Dobrodošli

Opis priročnika

- Ta priročnik za uporabnika je namenjen za vozila s sistemom verzije V5.8.5. Na osrednjem informacijskem zaslonu (CID) tapnite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Splošno (General)**”, da se vam prikaže trenutna verzija sistema. Če verzija sistema ni posodobljena, jo nemudoma posodobite.
- Opisi, označeni z “*****” v tem priročniku, veljajo le za določene konfiguracije. Vaše vozilo morda ni opremljeno s temi funkcijami.
- Vozilo podpira posodobitve na daljavo (OTA). Funkcije vozila se redno optimizirajo in posodabljajo, zato se bo vsebina tega priročnika občasno posodabljala.
- Priročnik vsebuje informacije o vseh konfiguracijah tega modela. Zaradi razlik v konfiguraciji vozila, verzijah programske opreme in drugih dejavnikov se lahko vaše dejansko vozilo razlikuje od opisov. V takih primerih upoštevajte dejansko situacijo v vozilu.
- Pozorno preberite opozorila in previdnostne ukrepe v priročniku:

  Informacija z oznako POZOR. Strogo upoštevajte ta navodila; v nasprotnem primeru lahko pride do hudih poškodb, smrti ali prometne nesreče.

  Informacija z oznako PREVIDNO. Strogo upoštevajte ta navodila; v nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe vozila ali okvare.

  Informacija z oznako OPOMBA. Ti nasveti vam pomagajo učinkoviteje uporabljati vozilo.

Pozdravljen, lastnik vozila XPENG!

- Ilustracije v tem priročniku so namenjene samo razlagi funkcij ter postopkov ter so zgolj informativne narave.
- Ilustracije v tem priročniku vključujejo naslednje oznake:

  Označuje predmet, ki je opisan.

  Označuje smer drsenja.

  Označuje smer vrtenja.

  Označuje smer obračanja.
- Če ni določeno drugače, se vse navedbe smeri vozila (spredaj, zadaj, levo, desno) v tem priročniku nanašajo na smer vožnje naprej.

Brez pooblastila družbe XPENG nobenega dela tega priročnika ni dovoljeno reproducirati ali spreminjati, niti v celoti niti delno. XPENG si pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni, dopolni ali preneha z objavo vsebine tega priročnika in njegovih tehničnih specifikacij.

Pomembna opozorila

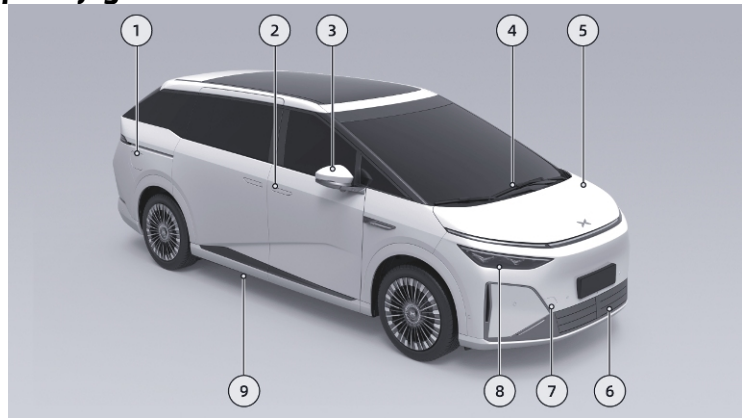
Zaradi vaše varnosti med vožnjo upoštevajte lokalne zakone in predpise ter pri uporabi vozila upoštevajte spodnja pomembna navodila:

- Med vožnjo mora voznik upoštevati prometne predpise, nadzorovati hitrost vozila ter se izogibati previsoki hitrosti ali preobremenitvi vozila.

- Vsi potniki morajo med vožnjo ves čas nositi varnostni pas.
- Pred vožnjo se vedno prepričajte, da so vsa štiri vrata in oba pokrova popolnoma zaprta, ter preverite, ali je vozilo v dobrem delovnem stanju in ali je mogoče vse funkcije varno in normalno uporabljati.
- Med vožnjo bodite vedno popolnoma zbrani. Nikoli ne vozite pod vplivom alkohola ali utrujeni, saj to poslabša vaš nadzor nad vozilom in lahko privede do nesreč s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtjo.
- Vedno vozite previdno. Ocenite, ali so vremenske in cestne razmere primerne za vožnjo, ter nenehno spremljajte gibanje drugih vozil in pešcev, da se lahko pravočasno odzovete in preprečite nesreče.
- Med vožnjo ne uporabljajte ročnih naprav za klicanje, preverjanje sporočil ali podobne dejavnosti, saj vas to moti in vpliva na vaš nadzor nad vozilom.

Pregled zunanjosti

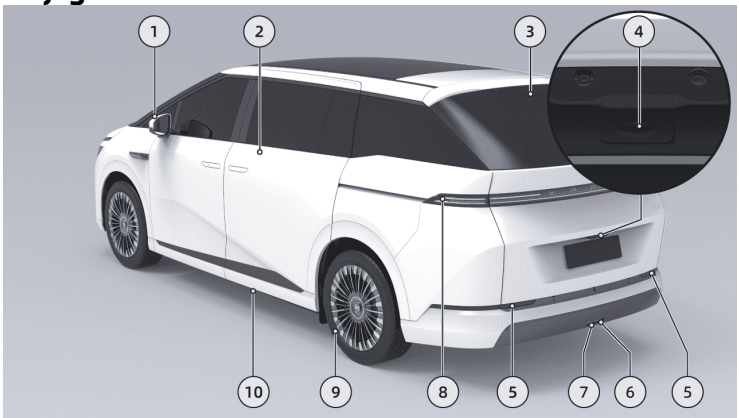
Pregled sprednjega dela



1. Pokrov polnilnega priključka na strani 361
2. Zunanja vratna kljuka na strani 97
3. Zunanje ogledalo na strani 223
4. Brisalci vetrobranskega stekla na strani 219
5. Pokrov motornega prostora
6. Aktivna rešetka hladilnika
7. Pokrov vlečne kljuke
8. Sprednji žaromet na strani 206

9. Svetlobna preproga za dobrodošlico na strani 214

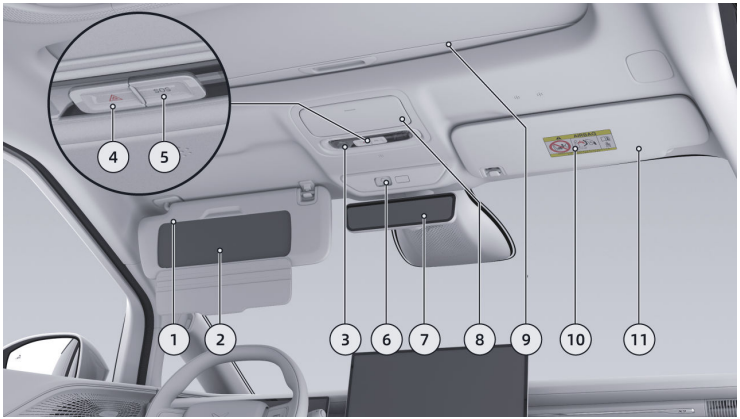
Pregled zadnjega dela



1. Območje zaznavanja kartice NFC na strani 86
2. Drsna vrata na strani 103
3. Tretja zavorna luč
4. Zunanje stikalo prtljažnika
5. Odsevnik
6. Zadnja meglenka/luč za vzvratno vožnjo na strani 208
7. Zadnja meglenka/luč za vzvratno vožnjo na strani 208
8. Zadnje luči na strani 206

9. Kolo na strani 443
10. Svetlobna preproga za dobrodošlico na strani 214

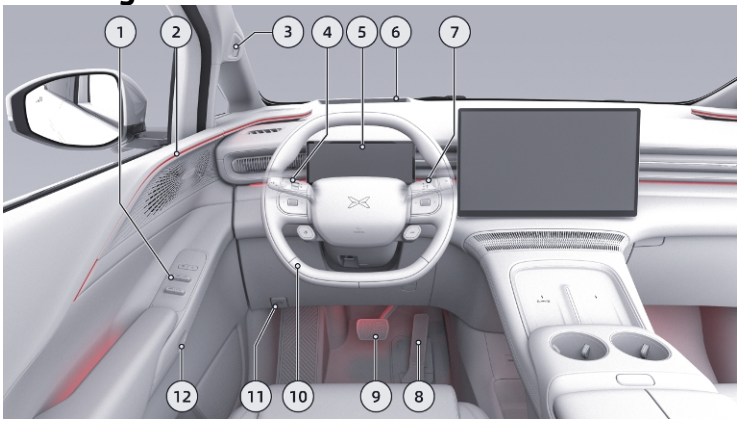
Pregled strehe v predelu prve vrste



1. Pokrov kozmetičnega ogledala na strani 239
2. Kozmetično ogledalo na strani 239
3. Prednje bralne lučke na strani 216
4. Gumb varnostnih utripalk na strani 210
5. Gumb SOS na strani 210

6. Kamera za spremljanje prisotnosti v potniškem prostoru
7. Digitalno notranje vzvratno ogledalo na strani 227
8. Držalo za očala na strani 243
9. Sprednji senčnik za ročni pomik na strani 204
10. Opozorilna nalepka sprednje zračne blazine
11. Senčnik

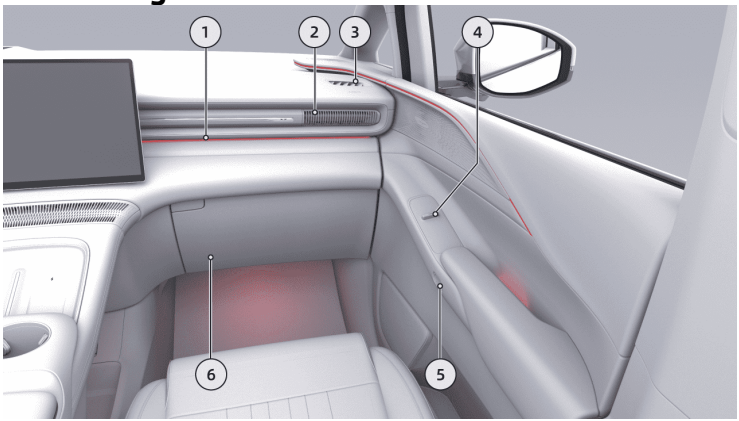
Pregled voznikovega sedeža



1. Plošča s stikali na vratih na strani 198
2. Ambientalne luči na strani 215
3. Kamera za spremljanje voznikovega stanja na strani 357
4. Upravljalna ročica osvetlitve in brisalcev na strani 219
5. Instrumentna plošča na strani 25
6. Projekcijski prikazovalnik (HUD) na strani 55
7. Izbirna ročica menjalnika na strani 249
8. Pedal za pedal za pospeševanje na strani 254

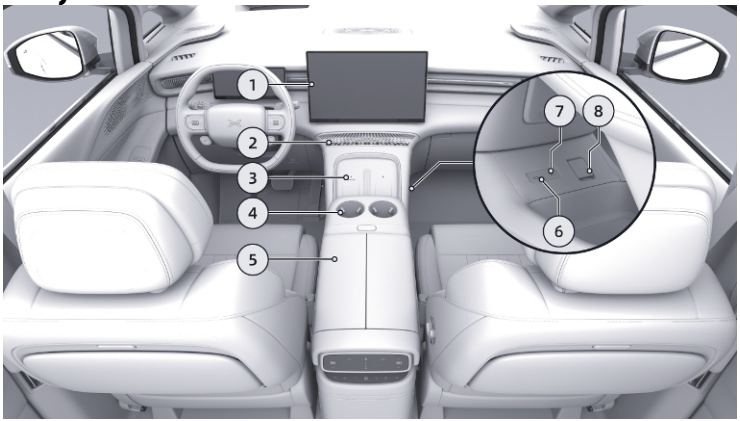
9. Zavorni pedal na strani 267
10. Volan
11. Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora na strani 433
12. Gumb za odpiranje vrat iz notranjosti na strani 99

Pregled sovoznikovega sedeža



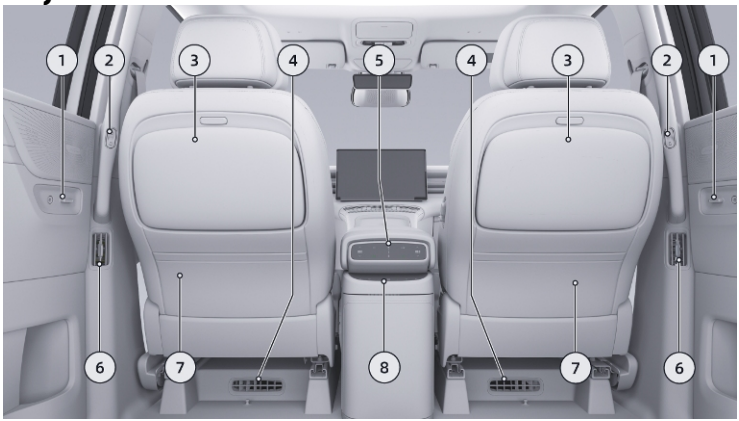
1. Ambientalne luči na strani 215
2. Zračnik klimatske naprave na strani 144
3. Stranska šoba za odmrzovanje
4. Plošča s stikali na prednjih desnih vratih na strani 199
5. Gumb za odpiranje vrat iz notranjosti na strani 99
6. Predal za drobnarije na strani 243

Pregled prednje sredinske konzole



1. Zaslon na dotik na strani 38
2. Zračnik klimatske naprave na strani 144
3. Brezžično polnjenje na strani 232
4. Držalo za pijačo na strani 240
5. Predal v osrednjem naslonu za roke na strani 243
6. Vhod USB za medije na strani 236
7. Vtičnica tipa C na strani 236
8. 12-voltna vtičnica na strani 236

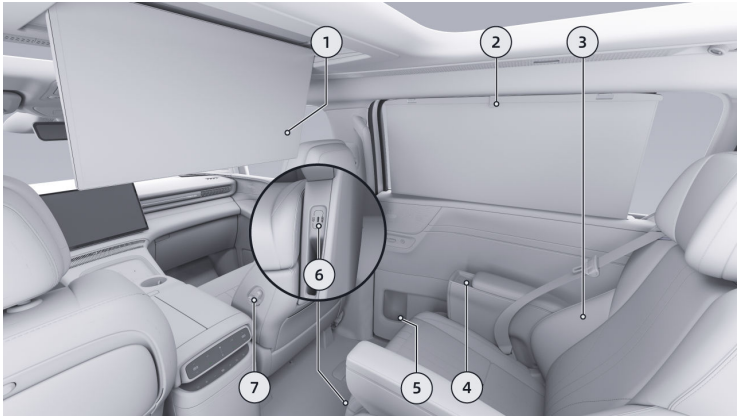
Pregled zadnje sredinske konzole



1. Plošča s stikali na drsnih vratih
   - Stikalo okna na drsnih vratih na strani 199
   - Stikalo zadnjega zaslona za zabavo na strani 47
2. Stikalo drsnih vrat na strani 104
3. Zložljiva mizica na strani 161
4. Zračniki prostora za noge v zadnjem delu
5. Upravljalna plošča zadnje klimatske naprave na strani 130

6. Zračniki v višini obraza za sedeže v drugi vrsti na strani 144
7. Žepi za revije na naslonjalih sprednjih sedežev na strani 243
8. Dvojni hladilnik z ogrevanjem in hlajenjem na strani 236

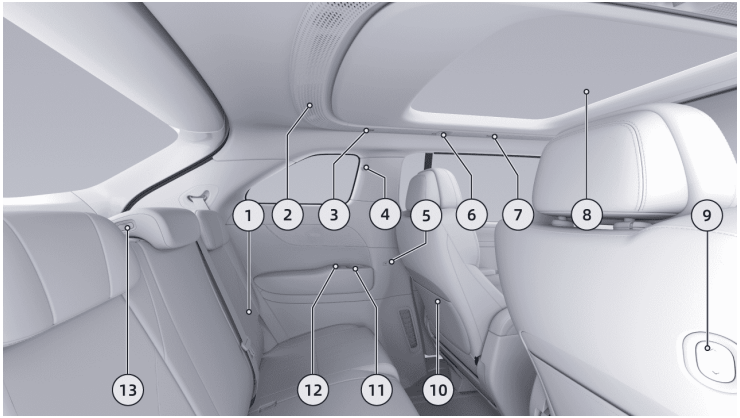
Pregled sedežev v drugi vrsti na sovoznikovi strani



1. Zaslon za zabavo
2. Senčnik za stransko okno na strani 206
3. Sedeži v drugi vrsti na strani 171
4. Brezžično polnjenje v drugi vrsti na strani 233
5. Držalo za pijačo na drsnih vratih na strani 240

6. Vtičnica tipa C za sedež v drugi vrsti na strani 237 na strani 237
7. Glavni ključ na strani 165

Pregled sedežev v tretji vrsti na sovoznikovi strani

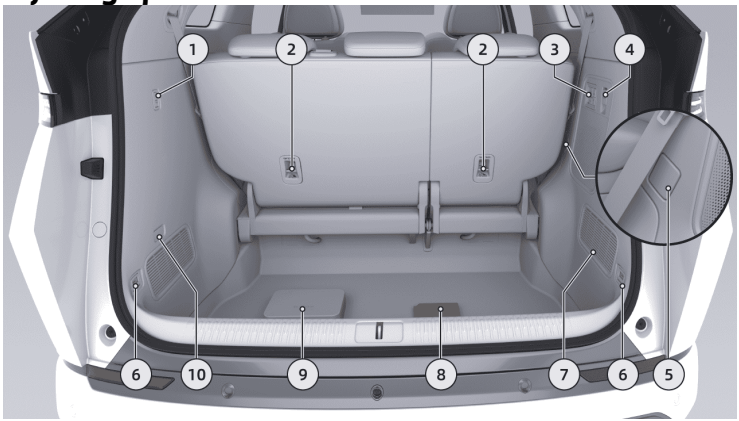


1. Sedeži v tretji vrsti na strani 20
2. Obrobne prezračevalne reže
3. Bralne lučke v tretji vrsti na strani 216
4. Kljuka na strani 243
5. Vtičnica tipa C na strani 237
6. Zgornja bralne lučke na strani 216
7. Bralna lučka v drugi vrsti na strani 216

8. Električno pomični zadnji senčnik na strani 204
9. Stikalo za lažji vstop/izstop potnikov v tretji vrsti na strani 180
10. Žepi za revije na naslonjalih sedežev v drugi vrsti na strani 243
11. Držalo za pijačo na strani 240
12. Stranska plošča s stikali na strani 183
13. Stikalo za nastavitev srednjega vzglavnika na strani 185

Prtljažni prostor

Pregled prtljažnega prostora

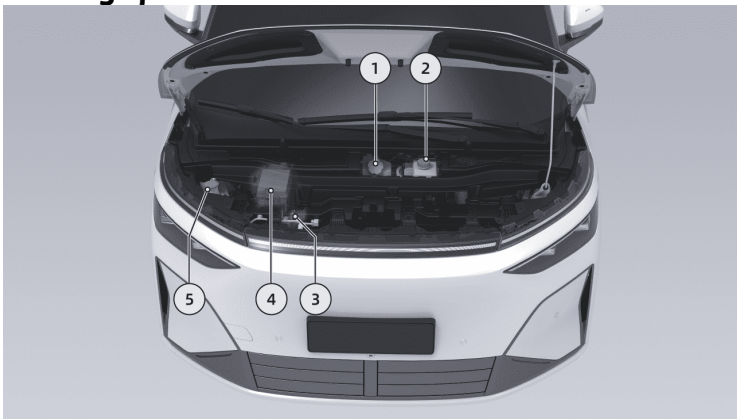


1. Kljuka v prtljažniku na strani 115
2. Pritrdišča za otroški sedež na strani 425
3. Večfunkcijsko stikalo v prtljažniku
   - Stikalo za preklop/shranjevanje sedežnega naslonjala na strani 187
   - Enostavno nakladanje na strani 260
4. 12-voltna vtičnica na strani 238

5. Pokrov za zasilno odpiranje priključka za počasno polnjenje na strani 366
6. Pritrdilne točke na tleh prtljažnika
7. Servisni pokrov prtljažnika na strani 480
8. Odsevni jopič na strani 464
9. Komplet orodja v vozilu na strani 464
10. Lučka prtljažnika

Motorni prostor

Pregled motornega prostora



1. Posoda hladilne tekočine na strani 439
2. Posoda zavorne tekočine na strani 436
3. Stikalo za nizkonapetostno omrežje na strani 477
4. Ohišje varovalk v motornem prostoru
5. Posoda s tekočino za pranje vetrobranskega stekla na strani 442

Instrumentna plošča

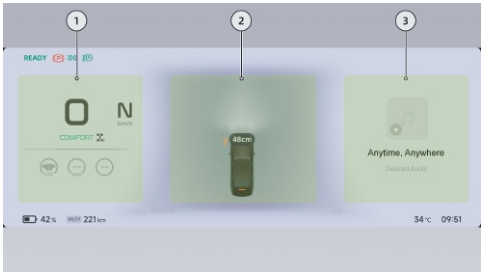
Prikaz strani



1. Kontrolna lučka
   - Kontrolne lučke so nameščene na različnih mestih instrumentne plošče in prikazujejo stanje različnih funkcij vozila.
2. Hitrost vozila
3. Položaj prestave na strani 249
4. Čas
5. Temperatura okolice

6. Doseg:
   - Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Polnjenje in praznjenje (Charging & Discharging)** →**Polnjenje (Charging)**” preklopite med možnostma CLTC in WLTP.
7. Načini vožnje
8. Merilnik moči

Nastavitve instrumentne plošče



1. Levo območje za prikaz informacij
2. Osrednje območje za prikaz informacij
3. Desno območje za prikaz informacij

Nastavitev levega območja za prikaz informacij

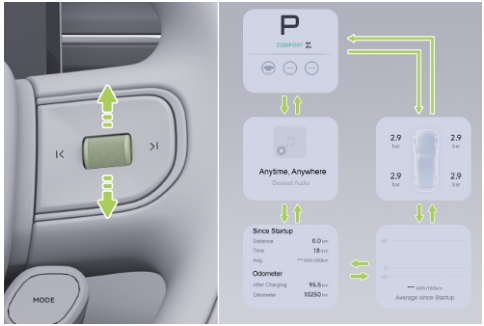
1. Pritisnite in zadržite desni vrtljivi gumb na volanu, da se vam odpre način izbire kartic na instrumentni plošči.



