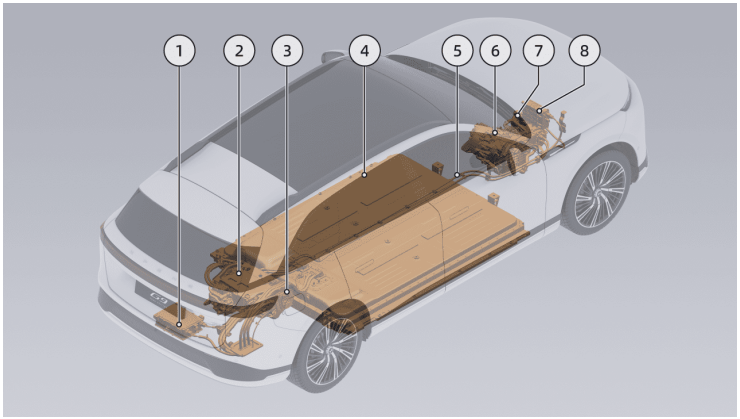
1. Rezervoar za tekočino za pranje vetrobranskega stekla
   - Pregled in polnjenje – na strani 315
   - Količina polnjenja – na strani 362
2. Škatla z varovalkami v sprednjem predalu
3. Baterija
4. Rezervoar hladilne tekočine
   - Pregled in polnjenje – na strani 310

- Model in količina polnjenja – na strani 362

5. Rezervoar za zavorno tekočino
   - Pregled in polnjenje – na strani 312
   - Model in količina polnjenja – na strani 362

Visokonapetostne komponente

Uvod



1. Polnilec/prevodnik enosmernega toka
2. Zadnji električni pogonski sistem
   - Vrsta in parametri – na strani 359
3. Polnilni priključek

- Odpiranje in zapiranje pokrovčka polnilnega priključka – na strani 292
- Postopek polnjenja – na strani 294
- Odklep v sili – na strani 299

- Praznjenje v zunanjost – na strani 304

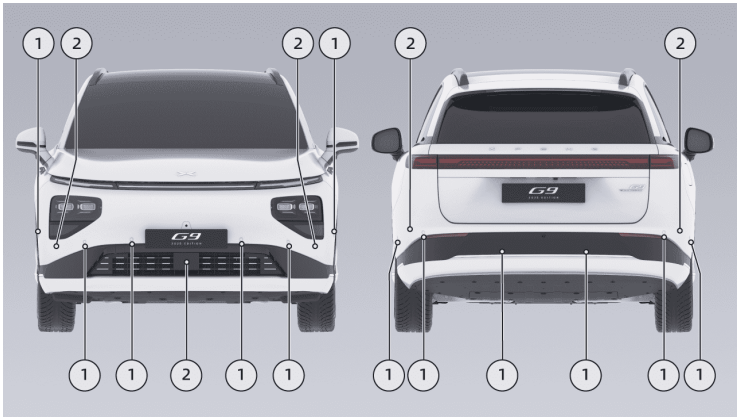
4. Pogonska baterija
   - Vzdrževanje in recikliranje električnih baterij – na strani 319
5. Visokonapetostni kabelski snop
6. Sprednji električni pogonski sistem – na strani 359
7. Kompresor klime
8. – Ogrevanje grelnika vode

i tip

Visokonapetostnega kabelskega snopa se je prepovedano dotikati in ga razstavljati ali povezovati visokonapetostne komponente visokonapetostnega kabelskega snopa, saj lahko v nasprotnem pride do električnega udara.

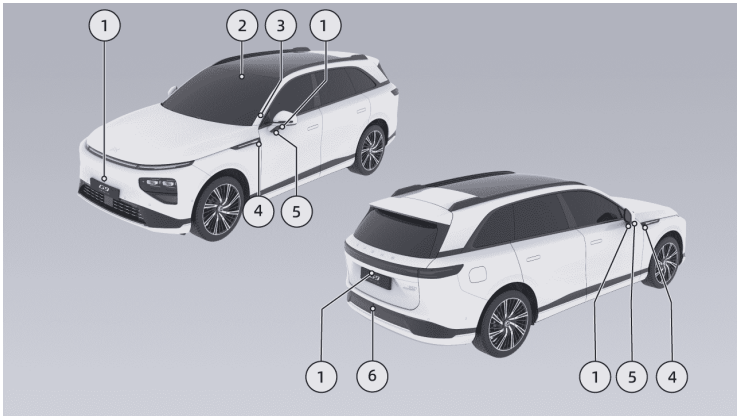
Inteligentni sistem za pomoč pri vožnji – strojna oprema

Radar



1. Ultrazvočni radar
2. Milimetrski radar

Kamera



1. Okoliška kamera
2. Kamera z dvema pogledoma
3. Inteligentna kamera v avtomobilu
4. Stranska zadnja kamera
5. Sprednja stranska kamera
6. Vzvratna kamera

warning

Če sta funkciji radarja in kamere omejeni, funkcije pomoči pri vožnji ni mogoče vklopiti ali pa ne deluje normalno.

Prikaz na gruči

Prikaže se stran



1. Indikatorska lučka
   - Indikatorske lučke so nameščene na različnih mestih na instrumentni plošči in odražajo stanje funkcij vozila.
2. Hitrost vozila
3. Položaj menjalnika
4. Inteligentni pogon
   - Prikazuje stanje vozila.

- Prikaže simulirano zunanje okolje vozila.

5. Desni informacijski zaslon
   - Prikazane informacije lahko spremenite z drsnim kolescem na volanu; izberete lahko stanje vozila, porabo energije, število prevoženih kilometrov, navigacijo, glasbo itd.
6. Čas
7. Temperatura zunanjega okolja
8. Doseg
   - Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona " → **Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** → **Polnjenje (Charging)**" lahko preklopite prikaz WLTP/dinamično.
9. Način vožnje
10. Merilnik moči
    - Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona " → **Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** → **Polnjenje (Charging)**" lahko v naslednjem koraku "**vklopite/izklopite prikaz odstotka baterije (Battery Percentage Display)**" .

Kontrolne lučke na instrumentni plošči

Nekateri indikatorji se prižgejo ob vklopu vozila in ugasnejo, ko sistem opravi samopreizkus, na primer indikator sistema OK. Nekateri indikatorji svetijo, da prikažejo trenutno stanje funkcij sistema vozila, ne pa sistemske napake. Če je pri vsakodnevni uporabi vozila kaj nejasnega, se obrnite na servisni center Xpeng.



Dolge luči vklopljene



Inteligentne dolge luči vklopljene in dolge luči vklopljene



Napaka inteligentnih dolgih luči

Inteligentne dolge luči vklopljene in dolge luči niso prižgane



Levi smernik je prižgan



Desni smernik je prižgan



Napaka zračne blazine



Voznikov varnostni pas ni pripet



Voznikov varnostni pas ni pripet



Varnostni pas levega zadnjega potnika ni pripet



Varnostni pas sredinskega potnika zadaj ni pripet



Varnostni pas desnega zadnjega potnika ni pripet

	Vklopljene kratke luči
	Vklopljena je zadnja meglenka
	Stranske luči vklopljene
	Vklopljen je samodejni nadzor žarometov in prižgane so kratke luči
	Priključen polnilni kabel
	Vklopljeno načrtovano polnjenje
	Prišlo je do napake v krmilnem sistemu
	Sveti: Aktivirana parkirna funkcija Utripa: Nepravilno stanje okvirja kolutne zavore
	Omejitev hitrosti na znaku za omejitev hitrosti
	Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje
	Visokotlačni sistem je pripravljen in vozilo je pripravljeno za vožnjo
	Okvarjena baterija
	Napaka pogonskega sklopa
	Motor in krmilnik se pregrevata
	Motor in krmilnik sta okvarjena
	Prenizka temperatura pogonske baterije

	Sveti: Okvara parkirne zavore Utripa: Parkirni sistem je v servisnem načinu		Previsoka temperatura pogonske baterije
	Vklopljeno je samodejno parkiranje		Pogonska baterija je izpraznjena
	Pri samodejnem parkiranju je prišlo do napake		Pogonska baterija je okvarjena
	Prišlo je do napake v zavornem sistemu		Pogonska baterija je izklopljena
	Utripa: Elektronski stabilizacijski sistem vklopljen Sveti: Elektronski stabilizacijski sistem okvarjen		Napaka opozorila na nevarnost čelnega trka
	Elektronski stabilizacijski sistem izklopljen		Opozorilo na nevarnost čelnega trka izklopljeno
	Napaka protiblokirnega zavornega sistema		Sočasno sveti preveč luči, indikator kaže, da je mesto polno

	Zmanjšan zavorni učinek		Okvara sistema pomoči pri vožnji
	Spuščanje po klancu je aktivno		Nenormalni tlak v pnevmatikah ali napaka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah
	Napaka sistema za spuščanje po klancu		Vrata, pokrov sprednjega prostora in prtljažnik niso zaprti
	Omejitev moči pogona		Pomoč za ohranjanje na sredini voznega pasu je aktivna
	Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC in vse funkcije so aktivirane		Pomoč za ohranjanje na sredini voznega pasu se lahko aktivira
	Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC in nobena funkcija ni aktivirana		Super parkiranje je aktivno
	Napaka funkcije zračnega vzmetenja		Super pametno parkiranje je aktivno
	Resna okvara zračnega vzmetenja		Aktiviran prilagodljivi tempomat



Nastavitev trdote zračnega vzmetenja

Super parkiranje ni na voljo



Inteligentni omejevalnik hitrosti je aktiven

Pomoč za ohranjanje na sredini voznega pasu ni na voljo



Indikator funkcije prikolice ni vklopljen *

Prilagodljivi tempomat je mogoče aktivirati

Prilagodljivi tempomat ni na voljo



Napaka pomoči za zapuščanje voznega pasu



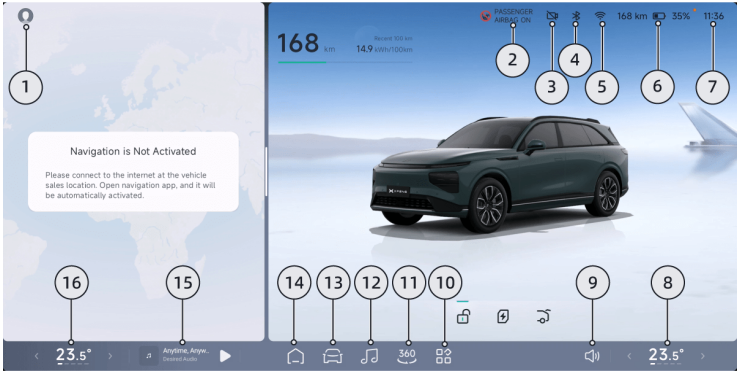
Indikator napake funkcije prikolice *

Indikator funkcije prikolice OK*

Osrednji nadzorni zaslon

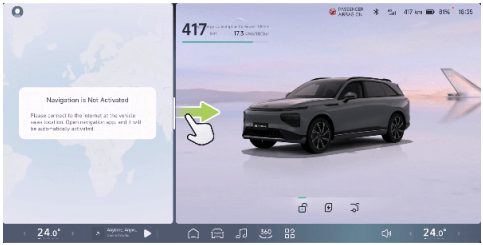
Prikaže se stran

Osrednji nadzorni zaslon privzeto prikazuje stanje deljenega zaslona. Na levi strani je prikazan navigacijski zaslon z zemljevidom, na desni strani pa zaslon pametne vožnje s celotnim razponom.

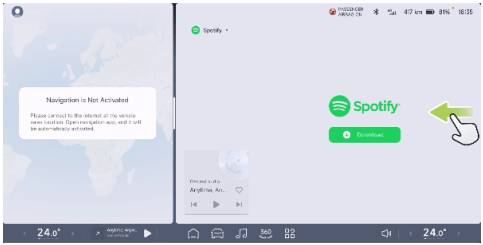

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Navigation is Not Activated
Please connect to the internet at the vehicle sales location. Open navigation app, and it will be automatically activated.
168 km
14.9 kWh/100km
PASSENGER AIRBAG ON
168 km
35%
11:36
23.5°
23.5°
360

1. Številka računa in običajna na strani 56
2. Stikalo za izklop sovoznikove zračne blazine
3. Videoposnetek vožnje *
   - Prikazuje trenutno stanje snemanja vožnje.
4. Bluetooth
5. Omrežje
6. Pogonska baterija
   - Prikazuje trenutni doseg in preostalo moč.
7. Čas
8. Sovoznikova klima
   - Prikazuje stanje temperature in količine zraka v klimi na sovoznikovi strani.
   - Tapnite, da prilagodite klimo na strani 236
9. Prilagoditev glasnosti
10. Središče za aplikacije
11. 360° upodabljanje na strani 74
12. Aplikacija za glasbo na strani 60
13. Nastavitve
    - Dostop do nastavitev vozila.
14. Domača stran:
    - Tapnite, da se vrnete na namizje.
15. Vmesnik za predvajanje medijev
    - Prikazuje naslovnico medija, ime medija in vir predvajanja trenutno predvajanega.
    - Tapnite za začasno ustavitev ali nadaljevanje predvajanja glasbe.
    - Podrsajte levo ali desno, da se premaknete na prejšnje ali naslednje dejanje.
16. Komponente klime voznika
    - Prikazuje trenutno stanje temperature in količine zraka v klimi voznika.
    - Tapnite, da prilagodite klimo na strani 236

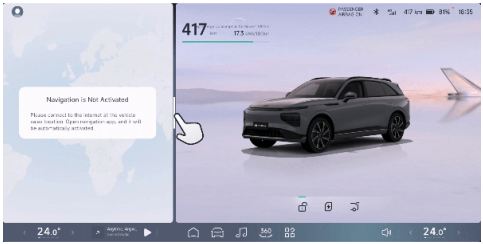
Večopravilnost z razdeljenim zaslonom

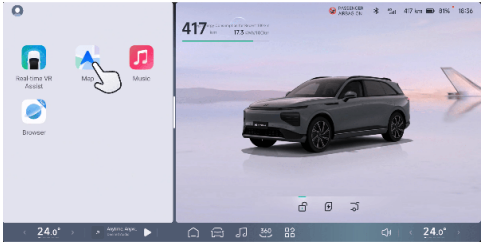


Če povlečete črto za razdelitev, lahko preklopite na celozaslonski prikaz/rdeljen zaslon in spremenite velikost pri slednjem. Ko deljeni zaslon preklopite na celozaslonski prikaz, si bo sistem zapomnil zadnjo odprto aplikacijo na deljenem zaslonu.

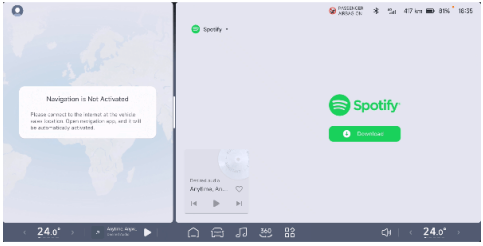


Če se želite vrniti na stran nad ustreznim oknom, podrsajte v stran.



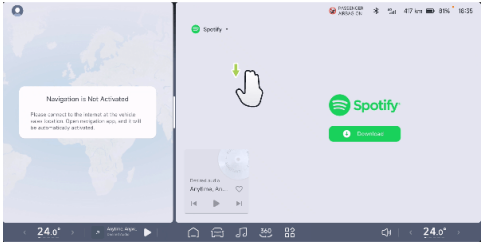


Tapnite vrstico deljenega zaslona, da povrnete običajen ali celozaslonski način. S tem boste omogočili prikaz globalnih pametnih pogonov, zemljevidov in glasbe.

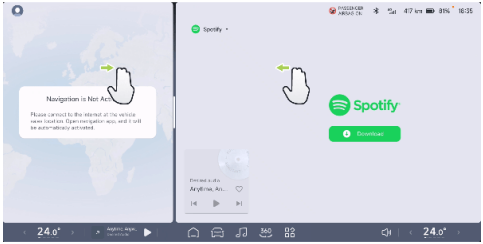


Velika okna pod deljenim zaslonom omogočajo odpiranje različnih aplikacij, glavni pogon za ogled navigacije, sekundarni pogon za ogled videoposnetkov, poslušanje glasbe in branje besedil.

Interakcija z gestami



S podrsanjem treh prstov se vrnete na namizje in v deljenem zaslonu zapustite aplikacijo, ki se odpre v velikem oknu aplikacije, ter se vrnete na namizje.



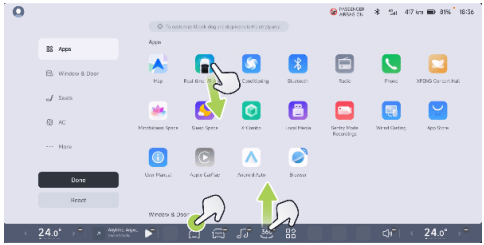
Na deljenem zaslonu s tremi ali štirimi prsti hkrati podrsajte levo ali desno, da zamenjate aplikacije, prikazane na deljenem zaslonu.

Spodnje območje opravilne vrstice ne omogoča uporabe gibov. Med postopkom zamenjave se vrstica stanja in spodnja opravilna vrstica ne skrijeta.

Premaknite se z osrednjega nadzornega zaslona na zaslon za razvedrilo: Ko je osrednji nadzorni zaslon v celozaslonskem načinu, s tremi prsti povlecite v desno, da vsebino aplikacije z možnostjo souporabe aplikacij prenesete z osrednjega nadzornega zaslona na zaslon za razvedrilo in jo upravljate.

Premaknite se z zaslona za razvedrilo na osrednji zaslon: S triprstnim povlekom v levo lahko vsebine aplikacij z zaslona za razvedrilo z možnostjo souporabe aplikacij prenesete na osrednji nadzorni zaslon in jih upravljate.

Prilagodite spodnjo opravilno vrstico



1. Če želite prilagoditi spodnjo opravilno vrstico, dolgo pritisnite in pridržite katero

koli območje ikone spodnje opravilne vrstice.

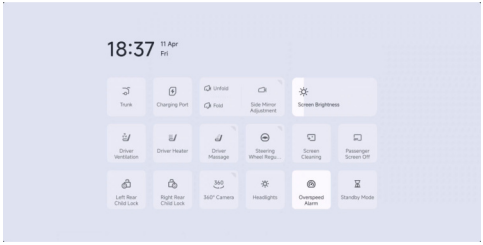
2. Funkcijske gumbe in ikone komponent bližnjic v aplikacijah ter vratih, oknih, sedežih in klimi lahko povlečete v spodnji del opravilne vrstice.
3. Ikono lahko odstranite iz spodnje opravilne vrstice tako, da kliknete v zgornjem desnem kotu ikone v stanju po meri ali povlečete ikono v aplikacijo, da jo sprostite.
4. Tapnite “**Končano (Done)**” ali tapnite prazno mesto v spodnji opravilni vrstici, da zapustite stanje po meri.

Aplikacijsko središče



1. V spodnji opravilni vrstici tapnite , da odprete središče za aplikacije, in tapnite katero koli prazno mesto v središču za aplikacije, da ga hitro zapustite.
2. Tapnite ikono aplikacije, da jo odprete, aplikacije, ki se prenašajo in nameščajo, pa imajo ustrezno stanje.
3. Dolgo pritisnite ikono aplikacije ali prazen prostor, da vstopite v stanje središča aplikacije po meri, ki zdaj podpira vlečenje ikone za razvrščanje na seznamu aplikacij.

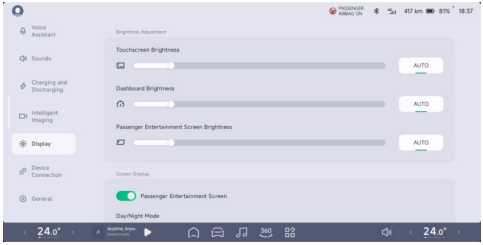
Bližnjična plošča



Pri visokofrekvenčnih funkcijah vam ni treba odpreti aplikacije in lahko delate neposredno z zaslona z bližnjicami. Podrsnite navzdol z vrha zaslona, da razširite zaslon z bližnjicami, in podrsnite navzgor, da ga skrčite. Ko kliknete prazen prostor ali odprete nov zaslon, se zaslon z bližnjicami skrči.

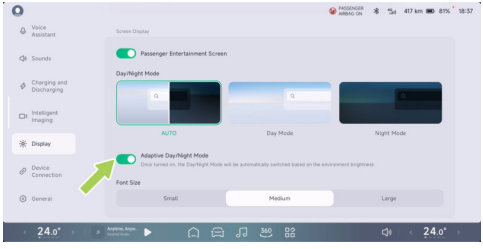
Nastavitve zaslona

Prilagoditev svetlosti



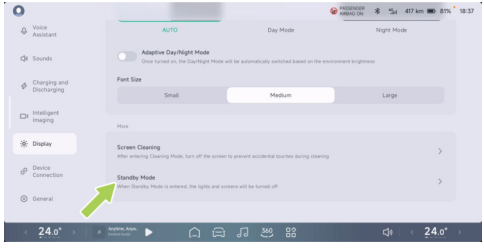
V središču “ →**Prikaznega zaslona (Display screen)**” povlecite vrstico napredka, da prilagodite svetlost zaslona glavnega pogona, svetlost zaslona instrumentov in svetlost zaslona za razvedrilo potnikov.

Način prikaza



V središču “ →**Prikaznega zaslona (Display screen)**” lahko izberete samodejni, dnevni in nočni način. “**Prilagodljivi dnevni/nočni način lahko tudi vklopite/izklopite**” . Po vklopu se samodejno preklopi v dnevni/nočni način glede na okoliško svetlobo.

Način čakanja

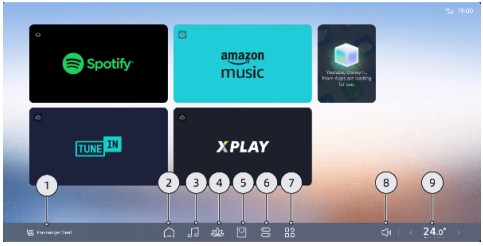


Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Prikaz (Display)**” vstopite v “**Način pripravljenosti (Standby Mode)**” , “” Po vstopu v način pripravljenosti se luči, glavni zaslon in instrumentna plošča izklopijo.

Zabavni zaslon

Prikaže se stran

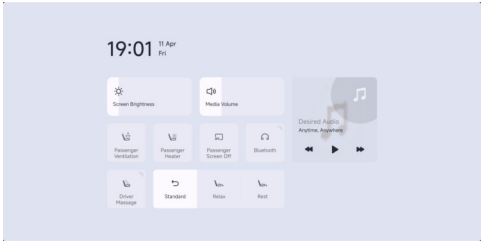
Na zaslonu za razvedrilo je večinoma video vsebina; s klikom na videoposnetek neposredno vstopite v video zaslon.



1. Sklop potniškega sedeža
2. Domača stran:
3. Glasba
4. Prostor za meditacijo
5. Trgovina z aplikacijami
6. Zaslon z bližnjicami
7. Središče za aplikacije
8. Prilagoditev glasnosti
9. Sovoznikova klima

Dolgo pritisnite ikono opravilne vrstice na dnu zaslona za razvedrilo, da prilagodite spodnjo opravilno vrstico.

Bližnjična plošča



Pri visokofrekvenčnih funkcijah vam ni treba odpreti aplikacije in lahko delate neposredno z zaslona z bližnjicami. Tapnite zaslon za razvedrilo in podrsnite z vrha zaslona,

da razširite zaslon z bližnjicami zaslona za razvedrilo. Ko kliknete prazen prostor ali odprete nov zaslon, se zaslon z bližnjicami skrči.

Skupna raba aplikacij

V aplikacijah z možnostjo skupne rabe kliknite Ko se prikaže pojavno okno, tapnite , da delite videoposnetek ali aplikacijo med osrednjim nadzornim zaslonom in zaslonom za razvedrilo.

Poglej skupaj

V video aplikacijah kliknite Ko se prikaže pojavno okno, kliknite , da omogočite hkratno predvajanje video vsebine z zaslonom za razvedrilo.

Glasovni pomočnik

Glasovno upravljanje

Z glasovnim upravljanjem lahko voznik med vožnjo upravlja funkcije vozila. Uporabljajte glasovne ukaze, da se izognete motnjam in izboljšate varnost in udobje pri vožnji

Pogosti ukazi za glasovno upravljanje (angleščina)

Kategorija	Funkcija	Vzorčni ukazi za glasovno upravljanje

Vozilo	Sedeži	Dvigni voznikov sedež višje
		Voznikov sedež premakni nazaj naprej
		Vklopi masažo voznikovega sedeža
		Spremeni način masaže sedežev v drugi vrsti
		Vklopi masažo spredaj na nizko stopnjo
	Klima	Vklopi klimo
		Povečaj temperaturo klime na voznikovi strani
		Vklopi samodejno klimo na voznikovi strani
		Vklopi čistilec zraka
		Vklopi nenehno kroženje
		Vklopi maksimalno hlajenje
		Vklopi maksimalno ogrevanje

Telefon	/	Pokliči
		Pokliči Anno
		Pokliči nazaj
Navigacija	/	Pelji v
		Izhod iz navigacije
		Odpelji me domov
Medijske vsebine	/	Naslednja pesem
		Premor
		Izklopi glasbo
		Predvajaj glasbo

Drugo	Zaslon	Povečaj svetlost glavnega zaslona za 10 %
		Armaturna plošča svetlejša
		Preklopi na dnevni način
	Naprava	Vklopi Bluetooth za voznika
		Vklopi Wi-Fi
		Vklopi kamero

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Category	Function	Vzorčni ukazi za glasovno upravljanje

Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus

Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigacija	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commands de contrôle vocal courantes (français)

Category	Function	Sample voice control commands

	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigacija	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique

Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง

รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	ไฟ	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง

โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

常用语音控制指令（粤语）

分類	功能	語音控制指令範例

車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啓動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大口
		啓動自動空調
		打開空氣口化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱
		打開自動大燈

電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下~~~~~~~~
		停止播放

其他	螢幕	屏幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭

X-Combo

Aplikacija za avto

Vnos funkcije



Tapnite osrednji nadzorni zaslon “ ” v središču za aplikacije “**X-Combo**” za vstop v vmesnik za inteligentni način.

Izberite način

Inteligentni način izbere vrsto ustvarjalnih in praktičnih načinov uporabe avtomobila. Lahko ga prevzamete v vmesniku “**Priporočamo (Recommend)**” ; kliknite na “**Vozna kombinacija (Driving combo)**” in si oglejte podrobnosti načina. Prijavite se v svoj račun na osrednjem nadzornem zaslonu. Tapnite “**+ Dodaj (+ Add)**” za dodajanje v moj način.

Moj način

Način lahko omogočite/izključite/izbrišete/zaženete tako, da se prijavite v račun na osrednjem nadzornem zaslonu (CID).

Urejanje načinov

Inteligentni način podpira urejanje kartic po meri v mojem načinu.

1. Prijavite se v svoj račun v CID; na zaslonu Moj način kliknite kartico načina, da vstopite v zaslon s podatki o kartici.
2. Kliknite ··· “**Spremeni kombinacijo (Modify Combo)**” v spustnem meniju ikone.
3. Z aplikacijo Xpeng poskenirajte kodo QR za urejanje.

tip

Po spremembi načina morata biti za sinhronizacijo posodobitve računalnik avtomobila in mobilni telefon povezana z internetom.

Izvedite pregled

Omogočen način samodejno izvede eno ali več neprekinjenih funkcij, ko vozilo izpolni določene sprožitvene pogoje. Kliknete lahko "**Pametni način je v teku (Smart scene is running)**" v vrstici stanja nad CID, da si ogledate ali ustavite trenutni način v teku.

Obnovitev z enim klikom

Ob in po zagonu pametnega načina se lahko v stanje pred zagonom načina vrnete na naslednje načine:

- Ko je način v teku, lahko kliknete "**Pametni način je v teku (Smart scene is running)**" v zgornjem levem kotu osrednjega nadzornega zaslona. V razširjeni kartici v živo izberite način, ki ga je treba obnoviti; kliknite "**Nadaljuj (Resume),**" da ustavite način in se vrnete v predhodno stanje.
- Ko se način izvaja, lahko na osrednjem nadzornem zaslonu zaporedno tapnete tudi " →**Pametni način (Smart Scene)** →**Moja kombinacija (My Combo)**" . Kliknite ustrezen način, da ga "**obnovite**" Način se ustavi in vrne v stanje, v katerem je bil prej.
- Ko se način zažene, na osrednjem nadzornem zaslonu enega za drugim tapnite " →**Pametna kombinacija (Smart Combo)**→**Moja kombinacija (My Combo)**" . Izberite način, ki ga želite obnoviti, in kliknite "**Nadaljuj (Resume),**" če želite ustaviti način in se vrniti v predhodno stanje.

tip

Trenutno zmogljivosti, ki podpirajo obnovitev, vključujejo klimo, položaj sedeža in zaslonski prikaz. Naslednje različice bodo vključevale več možnosti.

Tipka Bluetooth za mobilno aplikacijo

Vnos funkcije

V vmesniku aplikacije Xpeng "**XPENG→X-Combo**" lahko izberete lastne nastavitve načina.

Izberite kombinacijo

Pametni način Izbor inovativnih in praktičnih avtomobilskih načinov. Izbirate lahko iz "**priporočenih**" vmesnikov. Kliknite na "**Vozna kombinacija (Dring Combo)**" za ogled podrobnosti načina. Tapnite "**+ Dodaj (+ Add)**" v Moja kombinacija. Hkrati ga lahko "" z urejanjem po meri prilagodite svojim avtomobilskim navadam.

i tip

Po spremembi načina morata biti za sinhronizacijo posodobitve računalnik avtomobila in mobilni telefon povezana z internetom.

Prilagodite

X-Combo omogoča individualno prilagajanje funkcij kabine. Kliknite "**Moja kombinacija (My Combo)→+→Ustvari kombinacijo (Create a Combo)**" za začetek prilagajanja.

Sistem omogoča "**Sprožilec v avtomobilu (In-car trigger)**" "**Daljinski sprožilec (Remote trigger)**" za sprožitev v vozilu in daljinsko sprožitev. Čas, okolje, stanje vozila itd. podpira kot sprožilne pogoje za samodejno delovanje. Podpira tudi širok nabor programiranih ukrepov, kot so prilagoditev načina vožnje, nastavitve klime itd.

Prav tako lahko "" z naprednimi nastavitvami sistem nenehno nadzoruje več pogojev in v skladu s tem sprejema odločitve. Visokonivojske aplikacije, kot sta hkratno izvajanje več opravil in izvajanje ukazov z zakasnitvijo.

⚠ caution

1. Ko je način aktiviran, zagotovite varnost vozila in oseb.

2. Pri »
Ustvarjanju načina« je priporočljivo izbrati način »
Pametne poizvedbe«. Tako se stopnja varnosti oceni glede na stanje vozila, preden se način izvede. Če obstaja tveganje za varnost vožnje (na primer prilagajanje načina vožnje v prestavi D), bo kartica za pametna priporočila glasovnega upravljanja na osrednjem nadzornem zaslonu vprašala, ali naj se izvede način; če je izbrana možnost »
Ne sprašuj«, se način izvede takoj, ko so izpolnjeni sprožilni pogoji. Bodite pozorni na prisotna varnostna tveganja.

Uporabniški računi

Vrsta računa

Račun lastnika

Prenesite aplikacijo Xpeng Motors na svoj mobilni telefon, se prijavite s svojo mobilno številko in s tem ste končali z registracijo računa. Če so zahtevane vse funkcije vozila (na primer pomnilnik računa), izvedite povezavo računa vozila.

Ko kupite vozilo, je račun aktivnega vozila povezan z računom lastnika; z vozilom je lahko povezan samo en račun lastnika, z enim računom pa je lahko povezanih več vozil.

Računi za družino in prijatelje

Ko se lastnik prijavi v aplikacijo Xpeng, tapnite “**Xpeng→Nastavitve (Settings) →Avtorizacija vozila (Vehicle authorization) →dodaj (add)**” , vnesite mobilno številko pooblaščene osebe in po potrebi nastavite obdobje veljavnosti za deljenje pravic do

uporabe vozila s prijatelji in družino. Ko se pooblaščeni uporabnik prijavi v aplikacijo Xpeng, lahko ustvari Bluetooth ključ ali uporabi funkcijo oddaljenega vozila. Pooblastite lahko do 5 prijateljev in družinskih članov.

Lastnik uporablja aplikacijo Xpeng za dostop do "" zaslona za avtorizacijo vozila, kjer si lahko ogleda ali upravlja pooblaščene uporabnike. Poiščite uporabnika, ki mu želite odvzeti pooblastilo. "" Kliknite prekini avtorizacijo, da uporabniku onemogočite dovoljenje za uporabo.

Prijavite se v svoj račun

Če si vozilo delite z več osebami, se prijavite v račun in sistem bo samodejno prilagodil sedež, položaj zunanjih ogledal in druge funkcije za vas. V svoj račun se lahko prijavite na enega od naslednjih načinov:

- Ko je mobilni telefon prijavljen v vaš račun aplikacije Xpeng, se ob odklepanju vozila z Bluetooth ključem samodejno prijavite v uporabniški račun.
- Kliknite avatar v zgornjem levem kotu osrednjega nadzornega zaslona. Z mobilnim telefonom se prijavite v račun aplikacije Xpeng in skenirajte kodo za prijavo.

Pomnilnik računa

Ko se prijavite v račun, lahko shranite osebno uporabo avtomobila (npr. položaj sedeža, položaj zunanjega ogledala itd.). V enem računu je lahko shranjenih največ 6 navad uporabe. Po kliku na uporabniško sliko osrednjega nadzornega zaslona lahko hitro izberete avtomobilske navade, ki jih je treba takrat izvesti.

Tapnite osrednji nadzorni zaslon "**Avatar uporabnika (User Avatar)→Nastavitve (Settings)**" Nato lahko na zaslonu za nastavitve računa dodate ali preimenujete shranjene navade voznika.

Brezžično oddajanje

Uvod

Podpira žično projekcijo na zaslon, tako da lahko zaslone igralnih konzol, računalnikov in drugih naprav (vključno s stikalom Switch, računalnikom MacBook itd.) preprosto projicirate na velik zaslon v avtomobilu in uživate v vizualnem užitku brez primere.

Operacija



1. Tapnite osrednji nadzorni zaslon “ ⁞⁞ ”, kliknite “**Žično oddajanje (Wired Casting) v središču za aplikacije**”.

> **i tip**
>
> Stikalo za napajanje potrebuje dodaten polnilni kabel PD. En konec polnilnega kabla je priključen na kartico za zajem videa ali HDMI, drugi konec pa na sprednji priključek tipa C.

2. Sprednji priključek tipa C ali tipa A povežite s kablom HDMI in kartico za zajem videa.
3. Po uspešni povezavi se prikaže zaslon.
4. Žična projekcija na zaslonu:
   - Podrsnite levo navzgor ali navzdol, da prilagodite svetlost zaslona.
   - Če želite prilagoditi glasnost medija, podrsnite po desni strani zaslona navzgor ali navzdol.
   - Podpira utišanje stika.

5. Kliknite zaslon, tapnite "**Izhod iz projekcije (Exit Projection)**" v zgornjem levem kotu, da zapustite žično projekcijo.

i tip

Za dodatke Sony PS, Xbox itd. zaradi zahtev po visoki napetosti za projekcijo na zaslon ni priporočljivo uporabljati vtičnice za prenos v avtomobilu. Lahko pa napravo po parkiranju napajate z zunanjim napajalnikom za projekcijo na zaslonu.

Navigacija

Brezhibna navigacija

Uvod

Ko se prijavite in povežete aplikacijo telefona, lahko z brezhibno navigacijo hitro začnete navigacijo tako, da v avtomobil pošljete naslov iz telefona.

Delovanje

V aplikaciji Xpeng Car lahko brezhibno navigacijo dosežete tako:

1. Tapnite "**Xpeng→iskalno polje na zaslonu mobilne aplikacije**", nastavite navigacijski cilj.
2. Tapnite "**Pošlji v vozilo (Send to Vehicle)**" za pošiljanje informacij o destinaciji na osrednji nadzorni zaslon.
3. Ko so navigacijske informacije iz telefona poslane na osrednji nadzorni zaslon, se prikaže potrditvena kartica. Kliknite "**V REDU (OK)**", brezhibna navigacija.

Načrtovanje polnjenja

Na dolgih razdaljah sistem samodejno usmerja pot in polnjenje glede na vaše nastavitve polnjenja.

1. V vmesniku zemljevida osrednjega zaslona tapnite "**Nastavitve zemljevida (Map Settings)**" Prilagodi "" Najmanjše polnjenje na polnilni postaji in najmanjše

polnjenje na končni točki v nastavitvah preferenc glede polnjenja na poti.

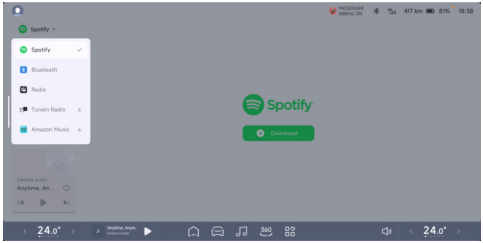
i tip

Če trenutna moč zadostuje za dosego cilja, se polnilna postaja ne doda samodejno.

2. Tapnite “**Polnjenje (Charge) na zaslonu Načrtovalca poti (Route Planner)**” za vstop v zaslon Načrtovalec pametnega polnjenja. Sistem bo samodejno načrtoval polnilne postaje na poti in prikazoval informacije o polnilnih postajah na poti, razdalji med potmi in številu polnjenj. Tapnite “**Začni navigacijo (Start Navigation)**” za začetek potovanja.
3. Razdalja do polnilne postaje in predvideni čas prihoda se med vožnjo dinamično posodabljata.

XPENG Glasba

Uvod



Xpeng ponuja določeno glasbeno aplikacijo, ki jo podpirajo viri, kot so Spotify, radio, Bluetooth in drugi.

Tapnite opravilno vrstico na dnu osrednjega nadzornega zaslona “ ♫ ” . Preklapljanje vira in predvajanje lahko izvajate v zgornjem levem kotu zaslona za glasbo.

Radio

Vozilo podpira lokalne radijske postaje FM.

Preklopite vir na "**Radio**" za predvajanje lokalnih radijskih postaj.

Bluetooth

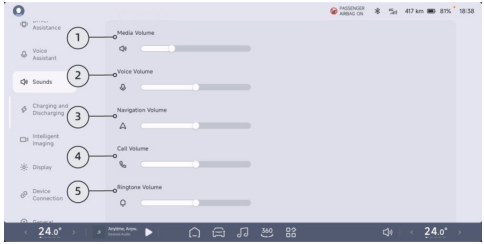
Preklopite vir na "**Bluetooth**" , "" Ko tapnete Poveži Bluetooth, da telefon povežete z Bluetoothom, lahko v avtomobilu poslušate skladbe iz telefona.

Nastavitve zvoka

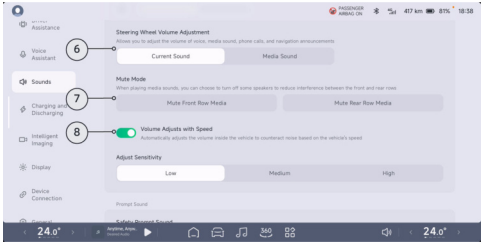
Uvod

Na zaslonu " →**Zvoki (Sounds)**" osrednjega nadzornega zaslona lahko nastavite zvok vozila.

Prilagoditev glasnosti

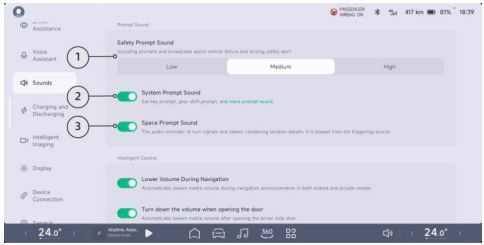


1. Prilagodite glasnost medija.
2. Prilagodite glasnost glasovnega obvestila.
3. Prilagodite glasnost navigacije.
4. Prilagodite glasnost klica.
5. Prilagodite glasnost zvonjenja.



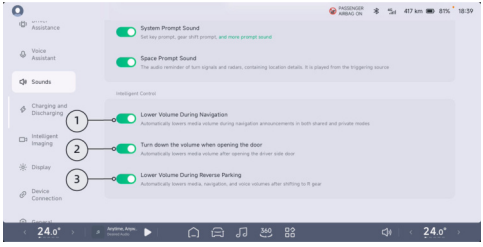
6. Nastavitev glasnosti na volanu: Tapnite, da nastavite vrsto prilagoditve glasnosti prek kolesca na volanu.
7. Način izklopa zvoka: Tapnite, da izklopite sprednji ali zadnji zvok medija in tako zmanjšate motnje med zvokom spredaj in zadaj pri predvajanju zvoka medija.
8. Prilagoditev glasnosti s hitrostjo*: Kliknite, da samodejno prilagodite glasnost v notranjosti vozila in nevtralizirate hrup, odvisno od hitrosti vozila, ali izberite drugo stopnjo občutljivosti, ki ustreza vašemu načinu vožnje.

Ton



1. Varnostni toni: Kliknite za nastavitev zvočnega opozorila in stopnje glasnosti pri okvarah vozila in opozorilih za vožnjo.
2. Sistemski zvoki: Zvoke pritiska gumbov, zvoke prestavljanja, zunanji zvok pištole za polnjenje in zvok načina vožnje lahko nastavite. “**Zvoke pozivov**” lahko vklopite ali izklopite v nastavitvah.
3. Prostorski toni*: Ko tapnete funkcijo, se iz položaja sprožilca oglasijo signali s prostorsko orientacijo, kot so smerniki, radar itd.

Inteligentno uravnavanje



1. Zmanjšanje glasnosti med navigacijo: Ko tapnete to funkcijo, se glasnost medija pri navigaciji med predvajanjem v skupnih in zasebnih načinih samodejno zmanjša.
2. Zmanjšanje glasnosti ob odpiranju vrat: Ko tapnete funkcijo Odprto, se glasnost medijev samodejno zmanjša, ko se odprejo voznikova vrata.
3. Zmanjšanje glasnosti ob vzvratni vožnji: Ko kliknete funkcijo, se pri vzvratni vožnji mediji, navigacija in glasnost glasu samodejno zmanjšajo.

Povezava naprave

Uvod

Napravo lahko povežete prek povezave Bluetooth v avtomobilu, brezžičnega omrežja ali dostopne točke v avtomobilu.

Operacija

Bluetooth

Na zaslonu “ →**Povezava naprave (Device Connection)**” ali v vrstici stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona lahko vklopite/izklopite Bluetooth, “” Ko je funkcija Dovoli zaznavanje vklopljena, lahko druge naprave Bluetooth odkrijejo Bluetooth v vozilu.

V vmesniku naprave Bluetooth izberite mobilno napravo, ki jo je treba seznaniti, in sledite navodilom vmesnika za dokončanje seznanjanja.

Po seznanitvi lahko mobilni telefon potrdi, da so komunikacijski podatki (npr. stiki, dnevniki klicev) iz mobilne naprave sinhronizirani z

vozilom, kar olajša sprejemanje in opravljanje klicev. Boljša izkušnja s funkcijami telefona v avtomobilu. Glasbo iz mobilnega telefona lahko predvajate tudi prek avdio sistema v avtomobilu.

Brezžično omrežje

Na zaslonu “ →**Povezava naprave (Device Connection)**” ali v vrstici stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona lahko vklopite/izklopite brezžično omrežje.

Ob vklopu bo vozilo samodejno poiskalo brezžična omrežja, izbralo brezžična omrežja, ki jih je treba povezati, in vneslo geslo za povezavo.

i tip

- S funkcijo brezžičnega omrežja se lahko povežete z osebno dostopno točko, ki jo deli vaš mobilni telefon, in jo uporabljate. Pri uporabi bodite pozorni na porabo mobilnih podatkov.
- Moč signala trenutnega povezanega omrežja lahko preverite z ikono brezžičnega omrežja v vrstici stanja. Če je moč signala nizka, je lahko hitrost interneta v vozilu nizka.

Avtomobilska dostopna točka

Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Povezava naprave (Device Connection)**” lahko vklopite ali izklopite vgrajeno dostopno točko in izberete način dostopne točke 5 GHz ali 2,4 GHz.

Z drugo mobilno napravo poiščite lokalno avtomobilsko dostopno točko in vnesite geslo za povezavo.

i tip

Priporočljivo je dati prednost 5 GHz pasu. Če omogočite frekvenčni pas 2,4 GHz, lahko omogočite združljivost več naprav, vendar se bo zmogljivost omrežja zmanjšala.

Posodobitve sistema

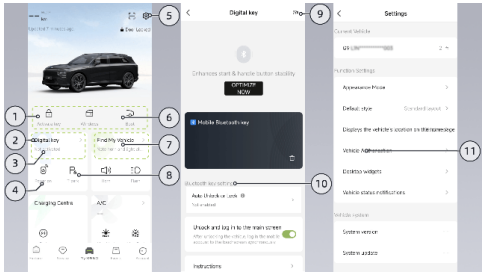
Obvestila in omejitve

- Pred posodobitvijo se prepričajte, da je v vozilu na voljo več kot 10 % napolnjenosti, da je vozilo v parkirnem položaju (P) in da je parkirano na varnem mestu.
- Po vstopu v posodobitev slednje ni mogoče prekiniti, vozilo pa med posodobitvijo ne bo na voljo, zato izberite pravi trenutek, da se posodobitev zaključi.
- Vozilo se med postopkom posodabljanja ne bo polnilo, zato ustrezno načrtujte čas posodabljanja in polnjenja.
- Neuspešna posodobitev sistema lahko povzroči nekatere nepričakovane funkcije. Če posodobitev ne uspe, vozila ne uporabljajte. Tapnite "**Poskusi znova (Retry)**" za ponovni poskus posodobitve. Če večkratni poskus ne uspe, se obrnite na servisni center ali center za pomoč strankam Xpeng.
- Po posodobitvi sistema ni mogoče vrniti pretekle različice.

Aplikacija Xpeng

Uvod

Ko telefon prenese aplikacijo Xpeng in se vanjo prijavite, lahko na daljavo preverite stanje vozila in upravljate nekatere funkcije vozila.



1. Zaklep vozila

- Ko mobilni ključ ni aktiviran: Tapnite “**aktivacijski ključ**” za aktiviranje mobilnega ključa. Po uspešni aktivaciji “” se originalni aktivacijski ključ spremeni v “**Zaklep vozila (Vehicle lock)**” .
- Ko Bluetooth ni povezan: Tapnite, da izberete “” “**samo odklepanje ali odklepanje ob zagonu**” .
- Ko je povezava Bluetooth vzpostavljena: Tapnite, da “**odklenete**” vozilo, in v 20 minutah uporabite prestavo, da vozilo zaženete.

i tip

• Po odklepanju ne zapirajte mobilne aplikacije in je ne puščajte delovati v ozadju, sicer morda ne boste mogli uporabiti prestav.

• Če ne morete prestavljati, poskusite znova odpreti mobilno aplikacijo.

2. Digitalni ključ: Tapnite, da vstopite v zaslon digitalnega ključa za nastavitev Bluetooth ključa in njegovo preverjanje.

i tip

• Če je ključ mobilnega telefona povezan z Bluetoothom v vozilu, ga lahko uporabljate tudi v okolju brez omrežja, na primer v garaži.

• Če je vozilo opremljeno z Bluetoothom medijskih vsebin in Bluetooth ključem, se ključ mobilnega telefona samodejno poveže z Bluetoothom brez seznanjanja na osrednjem nadzornem zaslonu.

- Običajno je domet povezave Bluetooth na prostem približno 20 metrov, pri čemer je lahko razdalja odvisna od dejavnikov, kot so strojna oprema mobilnega telefona z Bluetoothom, ovire v okolju, motnje itd.

3. Stanje Bluetootha: Telefonski ključ je modre barve, ko je povezan z Bluetoothom v vozilu, in sive barve, ko ni povezan.

4. Zagon na daljavo: Tapnite zadnja vrata, da se odklenejo, in v dveh minutah pritisnite zavorni pedal, da zaženete vozilo in omogočite začasno vožnjo.
5. Nastavitve: Kliknite za vstop v zaslon z nastavitvami.
6. Vrstica z bližnjicami: Z dolgim pritiskom tega območja prilagodite funkcije vrstice z bližnjicami, pri čemer je na voljo največ 8 funkcij.
7. Lokacija/zemljevid vozila
   - Lokacijo vozila v realnem času si lahko ogleda samo lastnik računa.
8. Imobilizacija: Ko se na osrednjem zaslonu vozila "**samodejni izklop**" izklopi in vozilo vklopi. V prestavi P odprite vmesnik mobilne aplikacije "**Xpeng**". Kliknite "**Stop**". V oknu s pozivom, ki se prikaže, kliknite "**V REDU**". Vozilo se zaklene, na voljo sta velik zaslon in klima.

   Če "**je na osrednjem nadzornem zaslonu vklopljena možnost Samodejni izklop,**" se vozilo po eni uri samodejno izklopi.
9. Preverjanje ključa: Če držite mobilni ključ v bližini vozila, se bo samodejno vzpostavila povezava Bluetooth, če ta sploh ni vzpostavljena ali če vozila ni mogoče zagnati v prestavi. Težavo "" lahko odpravite tako, da kliknete preverjanje ključa in uporabite priročnik.
10. Nastavitev Bluetooth ključa: na strani 190 aktivirano.

caution

Za avtorizacijo vozila je potrebna internetna povezava, zato lahko pride do zakasnitve povratnih informacij. Če naletite na težave, poskusite znova. Za hitrejši odziv pri odklepanju in zaklepanju vozila omogočite naslednja dovoljenja za aplikacijo Xiaopeng Motors v nastavitvah sistemskih dovoljenj:
• Sistem, ki ni sistem iOS: Dovoljenje

Bluetooth; dovoljenje za samodejni zagon; dovoljenje za delovanje v ozadju.

• Sistem iOS: Informacije o lokaciji – vedno dovoljeno; Osveževanje aplikacij v ozadju; Lokacijske storitve (Nastavitve telefona → Zasebnost → Lokacijske storitve).

11. Dovoljenje za vozilo: Dovolite drugo številko računa Xpeng za vozilo, do največ 5 številk računa.

Senzacionalnost SR

Uvod

Sistem s senzorji zazna zunanje razmere na cesti in trenutno stanje vozila ter v realnem času prikazuje zaznane prometne znake, druge udeležence v prometu itd. na instrumentni plošči in osrednjem nadzornem zaslonu, s čimer ustvari navidezni vmesnik prikaza za samovozeče vozilo.

Vmesnik SR sklopa instrumentov



Zaslon SR osrednjega nadzornega zaslona



Vmesnik SR ima naslednje funkcije:

- Opozorilo o nevarnosti pri vožnji na strani 70
- Opomnik za odmik spredaj na strani 72

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

SR je le funkcija pomoči pri vožnji. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne

uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

warning

SR morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje kamere.

- Vozilo vozi po zelo ovinkasti cesti ali pa je stanje ceste slabo.

warning

Delovanje SR je lahko odvisno od naslednjih pogojev:

- Predmet določene vrste je prikazan kot predmet druge vrste.

- Predmet je prikazan v napačni smeri ali na napačni razdalji.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje SR.

Zvok opozorila o tveganju pri vožnji

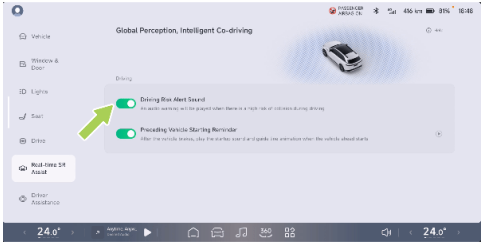
Uvod



Zaslon SR vas opozarja, če vozite v načinu D, če pomoč pri vožnji ni vklopljena, če je okoliška dinamična ovira blizu vozila ali če obstaja potencialna nevarnost.

Ovira za opozorilo s srednjim tveganjem postane rdeča, z visokim tveganjem postane rdeča in jo spremlja zvočni signal.

Operacija



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**zaslon pomoči SR v realnem času (Real-time SR Assist screen)**”, V “**lahko zvočno opozorilo o nevarnosti vožnje vklopite/izklopite**”.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Opozorilo o nevarnosti vožnje je namenjeno le opozarjanju, voznik pa je odgovoren za opazovanje okolice in sprejemanje ustreznih odločitev.

warning

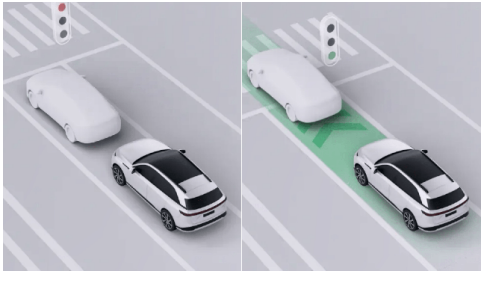
Opozorilo o nevarnosti ovire se morda ne bo sprožilo v naslednjih primerih. To med drugim vključuje, ni pa omejeno na naslednje:

- Omejeno delovanje radarja ali kamere.
- Vožnja po cesti z velikim ovinkom.
- Vožnja po cesti s slabimi razmerami.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje opozorila o nevarnosti vožnje.

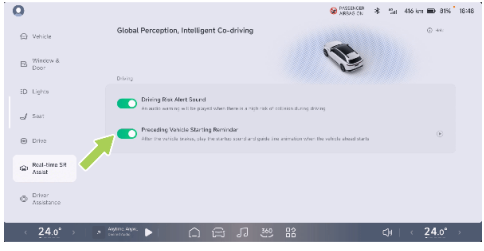
Predhodno opozorilo za zagon vozila

Uvod



Če pomožni pogon ni vklopljen in prestava v položaju D, če vaše vozilo na prometno obremenjeni cesti prekorači določeno razdaljo, se na zaslonu SR prikažejo animirani učinki in se zasliši zvok, ki voznika opozori, naj se umakne.

Operacija



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**zaslon pomoči SR v realnem času (Real-time SR Assist screen)**”, Predhodni “**lahko opomnik za zagon vozila vklopite/izklopite**” v naslednjem koraku.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Opomnik za zagon vozila spredaj se morda ne bo sprožil v naslednjih situacijah,

vključno z naslednjimi, ne pa omejeno nanje:

• Spredaj so pešci, kolesa, motorna kolesa itd.