2. V načinu zaznavanja (Perception) pomaknite levi vrtljivi gumb na volanu navzgor ali navzdol, da izberete levo informacijsko kartico. Izbirate lahko med karticami za hitrost vozila, glasbo, zemljevid, prevožene kilometre, porabo energije ali stanje tlaka v pnevmatikah. Na kratko pritisnite levi ali desni vrtljivi gumb, da potrdite izbiro.



V načinu zemljevida (Map) pomaknite levi vrtljivi gumb na volanu navzgor ali navzdol, da izberete levo informacijsko kartico. Izbirate lahko med karticami za hitrost vozila, glasbo, zemljevid, prevožene kilometre, porabo energije ali stanje tlaka v pnevmatikah. Na kratko pritisnite levi ali desni vrtljivi gumb, da potrdite izbiro.



Nastavitev osrednjega območja za prikaz informacij

1. Pritisnite in zadržite desni vrtljivi gumb na volanu, da se vam odpre način izbire kartic na instrumentni plošči.



2. Kratko pritisnite levi/desni gumb na kateri koli strani volana, da izberete način pametne vožnje ali način zemljevida, nato pa kratko pritisnite levi ali desni vrtljivi gumb, da potrdite izbiro.



- Pametni način vožnje: Na osrednjem območju za prikaz informacij je prikazano stanje vozila in simulirano zunanje vozno okolje.
- Način zemljevida: Na osrednjem območje za prikaz informacij so prikazane informacije navigacijskega zemljevida.

i tip

Ko je izbran način zemljevida, se ob preklopu v vzvratno prestavo instrumentna

plošča samodejno preklopi v način pametne vožnje (Smart Drive). Po preklopu v drugo prestavo in izklopu 360-stopinjske kamere se samodejno vrne v način zemljevida.

Nastavitev desnega območja za prikaz informacij

1. Pritisnite in zadržite desni vrtljivi gumb na volanu, da se vam odpre način izbire kartic na instrumentni plošči.

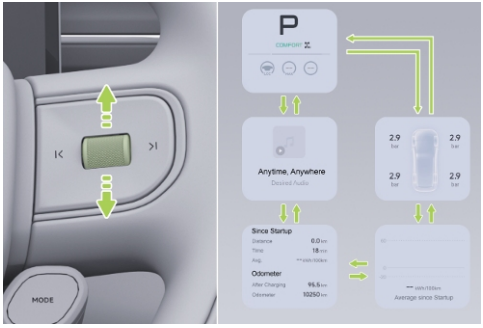


2. V pametnem načinu vožnje pomaknite desni vrtljivi gumb na volanu navzgor ali navzdol, da izberete desno informacijsko kartico. Izbirate lahko med karticami za hitrost vozila, glasbo, zemljevid, prevožene kilometre, porabo energije ali stanje tlaka v pnevmatikah. Na kratko pritisnite levi ali desni vrtljivi gumb, da potrdite izbiro.



V načinu zemljevida pomaknite desni vrtljivi gumb na volanu navzgor ali

navzdol, da izberete desno informacijsko kartico. Izbirate lahko med karticami za hitrost vozila, glasbo, zemljevid, prevožene kilometre, porabo energije ali stanje tlaka v pnevmatikah. Na kratko pritisnite levi ali desni vrtljivi gumb, da potrdite izbiro.



i tip

Na levem in desnem območju za prikaz informacij ne more biti hkrati prikazana ista informacijska kartica.

Kontrolne lučke na instrumentni plošči

Po vklopu vozila zasvetijo nekatere kontrolne lučke. Ko sistem zaključi s postopkom samopreverjanja, kontrolne lučke ugasnejo, če sistem deluje normalno. Nekatere kontrolne lučke zasvetijo, da prikažejo trenutno stanje funkcij sistema vozila in ne kažejo na okvaro sistema. Če imate kakršna koli vprašanja med vsakodnevno uporabo vozila, se obrnite na servisni center XPENG.



Kontrolna lučka vklopljenih dolgih luči



Kontrolna lučka vklopljenih pametnih dolgih luči (modra)



Kontrolna lučka okvare pametnih dolgih luči (rumena)

Kontrolna lučka vklopljenih pametnih dolgih luči (siva)



Vklopljen levi smernik



Okvara zračne blazine



Odpet voznikov varnostni pas



Odpet sovoznikov varnostni pas



Odpet varnostni pas na levem sedežu v drugi vrsti, odpet varnostni pas na levem sedežu v tretji vrsti



Odpet varnostni pas na levem sedežu v drugi vrsti, nezaseden levi sedež v tretji vrsti ali odpet varnostni pas

Vklopljen levi smernik	Nezaseden levi sedež v drugi vrsti ali odpet varnostni, odpet varnostni pas na levem sedežu v tretji vrsti
Vklopljene zasenčene luči	Nezaseden levi sedež v drugi vrsti ali odpet varnostni, nezaseden levi sedež v tretji vrsti ali odpet varnostni pas
Vklopljene meglenke	Odpet sredinski varnostni pas v tretji vrsti
Vklopljene pozicijske luči	Nezaseden sredinski sedež v tretji vrsti ali odpet varnostni pas
Vklopljene samodejne zasenčene luči (zelena)	Odpet varnostni pas na desnem sedežu v drugi vrsti, odpet varnostni pas na desnem sedežu v tretji vrsti
Omejitev hitrosti po prometnem znaku	Odpet varnostni pas na desnem sedežu v drugi vrsti, nezaseden desni sedež v tretji vrsti ali odpet varnostni pas



Prekoračena omejitev hitrosti po prometnem znaku



Omejitev hitrosti zaradi hitrostne kamere

Brez omejitve hitrosti po prometnem znaku



Napaka pri nastavljanju togosti zračnega vzmetenja



Priključen polnilni kabel



Omogočeno načrtovano polnjenje



Napaka krmilnega sistema



Nezaseden desni sedež v drugi vrsti ali odpet varnostni, odpet varnostni pas na desnem sedežu v tretji vrsti



Nezaseden desni sedež v drugi vrsti ali odpet varnostni, nezaseden desni sedež v tretji vrsti ali odpet varnostni pas



Delna odpoved delovanja zračnega vzmetenja



Huda napaka zračnega vzmetenja



Napaka baterije



Omejena pogonska moč



Napaka pogonskega sklopa

	Huda napaka krmilnega sistema		Pregrevanje motorja in krmilnika
	Sveti neprekinjeno: Aktivirana funkcija parkiranja Utripa: Nepravilno stanje zavornega sedla		Napaka motorja in krmilnika
	Sveti neprekinjeno: Napaka parkirne zavore Utripa: Parkirni sistem v načinu za servisni pregled		Prenizka temperatura pogonske baterije
	Vklopljena funkcija Auto Hold		Previsoka temperatura pogonske baterije
	Napaka funkcije Auto Hold		Prenizka napolnjenost pogonske baterije
	Napaka zavornega sistema		Napaka pogonske baterije

Utripa: Sistem za dinamični nadzor stabilnosti vklopljen Sveti neprekinjeno: Napaka sistema za dinamični nadzor stabilnosti	Odklopljena pogonska baterija
Sistem za dinamični nadzor stabilnosti izklopljen	Nepravilno delovanje opozorilnika na nevarnost čelnega trka
Napaka sistema proti blokiranju koles	Opozorilnik na nevarnost čelnega trka izklopljen
Sistem za nadzor pri spustu po strmini vklopljen	Zmanjšana zmogljivost zaviranja
Napaka sistema za nadzor pri spustu po strmini	Napaka sistema XPILOT ASSIST
Nepravilen tlak v pnevmatikah ali napaka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah	Napaka krmiljenja zadnjih koles
Napaka pomoči pri ohranjanju znotraj voznega pasu	Napaka krmiljenja zadnjih koles

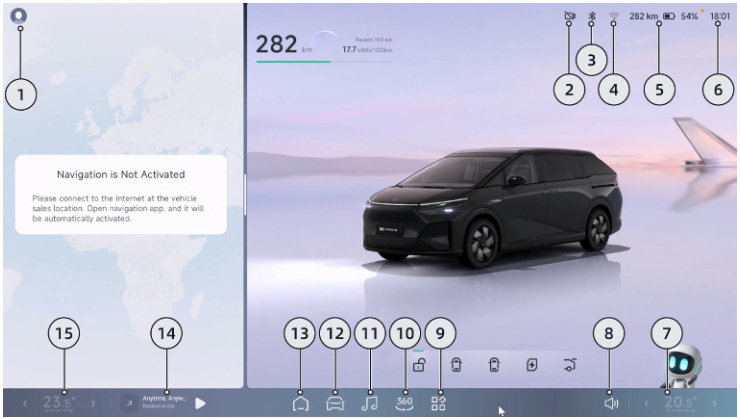
	Nadzor ohranjanja na sredini voznega pasu ni na voljo		Kontrolna lučka odprtih vrat
	Najvišja omejitev hitrosti za LCC/NGP, pri čemer je aktivirana vsaj ena od funkcij		Vključen nadzor ohranjanja položaja na sredini voznega pasu
	Najvišja omejitev hitrosti za LCC/NGP, pri čemer sta obe funkciji izklopljeni		Pomoč pri ohranjanju na sredini voznega pasu je na voljo
	Sistem za pomoč pri uravnavanju hitrosti vklopljen		Napredna pomoč pri parkiranju vklopljena
	Inteligentna navigacija vklopljena		Napredna pomoč pri parkiranju na voljo
	Pametna navigacija Guided Pilot na voljo		Visokonapetostni sistem pripravljen, vozilo v stanju za vožnjo
	Napredna pomoč pri parkiranju ni na voljo		Nočna omejitev hitrosti za navigacijo NGP vklopljena
	Inteligentna navigacija Guided Pilot ni na voljo		Omejitev hitrosti za navigacijo NGP na spolzki cesti vklopljena

Pametno podvozje na voljo

Pametno podvozje vklopljeno

Osrednji nadzorni zaslon

Prikaz strani



1. Račun in navade

- Po prijavi se prikaže avatar računa.

- Nastavite svoje navade pri vožnji in uporabi vozila.

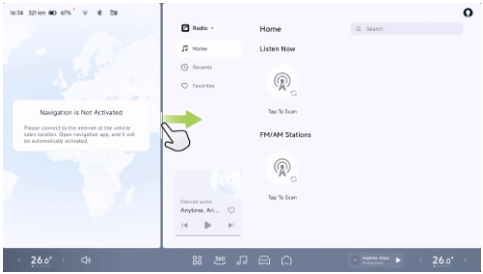
2. Snemalnik vožnje
   - Prikaz trenutnega stanja trenutnega stanja snemalnika vožnje na strani 307
3. Bluetooth
4. Wi-Fi
5. Pogonska baterija
   - Prikaže trenutni doseg in preostalo stanje baterije.
6. Čas
7. Modul klimatske naprave za sovoznika
   - Prikaže trenutno temperaturo in stanje pretoka zraka klimatske naprave za sovoznika.
   - Tapnite za nastavitev klimatske naprave na strani 130
8. Nastavitev glasnosti
9. Središče za aplikacije
10. 360-Stopinjski pogled na strani 297
11. Glasba
12. Nastavitve
    - Vstopna točka za nastavitve upravljanja vozila
13. Domov
    - Tapnite za vrnitev na začetni zaslon.
    - Ko ste na začetnem zaslonu, z dotikom preklopite med načinom razdeljenega zaslona in načinom celotnega zaslona.
14. Modul za glasbo
    - Prikazuje naslovnico, naslov in vir trenutno predvajane medijske vsebine.
    - Tapnite, da začasno zaustavite ali nadaljujete predvajanje glasbe.
    - Podrsajte levo ali desno, da vklopite predvajanje prejšnje ali naslednje skladbe.
15. Modul klimatske naprave za voznika

- Prikazuje trenutno temperaturo in stanje količine zraka klimatske naprave za voznika.
- Tapnite za nastavitev klimatske naprave na strani 130

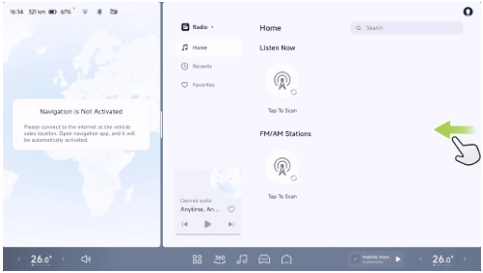
tip

XOS uporablja pisavo [MiSans].

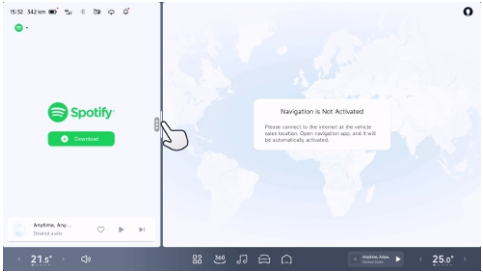
Večopravilnost na deljenem zaslonu

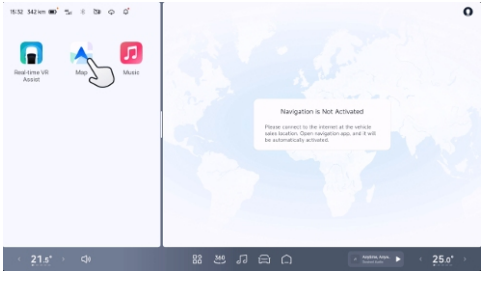


Če povlečete črto za razdelitev, lahko preklopite na celozaslonski prikaz/deljen zaslon in spremenite velikost pri slednjem. Ko deljeni zaslon preklopite na celozaslonski prikaz, si bo sistem zapomnil zadnjo odprto aplikacijo na deljenem zaslonu.

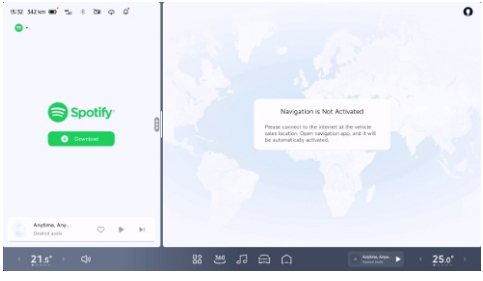


Če se želite vrniti na stran nad ustreznim oknom, podrsajte v stran.



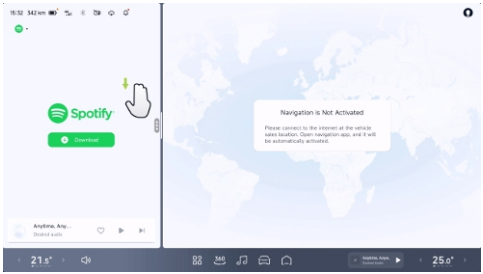


Tapnite vrstico deljenega zaslona, da povrnete običajen ali celozaslonski način. S tem boste omogočili prikaz globalnih pametnih pogonov, zemljevidov in glasbe.

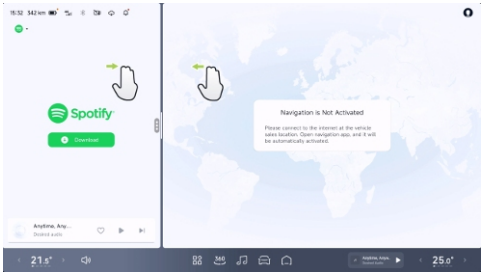


Velika okna pod deljenim zaslonom omogočajo odpiranje različnih aplikacij, glavni pogon za ogled navigacije, sekundarni pogon za ogled videoposnetkov, poslušanje glasbe in branje besedil.

Interakcija z gibi



S potegom treh prstov navzdol lahko zapustite aplikacijo, odprto v velikem oknu v načinu razdeljenega zaslona, in se vrnete na ustrezno domačo stran.

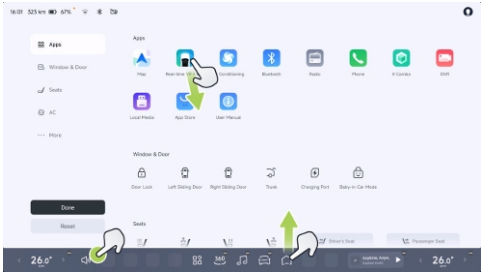


Če s tremi ali štirimi prsti podrsate levo ali desno, lahko preklapljate med različnimi okni aplikacij. Slednje ne deluje v celozaslonskem načinu.

i tip

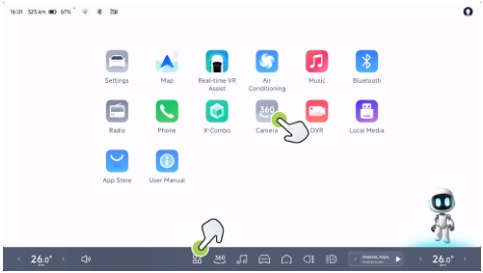
This gesture is invalid for the bottom taskbar area. During the switch, the status bar and the bottom taskbar will not be hidden.

Prilagojena spodnja opravilna vrstica



1. Če želite prilagoditi spodnjo opravilno vrstico, tapnite in pridržite ikone opravilne vrstice ali kateri koli predel seznama aplikacij.
2. Ikone za upravljanje funkcij in bližnjic v razdelkih aplikacije Okna in vrata, Sedeži, Klimatska naprava in drugih lahko povlečete na prazno mesto v spodnji opravilni vrstici.
3. V načinu prilagajanja po meri tapnite ikono ⊖ v zgornjem desnem kotu ali povlecite ikono v središče za aplikacije in jo spustite, da jo odstranite iz spodnje vrstice.
4. Za izhod iz načina prilagajanja tapnite v prazno polje spodnje opravilne vrstice, prazen prostor na seznamu aplikacij ali tapnite “**Končano (Done)**” .
5. Lahko tapnete “**Ponastavi (Reset)**” , da spodnjo opravilno vrstico vrnete v privzeto stanje.

Središče za aplikacije



1. V spodnji opravilni vrstici tapnite ikono ⁘, da odprete središče za aplikacije, in tapnite katero koli prazno mesto v središču za aplikacije, da ga hitro zapustite.
2. Tapnite ikono aplikacije, da jo odprete. Prenesene in nameščene aplikacije imajo tudi ustrezen prikaz stanja.
3. Tapnite in pridržite ikono aplikacije ali prazno mesto, da se vam odpre stanje središča za aplikacije po meri. Zdaj lahko ikono povlečete, da jo razvrstite na seznamu aplikacij.

Ponovni zagon sistema

Če se prikaz na projekcijskem prikazovalniku (HUD), instrumentni plošči, zaslonu na dotik ali zadnjem zaslonu za zabavo ne prikaže pravilno ali nenadoma zamrzne, lahko poskusite s ponovnim zagonom. Če napaka po ponovnem zagonu ni odpravljena, se nemudoma obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo.



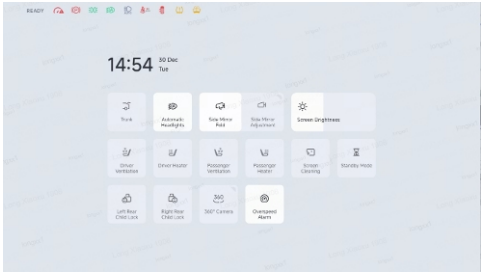
Postopek ponovnega zagona:

1. Parkirajte vozilo na varnem mestu in prestavite v položaj P.
2. Hkrati pritisnite in držite levi gumb na levi strani in desni gumb na desni strani. Spustite ju, ko zaslon postane črn, da ponovno zaženete HUD, instrumentno ploščo, zaslon na dotik ali zaslon za zabavo na zadnjih sedežih.

warning

Med vožnjo je vozilo prepovedano ponovno zagnati, saj lahko s tem povzročite prometno nesrečo.

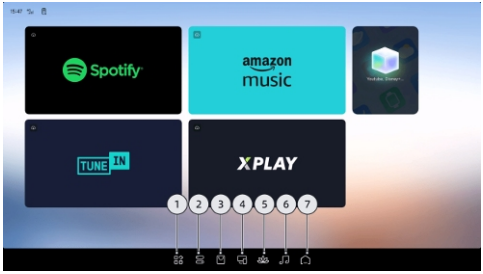
Zaslon z bližnjicami



Visokofrekvenčne funkcije lahko upravljate neposredno s plošče z bližnjicami, ne da bi odprli aplikacijo. Podrsnite navzdol z vrha zaslona, da odprete ploščo z bližnjicami, in podrsnite navzgor, da jo zaprete. Ko tapnete na prazno mesto ali odprete nov zaslon, se plošča z bližnjicami zloži.

Zaslon za zabavo

Uvod



1. Središče za aplikacije
2. Zaslon z bližnjicami
3. Trgovina z aplikacijami
4. Pomočnik za projiciranje na zaslonu
5. Prostor za meditacijo
6. Glasba
7. Začetna stran

i tip

The infotainment screen and CID share a third-party app, which does not support editing and sorting currently.

Vklop in izklop zaslona za zabavo

Zaslon za zabavo lahko odprete/zaprete na naslednje načine:

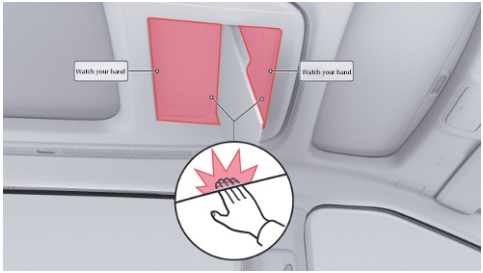
- Pritisnite stikalo zaslona za zabavo na drsnih vratih, da se razpre/zloži.