• Spredaj ni nobenega vozila.

• Vozilo je v prestavi, ki ni D.

• Hitrost vozila je večja od 0 km/h.

• Vozilo spredaj je zelo oddaljeno od vašega vozila.

• Vozilo spredaj in vaše vozilo kratek čas mirujeta.

warning

Opozorilo za zagon vozila spredaj je lahko preprečeno pod določenimi pogoji, med drugim pod naslednjimi:

- Slaba vidljivost ponoči.
- Slaba vidljivost zaradi slabega vremena, kot je močan dež, močno sneženje, gosta megla, prah itd.
- Močna svetloba, osvetlitev v ozadju, odboj svetlobe od stoječe vode, močan svetlobni kontrast.
- Oviran dostop do kamere.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje opozorila za odmik spredaj.

360°panorama AVM

Uvod

360° prostorska kamera (AVM) s kamero okoli vozila zajame okolico vozila in jo prikaže na osrednjem nadzornem zaslonu.

Kamere za zajemanje okolice so nameščene nad sprednjo in zadnjo registrsko tablico ter pod levim in desnim stranskim ogledalom na strani 20.

warning

AVM je le referenčna funkcija pomoči, ki ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. AVM ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Operacija

Vklop/izklop AVM

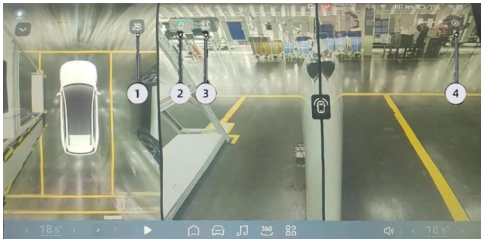
Funkcijo AVM lahko vklopite na enega od naslednjih načinov:

- AVM se samodejno vklopi, ko je prestavna ročica vozila prestavljena v vzvratno prestavo (R).
- Tapnite ikono v opravilni vrstici na dnu osrednjega nadzornega zaslona (na primer Nastavitve).
- AVM vklopite z glasovnimi ukazi, na primer z izgovarjanjem ključnih besed, kot je »Odpri 360«.
- “” Če je bližnjica na volanu osrednjega zaslona nastavljena za vklop in izklop 360-stopinjske kamere, jo lahko vklopite prek bližnjice na volanu.

Funkcijo AVM lahko izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu 360-stopinjske slike kliknite zgornji levi kot, da zaprete 360-stopinjsko sliko.
- AVM izklopite z glasovnimi ukazi, na primer z izgovarjanjem ključne besede, kot je »Izklopi 360 panoramo«.
- "" Če je bližnjica na volanu osrednjega zaslona nastavljena za vklop in izklop kamere 360, jo lahko izklopite z bližnjico na volanu.

Vmesnik za 2D-način



1. Preklop načina 3D/2D.
2. Ikona pogleda na pesto sprednjega kolesa
3. Ikona pogleda na kolo.
4. Nastavitve slik

   Tapnite, da " " skočite na stran "**Inteligentno upodabljanje (Intelligent lmaging)**" . Na voljo so nastavitve za funkcije, povezane s slikami.

Uporabite zaslon pogona



1. Radarsko opozorilo
   - Smer se simulira glede na oddaljenost ovire.

- Ko je prikazana bela barva, je razdalja večja.
- Rdeča barva pomeni zelo majhno razdaljo.
- Oddaljenost od najbližje ovire je prikazana tudi kot številčna vrednost na sprednjem in zadnjem delu vozila.

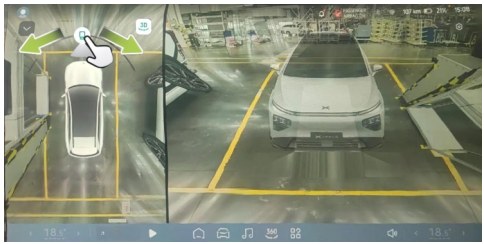
2. Dinamična vodila
   - Širina vozila je označena z dvema tankima belima črtama.
   - Razdalja med vozilom in predmetom je označena s črto s kljukicami v pogledu spredaj/zadaj.
   - Razdalja, označena z vsako črto na lestvici, je približno 0,6 m, 1 m, 1,5 m od blizu in daleč.
3. Površina poti pnevmatik
   - Označuje pot, po kateri potujejo kolesa.

warning

Ko varnostna stop črta zazna oviro, ustavite vzvratno vožnjo.

4. Varnostna črta za ustavitev
   - Označuje približno 0,3 metra od vozila.

Vmesnik za 3D-način



- Ko preklopite na način 3D, sistem virtualni 3D-model vključi v sliko realnega sveta.
- Podrsnite ali zavrtite levi kalup neposredno okoli kroga desnega kalupa, vse s 360-stopinjskim prostim vrtenjem.

- Če 5 sekund ne ukrepate, zaslon samodejno skrije kroge in ikone, s klikom na območje zgornjega pogleda pa se krogi in ikone znova prikažejo.
- Tapnite trenutni zaslon “ ” , Vklopi “**3D prosojna karoserija (3D Transparent Body)**” ; virtualni 3D-model bo preklopil v prosojno stanje za neposreden ogled stanja površine podvozja vozila.
- Tapnite trenutni zaslon “ ” , Vklopi “**Prosojna šasija (Transparent Chassis)**” . Pri nizkih hitrostih vozila se pogled nad glavo na desni strani preklopi na prosojno šasijo, ki doda virtualni model na sliko resnične ceste. Enostavno opazovanje okolice karoserije zaradi nevarnosti trka.

caution

Prikazani predmeti so lahko nekoliko deformirani v primerjavi z dejanskimi predmeti.

warning

Prosojna šasija in 3D-prosojna karoserija se uporabljata le za pomoč pri opazovanju spodnjega dela vozila med parkiranjem in vožnjo. Ne zanašajte se samo na to funkcijo.

Slika se ohrani med prestavljanjem za vzvratno vožnjo

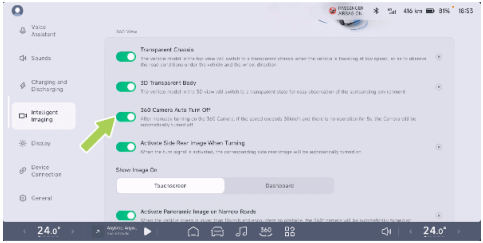
Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Parkiranje (Parking)**” vmesnik, “**lahko vklopite/izklopite funkcijo zadržanja slike pri vzvratni vožnji**” .

Ko je funkcija vklopljena, se 360-stopinjska slika spremeni v pogled od spredaj, ko prestavite iz R v D. 360-stopinjska kamera se samodejno izklopi, ko prestavite v P ali ko hitrost vozila preseže 10 km/h.

Pri vzvratni vožnji se spreminja kot pogleda na pesto kolesa

Med vzvratno vožnjo lahko preklapljate med pogledom nazaj, pogledom na sprednje pesto ter pogledom na sprednje in zadnje pesto s klikom na ikono za preklop pogleda na kolesa na osrednjem zaslonu.

360-stopinjska kamera se samodejno izklopi



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” “**vklopi/izklopi funkcijo samodejnega izklopa 360 kamere**” .

Ko je funkcija vklopljena, se 360 kamera vklopi ročno; pri hitrosti nad 30 km/h in 5 sekundah brez ukrepanja pa se 360 kamera se samodejno izklopi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Predmeti na zaslonu AVM in dejanski predmeti se razlikujejo.

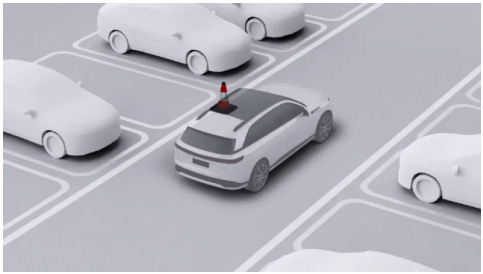
AVM morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.
- Kamera je blokirana (prah, prekritost itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje AVM.

3-D prozorno ohišje

Uvod



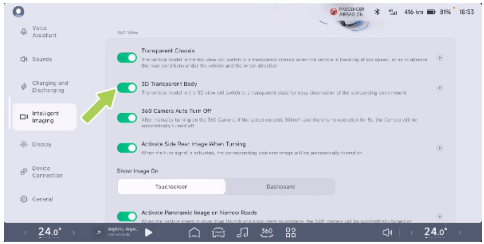
Ko je vklopljena funkcija 3D prosojne karoserije, se ob preklopu vmesnika AVM v način 3D prikaza desni 3D model spremeni v prosojnega, kar olajša opazovanje okolice vozila glede nevarnosti trka.

warning

3D prosojna karoserija je referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. 3D prosojna karoserija ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje.
Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Operacija

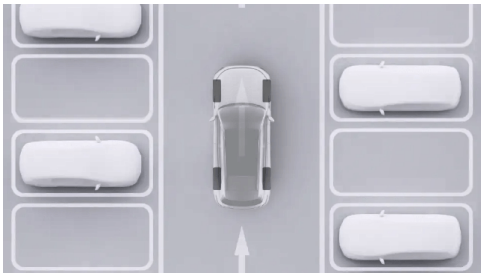
Vklop/izklop 3D prosojne karoserije



Na vmesniku osrednjega zaslona “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” “**lahko vklopite ali izklopite 3D prosojno karoserijo**”.

Prosojno ohišje

Uvod



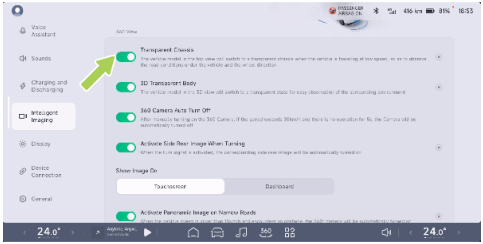
Ko je vklopljena funkcija prosojne šasije, se pri nizkih hitrostih zgornji pogled na levi strani preklopi na prosojno šasijo, pri čemer virtualni model prekrije sliko resnične ceste. Enostavno opazovanje okoli karoserije zaradi nevarnosti trka.

warning

Prosojna karoserija je le referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Prosojna šasija ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje.
Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Operacija

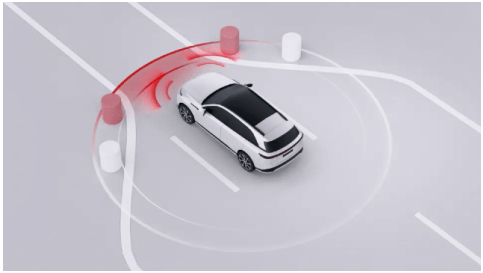
Vklop/izklop prosojne šasije



Na vmesniku osrednjega zaslona “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” “**lahko vklopite/izklopite prosojno šasijo**” .

Aktivirajte panoramsko sliko na ozkih cestah

Uvod

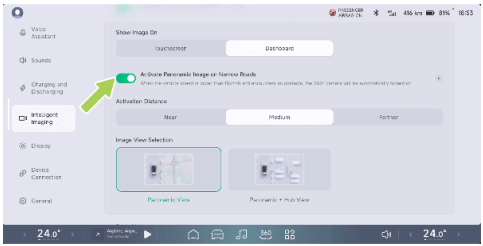


Vozilo je v prestavi D, hitrost vozila je manjša od 15 km/h in na sprednji in zadnji strani vozila je zaznana ovira; vozilo odpre ozek kanal za aktiviranje panoramskega pogleda. Pomaga pri vožnji.

warning

Vklop panoramske slike na ozkih cestah je referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Aktivacija panoramske slike na ozkih cestah ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Operacija



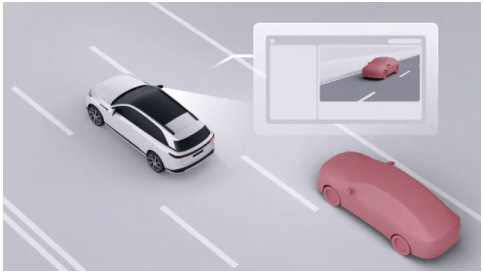
Na vmesniku osrednjega zaslona “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” “**lahko vklopite/izklopite funkcijo Aktiviraj panoramsko sliko na ozkih cestah**” . Glede na vozne navade lahko izberete tudi različne stopnje občutljivosti.

Razpon sprožilca je približno 50 cm bližje, približno 60 cm srednje in približno 75 cm dlje.

Kot ogleda lahko nastavite na “” panoramski pogled (Panoramic View) ali “**panoramski pogled + pogled na pesto (Panoramic + Hub View)**” .

Pri obračanju aktivirajte stransko zadnjo sliko

Uvod

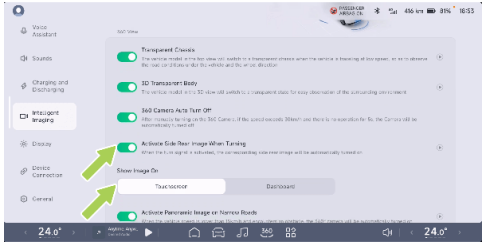


Vozilo je v prestavi D, vklopite smernik, vozilo samodejno vklopi ustrezno zadnjo sliko za lažji dostop do zadnjega mrtvega kota na strani. Pomaga pri vožnji.

warning

Obračanje za vklop vzvratne kamere je le referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Vklop panoramske slike na ozki cesti ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Operacija



Na vmesniku osrednjega zaslona “ ” →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent**

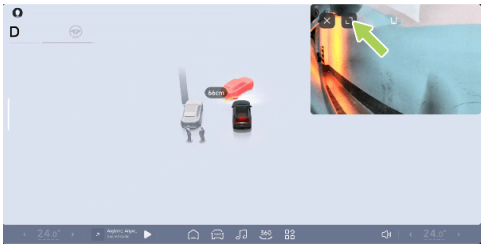
5

imaging)" "**lahko aktivirate stransko zadnjo sliko pri zavijanju**" v naslednjem koraku.

i tip

Na velikem zaslonu je privzeto prikazan položaj slike krmiljenja. Če jo želite prikazati na instrumentni plošči, morate izbrati položaj slike krmiljenja kot instrument.

Osrednji nadzorni zaslon prikazuje



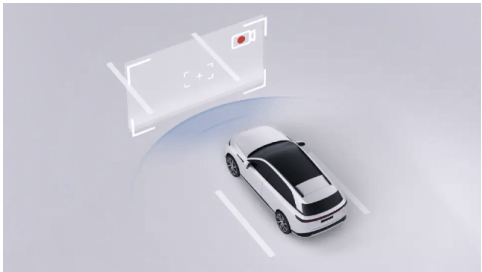
Slike lahko povlečete na različna mesta in jih s klikom na zaslonu povečate/zmanjšate.

Prikaz vmesnika za instrumente



Snemalnik vožnje *

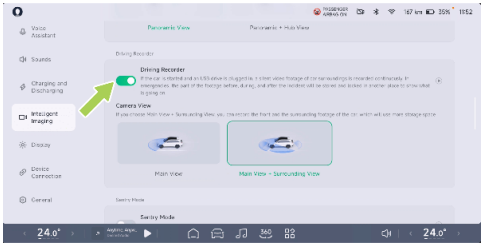
Uvod



Funkcija snemalnika vožnje omogoča snemanje videoposnetkov vozila med vožnjo in slednje shranjuje na disk USB. Video datoteke lahko uporabite za pregled preteklih informacij ali pomoč pri zbiranju dokazov v primeru nesreče.

Operacija

Vklop/izklop snemalnika vožnje



Na vmesniku osrednjega zaslona “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” “**lahko vklopite/izklopite snemalnik vožnje**” .

Snemanje lahko izberete za “**glavni pogled**” ali “**glavni pogled + pogled okolice**” .

Snemanje vožnje v sili

Samodejni sprožilec: Z vklopljeno funkcijo “**snemanja vožnje**” in v stanju snemanja se dogodek nevarnosti trka samodejno posname in shrani.

Ročni sprožilec: Ko je vklopljena funkcija snemanja vožnje na CID. Na vrhu CID lahko kliknete ikono vrstice stanja . Kliknite “**V sili (Emergency)**” v spustnem meniju. Ali pa tapnite ikono (na primer Nastavitve po meri) v opravilni vrstici na dnu osrednjega nadzornega zaslona, če želite nujno posneti videoposnetek.

Lokacija shranjevanja videoposnetkov v sili: Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →, **meniju DVR→Snemanje v sili (Emergency Recording)**” si lahko ogledate in izvozite posnetke snemanja v sili.

Ogled stanja snemanja

Kliknite ikono vrstice stanja na vrhu osrednjega nadzornega zaslona, da si ogledate stanje snemanja.



Ko sta vklopljena videoposnetek vožnje in snemanje



Ogled stanja snemanja



Snemanje vožnje ni na voljo, ko je treba preveriti pogon USB

Izvoz videoposnetkov vožnje v mobilni telefon

Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**DVR**” “” Ko izberete slike, ki jih želite prenesti, tapnite “ ” (tudi na zaslonu slike kliknite v spodnjem desnem kotu). Pojdite na zaslon Prenos datotek in sledite pozivom za prenos:

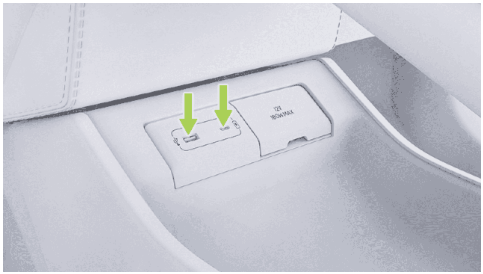
1. Povezava mobilnega telefona z dostopno točko v vozilu.
2. Odprite svoj račun za prijavo v aplikacijo Xpeng.
3. Na osrednjem nadzornem zaslonu izberite napravo za prenos.
4. Ko se prikaže mobilna aplikacija, kliknite “**Prejmi (Receive)**” , da prenesete datoteke v sistemski album telefona.

i tip

- Med prenosom morata osrednji nadzorni zaslon in mobilna aplikacija ostati na vmesniku za prenos, WiFi mobilnega telefona pa ostati vklopljen, da ne pride do prekinitve povezave.
- Med prenosom datotek telefon ne bo mogel dostopati do interneta; po končanem prenosu in prekinitvi povezave bo dostop ponovno omogočen.

Namestitev zunanje naprave za shranjevanje

Video podatki za snemanje vožnje so shranjeni na zunanji pomnilniški napravi vozila (USB); če USB ni na voljo, se funkcija snemanja vožnje morda ne bo pravilno uporabljala.



Priključka za vir medija USB in napajalnik tipa C na sprednji strani sredinskega naslona za roke omogočata prenos podatkov in snemanje vožnje, ko je vstavljen disk USB.

Snemanje vožnje prepozna samo en pogon USB naenkrat. Ob vsakem vklopu ima prednost ključ USB, ki je bil uporabljen pred izklopom. Če pogon USB, ki je bil uporabljen pred izklopom, po 3 sekundah po vklopu ni prepoznan, bo prvi prepoznani pogon USB uporabljen kot aktivni pogon USB v vrstnem redu branja.

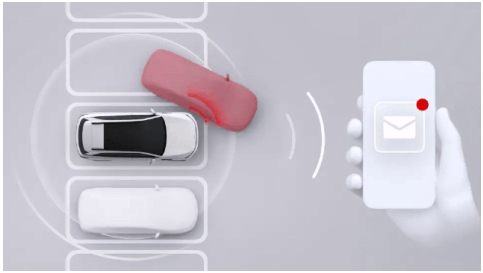
Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Posnetki vožnje se privzeto shranijo v približno 3-minutnih segmentih. Če je vozilo med snemanjem zaklenjeno, dejanja, kot je odstranitev pomnilnika USB, brisanje videoposnetkov, formatiranje ali preklop pogleda snemanja, povzročijo prekinitev snemanja. Ko se to zgodi, se trenutni videoposnetek shrani in nato začne snemati nov videoposnetek. Videoposnetek lahko traja manj kot 3 minute.
- Med snemanjem vožnje se izognite izklopu v sili, ki bo preprečil shranjevanje posnetega videoposnetka.

- Videoposnetek vožnje je shranjen na ločenem pogonu USB; ne odstranjujte neposredno pogona USB. Če ga želite odstraniti, najprej preverite zaslon na vmesniku “ → **Snemalnik vožnje (Driving Recorder)** → **Upravljanje shrambe (Manage Storage)**” . Kliknite “**varnostno pojavno okno**” . V nasprotnem primeru se lahko posneti videoposnetek izgubi, kar lahko povzroči poškodbe pogona USB in poškodovane ali izgubljene videopodatke. Ne uporabljajte adapterjev ali priklopnih postaj, saj lahko povzročijo nestabilne povezave.
- Ko je vklopljeno snemanje vožnje, se videoposnetek snema v zanki, pri čemer se najstarejši videoposnetek prepiše, ko je poln. Da se pomembni videoposnetki ne bi prepisali, jih po potrebi pravočasno izvozite v druge naprave, kot so mobilni telefoni ali računalniki.
- Za boljše tehnične standarde izberite 32 GB ali več, USB 2.0 ali več, hitrost zapisovanja 10 MB/s ali več.
- Podprti so samo diski USB z oblikami particij FAT16, FAT32 in NTFS; za neformatirane diske USB je priporočljivo, da jih enkrat aktivno formatirate. Pri formatiranju se izbrišejo vse datoteke na disku USB, zato pred formatiranjem shranite pomembne podatke.
- Pogon USB ima določeno življenjsko dobo števila zapisov in je potrošni material. Če na primer pogon USB uporabljate že več kot pol leta in ugotovite, da je branje videoposnetkov zelo počasno ali da se videoposnetki pogosto izgubljajo, pogon USB zamenjajte z novim.
- Zaradi svoje varnosti med vožnjo pozorno spremljajte videoposnetek.

Način sentry

Uvod



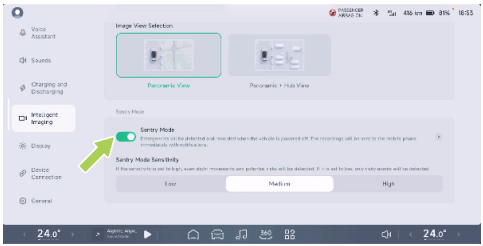
Ko je funkcija vklopljena, neprekinjeno spremlja okolico vozila, ko je vozilo zaklenjeno. Če je zaznano neprekinjeno približevanje ali nenormalne vibracije sistem sproži alarm, osrednji zaslon se prižge, luči vozila utripnejo in posname se videoposnetek pred dogodkom in po njem. Učinkovito dokumentiranje morebitnih kršitev varnosti in zlonamernih dejanj vandalizma. Po potrebi si lahko izvirni posnetek ogledate v CID.

V načinu zaščite lahko izvedete naslednja dejanja:

- Način zaščite lahko vklopite/izklopite na osrednjem zaslonu.
- Oglejte si slike načina zaščite na osrednjem nadzornem zaslonu.
- Način zaščite vklopite/izklopite prek mobilne aplikacije.

Operacija

Vklop/izklop načina zaščite in nastavitev prek osrednjega nadzornega zaslona



Na vmesniku osrednjega zaslona “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” “**lahko vklopite ali izklopite način zaščite**”.

Oglejte si posnetke načina zaščite z osrednjega nadzornega zaslona.

Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**DVR**→**Posnetki načina zaščite (Sentry Mode Recordings)**” si lahko ogledate izvirni videoposnetek.

caution

Če je sistemskega prostora premalo, snemanje morda ne bo uspešno.

Način zaščite vklopite/izklopite prek mobilne aplikacije.

V mobilni aplikaciji “**XPENG**” lahko vklopite/izklopite način zaščite.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Ko uporabljate način zaščite, sistem dostopa do dovoljenj za kamero in zazna okolico vozila. Način zaščite uporabljajte v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi ter zahtevami za uporabo kamere na lokaciji, kjer se nahajate, in prevzemite vso ustrezno odgovornost.
- Če je vklopljen način zaščite, se lahko varnostni alarm vozila aktivira tudi, ko je

vozilo izpostavljeno vdoru, kot je vdor skozi vrata ali prtljažnik.

- Način zaščite je aktiven le med enim izhodom, ko je vklopljen, funkcije pa se samodejno izklopijo, ko se vozilo zažene.
- Način zaščite porablja določeno količino energije vozila; vklopite ga po potrebi.
- Med delovanjem v načinu zaščite se energija iz baterije porablja neprekinjeno, način zaščite pa se samodejno prekine, ko je doseg vozila manjši od 50 km.

Aktivni tempomat ACC

Uvod

ACC nadzoruje vozilo, da sledi nastavljeni razdalji. Če se avto pred vami ustavi, mu lahko vaše vozilo sledi. Če se avto pred vami v 90 sekundah začne premikati, se lahko vaše vozilo samodejno odmakne. Če pred vami ni vozila, bo sistem ohranjal največjo nastavljeno hitrost vožnje.

ACC ima tudi funkcijo prilagoditve ukrivljenosti (ATC), ki s pomočjo kamere in zemljevida zazna ukrivljenost ceste pred vozilom ter prilagodi hitrost vozila, da izboljša udobje in stabilnost v ovinkih, ko je vklopljen ACC in vozilo sledi črti voznega pasu ali ovinku spredaj.

i tip

Ko ACC aktivno upočasni vožnjo, da ohrani razdaljo do vozila pred seboj, se prižgejo zavorne luči. Ko ACC aktivno pospešuje, se pedal za plin ne premakne.

warning

ACC je le funkcija pomoči, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Držite volan ves čas, opazujte cestne razmere in v primeru nevarnosti prevzemite nadzor. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Indikatorske lučke instrumenta

ACC ni na voljo.

ACC se lahko aktivira, ko so izpolnjeni pogoji za aktivacijo ACC.



ACC je aktiviran.



Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC in vse funkcije aktivirane.

Največja omejitev hitrosti za ACC/LCC in nobena funkcija ni aktivirana.

Sistem je okvarjen.

Operacija

Aktivacija ACC

Ko je aktivna funkcija ACC, se prižgejo luči na instrumentu .



Enkrat pritisnite izbirni gumb do konca navzdol, da aktivirate ACC, zaslon SR se prižge, spremlja pa ga glasovni poziv.

i tip

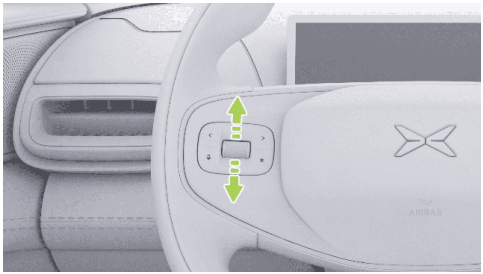
ACC se aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Komponente, povezane z ACC, delujejo normalno in je vidno polje jasno.
- Brisalci niso v položaju HI.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Ni varnostnih tveganj, vključno z, ne pa omejeno na naslednje:
  - Pravilno zapnite varnostni pas.
  - Z obema rokama trdno držite volan.
  - Vsa vrata so zaprta.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.
  - ABS, AEB in druge funkcije niso aktivirane.
  - Ne vozite utrujeni.

- Če eden od zgornjih pogojev ni izpolnjen, ACC ni mogoče aktivirati.

Nastavitev največje hitrosti vožnje

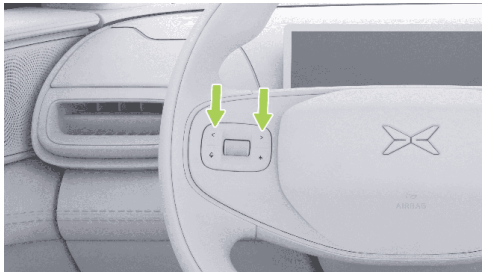
Ko je ACC aktiven, lahko največjo hitrost vožnje nastavite na strani 146 z levim kolescem za pomikanje na volanu ali z inteligentnim omejevalnikom hitrosti SAS uvod.



Počasi zavrtite kolesce za pomikanje, največja hitrost se spremeni za 1 km/h; hitro zavrtite kolesce za pomikanje, največja hitrost se spremeni za 5 km/h.

Lahko pa pritisnete pedal za plin in pritiskate izbirnik prestav navzdol tako dolgo, da se trenutna hitrost spremeni na novo hitrost, če izbirnik prestav ni aktiviran. Spustite pedal za plin, vozilo bo upočasnilo hitrost in nadaljevalo vožnjo s predhodno nastavljeno hitrostjo.

Nastavitev razdalje sledenja



Ko je aktivna funkcija ACC, lahko razdaljo sledenja nastavite z gumboma levo/desno na levi strani volana, pri čemer je na voljo 5 prestav.

tip

Ko nastavite razdaljo sledenja, instrument prikaže prestavo za razdaljo.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- Če odkrijete nevarnost ali če se pojavi situacija, ki zahteva prevzem, morate takoj prevzeti nadzor in ne smete čakati, da vozilo zahteva prevzem.

Ko je ACC aktiven, lahko nadzor prevzamete na naslednji način:

- Pritisnite pedal za plin: Začasno prevzame nadzor nad hitrostjo vozila, poveča hitrost vozila in izbirnik vzvratne vožnje lahko nastavi trenutno hitrost vozila na novo hitrost vožnje ali sprosti pedal za plin. Vozilo bo upočasnilo hitrost na predhodno nastavljeno hitrost in nadaljevalo vožnjo.
- Sprostite zavorni pedal: ACC se izklopi, vozilo upočasni vožnjo.
- Prestavno ročico premaknite navzgor: ACC se izklopi, vozilo upočasni zaradi obnove energije.

Poleg tega se ob aktiviranju ACC, če se pogoji za aktiviranje ACC spremenijo iz izpolnjenih v neizpolnjene, ACC izklopi. Bodite pripravljeni na prevzem.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vse informacije o ACC v tem priročniku in se pred uporabo funkcije seznanite s temi omejitvami.

ACC je zasnovan za udobje in priročnost vožnje. To ni sistem za opozarjanje ali preprečevanje trka, zato mora voznik ostati pozoren in voziti varno ter po potrebi prevzeti nadzor nad vozilom. Ne zanašajte se, da bo

sistem dovolj zmanjšal hitrost vozila, da bi se izognili trčenju. Vedno opazujte cesto pred seboj in bodite pripravljeni kadar koli ukrepati, sicer lahko pride do hudih poškodb ali smrti.

Za določitev in vzdrževanje varne razdalje sledenja ste odgovorni sami in se nikoli ne zanašajte samo na ACC, da bo ta razdalja točna ali primerna.

warning

ACC je funkcija pomoči, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. ACC ne uporabljajte in vklapljajte v naslednjih primerih:

- Ceste z veliko ovinki ali ostrimi ovinki (kot so S-zavoji, neprekinjeni U-zavoji itd.).
- Ceste v slabem stanju, na primer poledenele ali spolzke ceste.
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Mestne ceste.

warning

ACC se morda ne bo v celoti odzval v posebnih cestnih razmerah, na zapletenih cestnih odsekih, v slabih vremenskih razmerah ali svetlobnih pogojih. Bodite pozorni na okolje in razmere na cesti; ves čas držite roke na volanu in bodite pripravljeni kadar koli prevzeti nadzor nad vozilom, kar med drugim vključuje:

- Ko se drugo vozilo nenadoma hitro premakne ali se na majhni razdalji pomakne pred vaše vozilo.
- Če pred vaše vozilo zapelje le del vozila na sosednjem pasu (zlasti velikih vozil, kot so avtobusi in tovornjaki).
- Vozilo pred vami nenadoma upočasni.
- Vozila zavijajo ali prečkajo cesto.
- Ko vozite v predoru ali ponoči in so na stranskih pasovih tovornjaki ali avtobusi ali vozila, ki prevažajo zelo dolg tovor.
- Ko se približujete ovinku ali zavijate in vzporedno z vami vozi več vozil.

- Pri mirujočih vozilih ali predmetih (kot so ovire na cesti), zlasti če vozilo pred vami zapusti vaš pas in je pred vami mirujoče vozilo ali predmet.
- Na klancu.
- Povečajte hitrost vožnje, ko vozite po klancu navzdol in vozilo preseže nastavljeno hitrost ali omejitev hitrosti na cesti.

warning

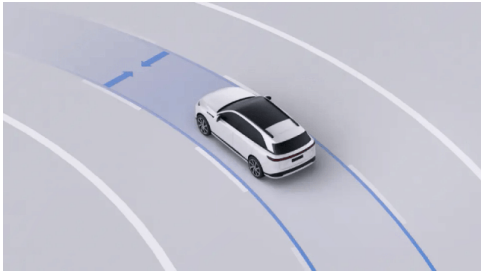
ACC ne more v celoti prepoznati naslednjih okolij in ovir ter se nanje odzvati. Bodite pozorni na okolje in razmere na cesti.
V naslednjih primerih, med drugim v primeru, ko naletite na naslednje situacije, pravočasno prevzemite nadzor nad vozilom, da zagotovite varno vožnjo:

- Pred vozilom se pojavijo naslednje ovire, med drugim:
  - Ljudje, živali.
  - Semaforji.
  - Stena, ovira.
  - Dvokolesna vozila (kolesa, motorna kolesa, električna vozila itd.), trikolesna vozila.
  - Drugi predmeti, ki niso vozila.
  - Ovire v mrtvem kotu senzorja.
- Vozilo ali predmet na drugi strani klančine.
- Srečanje z vozilom, ki vozi v nasprotni smeri.
- Ko iz vozila pred vami štrli predmet.
- Ko naletite na odseke cest, na katerih poteka gradnja ali je prišlo do nesreče.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje ACC.

LCC za nadzor središča voznega pasu

Uvod



LCC je pomoč za udobnejšo vožnjo, ki vozniku pomaga pri upravljanju volana, da čim bolj poveča ohranitev vozila na sredini trenutnega pasu.

Ko je aktivna funkcija LCC, se hkrati aktivira ACC. ACC nadzoruje hitrost in razdaljo vozila spredaj, medtem ko LCC pomaga vozniku ohraniti vozilo na sredini pasu. Na ravnih cestah in cestah s standardnimi ovinki z jasnimi črtami voznega pasu na obeh straneh je vozilo maksimalno centrirano na trenutnem pasu.

i tip

- Ko je aktivna funkcija LCC, lahko ALC pomaga pri menjavi voznega pasu.
- Ko je aktivna funkcija LCC, lahko hitrost vožnje in razdaljo sledenja nastavite z gumbi na volanu. Način delovanja je enak kot pri ACC.

i tip

- Ko je aktivna funkcija LCC, lahko ALC pomaga pri menjavi voznega pasu.
- Ko je aktivna funkcija LCC, lahko hitrost vožnje in razdaljo sledenja nastavite z gumbi na volanu. Način delovanja je enak kot pri ACC.

warning

LCC je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ves čas držite volan in upoštevajte razmere na cesti. Če naletite na nevarnost, pravočasno prevzemite nadzor. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Indikatorske lučke instrumenta

LCC ni na voljo.

LCC se lahko aktivira, ko so izpolnjeni pogoji za aktivacijo LCC.

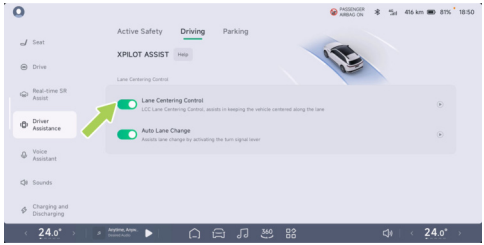
LCC je aktiviran.

LCC bo odložil izklop.

Sistem je okvarjen.

Operacija

Vklop in izklop



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Vožnja (Driving)**” vmesnik, “**lahko vklopite/ izklopite funkcijo nadzora ohranjanja na sredini voznega pasu (Lane Centering Control)**” .

Aktivacija LCC

Ko je LCC aktiven, se na armaturni plošči prižge lučka.



Funkcijo LCC aktivirate tako, da 2-krat pritisnete izbirnik do konca navzdol in zaslon SR se prižge, spremlja pa ga glasovni poziv.

tip

LCC se aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Komponente, povezane z LCC, delujejo normalno in je vidno polje jasno.
- Črte voznega pasu so jasne.
- Brisalci vetrobranskega stekla niso v načinu HI.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Ni varnostnih tveganj, vključno z, ne pa omejeno na naslednje:
  - Pravilno zapnite varnostni pas.
  - Z obema rokama trdno držite volan.
  - Zaprite vsa vrata.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.
  - ABS, AEB in druge funkcije niso aktivirane.
  - Ne vozite utrujeni.
- Če eden od zgornjih pogojev ni izpolnjen, LCC ni mogoče aktivirati.

Opozorilo za zaznavanje neuporabe rok

Sistem med uporabo funkcije v realnem času zaznava voznikov oprijem volana. Voznik

določen čas ni držal volana. "" Oglasi se opozorilo za držanje volana, ki ga spremlja zvočni opomnik. Voznik mora ponovno prijeti volan, da se alarm izklopi.

Če voznik še vedno ne drži volana, bo sistem postopoma povečeval opozorilo o neuporabi rok z vizualnimi, zvočnimi in haptičnimi opozorili, ko bo neprekinjena neuporaba dosegla zahtevani čas. Sistem vas bo opozoril, "**da zdaj prevzamete nadzor nad vozilom**". Voznik se mora zdaj takoj odzvati na zahtevo za prevzem nadzora nad vozilom in pravočasno prevzeti nadzor nad smerjo vožnje vozila. Če se med trenutnim voznim ciklom zaradi daljše neuporabe rok sproži zahteva po ročnem prevzemu, uporaba funkcije pomoči pri vožnji za to vožnjo ne bo dovoljena, za njeno omogočanje pa bo treba ponovno aktivirati P.

warning

- Opomnik za zaznavanje neuporabe rok je le funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikove presoje o času prevzema vozila. Voznik se mora osredotočiti na vožnjo in se pravočasno odzvati na opomnik, ki ga odda sistem.
- Voznik vozila je odgovoren za varno vožnjo. Med vožnjo mora upoštevati prometne predpise, zavestno držati obe roki na volanu ves čas vožnje in nikoli uporabiti kakršnega koli sredstva, s katerim bi zaobšel sistem za zaznavanje neuporabe rok.

Alarm in prevzem

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- Če odkrijete nevarnost ali če se pojavi situacija, ki zahteva prevzem, morate takoj prevzeti nadzor in ne smete čakati, da vozilo zahteva prevzem.

LCC prilagodi hitrost vožnje in razdaljo sledenja; glejte ACC “**nastavitev največje hitrosti vožnje (setting the maximum cruise speed)**”, “**Nastavitev razdalje sledenja (Setting the follow distance)**”.

Ko je LCC aktiven, lahko nadzor prevzamete na naslednji način:

- Obračanje volana: Začasno prevzemanje smeri, LCC se lahko samodejno ponovno aktivira ob prehodu na nov vozni pas.
- Pritisnjen pedal za plin: Začasni prevzem hitrosti vozila.
- Pritisnite zavorni pedal: Izhod iz ACC, LCC.
- Premikanje ročic navzgor: Izhod iz ACC, LCC.

V naslednjih primerih bo LCC znižan na ACC, pri čemer bodite pozorni na morebiten prevzem nadzora nad vozilom:

- Črta voznega pasu ni jasna.

Če trenutno stanje vozila ne izpolnjuje pogojev za aktivacijo ACC, se LCC neposredno izklopi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vse informacije o LCC v tem priročniku in se pred uporabo funkcije seznanite s temi omejitvami.

Sistem LCC je zasnovan za udobje in priročnost vožnje in ne more biti kos nenadnim nevarnim situacijam. Voznik je odgovoren, da je ves čas pozoren, vozi varno in kadar koli prevzame nadzor nad vozilom. Ne zanašajte se, da bo sistem poskrbel za nenadne nujne primere. Vedno opazujte dogajanje na cesti in bodite pripravljeni na ukrepanje, saj lahko v nasprotnem primeru povzročite hude poškodbe ali celo smrt.

warning

LCC ne more biti kos vsem prometnim, cestnim in vremenskim razmeram. LCC ne uporabljajte in vklapljajte v naslednjih primerih:

- Ceste s spremenljivimi pogoji, kot so zavoji ali ostri ovinki.
- Na cestnih priključkih ali odcepih.
- Ceste, ki se gradijo ali popravljajo.
- Ko črta voznega pasu izgine ali se odcepi.
- Če je črta voznega pasu zabrisana, nevidna ali je prekrita.
- Ceste, na katerih črte voznega pasu pred vozilom močno spremenijo smer, na primer zaradi razcepa ceste, združevanja voznih pasov ali nenadnega povečanja ali zmanjšanja širine voznega pasu.
- Ceste v slabem stanju, kot so ceste z izboklinami, poledico ali spolzke ceste.
- Mestne ceste.
- Na prometnem križišču.
- Ko vozilo spredaj zavija ali ko cesto pred vozilom prečka vozilo.
- Odsek, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Slabe vremenske razmere, kot so dež, sneg, megla.
- Če je vozilo v slabem stanju, na primer zaradi nepravilne poravnave štirih koles, nepravilnega tlaka v pnevmatikah itd.

warning

LCC se ne more v celoti odzvati v naslednjih posebnih cestnih razmerah, na zapletenih cestnih odsekih, v slabih vremenskih razmerah ali svetlobnih pogojih. Bodite pozorni na okolje in razmere na cesti;, ves čas držite roke na volanu in v katerem koli trenutku prevzemite nadzor nad vozilom, med drugim v naslednjih primerih:

Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:

- Na nagnjeni cesti ali klancu.
- Hitri ali ostri ovinki.
- Križišča s cestnimi ovirami/robniki/zebrami/puščicami.

- Oznake voznega pasu ni ali pa je pretirano obrabljena ali zakrita, pokrita ali nevidna.
- Začasna prilagoditev ali hitra sprememba zaradi gradnje ceste (npr. razcep voznega pasu, križišče ali združevanje pasov).
- Posebna situacija s spremembo voznega pasu, kot so preusmeritev voznega pasu, preusmeritev, preusmeritvena območja, razširitev voznega pasu itd.
- Na cestišču so prisotne besede ali prometni znaki ali pa je prisotnih veliko motenj, kot so besede, prometni znaki, olje na asfaltu, zavorne sledi, sledi pnevmatik in luknje, polne vode, na voznem pasu.
- Preširok ali preozek vozni pas.
- Meja ceste je ločena s stožci, vodnimi ovirami, cementnimi stebrički itd.

Zahtevne cestne razmere:

- Na preobremenjenih cestah.
- Ceste, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Ko cesto pred vozilom prečkajo druga vozila.
- Ko vozilo pred vozilom na majhni razdalji nenadoma hitro zamenja vozni pas.
- Ko vozilo spredaj zapusti vozni pas.
- Vozilo spredaj zakriva pogled kamere ali blokira črto voznega pasu.
- Velika vozila, kot so tovornjaki, avtobusi itd., se nahajajo ob strani ali spredaj.

Vremenske razmere ali slaba osvetlitev:

- Predmeti ali krajinski elementi mečejo velike sence na cestišče.
- Kadar močna svetloba (na primer žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba) ovira pogled kamere.
- Vetrobransko steklo ovira pogled kamere (na primer megla, prah ali nalepke).

- Kadar je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter.

Omejeno delovanje radarja ali kamere:

- Omejeno delovanje radarja.
- Omejeno delovanje kamere.
- Kamera je blokirana (prah, prekritost itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).

warning

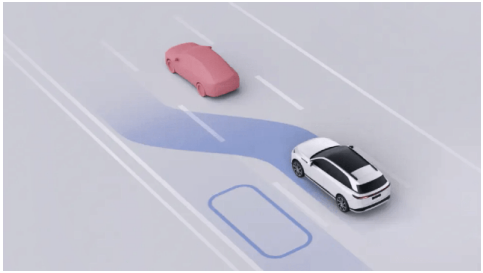
LCC ne more v celoti prepoznati naslednjih okolij in ovir ter se nanje odzvati. Bodite pozorni na okolje in razmere na cesti.
V naslednjih primerih, med drugim v primeru, ko naletite na naslednje situacije, pravočasno prevzemite nadzor nad vozilom, da zagotovite varno vožnjo:

- Popolnoma se zanesite na ta sistem.
- Uporabite, kadar črte voznega pasu niso jasno vidne ali so svetlobne razmere slabe.
- Uporabljajte v okoljih z veliko pešci, kolesarji ali živalmi.
- Umaknite obe roki z volana.
- Umaknite pogled s ceste.
- Če so na eni strani ceste zaščitne ograje, ovire ali robniki.
- Občasno lahko sistem LCC pomaga vozilu pri krmiljenju, kadar to ni potrebno ali kadar ne nameravate krmiliti, ker so oznake voznega pasu nejasne ali nepravilne ali ker so na površini voznega pasu druge črte ali predmeti, ki so podobni oznakam voznega pasu. V takšnem primeru morate pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje LCC.

Samodejna sprememba voznega pasu ALC*

Uvod



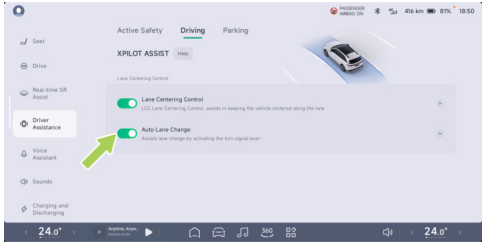
Ko je aktiviran LCC in je vklopljen smernik, lahko sistem ALC vozniku pomaga pri menjavi voznega pasu.

warning

ALC je le funkcija pomoči, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ves čas držite volan in upoštevajte razmere na cesti. Če naletite na nevarnost, pravočasno prevzemite nadzor. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Operacija

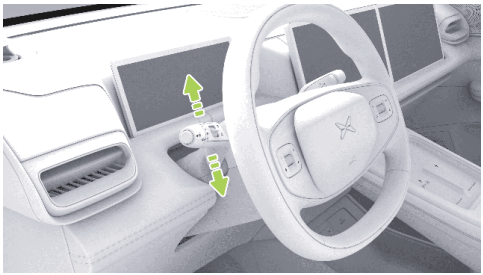
Vklop in izklop



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Vožnja (Driving)**” “**lahko vklopite/izklopite funkcijo samodejne**

menjave voznega pasu (Auto Lane Change)" .

Uporaba ALC



1. Preverite okolje menjave voznega pasu in preverite varnost menjave voznega pasu.
2. Vklopite ustrezne smernike za menjavo smeri/zavijanje.
3. Sistem ALC bo vozniku pomagal pri menjavi voznega pasu, če so izpolnjeni pogoji za menjavo voznega pasu z ALC, in ga pozval prek zaslona SR, če pogoji za menjavo voznega pasu niso izpolnjeni.

i tip

- ALC lahko naenkrat zamenja le en vozni pas. Če želite ponovno zamenjati vozni pas, ponovno vklopite smernik na ustrezni strani.
- ALC ne more zamenjati voznega pasu čez polno črto.
- Ko se sproži sistem ALC, poišče primeren način za menjavo voznega pasu. Ko prekličete menjavo voznega pasu, se v vmesniku SR kot poziv prikaže »Change Lane Change Cancelled« (Menjava voznega pasu preklicana).
- Ko z ALC zaključite ali prekličete menjavo voznega pasu, se smernik samodejno izklopi.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- Če odkrijete nevarnost ali če se pojavi situacija, ki zahteva prevzem, morate takoj prevzeti nadzor in ne smete čakati, da vozilo zahteva prevzem.

Ko je ALC aktiviran, se lahko sprememba voznega pasu prekliče z naslednjimi postopki:

- Zavrtite volan: Prekliče menjavo voznega pasu in začasno prevzame smer; ko so izpolnjeni pogoji, se sistem LCC ponovno aktivira.
- Pritisnite zavorni pedal: Prekliče menjavo voznega pasu in zapusti ACC, LCC.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

ALC je funkcija pomoči pri vožnji in ne avtomatizira vožnje, zato mora voznik tudi ob aktivni funkciji ALC ves čas paziti na varnost okolja, v katerem se spreminja vozni pas, da lahko v primeru morebitne nevarnosti pravočasno prevzame nadzor nad vozilom.

Sistem ALC je zasnovan za udobje in priročnost vožnje in ne more biti kos nenadnim nevarnim situacijam. Voznik je odgovoren, da je ves čas pozoren, vozi varno in kadar koli prevzame nadzor nad vozilom. Ne zanašajte se, da se bo sistem odzval na nenadne nujne primere, vedno opazujte cesto pred seboj in bodite pripravljeni, da kadar koli ukrepate, saj lahko sicer pride do hudih poškodb ali smrti.

ALC lahko iz neznanih razlogov kadar koli nepričakovano preneha delovati. Vedno upoštevajte prometno varnost in bodite pripravljeni ustrezno ukrepati, voznik pa je vedno odgovoren za menjavo voznega pasu.

warning

Preberite vse informacije o ALC v tem priročniku, da boste razumeli omejitve te funkcije, ki se jih mora voznik zavedati, preden jo začne uporabljati.

- ALC ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Ne uporabljajte ga v slabem vremenu (dež, sneg, megla) ali na cestah, kjer se lahko pojavijo pešci ali kolesarji.
- Ko so pred vozilom ali na sosednjih voznih pasovih vozila, sistema ALC ne uporabljajte. Uporaba ALC lahko v takšnem primeru povzroči trčenje z drugimi vozili.
- Če med uporabo sistema ALC druga vozila istočasno zamenjajo vozni pas in zapeljejo na isti vozni pas kot vozilo, ki bo zamenjalo vozni pas, se funkcija v tem trenutku ne more izogniti nevarnosti trčenja. Voznik mora vedno opazovati okolje spreminjanja voznega pasu ter pravočasno posredovati pri upravljanju vozila, da se izogne trku. Voznik je vedno popolnoma odgovoren za varnost pri menjavi voznega pasu.
- Če je vozilo v slabem stanju, na primer zaradi nepravilne poravnave štirih koles, nepravilnega tlaka v pnevmatikah itd., ALC ne uporabljajte.
- Sistema ALC ne uporabljajte na klancih, pri združevanju pasov ali razcepih na avtocestah ali drugih cestah.
- Na zavojih uporabljajte ALC previdno. Sistem morda ne bo podpiral pomoči za spremembo voznega pasu.
- ALC ne uporabljajte na mestnih cestah ali cestah s spremenljivimi voznimi razmerami.
- ALC ne uporabljajte na ovinkastih cestah z ostrimi ovinki, grbinastih, poledenelih ali spolzkih cestah. V teh slabih razmerah sistem ne more ustrezno pomagati pri menjavi voznega pasu.

- Sistem ALC lahko občasno prepozna stanje, ki omogoča menjavo voznega pasu, kot stanje, ki ne dovoljuje menjave voznega pasu, zaradi česar morate vozni pas zamenjati ročno.
- Na cestah z gostim prometom sistem ALC morda ne bo mogel natančno zaznati okolja za menjavo voznega pasu, zato sistem ALC uporabljajte previdno.
- Ne uporabljajte sistema ALC na cestah z neprekinjenimi oznakami voznega pasu ali drugimi omejitvami za menjavo voznega pasu.
- Če se vašemu vozilu hitro približujejo druga vozila, mora voznik pri uporabi sistema ALC nemudoma prevzeti nadzor, saj sistem ALC ne more preprečiti morebitnih trčenj.
- Sistema ALC ne uporabljajte, če so v mrtvem kotu za vašim vozilom ali na poti za menjavo voznega pasu druga vozila.
- Na cesti so ostri ovinki ali slabe vozne razmere, kot so neravna, spolzka ali poledenela površina.
- Na nagnjenih cestah. • Ceste, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Tema (slaba osvetlitev) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, goste megle itd.).
- Kadar močna svetloba (na primer žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba) ovira pogled kamere.
- Vozilo spredaj zakriva pogled kamere.
- Vetrobransko steklo ovira pogled kamere (vodna meglica, prah, nalepke itd.).
- Označbe voznih pasov so preveč obrabljene, blokirane ali zakrite, stare in nove oznake se prekrivajo, začasne prilagoditve zaradi gradnje ceste ali hitre spremembe (na primer razcep, križišče ali združitev voznih pasov).

- Predmeti ali krajinski elementi mečejo na vozni pas velike sence.
- Na cesti so postavljeni opozorilni stožci, opozorilni znaki ali drugi predmeti.
- Omejeno delovanje radarja.
- Radar ali kamera je blokirana (prah, prekritost itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).
- Če je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter, to vpliva na delovanje, zato sistem ALC ni primeren za takšno vreme.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje ALC.

Spremljanje razdalje naprej/nazaj

Uvod

Pri parkiranju in vožnji pri nizkih hitrostih ultrazvočni radar zaznava oddaljenost vozila od okoliških ovir ter vas opozori prek zaslona SR in zvočnih signalov.

caution

- Če je prikazana rdeča črta, je ovira zelo blizu vozila in je potrebna posebna pozornost.
- Ko se oddaljenost vozila od ovire zmanjšuje, se pogostost opozorilnega tona postopoma povečuje.

caution

- Ko je vozilo v prestavi D, radar opozori le, če je hitrost manjša od 12 km/h; ko je vozilo v prestavi R, za radarsko opozorilo ni omejitve hitrosti.
- Tudi če je ovira mehka (na primer visoka trava) in ne poškoduje vozila, radar vseeno izda opozorilo.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Radar morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje radarja.
- Vozilo se oviri približa z visoko hitrostjo.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje radarskih opozoril.

Inteligentni sistem za pomoč pri parkiranju APA

Uvod



APA vozniku pomaga pri vstopu in izstopu z navpičnih, vzporednih in diagonalnih parkirnih mest za senzorje zaznavanja, upravljalne enote ali aktivacijske naprave ter podpira naslednje načine aktiviranja:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Ključ
- Mobilni ključ

warning

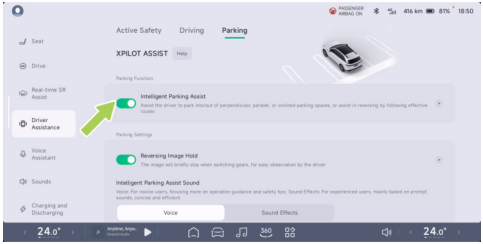
APA je le funkcija pomoči, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ves čas držite volan in upoštevajte razmere na cesti. Če naletite na nevarnost, pravočasno prevzemite nadzor. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Indikatorske lučke instrumenta

	APA je aktiviran
	APA je aktiviran
	APA ni na voljo

Operacija

Vklop in izklop



“ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)** →**Parkiranje na osrednjem nadzornem zaslonu**”, APA lahko vklopite ali izklopite.