- Na zaslonu na dotik lahko v vmesniku “ →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**” razprete/zložite “**zaslon za zabavo na zadnjih sedežih**” in nastavite kot njegovega naklona.
- Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , da se vam odpre vmesnik nadzornega centra, nato tapnite “**Zaslon za zabavo (Entertainment Screen)**” , da se zaslon za zabavo na zadnjih sedežih razpre/zloži.
- Prilagodite spodnjo opravilno vrstico na zaslonu na dotik in v spodnjo opravilno vrstico dodajte “**stikalo zaslona za zabavo**” . Tapnite ikono “**stikala zaslona za zabavo**” v spodnji opravilni vrstici, da se zaslon za zabavo na zadnjih sedežih razpre/zloži.
- Na zadnjem zaslonu za zabavo tapnite “ ” , da se vam odpre plošča z bližnjicami, nato tapnite “**Izklop zaslona (Screen off)**” , da se zaslon za zabavo na zadnjih sedežih zloži.
- Ko je daljinski upravljalnik zaslona za zabavo v vozilu uspešno povezan z vozilom, pritisnite gumb za vklop zaslona na daljinskem upravljalniku, da se zaslon za zabavo na zadnjih sedežih razpre/zloži.
- Ko se XPENG prebudi, izgovorite ukaz, na primer: »Odpri zaslon za zabavo na zadnjih sedežih,« »Zapri zaslon za zabavo na zadnjih sedežih.«

Med razpiranjem ali zlaganjem ostane zaslon za zabavo izklopljen, dokler se popolnoma ne razpre ali zloži. Ko je zaslon za zabavo popolnoma razprt, nemudoma zasveti.

Če se dotaknete zaslona med njegovim razpiranjem ali zlaganjem, se bo prenehal premikati in se ne bo več premaknil, dokler ponovno ne izvedete ukaza za razpiranje/zlaganje ali prilagoditev kota.



warning

- Med razpiranjem ali zlaganjem zaslona za zabavo pazite, da predmeti in deli telesa niso v območju premikanja zaslona, da preprečite telesne poškodbe ali materialno škodo.
- Med uporabo zaslona za zabavo ne uporabljajte zunanje sile za nastavitev kota zaslona, da ne poškodujete zaslona.

Nastavite kot razpiranja zaslona za zabavo

Kot razpiranja zadnjega zaslona za zabavo lahko nastavite na naslednje načine:

- Na zaslonu na dotik v vmesniku “ →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**” nastavite kot razpiranja zadnjega zaslona za zabavo.
- Na zadnjem zaslonu za zabavo tapnite “ ” , da se vam odpre plošča z bližnjicami, nato podrsajte drsnik “**Kot razpiranja zaslona (Screen deployment angle)**” , da nastavite kot razpiranja zadnjega zaslona za zabavo.
- Ko je daljinski upravljalnik zaslona za zabavo v vozilu uspešno povezan z vozilom, pritisnite gumb za nastavitev kota zaslona na strani daljinskega upravljalnika navzgor ali navzdol, da nastavite kot razpiranja zaslona za zabavo.

Plošča z bližnjicami zaslona za zabavo



Visokofrekvenčne funkcije lahko upravljate neposredno s plošče z bližnjicami, ne da bi odprli aplikacijo. Za razširitev plošče z bližnjicami zaslona za informacije in zabavo lahko tapnete zaslon za informacije in zabavo , podrsate navzdol z vrha zaslona ali uporabite daljinski upravljalnik ≡. Ko tapnete na prazno mesto ali odprete nov zaslon, se plošča z bližnjicami zloži.

Povezava slušalk Bluetooth

Zaslon za zabavo na zadnjih sedežih lahko povežete s slušalkami Bluetooth. Po uspešni povezavi se bo zvok, ki se predvaja zadaj, predvajal prek slušalk Bluetooth.

1. Tapnite " " v statusni vrstici zaslona za zabavo, da odprete vmesnik za povezavo slušalk Bluetooth.
2. Vklopite stikalo slušalk Bluetooth; sistem bo samodejno pregledal okolico in poiskal razpoložljive naprave v bližini.
3. Izberite slušalke Bluetooth, ki jih želite povezati; naprava bo samodejno izvedla seznanjanje in povezavo.

Središče za aplikacije

1. Tapnite , da odprete središče za aplikacije. Tapnite katero koli prazno območje znotraj središča za aplikacije ali tapnite izven središča za aplikacije (razen zgornje vrstice stanja) za hiter izhod.

2. Tapnite ikono aplikacije, da jo odprete. Za aplikacije, ki se prenašajo ali nameščajo, je prikazano tudi njihovo ustrezno stanje.
3. Pritisnite in pridržite ikono aplikacije ali prazno območje, da se vam odpre način za prilagajanje središča za aplikacije. V tem načinu lahko ikone povlečete znotraj seznama aplikacij, da spremenite njihov vrstni red.

i tip

Zaslon za zabavo in zaslon na dotik imata na voljo isti nabor aplikacij tretjih ponudnikov.

Deljenje video vsebin in aplikacij

V aplikacijah, ki podpirajo skupno rabo vsebin, lahko prenašate video vsebine med zaslonom na dotik, prikazovalnikom HUD in zaslonom za zabavo na zadnjih sedežih, prav tako pa lahko delite vmesnik aplikacije med zaslonom na dotik in zaslonom za zabavo na zadnjih sedežih.

Deljenje video vsebin

Odprite aplikacijo za video vsebine na zadnjem zaslonu za zabavo in predvajajte želeno avdio/video vsebino. Tapnite orodno vrstico aplikacije in izberite »Deli« ali »Skupni ogled«.

- V orodni vrstici izberite »Deli«, nato pa izberite »Voznikov zaslon« ali »HUD« (podprto samo v položaju P), da prenesete video in avdio vsebino, ki se trenutno predvaja na zadnjem zaslonu za zabavo, na zaslon na dotik ali prikazovalnik HUD za predvajanje.
- V orodni vrstici izberite »Skupni ogled«, nato pa izberite »Voznikov zaslon« ali »HUD« (podprto samo v položaju P), da sinhronizirate video in avdio vsebino, ki se trenutno predvaja na zadnjem zaslonu za zabavo, s prikazovalnikom HUD ali zaslonom na dotik.

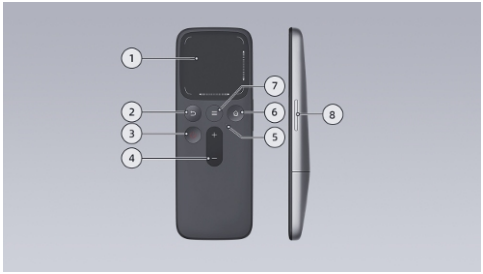
i tip

Zadnji zaslon za informacije in zabavo lahko podrsate s tremi prsti v levo, da trenutno predvajano avdio/video vsebino z zadnjega zaslona prenesete na zaslon na dotik.

Deljenje aplikacije

Odprite aplikacijo, ki podpira deljenje vsebin (kot primer »aplikacijo za glasbo«). S tremi prsti podrsajte v levo z desne strani zaslona, da aplikacijo z zadnjega zaslona za zabavo prenesete v skupno rabo na zaslonu na dotik.

Daljinski upravljalnik sistema za zabavo v vozilu



1. Sledilna ploščica
   - Klik: Dotaknite se sledilne ploščice, da potrdite dejanje na zaslonu.
   - Drsenje: S prstom podrsajte po sledilni ploščici, da premaknete kazalnik na zaslonu.
   - Drsenje ob robu: Podrsajte navzgor in navzdol ob desnem robu sledilne ploščice, da se pomaknete navpično

po strani ter podrsajte levo in desno ob spodnjem robu, da se pomaknete vodoravno po strani.

i tip

Za najboljše rezultate držite prst tesno na sledilni ploščici in počasi drsite, da se premikate po zaslonu.

2. Gumb Nazaj: Pritisnite, da se vrnete na prejšnji zaslon.
3. Gumb za vklop zaslona: Vklopite ali izklopite zaslon sistema za zabavo.
4. Gumbi za glasnost +/-: Pritisnite "**+**" za povečanje glasnosti in "**-**" za zmanjšanje glasnosti.
5. Kontrolna lučka: Ob pritisku katerega koli gumba modra lučka označuje zadostno napolnjenost baterije; rdeča lučka kaže, da je baterija skoraj prazna. Nemudoma zamenjajte baterijo.
6. Gumb za začetni zaslon: Pritisnite za vrnitev na začetni zaslon.
7. Gumb za hitri dostop: Pritisnite, da se vam odpre zaslon za hitri dostop.
8. Nastavitev naklona zaslona: Pritisnite navzgor ali navzdol, da nastavite kot odpiranja zaslona za zabavo.

Seznanjanje

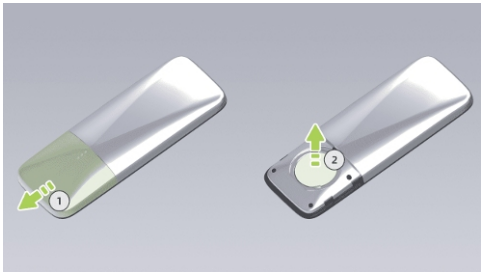
Ko daljinski upravljalnik ni povezan, tapnite " " v vrstici stanja na vrhu zaslona za zabavo. Ko se prikaže pojavno okno, hkrati pritisnite in držite "**gumb za vrnitev nazaj**" in "**gumb za začetni zaslon**" na daljinskem upravljalniku več kot 3 sekunde, da se vam odpre način seznanjanja. Ko sistem zazna daljinski upravljalnik, se seznanjanje samodejno zaključi brez nadaljnjih posegov.

i tip

- Pred prvo uporabo daljinskega upravljalnika odprite zadnji pokrov in odstranite zaščitni jeziček baterije, da bo daljinski upravljalnik lahko normalno deloval.

- Če se zaslon za zabavo ne odziva na upravljanje z daljinskim upravljalnikom, najprej preverite kontrolno lučko na daljinskem upravljalniku. Če kontrolna lučka ob pritisku na gumb zasveti modro, poskusite znova izvesti seznanjanje. Če kontrolna lučka zasveti rdeče, zamenjajte baterijo in poskusite znova izvesti seznanjanje.
- Priporočamo vam, da daljinski upravljalnik po uporabi shranite v žep na hrbtni strani sprednjega sedeža.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika



1. Potisnite in odprite zadnji pokrov.
2. Odstranite baterijo ključa. Model baterije: CR2450.
3. Namestite v obratnem vrstnem redu. Pred namestitvijo obrišite površino baterije; v nasprotnem primeru lahko prstni odtisi vplivajo na življenjsko dobo baterije. Pri namestitvi se prepričajte, da je "**+**" (pozitivni pol) baterije ključa obrnjen navzgor.

caution

- Izrabljene baterije ustrezno zavrzite, saj lahko nepravilno odlaganje izrabljenih baterij škoduje okolju.
- Za odstranjevanje ključa ne uporabljajte ostrih predmetov, saj ga lahko s tem poškodujete.

warning

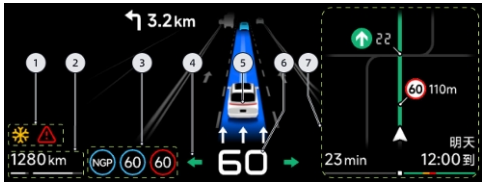
Baterijo hranite zunaj dosega otrok, saj lahko njeno zaužitje povzroči hude poškodbe ali smrt.

Projekcijski prikazovalnik (HUD)

Predstavitev funkcije

Pregled vmesnika projekcijskega prikazovalnika

Projekcijski prikazovalnik (HUD) projicira informacije, ki jih voznik potrebuje, na vetrobransko steklo, da lahko voznik spremlja navigacijo, prometne znake za omejitev hitrosti, hitrost vozila in druge informacije, ne da bi odvrnil pogled s ceste.



1. Kontrolne lučke načina za vožnjo po snegu, varnostnih utripalk
2. Informacije o vozilu, kot so stanje baterije in doseg vožnje, nastavitev pretoka zraka in temperature klimatske naprave, nastavitev glasnosti, preklapljanje med načini vožnje itd.
3. kontrolne lučke funkcij za pomoč pri vožnji (na primer: kontrolna lučka razpoložljivosti navigacije Guided Pilot, znak za omejitev hitrosti/kontrolna lučka omejitve hitrosti itd.
4. Smerniki

5. Informacije o zaznavanju okolice (prikazujejo zunanje cestno okolje in trenutno stanje vozila ter zagotavljajo informacije v realnem času o zaznanih razmerah na cesti, drugih udeležencih v prometu itd.)
6. Hitrost vozila ali izbrana prestava
7. Informacije navigacijskega sistema

tip

- Ko je baterija skoraj prazna, projekcijski prikazovalnik izda opozorilo o nizki napolnjenosti baterije, da voznika pravočasno opomni na polnjenje vozila.
  - Ko je preostali doseg glede na stanje napolnjenosti manjši od 60 km, se vrstica z vrednostjo dosega obarva rumeno in prikaže opozorilno sporočilo.
  - Ko je preostali doseg glede na stanje napolnjenosti manjši od 30 km, se vrstica z vrednostjo dosega obarva rdeče in prikaže opozorilno sporočilo.
  - Ko se vozilo polni, je vrstica z vrednostjo dosega obarvana zeleno.
  - Ko je vozilo v prestavi za parkiranje (P), lahko preverite stanje odprtosti/zaprtosti vseh štirih vrat ter obeh pokrovov.

Vklop in izklop prikazovalnika HUD

Na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**” , da vklopite ali izklopite projekcijski prikazovalnik (HUD). Ko je funkcija izklopljena, na prikazovalniku HUD ni prikazane nobene vsebine.

Tips

- Ko je vklopljena funkcija varčevanja z energijo, prikazovalnik HUD ne prikazuje varnostnih opozoril, dokler funkcija ni izklopljena.
- Ko je vklopljen način maksimalnega varčevanja z energijo, se prikazovalnik HUD samodejno izklopi. Uporabniki lahko funkcijo HUD še vedno vklopijo ročno. Po izhodu iz načina maksimalnega

varčevanja z energijo se sistem vrne v prejšnje stanje. Če je bila funkcija HUD ročno vklopljena, medtem ko je bil aktiven način maksimalnega varčevanja z energijo, bo ostala vklopljena tudi po izhodu iz načina.

- Ko je vklopljen način meditacije voznika, način spanja, način čakanja ali način reševanja, se funkcija HUD samodejno izklopi. Po izhodu iz funkcije se sistem vrne v stanje, v katerem je bil pred vklopom.
- Funkcija HUD ostane vklopljena ali izklopljena po vklopu načina meditacije sovoznika, čiščenju zaslona ali sprožitvi funkcije SOS.

Nastavitev višine, svetlosti in kota prikazovalnika HUD

1. Ko sedež nastavite v ustrezen položaj, na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**”, da odprete vmesnik za nastavitev svetlosti, višine in kota.
2. Višino, svetlost in kot prikazovalnika HUD lahko nastavite tudi s tipkami in vrtljivimi gumbi na volanu.

> **Tips**
>
> Po ročni nastavitvi višine in naklona prikazovalnika HUD se nastavitve shranijo med vozne navade trenutno prijavljenega računa. Če je omogočen gostujoči način, se nastavitve shranijo lokalno.

»Nastavitev svetlosti«

Ko je na zaslonu na dotik prikazan vmesnik za nastavitev prikazovalnika HUD, lahko njegovo svetlost nastavite z vrtenjem desnega vrtljivega gumba na volanu.

- **Svetleje:** Desni vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzgor.
- **Temneje:** Desni vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzdol.

Tips

Svetlost prikazovalnika HUD je privzeto nastavljena na samodejno prilagajanje.

Nastavitev višine

Ko je na zaslonu na dotik prikazan vmesnik za nastavitev prikazovalnika HUD, lahko njegovo višino nastavite z vrtenjem levega vrtljivega gumba na volanu.

- **Dvig:** Levi vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzgor.
- **Spust:** Levi vrtljivi gumb na volanu zavrtite navzdol.

Nastavitev kota

Ko se na zaslonu na dotik prikaže vmesnik za nastavitev prikazovalnika HUD, pritisnite levi in desni gumb na levi strani volana, da ročno nastavite kot vrtenja slike na prikazovalniku HUD levo/desno.

- **Zasuk v nasprotni smeri urinega kazalca:** Pritisnite levi gumb na levi strani volana.
- **Zasuk v smeri urinega kazalca:** Pritisnite desni gumb na levi strani volana.

Prilagodljivo nastavljanje višine

1. Na vmesniku za nastavitev svetlosti, višine in kota na zaslonu na dotik tapnite gumb "**Prilagodljiva nastavitev višine (Adaptive Height Adjustment)**".
2. Sledite glasovnim navodilom, da ohranite pravilno držo sedenja in gledate naravnost naprej; sistem bo nato samodejno prilagodil prikazovalnik HUD na najprimernejši položaj glede na voznikovo držo in višino oči.
3. Če nastavitev ne uspe, ponovno prilagodite svojo držo sedenja, ohranite pravilno držo in glejte naravnost naprej, nato pa tapnite "**Ponovno nastavi (Readjust)**". Sistem se bo samodejno prilagodil na najprimernejši položaj glede na voznikovo držo in višino oči.

Tips

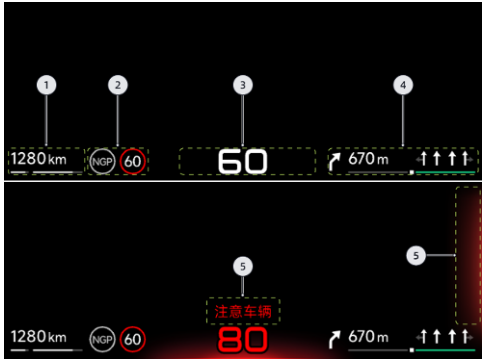
Če je po končani prilagodljivi nastavitvi višine prikazana vsebina na projekcijskem prikazovalniku nepopolna, lahko zavrtite levi vrtljivi gumb na volanu, da pomaknete vmesnik projekcijskega prikazovalnika na primerno višino.

Nastavitev načina prikaza prikazovalnika HUD

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**”, da preklopite v način prikaza projekcijskega prikazovalnika (HUD). Izbirate lahko med tremi načini prikaza: način zemljevida, način zaznavanja in minimalni način.

Minimalni način

Ko je izbran minimalni način, se prikažejo le osnovne informacije, kontrolne lučke za pomoč pri vožnji, kratke informacije navigacijskega sistema in podobna vsebina.

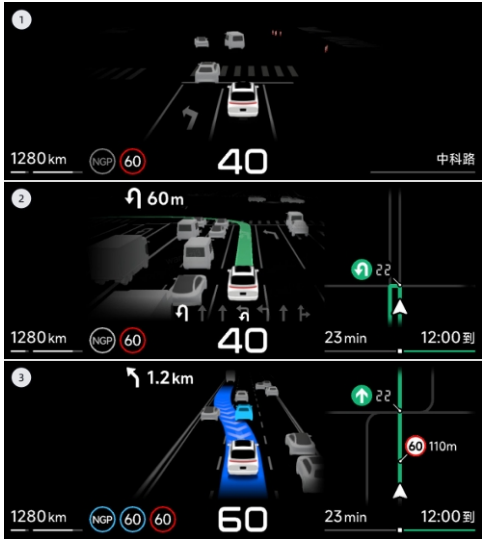


1. Informacije, kot so preostali doseg, nastavitve pretoka zraka in temperature klimatske naprave, nastavitev glasnosti in izbira načina vožnje.
2. Kontrolne lučke za pomoč pri vožnji (na primer kontrolna lučka navigacije Guided Pilot, prikaz prometnih znakov za omejitev hitrosti itd.).

3. Informacije, kot so hitrost vozila, smerokazi in prestava menjalnika.
4. Kratke informacije navigacijskega sistema.
5. Varnostna opozorilna sporočila pomoči (na primer opozorila o prekoračitvi hitrosti, opozorila o vključevanju sosednjih vozil itd.).

Način zaznavanja

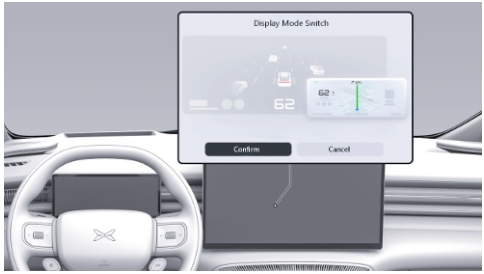
Ko je izbran način zaznavanja, se prikažejo simulacija okolja SR, vodenje z navigacijo na ravni voznega pasu, varnostna opozorila pomoči in druge informacije.



1. Ročni način vožnje z omogočeno navigacijo, vendar brez aktivirane navigacije na ravni voznega pasu.
2. Ročni način vožnje z omogočeno navigacijo in aktivirano navigacijo na ravni voznega pasu.
3. Navigacija na ravni voznega pasu in funkcije pomoči pri vožnji so aktivirane.

warning

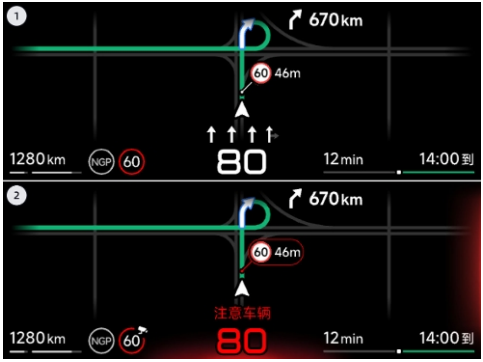
Navigacija na ravni voznih pasov je referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Navigacija na ravni voznih pasov ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.



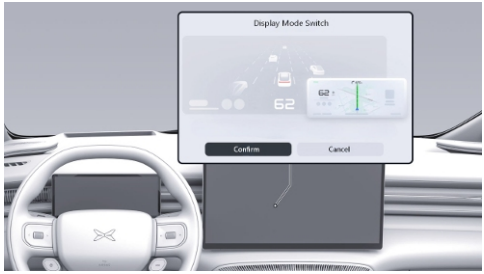
Če se mora ob preklopu iz minimalnega načina ali načina zemljevida v način zaznavanja spremeniti način instrumentne plošče, se prikaže pojavno okno. Po potrditvi prikazovalnik HUD preklopi v način zaznavanja, instrumentna plošča pa v način zemljevida, da zagotovi dopolnilne informacije.

Način zemljevida

Ko je izbran način zemljevida, se prikažejo popolne informacije o zemljevidu, varnostna opozorila pomoči in druge informacije.



1. Celozaslonski način prikaza zemljevida.
2. Varnostna opozorilna sporočila pomoči (na primer opozorila o prekoračitvi hitrosti, opozorila o vključevanju sosednjih vozil itd.).



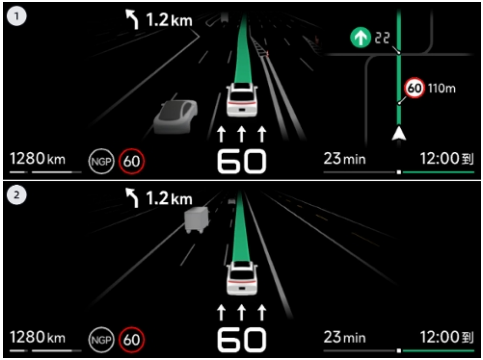
Če se mora ob preklopu iz minimalnega načina ali načina zaznavanja v način zemljevida spremeniti način instrumentne plošče, se prikaže pojavno okno. Po potrditvi prikazovalnik HUD preklopi v način zemljevida, instrumentna plošča pa v način pametne vožnje, da zagotovi dopolnilne informacije.

Prikaz

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” vklopite ali izklopite prikaz zemljevida. Ko je prikazni

način prikazovalnika HUD nastavljen na način zemljevida, bo stikalo za prikaz zemljevida skrito.

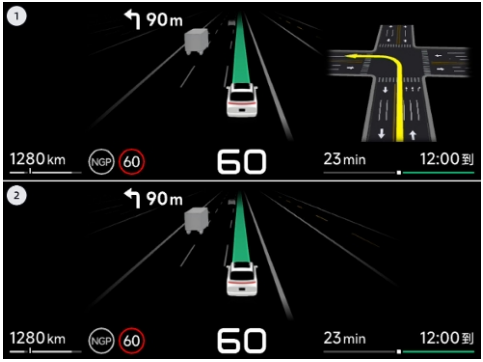
1. Prikaz zemljevida vklopljen: Cestno omrežje je prikazano na navigacijskem zemljevidu.
2. Prikaz zemljevida izklopljen: Cestno omrežje ni prikazano na navigacijskem zemljevidu.



Povečani prikaz križišč

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Zaslon (Display)**" vklopite ali izklopite povečani prikaz križišč.

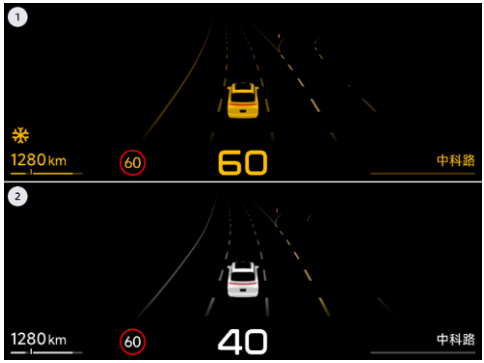
1. Ko je povečani prikaz križišč vklopljen, se na navigacijskem zaslonu prikažejo povečane slike križišč.
2. Ko je povečani prikaz križišč izklopljen, na navigacijskem zaslonu niso prikazane povečane slike križišč.



Način za sneg

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**" vklopite ali izklopite način za sneg. Ko je način za sneg vklopljen, se barva prikazovalnika HUD spremeni v oranžno, da so informacije med vožnjo v snežnih razmerah bolj razločno prikazane.

1. Ko je način za sneg vklopljen, se glavna barva spremeni v oranžno.
2. Izklopite način za sneg.



Inteligentno prilagajanje višine

Preverite, ali je prikazovalnik HUD vklopljen. Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**"

vklopite ali izklopite inteligentno prilagajanje višine.

Ko je funkcija vklopljena, sistem ob aktivni nastavitvi voznikovega sedeža (kot so položaj naprej in nazaj, višina ali naklon naslonjala) zazna trenutno višino voznikovih oči in samodejno prilagodi višino prikazovalnik HUD na ustrezen položaj.

Tips

Funkcija samodejnega prilagajanja višine se morda ne bo sprožila v naslednjih situacijah, vključno z naslednjimi, ne pa omejeno na:

- Funkcija pozdravne dobrodošlice za voznikov sedež sproži premik voznikovega sedeža.
- Po prijavi v račun se je voznikov sedež premaknil zaradi preklopa v položaj za uporabnika.
- Kot naslonjala voznikovega sedeža je nastavljen preveč nazaj.
- Ko vstanete z voznikovega sedeža, se prilagodi.
- Priključena je polnilna pištola.

Prikaz smernika na prikazovalniku HUD

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” po vklopu funkcije »Vklop stranskega vzvratnega pogleda pri zavijanju« nastavite, da se slika prikaže na projekcijskem prikazovalniku.

Ko je vozilo v položaju D in je vklopljen smernik, projekcijski prikazovalnik samodejno prikaže sliko ustreznega stranskega zadnjega dela, da vam pomaga preveriti mrtvi kot na zadnji strani in olajša vožnjo.



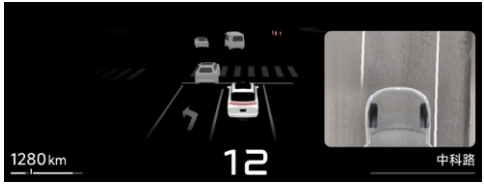
warning

Aktiviraj stranski vzvratni pogled pri zavijanju je le referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Vklop panoramske slike na ozkih cestah ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Inteligentni prikaz ozkih cest na prikazovalniku HUD

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” vklopite ali izklopite funkcijo Inteligentni prikaz ozkih cest na projekcijskem prikazovalniku (HUD).

Ko je vozilo v prestavi D in med vožnjo po ozki cesti, obstaja nevarnost opraskanja karoserije. Če je ta funkcija vklopljena, prikazovalnik HUD samodejno prikaže panoramsko sliko okolice.



warning

- Inteligentni prikaz ozkih cest na prikazovalniku HUD je le referenčna

funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice.

- Inteligentni prikaz ozkih cest na prikazovalniku HUD ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Vzvratni pogled na prikazovalniku HUD



Vklop: Ko prestavite v vzvratno prestavo (R), se na prikazovalniku HUD samodejno prikaže slika vzvratnega pogleda.

Izklop: Ko prestavite v katero koli drugo prestavo, prikazovalnik HUD samodejno preneha prikazovati sliko vzvratnega pogleda in se vrne v stanje pred vklopom.

warning

- Med vzvratno vožnjo uporabljajte notranje vzvratno ogledalo, zunanje ogledalo, 360-stopinjsko kamero in vzvratno kamero prikazovalnika HUD, da opazujete okolico vozila in preprečite nesreče.
- Projekcijski prikazovalnik (HUD) je le referenčna pomožna funkcija, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Funkcija za samodejno menjavo voznega pasu (HUD) ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb.

warning

Predmeti na sliki vzvratne kamere prikazovalnika HUD bodo v primerjavi z dejanskimi predmeti izkrivljeni. Kamera za vzvratno vožnjo prikazovalnika HUD morda ne bo pravilno delovala v naslednjih primerih:

- Omejena uporaba kamere.
- Kamera je ovirana (prah, prekritost itd.) ali neugodne vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).

Način ogleda na prikazovalniku HUD



Odprite video aplikacijo iz središča za aplikacije na zaslonu na dotik ali zadnjem

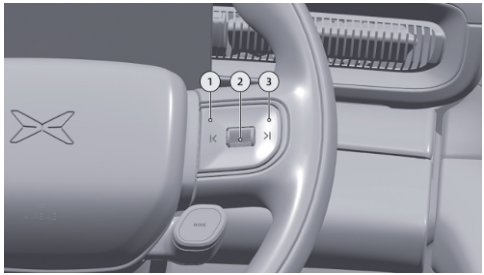
zaslonu za zabavo, predvajajte želeno avdio/video vsebino, tapnite lebdeči gumb in izberite Deli ali Skupni ogled.

- V pojavnem oknu izberite Deli, nato izberite HUD ((na voljo samo v položaju P), da prenesete avdio/video vsebino, ki se trenutno predvaja na zaslonu na dotik ali zadnjem zaslonu za zabavo, na prikazovalnik HUD za predvajanje.
- V pojavnem oknu izberite Skupni ogled, nato pa izberite zaslon za voznika ali HUD (na voljo samo v položaju P), da sinhronizirate avdio/video vsebino, ki se trenutno predvaja na zaslonu na dotik, s prikazovalnikom HUD ali zaslonom za zabavo na zadnjih sedežih.

Tips

Lahko tudi po osrednjem nadzornem zaslonu potegnete s tremi prsti, da prenesete avdio/video vsebino, ki se trenutno predvaja na osrednjem nadzornem zaslonu, na prikazovalnik HUD za predvajanje. Za več informacij o upravljanju osrednjega nadzornega zaslona s kretnjami glejte poglavje o osrednjem nadzornem zaslonu.

Nastavitev načina ogleda



1. Na kratko pritisnite za predvajanje prejšnje avdio/video vsebine.
2. Premaknite navzgor ali navzdol, da nastavite glasnost medijev; na kratko pritisnite za predvajanje/prekinitev avdio in video vsebine.

3. Na kratko pritisnite za predvajanje naslednje avdio/video vsebine.

i tip

Predvajanje avdio in video vsebin lahko upravljate z gumbi na desni strani volana. Več informacij o delovanju gumbov na volanu poiščite v poglavje o volanu.

Izhod iz načina ogleda

Iz funkcije prikazovalnika HUD za ogled lahko izstopite na naslednje načine; vsebina, ki jo gledate, se bo prenesla na zaslon na dotik:

1. Tapnite aplikacijo za predvajanje videoposnetka na zaslonu na dotik, da zaprete funkcijo ogleda na prikazovalniku HUD.
2. Iz prestave P preklopite v drugo prestavo, da zaprete funkcijo ogleda na prikazovalniku HUD.

i Tips

Zaradi varnostnih razlogov je funkcija ogleda na prikazovalniku HUD na voljo le v načinu P. Ob preklopu iz načina P v druge načine se funkcija ogleda na prikazovalniku HUD izklopi.

Čiščenje prikazovalnika HUD

Da bi zagotovili optimalno delovanje projekcijskega prikazovalnika, ga redno čistite s čisto suho krpo iz mikrovlaken ter nežno obrišite prah ali umazanijo z notranje in zunanje strani vetrobranskega stekla ter območja projekcijskega prikazovalnika. Pri čiščenju trdovratnih madežev krpo iz mikrovlaken pred brisanjem rahlo navlažite.



Opombe o uporabi prikazovalnika HUD

- Preverite in se prepričajte, da položaj in svetlost projekcijskega prikazovalnika (HUD) ne ovirata varne vožnje.
- Med vožnjo ne glejte neprekinjeno v prikazovalnik HUD, saj v nasprotnem primeru morda ne boste opazili pešcev in predmetov na cesti pred vozilom.
- V bližino prikazovalnika HUD ne odlagajte tekočin. Če se prikazovalnik HUD zmoči, lahko pride do električne okvare.
- Na prikazovalnik HUD ali v območje projekcije na vetrobranskem steklu ne postavljajte nobenih predmetov ali nalepk, sicer se lahko prikazovalnik HUD izklopi.
- Ne dotikajte se prikazovalnika HUD in ne mečite predmetov z ostrimi robovi v notranjost sistema HUD. V nasprotnem primeru lahko pride do mehanske okvare.
- Ne uporabljajte folij za vetrobransko steklo s slabo prepustnostjo svetlobe ali zelo temnih barv, saj to lahko vpliva na zmogljivost prikazovalnika HUD.
- Na zmogljivost prikaza lahko vpliva tudi slabo nameščena folije za vetrobransko steklo, ki povzroči mehurčke ali gube. Priporočamo, da obiščete servisni center XPENG ali pooblaščeno prodajno mesto XPENG, da namestitev izvedejo strokovno usposobljeni tehniki.

caution

Nekatera sončna očala lahko ovirajo odčitavanje podatkov s projekcijskega prikazovalnika (HUD), zato med nastavitvami snemite sončna očala.

caution

Če je treba zamenjati vetrobransko steklo, se obrnite na servisni center XPENG, kjer vam bodo namestili posebno vetrobransko steklo, da ne bi prišlo do motenj pri prikazu slike na projekcijskem prikazovalniku.

Aplikacija XPENG

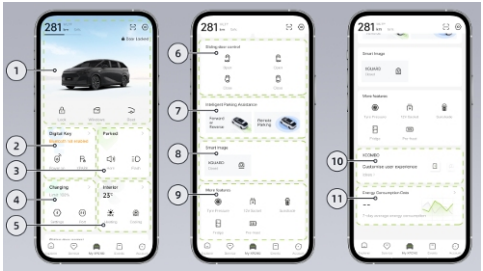
Prenos aplikacije XPENG

Aplikacijo XPENG lahko prenesete na naslednji način:

- Uporabniki mobilnih naprav z operacijskim sistemom Android/iOS lahko v trgovini z aplikacijami poiščejo »XPENG«, da jo prenesejo in namestijo.

Funkcije za upravljanje vozila

Na strani XPENG v aplikaciji XPENG lahko izvajate naslednje ukrepe za upravljanje vozila:



1. Stanje vozila in vrstica z bližnjicami: Oglejte si informacije o stanju vozila, kot sta preostali doseg in stanje vrat. V vrstici z bližnjicami hitro omogočite želene funkcije.
2. Digitalni ključ: Preverite stanje povezave med ključem Bluetooth in vozilom. Odprite vmesnik digitalnega ključa, da ustvarite

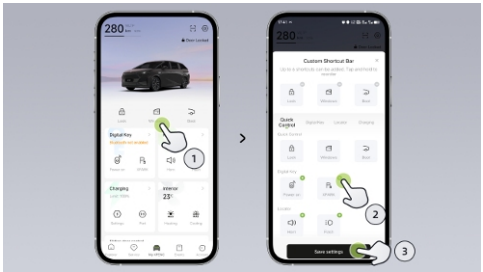
ali izbrišete ključ v mobilni aplikaciji ter izvedete ustrezne nastavitve.

3. Iskanje vozila: Oglejte si lokacijo vozila v realnem času (samo z računom lastnika); vklopite utripanje luči in hupanje, da boste vozilo lažje našli.
4. Središče za polnjenje: Vstopite v vmesnik središča za polnjenje, da si ogledate lokacije bližnjih polnilnih postaj, zapise o polnjenju in druge informacije.
5. Pametna klimatska naprava: Oglejte si temperaturo v potniškem prostoru. Odprite vmesnik klimatske naprave, da na daljavo vklopite ali izklopite klimatsko napravo ter nastavite njene funkcije.
6. Upravljanje drsnih vrat: Odprite/zaprite leva in desna drsna vrata.
7. Samodejno parkiranje: Uporabite funkcije parkiranja, kot so priklic vozila na daljavo, parkiranje na daljavo in pomoč pri speljevanju iz parkirnega mesta. Za podrobnosti glejte poglavje Parkiranje.
8. Inteligentno upodabljanje: Vklopite/izklopite funkcijo XGUARD; sproti si ogledujte slike okolice vozila v anonimizirani obliki (samo za račun lastnika) in posnetke visoko tveganih dogodkov iz zadnjih 7 dni v anonimizirani obliki.
9. Več funkcij: Preverite tlak v pnevmatikah; nastavite trajanje delovanja napajanja v vozilu; odprite/zaprite zadnje električne senčnike; vklopite/izklopite funkcijo hlajenja ali ogrevanja hladilnika; vklopite/izklopite funkcijo predgrevanja baterije pri nizkih temperaturah; prilagodite nastavitve po povezavi z domačo polnilnico; načrtujte dolge poti glede na največji doseg; pošljite kateri koli naslov na zaslon na dotik za navigacijo.
10. X-Combo: Dodajte, izbrišite ali ustvarite kombinacije (Combos).
11. Podatki o vožnji: Oglejte si povprečno porabo energije in zapise o nedavnih poteh (samo za račun lastnika).

Tips

- Vmesnik XPENG privzeto uporablja standardni slog. Slog vmesnika XPENG lahko prilagodite v Nastavitvah in izberete bodisi »Standardni slog« bodisi »Klasični slog«.
- Ko je mobilni ključ z vozilom povezan prek povezave Bluetooth, ga lahko uporabljate tudi v okolju brez omrežnega signala, na primer v garaži.
- Vozilo je opremljeno s povezavo Bluetooth za medije in povezavo Bluetooth za ključ. Mobilni ključ se bo prek povezave Bluetooth povezal samodejno, brez seznanjanja na zaslonu na dotik.
- V normalnih pogojih na odprtih območjih je doseg povezave Bluetooth približno 20 metrov, vendar se to lahko razlikuje zaradi dejavnikov, kot so strojna oprema Bluetooth v mobilni napravi, ovire v okolju in motnje.

Prilagojena vrstica z bližnjicami



1. Pritisnite in pridržite ikono funkcije v vrstici z bližnjicami, da jo prilagodite.
2. V načinu za prilagajanje tapnite znak »+« v zgornjem desnem kotu ikone funkcije, da v prilagojeno vrstico z bližnjicami dodate funkcije, kot so Hitro upravljanje, Digitalni ključ ter Parkiranje in iskanje. Pritisnite in pridržite ikono funkcije v prilagojeni vrstici z bližnjicami, nato pa jo povlecite, da spremenite njen vrstni red.

3. Tapnite »Shrani nastavitve«, da zaprete prilagojeni način.

i Tips

V vrstico z bližnjicami lahko postavite do 8 funkcij, ohraniti pa morate vsaj 1 funkcijo.

Kombinirani načini

Posodobitev sistema

Predstavitev funkcije

Vozilo podpira posodobitve prek zaslona na dotik ali mobilne aplikacije, da so vam na voljo najnovejše funkcije. Priporočljivo je, da sistem posodobite čim prej po prejemu obvestila o novi verziji.

i tip

- Prepričajte se, da je vozilo povezano z omrežjem; posodobitve ne bodo prejete, dokler vozilo ne bo povezano z omrežjem.
- Stroške prenosa podatkov, ki nastanejo ob posodobitvi sistema, krije Xpeng Motors; podatkovni paket vozila ne bo bremenjen in uporabnik ne bo kril stroškov prenosa podatkov za posodobitev sistema.
- Če imate dodatna vprašanja, se obrnite na servisni center ali na center za pomoč strankam Xpeng.

Pregled verzije sistema

Na zaslonu na dotik v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Splošno (General)**” tapnite zgornjo “**številko različice XOS**” , da si ogledate podrobnosti o trenutni verziji sistema v vozilu.

Obvestilo o posodobitvi

Ko je na voljo nova verzija, se v vrstici stanja na vrhu zaslona na dotik prikaže ikona posodobitve .

Posodobitev prek zaslona na dotik

Ko na zaslonu na dotik tapnete ikono , lahko izberete način posodobitve sistema.

- **Posodobi zdaj:** Po dotiku se bo vozilo takoj začelo posodabljati. Med posodabljanjem vozila ni mogoče uporabljati. Prepričajte se, da je vozilo parkirano na varnem mestu in si zagotovite dovolj časa.
- **Načrtujte posodobitev:** Po dotiku lahko nastavite čas posodobitve. Ko je dosežen nastavljeni čas in je vozilo zaklenjeno, se bo sistem samodejno posodobil.

Posodobitev prek mobilne aplikacije



Ko prejmete obvestilo o posodobitvi na novo verzijo, v mobilni aplikaciji tapnite **Posodobi** (Update) in vozilo bo takoj začelo s posodobitvijo.

Samodejna posodobitev ob 3:00

Na splošnem vmesniku zaslona na dotik tapnite **Nastavitve posodobitve** (Update Settings), da omogočite funkcijo samodejne posodobitve. Ko je funkcija vklopljena in vozilo zazna, da je na voljo nova verzija, se

bo posodobitev začela ob 3:00 brez ročne potrditve.

Opombe in omejitve

- Pred posodobitvijo se prepričajte, da ima vozilo več kot 10 % preostale baterije, da je v položaju za parkiranje (P) in da je parkirano na varnem mestu.
- Ko se posodobitev začne, je ni mogoče ustaviti. Med posodabljanjem vozila ni mogoče uporabljati. Vzemite si dovolj časa, da se posodobitev zaključi.
- Med posodabljanjem vozila ni mogoče uporabljati. Čas posodobitve in polnjenja ustrezno načrtujte.
- Neuspešna posodobitev sistema lahko povzroči nepravilno delovanje nekaterih funkcij. Če posodobitev ne uspe, vozila ne uporabljajte. Tapnite "**Ponovi (Retry)**" za ponovni poskus posodobitve. Če je več poskusov neuspešnih, se obrnite na servisni center XPENG ali center za podporo strankam.
- Ko je sistem posodobljen, ga ni mogoče vrniti na prejšnjo verzijo.

Brezžično zrcaljenje

Predstavitev funkcije

Za brezžično zrcaljenje zaslona niso potrebni nobeni kabli. Ko je vaša naprava povezana z "**Dostopno točko v vozilu (In-vehicle Hotspot)**", lahko vsebino zaslona svoje naprave Android ali iOS prezrcalite na zaslon na dotik, kar vam omogoča, da v vozilu uživate v zabavnih vsebinah iz lastne naprave in si privoščite odlično zvočno-vizualno doživetje.

1. Na zaslonu na dotik tapnite " ", nato pa v središču za aplikacije tapnite "**Brezžično zrcaljenje zaslona (Wireless Screen Casting)**".
2. Tapnite "**Dostopna točka v vozilu (In-vehicle Hotspot)**" in z njo povežite napravo, s katere želite zrcaliti vsebino.

> **tip**
>
> Spletno predvajanje videoposnetkov porablja podatkovni paket vozila. Če želite spremeniti način zrcaljenja zaslona, na osrednjem nadzornem zaslonu kliknite "**Drugi načini povezovanja (Other connection methods)**" Ogled in povezava.

3. Zrcaljenje video posnetka:
   - Po izbiri videoposnetka v video aplikaciji tapnite " " na zaslonu predvajanja, da zaženete zrcaljenje video posnetka.
4. Ko vas sistem pozove, da izberete zaslon, izberite »Prijateljev zaslon XPENG«, da začnete z zrcaljenjem.

> **tip**
>
> Izberite ime zaslona, ki se ujema z imenom vašega trenutno prijavljenega računa, in nato izberite ustrezno ime zaslona za začetek zrcaljenja zaslona.