Uporaba APA

1. Vmesnik “**Globalni inteligentni pogon (Global Intelligent Drive)**” vstopi v način parkiranja s katerim koli od naslednjih načinov:
   - Samodejno preklapljanje. Ko vozilo zapelje na parkirni prostor, na primer v klet, “**Globalni inteligentni pogon (Global Intelligent Drive)**” samodejno preklopi v parkirni način.
   - Pritisnite bližnjico na volanskem obroču na strani 243.
   - Kliknite osrednji zaslon “**Želim parkirati (I want to park)**”.
   - Samo povejte “**Živjo, Xpeng, parkiral bom (hello Xpeng, I'm going to park)**”.
   - Ko je na zaslonu SR prikazana ikona parkirnega mesta, funkcija parkiranja preklopi na R.
2. Poiščite želeno parkirno mesto.

i tip

- Pri iskanju parkirnega mesta upoštevajte razdaljo med vozilom in parkirnim mestom, ki naj ne presega 1 do 2 metra.

- Pri iskanju parkirnega mesta hitrost vozila ne sme presegati 24 kilometrov na uro.

3. Ko je ciljno parkirno mesto označeno, pritisnite zavorni pedal in na osrednjem zaslonu kliknite Izberi ciljno parkirno mesto (Select Target Parking).
4. Na parkirnem mestu lahko zdaj parkirate:
   - Osrednji zaslon: Tapnite "**Začni parkiranje (Start Parking)**" na osrednjem nadzornem zaslonu, nato pa spustite zavorni pedal.
   - Ključ: Preklopite na P, izstopite, zaprite vrata, dolgo pritisnite gumb za parkiranje, počakajte, da se zunanja ogledala zložijo. Ko luči dvakrat utripnejo, dolgo pritisnite gumb za parkiranje.
   - Telefonski ključ: Vključite prestavo P, izstopite, zaprite vrata, odprite modul pametnega parkiranja v aplikaciji telefona in tapnite "**Parkiranje na daljavo (Remote Park)**" . Počakajte, da se zunanja ogledala zložijo, da luč dvakat utripne, nato pa pritisnite in držite gumb za parkiranje. V naslednjem koraku.

tip

- Po parkiranju z daljinskim ključem/ključem mobilnega telefona vozilo samodejno prestavi v prestavo P, se zaklene in ugasne.
- Pri parkiranju z daljinskim ključem/ključem mobilnega telefona mora biti daljinski ključ/ključ mobilnega telefona v bližini vozila, sicer se funkcija prekine.
- Pri parkiranju s ključem mobilnega telefona lahko odprete vrata/prtljažnik in vzamete predmete iz njega v petih minutah po prekinitvi daljinskega parkiranja. Ko vzamete predmete, zaprite vrata in kliknite za

nadaljevanje, da dokončate daljinsko parkiranje.

Alarm in prevzem nadzora

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem vozila, nemudoma prevzemite nadzor in ne čakajte, da vozilo pošlje zahtevo za prevzem.
- Preden parkirate z uporabo ključa/mobilne aplikacije, se prepričajte, da v vozilu ni nikogar.

Ko je APA aktivirana, jo lahko prekinete z:

- Parkiranje prek osrednjega zaslona: APA lahko kadar koli prekinete s pritiskom na zavorni pedal.
- Parkiranje z daljinskim ključem: Sprostite gumb za parkiranje na daljinskem ključu.
- Parkiranje prek telefonskega ključa: Spustite gumb za parkiranje na strani aplikacije telefona.

Ko je varnost potrjena, lahko APA obnovite na naslednji način:

- Parkiranje prek osrednjega zaslona: "**Nadaljujte na vrhu osrednjega zaslona**" .
- Parkiranje z daljinskim ključem: dolgo pritisnite gumb za parkiranje ključa.
- Parkiranje z mobilnim ključem: Dolgo pritisnite in pridržite gumb za parkiranje.

APA se izklopi, če:

- Ročno zavrtite volan.
- Pritisnite zavorni pedal zaradi prestavljanja.
- APA se ustavi za več kot 30 sekund in se ne nadaljuje.
- Odprta vrata, pritisnjen pedal za plin, pritisnjen zavorni pedal, zaradi česar se APA trikrat ustavi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

APA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Cesta je nagnjena.
- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev ali prostorskih kamer je umazanih ali oviranih (npr. blato, led, sneg ali voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Robnik ni iz kamna ali pa robnika ni mogoče zaznati.
- Površina ceste je različno visoka (na primer robovi, visoke ploščadi, pločniki, ki so obrnjeni proti ulici, itd.).
- Nameščene so snežne verige ali rezervna kolesa.
- Natovorjeni predmet štrli iz vozila.
- Levo ali desno zunanje ogledalo je poškodovano ali je v nepravilnem položaju.
- Parkirna mesta na ozkih ulicah ali ozka parkirna mesta.
- Spremembe na vozilu ali popravila vozila, opravljena v servisnem centru, ki ni center Xpeng, vplivajo na normalno delovanje vozila.

warning

V naslednjih primerih APA morda ne bo mogel izvesti varnostnih ukrepov, zato morate takoj prevzeti nadzor nad vozilom:

- Ko vam instrumentna plošča ali osrednji nadzorni zaslon pošlje zahtevo za prevzem.
- Ko se APA nepričakovano izklopi.
- Ko med parkiranjem naletite na vozila, pešce in predmete in se ne uspete samodejno pravočasno izogniti ali zavreti.

warning

APA se lahko vklopi v naslednjih primerih, zato bodite pozorni na potrebo po prevzemu nadzora:

- Ovire v višini zunanjega vzvratnega ogledala ali nad njo.
- Previsne, majhne in ozke ovire.
- Ovire v mrtvem kotu kamere ali radarja.
- Pešci ali živali.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na pravilno delovanje APA.

Samodejni izhod sistema za pomoč pri parkiranju AEP

Uvod

Po uporabi APA za zaznavanje parkirnih mest vozilo ni bilo premaknjeno in ga je mogoče parkirati zunaj mest na naslednje načine:

- Osrednji zaslon: Ko so vrata zaprta, preklopite v prestavo R in tapnite "**Začetek parkiranja (Start Parking Out)**" na osrednjem zaslonu.
- Ključ: Dolgo pritisnite in držite gumb za parkiranje na ključu, počakajte, da se zunanja ogledala zložijo, in dvakrat pritisnite gumb za parkiranje na ključu, ko luč dvakrat utripne.
- Telefonski ključ: odprite aplikacijo telefona in tapnite "**Parkiranje na daljavo (Remote Park)**". Počakajte, da se zunanja ogledala zložijo, da luč dvakrat utripne, nato pa pritisnite in držite gumb za parkiranje (Park Out).

tip

Funkcijo izhoda s parkirišča je mogoče uporabiti šele po prijavi v račun lastnika vozila na osrednjem nadzornem zaslonu in vklopu stikala funkcije super inteligentne pomoči pri parkiranju.

warning

- AEP je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ves čas držite volan in upoštevajte razmere na cesti. Če naletite na nevarnost, pravočasno prevzemite nadzor. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.
- Opozorila APA, alarmi in prevzemi veljajo tudi za AEP.

Klic oddaljenega vozila

Uvod

S ključem/telefonskim ključem lahko upravljate vožnjo vozila naprej ali nazaj, kar omogoča vstopanje in izstopanje v ozkih prostorih, kjer ni mogoče nemoteno vstopati in izstopati.

tip

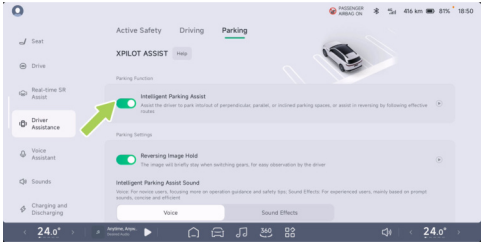
Linearni priklic ima funkcijo izogibanja oviram in se bo samodejno ustavil, če naleti na oviro.

warning

Funkcija neposrednega klicanja je le funkcija pomoči vozniku, ki ne more delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Kot voznik vozila ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Operacija

Vklop in izklop



“ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance) →Parkiranje na osrednjem nadzornem zaslonu**” , APA lahko vklopite ali izklopite.

Neposredni klic z mobilnim ključem

1. Odprite aplikacijo za telefon, tapnite “**na in z parkirnega mesta**” , zunanja ogledala vozila se zložijo, luč dvakrat utripne.
2. Z dolgim pritiskom stikala vozilo pelje naprej in nazaj, s sprostitvijo pa se vozilo ustavi.
3. Ko ste na parkirnem mestu ali z njega, tapnite Nazaj, da zaključite funkcijo.

Alarm in prevzem nadzora

warning

Če zaznate nevarnost ali se pojavi situacija, ki zahteva prevzem, morate takoj prekiniti funkcijo in ne smete čakati, da se sproži funkcija izogibanja oviram.

Neposredni priklic se izklopi v naslednjih primerih:

- Daljinski ključ/telefonski ključ je predaleč od vozila.
- Povezava Bluetooth med telefonom in vozilom je prekinjena.
- V eni uporabi sproži 3 poskuse izogibanja.
- Vozilo se ne premika naprej ali nazaj več kot 30 sekund.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Neposrednega klicanja ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev ali prostorskih kamer je umazanih ali oviranih (npr. blato, led, sneg ali voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Cesta je nagnjena.

warning

V naslednjih primerih funkcija neposrednega klicanja morda ne bo mogla izvesti varnostnih ukrepov, zato morate takoj prevzeti nadzor nad vozilom:

- Sistem vas pozove, da prevzamete nadzor nad vozilom.
- Med parkiranjem naletite na vozila, pešce in predmete ter se pravočasno aktivno ne izognete ali zavrete.
- Nepričakovan izhod iz funkcije neposrednega klicanja.

warning

Pri uporabi neposrednega klicanja:

- Ne odvračajte pogleda od vozila.
- Za parkiranje se ne zanašajte samo na neposredno klicanje.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje neposrednega klica.

Pomoč pri vzvratni vožnji

Uvod

Sledenje pri vzvratni vožnji je funkcija, ki vozniku pomaga pri vzvratni vožnji po prvotni poti. Pri težkih cestnih razmerah, kot so slepe ulice, ozke ceste in druge situacije,

lahko uporabite sledenje pri vzvratni vožnji za pomoč pri premagovanju zahtevnih situacij.

caution

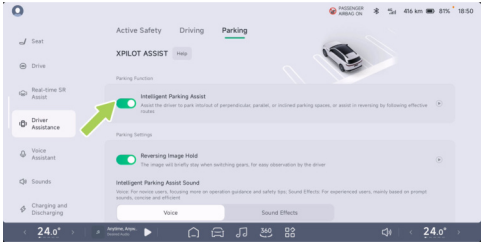
Sledenje pri vzvratni vožnji ima funkcijo izogibanja oviram; če naleti na oviro, se samodejno ustavi.

warning

Pomoč pri vzvratni vožnji je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do nesreče.

Operacija

Vklop in izklop



"→**Pomoč vozniku (Driver Assistance)** →**Parkiranje na osrednjem nadzornem zaslonu**", APA lahko vklopite ali izklopite.

Sledenje pri vzvratni vožnji

1. Pri vožnji naprej s hitrostjo, manjšo od 20 km/h, si sistem samodejno zapomni zadnjo veljavno pot.
2. Ustavite vozilo in prestavite v R.

3. Tapnite osrednji zaslon, gumb “**Vzvratno sledenje (Reverse Follow)→za začetek vzvratne vožnje**” .
4. Sistem bo samodejno vozil vzvratno z majhno hitrostjo glede na veljavno pot.

caution

- Kot veljavna pot se lahko zabeleži samo pot naprej v prestavi D pri hitrosti, manjši od 20 km/h, največja dolžina poti pa je lahko 100 m.
- Preden aktivirate pomoč pri vzvratni vožnji: če vozite vzvratno, preveč zavrtite volan ali uporabljate sistem pomoči, se veljavna pot izbriše.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Pomoči pri vzvratni vožnji ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Cesta je nagnjena.
- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev ali prostorskih kamer je umazanih ali oviranih (npr. blato, led, sneg ali voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Površina ceste je različno visoka (na primer robovi, visoke ploščadi, pločniki, ki so obrnjeni proti ulici, itd.).

warning

V naslednjih primerih pomoč pri vzvratni vožnji morda ne bo mogla izvesti varnostnih ukrepov, zato morate takoj prevzeti nadzor nad vozilom:

- Sistem vas pozove, da prevzamete nadzor nad vozilom.
- Ko se nepričakovano zaključi sledenje pri vzvratni vožnji.

- Ko med vzvratno vožnjo naletite na vozila, pešce in predmete in se ne uspete pravočasno izogniti ali zavreti.

warning

Pri uporabi pomoči pri vzvratni vožnji lahko pride do naslednjih situacij, zato bodite pozorni na naslednje:

- Ovire v višini zunanjega vzvratnega ogledala ali nad njo.
- Previsne, majhne in ozke ovire.
- Ciljni predmeti v mrtvem kotu kamere ali radarja.
- Pešci ali živali, ki se nenadoma približajo.

warning

Pri uporabi pomoči pri vzvratni vožnji se ne zanašajte samo na sledenje pri vzvratni vožnji.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje vzorca sledenja pri vzvratni vožnji.

Opozorilo pred trkom spredaj FCW&AEB

Uvod



Opozorilo na nevarnost čelnega trka vključuje opozorilo na nevarnost čelnega trka (FCW) in avtonomno zaviranje v sili (AEB), ki zmanjšujeta nevarnost trka ali hitrost trka in izboljšujeta varnost v cestnem prometu.

warning

Ko vozilo vozi vzvratno, opozorilo za čelni trk ne deluje.

Ko funkcija zazna nevarnost trka, se prek vmesnika SR in zvočnega signala pošlje opozorilo.

warning

- Pri pešcih in dvokolesnikih FCW deluje, ko je hitrost vozila od 10 do 85 km/h.
- Pri vozilih FCW deluje pri hitrosti od 10 do 150 km/h.
- Ko vozilo sproži opozorilo, mora voznik takoj ukrepati in ne sme čakati na posredovanje sistema AEB.

Če se nevarnost še poveča, voznik pa še vedno ne zavira ali pa je zavorna sila premajhna, bo vozilo aktivno zaviralo, da bi zmanjšalo število poškodb.

warning

- Pri pešcih in dvokolesnikih AEB deluje pri hitrostih od približno 8 do 85 km/h.
- Pri premikajočih se vozilih, vozilih v mirovanju ali počasi premikajočih se vozilih AEB deluje pri hitrostih od približno 4 do 150 km/h.
- Če sistem AEB ustavi vozilo, bo vozilo za kratek čas obstalo na mestu, voznik pa mora čim prej prevzeti nadzor nad zavorami.
- Med poseganjem sistema AEB v zaviranje vozila lahko voznik s pritiskom na pedal za plin prekine zaviranje.

warning

- Opozorilo za čelni trk je pomoč, ki ne deluje v vseh voznih, prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Ne more nadomestiti osredotočene vožnje in natančne presoje. Voznik nosi vso odgovornost za varnost vožnje. Med vožnjo vedno opazujte razmere na cesti in se za opozarjanje in izogibanje morebitnim trkom ne zanašajte na opozorilo na čelni trk. Številni dejavniki lahko poslabšajo delovanje ali vplivajo nanj, kar lahko povzroči nepotrebna, netočna ali neveljavna opozorila, posredovanje pri zaviranju ali izpuščena opozorila. Zanašanje na opozorilo za čelni trk za opozarjanje na morebitne trke in izogibanje lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.
- Avtonomno zaviranje v sili ni namenjeno preprečevanju trkov. Učinek čelnega trka lahko zmanjša kvečjemu tako, da poskuša zmanjšati hitrost vožnje. Če se pri izogibanju trkom zanašate na samodejno zaviranje v sili, lahko s tem povzročite hude telesne poškodbe ali smrt.

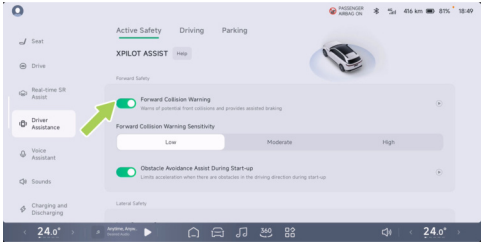
Indikatorske lučke instrumenta

	Opozorilo na nevarnost čelnega trka izklopljeno

Napaka opozorila na nevarnost čelnega trka

Operacija

Vklop in izklop



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , “**lahko vklopite/izklopite funkcijo opozorila na nevarnost čelnega trka (Forward Collision Warning)**” . Občutljivost opozarjanja na nevarnost čelnega trka lahko nastavite, ko je funkcija vklopljena.

i tip

Opozorilo za čelni trk se samodejno vklopi ob vsaki vožnji. Zaradi vaše varnosti je priporočljivo, da ostane vedno vklopljeno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Pred uporabo opozorila na nevarnost čelnega trka mora voznik v tem poglavju prebrati navodila in omejitve za uporabo funkcije.

warning

Funkcija opozorila za čelni trk je lahko omejena ali ne deluje v naslednjih primerih, zato se nanjo ne zanašajte v celoti:

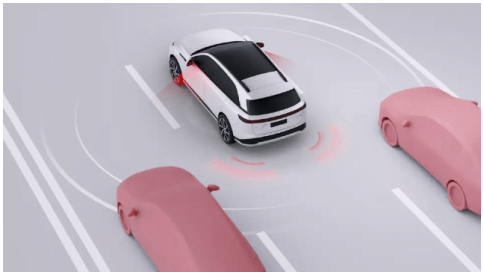
- Omejeno delovanje radarja ali kamere.
- Ko je tema ali slaba vidljivost. Na primer slaba osvetlitev, močan dež, močan sneg, gosta megla itd.

- Ko močna svetloba ovira pogled kamere. Na primer svetloba žarometov vozila, ki vozi proti vam, ali neposredna sončna svetloba.
- Vetrobransko steklo ovira pogled kamere (vodna meglica, prah, nalepke itd.).
- Spredaj vozi avto v nasprotni smeri.
- Ko vozilo vozi po zelo ovinkasti cesti ali cesti s slabimi razmerami.
- Ovira se nenadoma prikaže. Na primer: drugo vozilo se nenadoma hitro premakne ali se na majhni razdalji približa vozilu.
- Stopnja prekrivanja ovire (prekrivanje med širino sprednjega dela vozila in širino zadnjega dela vozila spredaj) je nezadostna.
- Voznik zavira, močno pritisne na pedal za plin ali hitro ali ostro obrne volan.
- Na vhodu in izhodu iz ovinka so mirujoča vozila.
- Med vožnjo v ovinku bližnje vozilo nenadoma upočasni hitrost.
- Vozilo v ovinku prehiteva od spredaj.
- Pri menjavi voznega pasu, vožnja mimo mirujoče ovire ob cesti ali ob prehitevanju.
- Sprednje vozilo zavira in nato zamenja vozni pas.
- Vozilo zapelje čez hitrostno oviro, tekočino na tleh ali železna vrata v garaži.
- Ko vozilo zapelje pod nadvoz, most za pešce ali mimo prometnega znaka.
- Ko vozilo zapelje skozi povezave viaduktov, kovinske ovire ob cesti itd.
- Spredaj so semaforji, cevi iz vozil za dobavo vode, brizgajoča voda, železni stebri na cesti, jeklene cevi na višini, plavajoče plastične vrečke, pločevinke, ki se kotalijo po cesti, podzemne garaže, avtocestne cestninske postaje, pokrovi jaškov itd.

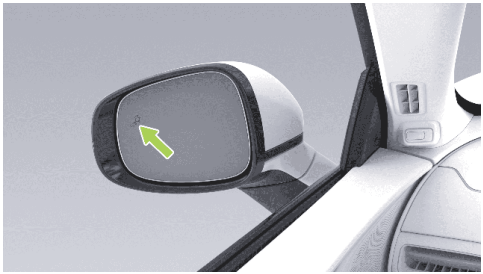
Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje FCW in AEB.

BSD za zaznavanje mrtvih kotov

Uvod



Varnostna pomoč za mrtvi kot vključuje nadzor mrtvega kota in opozorilo za spremembo voznega pasu, ki spremljata obe strani voznega pasu vozila in vas opozorita, če obstaja nevarnost pri spremembi voznega pasu.

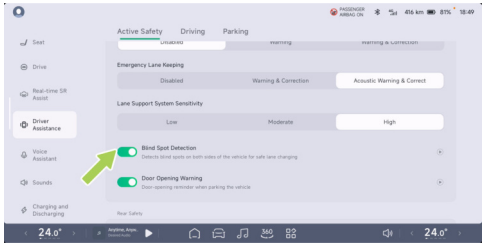


Vozilo v D, hitrost vozila večja od 10 km/h, če je vozilo v mrtvem kotu ali če je hitro bližajoče se vozilo za mrtvim kotom: opozorilna lučka v ustreznem zunanjem ogledalu stalno sveti. Opozorilna lučka v zunanjem ogledalu začne utripati, da vas opozori, če se prižge nasprotna luč semaforja ali smernik.

warning

Varnostna pomoč za mrtvi kot je le funkcija pomoči pri vožnji. Ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Ne more nadomestiti voznikove osredotočene vožnje in natančne presoje, prav tako ne more nadomestiti uporabe notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Za varno menjavo voznega pasu je vedno odgovoren voznik. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Operacija



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**” “**lahko vklopite/izklopite funkcijo zaznavanja mrtvega kota (Blind Spot Detection)**” .

8

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Varnostna pomoč za mrtvi kot morda ne bo delovala v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje radarja.
- Ostri ovinki.
- Vzvratna vožnja.
- Če je v mrtvem kotu velik premikajoč se kovinski predmet.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje varnostne pomoči za mrtvi kot.

Opozorilo za odpiranje vrat DOW

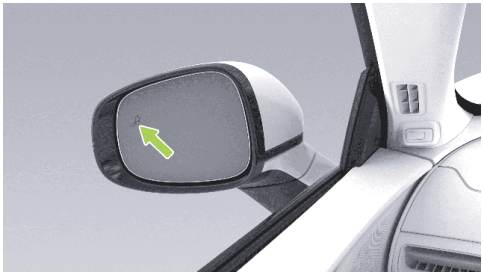
Uvod



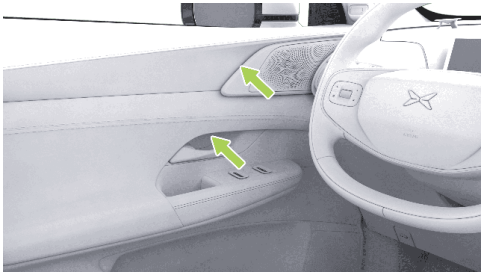
Sistem DOW opozori potnike v vozilu, če obstaja nevarnost trčenja ob odprtju vrat.

Če so od hitrosti vozila 0~5 km/h v območju zaznavanja vozila, pešci, dvokolesna vozila, ki se približujejo pri določeni hitrosti, DOW sproži opozorilo prve stopnje, ki je označeno s stalno prižgano opozorilno lučjo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Če so vrata vozila odprta, se sproži sekundarno opozorilo, ki ga spremljajo zaslon SR, zvonjenje in utripajoči opomnik ambientalne osvetlitve vrat.



Opozorilna lučka za ustrezno zunanje ogledalo je stalno prižgana.



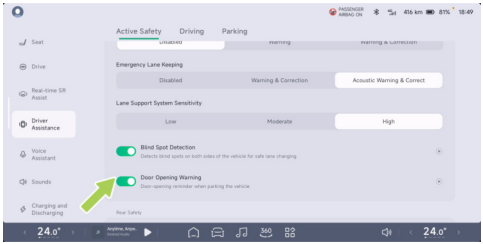
- Ambientalna luč vrat utripa.

warning

DOW je le funkcija pomoči pri vožnji, ki je namenjena opozarjanju voznika in potnikov, naj bodo pri odpiranju vrat pozorni na varnost okolja, v katerem se vrata odpirajo. Ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram ter ne more nadomestiti vizualnega opazovanja voznika in potnikov ter vloge notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne

uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Operacija



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Aktivna varnost (Active Safety)**” “**lahko vklopite/izklopite opozorilo za odprta vrata (Door Opening Warning)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

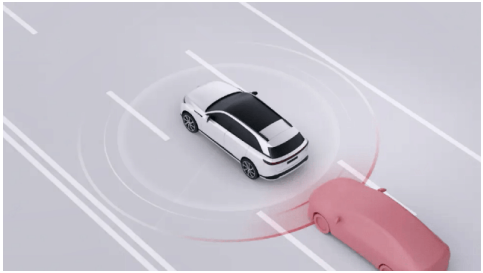
DOW morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje radarja.
- Manjše ali nepremične ovire.
- Ovire se premikajo prehitro ali se obračajo. Na primer: ciljno vozilo spremeni vozni pas za vozilom ali druga vozila nenadoma spremenijo vozni pas in se pojavijo na območju spremljanja za vozilom.
- Druga vozila ali kolesarji se pojavijo neposredno za vozilom.
- Vozilo se ustavi v ovinku ali ob steni.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje DOW.

RCW Opozorilo pred trkom zadaj

Uvod



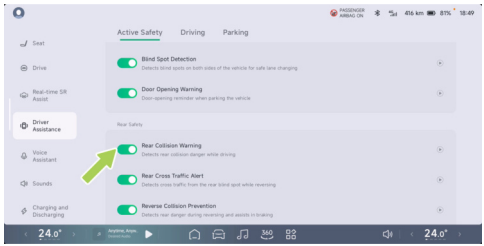
Med vožnjo sistem RCW zazna nevarnost trka za vozilom in vas opozori nanjo.

Ko je hitrost samodejne vožnje 15-160 km/h in se z določeno hitrostjo približujejo vozila, pešci, dvokolesniki ter obstaja nevarnost trčenja, RCW prek vmesnika SR opozori z zvonjenjem in prižganimi opozorilnimi lučmi. Opozarja vozila za seboj.

warning

RCW je le funkcija pomoči pri vožnji. Ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Ne more nadomestiti voznikove osredotočene vožnje in natančne presoje, prav tako ne more nadomestiti uporabe notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Operacija



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**” “**lahko vklopite/izklopite funkcijo opozorila na trk zadaj (Rear Collision Warning)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

RCW morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje radarja.
- Zaznani predmet se prehitro premika.
- V mrtvem kotu je velik premikajoč se kovinski predmet.
- Oster ovinek.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje RCW.

Sistem za preprečevanje trkov pri vzvratni vožnji RAEB

Uvod



Pri vzvratni vožnji sistem pomoči pri vožnji zazna, ali je mirujoči pešec ali pešec, ki prečka pot, zadaj v dosegu vozila in lahko trči v vozilo. V tem primeru bo sistem za preprečevanje trčenja pri vzvratni vožnji pomagal vozniku z zaviranjem, da bi preprečil ali zmanjšal poškodbe ob trku. Sistem prek zavornih luči posreduje povratne informacije

tudi udeležencem v cestnem prometu zunaj vozila in jih opozarja na izogibanje.

warning

Sistem RAEB je funkcija pomoči vozniku, ki ne deluje v vseh situacijah in ne more nadomestiti pozornosti voznika, ki mora poskrbeti za varno vzvratno vožnjo. Sistema ne uporabljajte, kadar je oviran pogled in je težko spremljati prometne razmere, na primer na prometni cesti ali pri prečkanju več voznih pasov, saj sistem morda ne bo natančno prepoznal kolesarjev in pešcev, zato morate biti vedno pozorni na svojo okolico.

Aktivacija funkcije

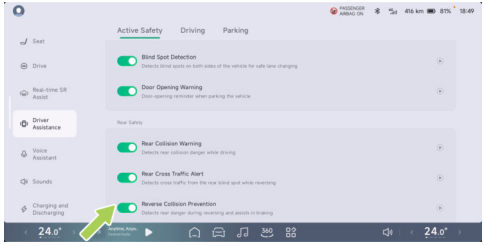
Ko je vozilo v prestavi R/N in je hitrost vozila od 1 do 12 km/h ter se v območju zaznavanja z določeno hitrostjo približujejo vozila, pešci in dvokolesna vozila ter obstaja nevarnost trka, se aktivira RCP in pošlje opozorilo prek ICM ali odda opozorilni zvok.

Če voznik ne zavira pravočasno ali če je vlečna sila premajhna, se aktivira sistem RCP, da bi se zmanjšale ali preprečile poškodbe ob trčenju vozila.

caution

Če sistem RAEB ustavi vozilo, bo za nekaj časa ohranil zavore pritisnjene, voznik pa mora čim prej prevzeti nadzor nad zavorami.

Operacija



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Pomoč vozniku (Driver**

Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)" "lahko vklopite/izklopite funkcijo preprečevanja trka med vzvratno vožnjo (Reverse Collision Prevention)" .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

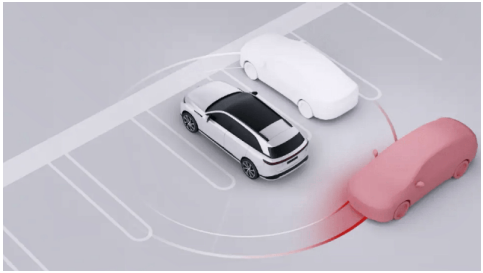
RAEB ne deluje pravilno v vseh primerih. Lahko se pojavijo nepotrebna, nepravočasna ali neveljavna opozorila ali pa so ta opuščena iz več razlogov, kot so:

- Omejeno delovanje radarja.
- V mrtvem kotu je velik premikajoč se kovinski predmet.
- Predmet za zaznavo se premika prehitro.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje RAEB.

Opozorilo o prečnem prometu zadaj RCTA

Uvod



Sistem RCTA opozarja voznika na promet, ki prihaja v mrtvi kot na obeh straneh zadnjega dela vozila, če je vidljivost zadaj omejena.

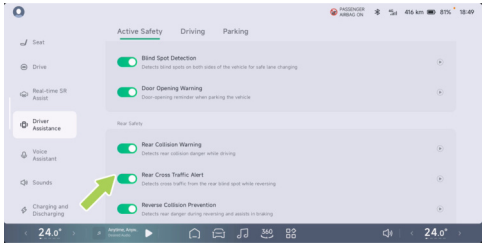
Vozilo v prestavi R ali N s hitrostjo vzvratne vožnje od 2 do 15 km/h, vozilo, pešec, RCTA je aktiviran, prek zaslona SR in zvočnih signalov,

ko se dvokolesniki približujejo z določeno hitrostjo in obstaja nevarnost trčenja.

warning

RCTA je le funkcija pomoči pri vožnji. Ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Ne more nadomestiti voznikove osredotočene vožnje in natančne presoje, prav tako ne more nadomestiti uporabe notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal. Ne tvegajte, ker sistem poveča udobje. Voznik je vedno odgovoren za varno vzvratno vožnjo. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Operacija



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Aktivna varnost (Active Safety)**” “**lahko vklopite/izklopite opozorilo za prečni promet zadaj (Rear Cross Traffic)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

RCTA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Omejeno vidno polje.

- Zapletene prometne razmere, kot so ceste z gostim prometom ali prečkanje več voznih pasov.

warning

RCTA morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje radarja.
- Zaznani predmet se prehitro premika.
- V mrtvem kotu je velik premikajoč se kovinski predmet.

warning

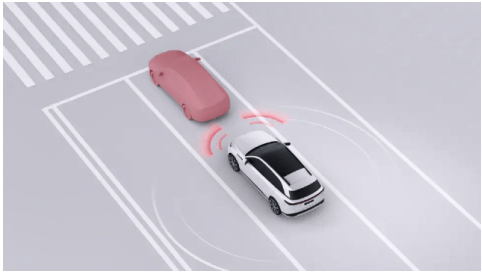
Delovanje RCTA je lahko odvisno od naslednjih pogojev:

- Potniki in dvokolesniki niso natančno prepoznani.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje RCTA.

Zagonska varnostna pomoč

Uvod

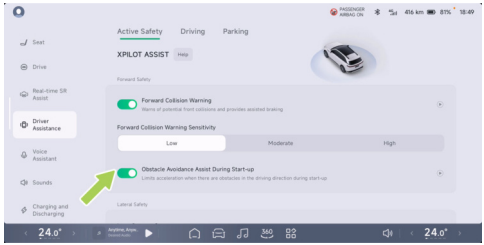


Izogibanje z odmikom Ko se vozilo odmika, se v smeri vožnje zazna ovira in voznik prehitro pritisne pedal za plin, kar omeji dinamični odziv vozila. Izogibajte se trkom z ovirami, ki jih povzročijo električna vozila s prehitrim pospeševanjem.

warning

Varnostna pomoč pri zagonu je le funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti neposrednega vizualnega opazovanja. Na funkcijo pomoči pri zagonu se za izogibanje oviram ne zanašajte preveč. Ko je funkcija aktivirana, le do določene mere omejuje pospeševanje vozila. Še vedno morate aktivno upravljati zavore, da ustavite vozilo, sicer bo prišlo do trčenja. Vaša odgovornost je, da ste pozorni, se zavedate okolja, v katerem se vozilo zažene, ter ste vedno pozorni na druge udeležence v prometu, sicer lahko povzročite hude telesne poškodbe ali smrt.

Operacija



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)** →**Aktivna varnost (Active Safety)**” “**lahko Pomoč pri izogibanju oviram med zagonom (Obstacle Avoidance Assist During Start-up) vklopite/izklopite**” v naslednjem koraku.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

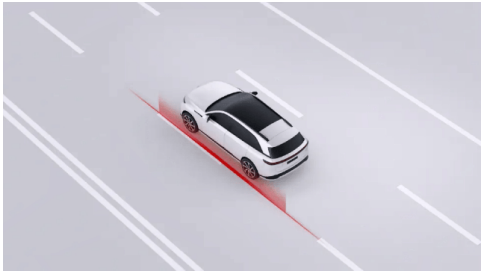
Funkcija varnostne pomoči pri zagonu ne deluje vedno v vseh situacijah. Obstajajo številni razlogi, ki lahko povzročijo nepotrebna, netočna ali neveljavna opozorila ali izpuščena opozorila, kot so:

- Omejeno delovanje radarja.
- V mrtvem kotu je velik premikajoč se kovinski predmet.
- Zaznani predmet se prehitro premika.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne opisujejo vseh pogojev, ki vplivajo na pravilno delovanje sistema pomoči za izogibanju pri zagonu.

Pomoč pri zapustitvi voznega pasu LSS

Uvod



Sistem LSS vključuje opozorilo za zapustitev voznega pasu (LDW), pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) in pomoč pri ohranjanju voznega pasu v sili (ELK), ki opozarjajo in popravljajo nezavedno zapustitev voznega pasu ali se v sili izogibajo morebitnim bočnim trkom.

warning

LSS je le funkcija pomoči pri vožnji. Ne more nadzorovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih pogojev ter ne more nadomestiti voznikove zbranosti in natančne presoje. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Če je izbran način alarmiranja, je vklopljen samo LDW, če je izbran način popravka, so vklopljeni LDW, LKA in ELK:

- LDW: Funkcija vas prek vmesnika SR, zvočnih signalov in vibriranja volana opozori, ko vozilo zapelje s svojega voznega pasu brez vklopljenega ustreznega smernika pri hitrosti 60~150 km/h, dokler voznik ne popravi položaja vozila.

warning

Sistem LDW ima samo funkcijo opomnika in ne more popraviti vozila nazaj na vozni pas. Ko se oglasi alarm LDW, pravočasno popravite položaj vozila.

- LKA: Ko vozilo pri hitrosti 60~150 km/h zapelje s pasu, ne da bi vklopili ustrezen smernik, sistem LKA opozori prek zaslona SR in zvočnega signala ter s krmiljenjem poskrbi, da se vozilo vrne na pas.
- ELK: Kadar je hitrost samovozečega vozila med 60 in 150 km/h in obstaja nevarnost trka z bankino, nasproti vozečim ali prehitevajočim vozilom, se ELK poveže prek vmesnika SR. Zvočni signal voznika na to opozori in poseže v krmiljenje za izogibanje v sili.

caution

- Če so smerniki vklopljeni ali če ima voznik jasen namen zaviti (npr. hitro obračanje volana, zaviranje, pospeševanje z globokim pritiskom pedala za plin, vklop luči za opozarjanje na nevarnost itd.), pomoč za ohranjanje vozila na voznem pasu ne bo oddala opozorila

ali posredovala pri zapuščanju voznega pasu.

- Brisalci in varnostne luči onemogočijo vklop te funkcije.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

LSS morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:

- Oznake voznih pasov so preveč obrabljene, stare in nove oznake se prekrivajo, začasne prilagoditve zaradi gradnje ceste ali hitre spremembe (na primer razcep, križišče ali združevanje voznih pasov).

Slabe vremenske razmere ali svetloba:

- Kadar je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter.
- Tema (slaba osvetlitev) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, goste megle itd.).
- Ko močna svetloba (na primer žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba) ovira pogled kamere.
- Predmeti ali krajinski elementi mečejo na vozni pas velike sence.
- Črt voznega pasu ni mogoče prepoznati ali so prepoznane napačno zaradi svetlobnih razlogov, kot so močna svetloba, zaradi katere se črte voznega pasu odbijajo, slabo vreme, noč, ki povzroča slabo vidljivost, ali nezadostna svetloba itd.

Omejena uporaba kamere:

- Omejena uporaba kamere.
- Če je kamera blokirana (prah, prekritost itd.).

- Če je pred vami vozilo, ki lahko ovira pogled kamere.

warning

Delovanje LSS je lahko odvisno od naslednjih pogojev:

Če ni nevarnosti trčenja, izda opozorilo ali zavira.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje LSS.

Prepoznavanje prometnih znakov TSR

Uvod



Sistem TSR prepozna znake za omejitev hitrosti na cesti in v povezavi z navigacijo zajame informacije o omejitvi hitrosti, jih prikaže na zaslonu SR ter vas opozori, ko vozilo prekorači hitrost.

Opomnik za omejitev hitrosti

Sistem TSR prepozna znake za omejitev hitrosti in elektronske omejitve hitrosti ter vas opozori z različnimi ikonami:



Omejitev hitrosti na znaku za omejitev hitrosti

tip

Znaki, ki jih lahko prepozna sistem TSR, so: znaki za omejitev hitrosti, znaki za spremenljivo omejitev hitrosti, znaki za preklic omejitve hitrosti, znaki za regionalno omejitev hitrosti, znaki za omejitev hitrosti na več voznih pasovih, znaki za omejitev več različnih hitrosti in znaki za omejitev hitrosti na avtocestnih izvozih.

Alarm za preveliko hitrost

Ko TSR prepozna omejitev hitrosti na cesti:

- Ročna vožnja, pomoč pri vožnji ACC/LCC: Ko je omejitev hitrosti na cesti ≥ 60 km/h in prekoračitev hitrosti znaša približno 20 %, ikona omejitve hitrosti na instrumentu trikrat utripne, da bi vas opozorila.

warning

TSR je le funkcija pomoči, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Delovanje

Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)** →**Aktivna varnost (Active Safety)**” “**lahko nastavite Pomoč pri omejitvi hitrosti (Speed Limit Assist)**” .

- Pomoč pri omejitvi hitrosti Izberite prikaz, samo ikona utripa, alarm.
- Pomoč pri omejitvi hitrosti Izberite alarm in izberite vklopljen pisk; ob vsaki spremembi omejitve hitrosti se oglasi zvočni signal.

- Pomoč pri omejevanju hitrosti Izberite alarm in izberite vklopljen zvok alarma; ob vsaki prekoračitvi hitrosti se oglasi zvočni signal.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

TSR morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje radarja ali kamere.
- Če so se pred kratkim spremenili prometni znaki ali znaki za omejitev hitrosti.
- Če so prometni znaki v slabem stanju.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje TSR.

Sistem za pomoč pri hitrosti SAS

Uvod

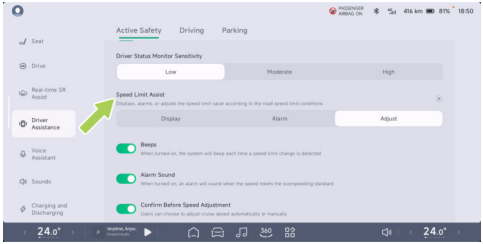
SAS lahko hkrati nastavi največjo hitrost vožnje glede na omejitve hitrosti na cesti, ki jih prepozna sistem TSR.

warning

SAS je le funkcija pomoči, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Operacija

Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu Pomoč vozniku (“ →**Driver Assistance**→**Active Safety**”) lahko nastavite sekundarni način za SAS.

- Pomoč pri omejitvi hitrosti Izberite Prilagodi (Adjust) in izberite Potrditev pred prilagoditvijo hitrosti vklopljena (Confirm Before Speed Adjustment On); če je aktiven ACC/LCC, bo ob vsaki spremembi omejitve hitrosti potrebna voznikova potrditev za izvedbo omejitve hitrosti.
- Pomoč pri omejitvi hitrosti Izberite Prilagodi (Adjust) in Potrditev pred prilagoditvijo hitrosti izklopljena (Confirm Before Speed Adjustment Off); če je aktiven ACC/LCC, se lahko vsaka sprememba omejitve hitrosti izvede samodejno brez voznikove potrditve.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

SAS morda ne bo v celoti deloval ali bo zagotavljal netočne informacije pod naslednjimi pogoji:

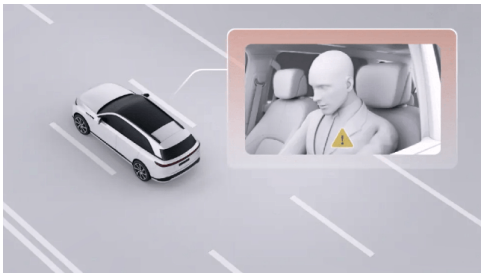
- Omejeno delovanje kamere.
- Ceste ali omejitve hitrosti so se nedavno spremenile, na primer zaradi gradnje, predpisov itd.
- Prometni znaki so v slabem stanju: poškodovani, zbledeli, zabrisani ali niso

nameščeni ali postavljeni v skladu z zahtevami.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na SAS.

Kamera za nadzor voznika DSM

Uvod



Sistem DSM spremlja stanje voznika med vožnjo in ga opozarja, če je voznik raztresen ali utrujen.

Ko voznik občuti utrujenost ali nepozornost, sistem prek besedila in zvoka instrumentne plošče posreduje opomnike. Če je voznik utrujen ali raztresen, sistem poveča občutljivost sistemov LDW in FCW, da bi vozniku zagotovil več reakcijskega časa.

Vodenje prometnih nesreč

Uvod

Če se v vašem vozilu pojavi kaj od naslednjega, se obrnite na servisni center Xpeng:

- Vozilo je udeleženo v nepričakovanih situacijah, kot so trčenje, poškodbe zaradi vode ali poškodbe spodnjega dela vozila.
- Opozorilna sporočila o kritičnih napakah na instrumentu (npr. okvara pogonske baterije, pregrevanje pogonske baterije, pregrevanje motorja in krmilnika, okvara električnega sistema, na strani 23.

V primeru okvare vozila ali nesreče: če želite pritegniti pozornost vozil za sabo, uporabite napravo za nujne primere na strani 331 za sledenje spodnjim korakom:

1. Vozilo ustavite na varnem mestu in vklopite opozorilne luči.
2. Iz prtljažnika vzemite in si nadenite varnostni jopič.
3. Iz prtljažnika vzemite opozorilni trikotnik in ga postavite na primerno mesto za vozilom.

Za zagotovitev osebne varnosti v primeru resne poškodbe vozila v nesreči upoštevajte naslednja opozorila:

- Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnega kabelskega snopa in visokonapetostnih komponent na vozilu.
- Ne dotikajte se tekočin, ki puščajo.
- Nikoli ne poskušajte sami pregledati vozila.
- Če je treba vozilo vleči, se obrnite na servisni center Xpeng.
- Če vozilo pride v stik z vodo, ga ne smete poskušati zagnati, saj lahko pride do kratkega stika v pogonski bateriji. Da bi zagotovili osebno varnost in se izognili dodatnim poškodbam vozila, se takoj obrnite na servisni center Xpeng, da pregledajo sistem pogonske baterije in strokovno ocenijo škodo.

- Če začne vozilo oddajati dim, se takoj odmaknite od vozila in se pravočasno obrnite na servisni center Xpeng.
- Če vozilo gori, se takoj umaknite od vozila in sprožite alarm ter obvestite službo, ki je prišla na pomoč, da gre za novo energetsko čisto električno vozilo.
- Če instrument pokaže napako sistema pogonske baterije, varno ustavite vozilo, se umaknite od vozila in se obrnite na servisni center Xpeng.
- Če se oseba v vozilu poškoduje, glede na stopnjo poškodbe pokličite reševalce.
- Če je dno vozila poškodovano, je prišlo do trka in drugih nesreč, se lahko poškoduje notranja struktura baterije, kar resno ogrozi varnost. Sistem pogonske baterije mora takoj preveriti servisni center Xpeng in škodo oceniti strokovnjak.

Varna uporaba s pomočjo vožnje

Omejitve radarjev in kamer

tip

Pred vsakokratno uporabo funkcije pomoči pri vožnji se prepričajte, da sta površini radarja in kamere čisti in neovirani.

warning

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da radar/kamera ne prepozna ovire, da prepoznava zamuja ali da je prepoznava napačna:

- Radar ali kamera sta blokirana ali umazana, na primer zaradi tujkov, kot so led, sneg, zmrzal, dež, megla, voda, prah itd.
- V radarju, kameri ali povezanih sestavnih delih je napaka.
- Slabe vremenske razmere, kot so dež, sneg, megla itd.
- Zaradi neravne ceste ali drugih vzrokov se vozilo ziblje.

- V okolici vozila so viri zvočnih valov z enako frekvenco.
- V bližini vozila so predmeti, ki lahko povzročijo nepravilen odboj zvočnih valov.
- Cilj, ki ga zazna radar, je pritrjen na materiale, ki absorbirajo zvočne valove, kot so snežinke, pena, bombažni predmeti itd.
- Zaznani predmet je premajhen.
- V redkih izjemnih primerih lahko pride do lažnih opozoril zaradi nekaterih kovinskih zaščitnih igraj, zelenih pasov, cementnih zidov itd.
- Kadar se svetlost okolice nenadoma spremeni, na primer pri vhodu ali izhodu iz predora.
- Velike sence, ki jih mečejo stavbe, pokrajina ali velika vozila.
- Vozilo trči in položaj namestitve radarja ali kamere se spremeni.
- Močna svetloba, kot so žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba.
- Temno okolje, kot so noč, zora, mrak, predori itd.

warning

Naslednjih ovir ni mogoče prepoznati z radarjem/kamero:

- Posebna vozila, kot so vozila s pokritim zadnjim delom, poškodovana vozila ali vozila nepravilnih oblik itd.
- Ko na poti naletite na živali, semaforje, zidove in druge neznane ovire.
- Nekatere kovinske zaščitne ograje, zeleni pasovi, cementni zidovi itd.
- Oprema za testiranje na cesti, stožci, varnostne ovire, majhni gradbeni bloki itd.
- Statične ovire, kot so predmeti za popravilo cest (prometni stožci, prometni stebrički, trikotni opozorilni znaki ali druge ovire na cesti).

- Statični predmeti, kot so počasni ali mirujoči čistilni stroji, vozila, prevrnjena zaradi nesreče, velike skale, stativi, ločilni pasovi, pešci, ki prečkajo cesto, itd.

Sistem za beleženje podatkov o dogodkih EDR

Uvod

Vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o dogodkih (EDR).

EDR lahko samodejno beleži podatke o delovanju vozila in stanju varnostnega sistema vozila v določenem časovnem obdobju pred in po pojavu dogodkov, kot so:

- Hitrost vozila.
- Stanje zavornega pedala.
- Vzdolžni pospešek.
- Stanje voznikovega varnostnega pasu.
- Položaj pedala za plin, odstotek popolnoma odprtega položaja
- Cikel napajanja pri dogodku.
- Cikel vklopa.
- Stanje dokončanja zapisovanja podatkov o dogodku.
- Časovni interval med tem in prejšnjim dogodkom.
- Bočni pospešek.
- Hitrost in kot pri zavijanju.
- Kot krmiljenja.
- Čas nastanka dogodka.
- Položaj menjalnika.
- Položaj zavornega pedala.
- Stanje parkirnega sistema.
- Čas sprožitve zračne blazine.
- Čas sprožitve zategovalnika varnostnega pasu.
- Stanje varnostnega pasu sprednjega potnika.
- Stanje opozorila sistema za zaščito potnikov.

- Stanje opozorila sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Stanje opozorila zavornega sistema.
- Stanje sistema vožnje.
- Stanje protiblokirnega zaviranja.
- Stanje sistema za avtonomno zaviranje v sili.
- Stanje elektronskega sistema za nadzor stabilnosti.
- Stanje sistema za nadzor oprijema.
- Čas sinhronizacije pred dogodkom.

Z zbiranjem in analizo podatkov o stanju vozila, ki jih je zabeležil sistem EDR, je mogoče razumeti ustrezne razmere pred dogodkom in po njem.

Podatke, ki jih zabeleži EDR, bo treba pridobiti s posebno diagnostično napravo, priključeno na vmesnik OBD vozila; po potrebi se za dostop do naprave obrnite na servisni center Xpeng.

Izjava o uporabi podatkov

Družba Xpeng Motor lahko zabeležene podatke EDR uporabi za diagnosticiranje napak, razvoj izdelkov in izboljšanje kakovosti. Družba Xpeng Motor zabeleženih podatkov EDR ne bo razkrila tretjim osebam, razen:

- S soglasjem lastnika.
- Za izpolnjevanje zahtev izvršilnih in sodnih organov.
- V skladu z zakoni in predpisi.

Varnostni pas

Pomen nošenja varnostnega pasu

Z ustreznimi varnostnimi pasovi lahko potnike pred trčenjem zadržite v omejenem položaju.

V primeru trčenja ustrezni varnostni pasovi pomagajo drugim varnostnim sistemom absorbirati energijo, ki nastane pri trčenju, zmanjšajo vztrajnost gibanja naprej in omogočijo optimalno zaščito potnikov z zračnimi blazinami. Zmanjšajte poškodbe zaradi trkov.

warning

V primeru nesreče se je zelo nevarno zanašati samo na zračne blazine. Če brez pripetega varnostnega pasu neposredno udarite v aktivirano zračno blazino, bo sila, ki nastane zaradi gibanja telesa naprej in hitrega širjenja zračne blazine, povzročila hujše poškodbe voznikove glave in prsnega koša!

warning

Vozniki in potniki morajo biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, sicer bodo ob nesreči udarili s telesom naprej in se poškodovali ter ogrozili tudi druge potnike v avtomobilu.

warning

Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki pravilno pripeti z varnostnim pasom. Ko se na zaslonu nadzornem zaslonu prikaže poziv za izklop opomnika o nepripetem zadnjem varnostnem pasu, ga izklopite previdno.

Očistite varnostni pas

Izvlecite varnostni pas, ga obrišite in pustite, da se posuši na zraku.

caution

Za čiščenje površine varnostnega pasu ne uporabljajte nobenih čistil ali kemičnih sredstev.

Zamenjajte varnostni pas

Če varnostni pas kaže znake obrabe, razpoke ali druge poškodbe, ki jih je treba zamenjati, varnostnega pasu ne smete zamenjati sami, temveč se morate za zamenjavo obrniti na servisni center Xpeng.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Vse osebe v vozilu morajo biti med vožnjo pravilno pripete z varnostnim pasom, sicer se v primeru nesreče poveča nevarnost poškodb ali smrti.

- Varnostnega pasu ne pritiskajte ob krhke ali ostre predmete (npr. pisala, ključe, očala itd.), saj lahko pritisk na varnostni pas povzroči poškodbe.
- Pri pripenjanju z varnostnim pasom mora biti varnostni pas tesno pripet in ne sme biti zvit, ramenski pas mora potekati od sredine potnikove rame in mora biti tesno nameščen ob zgornji del telesa potnika. Del varnostnega pasu ob naročju mora biti nameščen čim bolj navzdol, okoli kolka; po potrebi rahlo povlecite ohišje pasu navzdol in v smeri izvleka varnostnega pasu, da ga prilagodite.
- Vsak varnostni pas je namenjen samo eni osebi v vozilu, zato otroka ni dovoljeno držati v naročju in si z njim deliti varnostnega pasu.
- Varnostni pas ne sme biti izpostavljen kemikalijam, tekočinam itd. Če varnostnega pasu ni mogoče izvleči ali zaskočiti in ga ni mogoče odstraniti, se morate takoj obrniti na servisni center Xpeng, kjer ga bodo servisirali.
- Na varnostni pas ne dodajajte dodatnih neuradnih pritrdilnih elementov, med drugim dodatnih jezičnih blokad, blokad za trakove, podaljškov za zaklep itd. Običajna zaščita varnostnega pasu se lahko zmanjša ali celo izniči.
- Kadar varnostnega pasu ne uporabljate, mora biti popolnoma uvlečen in ne sme viseti čez. Če varnostnega pasu ni mogoče popolnoma izvleči, se je treba nemudoma obrniti na servisni center Xpeng.
- Brez dovoljenja ne odstranjujte ali nameščajte varnostnih pasov, navijalnikov varnostnih pasov in sidrišč varnostnih pasov. Nadgradnja, demontaža itd.

Varnostne blazine

Pogoji in scenariji za širitev

Aktivacija zračne blazine ni odvisna od hitrosti vozila na cesti v času nesreče, temveč od

jakosti udarca, ki jo zazna senzor v času nesreče. Zračne blazine se morda ne bodo sprožile, če se udarec ob trku absorbira ali razprši v karoserijo vozila, vendar se lahko včasih sprožijo, odvisno od razmer ob trku v času nesreče. Zato se sprožitev zračne blazine ne ocenjuje glede na stopnjo poškodovanosti vozila.

Zračna blazina se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Pri prečkanju globokih jam nos avta udari ob površino.
- Trk v obcestne grbine, kamne itd.
- Pri spuščanju s strmega klanca sprednji del avta zadane ob površino.

V naslednjih primerih se zračna blazina morda ne bo sprožila:

- Trk v betonski steber, drevo ali drug dolg predmet.
- Zadnji del vozila trči v spodnji zadnji del velikega tovornjaka.
- Zadnji del vozila se zaleti v zadnji del drugega vozila.
- Vozilo se prevrne na streho ali bok.
- Nečelni trk v steno ali vozilo.

Odprte zračne blazine in varnostni pasovi ščitijo potnike in zmanjšujejo nevarnost poškodb.

Vpliv po namestitvi

Ob sprožitvi zračne blazine je glasen zvok povezan s sproščanjem plina in prahu, ki lahko dražita kožo in oči. Na tej točki, pod predpostavko varnosti, morate čim prej zapustiti vozilo. V nasprotnem je treba okno ali vrata odpreti, da se omogoči dovod svežega zraka.

Če prah ob sproženju zračne blazine pride v oči ali ostane na koži, ga čim prej temeljito sperite s čisto vodo in poiščite zdravniško pomoč, če se počutite zelo slabo.

Ko se zračna blazina sproži, se začne spet zmanjševati in postopoma blaži udarec

potnikov ter zagotavlja neoviran pogled voznika naprej.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Zračna blazina se lahko sproži samo enkrat, zato je treba vsako sproženo zračno blazino in vse prizadete sestavne dele sistema čim prej zamenjati v servisnem centru Xpeng.
- Po nesreči lahko zračna blazina in z njo povezani sistem ne delujejo, tudi če se niso sprožili, zato se obrnite na servisni center Xpeng.
- Servisni center Xpeng ima posebno orodje, diagnostično opremo, servisni material in usposobljeno tehnično osebje. Popravila in spremembe na vozilih mora opraviti servisni center Xpeng.
- Ne uporabljajte sestavnih delov zračne blazine, odstranjenih iz rabljenih vozil, ali recikliranih komponent sistema zračne blazine.
- Na območje napihovanja voznikove/sovoznikove varnostne blazine ne postavljajte nobenih predmetov, da ne bi ovirali napihovanja varnostne blazine v primeru čelnega trka vozila.
- Sprednji sopotnik ne sme držati otrok, hišnih ljubljenčkov ali predmetov v rokah, ki bi zasedli prostor za napihovanje zračne blazine. Ta zahteva velja za odrasle in otroke.
- Na sprednje vetrobransko steklo nad sovoznikovo zračno blazino ne pritrjujte nobenih predmetov (npr. prenosnih navigacijskih naprav).
- Na označevalne površine volana ali modula zračne blazine sprednjega sovoznika ne smete namestiti, pritrditi nobenih predmetov (npr. nosilcev za telefone, okraskov itd.) ali teh površin spreminjati.
- Na sprednjem sovoznikovem sedežu ne shranjujte predmetov, saj se lahko poškodujejo, če se zračna blazina ob zaviranju v sili sproži.

- Ne smete uporabljati prevlek za sedeže, saj lahko omejijo delovanje zračnih blazin in zmanjšajo natančnost zaznavanja sistema v primeru nesreče.
- Ne spreminjajte pokrova zračne blazine in ne dodajajte delov v bližino pokrova zračne blazine. Potnik ne sme naslanjati glave na vrata. Če tega ne upoštevate, se lahko ob sprožitvi zračne zavese poškodujete.
- Potniki ne smejo postavljati stopal, kolen ali drugih delov telesa nad zračne blazine ali v njihovo bližino, saj bi s tem preprečili njihovo pravilno delovanje ali povzročili zlome ali druge poškodbe, če se zračne blazine sprožijo.
- Nad ali v bližino voznikove/sovoznikove zračne blazine, na stran sprednjega sedeža, nad streho ob strani vozila in na vse druge pokrove zračnih blazin ne nalagajte ali postavljajte predmetov, ki bi lahko ovirali sprožitev zračne blazine. Ničesar ne nalagajte ali postavljajte. Ti predmeti lahko povzročijo hude poškodbe, če vozilo doživi močan udarec, zaradi katerega se sprožijo zračne blazine.
- Ne poskušajte spreminjati sestavnih delov, ožičenja in programske opreme zračnih blazin, saj lahko zaradi tega sistem zračnih blazin ne bo pravilno deloval in zagotavljal potrebne zaščite potnikov. V primeru nesreče lahko odpove ali se nepričakovano zažene, kar poveča nevarnost poškodb.

Otroški potniki

Uvod

Za varnost otrok, ki potujejo, uporabite ustrezen otroški varnostni sedež glede na starost, težo in višino otroka. Upoštevajte navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Vožnja večjih otrok

Če so otroci preveliki za uporabo otroških varnostnih sedežev, vendar premajhni za varno uporabo standardnih varnostnih pasov,

lahko kupite in pravilno uporabljate otroškega jahača, ki ustreza ustreznim predpisom ali standardom. Z dvigom sedežne blazine z otrokom ga boste dvignili tako, da bo ramenski pas prečkal sredino ramena, pas pasu pa se bo spustil do kolka.

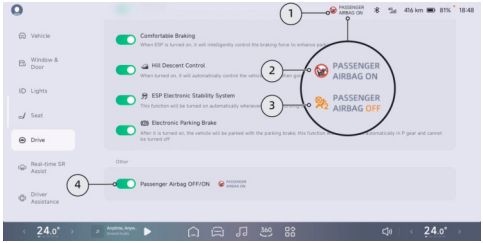
Oznaka za uporabo otroškega varnostnega sedeža



warning

Na sedež z zračno blazino ne nameščajte otroškega sedeža, ki je obrnjen nazaj. To lahko povzroči smrt ali hude poškodbe otroka v sedežu.

Onemogočanje zračne blazine za sprednjega sovoznika



1. Indikator stanja zračne blazine za sprednjega sovoznika
2. Vklopljena zračna blazina za sprednjega sovoznika
3. Izklopljena zračna blazina za sprednjega sovoznika
4. Stikalo zračne blazine za sprednjega sovoznika

Zračna blazina za sovoznika je privzeto vklopljena; izklopite jo lahko na naslednja dva načina:

1. Tapnite indikator stanja zračne blazine za sprednjega sovoznika v vrstici stanja, nato pa pojdite v vmesnik za nastavitev stikala.
2. Tapnite "→**Vožnja (Drive)**" na CID, da vstopite v vmesnik, nato pa se pomaknite navzdol in tapnite stikalo zračne blazine za sprednjega sopotnika.

warning

- Otroškega sedeža, obrnjenega nazaj, ne postavljajte na sedež z aktivno čelno varnostno blazino. Lahko pride do smrti ali hudih poškodb otroka na sedežu.
- Poskrbite, da izberete ustrezen otroški varnostni sedež za otroka glede na njegovo starost, višino in težo.
- Otroški sedež je namenjen samo enemu otroku. Z varnostnim pasom nikoli ne ovirajte več otrok v en otroški sedež.
- Otroka ali dojenčka med vožnjo nikakor ne smete nositi v naročju potnika.
- Nikoli ne puščajte otroka brez nadzora na otroškem sedežu.
- Nikoli ne puščajte nezaščitenih otrok v vozilu. Med vožnjo naj bodo otroci v pravilnem položaju za sedenje. Nikoli ne stojte v vozilu ali pokleknite na sedežu. Če se v teh okoliščinah zgodi nesreča, je lahko usodna za otroke in druge.
- Otroški sedež, ki je bil uporabljen v nesreči, je treba zamenjati.

Priporočene vrste otroških sedežev

Standarda ECE-R44 in ECE-R129 veljata za otroške sedeže v državi, v kateri se uporabnik nahaja.

Klasifikacija ECE-R129 temelji na višini otroka.

Stanje otroka	Proizvajalec	Tip	Dodatna oprema
40 do 105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 in baza FamilyFix 360	ISOFIX + podporna noga
61 do 105 cm	HTS BeSafe	IZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + podporna noga
100 do 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + pas

*. Za najboljšo zaščito je priporočljivo, da ta sistem za zadrževanje otrok uporabljate s priloženim naslonom za hrbet in da varnostni pas pritrdite prek sistema Secure Guard in podloge XP-pad.

Klasifikacija ECE-R44 temelji na otrokovi teži.

Teža otroka	Proizvajalec	Tip	Dodatna oprema
22 do 36 kg	Graco	Booster Basic	Pas

V vozilu lahko uporabljate samo otroški sedež, ki je skladen z zahtevami.

	Položaj za sedenje

Položaj za sedenje	Spredaj levo	Spredaj na sredini	Spredaj desno		2. vrsta levo (2)	2. vrsta na sredini (2)	2. vrsta desno (2)
			Z vklopljeno zračno blazino za sprednjega sopotnika	Z izklopljeno zračno blazino za sprednjega sopotnika			
Položaj za sedenje, primeren za univerzalni varnostni pas (da/ne)	Št.	Št.	Da Samo obrnjeno naprej	Da	Da	Da	Da

Položaj za sedenje velikosti I (da/ne)	Št.	Št.	Št.	Št.	Da	Št.	Da
Položaj za sedenje, primeren za stransko pritrditev (L1/L2)	Št.	Št.	Št.	Št.	Št.	Št.	Št.
Največja primerna oprema, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	Št.	Št.	Št.	Št.	R1/R2X/R2/R3	Št.	R1/R2X/R2/R3

Največja primerna oprema, obrnjena naprej (F1/F2X/F2/F3)	Št.	Št.	Št.	Št.	F1/F2X/F2/F3	Št.	F1/F2X/F2/F3
Največji primeren jahač (B2/B3)	Št.	Št.	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

- *Velja samo za namestitev z varnostnim pasom
- Med namestitvijo CRS je treba ustrezno prilagoditi naklon naslonjala sedežev, da bo CRS ostal stabilen.
- Med namestitvijo CRS je treba višino naslona za glavo ustrezno prilagoditi ali pa ga odstraniti, da ne bi oviral CRS. Pri uporabi jahača brez naslonjala ne odstranite naslonjala za glavo.
- (1): Pri namestitvi CRS na sprednji sovoznikov sedež nastavite sprednji sovoznikov sedež čim višje, da se lahko CRS varno namesti.
- (2): Pri namestitvi CRS na sedež v drugi vrsti lahko sprednje sedeže nastavite po višini in spredaj/zadaj, prav tako pa lahko nastavite tudi naklon naslonjala sedeža, da ne pride do interakcije s CRS/otrokom.

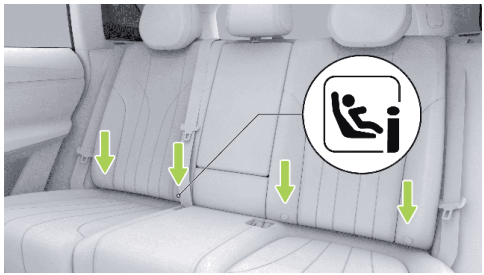
Namestite otroški varnostni sedež

Otroški varnostni sedež je nameščen z varnostnim pasom

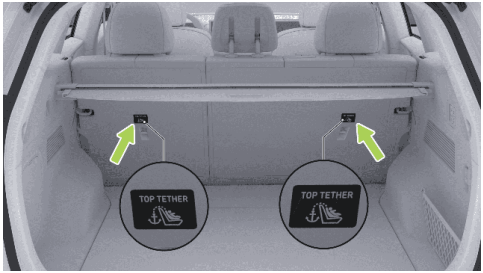


1. Otroški varnostni sedež namestite na zadnji zunanji potniški sedež, nato pa popolnoma izvlecite varnostni pas. Pripnite in zapnite varnostni pas v skladu z navodili proizvajalca otroškega sedeža.
2. Počakajte, da se varnostni pas uvleče, močno potisnite otroški varnostni sedež v avtomobilski sedež in hkrati zategnite zrahljan varnostni pas.
3. Če je otroški sedež opremljen z zgornjo vrvico, jo pripnite na naslonjalo sedeža.

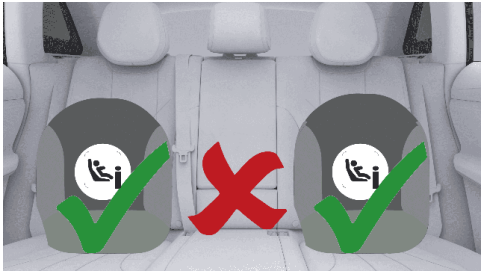
Namestitev otroškega sedeža prek sidrišč ISOFIX



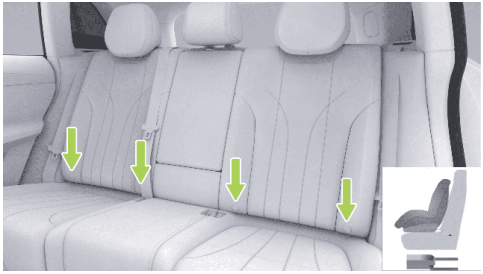
Sidrišča ISOFIX se nahajajo med naslonom zadnjega sedeža in sedežno blazino, nad njimi pa je odtisnjen logotip ISOFIX.



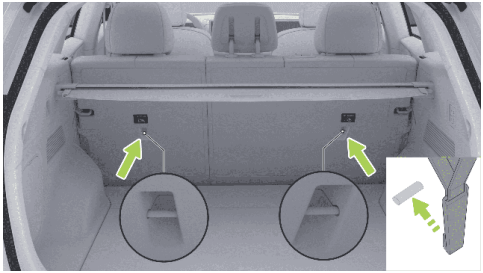
Zgornje sidrišče se nahaja za naslonom zadnjega sedeža na obeh straneh.



1. Otroški varnostni sedež namestite na zadnji zunanji potniški sedež.



2. Spodnje sidrišče otroškega varnostnega sedeža vstavite v sidrišče ISOFIX v skladu z navodili proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.



3. Potegnite zgornji trak otroškega varnostnega sedeža skozi naslon za glavo do hrbtne strani naslonjala sedeža, pritrdite zanko v sidrišče in zategnite trak.

Preverjanje otroškega varnostnega sedeža

Po namestitvi otroškega sedeža se vedno prepričajte, da je otroški sedež trdno nameščen:

1. Otroški sedež pritrdite z varnostnim pasom in ga poskusite premakniti s strani na stran in od spredaj nazaj.
2. Če se otroški sedež lahko premakne za več kot 2,5 cm, ni trden, zato pritrdite varnostni pas ali ponovno priključite otroški sedež z ISOFIXOM.
3. Če ga ni mogoče pritrditi, poskusite zamenjati položaj sedeža ali namestiti drug otroški varnostni sedež.

warning

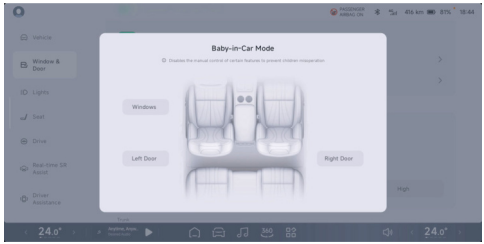
- Otroškega sedeža, obrnjenega nazaj, ne nameščajte na sedež, ki je zaščiten z zračno blazino, saj lahko to povzroči smrt ali hude poškodbe otroka v sedežu.
- Vedno uporabljajte otroški sedež, ki ustreza otrokovi starosti, višini in teži.

- Otroške varnostne sedeže, obrnjene naprej, lahko uporabljate le, če otrok tehta več kot 9 kg in se lahko vozi samostojno. Hrbtenica in vrat otrok, mlajših od dveh let, še nista popolnoma razvita, zato jih je treba zaščititi pred poškodbami ob čelnem trčenju.
- Voznik ali potnik med vožnjo v nobenem primeru ne sme držati otroka ali dojenčka v naročju. Vsi otroci morajo biti vedno pripeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu.
- Tudi če je otrok pripet v otroškem varnostnem sedežu, ga ne puščajte samega v vozilu.
- Otroku nikoli ne dovolite, da se vozi v vozilu brez varnostne zaščite. Otrok naj med vožnjo vedno sedi v pravilnem položaju. Nikoli ne stojte v vozilu ali klečite na sedežu. V nasprotnem primeru lahko v primeru nesreče povzročite smrtne poškodbe otroka in drugih oseb.
- Ne uporabljajte podaljška varnostnega pasu na varnostnem pasu za pritrditev otroškega sedeža ali jahača.
- Ko vozite večjega otroka, poskrbite, da je otrokova glava podprta in da je otroški varnostni pas pravilno nastavljen in pritrjen. Ramenski pas ne sme segati čez obraz in vrat, prav tako ne sme segati čez trebuh.
- V otroškem sedežu lahko sedi samo en otrok. Z varnostnim pasom ne pripenjate več kot enega otroka na otroški sedež.
- Dveh otroških varnostnih sedežev ne smete pritrditi v eno sidrišče. V primeru trčenja eno sidrišče morda ne bo zadostovalo za zaščito obeh sedežev.
- Sidrišča varnostnih pasov prenesejo le obremenitev pravilno nameščenega varnostnega pasu. Otroškega varnostnega pasu nikakor ne smete uporabljati skupaj z varnostnimi pasovi za odrasle, pasovi ali drugimi predmeti ali opremo.

- Vedno preverite, ali sta varnostni pas in pritrdilni trak poškodovana in obrabljena.
- Nikoli ne uporabljajte otroškega varnostnega sedeža, ki je bil spremenjen, poškodovan ali vključen v nesrečo. Preverite ali zamenjajte otroški sedež, kot je določeno v navodilih proizvajalca otroškega sedeža.
- Da bi zagotovili varno sedenje otrok, vedno upoštevajte vsa navodila iz tega priročnika in navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Način otroške varuške

Otroška varnostna ključavnica je nameščena na obeh zadnjih vratih in je ni mogoče odpreti z notranjim elektronskim gumbom, če je otroška varnostna ključavnica aktivirana v načinu otroške zaščite, kar preprečuje, da bi otroci pomotoma odprli zadnja vrata. Z odpiranjem okenskih ključavnic lahko tudi zaklenete steklo potnika navzgor in navzdol, s čimer zmanjšate tveganje za nesreče med potovanjem.



- Na osrednjem nadzornem zaslonu “ → **Okna in vrata (Window & Door)** → **Način otroka v avtu (Baby-in-Car Mode)**” lahko vklopite/izklopite ključavnice oken in otroške varnostne ključavnice.
- Otroške varnostne ključavnice lahko vklopite/izklopite na zaslonu z bližnjicami na osrednjem nadzornem zaslonu.

tip

- Ko na zadnjem sedežu sedijo otroci, je priporočljivo vklopiti otroško varnostno zaščito.
- Če so v avtomobilu otroci, je treba zaradi zagotavljanja varnosti zakleniti odpiranje okna za potnike, da otroci ne bi mogli upravljati okna in da se izognete stisnjenju.

warning

Ko je vklopljena funkcija otroške varnostne zaščite, ustreznih vrat ni mogoče odpreti od znotraj. Otrok ne puščajte samih v avtomobilu.

Alkoholna ključavnica *

Uvod

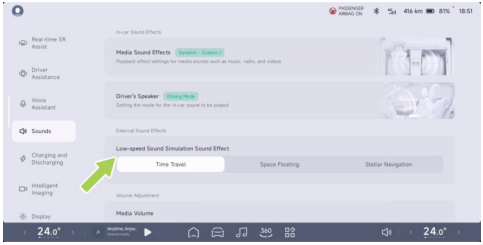
Vozilo je opremljeno z vmesnikom alkoholne blokade, ki ga je mogoče opremiti z alkoholno blokado na vmesniku LIN (priključek ustreza specifikaciji 50436-4 2022).

Zvočni sistem za opozarjanje na vozila AVAS

Uvod

Ko se vozilo premika s hitrostjo pod 30 km/h, se sproži analogni zvok, ki pešce in vozila v bližini opozori na varnost.

Operacija



Na zaslonu “ →**Zvoku (Sounds)**” osrednjega nadzornega zaslona lahko izberete “**Zvočni učinek simulacije zvoka pri nizki hitrosti (Low-speed Sound Simulation Sound Effect)**” v naslednjem koraku.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah TPMS

Uvod

Sistem TPMS med vožnjo v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah ter vas opozori, ko zazna neobičajen tlak v pnevmatikah, temperaturo pnevmatik ali nepravilnosti sistema TPMS, da zagotovi varno vožnjo.

- Instrument zasveti, kadar je tlak v pnevmatikah ali TPMS nenormalen, prav tako se v tem primeru prikaže ustrezno besedilo, ki vas na to opozori: “**Nizek tlak v pnevmatikah, pravočasno napolnite pnevmatike (Low tire pressures, Reinflate in time)**”, “**Tlak v pnevmatikah je prenizek, takoj napolnite pnevmatike (Tire pressure is too low, Refill immediately)**”, “**Napaka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, obrnite se na servisno službo (Tire pressure monitoring system fault, Contact Service)**”; upoštevajte besedilne opomnike.
- Lastno spreminjanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah je prepovedano.

Operacija

Tlak v pnevmatikah se samodejno kalibrira po vsaki menjavi pnevmatik, pred kalibracijo pa najprej ustavite vozilo za več kot 17 minut, pri čemer 10 minut vzdržujte hitrost vozila nad 40 km/h in se izogibajte vzvratni vožnji.

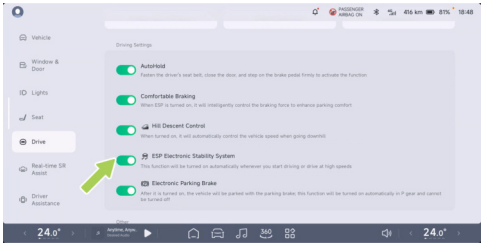
Pomoč pri zaviranju

Uvod

Elektronski stabilizacijski sistem (ESP)

ESP s pomočjo senzorjev prepozna vozno stanje vozila, kot so podkrmarjenje, prekrmarjenje ali zdrs pogonskega kolesa, in lahko ciljno posreduje pri zaviranju ali omeji pogonski navor, da zmanjša nevarnost bočnega zdrsa ali zasuka vozila za zagotovitev stabilnosti vozila.

Vklop in izklop



Na zaslonu "**Vožnja (Drive)**→ " na osrednjem nadzornem zaslonu "**lahko v naslednjem koraku izberete vklop/izklop elektronskega stabilizacijskega sistema (ESP) (ESP Electronic Stability System)**" .

warning

- ESP ne more preprečiti nesreč, ki jih povzroči nevarna vožnja ali krmiljenje v sili pri visokih hitrostih.
- Če ESP ne deluje, se za vzdrževanje nemudoma obrnite na servisni center Xpeng.

Protiblokirni zavorni sistem ABS

ABS preprečuje blokiranje koles, ko je uporabljena največja zavorna sila. Pri zaviranju v sili se v večini cestnih razmer izboljša nadzor nad krmiljenjem vozila.

V primeru zaustavitve v sili ABS neprekinjeno spremlja hitrost vsakega kolesa in glede na stanje blokade prilagodi zavorni tlak.

Vibracije zavornega pedala se lahko občutijo ob posredovanju sistema ABS, vozilo pa se lahko glede na razmere na cesti subjektivno upravlja brez panike.

V primeru okvare ABS osnovna funkcija zaviranja normalno deluje in nanjo okvara ne vpliva, le zavorna pot se podaljša.

warning

Voznik mora vedno vzdrževati varno razdaljo do vozila pred seboj in biti pozoren na nevarne vozne razmere. Čeprav lahko sistem ABS izboljša zavorno pot, ne more prevladati nad fizikalnimi zakoni in ne more preprečiti nevarnosti zdrsa pnevmatike (na primer ko sloj vode med cesto in pnevmatiko prepreči neposreden stik pnevmatike s cesto).

Zaviranje v sili

V nujnem primeru popolnoma pritisnite zavorni pedal in ohranite enakomeren pritisk. ABS uravnava zavorni tlak na vsakem kolesu glede na razpoložljivo zavorno silo, da prepreči blokado kolesa in zagotovi varno ustavitev.

Stanje sistema za nadzor oprijema dTCS

Pogonsko kolo zdrsne, ko se vozilo premika po spolzkih površinah, kot sta sneg in led, ali pri močnem pospeševanju. Sistem dTCS nadzoruje zavorni tlak in celoten navor vozila, da se čim bolj zmanjša vrtenje koles.

tip

Ko vozilo obtiči (na primer na blatni ali zasneženi cesti), lahko funkcija dTCS nadzoruje zdrs koles in hkrati zagotavlja zadosten navor za reševanje vozila. Modeli s pogonom na zadnji kolesi nimajo te funkcije. Nadzorujte globino pritiska na pedal za plin in pedala ne pritisnite popolnoma.

Sistem za porazdelitev zavorne sile EBD

Sistem EBD je del sistema ABS, ki med običajnim zaviranjem uravnava porazdelitev

zavorne sile na sprednja in zadnja kolesa glede na obremenitev vozila.

Sistem EBD porazdeli sile, ki jih ustvarja zavorni sistem, na vsa štiri kolesa glede na stopnjo oprijema posameznega kolesa in podlago, da se doseže optimalna učinkovitost. Bistveno skrajša zavorno pot in ohranja stabilnost vozila med zaviranjem, kar izboljša varnost na cesti.

Pomoč pri zaviranju EBA

V sili bo sistem EBA s hitrim pritiskom na zavorni pedal in njegovim zadržanjem ustvaril večji zavorni tlak, kot bi bil prisoten pri običajnem zaviranju, s čimer bo zavorni sistem v najkrajšem možnem času ustvaril tlak, ki je potreben za maksimalno upočasnitev vozila. Tako je zavorna pot najkrajša.

Pomoč pri speljevanju v klanec HHC

Ko voznik sprosti zavorni pedal, da bi pritisnil pedal za plin, HHC ohrani zavorno silo voznika, da bi ustavil vozilo pred odmikom (vozilo je nagnjeno k odmiku), ko se vozilo premika z mesta na strmini, večji od 5 %.

tip

- HHC velja samo za primer: ko je vozilo v prestavi D ali R, je zavorna sila, ki nastane pred pritiskom in sprostitvijo zavornega pedala, zadostna, da vozilo ostane na klancu.
- HHC lahko traja približno 2 sekundi, čas zadrževanja zavornega tlaka pa se sprosti vnaprej glede na dejavnike, kot sta voznik in strmina.

warning

HHC lahko zagotavlja pomoč pri zaviranju, vendar ne more preseči zakonov kinematike. Zaradi varnosti mora voznik pravočasno zavirati glede na dejanske razmere v vozilu, da prepreči zdrs vozila po klancu navzdol in ne povzroči nesreče.

Samodejni zavorni sistem za sekundarno trčenje MCB

V primeru trčenja vozil lahko MCB aktivno zavira in tako zmanjša verjetnost sekundarnega trčenja.

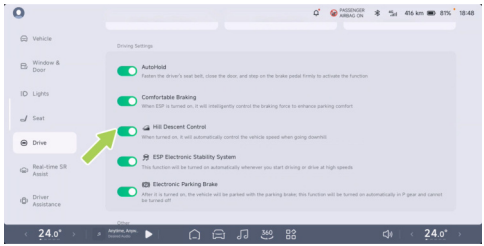
Nadzor spuščanja po klancu HDC

Uvod

HDC je funkcija, ki vozniku pomaga, da se s stalno hitrostjo spušča po klancu navzdol, s čimer se zmanjša utrujenost noge, ki je med spustom po klancu na zavornem pedalu.

Operacija

Vklop ali izklop na osrednjem nadzornem zaslonu



Na “ →**zaslonu Vožnja (Drive)**” na osrednjem nadzornem zaslonu “**lahko vklopite/izklopite nadzor speljevanja na klancu (Hill Descent Control)**” .

Funkcijo HDC lahko uporabljate pri hitrosti vozila med 8 km/h in 35 km/h. Če med delovanjem HDC pritisnete zavorni pedal ali pedal za plin, se funkcija prekine in voznik prevzame upravljanje vozila. Ko hitrost vozila

preseže 60 km/h, se funkcija popolnoma izklopi in se ne vklopi več.

tip

- HDC lahko deluje na pobočjih z naklonom, ki je večji ali enak 5 %.
- Pogoji za vklop HDC: hitrost vozila je manjša od 35 km/h; temperatura zavornih diskov je normalna. Sistem ESP deluje normalno.

warning

Sistem HDC lahko aktivno vzdržuje stalno hitrost vozila pri spuščanju, vendar ne more preseči zakonov kinematike. Zaradi varnosti mora voznik pravočasno zavirati glede na dejanski položaj vozila, da se izogne nesrečam zaradi prehitrega spuščanja vozila po klancu.

Hitro iskanje avtomobila

Uvod

Če ne morete potrditi lokacije vozila, s to funkcijo ugotovite, kje se vozilo nahaja.

Operacija

Iskanje na daljavo

Kadar ste daleč od vozila ali ne veste, kje je vozilo parkirano, lahko uporabite mobilno aplikacijo "**Xpeng**". Preverite geografsko lokacijo vozila.

S klikom na informacije o lokaciji si lahko ogledate sliko območja parkiranja vozila, s klikom na kamero si lahko ogledate videoposnetek območja parkiranja vozila, s klikom na navigacijo pa lahko ustvarite navigacijsko pot za iskanje.

Iskanje avtomobila od blizu

Ko ste blizu vozila (na primer na parkirišču v naselju), v mobilni aplikaciji izberite vmesnik "**Xpeng**" ali "**Lokacija vozila/zemljevid (Vehicle Location/Map)**" in izberite poziv s hupo ali utripanjem luči, da boste lahko hitro našli vozilo.

i tip

- Lokacijo vozila v realnem času si lahko ogleda samo lastnik računa.
- Zaradi slabega omrežja vozila lahko funkcija iskanja vozila ne deluje pravilno.
- Ko vozilo zaklenete in odidete, bo sistem samodejno zbral fotografije okolice vozila, jih desenzibiliziral in šifriral za zaščito zasebnosti uporabnika.

Odklepanje/zaklepanje povratnih informacij

Uvod

Ko je vozilo odklenjeno, se vrata sinhrono odklenejo, smerniki na obeh straneh vozila dvakrat utripnejo, zaslišita se zvočni signal

ali glasba (če je nastavljena). Odprite ročaj sprednjih vrat (če je nastavljen) in zunanja ogledala (če so nastavljena), da onemogočite alarmni protivlomni sistem.

Ko je vozilo zaklenjeno, se vrata sinhrono zaklenejo, smerniki na obeh straneh vozila enkrat utripnejo, zasliši se zvok sirene ali se predvaja glasba (če je nastavljena). Zaprite kljuke sprednjih vrat, zložite zunanja ogledala (če so nastavljena), zaprite okna (če so nastavljena), vklopite alarmni protivlomni sistem.

Operacija

Na osrednjem zaslonu lahko nastavite način povratne informacije ob odklepanju vozila:

- Na "→**zaslonu Okna in vrata (Window & Door)**" osrednjega nadzornega zaslona lahko izberete povratne informacije ob odklepu in zaklepu: "**utripajoče luči (Flash Lights)**", "**utripajoče luči + hupa (Flash + Horn)**", "**utripajoče luči + glasba (Flash + Chord)**".

Na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite, kako se bodo vratne kljuke odpirale in zapirale ob odklepu:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu "→**vmesnik Okna in vrata (Window & Door)**", funkcija "**Izvlečni ročaji pri odklepanju (Pop-out Handles on Unlock)**".

Na osrednjem zaslonu lahko nastavite način odpiranja in zapiranja zunanjih ogledal, ko je vozilo zaklenjeno:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu "→**Vožnja (Drive)**→**Zunanja stranska ogledala (Exterior Side Mirrors)**" "**lahko vklopite Samodejno zloži stranska ogledala po zaklepanju vozila (Fold Side Mirrors automaticallyafter vehicle locking)**" v naslednjem koraku.
- Kliknite "**Prilagoditev stranskega ogledala (Side Mirror Adjustment) na zaslonu z bližnjicami**". Uporabite lahko vmesnik "**stranskih ogledal**" za izbiro funkcije "**Samodejno zloži stranski**

ogledali po zaklepanju vozila (Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking)" v naslednjem koraku.

Na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite, kako se bodo okna odpirala in zapirala ob zaklepu:

- Na osrednjem nadzornem zaslonu " →**Okna in vrata (Window & Door)**" , "**Samodejno zapiranje oken po zaklepanju vozila (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)**" v naslednjem koraku.

Alarm protivlomnega sistema

Ko je protivlomni sistem aktiven in se odprejo katera koli vrata (vključno s prtljažnikom) ali sprednji pokrov, protivlomni sistem sproži alarm z zvočnim signalom in smerniki ter ustavi alarm protivlomnega sistema, ko je vozilo odklenjeno.

tip

Alarm protivlomnega sistema deluje približno 28 sekund. Če ponovno odprete vrata vozila (vključno s prtljažnikom) ali sprednji pokrov, se časovnik ponastavi.

warning

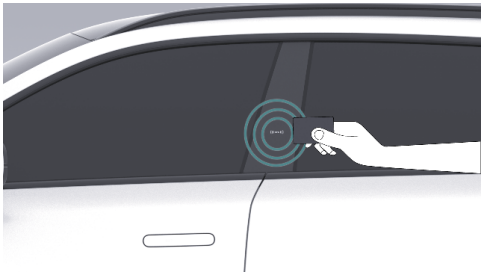
Prepovedano je spreminjati protivlomni sistem vozila, sicer morda sistem ne bo pravilno deloval.

Tipka NFC za kartico

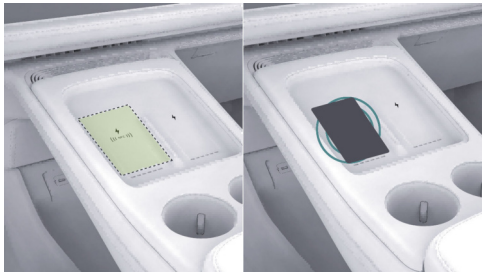
Uvod

Kartica NFC omogoča odklepanje, zaklepanje in zagon vozila.

Operacija



1. **Odklepanje vrat**
   - Ko je vozilo zaklenjeno in je kartica NFC pritisnjena na območje zaznavanja NFC na stebru B voznika za približno 1 sekundo, vozilo prikaže na strani 180 s povratnim pozivom za odklepanje, ki pojasnjuje, da je bilo odklepanje uspešno.



2. **Zagon vozila**
   - V 30 sekundah po pritisku kartice NFC lahko vozilo zaženete s pritiskom na zavorni pedal.
   - Vozila ni mogoče zagnati več kot 30 sekund. Pojavi se osrednji nadzorni zaslon, "**da bi sporočil, da ni bil zaznan noben ključ**" . Za ponovno preverjanje pristnosti položite kartico NFC na območje brezžičnega polnjenja voznikovega mobilnega telefona (pikasto območje). 30-sekundno obdobje

preverjanja pristnosti se ponovno začne, ko je zaznana kartica. Po uspešno opravljenem preverjanju lahko vozilo zaženete s pritiskom na zavorni pedal in prestavljanjem.

3. **Izhod iz zaklepa**

   - Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata (vključno s sprednjim pokrovom in prtljažnikom) zaprta, kartico NFC približno eno sekundo držite blizu območja za zaznavanje NFC na stebru B na voznikovi strani. V vozilu se prikaže povratna informacija o zaklepanju. Označuje uspešno zaklepanje.

i tip

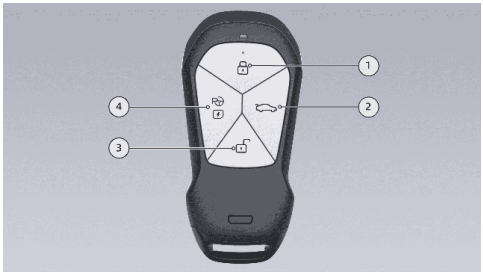
- Kartice NFC ne upogibajte, ne zvijate in ne režite.
- Kartice NFC ne polagajte na vročo površino (npr. na armaturno ploščo).
- Če za zagon vozila uporabljate kartico NFC, na območje brezžičnega polnjenja mobilnega telefona ne postavljajte mobilnega telefona ali drugih kovinskih predmetov.
- Ko uporabljate funkcijo brezžičnega polnjenja mobilnega telefona, kartice NFC ne postavljajte na območje brezžičnega polnjenja.

I-Key

Uvod

Vozilo je opremljeno s pametnim ključem, ki omogoča upravljanje ključa in vstop brez ključa.

Operacija



1. Gumb za zaklepanje

   Ko na kratko pritisnete ta gumb, se v vozilu prikaže povratna informacija o zaklepanju, ki označuje, da je bilo zaklepanje uspešno.

   tip

   Vozilo je mogoče zakleniti le, če za volanom ni nikogar, če je vozilo v prestavi P in so vsa vrata (vključno s sprednjim pokrovom in prtljažnikom) zaprta.

2. Gumb za odpiranje in zapiranje prtljažnika

   Z dvojnim klikom tega gumba odprete ali zaprete prtljažnik. Zaustavite odpiranje/zapiranje prtljažnika.

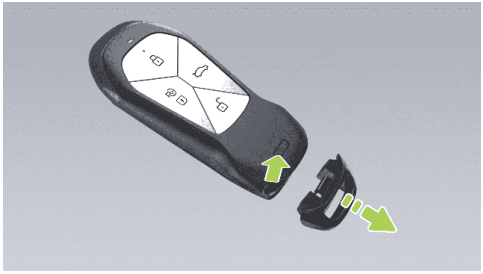
3. Gumb za odklepanje

   S kratkim pritiskom tega gumba se vozilo odklene na strani 178, kar pomeni, da je bilo odklepanje uspešno.

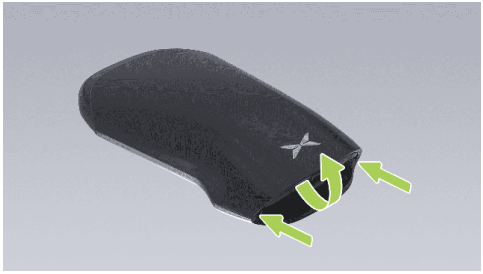
4. Parkiranje in polnjenje Gumb za odpiranje/zapiranje vrat

   - Z dvojnim klikom odprete ali zaprete polnilna vratca.
   - Funkcije, povezane s parkiranjem, uporabljajte v kombinaciji s funkcijami parkiranja in polnjenja.

Menjava baterije pametnega ključa



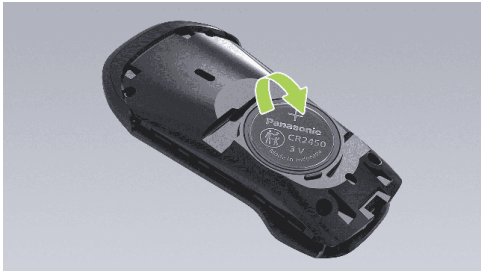
1. Pritisnite gumb za odklepanje pokrova in odstranite pokrovček v smeri puščice.



2. Z ustreznim orodjem odprite stranice zadnjega pokrovčka, nato obrnite sredino pokrovčka in ga odstranite.



3. Zavrtite pokrovček baterije ključa v smeri urnega kazalca v smeri puščice in odstranite pokrovček baterije ključa.



4. Odstranite baterijo ključa. Model baterije: CR2450.
5. Namestite v obratnem vrstnem redu. Ko je baterija ključa nameščena, je "+" (pozitivni pol) obrnjen navzgor.

Tipka za mobilno aplikacijo

Uvod

Po namestitvi aplikacije Xpeng lahko svoj telefon registrirate kot ključ avtomobila in komunicirate z vozilom prek tehnologij

Bluetooth in NFC. Uporabniku omogoča enostavno in varno odklepanje, zagon vozila in drugo.

Aplikacija Xpeng podpira naslednje tri vrste ključev:

- Telefonski Bluetooth ključ

  Veljavna oprema: Telefoni IOS, Hongmeng in Android.

  i tip

  Po aktivaciji ključa lahko ključ samodejno sinhronizirate tako, da se prijavite z mobilnim telefonom z drugim sistemom ali odstranite aplikacijo in jo znova namestite brez ponovne aktivacije.

- Mobilni ključ NFC

  Veljavne naprave: Mobilni telefoni s podporo za NFC s sistemoma Hongmeng in Android.

i tip

Po aktiviranju ključa morate privzeto aplikacijo za kartico NFC nastaviti na »Xpeng App«, šele nato jo lahko uporabljate.

Tipka Bluetooth telefona

"" Tapnite gumb za "**aktivacijo**" Bluetooth ključa v digitalnem ključu aplikacije Xpeng Motors. S sledenjem navodilom aplikacije Xpeng Motors lahko ustvarite Bluetooth ključ za svoj telefon.

Bluetooth ključ je odklenjen

Bluetooth ključ: Podpira dva načina odklepanja.

- **Ročno odklepanje:**Ko je telefon uspešno povezan z Bluetoothom v vozilu, odprite aplikacijo Xpeng za odklepanje, dviganje in spuščanje oken, odpiranje prtljažnika itd.
- **Samodejno odklepanje:** "" Ko je v aplikaciji Xpeng Motors vklopljeno stikalo

za samodejno odklepanje in je telefon uspešno povezan z Bluetoothom v vozilu, se samodejno odklene, ko telefon približate vozilu, in samodejno zaklene, ko ga umaknete od vozila.

i tip

Po odklepanju ne zapirajte aplikacije Xpeng. Aplikacija Xpeng naj deluje v ozadju, da določi relativni položaj telefona in vozila ter izvede samodejno odklepanje. Za zagotovitev normalnega delovanja omogočite naslednja dovoljenja za aplikacijo Xiaopeng:

Telefoni s sistemom Android

- Dovoljenje za Bluetooth
- Dovoljenje za samodejni zagon
- Dovoljenja za delovanje v ozadju

Telefon IOS

- Informacije o lokaciji je treba nastaviti tako, da vedno omogočajo
- Osveževanje aplikacij v ozadju
- Lokacijske storitve (Nastavitve telefona > Zasebnost > Lokacijske storitve)

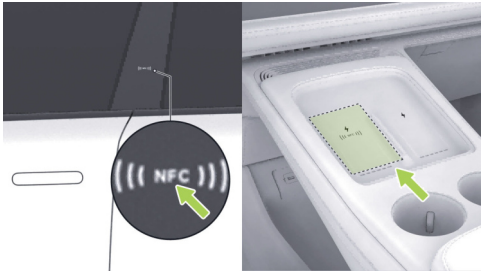
Tipka NFC za mobilne naprave

“” “” Ko tapnete gumb za aktivacijo ključa Xpeng Automobile v aplikaciji. S sledenjem navodilom aplikacije Xpeng Motors lahko ustvarite mobilni ključ NFC.

i tip

Ta funkcija je na voljo samo v telefonih z operacijskim sistemom Android 9.0 ali Hongmeng 2.0 in novejšim ter strojno opremo NFC.

Ključ NFC odklene/zažene vozilo



Mobilni ključ NFC se odklene, zaklene in aktivira na enak način kot kartica NFC. Ko odprete aplikacijo Xpeng Auto, lahko vozilo odklenete in zaklenete tako, da telefon približate identifikacijskemu območju NFC na stebru B, vozilo pa lahko zaženete s preverjanjem ključa, ko je telefon blizu identifikacijskega območja NFC v vozilu.

i tip

- Ko uporabljate kartico NFC za odklepanje avtomobila, morate privzeto aplikacijo za plačevanje NFC nastaviti na aplikacijo Xpeng Motors, sicer NFC ne bo deloval pravilno.
- Ko uporabljate kartico NFC za odklepanje/zagon vozila, morate odkleniti zaslon telefona. Če je telefon izklopljen ali je zaslon ugasnjen, kartica NFC morda ne bo delovala pravilno.
- Položaj NFC na zadnji strani različnih telefonov je različen. Poskušajte zadnjo stran telefona držati blizu območja zaznavanja NFC.

Odjavite se z digitalnega ključa

Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**” kliknite “**odjavo digitalnega ključa (log off the digital key)**” in “**potrditev pošiljanja (confirm**

sending)" v pojavnem pozivu. Na lastnikovo mobilno številko pošljite kodo za preverjanje z besedilnim sporočilom in vnesite kodo za preverjanje. Ko bo preverjanje uspešno, bodo vsi uporabniki odjavljeni iz digitalnega ključa.

i tip

Po preklicu digitalnega avtomobilskega ključa morajo vsi pooblaščeni uporabniki ponovno aktivirati digitalni avtomobilski ključ. Uporabljajte ga previdno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

1. Kateri pogoji, med drugim, povzročijo, da Bluetooth ključ vozila ne odklene samodejno?
   - Ko je telefon v načinu nizke porabe baterije in v načinu varčevanja energije.
   - V telefonu ni vklopljena funkcija Bluetooth.
   - Mobilni sistem je izklopil aplikacijo Xpeng Motors.
   - Signal Bluetooth je nereden in nenormalno prekinjen.
   - Signal Bluetooth zakrivajo ovire, kot so nahrbtniki, telesa, stene itd., kar povzroči nepravilno merjenje razdalje.
   - Telefon se znova zažene in po posodobitvi sistema se aplikacija Xpeng Motors ne odpre.
   - Ko zapustite vozilo, se Bluetooth izklopi, če vrata, sprednji pokrov in prtljažnik niso popolnoma zaprti.
2. Kateri pogoji, med drugim tudi, a ne samo, onemogočajo odklepanje mobilnega telefona s kartico NFC?
   - Ko je telefon v načinu nizke porabe baterije in v načinu varčevanja energije.
   - Telefon nima omogočene funkcije NFC.
   - Privzeta aplikacija za plačevanje v telefonu ni nastavljena na aplikacijo Xpeng.

i tip

Če odklepanje z Bluetooth ključem mobilnega telefona ni uspešno, najprej znova zaženite aplikacijo Xpeng.

Če težave še vedno ni mogoče odpraviti, odprite "**Xpeng→Digitalni ključ→Preverjanje ključa**" in sledite navodilom za rešitev težave s povezavo.

Vstop brez ključa

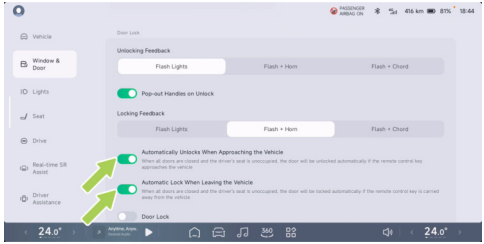
Uvod

Vstop brez ključa podpira naslednje načine odklepanja:

- Samodejno odklepanje.

Operacija

Samodejno odklepanje



Na zaslonu "→**Okna in vrata (Window & Door)**" osrednjega nadzornega zaslona "**samodejno odklene, ko se približate vozilu,**" in "**samodejne zaklene, ko vozilo zapustite**".

- **Samodejno odklepanje**: Vklopi se funkcija "**Samodejno odklene, ko se približate vozilu**". Vozilo se samodejno odklene, če je ključ približno 3,5 metra od vozila.

i tip

Če je vozilo po samodejnem zaklepanju še vedno v območju zaznavanja funkcij, se lahko zgodi, da ne bo zaznal in odklenil avtomobila, ko se boste znova približali vozilu. V tem primeru lahko potegnete ročaj vrat ali vozilo ročno odklenete s ključem.

- "**Samodejno zaklepanje: Vklop samodejnega zaklepanja, ko zapuščate vozilo**" . Ko je daljinski ključ oddaljen od vozila približno 8 metrov, se vozilo samodejno zaklene.

i tip

Vozilo stoji, vrata (vključno s prtljažnikom) in sprednji pokrov so zaprti, vozilo je v prestavi P in za volanom ni nikogar. Vozilo se samodejno zaklene samo, če ključ odnesete stran od vozila. Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je vozilo zaklenjeno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Lokacija Bluetooth antene



1. Obe strani sprednjega odbijača
2. Za sprednjo bralno lučko
3. Obe strani zadnjega odbijača

Potniki z vsajenim srčnim spodbujevalnikom morajo biti od Bluetooth antene v vozilu oddaljeni vsaj 22 cm, da ne pride do motenj pri delovanju srčnega spodbujevalnika.

Notranjost odklenjena in zaklenjena

Uvod

Vozilo lahko odklenete ali zaklenete na naslednje načine:

- Stikalo za zaklepanje vrat
- Ključavnica vrat na osrednjem zaslonu
- Parkiranje – samodejno odklenjeno

Vgradna ročica vrat

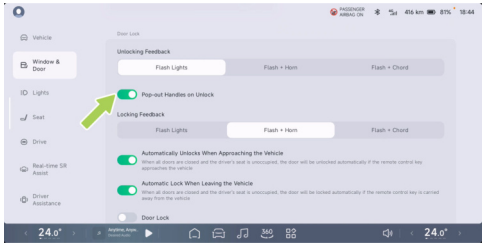
Uvod

Vozilo je opremljeno s skrito električnim ročajem vrat, ki vam omogoča, da:

- Nastavite ročaj vrat tako, da se ob odklepanju samodejno odpre.
- Ročno odprete ročaj vrat.

Operacija

Nastavite ročaj vrat, da se samodejno odpre ob odklepanju



Na zaslonu “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” osrednjega nadzornega zaslona “” omogočite možnost Izvlečni ročaji ob odklepanju. Ko je vozilo odklenjeno, se ročaj sprednjih vrat samodejno prikaže. S povlekom ročaja lahko odprete vrata.

Ročno odpiranje ročaja vrat



Na zaslonu “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” osrednjega nadzornega zaslona, “” Po zaprtju funkcije Izvlečni ročaji ob odklepanju, Ko je vozilo odklenjeno, se ročaji vrat ne odprejo samodejno; treba je najprej pritisniti in držati sprednji del ročaja vrat. Potegnite ročaj, da odprete vrata.

Samodejno zapiranje ročaja vrat

- Zapiranje ob zaklepu: Ko se vrata zaklenejo, se ročaj vrat samodejno zapre.
- Zapiranje ob prestavljanju: Ob prestavljanju iz P v N/R/D se ročaj vrat samodejno zapre.
- Zapiranje pri prekoračenju hitrosti: Ko hitrost vozila preseže 3 km/h, se ročaj vrat samodejno zapre.
- Zapiranje ob poteku časa: Ko so vrata (vključno s prtljažnikom) in sprednji pokrov zaprti, se ključavnice vrat samodejno zaprejo za 120 sekund brez izvedbe postopka zapiranja.

warning

Pri uporabi ročajev vrat pazite, da se prsti, nakit, akrilni nohti itd. ne ujamejo v vrata ali mehanizem ročaja. V nasprotnem primeru lahko pride do materialne škode ali telesnih poškodb.

tip

- Ko uporabljate funkcijo samodejnega parkiranja, ostane skriti ročaj vrat v zaprtem stanju, funkcijo samodejnega

parkiranja pa lahko ustavite tako, da potegnete ročaj vrat.

- Če se ročaj vrat v eni minuti zapre/odpre več kot 8-krat, se sproži način za preprečevanje igranja, ročaja vrat pa ni več mogoče premakniti; funkcija se ponovno vzpostavi po 20 sekundah.

Vrata za mehko zapiranje odprta/zaprta

Uvod

Vrata lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Vgrajen ročaj električnih vrat
- Notranji ročaj vrat
- Štirivratna električna ključavnica
- Mehanski ključ

Operacija

S skritim ročajem vrat



Ko je vozilo odklenjeno, lahko vrata odprete s skritim ročajem vrat.

Notranji ročaj vrat



- Ko so vrata odklenjena, potegnite za notranji ročaj in potisnite navzven, da se vrata odprejo.
- Ko so vrata zaklenjena, z dvakratnim zaporednim potegom katerih koli vrat odprete ustrezna vrata. Vrata se odklenejo in jih lahko odprete.

Štirivratna električna ključavnica

Ko so vrata zaprta do skritega položaja, se zaklep vrat samodejno aktivira, dokler so vrata popolnoma zaprta.

warning

Zaradi velike sile samoaktivacije vratne ključavnice je med samoaktivacijo prepovedano iztegniti roko, da bi preprečili zapiranje vrat, saj se lahko s tem poškodujete. Če želite preprečiti, da bi se vrata zaprla, lahko potegnete notranji/zunanji ročaj vrat, da ustavite samoaktivacijo, in odprete vrata.

Mehanski ključ



Ko je vozilo izklopljeno, pritisnite skriti ročaj vrat naprej, da potegnete ročaj vrat, popolnoma vstavite mehanski ključ v luknjo za zaklepanje in obrnite vrata v smeri urnega kazalca, da se odklenejo. Potegnite ročaj vrat, da odprete vrata.

Vrata lahko neposredno zaklenete.

i tip

- Z mehanskim ključem lahko odprete samo voznikova vrata.
- Pred obračanjem ključa se prepričajte, da je mehanski ključ popolnoma vstavljen. Pri odklepanju je treba mehanski ključ obrniti nazaj v začetni položaj, da ga lahko odstranite. Če ključa med delovanjem ne morete obrniti, ga pred nadaljevanjem obračanja vstavite do konca.
- Če se v izjemno hladnem vremenu pri odpiranju vrat z mehanskim ključem ključ ne more vrniti v svoj položaj, ga ne odstranjujte na silo, temveč se obrnite na servisni center Xpeng.
- Mehanski ključ je dobavljen ločeno od vozila in ni vgrajen v pametni ključ. Mehanski ključ hranite ločeno in ustrezno, da ga v nujnih primerih ne izgubite.

Odpiranje/zapiranje prtljažnika

Pozdravni način

Uvod

Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Okna in vrata (Window & Door)**→**Nastavitve dobrodošlice (Welcoming Settings)**” lahko nastavite različne funkcije dobrodošlice.

- Dobrodošlica za voznika
- Pomočnik za dobrodošlico
- Zadnji sprejem
- Pristop k vzmetenju *
- Luči
- Zvok dobrodošlice

Operacija

Dobrodošlica za voznika

Ko je vklopljena funkcija približevanja sedežu voznika, se sedež prilagodi nazaj, da lahko vstopite v vozilo in izstopite iz njega, ko se odprejo voznikova vrata. Sedež se vrne v shranjen položaj, ko zaprete vrata ob naslednjem vstopu v vozilo.