   - Enkrat tapnite zaslon, da začasno zaustavite ali nadaljujete predvajanje trenutnega videa.

- Podrsajte navzgor ali navzdol na levi strani, da prilagodite svetlost zaslona.
- Podrsajte navzgor ali navzdol na desni strani, da prilagodite glasnost medijev.

5. Tapnite zaslon, nato pa tapnite "**Prekini zrcaljenje zaslona (Exit Screen Casting**") v zgornjem levem kotu, da zaprete zrcaljenje.

Žično zrcaljenje zaslona

Predstavitev funkcije

Sistem podpira žično zrcaljenje zaslona, kar vam omogoča, da zaslon naprav, kot so igralne konzole in računalniki (vključno s Switch, MacBook itd.), enostavno prezrcalite na veliki zaslon vozila in si zagotovite neprimerljivo vizualno doživetje.

1. Na zaslonu na dotik tapnite " " , nato pa v središču za aplikacije tapnite "**Žično zrcaljenje zaslona (Wired Screen Casting)**" .
2. Kabel HDMI in kartico za zrcaljenje video posnetka priključite v prednji vhod tipa-C ali tipa-A.

> **tip**
>
> Za napajanje konzole Switch potrebujete dodatni polnilni kabel PD. En konec polnilnega kabla vstavite v kartico za zrcaljenje video posnetka ali priključek HDMI, drugi konec pa priključite v vhod USB-C vozila.

3. Ko je povezava uspešno vzpostavljena, se slika prikaže na zaslonu.
4. Žično zrcaljenje zaslona:
   - Podrsajte navzgor ali navzdol na levi strani, da prilagodite svetlost zaslona.
   - Podrsajte navzgor ali navzdol na desni strani, da prilagodite glasnost medijev.
   - Podprta je funkcija »dotakni se za utišanje«.

5. Tapnite zaslon, nato pa tapnite “**Prekini zrcaljenje zaslona (Exit Screen Casting**”) v zgornjem levem kotu, da zaprete zrcaljenje.

i tip

Naprave Sony PS, Xbox in druge podobne naprave imajo visoke zahteve glede napetosti, zato za zrcaljenje zaslona ni priporočljivo uporabljati napajalnega priključka v vozilu. Lahko pa za napajanje naprave, medtem ko je vozilo parkirano, za zrcaljenje zaslona uporabite zunanjo napajalno vtičnico.

HUAWEI HiCar* (če je na voljo)

Predstavitev funkcije

HUAWEI HiCar podpira povezovanje mobilnih telefonov Huawei z avtomobilskim sistemom. Po uspešni povezavi lahko združljive mobilne aplikacije za uporabo prezrcalite na sistem v vozilu.

Prva povezava

Prva povezava med mobilnim telefonom in vozilom:

1. Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , nato pa v središču za aplikacije tapnite “**HUAWEI Carlink**” , da se vam odpre v vmesnik za povezavo.
2. Na mobilnem telefonu vklopite Wi-Fi in Bluetooth ter ga približajte zaslonu na dotik. Sledite pojavnemu oknu z zahtevo za povezavo na mobilnem telefonu in vnesite kodo PIN, da dokončate povezavo, nato pa na telefonu potrdite, ali želite omogočiti “**Samodejno povezovanje (Auto-connect)**” .

i tip

Če prva povezava ne uspe, jo lahko poskusite obnoviti na naslednje načine:

- Kliknite gumb “” Ponovno poveži, da vzpostavite novo povezavo.

- Po izklopu naprave poskusite ponovno vzpostaviti povezavo in jo nato ponovno priključite.

Koda PIN se samodejno osveži vsakih 60 sekund, lahko pa jo osvežite takoj s pritiskom na gumb.

3. Ko je povezava uspešno vzpostavljena, tapnite "**Pojdi na seznam aplikacij (Go to App list)**", da se vam odpre seznam aplikacij ter si ogledate in začnete uporabljati prezrcaljene aplikacije.

Nadaljnje povezave

Pri nadaljnjih povezavah, če je na mobilnem telefonu omogočeno "**Samodejno povezovanje (Auto-connect)**", na mobilnem telefonu vklopite Wi-Fi in Bluetooth ter ga približajte zaslonu na dotik., da se povezava med mobilno napravo in vozilom vzpostavi samodejno.

Pri nadaljnjih povezavah, če na mobilnem telefonu ni omogočeno "**Samodejno povezovanje (Auto-connect)**":

1. Na mobilnem telefonu vklopite Wi-Fi in Bluetooth ter ga približajte zaslonu na dotik.
2. Na integriranem domačem zaslonu izberite, ali se želite povezati s predhodno povezano napravo ali z novo napravo.

   Če se odločite za povezavo s predhodno povezano napravo, preprosto tapnite ustrezno napravo, da uspešno vzpostavite povezavo.

   Če se odločite za povezavo nove naprave, izberite vrsto naprave, ki jo želite povezati, nato pa sledite pojavnemu oknu z zahtevo za povezavo na telefonu in vnesite kodo PIN, da zaključite povezavo.

Vrstica z bližnjicami

Tapnite ikono v zgornjem desnem kotu zaslona na dotik za hitro upravljanje funkcij

povezave med mobilno napravo in vozilom. Hitro lahko preklopite, prekinete povezavo ali se povežete z drugimi napravami.

ICCOA Carlink* (če je na voljo)

Predstavitev funkcije

ICCOA Carlink podpira povezovanje mobilnih telefonov različnih znamk, kot so OPPO, vivo in Xiaomi, z avtomobilskim sistemom. Po uspešni povezavi lahko združljive mobilne aplikacije za uporabo prezrcalite na sistem v vozilu.

Prva povezava

Prva povezava med mobilnim telefonom in vozilom:

1. Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , nato pa v središču za aplikacije tapnite “**ICCOA Carlink**” , da se vam odpre v vmesnik za povezavo.
2. Na mobilnem telefonu vklopite Wi-Fi in Bluetooth ter ga približajte zaslonu na dotik. Sledite pojavnemu oknu z zahtevo za povezavo na mobilnem telefonu in vnesite kodo PIN, da dokončate povezavo, nato pa na telefonu potrdite, ali želite omogočiti “**Samodejno povezovanje (Auto-connect)**” .

> **tip**
>
> Če prva povezava ne uspe, jo lahko poskusite obnoviti na naslednje načine:
>
> - Kliknite gumb “” Ponovno poveži, da vzpostavite novo povezavo.
> - Po izklopu naprave poskusite ponovno vzpostaviti povezavo in jo nato ponovno priključite.
>
> Koda PIN se samodejno osveži vsakih 60 sekund, lahko pa jo osvežite takoj s pritiskom na gumb.

3. Ko je povezava uspešno vzpostavljena, tapnite “**Pojdi na seznam aplikacij (Go to App list)**” , da se vam odpre seznam aplikacij ter si ogledate in začnete uporabljati prezrcaljene aplikacije.

Nadaljnje povezave

Pri nadaljnjih povezavah, če je na mobilnem telefonu omogočeno "**Samodejno povezovanje (Auto-connect)**", na mobilnem telefonu vklopite Wi-Fi in Bluetooth ter ga približajte zaslonu na dotik., da se povezava med mobilno napravo in vozilom vzpostavi samodejno.

Pri nadaljnjih povezavah, če na mobilnem telefonu ni omogočeno "**Samodejno povezovanje (Auto-connect)**":

1. Na mobilnem telefonu vklopite Wi-Fi in Bluetooth ter ga približajte zaslonu na dotik.
2. Na integriranem domačem zaslonu izberite, ali se želite povezati s predhodno povezano napravo ali z novo napravo.

   Če se odločite za povezavo s predhodno povezano napravo, preprosto tapnite ustrezno napravo, da uspešno vzpostavite povezavo.

   Če se odločite za povezavo nove naprave, izberite vrsto naprave, ki jo želite povezati, nato pa sledite pojavnemu oknu z zahtevo za povezavo na telefonu in vnesite kodo PIN, da zaključite povezavo.

Vrstica z bližnjicami

Tapnite ikono v zgornjem desnem kotu zaslona na dotik za hitro upravljanje funkcij povezave med mobilno napravo in vozilom. Hitro lahko preklopite, prekinete povezavo ali se povežete z drugimi napravami.

Hitra lokalizacija vozila

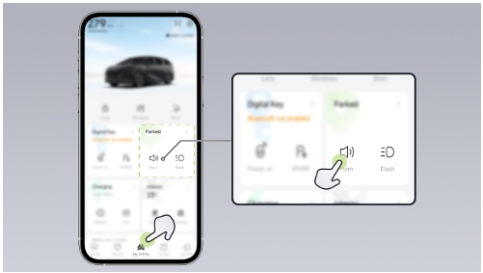
Lociranje vozila na daljavo (samo za račun lastnika)

Če ste daleč od vozila ali ne veste, kje je parkirano, lahko v mobilni aplikaciji na zaslonu "**XPENG→Lokacija vozila/zemljevid (Vehicle Location/Map)**" preverite podatke o lokaciji parkiranja vozila.

1. Tapnite Navigacija (Navigate), da ustvarite pot za lociranje vozila.
2. Ko tapnete na podatke o lokaciji, si lahko ogledate fotografije okolice, kjer je vozilo parkirano.
3. Tapnite Kamera (Camera), da si ogledate video posnetek okolice vozila.

Lociranje vozila s kratke razdalje prek aplikacije XPENG

Če ste blizu vozila (na primer na stanovanjskem parkirišču), uporabite aplikacijo "**XPENG**" na mobilnem telefonu in kot opozorilo izberite hupo ali utripanje luči, da boste vozilo lahko hitro našli.



Odziv ob odklepanju in zaklepanju

Odziv ob odklepanju in zaklepanju vozila

Na zaslonu na dotik v vmesniku "
→**Nastavitve (Settings)→Vozilo (Vehicle) →Odklepanje/zaklepanje vozila in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**"

lahko nastavite načine opozarjanja ob odklepanju in zaklepanju.

- **Utripanje luči:** Ko se vozilo odklene, smerniki dvakrat utripnejo. Ko se vozilo zaklene, smerniki enkrat utripnejo.
- **Utripanje luči + hupa:** Med utripanjem smernikov se oglasi zvok hupe.
- **Utripanje luči + zvočni signal:** Med utripanjem smernikov se oglasi zvočni signal.

Izstavitev kljuk ob odklepanju

Funkcijo "**Samodejna izstavitev vratnih kljuk ob odklepanju (Auto door handle deployment on unlock)**" lahko vklopite/izklopite v vmesniku "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Zaklepanje/odklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**" zaslona na dotik. Če je ta funkcija vklopljena, se kljuki prednjih vrat ob odklepanju vozila samodejno izstavita.

warning

Pri uporabi vratnih kljuk pazite, da se prsti, nakit, akrilni nohti itd. ne ujamejo v vrata ali mehanizem vratne kljuke. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb predmetov ali telesnih poškodb.

Samodejno zapiranje oken ob zaklepanju vozila

Funkcijo "**Samodejno zapiranje oken ob zaklepanju (Auto window closing when locking)**" lahko vklopite/izklopite v vmesniku "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Vrata in okna (Doors & Windows)**" zaslona na dotik.

warning

Če je vklopljena funkcija samodejnega zaklepanja oken, se okna samodejno zaprejo, ko je vozilo zaklenjeno; poskrbite, da ne pride do ukleščenja potnikov ali

predmetov in da v vozilu ni potnikov, zlasti otrok. Nato zaklenite.

Samodejno zlaganje zunanjih ogledal ob zaklepanju vozila

Funkcijo "**Samodejno zlaganje zunanjih ogledal ob zaklepanju vozila (Auto exterior mirror folding when locking)**" lahko vklopite/izklopite v vmesniku " → **Nastavitev zunanjih ogledal (Mirror Adjustment)**" zaslona na dotik.

Protivlomni alarmni sistem

Ko je protivlomni sistem vklopljen in odprete katera koli vrata (vključno s prtljažnimi vrati) ali pokrov motornega prostora, sistem sproži alarm s hupo in smerniki. Alarm lahko prekinete z odklepanjem vozila.

tip

Alarm protivlomnega sistema traja približno 28 sekund in se ponovno sproži, če se znova odprejo vrata (vključno s prtljažnikom) ali pokrov motorja.

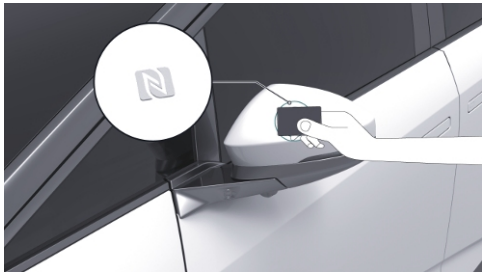
warning

Spreminjanje protivlomnega sistema je prepovedano, saj lahko povzroči njegovo nepravilno delovanje.

5

Kartični ključ NFC

Odklepanje ali zaklepanje vozila

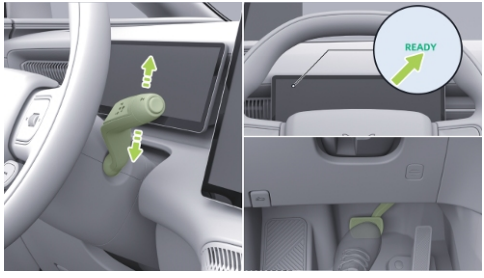


Odklepanje: Ko je vozilo zaklenjeno, postavite ključ NFC v območje za zaznavanje ključa NFC na zunanjem ogledalu na voznikovi strani, da odklenete vsa vrata.

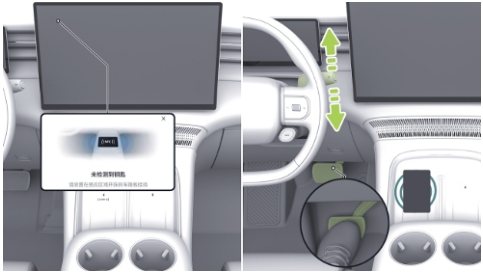
Zaklepanje: Ko so vsa vrata (vključno s pokrovom motornega prostora in prtljažnimi vrati) zaprta, postavite ključ NFC v območje za zaznavanje ključa NFC na zunanjem ogledalu na voznikovi strani, da zaklenete vsa vrata.

Zagon vozila

V 30 sekundah po odklepanju vozila vstopite, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico, da se vozilo zažene. Na zaslonu na dotik se prikaže zelena kontrolna lučka READY.



Če je minilo več kot 30 sekund ali če se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo “**Ključ ni zaznan (No key detected)**” , postavite ključ NFC v območje za zaznavanje NFC znotraj vozila. Ko je ključ NFC zaznan, lahko pritisnete zavorni pedal in premaknete prestavno ročico,da se vozilo zažene.



Opombe o uporabi

caution

- Kartice NFC ne upogibajte, ne zvijate in ne režite.
- Kartice NFC ne polagajte na vroče mesto (npr. na instrumentno ploščo).
- Ko zaganjate vozilo s kartico NFC, na območje brezžičnega polnjenja telefona ne polagajte mobilnih telefonov ali drugih kovinskih predmetov.
- Ko uporabljate funkcijo brezžičnega polnjenja mobilnega telefona, kartice NFC ne postavljajte na območje zaznavanja brezžičnega polnjenja.

Pametni daljinski ključ

Samodejno zaklepanje in odklepanje z daljinskim ključem

Na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Odklepanje/zaklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**” , da vklopite ali izklopite “**Samodejno odklepanje/ zaklepanje (Auto Lock/Unlock)**” . Ko je ta funkcija vklopljena, se vozilo samodejno odklene, ko se z daljinskim ključem približate na približno 3,5 metra od vozila. Ko se od vozila oddaljite za približno 8 metrov, se vozilo samodejno zaklene.

tip

- Vozilo stoji, vrata (vključno s prtljažnikom) in pokrov motorja so zaprti, vozilo je v načinu P in za volanom ni nikogar. Ključa ni v vozilu, zato se bo samodejno zaklenilo, pred zapuščanjem vozila pa se prepričajte, da je zaklenjeno.
- Ko se vozilo samodejno zaklene, se lahko zgodi, da sistem ne zazna odklepanja vozila, ko se mu ponovno približate, če je vozilo še vedno v območju zaznavanja te funkcije, ne glede na to, ali poprimete za vratno kljuko ali vozilo odklenete ročno s ključem.

Zamenjava baterije v ključu

1. Pritisnite gumb za sprostitev, da odstranite okrasni pokrovček.



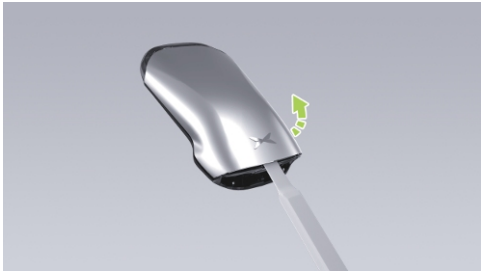
2. Z ustreznim orodjem (ploščati izvijač, ovit z mehko krpo/trakom, ali podobno orodje) privzdignite levi rob in se pomaknite proti sredini, da sprostite levo stran zadnjega pokrovčka.



3. Privzdignite desni rob in se pomaknite proti sredini, da sprostite desno stran zadnjega pokrovčka.



4. Privzdignite srednji del zadnjega pokrovčka in ga odstranite.



5. Zavrtite pokrovček baterije ključa v nasprotni smeri urinega kazalca in ga odstranite.



6. Odstranite baterijo ključa. Model baterije: CR2450.



7. Namestite v obratnem vrstnem redu. Pri namestitvi se prepričajte, da je "**+**" (pozitivni pol) baterije ključa obrnjen navzgor.

i tip

- Pred vgradnjo očistite površino baterije, saj lahko prstni odtisi vplivajo na njeno življenjsko dobo baterije.
- Priporočamo, da baterije v daljinskem upravljalniku ne menjate sami, ampak

ga pošljete v servisni center Xpeng Automobile, kjer jo bodo zamenjali.

caution

- Izrabljene baterije ustrezno zavrzite, saj lahko nepravilno odlaganje izrabljenih baterij škoduje okolju.
- Za odstranjevanje ključa ne uporabljajte ostrih predmetov, saj ga lahko s tem poškodujete.

warning

Baterije hranite izven dosega otrok. Če jih otrok po nesreči pogoltne, lahko to povzroči hude poškodbe ali celo smrt.

Ključ mobilne aplikacije

Predstavitev funkcije

Po namestitvi aplikacije XPENG lahko svoj mobilni telefon registrirate kot ključ vozila. S tehnologijama Bluetooth in NFC za komunikacijo z vozilom lahko priročno in varno zaklenete/odklenete, zaženete vozilo in izvajate dodatne funkcije za nadzor vozila.

Aplikacija XPENG podpira naslednji dve vrsti ključev vozila:

1. Mobilni ključ Bluetooth

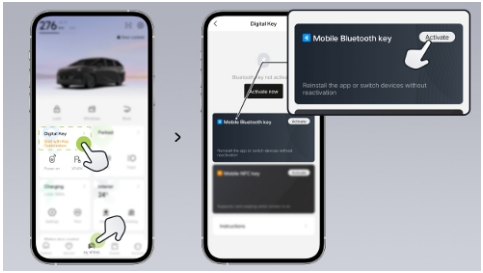
   Podprte naprave: Mobilni telefoni z operacijskim sistemom iOS, HarmonyOS ali Android.

2. Mobilni ključ NFC

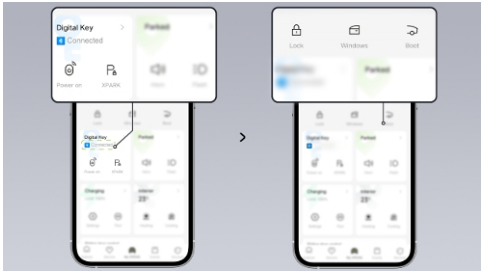
   Podprte naprave: Mobilni telefoni z operacijskim sistemom HarmonyOS ali Android, ki podpirajo NFC.

Mobilni ključ Bluetooth

V aplikaciji XPENG tapnite "**Digitalni ključ (Digital Key)**" , nato tapnite gumb "**Aktiviraj (Activate)**" in sledite navodilom v aplikaciji XPENG, da ustvarite telefonski ključ Bluetooth.



Zaklepanje/odklepanje s ključem Bluetooth



Po uspešni seznanitvi mobilnega telefona z vozilom prek povezave Bluetooth odprite aplikacijo XPENG, da zaklenete/odklenete vozilo, dvignete ali spustite okna, odprete prtljažna vrata in izvedete druge operacije.

Samodejno odklepanje/zaklepanje

Po aktiviranju stikala "**Samodejno odklepanje/zaklepanje (Auto Lock/Unlock)**" v aplikaciji XPENG in uspešni seznanitvi mobilnega telefona z vozilom prek povezave Bluetooth se bo vozilo samodejno odklenilo, ko se mu približate z mobilnim telefonom; ko mobilni telefon odnesete stran od vozila, se bo vozilo samodejno zaklenilo.

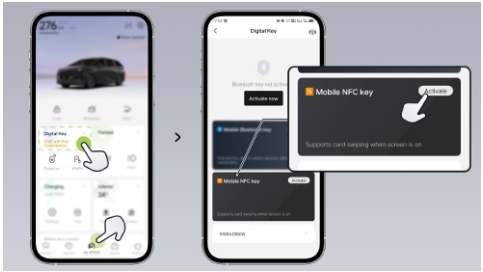
i tip

Po odklepanju ne zapirajte aplikacije XPeng Motors. Aplikacija XPeng Motors naj deluje v ozadju, da se lahko določi relativni položaj naprave in vozila ter izvede samodejno odklepanje in zaklepanje.

Mobilni ključ NFC*

Aktivacija mobilnega ključa NFC

1. Preden aktivirate ključ, se prepričajte, da je funkcija "**NFC**" vklopljena v operacijskem sistemu vašega mobilnega telefona.
2. V aplikaciji XPENG odprite "**Digitalni ključ (Digital Key)**" , tapnite gumb "**Aktiviraj (Activate)**" za ključ NFC in nato sledite navodilom v aplikaciji XPENG za ustvarjanje mobilnega ključa NFC.