Pomočnik za dobrodošlico

Ko je vklopljen dostop do sovoznikovega sedeža, se sovoznikov sedež pri odpiranju sovoznikovih vrat prilagodi nazaj za vstopanje in izstopanje. Sedež se vrne v shranjen položaj, ko zaprete vrata ob naslednjem vstopu v vozilo.

i tip

- Če je kot naslona sedeža večji, lahko naslon sedeža vpliva na potnike zadaj in funkcija dobrodošlice ne bo aktivirana.
- Če je sedež pomaknjen relativno daleč nazaj in je za ljudi priročno, da izstopijo iz vozila, funkcija dobrodošlice ne bo aktivirana.

caution

Pred aktiviranjem funkcije dobrodošlice za sedež se prepričajte, da na območju premikanja sedeža ni ovir, sicer lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb vozila.

Pristop k vzmetenju *

Ko je vklopljena funkcija, se višina vzmetenja samodejno prilagodi pri vstopanju v vozilo ali izstopanju iz njega za lažji dostop.

Zadnji sprejem

Ko je vklopljena funkcija, se zadnji sedeži samodejno prilagodijo za lažje vstopanje in izstopanje, ko vstopate ali izstopate iz vozila.

Luči

Zunanje luči se samodejno prižgejo, ko se z daljinskim ključem približate vozilu na 8 metrov.

tip

Če po sprožitvi funkcije dobrodošlice aktivno upravljate luči (npr. kratke in dolge luči) ali odklenete vozilo, sistem samodejno zaključi funkcijo dobrodošlice.

Zvok dobrodošlice

Ko je funkcija zvoka dobrodošlice vklopljena, bo vozilo po vstopu voznika v vozilo in zaprtju glavnih vrat predvajalo glasbo z nastavljenim notranjim zvokom dobrodošlice.

Vklop in izklop

Uvod

Vozilo lahko zaženete/ugasnete z:

- Vrati.
- Zaklepom.
- Izklopom v sili.
- Pritisnite zavorni pedal za vklop.
- Napajanje ne bo ustavljeno.

Operacija

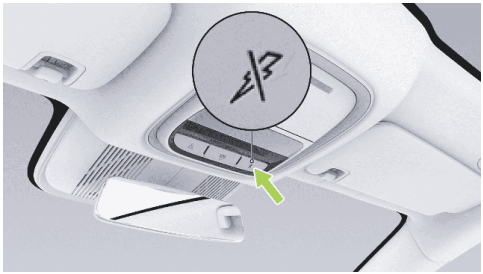
Napajanje v vratih

Ko je vozilo odklenjeno, se vozilo zažene z odprtjem katerih koli vrat (razen prtljažnika).

Začasni izklop napajanja

Vozilo se ugasne po zaklepanju vozila zunaj vozila brez voznika na sedežu.

Izklop v sili



Izklop v sili lahko izvedete tako, da:

- Ko vozilo miruje ali se premika, pritisnite in 5 sekund pridržite stikalo za izklop v sili, da neposredno izklopite vozilo.
- Ko vozilo miruje ali vozilo vozi s hitrostjo, trikrat v 2 sekundah pritisnite stikalo za izklop v sili, da se vozilo neposredno ugasne.

i tip

Če pritisnete in držite stikalo za izklop v sili, ko je nastavljena hitrost vozila, morate to potrditi na instrumentni plošči. Če ga pritisnete trikrat v 2 sekundah, se napajanje neposredno prekine ne glede na to, ali je nastavljena hitrost vozila.

Pritisnite zavorni pedal za zagon

Če je v vozilu kartica NFC, daljinski ključ ali ključ mobilnega telefona, pritisnite zavorni pedal, ko je vozilo izklopljeno. Vozilo je vklopljeno.

Napajanje ne bo ustavljeno

Imobilizacija: Ko je "**samodejni izklop**" osrednjega nadzornega zaslona izklopljen in se vozilo zažene. S prestavo v P odprite mobilno aplikacijo in vmesnik "**Xpeng**". Kliknite "**Stop**". V oknu s pozivom, ki se prikaže, kliknite "**V REDU (OK)**". Vozilo se zaklene, na voljo sta velik zaslon in klima.

Če je funkcija "**samodejnega izklopa vklopljena na osrednjem nadzornem zaslonu**" in so izpolnjeni pogoji za samodejni izklop, se vozilo po eni uri samodejno izklopi.

Samodejni izklop

Na osrednjem nadzornem zaslonu " →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**" lahko funkcijo "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**" vklopite/izklopite. Ko samodejni izklop odšteje 10 minut, se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže opozorilo za "**preklic.**" Po preklicu se 1-urno odštevanje začne znova.

"" Ko je funkcija samodejnega izklopa vklopljena, se vozilo samodejno izklopi, če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji.

- Vozilo je prazno.
- Vsa vrata (vključno s prtljažnikom) in sprednji pokrov so zaprti.
- Vozilo je parkirano.
- Brez ukrepanja v roku 1 ure.

i tip

Poleg tega se vozilo samodejno vklopi/izklopi, ko so izpolnjeni določeni pogoji.

- Napajanje za nadgradnjo sistema.
- Napajanje za funkcijo avtonomne vožnje.

Elementi, ki so ostali za opomnikom

Uvod

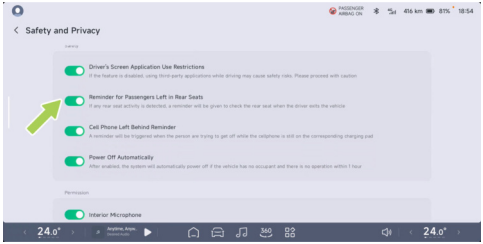
Funkcija opomnikov za zadnje sedeže zagotavlja opozorila za zadnje sedeže z

zaznavanjem informacij o stanju, kot so zadnji sedeži, varnostni pasovi itd.

caution

Za to funkcijo ni mogoče zagotoviti, da bo popolnoma natančna. Ko zapuščate vozilo, skrbno preglejte zadnji del vozila in v vozilu nikoli ne puščajte samih otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali hišnih ljubljenčkov.

Operacija



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ ” →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**” lahko vklopite ali izklopite “**Opomnik za potnike, ki so ostali na zadnjih sedežih (Reminder for Passengers Left in Rear Seats)**” . Če je aktivnost zadaj prepoznana, ko je funkcija vklopljena, bo lastnik pozvan, da ob zapuščanju vozila preveri zadnje sedeže.

Nastavitev sedeža

Uvod

Sedež lahko nastavite na naslednje načine:

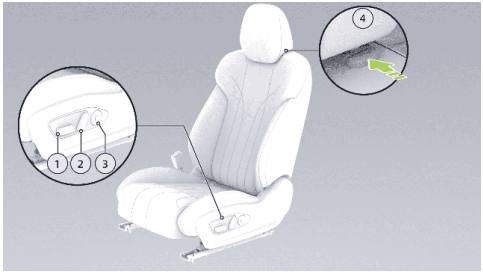
- Stikalo sedeža
- Zaslon za nastavitev CID
- Glasovno upravljanje Xpeng

i tip

- Če spomina sedežev, dobrodošlice za sedež, položaja sedeža, nastavitve osrednjega nadzornega zaslona in drugih funkcij ni mogoče normalno uporabljati, lahko poskusite inicializirati delovanje.
- Glasovno upravljanje Xpeng ne more nastaviti naslonjala zadnjega sedeža.

Operacija

Stikala za nastavitev voznikovega sedeža



1. Stikalo za nastavitev sedeža, blazine sedeža
   - Prilagoditev sedeža naprej/nazaj: Stikalo premaknite naprej/nazaj.
   - Nastavite višino sedeža: Premaknite zadnjo stran stikala navzgor/navzdol.
   - Prilagodite višino blazine sedeža: Premaknite sprednji del stikala navzgor/navzdol.

2. Stikalo za nastavitev kota naslona
   - Nastavite naklon naslonjala: Premaknite zgornji del stikala naprej/nazaj.
3. Gumb za nastavitev masaže in meč/ledvenega dela *
   - S klikom na sredinski gumb vklopite ali izklopite masažo sedeža.
   - Ko je na osrednjem nadzornem zaslonu izbrana možnost naslona za meča, se prikažejo elementi za njegovo upravljanje: S pritiskom na levi in desni gumb nastavite naslon za meča.
   - Pri nastavljanju ledvenega dela na osrednjem nadzornem zaslonu: S pritiskom levega in desnega gumba nastavite ledveni del spredaj in zadaj, s pritiskom na gumb gor in dol pa nastavite višino ledvenega dela.
4. Stikalo naslona za glavo
   - Nastavite višino naslona za glavo: Potisnite naslon za glavo navzgor, da ga dvignete; pritisnite in držite stikalo ter pritisnite naslon za glavo navzdol, da ga spustite.
   - Odstranite naslon za glavo: Pritisnite in pridržite stikalo in povlecite navzgor, da odstranite naslon za glavo.

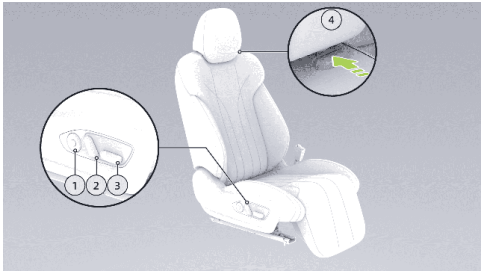
i tip

- Če med prilagajanjem zaslona za glavo zaslišite klik, to pomeni, da je zaskočen.
- Najnižji položaj naslona za glavo ni položaj za uporabo. Ko ga uporabljate, ne pozabite nastaviti naslona za glavo v zaklenjen položaj.

i tip

Če je potrebna odstranitev, nastavite naslonjalo sedeža nazaj, da boste lažje odstranili naslon za glavo.

Stikala za nastavitev sopotnikovega sedeža



1. Stikalo za masažo in nastavitev ledvenega dela *
   - S klikom na sredinski gumb vklopite ali izklopite masažo sedeža.
   - S pritiskom na gumba levo/desno nastavite višino ledvenega predela, z gumboma gor/dol pa nastavite položaj ledvenega predela
2. Stikalo za nastavitev kota naslona
   - Nastavite naklon naslonjala: Premaknite zgornji del stikala naprej/nazaj.
3. Stikalo za nastavitev sedeža
   - Prilagoditev sedeža naprej/nazaj: Stikalo premaknite naprej/nazaj.
   - Nastavite višino sedeža: Premaknite zadnjo stran stikala navzgor/navzdol.
   - Nastavitev naslona za meča *: Premaknite sprednji del stikala navzgor/navzdol.
4. Stikalo naslona za glavo
   - Nastavite višino naslona za glavo: Potisnite naslon za glavo navzgor, da ga dvignete; pritisnite in držite stikalo ter pritisnite naslon za glavo navzdol, da ga spustite.
   - Odstranite naslon za glavo: Pritisnite in pridržite stikalo in povlecite navzgor, da odstranite naslon za glavo.

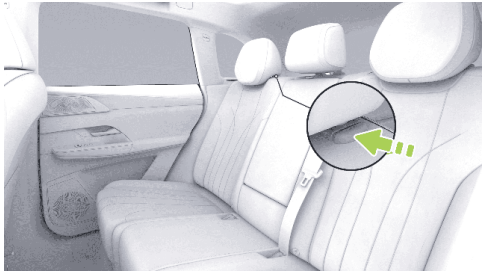
i tip

- Če med prilagajanjem zaslona za glavo zaslišite klik, to pomeni, da je zaskočen.
- Najnižji položaj naslona za glavo ni položaj za uporabo. Ko ga uporabljate, ne pozabite nastaviti naslona za glavo v zaklenjen položaj.

i tip

Če je potrebna odstranitev, nastavite naslonjalo sedeža nazaj, da boste lažje odstranili naslon za glavo.

Nastavitev obeh naslonov za glavo zadaj



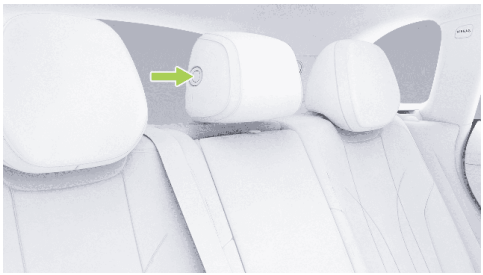
Nastavite višino naslona za glavo: Potisnite naslon za glavo navzgor, da ga dvignete; pritisnite in držite stikalo naslona za glavo ter pritisnite naslon za glavo navzdol, da ga spustite.

i tip

Če med prilagajanjem zaslona za glavo slišite klik, to pomeni, da je zaskočen.

Odstranitev naslona za glavo: Naslonjalo zadnjega sedeža nagnite naprej, pritisnite in držite stikalo naslona za glavo, potegnite navzgor in odstranite naslon za glavo.

Nastavitev zadnjega sredinskega naslona za glavo



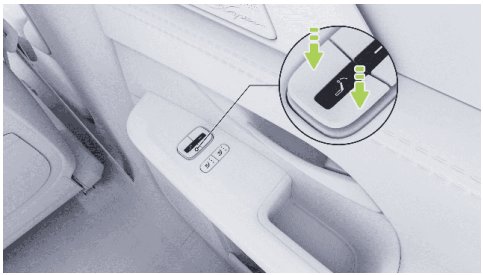
Nastavite višino naslona za glavo: Potisnite naslon za glavo navzgor, da ga dvignete; pritisnite in držite gumb ter pritisnite naslon za glavo navzdol, da ga spustite.

i tip

Postopek odstranjevanja srednjega naslona za glavo v zadnji vrsti je enak kot pri obeh stranskih sedežih.

Nastavitev naklona zadnjega sedeža

Naklon naslonjala lahko nastavite z gumbi na zadnjih vratih.



- Pritisnite in držite stikalo naprej/nazaj: Kot naslonjala se začne prilagajati naprej/nazaj; sprostite, da se ustavi.

Stikalo za naslonjalo za meča/masažo na zadnjem sedežu *



- Gumba naprej/nazaj: Nastavitev naslona za meča spredaj in zadaj.
- Gumba navzgor in navzdol: Stikalo za način masaže.
- Sredinski gumb: Stikalo za masažo/ prilagoditev intenzivnosti masaže.

Stikalo za nagibanje zadnjega sedeža

Naslonjalo zadnjega sedeža omogoča nagibanje za odlaganje velike prtljage.



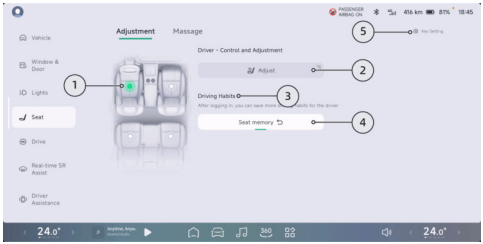
Desna stran prtljažnika je opremljena s stikalom za nagibanje zadnjih sedežev, ki potnikom omogoča poravnavanje zadnjih sedežev.

Če želite povrniti položaj naslonjala sedeža, izvlecite varnostni pas, dvignite naslonjalo in ga potisnite nazaj, da se zaskoči.

caution

Ko je naslonjalo sedeža zaklenjeno, je treba s stikalom za nastavitev naslonjala zadnjega sedeža nastaviti naklon naslonjala.

Na osrednjem zaslonu se nastavijo sprednji sedeži



Na “**zaslonu za nastavitev→ →sedeža**” na osrednjem nadzornem zaslonu lahko prilagodite položaj sedeža.

1. Tapnite “ ” , da izberete sedež, ki ga želite prilagoditi.
2. Tapnite, da vstopite v zaslon za nastavitev izbranega sedeža.
3. Po prijavi lahko vstopite v vmesnik za upravljanje uporabe, dodate lahko svoje navade uporabe ali jih preimenujete.
4. Tapnite, da prikličete shranjen položaj izbranega sedeža.

i tip

- Voznikov sedež omogoča prilagoditev navadam uporabe avtomobila. S klikom nanj se hkrati prikličejo shranjeni položaji voznikovega sedeža in vzvratnega ogledala.
- Ko izberete sedež, ki ni voznikov, z dolgim pritiskom preimenujte shranjen položaj.

5. Nastavitve gumbov voznikovega sedeža
   - Pri nastavljanju naslona za meča na osrednjem nadzornem zaslonu: S pritiskom na okrogel sredinski gumb lahko vklopite ali izklopite masažo sedeža; s pritiskom na levi in desni gumb nastavite naslon za meča.
   - Pri nastavljanju ledvenega dela na osrednjem nadzornem zaslonu: S pritiskom na okrogel sredinski gumb

lahko vklopite ali izklopite masažo sedeža; s pritiskom na levi in desni gumb nastavite ledveni del spredaj in zadaj, s pritiskom na gumba gor in dol pa nastavite višino ledvenega dela.

Spomin položaja sedeža

1. Na zaslonu za nastavitev sedeža na osrednjem zaslonu izberite voznikov ali sopotnikov sedež.
2. Nastavite položaj sedeža.
3. Za shranjevanje sledite pozivom osrednjega zaslona.

Inicializacija sedeža

Če je med uporabo sedeža delovanje nepravilno (npr. gumbi, osrednji zaslon, glasovna nastavitev sedeža ni mogoča), lahko pred uporabo poskusite sedež ročno inicializirati.

Inicializacija sprednjih sedežev

1. Ko stikalo za nastavitev naklona naslonjala premaknete naprej do položaja popolnoma naprej, ga za 1 sekundo sprostite.
2. V 5 sekundah ponovno pritisnite stikalo za nastavitev naklona naslonjala naprej, ga držite 7 sekund, preden ga spustite; sedež bo samodejno začel inicializacijo.
3. Pred uporabo počakajte, da se sedež popolnoma ustavi.

Postopek inicializacije zadnjega sedeža

1. Pritisnite in držite sprednji del stikala za nastavitev naklona naslonjala zadnjega sedeža ter ga, ko je naslonjalo premaknjeno povsem naprej, za 1 sekundo spustite.
2. Če v 5 sekundah ponovno pritisnete in držite sprednjo stran stikala za nastavitev naklona naslonjala za 7 sekund, nato pa sprostite, bo naslonjalo sedeža samodejno sprožilo inicializacijo.
3. Pred uporabo počakajte, da se sedež popolnoma ustavi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Pri nastavljanju sedeža bodite previdni, da se pri premikanju sedeža ne bi poškodovali drugi potniki.
- Naslon za glavo med uporabo ni v najnižjem položaju. Ko so v vozilu potniki, ga ne nastavljajte v ta položaj.
- Pod sedež ne polagajte prstov ali drugih delov telesa, saj vas lahko sicer sedež uščipne.
- Med vožnjo vozila ne nastavljajte voznikovega sedeža, saj nastavljanje sedeža povzroči odstopanje od pravilnega položaja sedenja in lahko hitro povzroči poškodbe ali smrt.
- Ne nastavljajte sedeža, ko je varnostni pas pripet, da ne bi prišlo do neobičajne uporabe varnostnega pasu, poškodb potnikov in izgube funkcije zaščite.

caution

Pod voznikovim ali sovoznikovim sedežem ne nameščajte predebelih preprog za noge ali drugih tujkov (kot so steklenice s pijačo, vrečke za oglje itd.), sicer se lahko ujamejo med sedež in tirnico, ovirajo nastavitev in zaklepanje sedeža ter tako poškodujejo sedež. Priporočljivo je uporabljati preproge, ki jih je uradno potrdila družba Xiaopeng Motors.

Vzvratno ogledalo

Uvod

Zunanja ogledala omogočajo naslednje funkcije nastavitve:

- Nastavite kot zunanjega ogledala z gumbi na volanu
- Shranjevanja položaja zunanjih ogledal
- Zaprite/odprite zunanja ogledala
- Samodejno nagibanje pri vzvratni vožnji

- Zunanja ogledala se samodejno zložijo, ko je vozilo zaklenjeno

Operacija

Dostop do zaslona za nastavitev zunanjih ogledal

V zaslon za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala lahko vstopite na enega od naslednjih načinov:

- Glasovno upravljanje Xpeng
- Zaslon z bližnjicami osrednjega nadzornega zaslona
- Spodnja opravilna vrstica osrednjega nadzornega zaslona (če je nastavljena)
- Na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite "→**Vožnja (Drive)**→**Zunanja stranska ogledala (Exterior Side Mirrors)**" v naslednjem koraku.

Nastavitev kota zunanjega ogledala



Ko je nastavljen zaslon za nastavitev zunanjega ogledala, lahko kot zunanjega ogledala nastavite z gumbi na volanu ter gumboma levo in desno.

warning

- Prepovedano je nastavljati zunanja vzvratna ogledala med premikanjem vozila, da preprečite nesreče.
- Če želite prilagoditi kot nagiba, nikoli ročno ne pritisnite zunanjih ogledal.

- Spreminjanje zunanjih vzvratnih ogledal brez dovoljenja je prepovedano.

Zunanje vzvratno ogledalo se samodejno nagne

Na zaslonu za nastavitev zunanjih ogledal lahko vklopite funkcijo "**samodejni nagib levega ogledala vklop/izklop (pri vzvratni vožnji)**", "**samodejni nagib desnega ogledala (pri vzvratni vožnji)**".

Ko je funkcija vklopljena, se ustrezno stransko zunanje ogledalo (s programiranim samodejnim pomikanjem) samodejno pomakne pod kotom za pomoč pri vzvratni vožnji, ko je vozilo v položaju R.

tip

Ko je vzvratno ogledalo med vzvratno vožnjo zloženo, lahko kot vzvratnega ogledala še vedno nastavite s kolesci na obeh straneh volana ter levimi in desnimi gumbi v vmesniku za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala.

Odpiranje/zapiranje zunanjih ogledal

1. Zaprite/odprite zunanja ogledala
   - Na zaslonu za nastavitev zunanjih ogledal tapnite "**Zlaganje zunanjih ogledal (Exterior Mirrors Fold)**" za odpiranje ali zapiranje zunanjih ogledal.
2. Z zaklepanjem se ogledalo samodejno zapre.
   - Na zaslonu za nastavitev zunanjih ogledal lahko vklopite/izklopite samodejno zapiranje zunanjih ogledal. Če je ta funkcija omogočena, se zunanja ogledala samodejno odprejo, ko je vozilo odklenjeno, in zaprejo, ko je vozilo zaklenjeno.

warning

Pri odpiranju in zapiranju zunanjih ogledal pazite, da se vam prsti ne zataknejo med zunanja ogledala in podnožje ogledala.

Ogrevanje zunanjih ogledal

Funkcija ogrevanja zunanjih ogledal se uporablja za ogrevanje leve in desne stranske leče zunanjega ogledala za hitro sušenje vode ali snega v deževnem ali zasneženem vremenu za večjo varnost. V vmesniku za nastavitve klime na strani 236 tapnite “ ” Ogrevanje.

caution

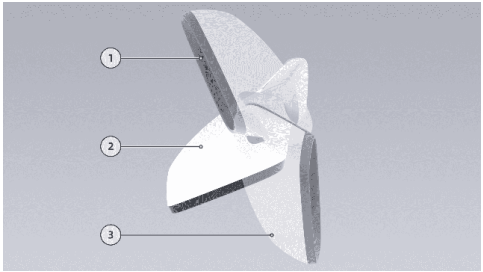
Ko je funkcija ogrevanja zunanjega vzvratnega ogledala vklopljena, se ga ne dotikajte z rokami, da ne pride do opeklin.

Samodejna zatemnitev zunanjih ogledal

Senzor svetlobe zaznava raven svetlobe, ki prihaja iz zadnjega dela vozila. Na podlagi izmerjenih podatkov se zunanja ogledala samodejno prilagodijo na stanje proti bleščanju.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Ponastavitev zunanjih ogledal



1. Stanje zloženih
2. Standardno stanje
3. Stanje zloženih zadaj

Ko sta zunanji ogledali zaprti, se lahko zaradi nenamernega udarca ali ročnega pritiska zapreta ali odpreta, normalen položaj pa lahko ponovno vzpostavite na naslednji način.

1. Zunanje ogledalo lahko nastavite na osrednjem zaslonu tako:
   - Na zaslonu za nastavitev zunanjih ogledal na osrednjem zaslonu tapnite “**Odpri (Unfold)**” .
   - Tapnite “**Odpri ogledalo (Unfold) na osrednjem zaslonu z bližnjicami**” .
   - Tapnite “**Zapri ogledalo (Mirror Fold)**” (npr. Nastavitve) v opravilni vrstici na dnu osrednjega nadzornega zaslona.

   i tip

   Ko je zunanje vzvratno ogledalo zloženo, je lahko zaradi naključnega udarca ali človeškega pritiska zloženo naprej in v drugem položaju. Na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite, da se zunanje vzvratno ogledalo zloži.
2. Ročno potisnite ogledalo v normalen položaj.

i tip

Pred ročnim ponastavljanjem preverite, ali so na pregibni površini tujki, kot sta led in sneg. Ponastavite ga šele po odstranitvi tujkov, sicer se lahko zložljiva struktura zunanjega vzvratnega ogledala zlahka poškoduje.

Nastavitev luči

Uvod

Luči lahko upravljate z:

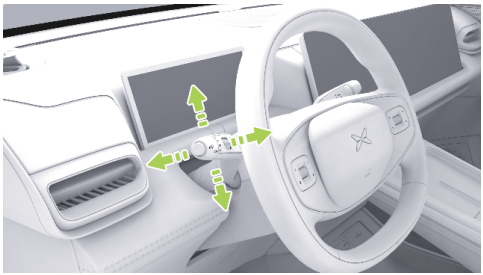
- Leva ročica
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Zaslon za bližnjice (samo samodejni vklop/izklop luči)
  - Zaslon za nastavitev
- Glasovno upravljanje Xpeng

i tip

Glasovno upravljanje Xpeng ne more vklopiti dolgih luči in smernika.

Operacija

Leva ročica



- Vklop luči: Premaknite ročici navzgor/navzdol. Ko ju spustite, se samodejno vrneta in ustrezni stranski smerniki trikrat utripnejo.
- Smerniki: Premaknite ročici navzgor/navzdol navzgor/navzdol. Ob sprostitvi se samodejno vrneta, ustrezni stranski smerniki utripnejo, luči volana se vrnejo v osrednji položaj po zavoju ali menjavi pasu, smerniki so izklopljeni.

i tip

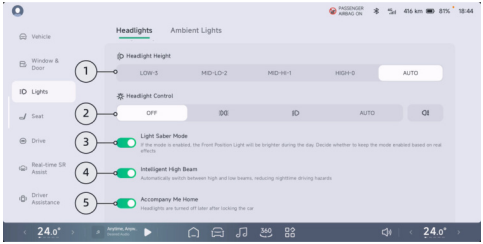
Ko se prižgejo smerniki, se na instrumentni plošči prikaže ustrezen indikator, ki ga spremlja zvok »klika«.

- Dolge luči: Pri vklopljenih kratkih lučeh premaknite ročico naprej, vklopite dolge luči, ponovno potisnite. Luči za dolge luči so ugasnjene.
- Luči za kratko signaliziranje: Ko pomaknete ročico nazaj in jo spustite, utripnejo dolge luči.

i tip

Zaradi varnosti vožnje vas in drugih oseb uporabljajte dolge luči razumno.

Zaslon za nastavitev CID



1. Višina luči:
   - Višino luči lahko nastavite tako, da ustreza vožnji vozila in prilagoditvi tovora glede na razmere.
2. Upravljanje luči:
   - Izklopi: Tapnite, da izklopite vse zunanje luči.
   - Tapnite za vklop/izklop stranskih luči in luči registrske tablice.
   - Tapnite za vklop/izklop kratkih luči.

caution

Ko vozilo vozi v temnem okolju, je za izklop kratkih luči potrebna druga potrditev na osrednjem nadzornem zaslonu.

   - Samodejno: Samodejno vklopi/izklopi kratke luči glede na svetlost okolice vozila.

tip

Na hitrem zaslonu osrednjega nadzornega zaslona lahko vklopite/izklopite tudi samodejne luči.

   - Tapnite, da vklopite/izklopite zadnje meglenke ali hkrati vklopite kratke luči, če kratke luči niso prižgane.
3. Način svetlobnega meča: Ob vklopu se prikaže okno z varnostnim pozivom; po skrbnem branju varnostnega poziva kliknite "**V redu (OK),**" da vklopite funkcijo. Sprednje dnevne luči, ko je vklopljena.

4. Inteligentne dolge luči: Kliknite za vklop/izklop inteligentnih dolgih luči na strani 230.
5. Odpelji me domov:
   - Ko je vklopljena, se funkcija Sledi mi domov aktivira, ko je vozilo zaklenjeno. Nastavljiva zakasnitev "**15 sekund za**" luči, "**30 sekund,**" "" Izklopi se po 60 sekundah.

Luči za pomoč pri krmiljenju

Pri vklopljenih kratkih lučeh se vozilo krmili pri nizkih hitrostih (hitrost vozila manjša od 40 km/h, kot volana večji od 30°), Prižgana ustrezna stranska luč za pomoč pri krmiljenju, povečana osvetlitev znotraj ovinka, volan nazaj. Luči za pomoč pri krmiljenju ugasnejo po 2 sekundah delovanja.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Nastavitev višine luči

Glede na okoliščine lahko višino luči nastavite tako, da ustreza vožnji in prilagoditvi obremenitve vozila, glejte spodaj.

Stanje	Položaj višine luči
Samo voznik	Najvišje
Samo voznik in sopotnik spredaj	
Na sprednjih in zadnjih sedežih je pet oseb	Višje
Pet oseb na sprednjih in zadnjih sedežih s prtljago v prtljažniku (v okviru največje dovoljene osne obremenitve in največje dovoljene teže)	Nižje

Samo voznik, s prtljago v prtljažniku (v okviru največje dovoljene osne obremenitve in največje dovoljene teže)	Najnižje

caution

V določenih pogojih uporabe (na primer pri visoki vlažnosti ali pranju avtomobila) se lahko luči zameglijo, kar je normalno. Če se v lučeh pojavi velika količina vodnih kapljic ali nakopičene vode, se obrnite na servisni center Xpeng.

Samodejni način *

Izbran je samodejni način in vozilo samodejno prilagodi višino luči glede na obremenitev.

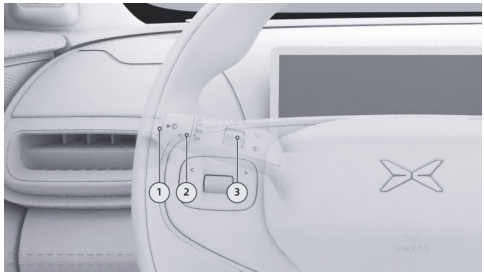
Delovanje brisalcev

Uvod

Kombinirano stikalo brisalcev upravlja sprednje in zadnje brisalce ter pršilnike.

Pravilna uporaba brisalcev in pršilnikov lahko izboljša voznikovo vidljivost v različnih vremenskih razmerah.

Operacija



1. Stikalo za pršilnike
   - Kratek pritisk: En premik.
   - Dolg pritisk: Curek sprednjega pršilnika, sprednji brisalec.

caution

- Sistema za pranje sprednjega vetrobranskega stekla ne smete uporabljati predolgo, sicer se lahko poškoduje motor sprednjega pršilnika.
- Če je tekočine v rezervoarju premalo, je strogo prepovedano uporabljati pršilnik, sicer se lahko poškoduje motor sprednjega pršilnika.

2. Stikalo sprednjih brisalcev
   - IZKLOP: Ustavitev brisalca.
   - Samodejno: Delovanje glede na dež.
   - LO: Brisalec z nizko hitrostjo.
   - HI: Brisalec s hitro hitrostjo.
3. Stikalo zadnjega brisalca

   Enkrat premaknite stikalo zadnjega brisalca navzdol in metlica zadnjega brisalca se enkrat premakne.

   Stikalo zadnjega brisalca se ne bo sprostilo z obračanjem navzdol, zadnji brisalec bo še naprej pršil in brisal in se bo ustavil, ko sprostite stikalo.

   Premaknite ročico navzgor in zadnji brisalec bo deloval neprekinjeno. Premaknite jo znova, da delovanje ustavite.

Občutljivost brisalcev

Vmesnik “ →**Okna in vrata (window & door)**” lahko upravljate prek osrednjega zaslona. Nastavite “**Samodejno občutljivost brisalcev (Automatic Wiper Sensitivity)**” .

V hladnem vremenu odmrznite vetrobransko steklo. V vmesniku za nastavitve klime na strani 230 kliknite “ ” Odmrzovanje.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

caution

- Pred uporabo ročice brisalcev se prepričajte, da so sprednji pokrov in voznikova vrata popolnoma zaprti.

- Pri pranju vozila izklopite samodejno delovanje brisalcev, da ne pride do poškodb brisalcev ali telesnih poškodb.
- Pri uporabi brisalcev v slabih vremenskih razmerah se prepričajte, da brisalci niso zamrznjeni/prilepljeni na vetrobransko steklo.
- Če je na brisalcu ali vetrobranskem steklu sneg ali ostanki, jih pred uporabo odstranite. Pred odstranitvijo vozilo parkirajte na varnem mestu.

warning

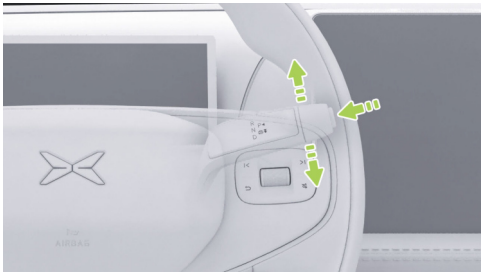
- Samodejni brisalci so pomožna funkcija. Voznik mora še vedno ročno nastavljati brisalce, kadar je to potrebno glede na zunanje okolje, da zagotovi varnost vožnje.
- Uporaba brisalcev na suho je strogo prepovedana. Če so padavine majhne, je treba pred uporabo brisalcev razpršiti tekočino za pranje, da ne poškodujete vetrobranskega stekla in metlic brisalcev.

Delovanje prestavne ročice

Uvod

Prestavljanje se izvaja s prestavnimi ročicami na desni strani volana.

Operacija



R: Vzvratna vožnja

caution

Prestavite, ko vozilo miruje.

S pritiskom na zavorni pedal, medtem ko v drugi prestavi potiskate izbirnik prestav navzgor, se vozilo prestavi v prestavo R in prižge se lučka za vzvratno vožnjo.

N: Nevtralno

Vozilo lahko preklopite na N:

- Ko je vozilo v položaju D, pritisnite zavorni pedal in za 1 sekundo potisnite izbirnik prestav navzgor.
- Ko je vozilo v položaju R, pritisnite zavorni pedal in za 1 sekundo potisnite izbirnik navzdol v prvo prestavo.
- Ko je vozilo v položaju P, pritisnite zavorni pedal in za 1 sekundo potisnite izbirnik prestav navzgor ali navzdol.

D: Prestava za vožnjo naravnost

S pritiskom na zavorni pedal, medtem ko premaknete izbirnik prestav navzdol za dve stopnji, prestavite vozilo v prestavo D.

P: Parkiranje

Ko pritisnete zavorni pedal in hkrati pritisnete stikalo P na izbirniku menjalnika, se vozilo prestavi v prestavo P.

- Na zaslonu “**Okna in vrata (Window & Door→)**” osrednjega nadzornega zaslona lahko odprete/zaprete bližnjico “**prestave P (P Gear)**”. Ko ste v načinu P, so običajni elementi za upravljanje prikazani v spodnjem levem kotu osrednjega nadzornega zaslona za enostavno upravljanje z enim dotikom.
- Po menjavi prestave je ustrezni indikator prestave na instrumentu črn.
- Ko je vozilo v položaju D ali R in je hitrost vozila manjša od 3 km/h, brez uporabe varnostnega pasu, zavore in stopalke za plin odprite voznikova vrata in vozilo bo samodejno preklopilo v položaj P.
- Če pogoji niso izpolnjeni, vas instrument opozori z besedilom; upoštevajte navodila

in izpolnite pogoje, preden zamenjate prestavo.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

tip

Ko je vozilo v prestavi D ali R in je hitrost manjša od 3 km/h, varnostni pas ni pripet, zavorni pedal in pedal za plin nista pritisnjena ter so voznikova vrata odprta, vozilo samodejno prestavi v prestavo P.

caution

- Preden zapustite vozilo ali zapeljete na klanec, se prepričajte, da je vozilo v prestavi P, da se ne bi brez razloga premaknilo.
- Če ne morete normalno prestavljati, se pravočasno obrnite na servisni center Xiaopeng Motors za pregled.

Delovanje zaviranja

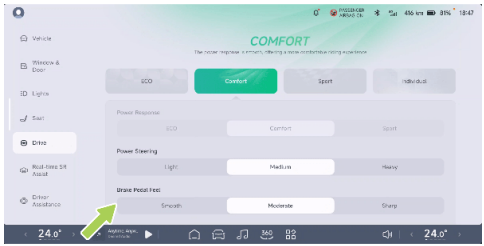
Uvod

Nastavite lahko naslednje funkcije za delovanje zavore:

- Občutek na zavornem pedalu
- Samodejno parkiranje
- Udobno zaviranje
- Električna parkirna zavora

Operacija

Občutek na zavornem pedalu

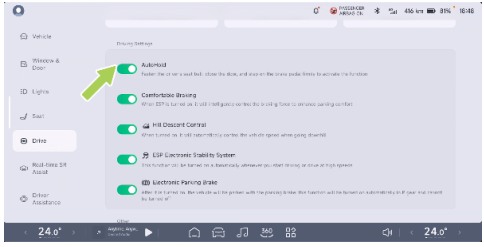


Na zaslonu “ →**Vožnja (Drive)**” na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite “**Občutek na zavornem pedalu (Brake Pedal Feel)**” .

Občutek na zavornem pedalu lahko izberete po lastnih željah.

- Gladko: Gladek odziv pri zaviranju za udobnejšo vožnjo.
- Zmerno: Zavorni odziv je zmeren in združuje užitek v vožnji z udobjem vožnje.
- Ostro: Odzivno zaviranje in samozavestna vožnja.

Samodejno parkiranje



Na zaslonu “ →**Vožnja (Drive)**” na osrednjem nadzornem zaslonu “**lahko vklopite/izklopite Samodejno zadrževanje (AutoHold)**” .

- Za kratek postanek lahko vklopite samodejno parkiranje, spustite zavorni pedal in sistem bo samodejno zaviral ter zadržal vozilo na mestu.
- Aktivacija funkcije: Globok pritisk na zavorni pedal pri mirujočem vozilu, osvetljen instrument Ⓐ, aktivno samodejno

parkiranje, zavorni pedal je mogoče sprostiti.

i tip

Samodejno parkiranje je mogoče aktivirati le, če so voznikova vrata zaprta, varnostni pas pripet in prestavna ročica v predstavi D/R/N.

- Izhod iz funkcije: Ko je aktivna funkcija samodejnega parkiranja, pritisnite pedal za plin, da se vozilo samodejno odpelje.

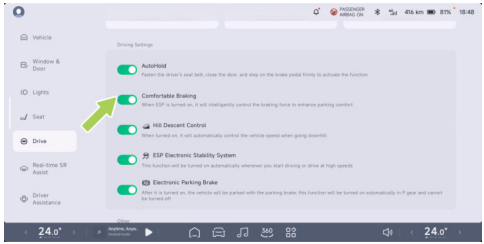
i tip

- Ko je aktivna funkcija samodejnega parkiranja, z odprtjem voznikovih vrat ali odpenjanjem varnostnega pasu samodejno preklopite na EPB.
- Ko se samodejno parkiranje ohrani določen čas, vozilo preklopi na funkcijo EPB.

⚠ caution

Samodejno parkiranje ne more preseči zakonov kinematike. Samodejno parkiranje omogočite glede na razmere na cesti.

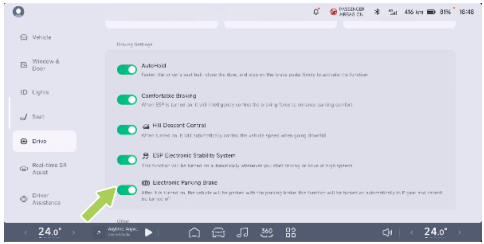
Udobno zaviranje



Vmesnik na osrednjem nadzornem zaslonu "→**Vožnja (Drive)**" omogoča vklop/izklop "**udobnega zaviranja (Comfortable Braking)**".

- Ko je sistem vklopljen, inteligentno nadzoruje zavorno silo na koncu zavore ter samodejno in gladko sprošča zavorni tlak, kar izboljša udobje med zaviranjem vozila. Učinkovito zmanjša premik teže z zadnjega dela vozila naprej ob pritisku na zavore.

Električna parkirna zavora



Vmesnik na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Vožnja (Drive)**” omogoča vklop/izklop “**Elektronske parkirne zavore (Electronic Parking Brake, EPB)**” .

- Ko vozilo miruje, vklopite “**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**” ali potisnite stikalo v položaj P. Instrument Ⓟzasveti, EPB je uspešno vklopljen.
- Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, da preklopite v prestavo, ki ni P, izklopite “**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**” , instrument Ⓟ izklopljen, EPB uspešno izklopljen.

i tip

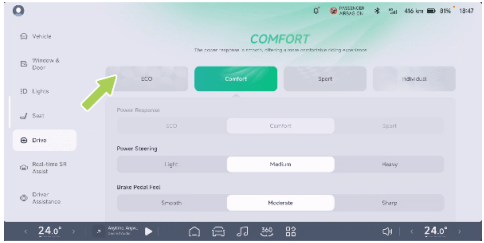
- Ko je vozilo v prestavi P, sistema EPB ni mogoče izklopiti z izklopom elektronske parkirne zavore.
- Med odpiranjem/zapiranjem EPB bo sistem povzročal hrup, kar je normalno.
- V posebnih primerih lahko z dolgim pritiskom na stikalo za prestavo P vklopite funkcijo zaviranja v sili EPB.

caution

- Če vozilo ne more normalno odpreti/ zapreti EPB, se takoj obrnite na servisni center Xpeng, da opravijo pregled.
- Če vozila ni mogoče zagnati zaradi izpraznjene baterije in EPB ni mogoče izklopiti, ga lahko izklopite z zagonom s premostitvenimi kabli ali tako, da med potiskanjem hitro spustite sklopko, oziroma se obrnite na servisni center Xpeng.
- Ne vozite vozila, ne da bi izklopili EPB, sicer lahko EPB zlahka poškodujete.

Način vožnje

Operacija



Na zaslonu "→**Vožnje (Drive)**" na osrednjem nadzornem zaslonu lahko izberete način vožnje glede na osebne želje.

- ECO: Odziv je počasen, kar podaljša doseg vozila.
- UDOBNO: Odziv je gladek, kar zagotavlja udobnejšo izkušnjo vožnje.
- ŠPORT: Odziv je hiter in zagotavlja izjemen užitek v vožnji.

- INDIVIDUALNO: Uporabnik lahko prilagodi več parametrov za po meri prilagojen užitek v vožnji.
- Terensko*: Odziv je gladek in zagotavlja največji navor, ki izboljša zmogljivost na vseh površinah.

Samo v načinu “ ”” ” se lahko prikaže stikalo “**Zagon (Launch)**” .

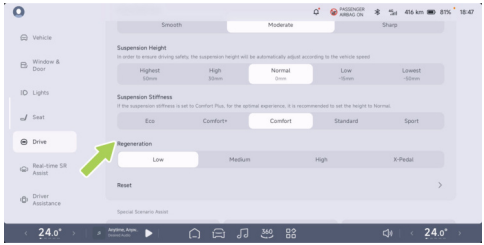
Način izmeta je aktiven le med tem ciklom dviganja in spuščanja in se izklopi, če je način izmeta izklopljen ali če je vozilo ponovno vklopljeno.

Regeneracija

Uvod

Obnova energije pretvori del kinetične energije vozila v električno energijo, ko vozilo vozi ali zavira, in tako napolni baterijo za daljšo življenjsko dobo.

Operacija



Na zaslonu “ →**Vožnja (Drive)**” na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite “**Obnovo (Regeneration)**” .

Dejavniki, ki vplivajo na obnovo energije

Količina energije, ki se z obnovo dovede v pogonsko baterijo, je odvisna od naslednjih dejavnikov:

1. Trenutno stanje pogonske baterije.
   - Stopnja napolnjenosti baterije.
   - Temperatura pogonske baterije.

2. Izbrana stopnja obnove energije.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

tip

- Različne stopnje regenerativnega zaviranja omogočajo različne izkušnje pri vožnji.
- Če regenerativno zaviranje znatno zmanjša hitrost vozila (na primer pri vožnji po strmem klancu), se prižgejo zavorne luči, ki voznika vozila za vami opozorijo, da upočasnjujete.
- Ko je baterija napolnjena do 100 %, regenerativno zaviranje ni mogoče; ko je baterija zelo napolnjena, je regenerativno zaviranje zmanjšano.

warning

Zavorni učinek, ki nastane z obnovo energije, ne more doseči zaviranja, ki je potrebno za zagotavljanje varne vožnje. Voznik mora zavirati pravočasno in glede na dejanske razmere.

Sistem 4-kolesnega pogona *

Uvod

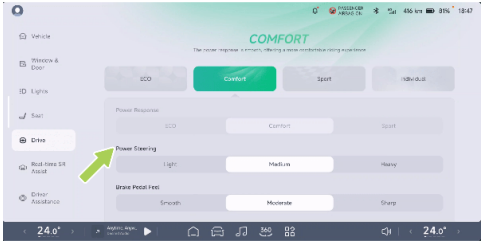
Pogonski sistem vozila je štirikolesni in ne zahteva človeškega posredovanja. Sistem inteligentno preklaplja med dvo- in štirikolesnim pogonskim načinom glede na pogoje delovanja vozila.

Ko je vozilo na boljši cesti, se zaradi zagotavljanja udobja in varčnosti vožnje prednostno uporabi dvopogonski način. Na način 4WD preklopite, kadar voznik potrebuje veliko moči in kadar vozilo vozi na spolzki, blatni, poledeneli površini, na peščeni površini, na zahtevni površini v naravi, pri srednjem ali visokem pospeševanju, pri veliki dinamiki vožnje v ovinek itd. Pravočasno posredovanje sistema za pogon na vsa kolesa zagotavlja oprijem vseh štirih koles s pametno

porazdelitvijo navora za optimalno vožnjo in varnost. Zagotovite stabilnost in udobje vozila.

Servovolan

Operacija



Na osrednjem nadzornem zaslonu lahko izberete “ →**Vožnja (Drive)**” , “**Servo krmiljenje (Power Steering)**” “**lahko, srednje, težko**” .

- Lahko: Minimalen napor pri krmiljenju, priporočljivo za udobno vožnjo.
- Srednje: Zmeren napor pri krmiljenju, na splošno priporočljivo za vožnjo.
- Težko: Krmiljenje je težko, priporočljivo za športno vožnjo.

warning

- Med vožnjo vozila je prepovedano spreminjati položaj volana.
- Neustrezna nastavitev položaja volana lahko povzroči telesne poškodbe. Razdalja med volanom in voznikovim prsnim košem mora znašati vsaj 25 cm.

Uporabite protizdrsno verigo

Uvod

Če vozilo vozite v zahtevnih razmerah, kot so sneg ali poledenele ceste pozimi, uporaba verig poveča trenje pnevmatik in zmanjša bočno drsenje. Pri uporabi verig je treba upoštevati naslednje:

- Pri vožnji v globokem snegu je treba namestiti verige za pnevmatike. To vozilo ni opremljeno z verigami, jih pa je mogoče kupiti. Če so verige nameščene, je treba izbrati enakovredno velikost in tip pnevmatike, ki ustreza velikosti in tipu pnevmatike vozila.

  Velikost platišč in pnevmatik za to vozilo je naslednja:

Velikost platišča	Velikost pnevmatik
20-palčna platišča	255/50 R20
21-palčno platišče	255/45 R21

- Namestite verige na pnevmatike, da zagotovite uravnoteženo vožnjo v vseh vremenskih razmerah. Upoštevati je treba, da vozilo ob nameščenih verigah morda ne bo imelo dovolj moči. Vozite previdno, tudi če je cesta v dobrem stanju. Ne vozite s hitrostjo, ki je višja od hitrosti, določene za verige, ali 50 km/h, kar je nižje.
- Verige uporabljajte samo na zadnjih kolesih. Verige nameščajte v parih. Nikoli ne uporabljajte samonapenjalnih verig.
- Verig ne uporabljajte na suhi podlagi in jih odstranite po vožnji po površini brez snega.
- Ko so verige na pnevmatikah nameščene čim bolj tesno, jih po 0,5 do 1,0 km ponovno zategnite.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za platišča, ga pred namestitvijo verig za pnevmatike odstranite.
- Če med vožnjo slišite drgnjenje ali trčenje z vozilom, ustavite in ponovno zategnite verige. Če to ne pomaga, odstranite verige, da preprečite poškodbe vozila.

Inteligentna dolga luč IHB

Uvod

IHB samodejno preklaplja dolge in kratke luči glede na vozilo pred vami, osvetlitev

okolice itd. Izogibajte se motnjam okoliških udeležencev v prometu.

Indikatorske lučke instrumenta

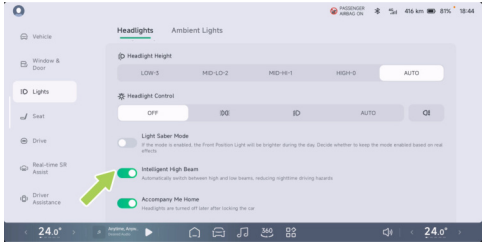
IHB je vklopljen, dolge luči pa niso vklopljene.

IHB je vklopljen, dolge luči pa so vklopljene.

IHB je okvarjen.

Operacija

Vklop in izklop



Na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Luči (Lights)** →**Žarometi (Headlights)**” lahko vklopite/izklopite “**Inteligentne dolge luči (Intelligent High Beam)**” .

Uporaba IHB

IHB je aktiven in vozilo samodejno preklaplja dolge in kratke luči glede na cestno okolje, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Stikalo za luči na osrednjem zaslonu je v samodejnem položaju.
2. Hitrost vozila je večja od 30 km/h.

i tip

Aktiviran sistem IHB se izklopi, če je hitrost vozila manjša od 15 km/h.

Nastavitev položaja volana

Uvod

Pred vožnjo z vozilom nastavite višino volana in razdaljo med volanom in telesom, da bo volan udobno nameščen v primernem položaju za vožnjo.

Operacija



Recite "**Hej, Xpeng, prilagoditev volana (Hey Xpeng, Steering wheel adjustment)**" ali na vmesniku osrednjega zaslona izberite " →**Vožnja (Drive)**" , "" Ko odprete Upravljanje volana, lahko višino volana nastavite naprej in nazaj v pravilen položaj z levim in desnim kolescem volana.

i tip

Če podrsnete navzdol z vrha osrednjega nadzornega zaslona, lahko na hitri plošči vklopite funkcijo nastavitve volana.

caution

- Hkrati zavrtite levo in desno kolesce in sistem bo dal prednost smeri, ki izda najhitrejše navodilo, nato pa bo izvedel nastavitev še za drugo smer.
- Dolgotrajna uporaba kolesca za prilagajanje položaja volana je prepovedana. Dolgotrajno neprekinjeno delovanje povzroči, da električna nastavitvena naprava preide v stanje zaščite pred pregrevanjem; šele po nekaj časa, jo boste lahko ponovno uporabili.
- Med nastavljanjem se zasliši običajen zvok. Če pride do kakršnih koli nepravilnosti, se obrnite na servisni center Xpeng.

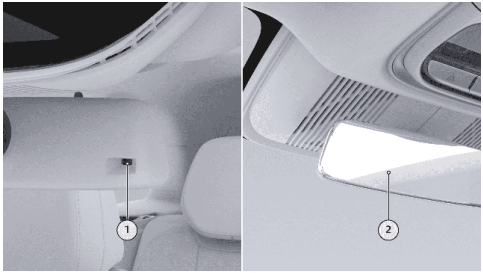
Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Po nastavitvi položaja volana preverite, ali je volan zaskočen, sicer lahko pride do telesnih poškodb in materialne škode.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana.

Samodejno notranje vzvratno ogledalo proti bleščanju

Uvod



1. Senzor za sprednje luči
2. Senzor za zadnje luči

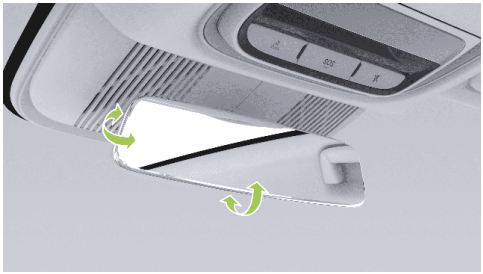
Senzor svetlobe zaznava raven svetlobe, ki prihaja izza vozila in pred njim.
Na podlagi izmerjenih podatkov notranje ogledalo samodejno prilagodi stanje proti bleščanju.

caution

Svetlobnega senzorja na vzvratnem ogledalu ne blokirajte in ne prekrivajte ter pravočasno očistite umazanijo na njegovi površini.

Operacija

Prilagoditev kota ogledala



1. Voznikov sedež nastavite v ustrezen položaj.

2. Medtem ko držite notranje ogledalo navzgor in navzdol, nastavite kot notranjega ogledala levo in desno, da nastavite položaj, v katerem lahko skozi notranje ogledalo vidite zadnji del vozila.

i tip

Pri nastavljanju kota vzvratnega ogledala je priporočljivo uporabljati obe roki.

Klimatska naprava

Prikaže se stran



1. PM2.5
   - Kliknite kartico, da vklopite/izklopite čiščenje zraka.
   - Prikazuje kakovost zraka v notranjosti.
2. Sovoznikova klima
   - Prikazuje stanje temperature in količine zraka v klimi na sovoznikovi strani.
   - Prilagodite sovoznikovo klimo.
3. Nastavitev temperature volana
4. Ekstremno hitra klima/inteligentna klima
   - Ekstremno hlajenje: Ob vklopu se temperatura v klimi zmanjša na minimum, količina zraka se prilagodi na višjo stopnjo in samodejno se vklopi prezračevanje sedežev.
   - Ekstremno gretje: Ko je vklopljeno, se temperatura v klimi poveča, količina zraka se prilagodi na višjo stopnjo, ogrevanje sedežev in ogrevanje volana pa se samodejno vklopita.

i tip

Da bi izboljšali izkušnjo udobja, je priporočljivo, da klimo vklopite na daljavo prek aplikacije za mobilni telefon za hitro hlajenje/ogrevanje poleti (visoka temperatura) ali pozimi (nizka temperatura).

   - ···Pametni način.
5. Ogrevanje in odmrzovanje/notranje/notranje kroženje
   - Vklopite/izklopite odmrzovanje vetrobranskega stekla.
   - Vklopite/izklopite ogrevanje in odmrzovanje zadnjega stekla in ogrevanje in odmrzovanje zunanjih ogledal.

i tip

Če je med postopkom ogrevanja napetost 12-V baterije nižja od 9

V, sistem samodejno izklopi funkcijo ogrevanja.

caution

- Če se vozilo ne zažene, je prepovedano uporabljati funkcijo ogrevanja in odmrzovanja dlje časa, da se ne bi 12-voltna baterija izpraznila in vozila ne bi bilo mogoče zagnati.
- Ko je funkcija ogrevanja in odmrzovanja vklopljena, se je ne dotikajte z rokami.

- Preklaplja med notranjo in zunanjo zanko.

6. Vklop/izklop klime

tip

Priporočljivo je, da med polnjenjem ne vklopite klime.

7. Prilagodite količino zraka
8. Način pihanja
   - Pihanje v okna.
   - Pihanje v površino.
   - Pihanje v noge.

tip

- Rdeči veter pomeni, da je nastavljena temperatura višja od temperature v avtomobilu in da klima ogreva.
- Modri veter pomeni, da je nastavljena temperatura nižja od temperature v avtomobilu in da klima ohlaja.
- Sivi veter pomeni, da je nastavljena temperatura blizu temperature v avtomobilu in da klima vzdržuje temperaturo.

9. Način klime
   - Tapnite vklop/izklop za nastavitev "**Sočasno (Simultaneous)**" Temperatura za voznika se prilagaja vzporedno s temperaturo za potnike.

> **tip**
>
> Ko izberete način varčevanja z energijo, se sinhronizacija temperature samodejno vklopi.

- Klima: Klima po vklopu ohlaja ali ogreva.
- SAMODEJNO: Klima se ob vklopu samodejno uravnava glede na nastavljeno temperaturo.

10.Prilagodite temperaturo za voznika

11.Komponente klime za voznika

- Prikazuje trenutno stanje temperature in količine zraka v klimi voznika.
- Prilagodite klimo za sovoznika.

> **tip**
>
> Klimo lahko upravljate tudi prek volana in glasovno.

Način klimatske naprave

V spodnjem desnem kotu zaslona z nastavitvami klime tapnite “ ··· ” Glede na razmere lahko izberete različne načine informacij o temperaturi.

Osveži

Idealno za hitro odstranjevanje vonja novega vozila ob prevzemu vozila ali kadar se med vožnjo v vozilu pojavi nenavaden vonj. Ko je funkcija aktivirana, se prezračevanje ohranja 180 sekund, da se izboljša udobje med vožnjo.

Način varčevanja z energijo

Ko je vklopljen način varčevanja z energijo, klima deluje v energetsko učinkovitejšem načinu, kar zmanjša porabo energije klime in podaljša doseg. Vklop vpliva na učinek hlajenja ali ogrevanja klime.

Zaščita pred izpušnimi plini

Ko vozilo zazna onesnaženost z izpušnimi plini zunaj vozila, ob vklopu samodejno preklopi na način recirkulacije, da zagotovi kakovost zraka v vozilu.

Inteligentni stranski zračnik za sovoznika

Ko vozite sami, je priporočljivo vklopiti “**Inteligentni nadzor prezračevanja (Intelligent Control Ventilation)**” . Ko je ta funkcija vklopljena, so prezračevalne odprtine za potnike zaprte, ko potnik ni prisoten, kar zmanjša porabo energije klime. Podaljšajte svoj doseg.

Inteligentno čiščenje

Če klima ob izhodu iz vozila še vedno deluje, bo ob vklopu inteligentno zaznala vodo v klimi in vklopila funkcijo pametnega čiščenja. Zmanjšuje rast bakterij in možnost nastanka neprijetnih vonjav v notranjosti vozila. Funkcija inteligentnega čiščenja porabi določeno količino energije in ima majhen vpliv na življenjsko dobo baterije.

Čiščenje zraka

Funkcija čiščenja zraka iz senzorjev in omrežja pridobi podatke o kakovosti zraka v notranjosti, jih prikaže na zaslonu klime in vas proaktivno opozori, da vklopite funkcijo čiščenja zraka, kadar je kakovost zraka v notranjosti slaba.

Čiščenje zraka lahko vklopite z:

- Glasovnim upravljanjem: Čiščenje zraka



- Kliknite na območje pod osrednjim nadzornim zaslonom PM2,5, da začnete čiščenje.
- Če je vklopljena funkcija SAMODEJNO, se čiščenje samodejno vklopi, ko je kakovost zraka v notranjosti zmerno ali bolj onesnažena.

Čiščenje zraka se lahko izklopi na naslednje načine:

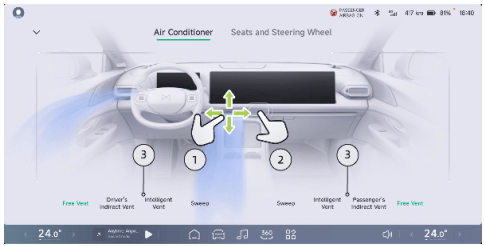
- Samodejna zaustavitev za neprekinjenih 30 sekund, ko je kakovost zraka v notranjosti dobra in slabša.
- Med čiščenjem ponovno tapnite ikono čiščenja zraka v zgornjem levem kotu zaslona za upravljanje klime, da ustavite čiščenje.
- Pri čiščenju zraka izklopite klimo, vklopite sprednje odmrzovanje in zaključite čiščenje.
- Pri čiščenju zraka vklopite ekstremno toploto, zelo hitra ohladitev, inteligentno odstranjevanje vonja, izhod iz čiščenja.

Nastavitev izhoda zraka

Sprednje prezračevalne odprtine lahko nastavite ročno prek osrednjega zaslona z nastavitvami klime in glasovnega upravljanja; zadnje prezračevalne odprtine pa lahko nastavite ročno.

Prilagodite sprednje prezračevalne odprtine

Na vmesniku za nastavitev klime na strani 236 lahko prezračevalne odprtine odprete/zaprete. Smer pihanja lahko nastavite ročno, način pihanja pa lahko izberete s klikom na prazno območje zaslona.



1. Če želite ročno prilagoditi smer pihanja, povlecite učinek pihanja navzgor, navzdol, levo in desno.
2. Tapnite prezračevalne odprtine, da odprete/zaprete ustrezne prezračevalne odprtine.

i tip

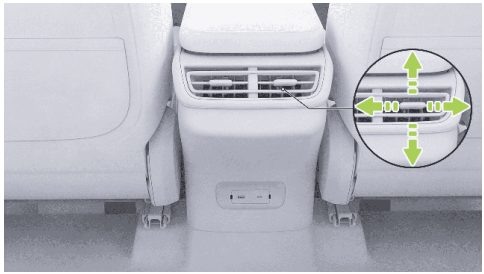
Ko so prezračevalne odprtine zaprte, se učinek spremeni v dinamični obroč.

3. Način prezračevanja
   - Prosto prezračevanje: Če želite prilagoditi smer pihanja posameznih odprtin, povlecite učinek zračnega toka.
   - Posredno prezračevanje za voznika in sovoznika: Smer pihanja se izogiba osrednjemu prsnemu položaju voznika/sopotnika.
   - Inteligentno prezračevanje: Inteligentno prilagaja smer pihanja v prezračevalnih odprtinah glede na temperaturo v notranjosti/zunanjosti in način uporabe.
   - Pihanje: Z vlečenjem učinka pihanja lahko prilagodite višino pihanja.

i tip

- Po nastavitvi smeri pihanja za posamezno prezračevalno odprtino v načinu izogibanja vozniku/sopotniku in načinu pametnega pihanja se preklopi v način prostega pihanja.
- Po vklopu načina pihanja z leve in desne, se odprtine voznika/sopotnika sinhronizirajo z načinom pihanja z leve in desne.

Po nastavitvi izpraznite prezračevalne odprtine

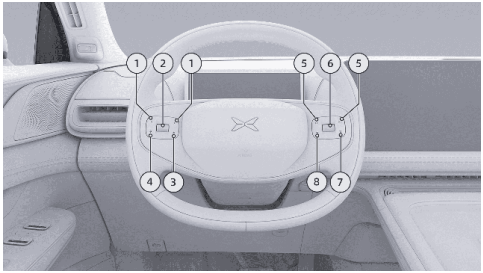


Z gibanjem navzgor in navzdol prilagodite smer odprtin, z vrtenjem v levo in desno

prilagodite pretok zraka, z vrtenjem v levo/desno pa popolnoma zaprete odprtine.

Volan

Tipke na volanu



1. Levi in desni gumbi:
   - Privzeto: Prilagodite količino zraka.
   - Ko je aktiviran ACC/LCC, nastavite vozno razdaljo.
   - Upravlja nagibanje leče zunanjega levega vzvratnega ogledala levo ali desno ob prebuditvi nastavitve zunanjega vzvratnega ogledala.
2. Kolesca navzgor in navzdol:
   - S pomikom navzgor in navzdol nastavite temperaturo klime.
   - Pritisnite in držite, da vstopite v način kartice na levem zaslonu instrumenta, se pomaknite navzgor ali navzdol, da izberete kartico, in na kratko pritisnite, da potrdite izbiro.
   - Ko je ACC/LCC vklopljen, se pomaknite navzgor in navzdol, da povečate ali zmanjšate hitrost vozila.
   - Ko je nastavitev zunanjega ogledala v budnem stanju, se s pomikanjem navzgor in navzdol upravlja leča levega zunanjega ogledala navzgor in navzdol.
3. Bližnjice na volanu:

Z dolgim pritiskom nastavite funkcijo gumba, s kratkim pritiskom pa izvedete nastavljeno funkcijo.

4. Gumb za aktiviranje glasovnega upravljanja:

   Prebujanje ali izklop glasovnega upravljanja

5. Ukrivljeni gumbi gor/naprej:
   - Kratko pritisnite, če želite predvajati prejšnjo ali naslednjo radijsko postajo, poglavje ali skladbo.
   - Upravlja premikanje leče desnega zunanjega ogledala v levo in desno, ko se prebudi nastavitev zunanjega ogledala.
6. Kolesca navzgor in navzdol:
   - Če želite prilagoditi glasnost medija, se pomaknite navzgor in navzdol.
   - Za potrditev na kratko pritisnite Predvajaj/Prekini/Prikaz mutlimedije.
   - Pritisnite in držite, da vstopite v izbiro kartice na desni strani instrumentne plošče.
   - Ko poteka dohodni klic, se pomaknite navzgor/navzdol, da odgovorite/prekinete, in na kratko pritisnite kolesce za pomikanje, da potrdite. Med odgovarjanjem na klic na kratko pritisnite Odloži.
   - Ko je nastavitev zunanjega ogledala budna, se leča desnega zunanjega ogledala s kolescem pomika navzgor in navzdol.
7. Tipka za utišanje zvoka: Kratko pritisnite vklop/izklop zvoka.
8. Tipka za nazaj.

Hupa



Pritisnite območje za prepoznavanje hupe in hupa se bo oglasila.

caution

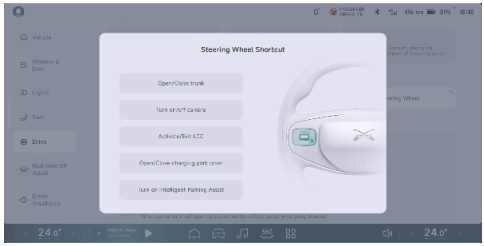
Ne pritiskajte dlje časa na območje oznake zvočnika, sicer se lahko zvočnik poškoduje.

Funkcija ključa v sili

Pritisnite in hkrati pridržite gumb za glasovno prebujanje in gumb za izklop zvoka, da ponovno zaženete instrument in osrednji nadzorni zaslon.

Ta funkcija se lahko začasno uporablja pri neobičajnem prikazu instrumenta ali osrednjega nadzornega zaslona, nenadoma obtičanem zaslonu, kot se zgodi po ponovnem zagonu. Če napaka še vedno ni odpravljena, se obrnite na Xpengov servisni center za popravilo.

Bližnjice na volanu



Pritisnite in pridržite bližnjico na volanu ali na vmesniku osrednjega zaslona “ →**Vožnja**

(Drive)→Bližnjica na volanu (Steering Wheel Shortcut)" . Nastavite lahko funkcije bližnjice na volanu.

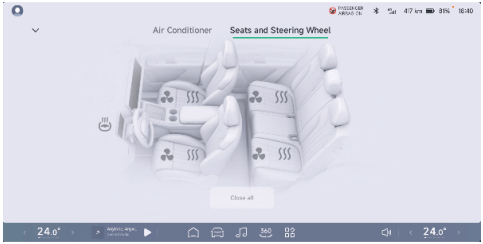
Gretje volana

Ogrevanje volana lahko upravljate z:

- Ključ mobilne aplikacije
- Glasovno upravljanje
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena)
  - Zaslon za nastavitev

Zaslon za nastavitev CID

V vmesniku za nastavitve klime na strani 236kliknite "**Sedeži in krmiljenje (Seats and Steering)**" , da vstopite v zaslon za nastavitve.



Tapnite " " Vklopite ogrevanje volana, v 3. prestavi ponovno tapnite za 2. prestavo, 1. prestavo, izklop, 3. prestavo.

Okna

Uvod

Okna lahko odprete/zaklenete z:

- Stikali za okna
  - Stikalo stranskega okna na voznikovi strani
  - Stikalo okna na sovoznikovi strani

- Ključ mobilne aplikacije
- Glasovno upravljanje
- Zaslon za nastavitev CID

tip

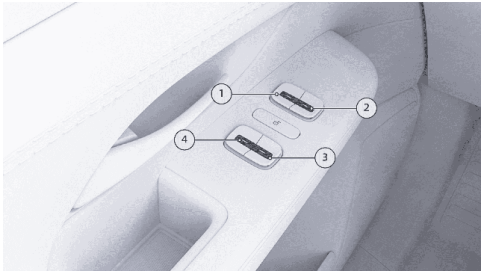
- Okna ne odpirajte in zapirajte večkrat v kratkem časovnem obdobju, saj se tako sproži toplotna zaščita okna. Po toplotni zaščiti funkcija dvigovanja oken ne bo delovala, zato morate pred ponovnim zagonom počakati približno 2 minuti.
- Če je pri zaprtem oknu na območju proti ujetju zaznana ovira, se okno preneha zapirati in se malo odpre.
- Če okno zaprete z enim gumbom in funkcija zaščite pred ujetjem odpove, lahko izvedete postopek inicializacije okna.

warning

- Če so v avtomobilu otroci, je treba zaradi zagotavljanja varnosti zakleniti odpiranje okna za potnike, da otroci ne bi mogli upravljati okna in da se izognete stisnjenju.
- Tudi če je okno opremljeno s funkcijo zaščite pred ujetjem, še vedno obstaja ta možnost pri zapiranju okna. Prepovedano je sprožiti postopek proti ujetju tako, da s katerim koli delom telesa zablokirate okno.
- Preden voznik zapre okna, mora paziti, da vsi potniki, zlasti otroci, niso z nobenim delom telesa nagnjeni skozi okno, sicer obstaja nevarnost priprtja!
- Po vklopu funkcije samodejnega zapiranja oken se okno samodejno zapre, ko je vozilo zaklenjeno. Pred zaklepanjem se prepričajte, da se okno ne bo zataknilo za potnike ali ovire in da v avtomobilu ni potnikov (zlasti otrok).
-

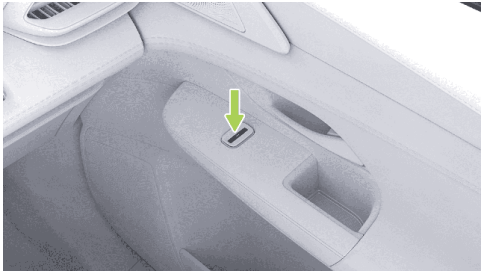
Operacija

Stikalo voznikovega stranskega okna



1. Stikalo za dviganje/spuščanje stekla levih sprednjih vrat
2. Stikalo za dviganje/spuščanje stekla desnih sprednjih vrat
3. Stikalo za dviganje/spuščanje stekla zadnjih desnih vrat
4. Stikalo za dviganje/spuščanje stekla zadnjih levih vrat

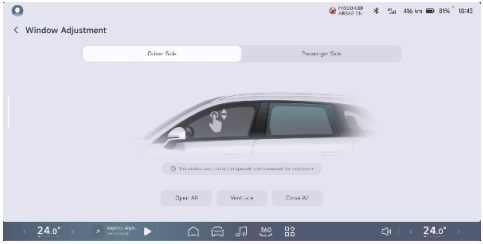
Stikalo okna na sovoznikovi strani



Kratko pritisnite stikalo naprej/zadaj: Z enim dotikom se okna samodejno zaprejo/odprejo do popolnoma zaprtega/odprtega položaja.

Pritisnite in pridržite stikalo naprej/nazaj: Okno se začne dvigovati/spuščati; če ga sprostite, se ustavi.

Zaslon za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona (CID)

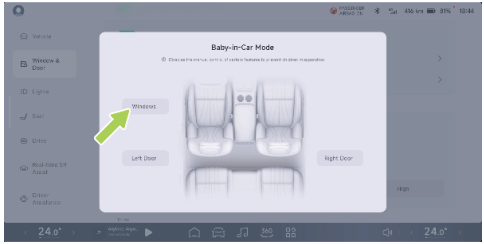


Na osrednjem zaslonu, "→**Okna in vrata (Window & Door)**→**Prilagoditev oken (Window Adjustment)**" lahko nastavite "**Odpri vse (Open All), Prezračuj (Ventilate), Zapri vse (Close All)**". Za prilagajanje lahko na območju okna podrsnete navzgor in navzdol.

tip

Ko so ključavnice oken vključene, so stikala za okna na drugih vratih onemogočena, vsa okna pa je mogoče nastavljati samo s stikalom za okna na voznikovi strani.

Zaklepanje oken



Na osrednjem nadzornem zaslonu "→**Okna in vrata (Window & Door)**→**Način otroka v avtu (Baby-in-Car Mode)**" lahko vklopite/izklopite ključavnice oken.

Samodejno zapiranje okna

Na osrednjem nadzornem zaslonu "→**Okna in vrata (Window & Door)**" lahko vklopite ali izklopite funkciji "**Samodejno**

zapiranje oken po zaklepanju vozila (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)" in "**Samodejno zapiranje oken med vožnjo pri visokih hitrostih (Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds)**" .

tip

Po vklopu samodejnega zapiranja oken pri vožnji z visoko hitrostjo je priporočljivo vklopiti način zunanjega kroženja.

Inicializacija okna

Inicializacija okna se lahko izvede med upravljanjem okna, če pride do nepravilnosti (npr. okvara dviga z enim dotikom, ni mogoče nastaviti osrednjega zaslona in glasovnega upravljanja):

1. Vozilo je zagnano in vrata so zaprta. Pritisnite in 2 sekundi držite stikalo za dvig sprednjega okna, da se okno dvigne v povsem zaprt položaj, nato ga spustite.
2. Pritisnite in za 2 sekundi pridržite stikalo za dvig zadnjega okna, da okno povsem odprete; nato ga spustite, da dokončate inicializacijo okna.

Preverite, ali je inicializacija končana:

1. Na kratko pritisnite in spustite stikalo za dvig zadnjega okna, da se okno samodejno povsem odpre.
2. Na kratko pritisnite in spustite stikalo za dvig sprednjega okna, da se okno samodejno zapre.

caution

- Postopek nastavitve popolnoma odprtih in popolnoma zaprtih oken je treba opraviti v 15 sekundah.
- Nastavitev popolnoma odprtih in popolnoma zaprtih oken je treba izvajati neprekinjeno. Če je opravljen samo eden od korakov, funkcija proti ujetju morda ne bo delovala. Da bi se izognili temu

tveganju, je treba oba koraka izvesti neprekinjeno.

warning

- Preden voznik zapre okna, mora paziti, da vsi potniki, zlasti otroci, niso z nobenim delom telesa nagnjeni skozi okno, sicer obstaja nevarnost ujetja!
- Ko zaklenete vozilo, se okna samodejno zaprejo. Voznik mora okna zapreti šele, ko se prepriča, da ne bodo stisnila potnikov.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno.

Senčnik in Vanity Mirror

Uvod

Senčnik



Spustite senčnik v smeri puščice, da blokirate sončno svetlobo iz sprednjega okna.



Ko je senčnik nagnjen navzdol, odstranite konec senčnika iz nosilca v bližini notranjega ogledala in obrnite senčnik proti oknu, da blokirate sončno svetlobo, ki prihaja skozi okensko steklo.

warning

Zložen senčnik lahko vpliva na pogled naprej. Če senčnika ne potrebujete več, ga pospravite v nosilec.

Kozmetično ogledalo



Kozmetična ogledala so na voljo v glavnih senčnikih vozila in se lahko uporabljajo za kozmetične popravke.

- Senčnik lahko odprete v ustrezen položaj, spustite pokrivno ploščo ogledala (ki jo lahko magnetno pritrdite tudi na zadnjo stran senčnika), da vklopite lučko kozmetičnega ogledala.
- Ko je pokrovček ogledala za kozmetično ogledalo zaprt, se lučka kozmetičnega ogledala ugasne, senčnik pa zloži.

tip

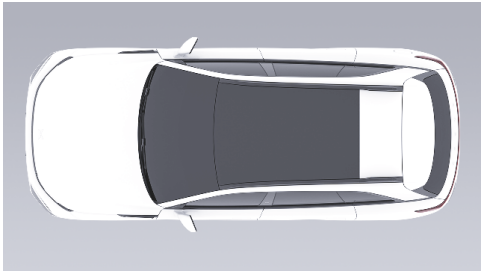
- Ko kozmetičnega ogledala ne uporabljate, ga zaprite.
- Če je zaščitni pokrov kozmetičnega ogledala magnetno pritrjen na zadnjo stran senčnika in ogledala ne uporabljate, nastavite senčnik v položaj za neuporabo, da izklopite lučko kozmetičnega ogledala.

warning

Med vožnjo vozila ne uporabljajte kozmetičnega ogledala.

Panoramsko strešno okno

Uvod



Vozilo je opremljeno s panoramskim strešnim oknom, ki omogoča širši razgled, in toplotno izolacijsko prevleko, ki izboljša vaše doživetje vožnje.

caution

Ko je vozilo izpostavljeno soncu, se temperatura panoramskega strešnega okna

poviša. V tem času se ga ne dotikajte, sicer obstaja nevarnost opeklin.

Notranja osvetlitev

Bralna lučka

Bralno lučko lahko vklopite/izklopite na naslednje načine:

- Stikalo za bralno lučko
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Zaslon za nastavitev
- Glasovno upravljanje

i tip

Ko odprete vrata, se bralna lučka samodejno vklopi; ko vrata zaprete, se bralna lučka samodejno izklopi.

warning

Kadar je svetloba v okolici šibka, med vožnjo ne prižigajte sprednjih bralnih lučk, saj se lahko na vetrobranskem steklu pojavijo odsevi, zaradi česar boste težko videli cesto pred seboj in lahko pride do nesreče.

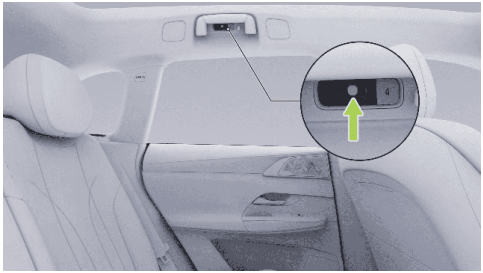
Stikalo za bralno lučko

Sprednje bralne lučke



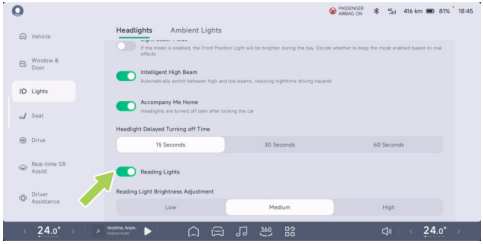
Bralna lučka je nameščena v sklopu strešne lučke; z dotikom pokrova bralna lučka zasveti in s ponovnim dotikom ugasne.

Zadnje bralne lučke



Pritisnite stikalo za bralno lučko na nasprotni strani, bralna lučka se prižge; ponovno pritisnite, da se izklopi.

Zaslon za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona (CID)

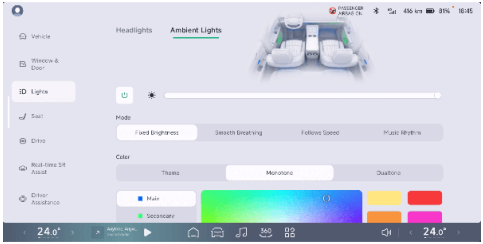


Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Luči (Lights)→Žarometi (Headlights)**” “**lahko bralne lučke vklopite/izklopite**” . Ko je bralna lučka prižgana, lahko nastavite svetlost bralne lučke.

Ambientna osvetlitev

Vozilo je opremljeno z ambientalno osvetlitvijo, ki spreminja barvo ob spremembi tona in tako prispeva k vzdušju na poti domov.

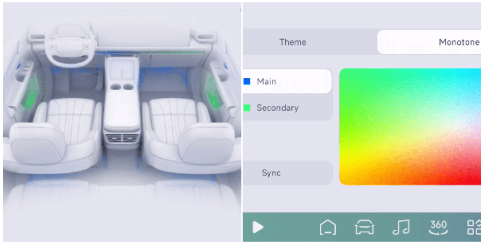
Vklop in izklop



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Luči (Lights)**→**Ambientalne luči (Ambient Lights)**” lahko nastavite ambientalno osvetlitev.

Prilagoditev svetlosti in izbira barv

Ko je vklopljena ambientalna osvetlitev, lahko svetlost ambientalne osvetlitve nastavite ročno. Glede na način so na voljo možnosti tema, enobarvno in dvobarvno.



“**Enobarvno**” možnost, “**glavno**” in “**sekundarno lahko izberete ločeno**” .
Barvo “” lahko izberete tudi za sinhronizacijo vseh.

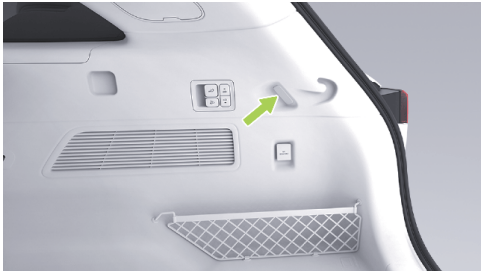
Način ambientalne osvetlitve

Ambientalna osvetlitev omogoča štiri nastavitve načina: Na zaslonu za nadzor ambientalne osvetlitve so na voljo možnosti stalna svetlost, umirjeno, sledi hitrosti, ritem glasbe, izbira.

Osvetlitev predala za drobnarije

Lučka predala za rokavice zasveti, ko je predal za rokavice odprt, in samodejno ugasne, ko je predal za rokavice zaprt.

Osvetlitev prtljažnika



Lučka v prtljažniku se samodejno prižge, ko je prtljažnik odprt.

Dvignite in spustite svetlost zvočnika *

Med nastavitvijo svetilnosti zvočnika se spodnja lučka občasno vklopi kot vizualni indikator.

Ogrevanje sedežev *

Uvod

Ogrevanje sedežev lahko upravljate z naslednjim:

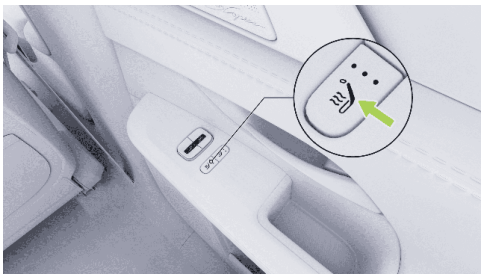
- Stikalo za ogrevanje zadnjih sedežev *
- Ključ mobilne aplikacije
- Glasovno upravljanje
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena)

> **tip**
>
> Spodnja opravilna vrstica podpira le upravljanje ogrevanja voznikovega/sopotnikovega sedeža.

- Zaslon za nastavitev

Operacija

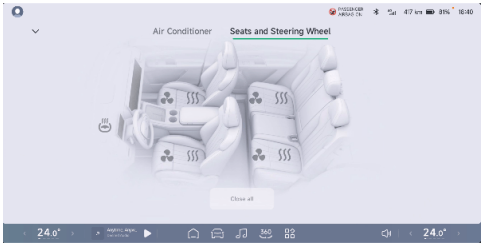
Stikalo za ogrevanje zadnjih sedežev



Pritisnite stikalo za ogrevanje zadnjih sedežev, da vklopite funkcijo ogrevanja sedežev, prestava je v tretji prestavi, večkrat pritisnite v drugi prestavi, prvi prestavi, izklopu in tretjem ciklu, indikatorska lučka stikala bo spremljala prikaz prestav.

Zaslon za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona (CID)

V vmesniku za nastavitve klime na strani 236kliknite “**Sedeži in krmiljenje (Seats and Steering)**” , da vstopite v zaslon za nastavitve.



Tapnite “ ” Če želite vklopiti ogrevanje ustreznega sedeža, v 3. prestavi ponovite dotike za 2. prestavo, 1. prestavo, izklop, 3. prestavo.

warning

- Če voznik ali sopotnik ne čuti bolečine v predelu telesa, ki je v stiku s sedežem, ne uporabljajte funkcije ogrevanja sedeža, saj lahko pride do telesnih poškodb.
- Dolgotrajna uporaba sedežev z visokohitrostnim ogrevanjem lahko zlahka povzroči poškodbe pri nizkih temperaturah.
- Dolgotrajna uporaba ogrevanja voznikovega sedeža lahko povzroči zaspanost in vpliva na varnost vožnje.

caution

Če je na zadnjem sedežu nameščen otroški varnostni sedež, ne vklopite funkcije ogrevanja sedeža.

Prezračevanje sedeža *

Uvod

Prezračevanje sedežev lahko upravljate z naslednjim:

- Stikalo za prezračevanje zadnjih sedežev *
- Ključ mobilne aplikacije
- Glasovno upravljanje
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena)

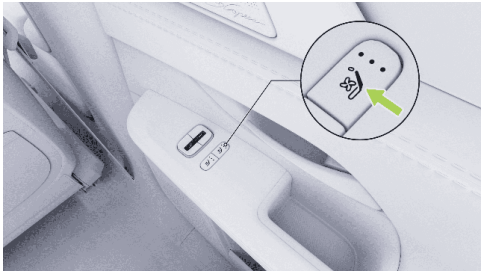
    tip

    Podpira samo voznikove in sovoznikove sedeže.

  - Zaslon za nastavitev

Operacija

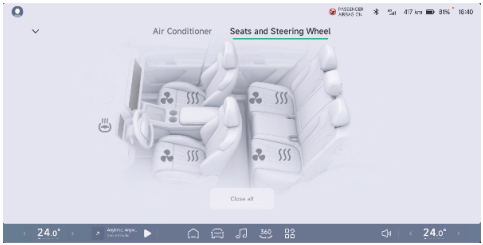
Stikalo za prezračevanje zadnjih sedežev



Pritisnite stikalo za prezračevanje zadnjih sedežev, da vklopite funkcijo prezračevanja sedežev, prestava je v 3. prestavi, večkrat pritisnite v 2. prestavi, nato v 1. prestavi, izklopljeno, cikel 3. prestave, indikatorsko lučko stikala spremlja prikaz prestav.

Zaslon za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona (CID)

V vmesniku za nastavitve klime na strani 236kliknite “**Sedeži in krmiljenje (Seats and Steering)**” , da vstopite v zaslon za nastavitve



Tapnite “ ” Če želite vklopiti prezračevanje ustreznega sedeža, v 3. prestavi ponovite dotike za 2. prestavo, 1. prestavo, izklop, 3. prestavo.

Masaža sedeža *

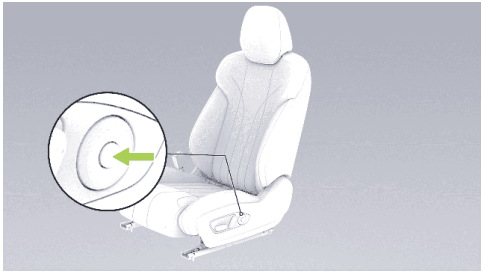
Uvod

Masažo sedežev lahko upravljate z naslednjim:

- Stikalo za masažo sprednjih sedežev *
- Stikalo za masažo zadnjih sedežev *
- Glasovno upravljanje
- Osrednji nadzorni zaslon

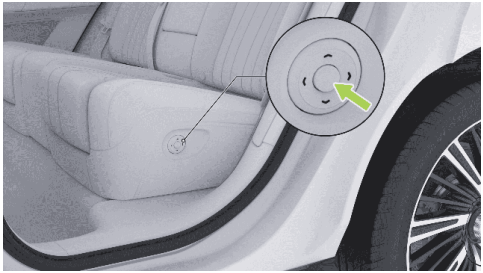
Operacija

Stikalo za masažo sprednjih sedežev



Kliknite sredinski gumb kroga, da vklopite ali izklopite masažo.

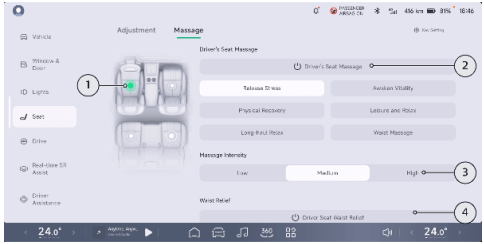
Stikalo za masažo zadnjih sedežev



- Kliknite sredinski gumb kroga, da vklopite ali izklopite masažo.
- Gumba navzgor in navzdol: Stikalo za način masaže.

Zaslon za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona (CID)

V “ →**masaža**→**sedeža**” izberite nastavitve masaže sedeža.



1. Tapnite “ ” , da izberete sedež, ki ga želite prilagoditi.
2. Način masaže lahko izberete po lastnih željah, masažo sedeža pa lahko vklopite s klikom nanjo.

> **tip**
>
> Različni načini masaže ustrezajo različnim trajanjem masaže. Po preteku časa se masaža sedeža samodejno izklopi.

3. Tapnite, da izberete intenzivnost masaže.

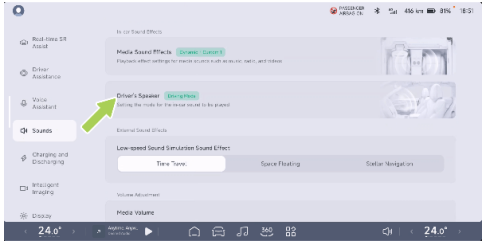
4. Tapnite, da izberete način razbremenitve ledvenega dela.

tip

- Masažo voznikovega sedeža in razbremenitev ledvenega dela lahko vklopite le ločeno. Ko masaža deluje, se ob vklopu razbremenitve ledvenega dela masaža samodejno izklopi; ko se začne razbremenitev ledvenega dela, se ob vklopu masaže samodejno izklopi razbremenitev.
- Ko se sproži način razbremenitve ledvenega dela, ročno nastavljanje ledvene opore prekine način razbremenitve ledvenega dela.

Zvok gostiteljskega pogona *

Operacija



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Zvoki (Sounds)**→**Voznikov zvočnik (Driver's Speaker)**” lahko nastavite način zvoka za voznika.

Na voljo so trije načini zvoka za voznika:

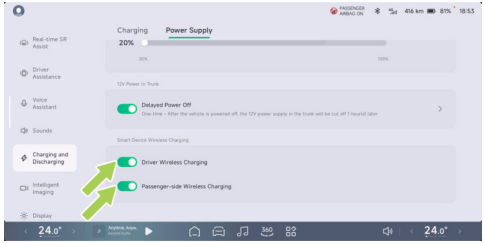
- Način v skupni rabi: Zvoke navigacije, klicev in medijev predvaja avdio sistem avtomobila.

- Način vožnje: Zvoki navigacije in klicev se predvajajo prek naslona za glavo voznika, zvoki medijev pa prek avdio sistema avtomobila.
- Zasebni način: Zvok navigacije, klicev in medijev se predvaja prek naslona za glavo voznika.

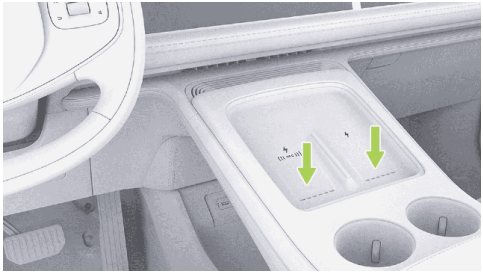
"" Ko je vklopljeno inteligentno stikalo, se ob prisotnosti sovoznika izvede samodejni preklop na "**Način vožnje**".

Brezžično polnjenje

Uvod



Na osrednjem nadzornem zaslonu "
→**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Napajanje (Power Supply)**" lahko vklopite/izklopite brezžično primarno/sekundarno polnjenje.



caution

Nekateri mobilni telefoni nimajo funkcije brezžičnega polnjenja. Če telefon položite na podlago za brezžično polnjenje, lahko zaslon utripa ali skače. Po potrebi je priporočljivo izklopiti stikalo za brezžično polnjenje na osrednjem nadzornem zaslonu.

Območje za brezžično polnjenje se nahaja na sprednji strani podmerilnika; med polnjenjem telefon podrsnite navzgor in navzdol do zaustavitvene oznake na dnu območja za polnjenje, da telefon zazna polnjenje in se lažje ohladi. Med polnjenjem se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže ikona " " v naslednjem koraku.

- Moč brezžičnega polnjenja mobilnih telefonov je do 50 W, omogočeno je zračno hlajenje. Z zračnim hlajenjem zmanjšate temperaturo telefona in povečate učinkovitost polnjenja.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu " →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**" lahko "**Opomnik za pozabljen mobilni telefon (Cell Phone Left Behind Reminder)**" vklopite/izklopite. Ko se mobilni telefon ob zagonu brezžično polni, se ob zapuščanju vozila sproži opozorilo o pozabljenem telefonu.

Brezžično polnjenje se ustavi:

- Telefon je nameščen na vrhu polnilnega območja; lahko pride do napake polnjenja ali nezaznavanja.

- Prenehajte polniti, ko je aktiviran ključ za iskanje vozila.
- Leva sprednja vrata so odklenjena, štiri vrata so zaprta, ko je prtljažnik zaprt.

warning

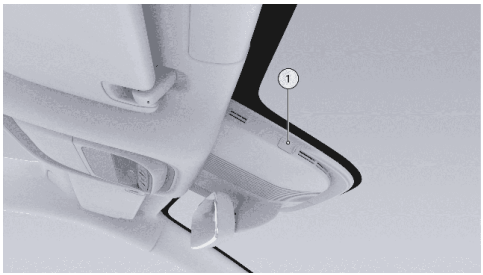
- Da bi se izognili motnjam med medicinskimi elektronskimi napravami ali elektronskimi napravami za vsaditev in sistemi za brezžično polnjenje mobilnih telefonov, morajo biti osebe, ki uporabljajo medicinske elektronske naprave ali elektronske naprave za vsaditev, ustrezno oddaljene od območja brezžičnega polnjenja mobilnih telefonov.
- Funkcija brezžičnega polnjenja mobilnega telefona segreva kovine. Pred začetkom polnjenja se prepričajte, da na hrbtni strani mobilnega telefona in v območju polnjenja ni kovinskih tujkov, sicer se lahko kovinski tujki segrejejo ali poškodujejo ali celo povzročijo varnostne nesreče. Kovinski tujki se v tem primeru nanašajo na druge predmete s kovinskimi komponentami, med drugim na čipe, magnetne kartice itd.
- Pri telefonih, ki nimajo brezžičnega polnjenja in so položeni na območje za polnjenje, je priporočljivo ročno izbrati nastavitev na osrednjem nadzornem zaslonu za izklop brezžičnega polnjenja na ustreznem območju zaradi izognitve vplivu na normalno uporabo telefona.
- Pri mobilnih telefonih s 50 W brezžičnim hitrim polnjenjem mora biti mobilni telefon nameščen na dnu polnilnega območja vzdolž mejnega traku, spodnji del mobilnega telefona pa mora popolnoma pokrivati izhod za zrak, da se prepreči pregrevanje.
- Izhod za zrak hladilnega ventilatorja za brezžično polnjenje se nahaja na spodnjem delu brezžičnega polnilnika. Bodite pozorni na to, da v izhod za zrak ne pridejo tujki in tekočine, ki bi lahko vplivali na delovanje ventilatorja.

- Na območje za brezžično polnjenje ne škropite vode, da ne vstopi v modul za brezžično polnjenje in poškoduje elektronskih komponent.
- Zunanje tuljave za brezžično polnjenje lahko povzročijo nesreče, zato jih je treba uporabljati previdno.
- Ko voznika ni v avtomobilu, mobilnega telefona ne puščajte v avtomobilu, da se izognete varnostnim tveganjem.
- Da ne poškodujete modula za brezžično polnjenje, na območje za polnjenje ne postavljajte težkih predmetov.
- Če funkcija brezžičnega polnjenja ne deluje ali ne deluje pravilno, jo prenehajte uporabljati in se za popravilo obrnite na servisni center Xpeng Motors.
- Normalno je, da se telefon po daljšem času segreje. Polnilne naprave po polni napolnjenosti ne puščajte na polnilnem območju, saj lahko pride do pregrevanja.
- Ne uporabljajte kovinskega ohišja telefona, na primer takšnega, ki podpira magnetno polnjenje (MagSafe).

Vmesnik za napajanje in podatke

Uvod

Vmesnik na podnožju notranjega vzvratnega ogledala

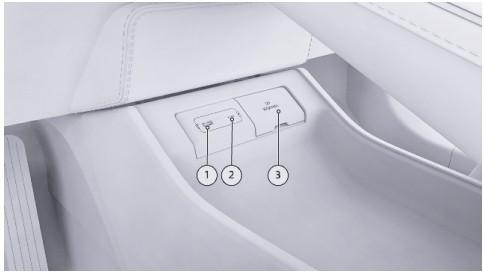


1. Vmesnik za napajanje USB: lahko napaja snemalnik vožnje z največjim izhodnim tokom 2,1 A.

caution

- Da ne bi poškodovali električnega sistema vozila, na napajalni vmesnik USB ne priključite opreme za proizvodnjo električne energije.
- Ko je vozilo vklopljeno ali izklopljeno, je treba polnilno napravo, priključeno na vmesnik USB, odklopiti, da ne pride do poškodb električne opreme zaradi nihanja napetosti.
- Če v vozilu ni nikogar, je napajalni vmesnik USB prepovedan.
- Nepravilna uporaba napajalnega vmesnika USB lahko zlahka povzroči požar.
- Prepovedano je uporabljati električno opremo visoke moči.
- Otroci je ne smejo upravljati.

Sprednji vmesnik za osrednjo konzolo

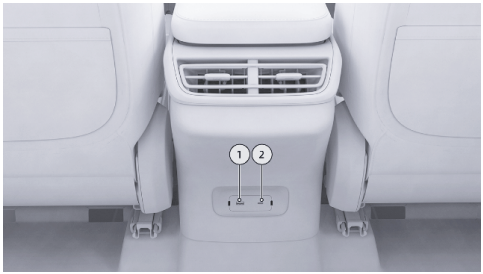


1. Vmesnik za vir medijev USB: uporablja se za prenos podatkov z videoposnetka USB, mikrofona, igralnega krmilnika itd.
2. Napajalni vmesnik tipa C: uporablja se za prenos podatkov z videoposnetkov na USB in polnjenje elektronskih naprav, podpira standardni protokol polnjenja, največja moč je 60 W.
3. 12-V vmesnik za napajanje: največja podprta moč je 180 W.

caution

Za polnjenje ne uporabljajte vmesnika vira medija USB. Pri polnjenju se lahko osrednji nadzorni zaslon ponovno zažene ali postane črn.

Vmesnik za osrednji naslon za roke zadaj



1. USB-napajalni vhod: Za polnjenje priključite kabel USB.
2. Polnilni priključek tipa C: Največja podprta moč je 60 W.

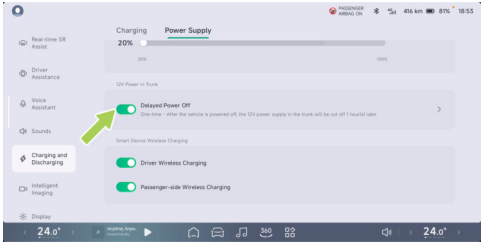
warning

Vmesnik tipa C je prepovedano spreminjati brez dovoljenja.

Notranji vmesnik prtljažnika



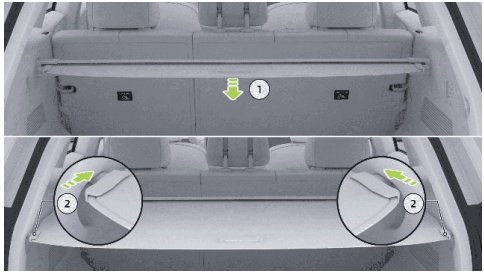
12-V vmesnik za napajanje: največja podprta moč je 180 W.



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Napajanje (Power Supply)**” odprite “**Zakasnjeni izklop napajanja (Delayed Power Off)**” , kjer lahko nastavite čas zakasnitve, v katerem se po izklopu vozila izklopi 12-V napajanje iz prtljažnika.

Senčnik tovornega prostora

Uporabite senčnik



1. Izvlecite senčnik.
2. Konca senčnika zataknite v pritrdilne reže na obeh straneh prtljažnega prostora.

warning

Ko je senčnik odprt, nanj ni dovoljeno polagati nobenih predmetov, sicer se lahko senčnik poškoduje ali pa predmete vrže

naprej in v primeru trčenja poškodujejo potnike v vozilu.

Odstranite in namestite senčnik

- Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
- Umaknite oba konca senčnika in odstranite senčnik.
- Pri namestitvi najprej zaskočite en konec senčnika v pritrdilno režo, nato umaknite drugi konec senčnika in ga zaskočite v pritrdilno režo.

Prostor za shranjevanje

Uvod

Sprednji predal za shranjevanje



V sprednjem delu je prostor za shranjevanje predmetov, ki smrdijo ali se redko uporabljajo.

Škatla za očala



Škatla za očala je integrirana s sprednjo notranjo osvetlitvijo za namestitev očal.

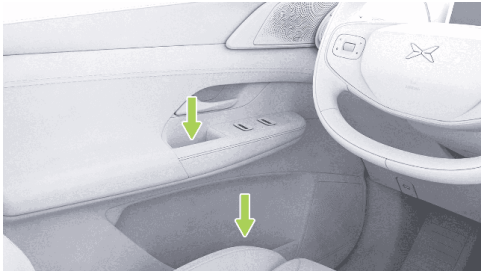
Pritisnite na ohišje in počasi se bo odprla; če jo želite zapreti, ohišje potisnite nazaj.

Osrednji naslon za roke



Na podmerilniku se nahaja osrednji prostor za naslonjalo za roke, ki ga je mogoče odpreti in uporabljati s pritiskom na stikalo.

Odlagalni prostor na vratih

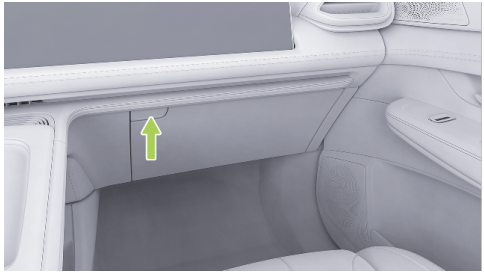


Vrata so opremljena z odlagalnim prostorom za pijačo ali shranjevanje.

caution

V naprave za shranjevanje ne nameščajte očal, vžigalnikov ali pločevink s pršilom, da se predmeti ne poškodujejo zaradi udarcev.

Predal za rokavice



Pritisnite stikalo za odklepanje predala za rokavice, da ga odprete, in ga pritisnite, da se zaklene, ko ga ne uporabljate.

caution

Ko vozila ne uporabljate, se prepričajte, da je predal za rokavice zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru nesreče ali zaviranja v sili vsebina predala odleti ven in povzroči poškodbe.

Sprednje držalo za skodelico



Podmerilnik ima držalo za skodelico za pijačo ali vodo.

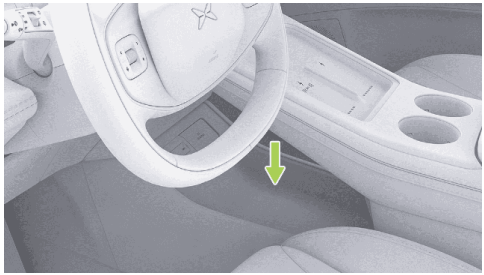
caution

Ko uporabljate držalo za skodelico, vanj ne odlagajte majhnih predmetov in drugih predmetov, da se ne zataknejo v držalu.

warning

Ko se vozilo premika, v držalo za pijačo ne postavljajte odprtih skodelic s pijačo ali vodo, da vroče pijače v skodelicah ne bi brizgnile ven in opekle voznika in potnikov v vozilu ali poškodovale vozila in njegove električne opreme.

Prehodni prostor



Prehodni prostor se nahaja pod sprednjim delom podmerilnika.

Žep za zemljevid voznikovega/ sopotnikovega naslona



Pod hrbtiščem voznikovega/sopotnikovega sedeža je nameščena torba za zemljevid, v katero lahko shranite vstopnice, revije in drugo.

Osrednji naslon za roke zadaj



Osrednji naslon za roke na zadnjem sedežu se pomakne navzdol, da lahko dostopate do zadnjih držal za pijačo in odlagalnega prostora.

warning

Ko se vozilo premika, v držalo za pijačo ne postavljajte odprtih skodelic s pijačo ali vodo, da vroče pijače v skodelicah ne bi brizgnile in opekle potnikov v vozilu ali

poškodovale vozila in njegove električne opreme.

prtljažnik

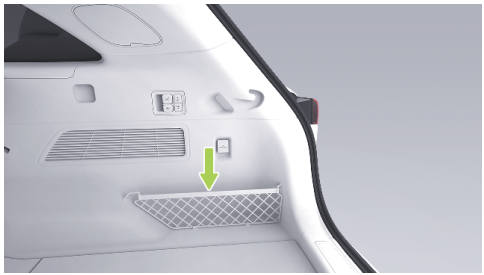


prtljažnik je na voljo za prtljago in tovor.

caution

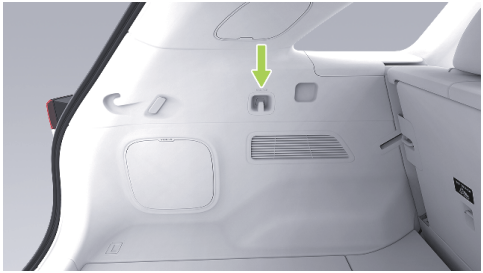
- V prtljažnem prostoru ne shranjujte krhkih, vnetljivih, eksplozivnih in drugih nevarnih predmetov, da ne pride do požara, eksplozije ali poškodb.
- Pri prevažanju tekočin pazite, da se izognete poškodbam vozila zaradi iztekanja tekočine. Če pride, tekočino pravočasno pobrišite.
- Ne vozite s preobremenjenim vozilom, da se izognete preveliki zavorni poti zaradi prevelike inercije, ki bi lahko povzročila nesrečo.

Mrežni žep v prtljažniku



Na desni strani prtljažnika je mrežni žep za plastenke vode itd.

kljuke za prtljažnik

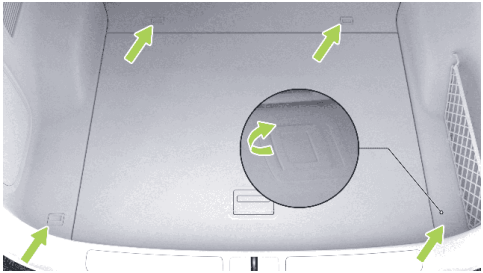


Na levi strani prtljažnika je nameščena kljuka.

caution

Ne obešajte predmetov, ki tehtajo več kot 3 kg, da ne poškodujete kljuke.

Odprtina prtljažnika

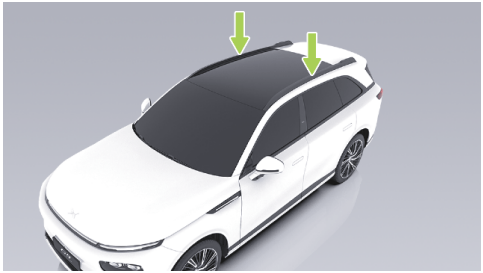


Dvignite tla prtljažnika, da pritrdite nepritrjene predmete.

caution

Ko talne sponke ne uporabljate, jo v izogib poškodbam vedno vrnite v zloženi položaj.

Strešni nosilci



Strešni nosilci se nahajajo na obeh straneh nad streho.

Strešni prtljažnik omogoča vožnjo tovora z največjo nosilnostjo 75 kg.

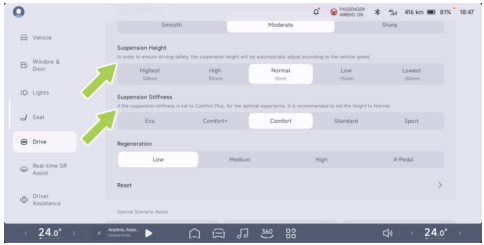
Zračno vzmetenje *

Uvod

Zračno vzmetenje podpira naslednje postopke:

- Nastavitev višine
- Nastavitev togosti
- Enostavno nalaganje
- Pristop k vzmetenju

Operacija



Na zaslonu “ →**Vožnja (Drive)**” na osrednjem nadzornem zaslonu lahko nastavite “**višino vzmetenja (Suspension Height)**” in “**togost vzmetenja (Suspension Stiffness)**” .

Nastavitev višine

Višina zračnega vzmetenja je nastavljiva od -50 mm do 50 mm, med vožnjo pa se vozilo prilagaja višini, ki jo nastavi voznik, v povezavi s hitrostjo vozila. Način vožnje itd., da inteligentno prilagodite višino vzmetenja.