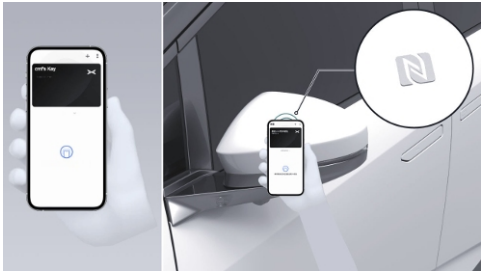


3. Po aktiviranju mobilnega ključa NFC nastavite privzeto aplikacijo za plačevanje na svojem mobilnem telefonu na aplikacijo XPENG (pot: Nastavitve → poiščite »aplikacija za plačevanje« → izberite »aplikacija XPENG«), da zagotovite nemoteno delovanje pri dotiku. Če privzeta plačilna aplikacija ni nastavljena na aplikacijo XPENG, boste morali pred vsakim dotikom ročno izbrati aplikacijo XPENG kot privzeto aplikacijo za plačevanje.

i tip

Ta funkcija je na voljo le za telefone z operacijskim sistemom Android 9.0 ali HarmonyOS 2.0 in novejšimi ter strojno opremo NFC.

Uporaba mobilnega ključa NFC



Odklepanje: Ko je vozilo zaklenjeno, prebudite zaslon telefona, nato pa mobilni telefon približajte zaznavnemu območju za ključ NFC na zunanjem ogledalu na voznikovi strani za približno 1 sekundo, da se odklenejo vsa vrata.

Zaklepanje: Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata (vključno s pokrovom motornega prostora in prtljažnimi vrati), prebudite zaslon telefona, nato pa mobilni telefon približajte zaznavnemu območju za ključ NFC na zunanjem ogledalu na voznikovi strani za približno 1 sekundo, da zaklenete vsa vrata.

Zagon vozila:

- V 30 sekundah po odklepanju vozila vstopite, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico, da se vozilo zažene.
- Če je od odklepanja vozila minilo več kot 30 sekund ali če se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo »Ključ ni zaznan« (No key detected), položite mobilni telefon na brezžično površino za polnjenje v vozilu, označeno s simbolom NFC. Po zaključku preverjanja pristnosti ključa lahko pritisnete na zavorni pedal in premaknete prestavno ročico, da se vozilo zažene.

i tip

- Pri odklepanju s ključem Xpeng Auto je treba privzeto plačilno aplikacijo Xpeng Auto nastaviti na aplikacijo Xpeng Auto, sicer funkcija NFC ne bo delovala pravilno.

- Pri odklepanju/zaganjanju vozila s ključem NFC je treba odkleniti zaslon telefona. Telefon je morda izklopljen ali pa zaslon ne deluje pravilno, zaradi česar ključa NFC morda ne bo mogoče uporabiti.
- Zadnjo stran telefona čim bolj približajte območju zaznavanja NFC, odvisno od zadnje strani telefona.

Odjava digitalnega ključa vozila

Na zaslonu na dotik odprite " →**Nastavitve (Settings)**→**Splošno (General)** →**Varnost in zasebnost (Security and Privacy)**", tapnite "**Odjavi digitalne ključe vozila (Unregister Digital Car Keys)**", nato v pojavnem oknu tapnite "**Potrdi in pošlji (Confirm and send)**". Na e-poštni naslov lastnika vozila bo poslana potrditvena koda. Po vnosu kode in uspešnem preverjanju bo preklicana registracija digitalnih ključev vozila za vse uporabnike.

Pogosta vprašanja

1. Pod katerimi pogoji (vključno z naslednjimi primeri, vendar ne omejeno nanje) lahko pride do napake pri delovanju funkcije samodejnega zaklepanja/odklepanja s ključem Bluetooth?
   - Ko je baterija mobilnega telefona skoraj prazna ali je telefon v načinu varčevanja z energijo.
   - Ko Bluetooth na mobilnem telefonu ni omogočen.
   - Ko je operacijski sistem telefona zaprl aplikacijo XPENG.
   - Ko je signal Bluetooth nestabilen in se prekinja na neobičajen način.
   - Ko signal Bluetooth ovirajo ovire (kot so nahrbtnik, vaše telo, stene itd.), kar povzroči napačno merjenje razdalje.
   - Ko je bil mobilni telefon ponovno zagnan ali je bil sistem posodobljen in aplikacija XPENG ni bila odprta.

- Ko zapustite vozilo in se povezava Bluetooth prekine, medtem ko vrata, pokrov motornega prostora ali prtljažna vrata niso popolnoma zaprti.

2. Pod katerimi pogoji (vključno z naslednjimi primeri, vendar ne omejeno nanje) lahko pride do napake pri delovanju funkcije zaklepanja/odklepanja mobilnega ključa NFC?
   - Ko je baterija mobilnega telefona skoraj prazna ali je telefon v načinu varčevanja z energijo.
   - Ko na mobilnem telefonu ni omogočen NFC.
   - Ko privzeta plačilna aplikacija na mobilnem telefonu ni nastavljena na aplikacijo XPENG.

i tip

Če mobilni ključ Bluetooth ne more zakleniti/odkleniti vozila, najprej ponovno zaženite aplikacijo XPENG. Če težava še vedno ni odpravljena, odprite vmesnik "**XPENG→Digitalni ključ (Digital Key)**" in sledite navodilom za odpravo težave s povezavo.

Vrata

Električne vratne kljuke

Ko je vozilo odklenjeno in se kljuka ni samodejno izstavila, lahko pritisnete in pridržite sprednji del vratne kljuke, nato pa povlečete zadnji del kljuke, da odprete vrata.



Samodejna vstavitev vratnih kljuk

Vratne kljuke se samodejno vstavijo, ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Vstavitev ob zaklepanju: Ko se vrata zaklenejo, se vratne kljuke samodejno vstavijo.
- Vstavitev ob prestavljanju: Pri prestavljanju iz položaja P v položaj N/R/D se vratne kljuke samodejno vstavijo.
- Vstavitev pri višji hitrosti: Ko hitrost vozila preseže 3 km/h, se vratne kljuke samodejno vstavijo.
- Vstavitev po izteku časa: Ko so vrata (vključno s prtljažnimi vrati) in pokrov motornega prostora zaprti, se kljuke samodejno vstavijo, če v toku 120 sekund ni izveden noben od zgoraj navedenih pomikov.

warning

Pri uporabi vratnih kljuk bodite previdni, da se vam prsti, nakit, umetni nohti itd. ne zataknejo v vrata ali mehanizem kljuke. V nasprotnem primeru lahko pride do materialne škode ali telesnih poškodb.

tip

- Ko uporabljate funkcijo samodejnega parkiranja, ostane kljuka vrat v položaju; če kljuko vrat potegnete, se funkcija samodejnega parkiranja prekine.
- Če v eni minuti več kot osemkrat zaprete/odprete vratno kljuko, se sproži način zaščite, kljuka se ne premakne več in po 20 sekundah je funkcija ponovno omogočena.

Centralno zaklepanje iz notranjosti

Vrata lahko zaklenete ali odklenete iz notranjosti vozila s pritiskom na zaslon **nadzornega centra** ali s pritiskom na gumb za zaklepanje vrat. Ko so vrata zaklenjena, kontrolna lučka na gumbu za zaklepanje vrat sveti oranžno.

Samodejno odklepanje ob parkiranju

Na zaslonu na dotik izberite " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Odklepanje/zaklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**" , kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo "**Samodejno odklepanje ob parkiranju (Automatic Unlock when Parked)**" .

i tip

Funkcijo samodejnega odklepanja ob parkiranju lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi.

Ko je ta funkcija vklopljena, se ključavnice vrat samodejno odklenejo, ko prestavite v položaj P in odpnete (voznikov) varnostni pas.

i tip

Ključavnice vrat se prav tako samodejno odklenejo/zaklenejo, če so izpolnjeni določeni pogoji:

- Samodejno zaklepanje med vožnjo: Ko so vrata (vključno s prtljažnikom) in pokrov motorja zaprti, se ključavnice vrat samodejno zaklenejo, če je hitrost vozila večja od 10 km/h.
- Samodejno odklepanje vrat: Vrata se odprejo iz notranjosti vozila (sprednji gumb za električno odpiranje vrat/ odpiranje v sili) in ključavnica vrat se samodejno odklene.
- Samodejno odklepanje v sili: Vrata se samodejno zaklenejo, ko pride do trčenja ali v nujnih primerih, kot je na primer izguba toplote.

Gumb za odpiranje vrat iz notranjosti

Na zaslonu na dotik lahko nastavite način odpiranja vrat iz notranjosti, da preprečite nenamerno odpiranje vrat zaradi nehotenega dotika gumba za odpiranje vrat iz notranjosti, ko je vozilo zaklenjeno.

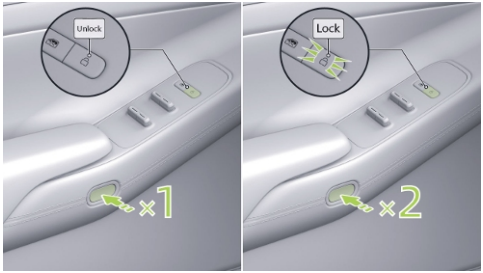
Nastavitev načina odpiranja vrat iz notranjosti

Na zaslonu na dotik odprite " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Odklepanje/zaklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**" , da nastavite način odpiranja vrat iz notranjosti na "**Odpiranje z enojnim pritiskom (Single Press to Open)**" / "**Odpiranje z dvojnim pritiskom (Double Press to Open)**" .

- Odpiranje z enojnim pritiskom: Tako v odklenjenem kot v zaklenjenem stanju se vrata odprejo z enojnim pritiskom na gumb za odpiranje vrat iz notranjosti.



- Odpiranje z dvojnim pritiskom: V odklenjenem stanju se vrata odprejo z enojnim pritiskom na gumb za odpiranje vrat iz notranjosti; v zaklenjenem stanju pa se vrata odprejo z dvema zaporednima pritiskoma na gumb za odpiranje vrat iz notranjosti.



i tip

- Ko hitrost vozila preseže 3 km/h, gumba za odpiranje vrat v notranjosti ni mogoče uporabiti za odpiranje vrat.
- Ko je vozilo odklenjeno in se način odpiranja vrat iz notranjosti preklopi iz možnosti »odpiranje z enim pritiskom« na »odpiranje z dvema pritiskoma«, morate pri naslednjem odpiranju vrat dvakrat zaporedoma pritisniti gumb za odpiranje vrat v notranjosti.

⚠ caution

Vozilo je opremljeno s funkcijo mehkega zapiranja, ki se samodejno aktivira, ko se vrata zaprejo do zaskočnega položaja, dokler niso popolnoma zaprta. Med trajanjem mehkega zapiranja ne segajte med vrata, da se vam ne bi ukleščili prsti. Če želite prekiniti zapiranje vrat, povlecite kljuko, da se zapiranje ustavi in odprite vrata.

Odklepanje vrat z mehanskim ključem

Ko je vozilo brez napajanja, pritisnite na prednji del potopne vratne kljuke, da jo izvlečete, nato pa mehanski ključ potisnite do konca v ključavnico. Ključ zavrtite v smeri urinega kazalca, da odklenete voznikova vrata, nato pa potegnite kljuko, da odprete vrata.



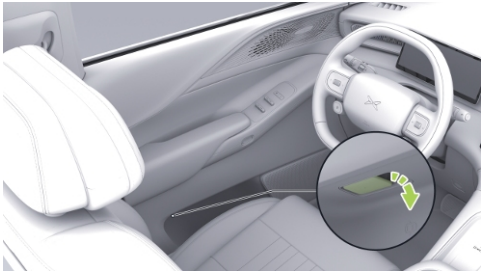
Po zapiranju vrat ključ zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da zaklenete voznikova vrata.

tip

- Z mehanskim ključem lahko odprete samo glavna vrata, pri vstopu v vozilo pa lahko druga vrata odprete s kljuko/obročem za zasilno odpiranje.
- Pred obračanjem ključa se prepričajte, da je mehanski ključ do konca vstavljen. Pri odklepanju je treba mehanski ključ obrniti nazaj v začetni položaj, da ga odstranite. Če se ključ med delovanjem ne obrača, ga vstavite do konca, da nadaljujete z obračanjem.
- V zelo hladnem vremenu ključa ne izsilite, če se ključ ne vrne med uporabo vrat z mehanskim ključem. Obrnite se na avtomobilski servisni center Xpeng.
- Mehanski ključ je dobavljen ločeno skupaj z vozilom, zato ga zaščitite, da preprečite izgubo.

Zasilno odpiranje prednjih vrat ob izpadu električne energije

Če v vozilu ni napetosti ali v drugih posebnih situacijah, lahko za odpiranje vrat povlečete ročico za zasilno odpiranje, ki se nahaja pod naslonom za roke na prednjih vratih.



warning

Ne glede na to, ali vozilo miruje ali se premika, se vrata v sili odprejo z enim potegom ročice za zasilno odpiranje. Razen v nujnih primerih ročice za zasilno odpiranje ne smete potegniti, medtem ko se vozilo premika.

Bočna drsna vrata

Odpiranje in zapiranje z gumbom na zunanji vratni kljuki



Odpiranje

Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite na puščico na zunanji kljuki drsnih vrat; vrata na tej strani se bodo samodejno odprla.

Zapiranje

Ko so drsna vrata odprta, pritisnite na puščico na zunanji kljuki drsnih vrat; vrata na tej strani se bodo samodejno zaprla.

i tip

Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite na zunanje stikalo na drsnih vratih, in drsna vrata se bodo odprla, ko bodo vrata odklenjena.

Odpiranje in zapiranje z gumbi v notranjosti



Odpiranje

Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite gumb za odpiranje drsnih vrat; vrata na tisti strani se bodo samodejno odprla.

Zapiranje

Ko so drsna vrata odprta, pritisnite gumb za zapiranje drsnih vrat; vrata na tisti strani se bodo samodejno zaprla.

Odpiranje in zapiranje prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko drsna vrata odprete/zaprete na enega od naslednjih načinov:

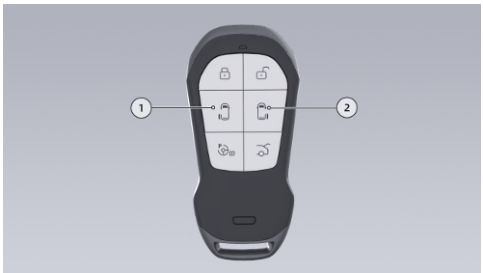
- Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , da se vam odpre zaslon nadzornega centra. Tapnite Leva drsna vrata/Desna drsna vrata, da odprete/zaprete drsna vrata na ustrezni strani.
- Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , da se vam odpre začetni zaslon. Tapnite ikono

drsnih vrat pod 3D-modelom vozila ali tapnite ikono označene točke v območju drsnih vrat na 3D-modelu vozila, da odprete/zaprete drsna vrata.

tip

Ikone označenih točk na 3D-modelu vozila so privzeto skrite. Za njihov prikaz se morate dotakniti 3D-modela vozila.

Odpiranje in zapiranje s pametnim daljinskim ključem



1. Gumb za odpiranje/zapiranje levih drsnih vrat: Dvakrat kliknite ta gumb, da odprete/zaprete leva drsna vrata. Ali pa zaustavite leva drsna vrata med odpiranjem/zapiranjem.
2. Gumb za odpiranje/zapiranje desnih drsnih vrat: Dvakrat kliknite ta gumb, da odprete/zaprete desna drsna vrata. Ali pa zaustavite desna drsna vrata med odpiranjem/zapiranjem.

warning

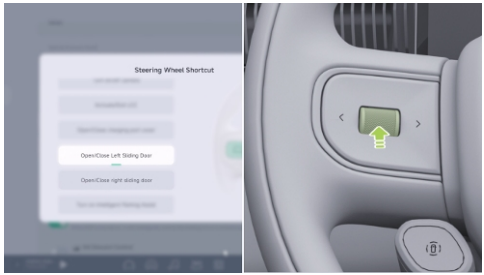
- Drsna vrata upravljajte le, ko vozilo miruje, da preprečite njihovo odpiranje/zapiranje po tem, ko se vozilo začne premikati.
- Ko je okno vozila spuščeno in so odprta ustrezna drsna vrata, ne stegujte glave ali rok skozi okno.
- Drsnih vrat ne odpirajte ali zapirajte na klančini.

tip

- Če hitrost vozila preseže 3 km/h, medtem ko drsna vrata niso popolnoma zaprta, vas bosta instrumentna plošča in zvočni signal opozorila, da vrata niso zaprta.
- Ko hitrost vozila preseže 3 km/h, se drsna vrata lahko le zaprejo in jih ni mogoče odpreti.
- Ko je na vratih varnostna ključavnica za otroke, ustreznih drsnih vrat ni mogoče odpreti z notranjim gumbom.
- Drsna vrata so opremljena s funkcijo zaščite proti priprtju. Ko je ustrezno okno odprto za 20 % ali več, se bodo drsna vrata ob odpiranju pomaknejo do omejenega položaja in se nato ustavijo.
- Ko je pokrov polnilnega priključka odprt, se desna drsna vrata ob odpiranju pomaknejo do omejenega položaja in se nato ustavijo.

Odpiranje in zapiranje prek bližnjice na volanu

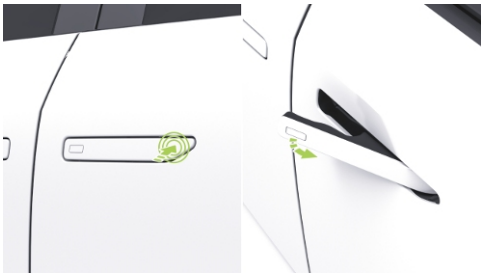
Ko je bližnjica na volanu na zaslonu na dotik nastavljena na “**Odpiranje/zapiranje levih drsnih vrat / Odpiranje/zapiranje desnih drsnih vrat (Open/close left sliding door / Open/close right sliding door)**” , lahko drsna vrata odprete/zaprete z bližnjico na volanu.



Odpiranje in zapiranje s potopno vratno kljuko

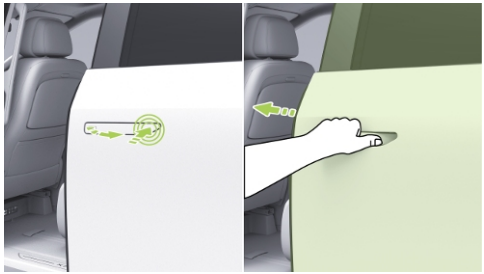
Odpiranje

Ko so vrata odklenjena, najprej pritisnite in pridržite zadnji del vratne kljuke, nato pa povlecite sprednji del vratne kljuke nazaj, da drsna vrata ročno odprete.



Zapiranje

Ko so drsna vrata odprta, najprej pritisnite in pridržite zadnji del vratne kljuke, nato pa povlecite sprednji del kljuke nazaj, da sprostite zaporo in nato lahko ročno zaprete drsna vrata.



Zasilno zaklepanje drsnih vrat

Če v posebnih okoliščinah drsnih vrat ni mogoče zakleniti, jih lahko zaklenete po naslednjih korakih:

1. Z ustreznim orodjem odstranite okrasni pokrov na bočni strani vrat, nato pa pritisnite stikalo za zasilno zaklepanje drsnih vrat.



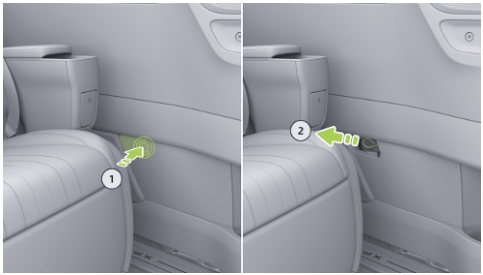
2. Ponovno namestite okrasni pokrov na bočni strani vrat, nato pa ročno zaprite drsna vrata, dokler se popolnoma ne zaskočijo.



i tip

Zaprite drsna vrata; drsna vrata so zdaj zaklenjena.

Zasilno odpiranje drsnih vrat ob izpadu električne energije



1. Pritisnite sprednji rob servisnega pokrova pod drsnimi vrati in odstranite servisni pokrov.
2. Povlecite ročico za zasilno odpiranje drsnih vrat in hkrati potisnite vrata nazaj, da jih odprete v sili.

warning

Ne glede na to, ali vozilo miruje ali se premika, se vrata odprejo z enim potegom obročka za zasilno odpiranje. Razen v nujnih primerih obročka za zasilno odpiranje ne smete potegniti, medtem ko se vozilo premika.

Ponastavitev drsnih vrat

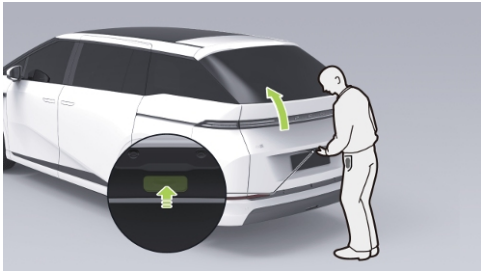
Najprej pritisnite in pridržite zadnji del vratne kljuke, da se v sprednjem delu dvigne, nato pa povlecite sprednji del ročaja, da se vrata popolnoma zaprejo in s tem zaključite s ponastavitvijo.

5

Prtljažni prostor

Zunanje stikalo prtljažnih vrat

Ko so vrata odklenjena, pritisnite zunanje stikalo prtljažnika, da odprete/zaprete prtljažna vrata ali zaustavite njihovo odpiranje/zapiranje.



Ko je vozilo zaklenjeno, lahko prtljažna vrata odprete tako, da se s ključem približate prtljažnim vratom in pritisnete zunanje stikalo prtljažnih vrat.

Notranje stikalo prtljažnih vrat

Pritisnite notranje stikalo prtljažnih vrat, da jih zaprete ali zaustavite njihovo odpiranje/zapiranje.



Odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo v položaju P, dvakrat pritisnite gumb za prtljažna vrata na daljinskem upravljalniku, da jih odprete/zaprete. Ali pa zaustavite prtljažna vrata med odpiranjem/zapiranjem.



Odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko prtljažna vrata odprete/zaprete na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , da se vam odpre vmesnik nadzornega centra, kjer lahko odprete/zaprete “**Prtljažna vrata (Trunk)**” . S ponovnim dotikom med premikanjem zaustavite odpiranje/zapiranje.
- Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , da se vam odpre začetni zaslon, nato tapnite ikono prtljažnih vrat pod 3D-modelom vozila ali tapnite ikono označene točke v območju prtljažnih vrat na 3D-modelu vozila, da jih odprete/zaprete.

i tip

Ikone označenih točk na 3D-modelu vozila so privzeto skrite. Za njihov prikaz se morate dotakniti 3D-modela vozila.

i tip

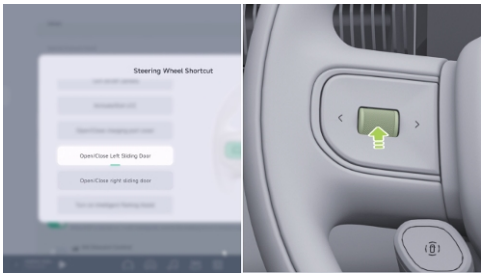
Če prtljažna vrata med odpiranjem/zapiranjem naletijo na oviro, se bo pomaknejo nazaj za določeno razdaljo.

warning

Pri odpiranju ali zapiranju prtljažnih vrat se prepričajte, da v območju odpiranja/zapiranja ni ljudi ali drugih ovir, da preprečite poškodbe ali škodo na vozilu.

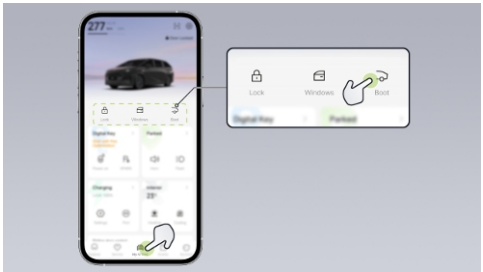
Odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat prek bližnjice na volanu

Ko je bližnjica na volanu na zaslonu na dotik nastavljena na "**Odpiranje/zapiranje prtljažnih vrat (Open/Close Trunk)**", lahko prtljažna vrata odprete/zaprete s pomočjo bližnjice na volanu.



Odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat z mobilno aplikacijo

Na zaslonu "**XPENG**" v mobilni aplikaciji lahko odprete/zaprete prtljažna vrata.



tip

- Prtljažna vrata lahko odprete/zaprete tudi z glasovnimi ukazi.
- Če se med odpiranjem/zapiranjem prtljažnih vrat pojavi ovira, se vrata

pomaknejo za določeno razdaljo v nasprotno smer.

- Če prtljažna vrata v kratkem časovnem intervalu večkrat odprete/zaprete, se aktivira toplotna zaščita, zaradi česar se odpiranje/zapiranje prtljažnih vrat začasno onemogoči. Počakati morate, da se sistem ohladi, preden lahko znova normalno deluje.

warning

Pri odpiranju/zapiranju prtljažnika pazite, da na območju odprtega/zaprtega prtljažniku ni oseb ali drugih ovir, da ne pride do telesnih poškodb ali poškodb vozila.

Nastavitev kota odpiranja prtljažnih vrat

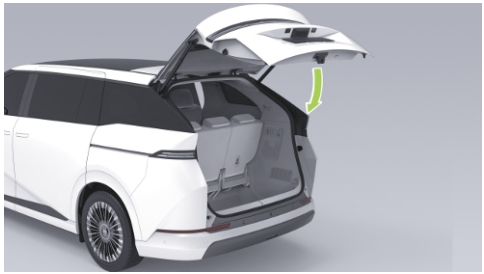
Vozilo omogoča prilagoditev kota odpiranja prtljažnih vrat prek zaslona na dotik in notranjega stikala prtljažnih vrat.

Nastavitev kota odpiranja prtljažnih vrat prek zaslona na dotik

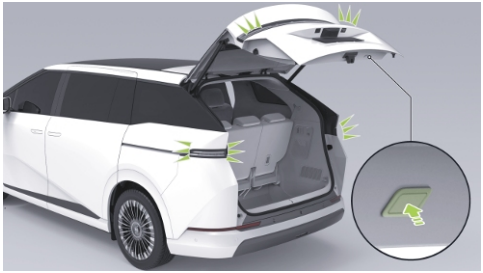
Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vrata in okna (Doors & Windows)**” nastavite “**Spominsko shranjevanje kota odpiranja prtljažnih vrat (Trunk Unfolding Angle Memory)**” .

Nastavitev kota odpiranja s stikalom prtljažnih vrat

1. Po odpiranju prtljažna vrata ročno spustite ali dvignite do želenega kota.



2. Pritisnite in pridržite notranje stikalo prtljažnih vrat, dokler kontrolna lučka ne utripne. Kot odpiranja prtljažnih vrat je s tem nastavljen.



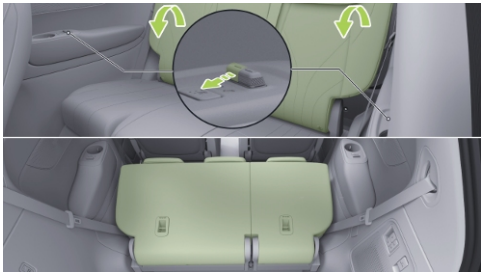
i tip

Ko je stikalo pritisnjeno in pridržano, se kot odprtja prtljažnih vrat nastavi na najnižjo vrednost, če je trenutni kot odprtja prtljažnih vrat manjši od najmanjše dovoljene vrednosti.

Stikalo za zasilno odpiranje

Če prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, jih lahko odprete po naslednjih korakih:

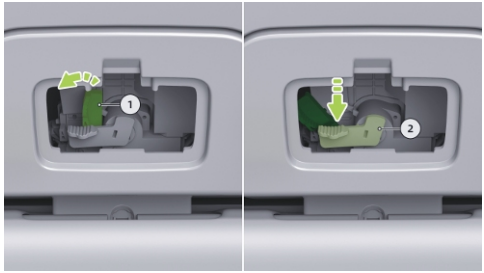
1. Preklopite naslonjala sedežev v tretji vrsti in vstopite v prtljažni prostor.



2. Odprite okrasni pokrovček mehanizma za zasilno odpiranje.



3. Najprej potisnite ročico ① v levo in jo pridržite, nato pritisnite ročico ②, da odklenete prtljažna vrata in jih nato potisnite navzven, da jih odprete v sili.



i tip

Ko je zasilno odpiranje aktivirano, potisnite prtljažna vrata navzdol, da se zaprejo.

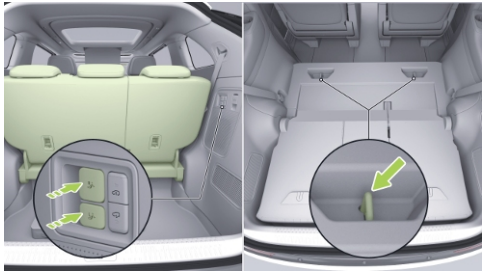
Shranjevanje v prtljažnem prostoru

Prtljažni prostor

Po odpiranju prtljažnih vrat lahko v prtljažni prostor odložite prtljago in tovor.



Če potrebujete več prostora za shranjevanje, lahko zložite sedeže v tretji vrsti in povečate prtljažni prostor.

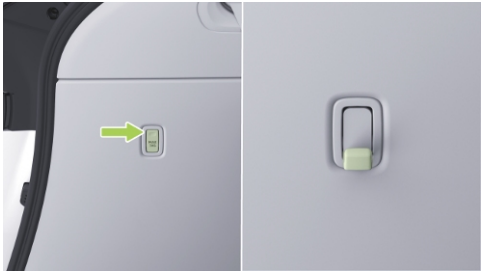


caution

- V prtljažnem prostoru ne shranjujte krhkih, vnetljivih, eksplozivnih itd. predmetov, da ne pride do požara, eksplozije ali poškodb.
- Tekočine shranjujte tesno zaprte, da se izognete poškodbam vozila zaradi iztekanja tekočine. Če pride do iztekanja, tekočino očistite.
- Ne vozite s preobremenjenim vozilom, da se izognete preveliki zavorni poti zaradi

prevelike inercije, ki bi lahko povzročila nesrečo.

Kljuka v prtljažnem prostoru

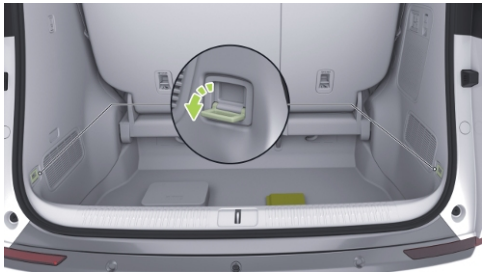


Na levi strani prtljažnega prostora se nahaja kljuka. Če jo želite uporabljati, pritisnite na zgornji del, da se kljuka izstavi; ko pa je ne uporabljate več, jo potisnite nazaj.

caution

Na kljuko ne obešajte predmetov, težjih od 3 kg, da je ne poškodujete.

Pritrdilne točke na podu prtljažnega prostora



Izvlecite pritrdilne točke na podu prtljažnega prostora, da zavarujete nepritrjene predmete.

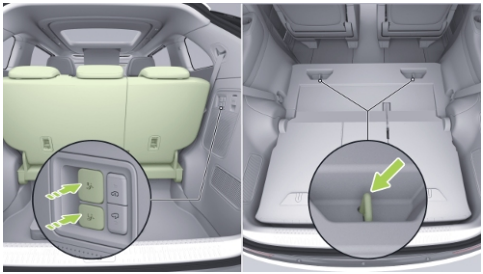
caution

- Ko talnih pritrdilnih obročkov ne uporabljate, jih vedno premaknite v položaj za shranjevanje, da preprečite poškodbe.

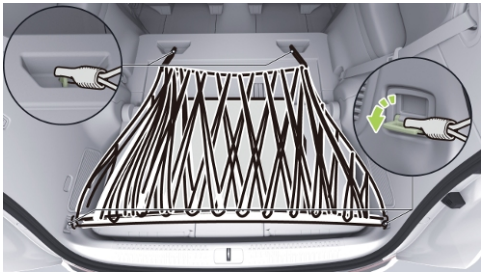
- Na talne pritrdilne obročke ne obešajte predmetov, težjih od 5 kg, da preprečite poškodbe.

Pritrdilne točke za mrežo v prtljažnem prostoru

Pred namestitvijo mreže v prtljažnem prostoru zložite sedeže v tretji vrsti, da razkrijete pritrdilne točke v predelu sedežev v tretji vrsti.



Kaveljčke na mreži zataknite za pritrdilne točke v predelu sedežev v tretji vrsti in na pritrdilne točke v prtljažnem prostoru, da zavarujete nepritrjene predmete.



caution

- Ko talnih pritrdilnih obročkov ne uporabljate, jih vedno premaknite v položaj za shranjevanje, da preprečite poškodbe.
- Na talne pritrdilne obročke ne obešajte predmetov, težjih od 5 kg, da preprečite poškodbe.

Opozorilo za potnika na levem in desnem sedežu

Predstavitev funkcije

Opomnik o zasedenosti zadnjega sedeža zaznava stanje zadnjih sedežev, varnostnih pasov in druge informacije, da opozori na prisotnost potnikov na zadnjih sedežih.

caution

Za to funkcijo ni mogoče zagotoviti, da bo popolnoma natančna. Ko zapuščate vozilo, skrbno preglejte zadnji del vozila in v njem nikoli ne puščajte otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč ali hišnih ljubljenčkov samih.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**”, da vklopite ali izklopite funkcijo Opomnik o zasedenosti zadnjega sedeža. Ko je funkcija vklopljena, bo sistem voznika opozoril, naj pred izstopom iz vozila preveri zadnje sedeže, če je zaznana aktivnost v zadnjem delu vozila.

Način pripravljenosti

Predstavitev funkcije

Ko je vozilo v načinu za parkiranje (P), lahko na zaslonu na dotik pod “ →**Vozilo (Vehicle)**→**Prikaz (Display)**” preklopite v način stanja pripravljenosti. Po vzpostavitvi stanja pripravljenosti se zunanje luči in zasloni izklopijo.

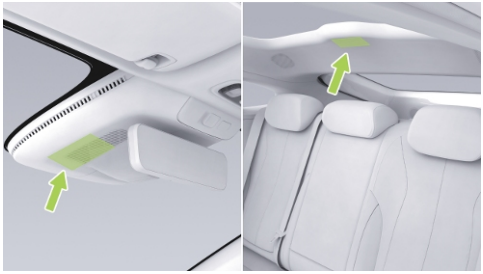
Stanje pripravljenosti se samodejno izklopi, če premaknete prestavno ročico, se dotaknete zaslona na dotik, aktivirate glasovnega pomočnika XPENG, vklopite zaslon za zabavo na zadnjih sedežih ali odprete vrata.

tip

Stanje pripravljenosti lahko vzpostavite tudi z glasovnimi ukazi.

Opozorilo o pozabljenem otroku

Uvod



Funkcija za opozarjanje na pozabljenega otroka uporablja senzorje, nameščene za notranjim vzvratnim ogledalom in na stropu nad drugo vrsto sedežev, s katerimi zaznava, ali je bil v vozilu pozabljen otrok. Če so izpolnjeni ustrezni pogoji, bo sistem voznika opozoril na več načinov in samodejno vklopil klimatsko napravo vozila, da bi preprečil tveganje zadušitve in toplotnega udara, do katerih lahko pride, če je otrok dlje časa zaprt v vozilu.

Funkcija za opozarjanje na pozabljenega otroka se aktivira le, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Stikalo funkcije za opozarjanje na pozabljenega otroka je vklopljeno.

  Vozilo je v prestavi P.

  Vozilo je zaklenjeno.

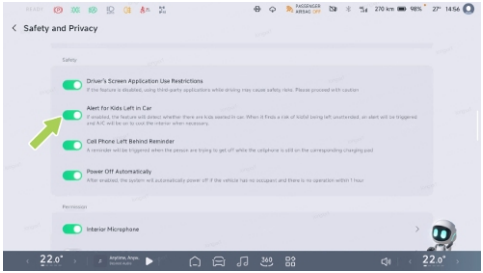
  Način začasnega parkiranja, način za hišne ljubljenčke in način za meditacijo niso aktivirani.

  Na komponentah sistema ni napak.

⚠ caution

Za to funkcijo ni mogoče zagotoviti popolne natančnosti, zato pri zapuščanju vozila pozorno preverite zadnji del vozila in nikoli ne puščajte otrok, oseb, ki potrebujejo pomoč, ali hišnih ljubljenčkov samih v vozilu.

Delovanje



Na zaslonu na dotik odprite vmesnik “ → **Splošno (General)** → **Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**”, da vklopite ali izklopite Funkcijo za opozarjanje na pozabljenega otroka.

tip

Ob izklopu funkcije Opomnik za otroka v vozilu morate svojo izbiro še enkrat potrditi v pojavnem oknu.

Opozorilo o pozabljenem otroku

Ko so izpolnjeni pogoji za delovanje in sistem zazna, da je bil v vozilu pozabljen otrok, vas bo opozoril na naslednje načine:

- Varnostne utripalke začnejo utripati.



- Na zaslonu na dotik vozila se prikažejo opozorilna sporočila.
- Prek aplikacije XPENG je poslano opozorilo.

i tip

Alarm traja dlje kot 5 minut in sistem samodejno vklopi klimatsko napravo, če je temperatura v vozilu višja od 30 °C in je doseg večji ali enak 25 km.

Preklic opozorila

Medtem ko vozilo oddaja opozorilo, se to prekliče z odpiranjem katerih koli vrat, ali pa se samodejno prekliče po približno 25 minutah delovanja.

Opozorila, omejitve in opombe

V naslednjih situacijah lahko pride do motenj v delovanju sistema ali pa sistem ne deluje:

- Območje senzorja je prekrito z drugimi predmeti.
- V potniškem prostoru so predmeti, ki močno odbijajo elektromagnetne valove, na primer veliki kovinski predmeti.
- Zaznani cilj se nahaja zunaj območja zaznavanja, na primer v prtljažnem prostoru.

V naslednjih situacijah se sistem lahko lažno sproži:

- Ob zaklepanju je v vozilu delujoča igrača s funkcijami premikanja.
- Ob zaklepanju so v vozilu nihajoči obeski ali drugi predmeti.

Način za hišne ljubljenčke

Uvod

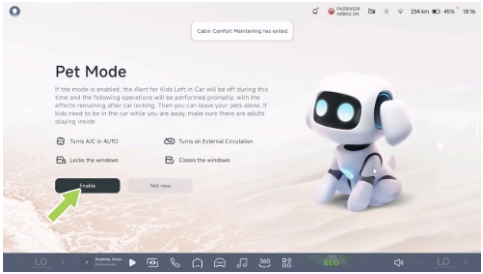
Ko je vklopljen način za hišne ljubljenčke in voznik zapusti vozilo, pomaga zagotoviti varnost hišnih ljubljenčkov, ki so ostali sami v vozilu, ter prikazuje informacije o varnostnem stanju v vozilu. Če so v vozilu otroci, poskrbite, da so v spremstvu odrasle osebe.

Nastavitev prek zaslona na dotik

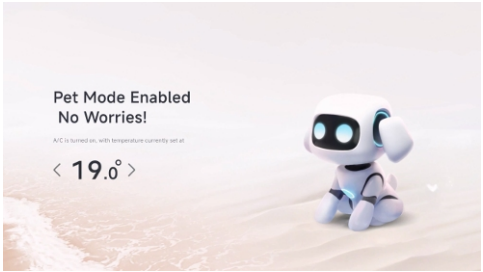
Vklop načina za hišne ljubljenčke

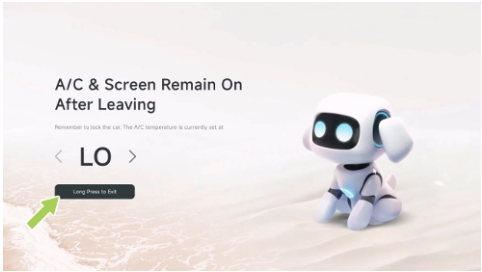
Način za hišne ljubljenčke vklopite po naslednjih korakih:

1. Preden vklopite način za hišne ljubljenčke, se prepričajte, da je vozilo v prestavi za parkiranje (P) in da je preostala napolnjenost baterije večja od 20 %.
2. Na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Vzdrževanje (Maintenance)**→**Način za hišne ljubljenčke (Pet Mode)**” , da odprete zaslon načina za hišne ljubljenčke.
3. Na zaslonu načina za hišne ljubljenčke na zaslonu na dotik pritisnite gumb “**Začni takoj (Start immediately)**” , da vklopite način za hišne ljubljenčke. Ko je način za hišne ljubljenčke vklopljen, klimatska naprava samodejno preklopi v način AUTO. Temperaturo klimatske naprave lahko ročno nastavite, da ohranite udobno temperaturo v notranjosti. Vsa štiri okna se samodejno zaprejo, prav tako se samodejno aktivirata tudi blokada oken in ključavnica za otroke. Ne pozabite zakleniti vozila. Po zaklepanju vozila bosta klimatska naprava in zaslon na dotik ostala vklopljena.



4. Ko voznik zapusti vozilo, se na zaslonu na dotik prikaže trenutna temperatura v notranjosti. S tem obvesti mimoidoče, da reševanje ni potrebno.





i tip

Ko stanje napolnjenosti vozila pade pod 5 % ali ko delovanje vozilo ni ustrezno (na primer: nepravilno delovanje klimatske naprave), se okna odprejo za 10 %, da omogočijo dotok zraka v notranjost vozila.

Izhod iz načina za hišne ljubljenčke

Ko se voznik vrne, pritisnite in pridržite gumb "**Izhod (Exit)**" na zaslonu načina za hišne ljubljenčke, da izklopite način za hišne ljubljenčke.

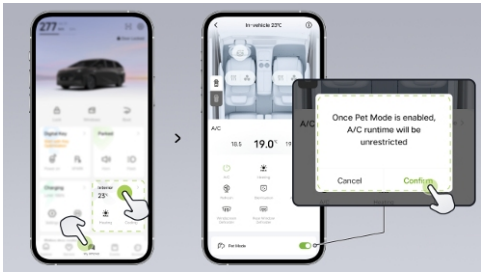
Nastavitve prek mobilne aplikacije

Vklop načina za hišne ljubljenčke

Način za hišne ljubljenčke vklopite po naslednjih korakih:

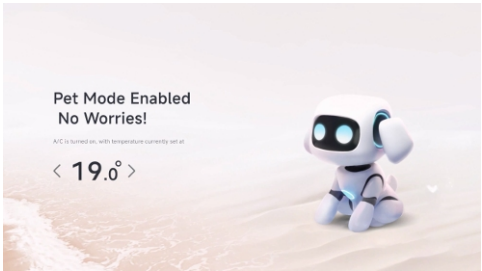
1. Preden vklopite način za hišne ljubljenčke, se prepričajte, da je vozilo v prestavi za parkiranje (P) in da je preostala napolnjenost baterije večja od 20 %.
2. V mobilni aplikaciji tapnite "**XPENG→Pametna klimatska naprava (Intelligent Air Conditioner)**

→**Način za hišne ljubljenčke (Pet Mode)**" , nato pa v pojavnem oknu potrdite vklop načina za hišne ljubljenčke.



3. Ko je način za hišne ljubljenčke vklopljen, klimatska naprava samodejno preklopi v način AUTO. Temperaturo klimatske naprave lahko ročno prilagodite v mobilni aplikaciji, da ohranite udobno temperaturo v notranjosti. Vsa štiri okna se samodejno zaprejo, prav tako se samodejno aktivirata tudi blokada oken in ključavnica za otroke. Ne pozabite zakleniti vozila. Po zaklepanju vozila bosta klimatska naprava in zaslon na dotik ostala vklopljena.

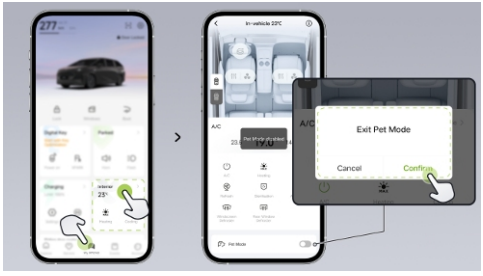
   Ko voznik in potniki zapustijo vozilo, se na zaslonu na dotik prikaže trenutna temperatura v notranjosti. S tem obvesti mimoidoče, da reševanje ni potrebno.