Stopnja višine vzmetenja	Višina vzmetenja	Priporočeni primeri uporabe
Najvišji	+50 mm	Slabe neasfaltirane ceste, kot so jama, gramoz, blato itd.
Višje	+30 mm	
Normalno	0 mm	Vsakodnevna vožnja
Nižje	-15 mm	Ceste za visoke hitrosti, kot so viadukti in avtoceste
Minimalno, način dobrodošlice	-50 mm	Pri vstopanju in izstopanju
Enostavno nalaganje	-50 mm	Pri nalaganju prtljage v prtljažnik

i tip

- Če višino vzmetenja pogosto nastavljate, bo sistem preklopil v način toplotne zaščite in ponovna nastavitev ne bo mogoča, dokler se sistem ne ohladi.
- Višino vzmetenja lahko prilagodite tudi z glasovnim upravljanjem Xpeng.

Nastavitev togosti

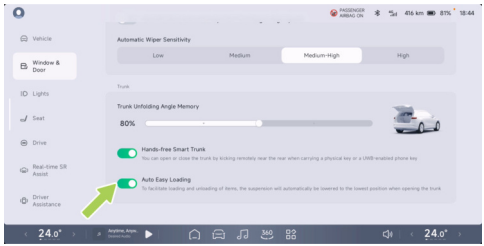
Zračno vzmetenje lahko nastavite na Eco, Comfort+, Comfort, Sport, Standard Petstopenjska togost vzmetenja pri visokih

hitrostih samodejno poveča tudi bočno togost, kar preprečuje prevračanje.

i tip

Zračno vzmetenje pri zmanjšanju kota nagibanja in bočnega nagibanja karoserije vozila pri zavijanju med pospeševanjem in zaviranjem ustvarja zvok "**klika**". To je običajen zvok delovanja dvokomornega zračnega ventila.

Enostavno nalaganje



Na osrednjem nadzornem zaslonu "→**Okna in vrata (Window & Door)**" lahko vklopite/izklopite "**Samodejno enostavno nalaganje (Auto Easy Loading)**".

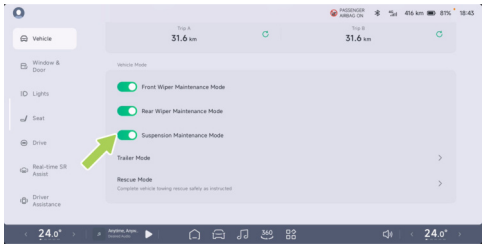
Funkcijo enostavnega nalaganja lahko ročno vklopite/izklopite s stikalom za enostavno nalaganje v prtljažniku ali pa odprete "**Samodejno enostavno nalaganje na osrednjem nadzornem zaslonu**". Ko odprete prtljažnik, se vzmetenje samodejno spusti na najnižjo raven.



Pritisnite , vzmetenje se spusti na minimum, pritisnite , vzmetenje se vrne na prejšnjo višino.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Pri dvigovanju vozila "**mora biti vklopljen način vzdrževanja vzmetenja**". Pri vleki "**mora biti omogočen način reševanja**". V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zračnega vzmetenja.
- Popravila, ki vključujejo odstranitev in namestitev zračnega vzmetenja, morajo biti opravljena v servisnem centru Xpeng, sicer lahko pride do poškodb zračnega vzmetenja.
- Če se na armaturni plošči prižge , , nadaljnja vožnja ni dovoljena; vozilo parkirajte na varnem mestu in se obrnite na servisni center Xpeng za popravilo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zračnega vzmetenja.
- Ko je vozilo dalj časa parkirano, se višina vzmetenja nekoliko zniža, kar je normalno; vzmetenje samodejno zazna višino ter se ponovno dvigne.
- Preden vozilo za dlje časa parkirate, izklopite pristop k vzmetenju in enostavno nalaganje ter nastavite višino vzmetenja na normalno in višjo, ne da bi odklopili baterijo. Če tega ne storite, bo to vplivalo na delovanje klime na vzmetenju in povzročilo škodo na vozilu.



Na osrednjem nadzornem zaslonu " →**Vozilo (Vehicle)**" lahko "**Način**

vzdrževanja vzmetenja (Maintenance Mode)" v naslednjem koraku vklopite/izklopite.

Način vleke *

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno s prikolico, ki jo lahko uporabljate le tako, da vklopite način vleke na osrednjem nadzornem zaslonu. Pri vleki prikolice mora imeti voznik ustrezne vozniške kvalifikacije za vleko prikolice.

Preden se odločite za vleko, morate najprej preveriti predpise za motorna vozila na svojem območju, saj se predpisi od regije do regije razlikujejo. Izbrati morate pravo velikost avtodoma in se pred vleko posvetovati z lokalnimi ponudniki storitev.

caution

- Pri vleki avtodoma upoštevajte lokalne zakone in predpise ter ne dovolite neodobrenih sprememb.
- V času utekanja novega vozila avtodoma ne vlecite.
- Če avtodoma ne vlečete, vlečno napravo umaknite.
- Vleka avtodoma, ki je opremljen z električnim zavornim sistemom, ni dovoljena.

Navodila za vožnjo

Vleka prikolice lahko vpliva na vodljivost vozila, zaviranje itd. Za vašo varnost in varnost sopotnikov ter za varno vleko prikolice upoštevajte spodnja priporočila za vožnjo:

- Vozite enakomerno, da se izognete ostremu pospeševanju in močnemu zaviranju, zlasti pri vožnji po spolzkih površinah, ki lahko zaradi zdrsa povzročijo izgubo nadzora nad vozilom. Stranski vetrovi in neravne ceste lahko povzročijo nihanje vozila, kar močno vpliva na njegovo vodljivost. V vsakem primeru velja: če opazite rahel znak zanašanja vozila, z obema rokama trdno držite volan in takoj počasi zmanjšajte

hitrost. Nihanja ne poskušajte odpraviti s povečanjem hitrosti vozila.

- Poskusite se izogniti neobremenjenemu vlečnemu vozilu in obremenjeni prikolici; če to ni mogoče, ker porazdelitev tovora ni primerna, vozite z nizko hitrostjo.
- Pri vleki prikolice se podaljša zavorna pot vozila, zato je treba povečati razdaljo do vozila spredaj.

Indikatorske lučke instrumenta

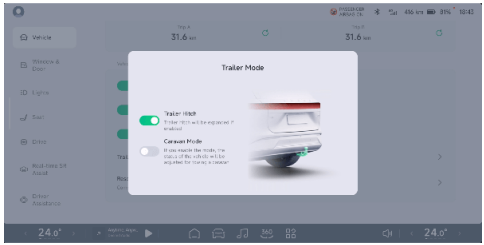
Kabelski snop prikolice je v redu, vzmetenje/ESP/vlečna kljuka deluje v redu.

Kabelski snop prikolice je v redu, možna napaka vzmetenja/ESP/vlečne kljuke, ni mogoče pravilno uporabljati načina vleke.

Napaka kabelskega snopa prikolice, napaka luči prikolice, napaka vzmetenja/ESP/vlečne kljuke, ni mogoče normalno uporabljati načina vleke.

Vklopite in izklopite

Vklop



Ko je vozilo v položaju P, lahko na vmesniku osrednjega nadzornega zaslona “ →**Vozilo (Vehicle)**” “**vklopite/izklopite način za prikolico (Trailer Mode)**” .

caution

- Pri vklopu priklopne kljuke in načina za prikolico je potrebna druga potrditev, ki jo je treba izvesti v prestavi P.
- Med premikanjem kljuke prikolice ni mogoče uporabiti stikala osrednjega nadzornega zaslona, po njenem popolnem izvleku ali umiku pa ga je mogoče ponovno uporabiti.
- Po vklopu kljuke prikolice ni mogoče vklopiti drugih funkcij pomoči pri vožnji, razen funkcij AEB in FCW. Ko je kljuka prikolice popolnoma zaprta, se funkcije, povezane s pomočjo pri vožnji, vrnejo v stanje pred vklopom kljuke prikolice.

Način prikolice se ne vklopi v naslednjih primerih:

- Vozilo je v prestavi, ki ni P.
- Kljuka prikolice ni vklopljena.
- Napaka vzmetenja, napaka funkcije ESP.
- Ko je vzmetenje v servisnem načinu in je vklopljen način poravnave vzmetenja.
- Med kalibracijo senzorja, ko je aktiviran način zaklepa.
- Ko je vklopljen način dviganja ali način prevoza po morju.

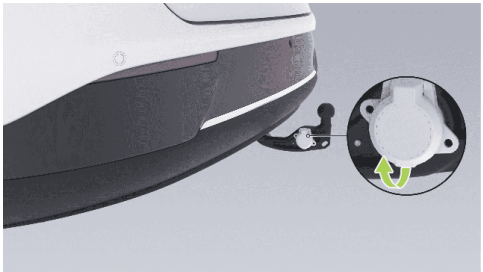
caution

Pri vleki mora biti vklopljen način vleke, sicer se vozilo poškoduje.

Zapri

Odklopite prikolico z vlečne kljuke in po odklopu električnega priključka kliknite stikalo vlečne kljuke na osrednjem zaslonu, da zapustite način za prikolico in hkrati umaknete vlečno kljuko.

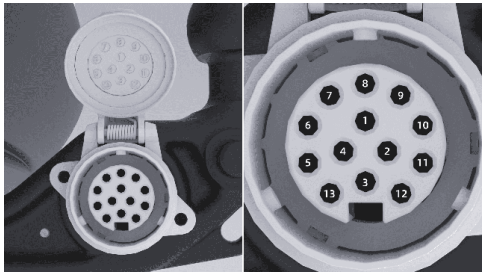
Konektor električne povezave



Električni priključek je nameščen na vlečni kljuki in se ob aktiviranju stikala vlečne kljuke na osrednjem zaslonu razširi skupaj z vlečno kljuko. Ko je zaščitni pokrov odprt, je pripravljen za uporabo.

caution

Če električni priključek ni povezan z vmesnikom prikolice, ne uporabljajte visokotlačne vodne pištole za neposredno čiščenje električnega priključka, saj lahko voda vdre v priključek in povzroči poškodbe.



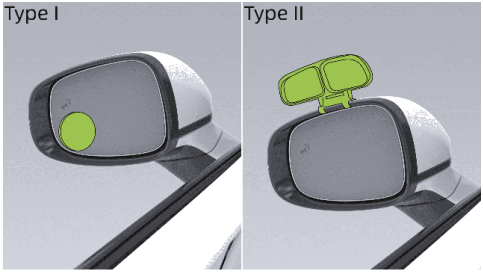
To vozilo je opremljeno s 13-pinsko priključno tuljavo, ki ustreza standardu za električni priključek ISO 11446: 2004, posebne funkcije nožic polov so naslednje:

Številka pola	Barva	Funkcija
1	Rumena žica	Levi smernik

2	Modra črta	Zadnja meglenka ali luč za vzvratno vožnjo
3	Bela črta	1-8-polna glavna ozemljitvena žica
4	Zelena črta	Desni smernik
5	Rjava žica	Desna cestna luč
6	Rdeča črta	Zavorne luči
7	Črna črta	Leva sprednja luč (lahko se kombinira s 5)
8	Rožnata črta	Luči za vzvratno vožnjo
9	Oranžna črta	Priključite baterijo
10	Sive črte	Baterija ali hladilnik
11	Rdeče in bele črte	10-polna ozemljitvena žica
12	Modre in bele črte	Rezervni kabel
13	Rdeče in bele črte	9-polna ozemljitvena žica

Vzvratno ogledalo in nosilec

Zunanja vzvratna ogledala vlečnega vozila morajo ustrezati zakonskim zahtevam, če niso opremljena z ustreznim vzvratnim ogledalom prikolice.



Prvi tip

Prilepite na zunanjo površino ogledala.

Drugi tip

Pritrdite objemko nosilca na okvir.

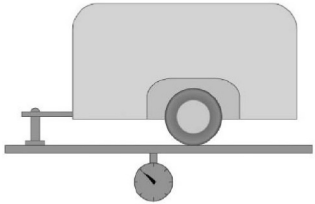
Tehnični podatki

Vlečna zmogljivost vozila je odvisna od specifikacije vozila, obremenitve, razmer na cesti, specifikacij prikolice itd. Za zagotovitev varne vožnje ne pretiravajte s hitrostjo ali prekomerno hitrostjo; posebne parametre si oglejte v spodnji preglednici.

Projekt	Podatki
Največja dovoljena vlečna masa (z zavoro) **[kg]**	1500
Največja dovoljena vlečna masa (brez zavore) **[kg]**	750
Največja obremenitev vlečnega droga **[kg]**	75
Največje profilne mere potniških prikolic (dolžina in širina) **[mm]**	14500 * 2550 * 4000

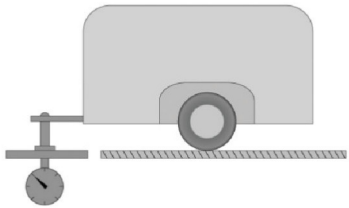
Omejitve velikosti prikolice s srednjo osjo, ki jo je dovoljeno vleči (dolžina in širina) **[mm]**	12000 * 2550 * 4000
Največja omejitev velikosti zadnjega vzmetenja prikolice **[mm]**	3500
Električni priključek	13-jedrni »standardni« vmesnik v skladu s standardom ISO11446:2004
Priključite krogličnisklep	V skladu z zahtevami ECE R55 A RAZREDA glede velikosti vlečne kljuke

Največja dovoljena vlečna masa



Kakovost vleke se nanaša na vsoto teže prikolice in obremenitve prikolice.

Največja obremenitev vlečnega droga



Največja teža droga je največja navpična obremenitev, ki lahko deluje na prikolico na priključku na vlečno kljuko.

Omejitev moči zadnje luči prikolice

Moč zadnje luči prikolice ne presega naslednjih vrednosti:

- Leve/desne pozicijske luči: 24 W.
- Levi/desni smernik: 24 W.
- Zadnje meglenke: 42 W.
- Luči za vzvratno vožnjo: 42 W.
- Zavorne luči: 42 W.

Varnostni ukrepi pri vožnji

Pred vožnjo

Pred vožnjo se prepričajte, da so tlak v pnevmatikah, luči in priključne naprave vlečnega vozila in prikolice ustrezni. Vklopite "**Način prikolice (Trailer Mode) na osrednjem nadzornem zaslonu, ko**" je priklopljena prikolica.

Varno naložite tovor na prikolico, poskrbite, da je tovor varno pritrjen, in poskrbite, da je prikolica uravnotežena, sicer ne vozite vozila.

Vozite enakomerno, da se izognete ostremu pospeševanju in močnemu zaviranju, zlasti pri vožnji po spolzkih površinah, ki lahko zaradi zdrsa povzročijo izgubo nadzora nad vozilom.

Stranski vetrovi in neravne ceste lahko povzročijo nihanje vozila, kar močno vpliva na njegovo vodljivost. V vsakem primeru velja: če opazite rahel znak zanašanja vozila, z obema rokama trdno držite volan in takoj počasi zmanjšajte hitrost. Ne poskušajte odpraviti zanašanja s povečanjem hitrosti.

Poskusite se izogniti praznemu vlečnemu vozilu in natovorjeni prikolici. Če to ni mogoče, vozite z nizko hitrostjo, ker porazdelitev obremenitve ni primerna.

Zavore

Pri vleki prikolice se podaljša zavorna pot vozila, zato je treba povečati razdaljo do vozila pred vami.

Prehitevanje

Pri vleki prikolice se dolžina karoserije vozila in prikolice poveča, zato je pri prehitevanju potrebna daljša razdalja za prehitevanje, da se vrnete na prvotni pas.

Vzvratna vožnja

Vzvratna vožnja pri vleki prikolice se razlikuje od običajne vzvratne vožnje in je lahko težavna, zato jo je treba izvajati še posebej previdno.

Pri vzvratni vožnji obrnete prikolico v levo tako, da z eno roko primete spodnji del volana in obrnete roko v levo. Če želite prikolico obrniti v desno, zavijte v desno. Vzvratno vedno vozite počasi in, če je mogoče, prosite za pomoč.

Zavijanje

Ko vlečete prikolico, zavijajte gladko, izogibajte se sunkovitemu ali nenadnemu zavijanju, kolikor je mogoče, in zgodaj vklopite smernike. Pri zavijanju mora biti polmer zavijanja večji kot pri običajni vožnji. Tako preprečite, da bi prikolica trčila v robnike, prometne znake, drevesa ali druge predmete.

Vožnja po klancu

Če vlečete prikolico na strmem ali dolgem klancu, zgodaj upočasnite vožnjo. Hitrost vožnje je odvisna od teže prikolice in naklona.

Kolikor je mogoče, se izogibajte parkiranju na strminah, če to ni mogoče, pa pod pnevmatike vlečenega vozila in prikolice postavite opornike in pritisnite parkirno zavoro.

Pokrov polnilnih vrat je odprt/zaprt

Uvod

Vmesnik za polnjenje se nahaja na zadnji desni strani vozila.

Vratca za polnjenje lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

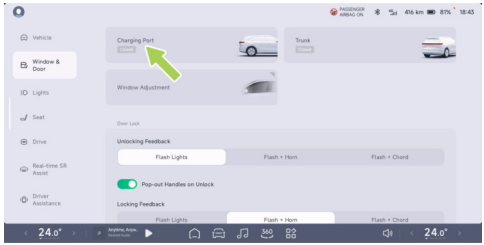
- Glasovno upravljanje
- Bluetooth ključ mobilne aplikacije
- Pametni ključ
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Zaslon z bližnjicami
  - Spodnja vrstica stanja (če je nastavljena)
  - " →**Okna in vrata (Door window)**"

Operacija

S pametnim ključem

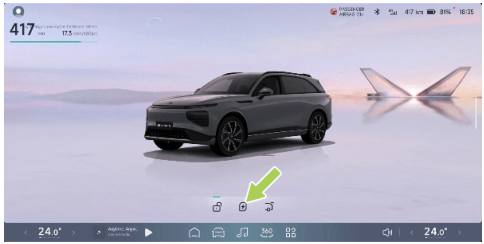
Dvakrat pritisnite gumbe pametnega ključa " " , da odprete/zaprete "**polnilni priključek**" .

Prek osrednjega nadzornega zaslona



- Na zaslonu " →**Okna in vrata (Window & Door)**" osrednjega nadzornega zaslona odprite/zaprite "**polnilni priključek**" .
- Podrsnite navzdol z vrha osrednjega nadzornega zaslona. "**Polnilni priključek**"

lahko vklopite/izklopite na zaslonu z bližnjicami.



Tapnite osrednji nadzorni zaslon “ ⁘ ”, kliknite “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist) v središču za aplikacije**” ali kliknite opravilno vrstico “**Pomoči v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” na dnu osrednjega nadzornega zaslona (če je nastavljen). Pojdite v vmesnik globalnega pametnega pogona in kliknite ikono pod 3D-modelom za odpiranje/zapiranje “**polnilnega priključka**” ali zavrtite 3D-model, se dotaknite območja polnilnega priključka 3D-modela, da se prikaže ikona dostopne točke, kliknite ikono dostopne točke; “**polnilni priključek**” se odpre/zapre.

Znak, da polnilna vratca niso zaprta

Pri odpiranju polnilnih vratc se na 3D-modelu na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže odprtost polnilnih vratc. Če med vožnjo polnilna vratca niso zaprta, se na instrumentu prikaže pojavno okno.

i tip

Po polnjenju namestite tesnilni pokrovček nazaj na polnilni priključek, da vanj ne bi vstopili tujki.

Omejitve polnjenja

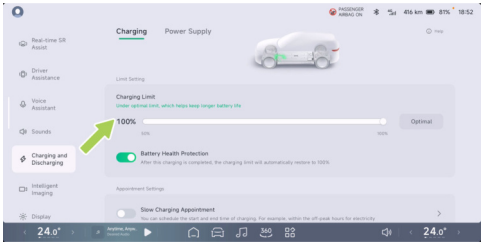
Uvod

Drsnik za omejitev polnjenja lahko povlečete do želene vrednosti. Ko je meja polnjenja

dosežena, se polnjenje vozila samodejno ustavi.

Operacija

Vklop ali izklop na osrednjem nadzornem zaslonu



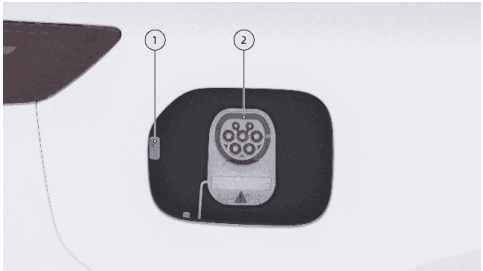
Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik " →**Polnjenje in praznjenje (Charging Discharging)** →**Polnjenje (Charging)**", kjer lahko nastavite "**Omejitev polnjenja (Charging Limit)**".

- Da bi zagotovili hitrost polnjenja in podaljšali življenjsko dobo baterije, je priporočljivo, da pri možnosti omejitve polnjenja izberete "**Optimalno**".
- Če je izbrano "**preverjanje varovanja zdravja baterije**", se ob ponovnem vklopu vozila omejitve polnjenja vrnejo na privzete vrednosti.

Polnjenje

Uvod

Vozilo podpira hitro/počasno polnjenje. Polni se lahko z nacionalnim enosmernim tokom ali polnilno postajo Xpeng Extreme Speed Charge prek priključka za hitro polnjenje ali z izmeničnim tokom ali prenosno polnilno pištolo prek priključka za počasno polnjenje.



1. Indikator polnjenja
2. Hitro/počasno polnjenje

i tip

Priključek za počasno polnjenje in priključek za hitro polnjenje imata isti pokrovček za prah. Na sprednji in zadnji strani pokrovčka za prah se nahajata dva priključka za polnjenje. Med polnjenjem namestite pokrovček za prah na polnilni priključek brez polnilne pištole, da vanj ne bi padli tujki.

Prikaz stanja polnjenja

Med polnjenjem lahko vozilo polnite z naslednjimi indikatorji:

1. Instrumentna plošča
2. 3D-vmesnik za polnjenje/praznjenje na osrednjem nadzornem zaslonu
3. Bluetooth ključ mobilne aplikacije

Operacija

Delovni postopek polnjenja

1. Parkirajte vozilo in ga prestavite v parkirni položaj (P).
2. Odprite vratca za polnjenje.
3. Odstranite protiprašni pokrovček polnilnega priključka.
4. Pritisnite gumb na polnilni pištoli, da odstranite zaščitni pokrov.



5. Polnilno pištolo vstavite navpično v polnilni priključek; ko zaslišite klik, to pomeni, da je polnilna pištola nameščena.

i tip

Če polnilna pištola za izmenični tok ni trdno priključena, bo aplikacija oddala opomnik za nenormalno priključitev, da prepreči, da se vozilo ne bi moglo začeti polniti po zapuščanju vozila.

⚠ warning

Med vstavljanjem polnilne pištole ne stresajte.

6. Po upoštevanju navodil na polnilni enoti začnite polniti.
7. Če želite prekiniti polnjenje na sredini, tapnite "**Ustavi polnjenje (Stop Charging)**" na osrednjem nadzornem zaslonu, da končate polnjenje.
8. Ko je polnjenje končano, pritisnite in držite gumb za odklepanje na polnilni pištoli, da odklopite polnilno pištolo.
9. Zaprite protiprašni pokrovček polnilnega priključka in zaprite priključek.
10. Polnilno pištolo postavite nazaj v izhodiščni položaj polnilne enote.

⚠ warning

- Vozilo lahko med polnjenjem in praznjenjem vpliva na medicinske ali vsajene elektronske naprave. Pred

polnjenjem in praznjenjem se posvetujte s proizvajalcem elektronske naprave.

- Če med polnjenjem pride do napake, se na vmesniku za polnjenje prikaže sporočilo o napaki. Ne poskušajte ponovno polniti. Takoj se obrnite na servisni center Xpeng.

caution

- Če polnilne pištole ni mogoče izvleči, jo lahko odklenete s stikalom za odklep v sili na osrednjem nadzornem zaslonu ali s povlečnim obročkom za odklep v sili v prtljažniku.
- Pri polnjenju ali prekinitvi polnjenja morate dosledno upoštevati postopke delovanja polnilne enote. Polnilno pištolo je med polnjenjem prepovedano poljubno vklapljati in izklapljati.

tip

- Med pripravo na polnjenje sistem segreje pogonsko baterijo in samodejno začne polnjenje, ko doseže določeno stanje.
- Pri polnjenju s polnilno pištolo v okolju z nizko temperaturo se lahko zmanjša učinkovitost polnjenja ali pa polnjenje ni uspešno. Če je pogonska baterija prazna in se vozilo polni v okolju z nizko temperaturo, bo sistem po priključitvi polnilne pištole najprej segrel pogonsko baterijo na ustrezno temperaturo in nato začel polniti.
- Pred hitrim polnjenjem v okolju z nizko temperaturo je priporočljivo uporabiti navigacijsko funkcijo inteligentnega ohranjanja toplote.
- Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na različne dejavnike, kot so temperatura zunaj vozila, čas uporabe baterije ali polnilni tok.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Pri odstranjevanju polnilne pištole s polnilne enote jo trdno držite z obema rokama, da zvit polnilni kabel ne bi odskočil na osebo in jo poškodoval.
- Pred polnjenjem preverite, ali so polnilni priključek, pištola, polnilni vtič itd. suhi, in ne uporabljajte polnilnih naprav, če imate mokre roke.
- Polnilni kabel se med polnjenjem ne sme deformirati.
- Če je polnilna naprava korodirana ali poškodovana, na primer kovinski priključki polnilne pištole so deformirani, ukrivljeni, če je plastično ohišje vtiča deformirano, razpokano in vključuje druga nenormalna stanja, je polnjenje prepovedano.
- V nujnih primerih med polnjenjem pritisnite gumb za zaustavitev v sili na polnilni opremi, da ustavite polnjenje.
- Med nevihto je priporočljivo, da prenehate polniti vozilo, saj lahko strela poškoduje polnilno opremo.
- Za polnjenje je priporočljivo izbrati hladno, pokrito enoto, da se izognete dežju ali snegu, ko priključite konec polnilne pištole.
- Če želite vstaviti/izvleči pištolo, odklenite vozilo, vstavite/izvlecite pištolo navpično, brez diagonalnega vtiča, pretresite.
- Če se med polnjenjem iz polnilnega priključka širi močan in dražeč vonj, takoj prekinite polnjenje.
- Nikoli ne dovolite, da bi se polnilne naprave dotikale ali jo uporabljale mladoletne osebe.
- Če na kovinskih vtičnicah, polnilnih pištolah ali polnilnih vtičih najdete tujke, kot so umazanija ali veliki delci, morate vozilo po izklopu očistiti in napolniti.
- Če imate srčni spodbujevalnik ali defibrilator in elektronske naprave, kot so notranja analgetična črpalka, inzulinska črpalka,

slušni aparat itd., se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali vstopajte v vozilo. Če tega ne storite, lahko to vpliva na delovanje elektronskega medicinskega pripomočka in povzroči telesne poškodbe ali smrt.

- Ne odstranjujte ali spreminjajte polnilnega priključka ali polnilnega kabla.
- Po polnjenju poskrbite, da takoj zaprete polnilna vratca, da se izognete dežju, snegu ali drugim tujkom.
- Zaradi razlik v razumevanju standardov polnjenja različnih blagovnih znamk proizvajalcev polnilnih enot in različnih ravni vzdrževanja polnilnih enot lahko posamezna polnilna enota ne omogoča uspešnega polnjenja; v tem primeru poskusite ponovno priključiti pištolo ali zamenjati polnilna vodila.

Odklepanje vrat za polnjenje v sili

Operacija

Odklep v sili prek osrednjega zaslona

Če se polnilna pištola po večkratnem odklepanju vozila še vedno ne izvleče, jo lahko izvlečete na naslednji način:

Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Pomoč (Help)→Odklep pištole v sili (Emergency Unlock Gun)**” tapnite “**Odklep polnilne pištole (Unlock Charge Gun)**”, da ročno odklenete pištolo in jo izvlečete. Če je polnjenje v teku, bo odklepanje polnilne pištole predčasno končalo polnjenje; potrdite in nadaljujte.

tip

Ko je pokrov polnilnega priključka zaprt ali ko za polnjenje uporabljate polnilno pištolo na enosmerni tok, se na osrednjem nadzornem zaslonu ne prikaže gumb

»Unlock charging gun« (Odkleni polnilno pištolo).

Ročno odklepanje v sili

Če polnilne pištole po več poskusih z gumbom za odklepanje v sili na osrednjem nadzornem zaslonu še vedno ne izvlečete, polnilno pištolo izvlecite tako, da jo vstavite na mesto, kot sledi:



1. Odprite prtljažnik in z ustreznim orodjem odprite servisni pokrov prtljažnika.



2. Poiščite obroček za odklepanje v sili v polnilnem priključku, povlecite obroček, odklenite in izvlecite pištolo.

caution

- Z obročkom za odklep v sili lahko odklenete polnilno pištolo šele, ko je vozilo končalo polnjenje in osrednji nadzorni zaslon zapusti prikaz stanja »polnjenje/ogrevanje med polnjenjem«.
- Obroček za odklep v sili polnilnega priključka se uporablja za nujne primere. Pogosta uporaba lahko poškoduje

obroček za odklep v sili polnilnega priključka ali polnilno napravo.

- Če polnilne pištole ne morete odkleniti z obročkom za odklep v sili polnilnega priključka, se pravočasno obrnite na servisni center XPENG.

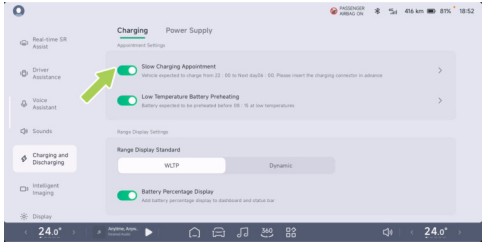
Počasno polnjenje

Uvod

Funkcija načrtovanega počasnega polnjenja določa čas začetka in konca polnjenja vozila, s čimer se prihranijo stroški polnjenja, saj se izkoristi nočna tarifa.

Operacija

Vklop ali izklop na osrednjem nadzornem zaslonu



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Polnjenje (Charging)**” vklopite “**Termin počasnega polnjenja (Slow Charging Appointment)**” in nastavite čas polnjenja.

caution

Če uporabljate počasno polnjenje, morate po priključitvi pištole zakleniti avtomobil, da preprečite, da bi polnilno pištolo odklopile druge osebe.

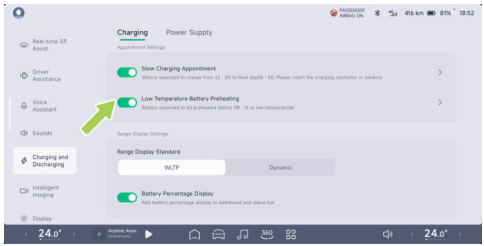
Nizkotemperaturno segrevanje akumulatorja

Uvod

Predgrevanje baterije pri nizkih temperaturah izboljša doseg vozila v hladnih razmerah, nastavi dnevni čas odhoda in inteligentno predgreje baterijo pred časom odhoda.

Operacija

Vklop ali izklop na osrednjem nadzornem zaslonu



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Polnjenje (Charging)**” lahko vklopite “**Predgrevanje baterije pri nizkih temperaturah (Low Temperature Battery Preheating)**” in nastavite čas segrevanja.

tip

Čas, nastavljen za nizkotemperaturno segrevanje baterije, je čas zaključka.

caution

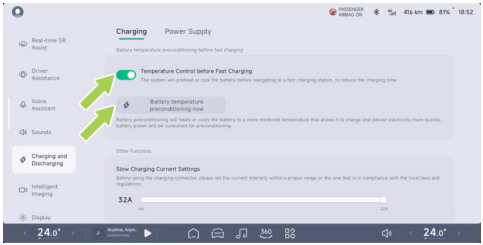
- Če uporabljate nizkotemperaturno predgrevanje baterije, morate po priključitvi pištole zakleniti avtomobil, da preprečite, da bi drugi odklopili polnilno pištolo na izmenični tok.
- Po končanem predgrevanju baterije je priporočljivo vozilo čim prej začeti uporabljati. Dolgotrajno parkiranje zmanjša učinek ogrevanja.
- Če je temperatura pogonske baterije visoka, se funkcija nizkotemperaturnega predgrevanja baterije ne aktivira.
- Če hkrati uporabljate počasno polnjenje, poskrbite, da bo čas predgrevanja nastavljen na poznejši čas od načrtovanega časa polnjenja.
- Nizkotemperaturno predgrevanje baterije rahlo poveča porabo energije polnilne enote AC. Uporabite ga po potrebi.
- Če aktiviranje ni uspešno, preverite, ali so izpolnjeni pogoji za aktiviranje funkcije. Če pride do kakršnih koli nepravilnosti, se obrnite na servisni center Xpeng.

Navigacija Intelligent Warm

Uvod

Ko na osrednjem nadzornem zaslonu navigirate do postaje za hitro polnjenje, vozilo nadzoruje temperaturo baterije pri optimalnem intervalu polnjenja, kar skrajša čas polnjenja.

Operacija



Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Polnjenje (Charging)**” lahko “**Nadzor temperature pred hitrim polnjenjem (Temperature Control before Fast Charging)**” vklopite/izklopite v naslednjem koraku.

Pri navigaciji do znane polnilne postaje funkcija ni vklopljena; “**temperaturno pripravo baterije lahko zdaj vklopite/izklopite ročno ali glasovno**” .

i tip

Ta funkcija segreje ali ohladi pogonsko baterijo in porabi del preostale energije.

Izpraznite V2L navzven

Uvod

V vozilu se lahko za napajanje drugih električnih naprav uporablja oprema za praznjenje z napetostjo praznjenja 220 V in največjo močjo 6 kW.

Operacija

Nastavite mejo zunanjega praznjenja

Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Napajanje (Power Supply)**” lahko nastavite “**Omejitev napajanja (Power Limit)**” . Napajanje se samodejno ustavi, ko pogonska baterija doseže mejo.

Postopek zunanjega praznjenja

1. Odprite polnilna vratca.
2. Odstranite pokrovček polnilnega priključka.
3. Vključite napravo za praznjenje in vmesnik za počasno polnjenje vozila, da zaženete napajanje.
4. Ko je napajanje končano, tapnite "**Ustavi napajanje (End Power Supply)**" na osrednjem nadzornem zaslonu.
5. Odklopite napravo za praznjenje.

caution

Ko želite končati postopek praznjenja, najprej kliknite "**Konec napajanja**" na osrednjem nadzornem zaslonu in nato izključite napravo za praznjenje, sicer lahko pride do poškodbe vozila.

Obvestila in omejitve

tip

- Ko je raven energije manjša od 20 %, funkcija zunanjega praznjenja ni na voljo.
- Oprema za zunanje praznjenje (vtičnica za praznjenje itd.) ni standardna in jo je treba dokupiti.

warning

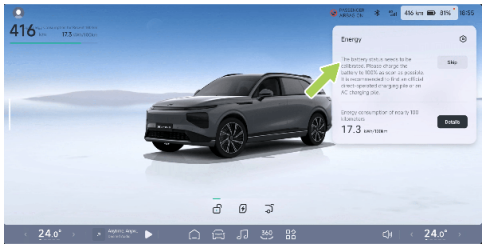
- Ne uporabljajte funkcije zunanjega praznjenja, če je zunanja električna naprava ali vtič za polnjenje poškodovan.
- Nikoli ne dovolite mladoletnim osebam, da se dotikajo vtiča za polnjenje ali ga uporabljajo, in jih med uporabo držite stran od vtiča za polnjenje.
- Če je napajanje neobičajno, takoj deaktivirajte funkcijo zunanjega praznjenja.
- Ne dotikajte se vtičev električnih naprav in vtičnice polnilnega vtiča.
- Ne uporabljajte cenenih izdelkov, medicinskih ali zdravstvenih elektronskih naprav.
- Ne uporabljajte izdelkov, ki potrebujejo neprekinjeno napajanje, kot je na

primer medicinska oprema. Napajanje z električno energijo je lahko prekinjeno zaradi stanja vozila.

- Vtič popolnoma vstavite in uporabite takšnega, ki ustreza standardu. Če uporabljate obrabljen, korodiran, zlomljen ali neustrezen vtič, je to lahko vzrok za nepravilno delovanje.
- Ne uporabljajte visokozmogljivih gospodinjskih aparatov, ki dalj časa porabljajo tok, kot so klima, pralni ali sušilni stroj itd.
- Gospodinjskih aparatov ne obešajte na adapter.
- Za naprave, ki se uporabljajo na prostem v vozilu, uporabite izdelek z vodotesno funkcijo ali se odločite za uporabo v vodotesnem okolju.
- Ne uporabljajte v okolju z dežjem ali visoko vlažnostjo. (Električne naprave, več vtičnic, podaljški itd.)
- Če obstaja nevarnost udara strele, funkcije V2L ne uporabljajte zunaj vozila.
- Ne povežite več prenosnih vtičnic.
- Če uporabljate podaljšek in je kabel zvit ali prekrit, lahko povzroči požar. Prepričajte se, da kabel uporabljate, ne da bi ga zasukali.

Varovanje zdravja baterije

Operacija



Baterijo je treba umeriti s popolnim polnjenjem. Ko se v vrstici stanja na osrednjem

nadzornem zaslonu pojavi poziv "**Stanje baterije je treba umeriti (The battery status needs to be calibrated)**", čim prej napolnite baterijo do 100 % in izvedite umerjanje baterije.

i tip

Pri umerjanju baterij je priporočljivo uporabljati uradne polnilne postaje ali polnilno enoto z izmeničnim tokom.

Inteligentni sistem za pomoč pri vožnji – strojna oprema

Radar

Za pravilno delovanje radarja:

- Površina radarja naj bo čista in brez snega, ledu, vode, prahu in drugih tujkov.
- Če na površini radarja najdete tujke, jo obrišite z mehko krpo ali očistite z vodo (z nizkim pritiskom vode).

Kamera

Za pravilno delovanje kamere:

- Površina kamere naj bo čista in brez snega, ledu, vode, prahu in drugih snovi.
- Očistite steklo sprednjega stekla.
- Okensko steklo pred kamero mora biti čisto in brez predmetov med kamero in okenskim steklom.
- Če na površini kamere najdete tujke, jo obrišite z mehko krpo ali očistite z vodo (z nizkim pritiskom vode).

Odprite/zaprite pokrov sprednjega prostora

Operacija

Odpiranje sprednjih vrat



1. Dvakrat zaporedoma povlecite ročaj pokrova sprednjega predala na spodnji levi strani instrumentne plošče; pokrov

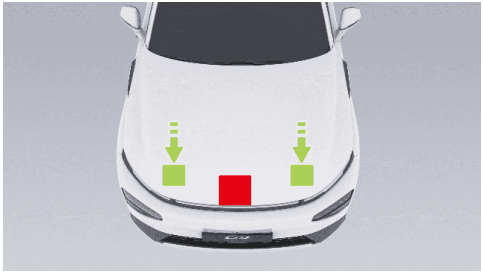
sprednjega predala se rahlo dvigne in se odklene.



2. Odprite pokrov sprednjega predala navzgor in podporna palica samodejno podpre pokrov sprednjega predala.

Zaprite pokrov sprednjega predala.

1. Spuščajte sprednja vrata, dokler se ključavnica sprednjih vrat ne dotakne ključavnice.



2. Obe roki položite na sprednjo stran pokrova sprednjega predala (zelena površina zgoraj) in pritisnite, da se pokrov sprednjega predala zapre.
3. Po zaprtju preverite, ali je pokrov sprednjega predala dobro zaskočen; na instrumentni plošči se prikaže, ali je pokrov sprednjega prostora odprt in zaprt.

warning

- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt in da sta obe stranski ključavnici popolnoma zaklenjeni.

- Pritiskajte samo na zeleno območje, prikazano na sliki. Pritisk na rdeče območje lahko povzroči poškodbe.
- Pokrova ne zapirajte z eno roko, da ne pride do koncentracije sile, ki lahko povzroči vdolbine ali ukrivljenost.
- Ne pritiskajte na sprednji rob pokrova, da ne pride do ukrivljenosti robov.

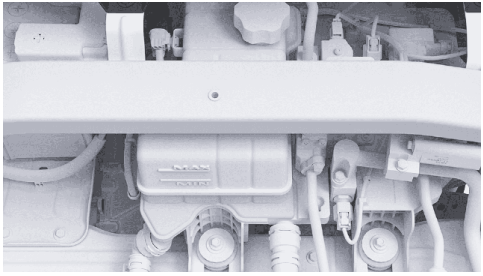
Hladilna tekočina

Uvod

warning

- Če želite doliti hladilno tekočino, morate odpreti sprednjo odprtino. Da bi se izognili naključnemu stiku z visokonapetostnimi komponentami in telesnim poškodbam, se obrnite na servisni center Xpeng.
- Ne odvijajte pokrovčka rezervoarja, ko sta hladilni sistem in rezervoar hladilne tekočine vroča. Pod pritiskom pare in vrele tekočine v visokotemperaturnem hladilnem sistemu bo po odvitju pokrovčka rezervoarja vrela tekočina brizgnila in opekla ljudi.

Nivo hladilne tekočine preverite v predpisanem servisnem obdobju.

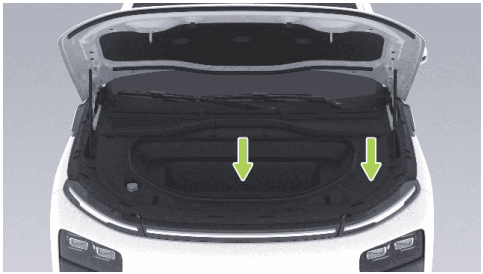


Preverite oznako nivoja na strani rezervoarja za hladilno tekočino:

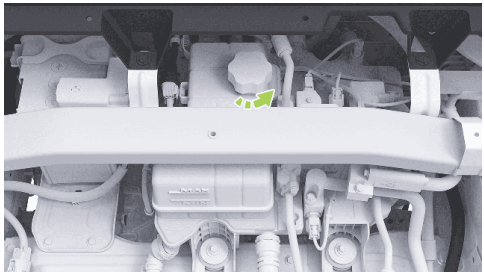
- MAX: Zgornja mejna oznaka
- MIN: Spodnja mejna oznaka

Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX; če je pod oznako MIN, pravočasno dodajte hladilno tekočino, ki jo je odobrila družba Xpeng.

Operacija



1. Z ustreznim orodjem odstranite oblogo sprednjega prostora in škatlo za shranjevanje, tj. vidno posodo za hladilno tekočino.



2. Odvijte pokrovček rezervoarja in dodajte hladilno tekočino.

   Da bi povečali zmogljivost in življenjsko dobo baterij, motorjev in klimatskih sistemov, je hladilni sistem izbran s posebno vrsto hladilne tekočine (glede na najnižjo temperaturo na lokaciji so izbrane različne točke zmrzovanja).

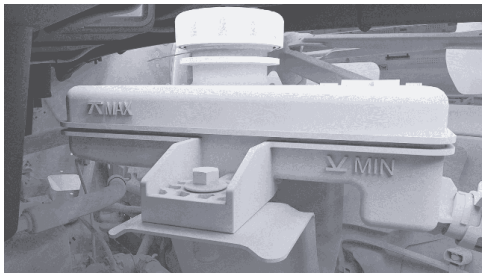
Zavorna tekočina

Uvod

Če je raven zavorne tekočine v rezervoarju nižja od predpisane, se na instrumentni plošči sproži alarm. Če se med vožnjo oglasi alarm, ustavite vozilo ob strani in poskrbite za varnost, ne nadaljujte z vožnjo in se takoj obrnite na servisni center Xpeng.

warning

- Če ugotovite, da je zavorni pedal popustil ali da je zavorne tekočine precej manj, se takoj obrnite na servisni center Xpeng. Vožnja v takšnih razmerah lahko povzroči podaljšanje zavorne poti ali popolno odpoved zavor.
- Na embalaži zavorne tekočine so navedene specifikacije zavorne tekočine. V vsakem primeru je treba uporabiti zavorno tekočino, ki ustreza specifikacijam vozila in je nova. Rabljena ali neustrezna zavorna tekočina neizogibno poslabša zavorni učinek in celo povzroči okvaro zavornega sistema. Priporočljivo je uporabljati originalno zavorno tekočino družbe Xpeng Motors.



Preverite oznako nivoja na strani rezervoarja za zavorno tekočino:

- MAX: Zgornja mejna oznaka
- MIN: Spodnja mejna oznaka

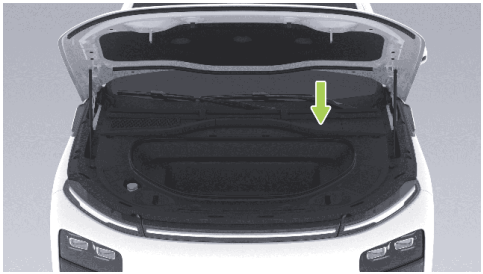
Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX; če je pod oznako MIN,

pravočasno dodajte zavorno tekočino, ki jo je odobrila družba Xpeng.

warning

- Zavorno tekočino dolijte do nivoja, ki je blizu vrednosti MAX (vendar ne čez črto MAX). Po dodajanju zavorne tekočine namestite pokrovček.
- Zavorna tekočina je zelo strupena. Pri praznjenju ali odstranjevanju odpadne zavorne tekočine je treba upoštevati ustrezne okoljske predpise.

Operacija



1. Z ustreznim orodjem odstranite zgornjo oblogo rezervoarja.
2. Očistite pokrovček rezervoarja. da preprečite vdor umazanije.



3. Odvijte in odstranite pokrovček rezervoarja.
4. Dolivajte zavorno tekočino z odobreno zavorno tekočino Xpeng, dokler zavorna tekočina ni blizu oznake MAX.

Obvestila in omejitve

warning

- Uporabite novo zavorno tekočino v zaprti, neprepustni plastenki. Nikoli ne uporabljajte zavorne tekočine iz uporabljene ali odprte plastenke. Zavorna tekočina vpija vodo in zmanjšuje učinkovitost zaviranja.
- Zavorna tekočina je zelo strupena. Plastenke hranite zaprte in nedosegljive otrokom. Ob nenamernem zaužitju takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Zavorna tekočina lahko poškoduje lakirane površine. Razlite tekočine takoj vpijte z vpojno krpo in operite z avtomobilskim čistilom, pomešanim z vodo.
- Rezervoarja za zavorno tekočino morda ne bo mogoče natančno preveriti zaradi sestavnih delov v sprednjem predelu nekaterih modelov. Po potrebi se za pomoč obrnite na servisni center Xiaopeng Motors.
- Nivo zavorne tekočine lahko med uporabo zaradi samodejnega prilagajanja in obrabe zavornih oblog nekoliko upade. To je normalno in vam ni treba skrbeti. Če pa se nivo v kratkem času znatno zniža ali pade pod oznako MIN ali če je treba

rezervoar pogosto polniti, to pomeni, da je v zavornem sistemu prišlo do puščanja. Čim prej se obrnite na servisni center Xpeng, da preverijo zavorni sistem.

- Če nivo pade pod določeno višino, se prižge opozorilna lučka. Na instrumenti plošči se lahko prikažejo ustrezne besedilne informacije, ki voznika pozivajo ali opozarjajo, naj nemudoma izvede določene postopke. V tem primeru takoj ustavite, ne nadaljujte z vožnjo in se čim prej obrnite na servisni center Xpeng, da preverijo zavorni sistem.
- Če opozorilna lučka zavornega sistema ne ugasne ali se prižge med vožnjo, to pomeni, da je raven zavorne tekočine prenizka. Da bi preprečili nesrečo, morate takoj ustaviti vozilo in ne smete nadaljevati vožnje. Čim prej se obrnite na servisni center Xpeng.
- Zavorna tekočina je higroskopična. Med uporabo zavorna tekočina nenehno absorbira vlago iz okoliškega zraka. Če je vsebnost vode v zavorni tekočini previsoka, povzroči korozijo zavornega sistema in močno zniža vrelišče zavorne tekočine. Med zaviranjem v sili lahko pride do zračne blokade, kar zmanjša zavorni učinek.
- Zavorne tekočine nikoli ne shranjujte v praznih posodah za hrano, steklenicah ali drugih neoriginalnih posodah za zavorno tekočino, sicer lahko zavorno tekočino zamenjate za hrano, kar lahko privede do zastrupitve!

Dodajte tekočino za pranje vetrobranskega stekla

Uvod

Redno preverjajte čistilno tekočino, Če se prižge indikator nizkega nivoja tekočine v pršilniku, je nivo tekočine prenizek in je treba tekočino pravočasno doliti.

Redno uporabljajte pršilnik in preverite, ali so šobe zamašene in ali je pršenje pravilno.

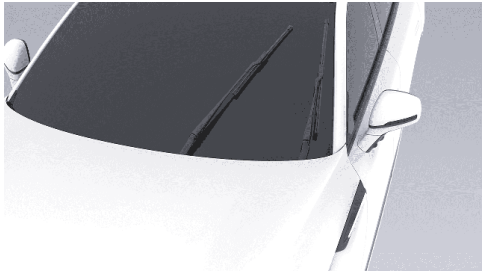
Operacija



1. Očistite pokrovček rezervoarja. da preprečite vdor umazanije.
2. Odprite pokrovček rezervoarja.
3. Dolivajte, dokler nivo tekočine ni viden pod odprtino za polnjenje.

Zamenjajte metlice brisalcev

Uvod



Vozilo prestavite v P in pustite brisalce izklopljene. Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Vozilo (Vehicle)**” odprite “**Način vzdrževanja sprednjih/ zadnjih brisalcev (Front/Rear Wiper Maintenance Mode)**” . Brisalci bodo delovali v servisnem položaju in se samodejno vrnili, ko se servisni način brisalcev izklopi.

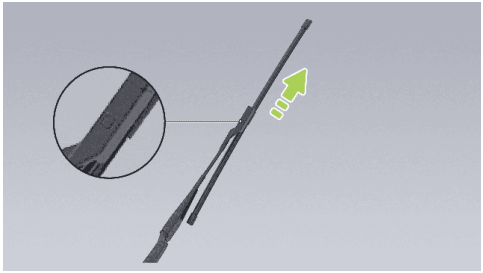
caution

Pred zamenjavo brisalcev je treba način vzdrževanja brisalcev vklopiti ob popolnoma zaprtem sprednjem pokrovu in voznikovih vratih, sicer se bo vozilo poškodovalo.

Operacija

Zamenjajte metlico sprednjega brisalca

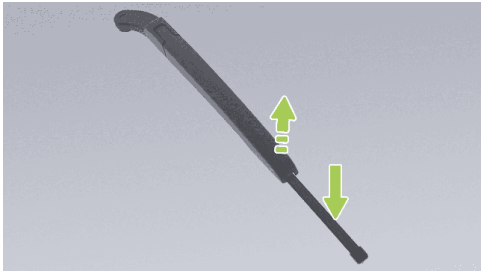
1. Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Vozilo (Vehicle)**” lahko odprete “**Način vzdrževanja sprednjih brisalcev (Front Wiper Maintenance Mode)**” . Brisalci bodo delovali v servisnem načinu.



2. Dvignite ročico brisalcev, pritisnite gumb za zaklepanje in izvlecite metlico brisalcev v smeri navzgor.
3. Uporabite obraten postopek za namestitev novega brisalca nazaj v ročico brisalcev in “” ga s klikom namestite na mesto.
4. Nežno vrnite ročico brisalcev na vetrobransko steklo.
5. Zaprite “**Način vzdrževanja sprednjih brisalcev (Front Wiper Maintenance Mode)**” .

Zamenjajte metlico zadnjega brisalca

1. Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Vozilo (Vehicle)**” odprite “**Način vzdrževanja zadnjih brisalcev (Rear Wiper Maintenance Mode)**” . Ročice brisalcev se bodo premaknile v servisni položaj.



2. Odstranite metlice brisalcev tako, da pritisnete in držite metlice brisalcev, ter potegnite ročice brisalcev navzgor vzdolž priključkov ročic brisalcev in metlic.
3. Za namestitev dvignite ročico brisalcev, zaskočite dvignjen položaj na novem brisalcu v zaskočno režo na ročici brisalcev in nato nežno vrnite ročico brisalcev na zadnje steklo.
4. Zaprite “**Način vzdrževanja zadnjih brisalcev (Rear Wiper Maintenance Mode)**” .

i tip

- Če je treba zamenjati metlice brisalcev, je priporočljivo, da se za zamenjavo obrnete na servisni center.
- Pri čiščenju stekla, metlic brisalcev ali zamenjavi metlic brisalcev dvignite roko brisalcev, ko brisalce dvigujete, in ne primite metlice brisalcev neposredno, da se izognete deformaciji metlic, ki bo vplivala na hrup brisalcev in učinkovitost brisanja.

Napajanje baterije

Uvod

Pogonska baterija je nameščena na dnu vozila, zato vozite previdno!

caution

- Pri vožnji po posebnih cestah, kot so cesto z blatom, luknjami, robniki, visokimi in širokimi hitrostnimi ovirami ter pločniki, bodite previdni, da se izognete trkom s podvozjem, ki lahko povzročijo praske ali poškodbe pogonske baterije.
- Pri vožnji po globoki vodi bodite previdni, da ne pride do kratkega stika, puščanja ali poškodb baterije zaradi prevelikega stika z vodo.

warning

Če menite, da je šasija opraskana ali da pogonska baterija oddaja neprijeten vonj itd., morate takoj prenehati uporabljati vozilo in se obrniti na servisni center Xpeng.

Doseg

Doseg je odvisen od preostale napolnjenosti baterije, dosega vozila in časa, temperature okolice, razmer na cesti, voznih navad (klima, način vožnje, stopnja obnovitve energije), skupne obremenitve vozila in drugih dejavnikov.

Temperatura okolja

Temperatura okolja vpliva na delovanje pogonske baterije. Vozilo je treba uporabljati pri temperaturi okolice od -30 do 55 stopinj Celzija za ohranjanje zmogljivosti pogonske baterije in podaljšanje življenjske dobe pogonske baterije.

caution

Vozila ne izpostavljajte temperaturam nad 55 °C ali pod -30 °C za dalj časa.

Skrb za pogonsko baterijo

Pogonska baterija se bo počasi izpraznila, tudi če vozila ne uporabljate. Nizka napolnjenost

baterije skrajša življenjsko dobo in zmogljivost pogonske baterije ter vpliva na doseg vozila. Ko je vozilo parkirano dlje časa, preverite preostalo napolnjenost baterije, tako da ta ostane med 30 % in 60 %; če je napolnjenost nezadostna, baterijo pred parkiranjem napolnite tako, da napolnjenost ustreza trajanju parkiranja.

Za zagotovitev polne moči med parkiranjem si lahko ogledate preglednico različnih napolnjenosti in trajanja parkiranja:

Razpon ali baterija	30 %	50 %	60 %
Število dni parkiranja	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Priporočljivo je, da napolnjenost preverite vsake 3 mesece; če je napolnjenost baterije prenizka, jo morate pravočasno napolniti, sicer se bo zmogljivost baterije zaradi pomanjkanja energije zmanjšala.

Na življenjsko dobo pogonske baterije vpliva tudi temperatura okolice. Če je temperatura okolice nizka, se lahko zmanjša doseg vozila in podaljša čas polnjenja.

i tip

- Priporočena temperatura okolice za polnjenje: 0~45 °C. Če je temperatura okolja nižja od 0 °C, se čas polnjenja podaljša.
- Dolgotrajno parkiranje vozila na visoki ali zelo nizki temperaturi bo pospešilo praznjenje pogonske baterije. Priporočamo, da parkirate na hladnem, suhem in prezračevanem mestu, stran od virov toplote (kot so ogrevalne cevi) in nizko ležečih območij, stran od vnetljivih in eksplozivnih predmetov ter jedkih snovi.
- Izogibajte se prečkanju vode na daljši razdalji ali dlje časa.

- Baterije nikoli ne izpraznite do konca.
- Ko je vozilo dlje časa parkirano, ne odklopite kablov baterije, sicer vozilo ne more napolniti baterije in zračno vzmetenje ne more samodejno dovesti zraka.

Vzdrževanje litij-železo-fosfatne baterije

Pogonska baterija vozila je litij-železo-fosfatna baterija; upoštevajte spodnja priporočila za natančnejšo oceno dosega in tudi življenjsko dobo pogonske baterije.

- Baterijo čim prej po prevzemu napolnite do 100 % (prve trikrat je priporočljivo baterijo napolniti do 100 % s hitrim polnjenjem), pri nadaljnji uporabi pa je priporočljivo, da je meja polnjenja vedno nastavljena na 100 %. Vsaj 100-odstotno polnjenje na 2 tedna ali 1000 km (hitro in počasno polnjenje neomejeno).
- Napolnite vozilo, če je njegov doseg krajši od 30 km ali če je bilo parkirano več kot teden dni.
- Pri nizkih zimskih temperaturah je priporočljivo ohraniti doseg vsaj 100 km.
- Zmanjšajte porabo energije v vozilu, tako da se izogibate dolgotrajnemu načinu zaščite ali parkiranju, pri katerem se energija še nekaj časa porablja.

Polnilna baza

Uvod

Pri običajni uporabi ga vsak teden očistite z visokotlačno zračno pištolo ali krtačo. Če razmere tega ne dopuščajo, polnilno podnožje in polnilno pištolo očistite s krpo brez prahu ali bombažno palčko.

warning

- Strogo prepovedano je uporabljati ostre predmete, kot so izvijači in pincete, za dotikanje polov polnilne pištole in polnilnih vtičnic, saj jih lahko s tem poškodujete.

- Če v globoki del polnilne postaje zaidejo tujki, jih morajo odstraniti strokovnjaki.

caution

Če po polnjenju ne morete normalno izvleči pištole, je ne poskušajte izvleči s silo. Za odklepanje v sili poskusite uporabiti polnilni priključek ali se obrnite na servisni center Xpeng.

Pnevmatike

Uvod

Preverjanje in vzdrževanje pnevmatik

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Če ga je treba napolniti, ga prilagodite v skladu z oznako za tlak v pnevmatikah na stebru B na voznikovi strani.

Redno preverjajte, ali je tekalna plast nenavadno obrabljena, ali je prebita z žeblji itd. Redno preverjajte stransko steno, ali ni izboklin, ureznin itd.

Obraba pnevmatik

Ustrezna globina tekalne plasti je ključnega pomena za delovanje pnevmatik. Med običajno vožnjo ali vožnjo v težkih razmerah lahko nadaljnja uporaba pnevmatik s plitvo tekalno plastjo ali pnevmatik, ki kažejo znake obrabe, zlahka povzroči zdrs, daljšo zavorno pot, okvaro krmiljenja in predrtje pnevmatike, kar lahko zlahka povzroči nesrečo, zato jih ne smete uporabljati.



tip

Oznake obrabe so shematski diagrami, ki so namenjeni le za referenco. Glejte dejansko vozilo.

Prečni žlebovi na tekalni plasti so enakomerno razporejeni po obodu pnevmatike, sledi obrabe pa so visoke 1,6 mm. Znaki obrabe kažejo, ali je pnevmatika močno obrabljena. Pnevmatike, ki so obrabljene do te oznake obrabe, je treba zamenjati.

warning

- Pnevmatike je treba zamenjati, ko so obrabljene do oznake obrabe.
- Močno obrabljene pnevmatike zmanjšajo svojo varnost in zmogljivost, še preden dosežejo stopnjo obrabe. Zlasti na spolzkih cestah se poveča nevarnost zdrsa, kar resno vpliva na varnost vožnje.

Da bi zmanjšali obrabo pnevmatik in podaljšali njihovo življenjsko dobo, vzdržujte pnevmatike glede na svoje vozne navade in razmere na cesti:

- Izogibajte se hitremu pospeševanju.

Torne ploščice

Uvod

Priporočljivo je, da ob vsakem servisu ali daljši vožnji preverite obrabo opozorilnih ploščic.

Če se med zaviranjem pojavi hrup zavor, je priporočljivo pregledati torne ploščice in jih zamenjati, če so obrabljene do opozorilnega položaja.

Torne ploščice je treba zamenjati z originalnimi deli, pri zamenjavi pa je treba bakreno olje enakomerno nanesti na mesta, kjer se ušesa tornih ploščic dotikajo okvirja zavore.

Čiščenje vozila

Zunanje čiščenje

Čiščenje zunanjosti

Vozilo perite, da zaščitite njegov videz.

Vozilo operite v hladnem prostoru. Počakajte, da se vozilo dovolj ohladi, in ga nato operite, da neposredna sončna svetloba ne bi poškodovala barve.

Pri uporabi avtomatske avtopralnice vedno upoštevajte navodila upravljavca avtopralnice.

Vozila ne spirajte z vodo proti robu stekla.

Če vozilo perete pozimi, pazite, da posušite šive okoli vratnih ročajev, da preprečite nevarnost zmrzovanja.

Takoj odstranite jedke snovi (ptičji iztrebki, drevesna smola, žuželke, madeži katrana, cestna sol, industrijski prah itd.), da preprečite poškodbe barve.

Pri čiščenju zunanjosti karoserije upoštevajte naslednje korake:

1. Priprava pred čiščenjem

   Zaprite vsa vrata, prtljažnik in sprednji pokrov ter preverite, ali so polnilna vratca popolnoma zaprta.

2. Temeljito sperite

   Pred pranjem s cevjo splaknite umazanijo in kamenčke s karoserije. Sperite območja, na katerih se lahko pojavijo prah, blato ali sol (npr. kolesne loke in šive plošč).

3. Ročno pranje

   Zunanjost vozila operite ročno z mehko krpo, navlaženo s kakovostnim blagim čistilom za avtomobile s hladno ali toplo vodo.

4. Izperite s čisto vodo

   Po čiščenju vozilo sperite z vodo, da preprečite zasušitev preostale milnice na površini.

5. Osušite krpo

caution

- Ne uporabljajte vroče vode in detergentov.
- Če uporabljate visokotlačni pralnik, naj bo šoba oddaljena vsaj 30 cm od površine karoserije, šobo premikajte ves čas in naj voda ne prši na nobeno točno določeno točko. S šobo ne pršite proti polnilnemu priključku.
- Če avto perete v okolju z nizko temperaturo ali parkirate na prostem v snegu, aktivne rešetke zaradi ledu morda ne bodo delovale pravilno. Instrument sporoča, da je aktivna rešetka okvarjena. To je normalen pojav in ne vpliva na normalno uporabo vozila. Po normalni vožnji (približno eno uro) ali po odmrzovanju s toplim zrakom bo napaka samodejno odpravljena. Če je napaka prisotna tudi po odmrznitvi lopatic, se obrnite na servisni center Xpeng, da opravijo pregled.
- Ne pršite vode iz cevi neposredno na steklo ali tesnilo vrat avtomobila in ne pršite vode v zavorne dele skozi luknjo pesta kolesa.
- Ne uporabljajte gaze ali grobe tkanine, kot so rokavice za pranje avtomobilov.
- Ne uporabljajte kemičnih sredstev za čiščenje pnevmatik, saj lahko poškodujejo površino kolesa.
- Pri pranju vozila se izogibajte uporabi etanola ali čistilnih tekočin na osnovi etanola, sicer lahko pride do poškodb na površini delov, kot so senčnik, barva in brisalci.

Čiščenje in vzdrževanje zunanjih plastičnih delov

Očistite jih s čisto vodo in mehko krpo ter mehko krtačo.

Čiščenje oken in ogledal

Okensko steklo in ogledala očistite s čistilom za steklo na alkoholni osnovi, nato pa steklene

površine osušite s čisto krpo, ki ne pušča vlaken.

Vosek, ki ostane na steklu po vzdrževanju površine karoserije, je treba odstraniti s posebnim čistilom in krpo, da ne opraskate metlic brisalcev.

Z majhno krtačko lahko odstranite sneg z oken in ogledal.

Za odstranjevanje ledu uporabite razpršilo za odstranjevanje ledu ali lopatko za odstranjevanje ledu, vendar pazite, da ne poškodujete sestavnih delov. Tudi led je treba strgati v isti smeri.

caution

- Za odstranjevanje ledu ali snega z vetrobranskega stekla in vzvratnih ogledal ne uporabljajte tople ali vroče vode, saj lahko zaradi tega steklo poči.
- Če so na steklu ostanki gume, masti in silikona, jih je treba odstraniti s posebnim čistilom za okna ali čistilom za silikon.

Nega tesnil

Pri vzdrževanju tesnil odstranite prah in umazanijo s površine z mehko krpo. Na gumijasto tesnilo redno nanašajte posebno zaščitno sredstvo.

Čiščenje metlic brisalcev

Redno preglejte in očistite robove metlic brisalcev ter preverite, ali ni razpok na gumi ali hrapavosti. Če so poškodovane, se za zamenjavo obrnite na servisni center Xpeng.

Kontaminacija na metlici brisalcev lahko zmanjša učinek metlice brisalcev. Onesnaževalci so led, pralni vosek, čistilne raztopine, ki vsebujejo bakterije ali vodoodbojne snovi, ptičji iztrebki, listje in druge organske snovi.

Metlice brisalcev očistite na naslednji način:

- Okensko steklo očistite z neabrazivnim čistilom za steklo.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Vozilo (Vehicle)**” odprite “**Način**

vzdrževanja sprednjih/zadnjih brisalcev (Front/Rear Wiper Maintenance Mode)" v naslednjem koraku.

- Ročico brisalca rahlo dvignite z vetrobranskega stekla, dovolj blizu metlice brisalcev, nato pa obrišite metlico z izopropil etanolom ali tekočino za pranje.
- Če so brisalci po čiščenju neuporabni, bo morda treba zamenjati metlice brisalcev.

caution

- Pri spuščanju roke brisalcev bodite previdni, da ne bi padla in udarila v vetrobransko steklo.
- Površina brisalca je prevlečena z grafitno plastjo, zaradi česar je brisalec gladek in ne povzroča hrupa med delovanjem. Čistila, ki vsebujejo topila, grobe gobice in ostra orodja lahko poškodujejo grafitno plast. Poškodbe grafitne plasti bodo povečale hrup brisalcev in jih je treba pravočasno zamenjati.
- V zimskih ali hladnih razmerah pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če je tako, jih najprej odmrznite, sicer bo led poškodoval metlico brisalcev in njihov motor.
- Pri čiščenju stekla, metlice brisalcev ali zamenjavi metlice brisalcev dvignite roko brisalcev in ne primite neposredno metlice brisalcev, da se izognete deformaciji metlice brisalcev, kar bo vplivalo na hrup brisalcev in učinkovitost brisanja.

Čiščenje stekel vetrobranskega stekla

Vetrobransko steklo očistite s posebnim čistilom.

Kontaminacija na okenskem steklu lahko vpliva na hidrofilne lastnosti stekla, zato jo očistite. Onesnaževalci so prah, oljni nanosi, ptičji iztrebki, listje in drugi tujki.

caution

- Ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo amoniak ali klor, kot so gospodinjska čistila za okna, ki lahko pospešijo obrabo gumijastih trakov brisalcev.
- Za čiščenje okenskega stekla ne uporabljajte vodoodpornih materialov (npr. za voskanje, kristaliziranje itd.), ki povečajo vodoodpornost steklene površine in vplivajo na čistočo okenskega stekla.

Notranja čistoča

Redno preverjajte in čistite notranjost, da bo zunanjost čista ter da preprečite prezgodnjo obrabo.

caution

- Priporočljivo je uporabljati izdelke za avtomobilsko industrijo, ki ne vsebujejo mehčal. Če je vsebnost mehčala v avtomobilskih izdelkih previsoka, bo reagiral z notranjostjo iz PU-materiala, zaradi česar se bo notranjost izbočila itd.
- Da bi se izognili oviranju pedal, poskrbite, da je voznikova preproga pravilno pritrjena, in nanje ne polagajte preprog. Preproge morajo biti vedno nameščene na površini za preproge v vozilu.
- Uporaba topil (vključno z alkoholom), belil, čistil s citrusi, nafte, izdelkov ali dodatkov na osnovi silikona lahko poškoduje notranjost.
- Snovi s statično elektriko lahko poškodujejo osrednji nadzorni zaslon in instrumentno ploščo.
- Za brisanje vratnih ščitnikov ne uporabljajte mokrih robčkov, mokrih krp, detergentov itd. in bodite pozorni na zaščito med uporabo vozila (kot so deževni dnevi, pranje avtomobila); izogibajte se vdoru vode v vrata, sicer lahko pride do okvar notranjih električnih komponent itd.

- Če na zračni blazini ali varnostnem pasu odkrijete kakršno koli poškodbo, se takoj obrnite na servisni center Xpeng.
- Ne dovolite, da v napravo varnostnega pasu vstopi voda, čistila ali tkanina.

Steklo notranjosti

Stekla ali ogledala NE praskajte in ne čistite z abrazivnimi čistilnimi sredstvi. V nasprotnem primeru lahko poškodujete odsevnike ogledal in grelne elemente zadnjega stekla.

Instrumentna plošča in plastični zaključek

Strogo prepovedano je polirati zgornjo površino instrumentne plošče, saj polirana površina zlahka odbija svetlobo in lahko ovira vidljivost pri vožnji.

Čiščenje sedežev

Če je sedež umazan, ga nežno obrišite z mehko krpo, navlaženo s toplo vodo in blagim milom, nato pa ga osušite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken.

Varnostni pas

Izvlecite varnostni pas in ga obrišite brez uporabe navadnega ali kemičnega čistila. Izvlecite varnostni pas in ga pustite, da se posuši na zraku.

Avtomobilska preproga

Za odstranjevanje prahu in nečistoč uporabite sesalnik z mehko krtačno glavo. Če gre za trdovratne madeže, jih najprej poskusite odstraniti z vodo ali sodavico. Pred čiščenjem uporabite ustrezno metodo za odstranjevanje madežev:

- Za tekočo umazanijo: Preostalo umazanijo nežno obrišite s papirnato brisačo, tako da se umazanija čim bolj vpije v papirnato brisačo.
- Za trdne suhe madeže: Ročno odstranite čim več madežev, nato pa uporabite sesalnik.

Osrednji nadzorni zaslon in instrumentna plošča

Osrednji nadzorni zaslon in instrumentno ploščo očistite s posebno čisto mehko krpo, ki ne pušča vlaken. Ne uporabljajte čistil, kot so čistila za steklo, vlažnih krp ali suhih, statično prevlečenih krp, kot je nedavno očiščena zelo fina mikrotkanina.

Na osrednjem nadzornem zaslonu “ →**Prikaz**” ali prek zaslona z bližnjicami osrednjega nadzornega zaslona omogočite “**Čiščenje zaslona (Screen Cleaning)**” pred brisanjem osrednjega nadzornega zaslona. Gumbi niso aktivirani in nastavitve se spremenijo.

caution

Za čiščenje osrednjega nadzornega zaslona je prepovedano uporabljati jedke tekočine, kot so kisline, alkalije, deoksidacijska čistila, natrijev hipoklorit (84 razkužilo).

Kromirane in kovinske površine

Polirna sredstva, abrazivna čistila ali grobe krpe lahko poškodujejo zaključek kromiranih in kovinskih površin.

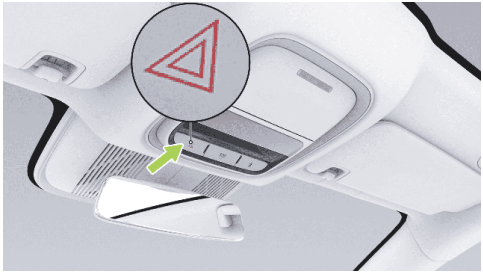
Talne preproge

Če želite podaljšati življenjsko dobo preproge in olajšati čiščenje, uporabljajte originalne preproge, odobrene s strani družbe Xpeng. Redno čistite talne preproge in se prepričajte, da so pravilno nameščene. Če so preproge preveč obrabljene, jih zamenjajte.

Naprave za nujne primere

Informacije o napravi za nujne primere

Opozorilne varnostne luči

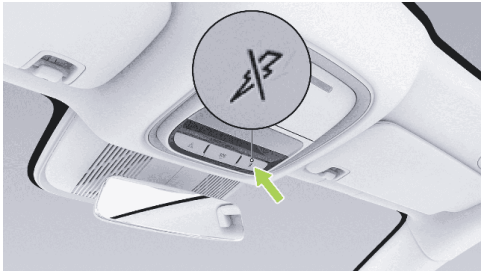


V primeru nesreče med vožnjo lahko varnostne luči vklopite tako, da pritisnete stikalo za varnostne luči, zaradi česar smerniki utripajo. Ponovno pritisnite stikalo, da izklopite opozorilne varnostne luči.

caution

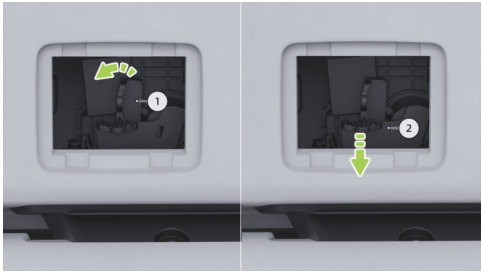
Luči za opozarjanje na nevarnost se lahko vklopijo, če je vozilo vklopljeno ali izklopljeno.

Stikalo za izklop v sili



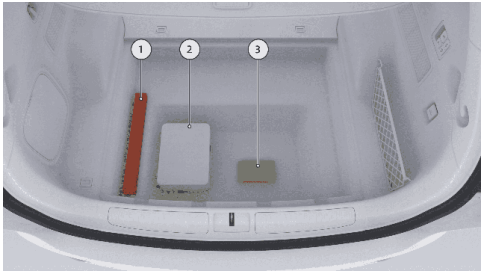
Kako to storiti – na strani 198.

Stikalo za odpiranje prtljažnika v sili

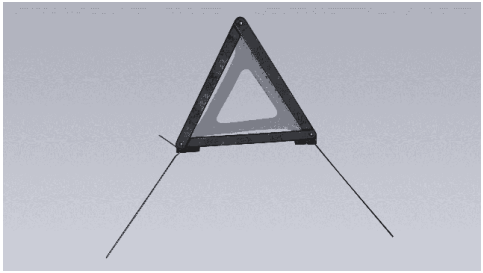


Kako to storiti –

Odpiranje prtljažnika v sili



1. Opozorilni trikotnik.



V nujnih primerih vklopite varnostne luči, si nadenite odsevni jopič, odstranite opozorilni trikotnik in se umaknite k zadnjemu delu vozila. Opozarja vozila zadaj na izogibanje z upočasnjevanjem. Namestitev je prikazana v spodnji preglednici.

Splošne ceste	Splošne ceste	Avtoceste
Dan	Noč	Avtoceste
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

warning

Ne postavljajte opozorilnih znakov, ne da bi nosili odsevni jopič.

2. Komplet v vozilu:
   - Tip 1: Vlečna kljuka, sponka za odstranjevanje pokrova matice, orodje za popravilo pnevmatik v sili.
   - Tip 2: Kljuka za vleko, kljuka za odstranjevanje sredinskega pokrova kolesa, orodje za popravilo pnevmatik v sili.

tip

Po uporabi naprave za pomoč v sili v prtljažniku jo postavite nazaj na prvotno mesto.

3. Odsevni jopič: Če prihaja do težav pri vožnji avtomobila in morate parkirati, odstranite odsevni jopič izpod pokrova prtljažnega prostora in si ga ustrezno namestite.

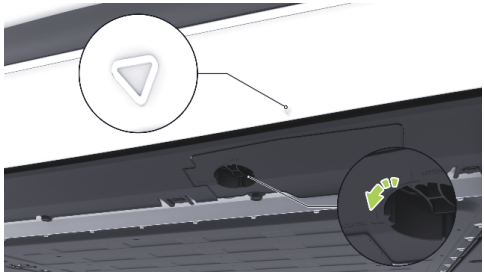
tip

- Če nosite odsevni jopič, naj bo odsevni material na zunanji strani.
- Če je odsevni jopič poškodovan ali umazan, ga pravočasno zamenjajte z novim.

warning

Pri prometnih nesrečah ne glede na svetlobne razmere vedno nosite odsevna oblačila, da pritegnete pozornost mimoidočih ali voznikov drugih vozil.

Vozilo dvignite z dvigalom



Položaj dvižne točke vozila potrjujejo puščice na spodnji oblogi vrat. Plošča z oblogo je nameščena pod dvižnimi točkami in jo lahko odstranite tako, da zavrtite gumb na oblogi v nasprotni smeri urnega kazalca. Pred dvigovanjem vozila z dvigalom odstranite oblogo z dvižnih točk.

1. Pred dvigovanjem vozila z dvigalom:
   - Preverite čistočo dvigala in ga obrišite, če je prisotna umazanija.

- Postavite ga na ravno, trdno površino, na primer na mehko površino, s podložnimi ploščami.
- Dvigalo se uporablja strogo v skladu z nazivno zmogljivostjo dvigala in pri nobenem dvigu ne sme presegati oznake na batu. Če nima oznake, pri nobenem dvigu ne smete preseči 3/4 skupne višine vijačnega navoja ali bata. Da bi preprečili poškodbe dvigala, dvignite vijak ali bat do konca navzgor.

2. Navodila za dvigovanje z dvigalom:
   - Pri dvigovanju izberite točko dvigovanja vozila, da preprečite deformacijo ali poškodbo točke uporabe po dvigovanju.
3. Pri dvigovanju vozila z dvigalom:
   - Pri dvigovanju najprej rahlo dvignite vozilo, nato pa se ustavite, preverite dvigalo, tla, dobro stanje podložk, sestavnih delov itd., kot sta slabo dviganje in nestabilnost tesnila; slednje je treba preveriti pred nadaljevanjem dela.

Če je vozilo opremljeno z zračnim vzmetenjem, je treba pred dvigovanjem vozila z dvigalom v naslednjem koraku vklopiti "**Način vzdrževanja vzmetenja (Suspension Maintenance Mode)**" na osrednjem nadzornem zaslonu. Ko je vozilo spuščeno na tla, je treba "**Način vzdrževanja vzmetenja (Suspension Maintenance Mode)**" v naslednjem koraku izklopiti.

warning

- Priporočljivo je, da dvigovanje opravijo strokovnjaki, ki jih je odobril servisni center Xpeng. Vozilo ima na dnu nameščeno pogonsko baterijo. Neprofesionalci lahko pri dvigovanju poškodujejo visokonapetostni sistem vozila, vozilo pa lahko tudi slučajno zdrsne. Xiaopeng Motors ne prevzema nobene odgovornosti za neposredno

ali posredno škodo, nastalo zaradi nepravilnega lastnega dvigovanja.

- Vozilo je mogoče dvigniti le na določenih dvižnih točkah pod vozilom.
- Prepričajte se, da dvigalo uporabljate za dvigovanje na ravni in stabilni cesti.
- Pri dvigovanju vozila z dvigalom ne stopajte pod vozilo, sicer lahko pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Prepovedano je dvigovati vozilo, če so v njem potniki.

Začasno popravilo pnevmatik

Začasno popravilo pnevmatik

Vozilo ni opremljeno z rezervno pnevmatiko; v vozilu je priložen komplet za popravilo pnevmatike v sili.

Komplet za popravilo pnevmatik v sili je sestavljen iz tlačilke in lepila za popravilo pnevmatik (za popravilo pnevmatike). Ko je pnevmatika napolnjena, lepilo za popravilo pnevmatik prodre skozi majhne luknje velikosti do 6 mm in deluje kot začasno popravilo.



warning

- V primeru perforacij, večjih od 6 mm, hudih poškodb tekalne plasti, poškodb stranske stene, raztrganine pnevmatike ali padca pnevmatike s kolesa se obrnite na servisni center Xpeng.
- Komplet za popravilo pnevmatik v sili je namenjen le enkratnemu začasnemu

popravilu pnevmatike. Poškodovano pnevmatiko je treba čim prej popraviti ali zamenjati.

- Če je bila pnevmatika začasno popravljena s tesnilno maso za pnevmatike, hitrost vožnje ne sme presegati 80 km/h.
- Preberite in upoštevajte vsa opozorila in nasvete na kompletu za popravilo pnevmatik v sili.
- Če ugotovite, da je avtomobilska pnevmatika predrta, je vožnja strogo prepovedana, sicer lahko pride do resnih poškodb.

Lepilo tekalne plasti

Lepilo za pnevmatike, ki je priloženo kompletu za popravilo pnevmatik v sili, je posebej zasnovano za vozila Xpeng in ne bo poškodovalo senzorjev tlaka v pnevmatikah. Zato je mogoče uporabiti le enako vrsto in količino lepila za popravilo pnevmatik.

Lepilo za polnjenje pnevmatik lahko kupite v servisnem centru Xpeng.

Rok uporabe izdelka je natisnjen na lepilu za popravilo pnevmatik. Če je rok uporabe potekel, lahko lepilo za pnevmatike izgubi predvideno učinkovitost. Vedno kupite novo lepilo za popravilo pnevmatik.

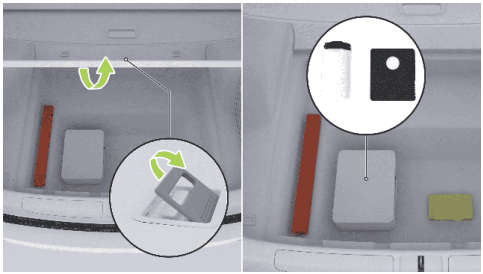
warning

- Ne uporabljajte tesnilne mase za pnevmatike drugih proizvajalcev, saj lahko ta povzroči okvaro senzorja tlaka v pnevmatikah.
- Vedno preberite in upoštevajte varnostna navodila in navodila za uporabo tesnilne mase za pnevmatike.
- Lepilo za pnevmatike hranite zunaj dosega otrok.
- Če tesnilna masa za pnevmatike pride v stik z vašimi očmi, jih takoj sperite s čisto vodo in poiščite zdravniško pomoč.

- Če po nesreči zaužijete tesnilno maso za pnevmatike, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
- Če slučajno vdihnete tesnilno maso za pnevmatike, takoj vdihnite svež zrak, da se izognete težavam z dihanjem, in takoj poiščite zdravniško pomoč.

Zmanjšanje inflacije

Za začasno popravilo majhne luknje na pnevmatiki (manj kot 6 mm) naredite naslednje korake:



1. Iz prtljažnega prostora odstranite komplet za nujne primere.
2. Iz kompleta za popravilo pnevmatik v sili odstranite tlačilko za polnjenje in lepilo za popravilo pnevmatik.



3. Odstranite lepilo za popravilo pnevmatik in ga enakomerno pretresite.



4. En konec lepilnega spoja za popravilo pnevmatik privijte v ventil pnevmatike in ga zategnite. Pazite, da embalaže z lepilom za popravilo pnevmatik ne obrnete navzdol.



5. Priključite in zategnite dodatno cev za popravilo pnevmatik na tlačilko ter povežite napajalni kabel polnilne tlačilke z 12-V napajalnikom v škatli za shranjevanje vozila.



6. a. Pritisnite stikalo, da se vklopi, in tlačilka bo začela polniti pnevmatike.
   b. Med postopkom vbrizgavanja lepila za pnevmatike merilnik tlaka prikazuje območje tlaka približno 300~600 kPa.
   c. Opazujte merilnik, dokler tlak v pnevmatikah ne doseže standardnega tlaka in se ustavi.
   d. Velikost pnevmatik Standardne vrednosti tlaka v pnevmatikah, glejte oznako tlaka v pnevmatikah.
   e. Preverite tlak v pnevmatikah; če nastavljenega tlaka v pnevmatiki ni mogoče doseči v 20 minutah, se šteje, da pnevmatike ni mogoče popraviti.
7. Izklopite tlačilko in odklopite cev z ventila za pnevmatike. Obrišite odvečno lepilo za pnevmatike z ventila za pnevmatike in pesta. Nato odklopite priključno cev tlačilke in orodje za popravilo pnevmatik v sili shranite nazaj v prtljažni prostor.
8. Takoj prevozite 5 km ali 10 minut, da se lepilo za popravilo pnevmatik razporedi po celotni pnevmatiki, hitrost vožnje pa naj ostane 20~60 km/h.
9. Ustavite se in preverite tlak v pnevmatikah.

⚠ caution

Če je tlak v pnevmatiki nižji od 130 kPa, to pomeni, da poškodbe pnevmatike ni mogoče popraviti s tesnilno maso za

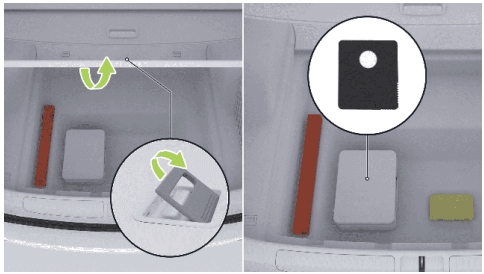
pnevmatike. Vozilo varno parkirajte ob cesti in se obrnite na servisni center Xpeng.

10. Napolnite pnevmatike s standardnim tlakom.
11. Tlačilko shranite nazaj v prtljažni prostor.
12. Vozite s hitrostjo 20~80 km/h do servisnega centra Xpeng za popravilo pnevmatik.

caution

- Pnevmatike čim prej popravite ali zamenjajte.
- Po uporabi lepila za pnevmatike morate pravočasno kupiti novo lepilo za pnevmatike.
- Ne prekoračite hitrosti 80 km/h.

Samo napihovanje



1. Iz prtljažnega prostora odstranite komplet za nujne primere.
2. Vzemite tlačilko.



3. Z vsake strani tlačilke odstranite priključno cev in napajalni kabel.
4. Priključite cev za napihovanje na ventil pnevmatike in jo privijte.
5. Napajalni kabel tlačilke priključite na 12-V napajanje vozila.



6. Pritisnite stikalo, da se vklopi, in tlačilka bo začela polniti pnevmatike.
   - Opazujte merilnik, dokler tlak v pnevmatikah ne doseže standardnega tlaka in se ustavi.
   - Velikost pnevmatik Standardne vrednosti tlaka v pnevmatikah, glejte oznako tlaka v pnevmatikah.

7. Tlačilko izklopite.

caution

- Pnevmatike napolnite s standardno vrednostjo tlaka, sicer bo tlak v pnevmatikah previsok ali prenizek in lahko povzroči hitrejšo obrabo pnevmatik.
- Če je tlak v pnevmatikah previsok, ga lahko zmanjšate s praznjenjem pnevmatik.
  - Koraki: odklopite cev za polnjenje, pritisnite kovinsko palico v sredini ventila, da izpraznite ventil, in priključite cev za polnjenje, da odčitate vrednost merilnika tlaka; to počnite, dokler se tlak v pnevmatiki ne zmanjša na standardnega.
- Če po nastavitvi tlaka v pnevmatikah indikator sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ne ugasne, kratek čas vozite s hitrostjo 40 km/h in bodite pozorni na stanje indikatorja.
- Ko vozilo nekaj časa vozi, se z višanjem temperature pnevmatik nekoliko poveča tudi tlak v pnevmatikah, kar je normalen fizikalni pojav.
- Če indikatorska lučka še vedno sveti, se obrnite na servisni center Xpeng.

Reševalna zaščita

Uvod

Sistem za napajanje vozila napaja baterijo, ki lahko v primeru resnega trka povzroči visokonapetostno električno puščanje, zato mora reševalne postopke vozila izvajati strokovno reševalno osebje, ki mora nositi ustrezno zaščitno opremo za zagotavljanje osebne varnosti.

warning

Med uporabo vozila ne nosite kovinskih predmetov (npr. verižic, ur itd.), da se izognete električnemu udaru.

Električna zaščita

Da bi se izognili poškodbam zaradi električnega udara visoke napetosti, nosite naslednje zaščitne pripomočke:

- Gumijaste izolacijske rokavice (za napetost nad 500V).
- Varnostna očala.
- Izolacijski gumijasti čevlji.
- Orodje z izolacijskimi rokavi.

Kemična zaščita

Če iz pogonske baterije izteče elektrolit, nosite naslednje zaščitne pripomočke, da preprečite poškodbe kože, obraza itd.:

- Ščitnik za obraz.
- Izolirane rokavice.

Zaščita pred trkom

Uvod

Vozilo ima funkcijo za prekinitev visokotlačnega in visokotlačnega odzračevanja. Če je ob trku vozila izpolnjen sprožilni pogoj, vozilo samodejno izklopi visoko napetost in hkrati sproži zvok. Različna opozorila, kot je besedilo, opomnijo potnike, naj čim prej zapustijo vozilo, da bi se izognili nevarnostim.

Začetek s skokom

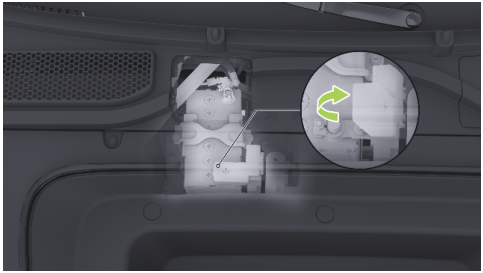
Operacija

Ko je napolnjenost nizkonapetostne baterije nizka, pogonska baterija samodejno napolni nizkonapetostno baterijo. Če pa je napolnjenost pogonske baterije nizka, se zaradi preprečitve poškodb zaradi pretiranega praznjenja pogonske baterije polnjenje nizkonapetostne baterije ustavi. Začetek delovanja protivlomnega sistema ob zaklepanju neprekinjeno porablja energijo nizkonapetostne baterije, zato se lahko zgodi, da zaradi izpraznjene nizkonapetostne baterije vozila ne bo mogoče odkleniti ali zagnati, če ga ne boste pravočasno napolnili.

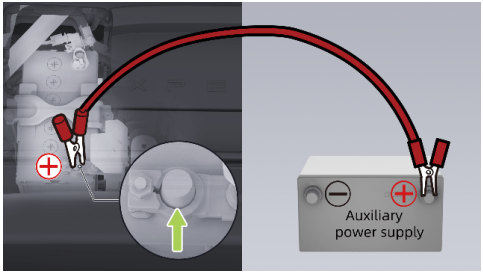
Če vozila ni mogoče zagnati zaradi napake nizkonapetostne baterije, ga lahko zaženete z zunanjim virom napajanja 12 V DC.



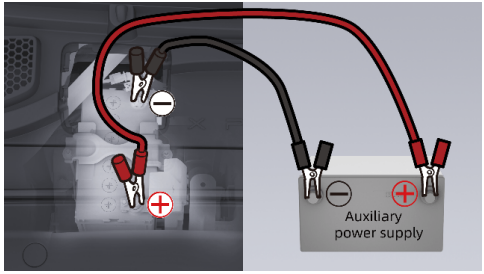
1. Odprite sprednji pokrov in odstranite pokrov za dostop do sprednjega predala.



2. Odprite okrasni pokrov na pozitivnem delu 12-voltne baterije.



3. En konec rdečega kabla priključite na pozitivni pol (+) 12-V baterije vozila, drugi konec pa na pozitivnega (+) pomožnega napajalnika.



4. En konec črnega kabla priključite na negativni pol (-) 12-V baterije vozila, drugi konec pa na negativni pol (-) pomožnega napajalnika.
5. Če se ob priključitvi pomožnega napajanja prižge instrument ali veliki zaslon, je treba najprej pritisniti stikalo za izklop v sili, sicer se vozilo ne bo zagnalo. Po izklopu se

prepričajte, da je ključavnica ali kartica NFC v vozilu ali da je mobilni ključ povezan z vozilom, nato pritisnite na zavorni pedal in prestavite, da dokončate zagon.

caution

Pomožni vir napajanja v sili ne more dalj časa vzdrževati visoke izhodne moči. Na splošno je treba pomožno napajanje priključiti in ponovno zagnati v 30 sekundah, sicer je treba napajanje ponovno priključiti.

6. Vključite vozilo in po uspešnem zagonu odstranite pritrjene kable v obratnem vrstnem redu ter namestite pokrov za dostop.

warning

- Nepravilna uporaba priključnega kabla lahko povzroči eksplozijo baterije in telesne poškodbe.
- Pomožna napajalna napetost mora biti enaka napetosti in zmogljivosti 'baterije vozila, sicer lahko pride do eksplozije.
- Baterija ne sme priti v stik z odprtim ognjem ali statično elektriko, sicer se lahko vnetljivi plin, ki ga proizvaja baterija, vžge zaradi iskrenja in povzroči eksplozijo.
- Med delovanjem se ne dotikajte visokonapetostnih komponent in bodite previdni, da se izognete poškodbam zaradi visokonapetostnega električnega udara.

E-klic*

Uvod

E-klic je inteligentni sistem za klic v sili iz vozila, ki lahko samodejno ali ročno pokliče na pomoč v primeru nesreče ali izrednega dogodka in zagotovi informacije, kot so lokacija vozila in poškodbe potnikov, da

lahko reševalci pravočasno prispejo na kraj dogodka. Reševanje ljudi v stiski.

Operacija

V nujnih primerih lahko pokličete na pomoč na naslednje načine:



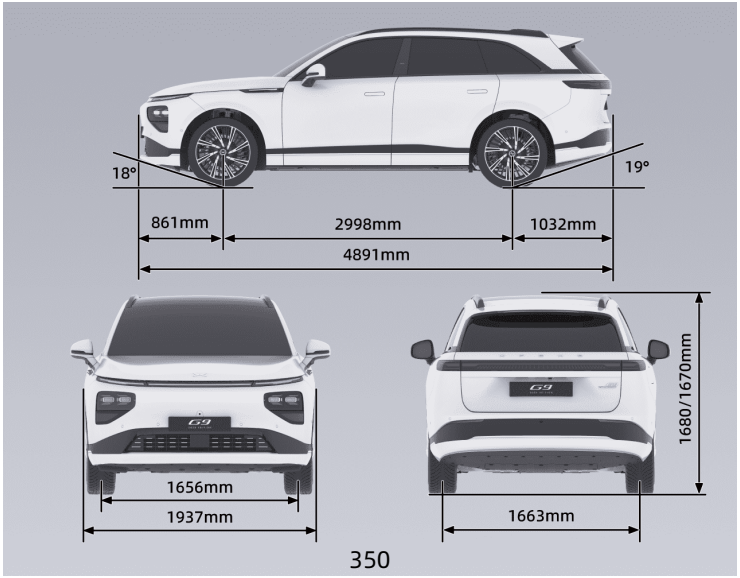
- Ročni klic: Če želite sprožiti klic v sili, pritisnite in držite stikalo SOS več kot 3 sekunde. Če želite preklicati klic med čakanjem, ponovno pritisnite stikalo.
- Samodejni klic: Sistem samodejno pokliče pomoč v primeru trčenja vozila, ki sproži sprožitev zračne blazine.
- Povratni klic: Sistem podpira povratni klic določen čas po tem, ko klic ni vzpostavljen ali je prekinjen.

i tip

- Ko klic na pomoč čaka ali je povezan, indikator stikala SOS sveti zeleno. Ko sistem ne deluje, indikator stikala SOS zasveti rdeče, pomoč pa morate poiskati na druge načine.
- Ko je klic na pomoč povezan, ga lahko zaključi le reševalec.
- Klic na pomoč ne bo omogočal storitev po izteku obdobja veljavnosti. Bodite pozorni na obdobje omogočenega klica na pomoč na osrednjem nadzornem zaslonu.
- V primeru okvare baterije je lahko klic na pomoč še nekaj časa na voljo.

Parametri vozila

Dimenzijski parametri



Celotne mere	Dolžina (mm)	4891
	Širina (mm)	1937
	Višina (mm)	1670/1680
Širina koloteka	Sprednji kolotek (mm)	1656
	Zadnji kolotek (mm)	1663
Medosna razdalja (mm)		2998
Sprednje vzmetenje (mm)		861
Zadnje vzmetenje (mm)		1032
Število potnikov (oseb)		5
Vstopni kot (polna obremenitev) (°)		18

Izstopni kot (polna obremenitev) (°)	19

tip

Zunanja vzvratna ogledala (po eno na vsaki strani) niso vključena v zunanjo širino. Tolerančno območje dimenzijskih parametrov vozila je ± 1 %.

Parametri kakovosti

Ime projekta		Dvokolesni pogon s standardnim dosegom	Dvokolesni pogon z dolgim dosegom	Štirikolesni pogon z dolgim dosegom
Skupna masa (kg)		2210, 2235 (vlečna kljuka)	2290, 2315 (vlečna kljuka)	2395, 2420 (vlečna kljuka)
Priprava	Sprednja os (kg)	980, 975 (vlečna kljuka)	1035, 1030 (vlečna kljuka)	1130, 1125 (vlečna kljuka)
	Zadnja os (kg)	1230, 1260 (vlečna kljuka)	1255, 1285 (vlečna kljuka)	1265, 1295 (vlečna kljuka)
Največja skupna masa (kg)		2730	2810	2910
Največ	Sprednja os (kg)	1135	1195	1290
	Zadnja os (kg)	1595	1615	1620

i tip

Tolerančno območje parametrov mase je ± 3 %, razen za največjo skupno maso.

Parametri zmogljivosti

Najmanjši premer obračanja (m)	11,8
Največja hitrost vozila (km/h)	200

Kolesa in pnevmatike

Pnevmatike		255/50 R20	255/45 R21
Obroč		20 × 8J	21 × 8,5J
Tlak (kPa)	Sprednja kolesa (delna obremenitev/ polna obremenitev)	270/270	270/310
	Zadnja kolesa (delna obremenitev/polna obremenitev)	270/270	270/310
Uravnoteženje koles (po namestitvi blokov za uravnoteženje)	Notranjost sprednjih koles (g)	≤ 8	
	Zunanjost sprednjih koles (g)	≤ 8	
	Notranjost zadnjega kolesa (g)	≤ 8	
	Zunanjost zadnjega kolesa (g)	≤ 8	

Zaviranje in vzmetenje

Tip	Nožna zavora, dvokrožna hidravlična zavora tipa X, ki deluje na vsa kolesa
Napajanje	Električno napajanje
Prosti ali prazni hod zavornega pedala (mm)	≤ 2
Meja obrabe zavornega diska sprednjega kolesa (brez zaščitne plošče diska) (mm)	2
Meja obrabe zadnjega zavornega diska (brez zaščitne plošče diska) (mm)	2
Meja obrabe sprednjega diska (mm)	30
Meja obrabe zadnjega diska (mm)	22

Tip sprednjega vzmetenja	Sprednje neodvisno vzmetenje z dvojnimi rokami
Tip zadnjega vzmetenja	Zadnje petčlensko neodvisno vzmetenje

Parameter pozicioniranja štirih koles

Ime projekta	Tuljavna_vzmet	Zračna vzmet
Enostranska nagnjenost sprednjega kolesa	3′ ± 6′	0′ ± 6′
Enostranski sprednji previs	-0,45° ± 0,5°	-0,6° ± 0,5°
Kot kolesca enostranskega kraljevega zatiča	5,6° ± 1,4°	5,9° ± 1,4°
Kot naklona enostranskega kraljevega zatiča	7,9° ± 1°	8,1° ± 1°
Enostranska nagnjenost zadnjega kolesa	5′ ± 6′	8′ ± 6′
Kot nagibanja zadaj	-1,0° ± 0,5°	-1,4° ± 0,5°

Parametri električnega pogonskega sistema

Ime projekta		Zadnji električni pogonski sistem	Sprednji električni pogonski sistem*
Pogonski motor	Tip	Sinhroni s trajnimi magneti	AC asinhroni
	Stalna moč (kW)	110	50
	Stalni navor (N-m)	170	50
	Nazivna hitrost (vrtljaji na minuto)	6190	9550
	Največja moč (kW)	258	165
	Največji navor (N-m)	465	230
	Največja hitrost (vrtljaji na minuto)	18000	20000

Parametri nastavitve sedeža

V osnovnem položaju so parametri nastavitve sedeža naslednji:

Vrsta sedeža	Projekt	Parameter
Sedež voznika	Prilagoditev spredaj in zadaj	Skupaj 260 mm, 212 mm naprej, 48 mm nazaj
	Nastavitev naslona za hrbet	Skupaj 95°, naprej 20,°, nazaj 75°
	Prilagoditev nastavitve blazine sedeža	Skupaj 10°, navzgor 10°, navzdol 0°
	Prilagoditev navzgor ali navzdol	Skupaj 65 mm, 32,5 mm navzgor in 32,5 mm navzdol

Sedež sopotnika	Prilagoditev spredaj in zadaj	Skupaj 260 mm, 212 mm naprej, 48 mm nazaj
	Nastavitev naslona za hrbet	Skupaj 95°, naprej 20,°, nazaj 75°
	Prilagoditev navzgor ali navzdol	Skupaj 65 mm, 32,5 mm navzgor in 32,5 mm navzdol

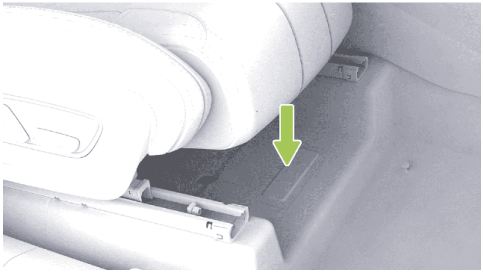
Tekočine in zmogljivosti

Uvod

Ime projekta	Številka modela	Količina polnjenja
Mazalno olje za sprednji električni pogon* (L)	FUCHS Fox 4101	1,65
Mazalno olje za zadnji električni pogon (L)		1,58
Hladilna tekočina (l)	Mešanica glikola in vode	Napolnite skoraj do črte MAX (približno 16)
Hladilno sredstvo za klime (g)	R134a*/R1234yf*	1250 ± 15
Zavorna tekočina (L)	DOT4	Napolnite skoraj do črte MAX (približno 1,03)
Tekočina za pranje vetrobranskega stekla (L)	/	3,5

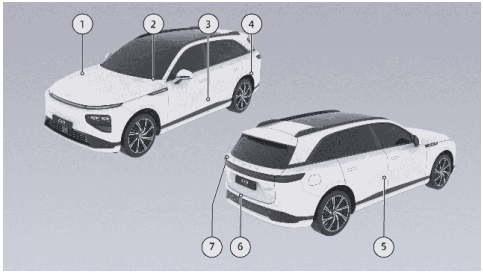
Imenska ploščica in oznaka

Identifikacijska številka vozila



Identifikacijska številka vozila je odtisnjena pod sovoznikovim sedežem.

Druge identifikacijske številke vozila so vidne na naslednjih mestih:



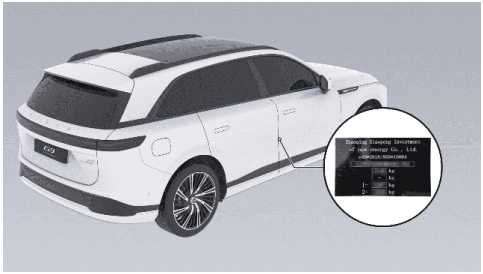
1. Notranja stran pokrova sprednjega predala.
2. Spodnji levi del stekla sprednjega okna.
3. Levi B-steber.
4. Zadnja leva stran kolesnega loka.
5. Notranja plošča zadnjih desnih vrat.
6. Zgornja prečka zadnje četrtine plošče.
7. Leva stran vrat prtljažnika.

Diagnostični vmesnik OBD



Vmesnik OBD za branje elektronske kode VIN se nahaja na spodnjem levem delu instrumentne plošče, podatke, kot so elektronska koda VIN in informacije o stanju vozila, pa je mogoče prebrati s tovarniškim diagnostičnim orodjem ali uradno odobreno tovarniško diagnostično opremo.

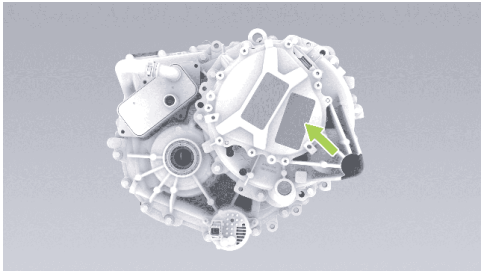
Identifikacijska ploščica celotnega vozila



Tablica z imenom izdelka se nahaja na desnem stebru B in jo lahko vidite, ko odprete desna vrata.

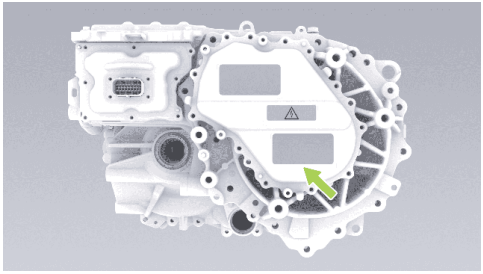
Model in koda pogonskega motorja

Sprednji pogonski motor*



Tip pogonskega motorja in serijska številka sta prikazana na ohišju in nalepki pogonskega motorja.

Zadnji pogonski motor



Tip pogonskega motorja in serijska številka sta prikazana na ohišju in nalepki pogonskega motorja.

Delov in sprememb

Uvod

Uporabljajte samo originalne ali odobrene dele podjetja Xpeng MOTORS. Xpeng je opravil stroge teste na delih, da bi zagotovil njihovo primernost, varnost in zanesljivost. Te dele lahko kupite samo v servisnem centru Xpeng, kjer jih namestijo strokovnjaki Xpeng, vozila pa se lahko spremenijo na podlagi priporočil strokovnjakov Xpeng.

Vozila ne spreminjajte z originalnimi ali deli, ki jih ni odobril Xpeng, saj lahko to vpliva na delovanje, varnost in trajnost vozila ter lahko krši tudi lokalne vladne predpise.

Ultrazvočnim radarjem se izogibajte, ko spreminjate karoserijo (npr. nameščanje barvne folije na karoserijo, prozorne karoserije, trakov proti zdrsu itd.). Ne blokirajte ali ovirajte radarja z milimetrskimi valovi, kamer za zaznavanje bližine, kamere za visoko stopnjo zavedanja itd., sicer bo to vplivalo na normalno uporabo povezanih funkcij, kot je pomoč pri vožnji.

Milimetrski radar je nameščen v sprednjem in zadnjem odbijaču, zato je prepovedano barvati sprednji in zadnji odbijač, dodati pokrov itd., saj bi to vplivalo na normalno uporabo povezanih funkcij, kot je pomoč pri vožnji.

Samostojna zamenjava, sprememba ali namestitev radarja ali kamere je prepovedana. V nasprotnem primeru bo to vplivalo na normalno uporabo pomoči za vožnjo in drugih povezanih funkcij, prišlo bo tudi do radijskih motenj, kar bo povzročilo neposredno ali posredno škodo. Xpeng ne prevzema nobene odgovornosti. Če je radar ali kamera okvarjena, se obrnite na servisni center Xpeng za popravilo.

Vzmetenja ali zavor vozila ne spreminjajte, saj lahko to negativno vpliva na upravljanje in varnost vozila.

Ne spreminjajte škatle z varovalkami v vozilu, saj lahko to negativno vpliva na električni sistem vozila.

Spremembe elektronskih komponent in programske opreme ter ožičenja lahko vplivajo na pravilno delovanje funkcij in povezanih komponent, zlasti sistemov, povezanih z varnostjo, in s tem na delovanje vozila. Povečano tveganje za nesrečo ali poškodbo.

Prav zato ne spreminjajte ožičenja, elektronskih komponent ali njihove programske opreme.

Poleg tega garancija ne krije poškodb vozila in težav z delovanjem, ki nastanejo zaradi zamenjave, namestitve ali predelave z uporabo drugih delov, kot so tisti, ki jih je prvotno izdelal ali odobril Xpeng. Za posledično neposredno ali posredno škod Xpeng ni odgovoren.

Zahteve in postopki recikliranja napajalne baterije

Uvod

Pri zamenjavi ali odstranjevanju pogonske baterije se vedno obrnite na servisni center Xpeng za recikliranje. Če baterijo odvržete, onesnažite okolje ali povzročite varnostno nesrečo, za kar je odgovoren lastnik.

Radijski valovi okna

Uvod



Okno za radijske valove se nahaja na vetrobranskem steklu, zato poskrbite, da je sprednje vetrobransko steklo čisto, da zagotovite optimalne rezultate in čim bolj zmanjšate motnje v vidnem polju voznika.

warning

- Položaj okna za radijske valove ne sme biti blokiran.
- Pri nameščanju potrebnih oznak, ki jih zahtevajo prometni predpisi, je treba izbrati položaj okoli okna za radijske valove.