Izhod iz načina za hišne ljubljenčke

Ko se voznik ali potniki vrnejo, v mobilni aplikaciji tapnite "**XPENG→Pametna klimatska naprava (Intelligent Air Conditioner)→Način za hišne ljubljenčke (Pet**

Mode)" , nato pa v pojavnem oknu potrdite izklop načina za hišne ljubljenčke.



Način za kampiranje

Uvod

Ko ste na izletu ali v podobnih situacijah, lahko vklopite način za kampiranje. Po vklopu sta funkciji za samodejni izklop in samodejno odklepanje/zaklepanje začasno onemogočeni, kar vam zagotavlja udobnejšo in prijetnejšo izkušnjo z vozilom na prostem.

Delovanje

Ko so izpolnjeni pogoji za vklop načina za kampiranje, ga lahko vklopite na enega od naslednjih načinov:

- Uporabite neposredni glasovni ukaz (na primer, recite »Hi, XPENG, vklopi način za kampiranje«).
- Na zaslonu na dotik tapnite možnost "**Kombinirani način (Combo Mode)**" , nato pa izberite način za kampiranje, da ga vklopite ali izklopite.

Pred vklopom načina za kampiranje se prepričajte, da vozilo izpolnjuje naslednje pogoje:

- Menjalnik je v položaju P.
- Preostali doseg je večji od 10 %.
- Način za hišne ljubljenčke in način udobja v položaju P nista vklopljena.
- Vozilo ni v stanju posodabljanja sistema.

Izhod iz načina za kampiranje

Ko je način za kampiranje omogočen, ga lahko izklopite na enega od naslednjih načinov. Po izklopi se bosta obnovili funkciji za samodejni izklop in samodejno odklepanje/zaklepanje:

- Uporabite neposredni glasovni ukaz (na primer, recite »Hi, XPENG, izklopi način za kampiranje«).
- Na zaslonu na dotik tapnite "**Kombinirani način (Combo Mode)→Način za kampiranje (Camping Mode)**", da se vam odpre pojavno okno in nato tapnite "**Izhod (Exit)**".
- V zgornjem levem kotu zaslona na dotik tapnite "**Način za kampiranje (Camping Mode)**", da se vam odpre pojavno okno in nato tapnite Izhod (Exit).

Način za kampiranje se samodejno izklopi, ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Preostali doseg je manjši od 10 %.
- Menjalnik se premakne iz položaja P.
- Vozilo se izklopi v sili prek zaslona na dotik.
- Vozilo se izklopi v sili prek stikala SOS.
- Vozilo se zaklene prek mobilne aplikacije ali ključa NFC.

X-Park

Uvod

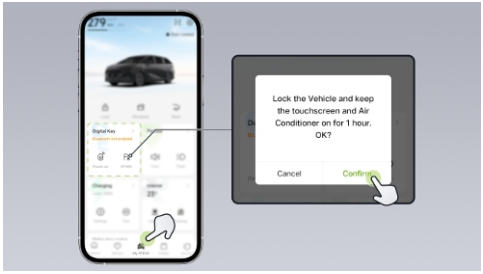
Ko morate vozilo začasno zapustiti, lahko vklopite način X-Park. Ko je vklopljen, bo sistem po zaklepanju vozila še naprej vzdrževal prijetno notranje okolje in se ne bo samodejno izklopil.

Delovanje

Način XPARK lahko omogočite na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik tapnite "**Kombinirani način (Combo Mode)**" in nato izberite način XPARK da ga vklopite ali izklopite.
- V aplikaciji XPENG tapnite "**XPENG→XPARK**" in nato v

pojavnem oknu potrdite vklop načina XPARK.



i tip

V pojavnem oknu aplikacije XPENG lahko "**hkrati izberete možnost Zakleni vozilo**". Po izbiri te možnosti se bo vozilo samodejno zaklenilo, ko bo aktiviran način P-Comfort.

Pred vklopom načina XPARK se prepričajte, da vozilo izpolnjuje naslednje pogoje:

- Vozilo je vklopljeno.
- Menjalnik je v položaju P.
- Preostali doseg je večji od 10 %.
- Način za hišne ljubljenčke in način za kampiranje nista vklopljena.

Izhod iz načina XPARK

Ko je način P-Comfort omogočen, ga lahko izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik tapnite "**Kombinirani način (Combo Mode)→Način XPARK (XPARK Mode)**", nato pa v pojavnem oknu potrdite izhod iz načina XPARK.
- V statusni vrstici zaslona na dotik tapnite "**Način XPARK (XPARK Mode)**", nato pa v pojavnem oknu potrdite izhod iz načina XPARK.
- V aplikaciji XPENG tapnite "**XPENG→Način XPARK (XPARK Mode)**", nato pa v pojavnem oknu potrdite izhod iz načina XPARK.

- V aplikaciji XPENG tapnite “**XPENG→Izhod (Exit)**” , nato pa v pojavnem oknu potrdite izhod iz načina XPARK.

Način XPARK se samodejno izklopi, ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Preostali doseg vožnje je manjši od 5 %.
- Menjalnik se premakne iz položaja P.
- Vozilo se izklopi v sili prek zaslona na dotik.
- Vozilo se izklopi v sili prek stikala SOS.

i Tips

- Po eni uri delovanja načina XPARK sistem pošlje obvestilo v aplikacijo XPENG, da način deluje že eno uro.
- Če vozilo ob zaklepanju z zunanje strani zazna, da je v njem ostal potnik, bo sistem začasno vklopil način XPARK. Vozilo bo ostalo vklopljeno še 5 minut, na zaslonu na dotik se bo prikazalo pojavno obvestilo, hkrati pa bo poslano tudi sporočilo v aplikacijo XPENG. V tem času lahko v pojavnem oknu na zaslonu na dotik tapnete Potrdi ali pa uporabite aplikacijo XPENG, da način XPARK ohranite vklopljen. Če se način XPARK v 5 minutah ne aktivira na zaslonu na dotik ali v aplikaciji XPENG, se bo vozilo samodejno izklopilo.

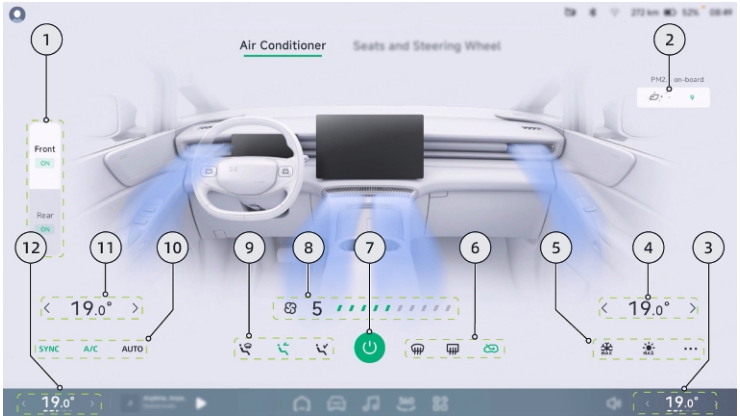
⚠ caution

- Način XPARK je namenjen le ohranjanju udobnega okolja v vozilu med začasno odsotnostjo iz vozila. V vozilu ne puščajte otrok ali hišnih ljubljenčkov samih.
- Po aktiviranju načina XPARK ga je treba ročno izklopiti prek zaslona na dotik ali aplikacije XPENG. Če boste dlje časa odsotni iz vozila, priporočamo, da izklopite način XPARK, da se izognete prekomerni porabi energije zaradi daljšega delovanja.

Klimatska naprava

Prikaz strani

Zaslon prednje klimatske naprave na zaslonu na dotik



1. Stikalo prednje/zadnje klimatske naprave	7. Vklop/izklop prednje klimatske naprave

2. Čiščenje delcev PM2.5	8. Nastavitev količine pretoka zraka
3. Modul klimatske naprave za sovoznika	9. Način pretoka zraka
4. Nastavitev temperature za sovoznika	10. Način klimatiziranja zraka
5. Hitro uravnavanje temperature/Pametna klimatska naprava	11. Nastavitev temperature za voznika
6. Ogrevanje in odmrzovanje z notranjim in zunanjim kroženjem zraka	12. Modul klimatske naprave za voznika

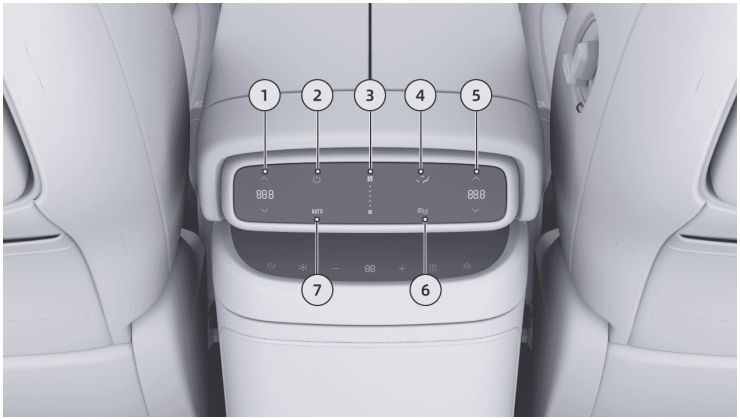
Zaslon zadnje klimatske naprave na zaslonu na dotik



1. Stikalo prednje/zadnje klimatske naprave	6. Nastavitev temperature v tretji vrsti
2. Nastavitev temperature na levi strani v drugi vrsti	7. Samodejni način klimatiziranja zraka

3. Nastavitev temperature na desni strani v drugi vrsti	8. Način pretoka zraka: način za pretok zraka k nogam
4. Nastavitev količine zraka	9. Način pretoka zraka: način za pretok zraka k obrazu
5. Vklop/izklop zadnje klimatske naprave	10. Nežni vetrič

Upravljalna plošča zadnje klimatske naprave



1. Nastavitev temperature na levi strani v drugi vrsti	5. Nastavitev temperature na desni strani v drugi vrsti
2. Vklop/izklop zadnje klimatske naprave	6. Nežni vetrič

3. Nastavitev količine zraka	7. Samodejni način klimatiziranja zraka
4. Način pretoka zraka	

Vklop in izklop klimatske naprave

Klimatsko napravo lahko vklopite ali izklopite prek zaslona na dotik, upravljalne plošče zadnje klimatske naprave, gumbov na volanu, mobilne aplikacije ali glasovnih ukazov.

Vklop in izklop klimatske naprave prek zaslona na dotik

Do menija klimatske naprave na zaslonu na dotik lahko dostopate na enega od naslednjih načinov:

- Z glasovnimi ukazi odprite meni klimatske naprave, na primer z izrekom ključnih besed »Odpri meni klimatske naprave«.
- Tapnite modul klimatske naprave v spodnji opravilni vrstici zaslona na dotik, da se vam odpre meni klimatske naprave.

i tip

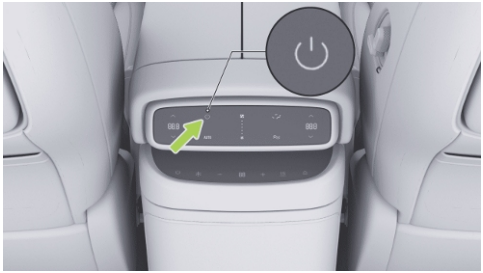
Preden začnete uporabljati modul klimatske naprave, se prepričajte, da je bil dodan v opravilno vrstico na dnu zaslona na dotik.

Na zaslonu na dotik lahko klimatsko napravo vklopite/izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik v meniju klimatske naprave tapnite “ ⏻ ”, da vklopite/izklopite prednjo klimatsko napravo.
- Na zaslonu na dotik v meniju zadnje klimatske naprave tapnite “ ⏻ ”, da vklopite/izklopite zadnjo klimatsko napravo.

Vklop/izklop klimatske naprave na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave

Na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave tapnite “ ⏻ ”, da vklopite/izklopite zadnjo klimatsko napravo.

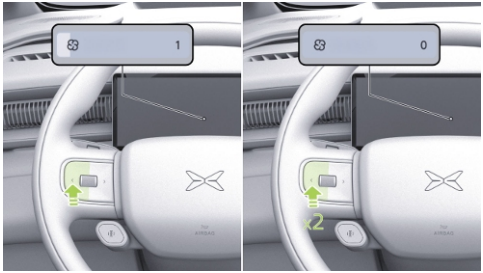


tip

- Ko se vozilo izklopi, sistem samodejno shrani stanje klimatske naprave. Če je klimatska naprava pred izklopom delovala, se bo ob ponovnem zagonu vozila samodejno vrnila v delujoče stanje (ON).
- Ko je klimatska naprava izklopljena, se ob nastavljanju jakosti ventilatorja, temperature ali podobnih nastavitev samodejno vklopi.
- Če medtem ko je sprednja klimatska naprava izklopljena, vklopite zadnjo klimatsko napravo prek upravljalne plošče za zadnjo klimatsko napravo, se hkrati vklopi tudi sprednja klimatska naprava.

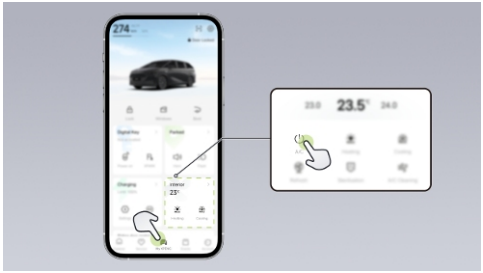
Hitri izklop klimatske naprave z gumbom na volanu

Ko je klimatska naprava vklopljena, nastavite količino pretoka zraka na 1. stopnjo, nato pa dvakrat zaporedoma pritisnite levi gumb na levi strani volana, da se klimatska naprava hitro izklopi.



Vklop/izklop klimatske naprave prek zaslona na dotik

V mobilni aplikaciji tapnite "**XPENG→Pametna klimatska naprava (Intelligent Air Conditioner)→** ⏻ ", da vklopite/izklopite klimatsko napravo.



Gumb AC (gumb za hlajenje in ogrevanje)

Vozilo je opremljeno z električnim kompresorjem. Ko na zaslonu na dotik vklopite gumb A/C, kompresor začne delovati. Glede na trenutno nastavljeno temperaturo klimatske naprave bo sistem zagotovil hlajenje ali ogrevanje. Ko je nastavljena temperatura nižja od temperature v vozilu, bo vozilo ohlajalo potniški prostor. Ko je nastavljena temperatura višja od temperature v vozilu, bo vozilo ogrevalo potniško kabino.

Ko je gumb A/C izklopljen, kompresor preneha delovati. Iz klimatske naprave se izpihuje zgolj neklimatizirani zrak brez funkcije hlajenja ali ogrevanja.

Klimatsko napravo lahko vklopite/izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Klimatsko napravo vklopite/izklopite z glasovnimi ukazi.
- V meniju klimatske naprave tapnite "**A/C**", da se klimatska naprava vklopi ali izklopi.

Samodejni način klimatske naprave (AUTO)

Ko je klimatska naprava v samodejnem načinu, lahko temperaturo kljub temu nastavljate ročno. Sistem samodejno uravnava količino pretoka zraka, kroženje notranjega in zunanjega zraka ter druge nastavitve glede na nastavljeno temperaturo klimatske naprave. Pri vsakodnevni uporabi je priporočljivo uporabljati samodejni način klimatske naprave.

Samodejni način klimatske naprave lahko vklopite/izklopite prek zaslona na dotik, upravljalne plošče zadnje klimatske naprave ali z glasovnimi ukazi.

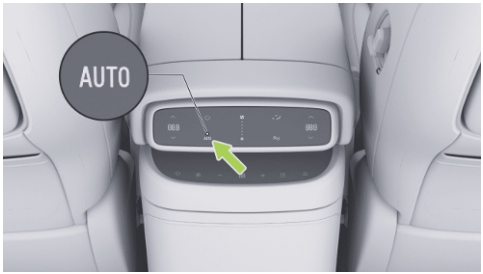
Vklop/izklop samodejnega načina klimatske naprave prek zaslona na dotik

Prek zaslona na dotik lahko samodejni način klimatske naprave vklopite/izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik v meniju prednje klimatske naprave tapnite "**AUTO**", da vklopite/izklopite samodejni način prednje klimatske naprave.
- Na zaslonu na dotik v meniju zadnje klimatske naprave tapnite "**AUTO**", da vklopite/izklopite samodejni način zadnje klimatske naprave.

Vklop/izklop samodejnega načina klimatske naprave na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave

Na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave tapnite "**AUTO**", da vklopite/izklopite samodejni način zadnje klimatske naprave.



tip

Ko je klimatska naprava v načinu AUTO, se slednji samodejno izklopi, če ročno prilagodite pretok zraka, izklopite gumb A/C, vklopite način nežnega pihanja ali spremenite način pretoka zraka.

Nastavitev temperature klimatske naprave

Klimatsko napravo lahko nastavite prek zaslona na dotik, upravljalne plošče zadnje klimatske naprave, gumbov na volanu, mobilne aplikacije ali glasovnih ukazov.

Nastavitev temperature klimatske naprave prek zaslona na dotik

Temperaturo klimatske naprave nastavite v meniju prednje klimatske naprave ali v spodnji vrstici stanja na zaslonu na dotik:

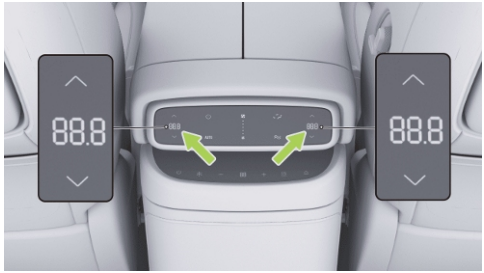
- Tapnite 〈 ali 〉, da postopoma nastavite temperaturo klimatske naprave za voznika/sovoznika.
- Povlecite v levo ali desno, da hitro nastavite temperaturo klimatske naprave za voznika/sovoznika.

Temperaturo klimatske naprave nastavite v meniju zadnje klimatske naprave na zaslonu na dotik:

- Tapnite 〈 ali 〉, zaporedoma nastavite temperaturo klimatske naprave na levi strani v drugi vrsti, na desni strani v drugi vrsti ali v tretji vrsti.
- Podrsajte levo ali desno, da hitro nastavite temperaturo klimatske naprave na levi strani v drugi vrsti, na desni strani v drugi vrsti ali v tretji vrsti.

Nastavitev temperature klimatske naprave na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave

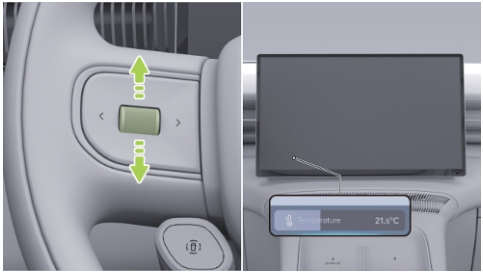
Tapnite ∧ ali ∨, da postopoma nastavite temperaturo klimatske naprave v drugi vrsti. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite temperaturo klimatske naprave v drugi vrsti.



Nastavitev temperature klimatske naprave z vrtljivim gumbom na volanu

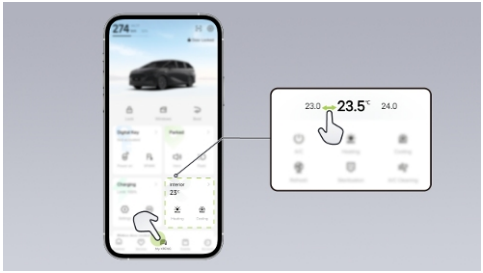
Ko sta funkciji LCC in NGP izklopljeni, lahko temperaturo klimatske naprave nastavite z vrtljivim gumbom na levi strani volana.

- Za povišanje temperature klimatske naprave potisnite vrtljivi gumb na levi strani volana navzgor.
- Za znižanje temperature klimatske naprave potisnite vrtljivi gumb na levi strani volana navzdol.



Nastavitev temperature klimatske naprave v mobilni aplikaciji

V mobilni aplikaciji tapnite “**XPENG→Temperatura v potniškem prostoru (Cabin Temperature)**” in na območju prikaza temperature podrsajte v levo ali desno, da hitro nastavite temperaturo klimatske naprave.



Nadzor temperature klimatske naprave po območjih

V območju za upravljanje voznikove klimatske naprave tapnite ∧ ali ∨, nato pa v pojavnem oknu tapnite “**Sinhroniziraj (Sync)**”, da vklopite/izklopite način sinhronizacije temperature. Ko je ta način vklopljen, se bosta temperatura na strani sovoznika in v predelu zadnjih sedežev sinhrono prilagajali temperaturi na voznikovi strani.

Nastavitev hitrosti ventilatorja klimatske naprave

Količino zraka lahko nastavite prek zaslona na dotik, upravljalne plošče zadnje klimatske naprave, gumbov na volanu ali glasovnih ukazov.

Nastavitev količine zraka prek zaslona na dotik

Količino zraka lahko na zaslonu na dotik nastavite na naslednji način:

- V meniju sprednje klimatske naprave tapnite na prikaz količine zraka ali ga podrsajte v levo ali desno, da nastavite količino zraka v prednjem delu.
- Na zaslonu na dotik v meniju zadnje klimatske naprave tapnite na prikaz količine zraka ali ga podrsajte v levo ali desno, da nastavite količino zraka v zadnjem delu.

Nastavitev količine zraka na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave

Na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave tapnite ali pritisnite in pridržite / oziroma drsnik pretoka zraka podrsajte navzgor ali navzdol, da nastavite količino zraka v zadnjem delu.



Nastavitev količine zraka z gumbi na volanu

Ko sta funkciji LCC in NGP izklopljeni, lahko količino zraka nastavite z levim in desnim gumbom na volanu.

- S pritiskom na levi gumb na volanu zmanjšate glasnost zraka.
- S pritiskom na desni gumb na volanu povečate glasnost zraka.



Nastavitev načina pretoka zraka klimatske naprave

Vozilo podpira naslednje tri načine pretoka zraka. Hkrati je lahko aktiviranih več načinov pretoka zraka, vendar mora ostati vklopljen vsaj eden:

- **Način za odmrzovanje vetrobranskega stekla:** Pretok zraka klimatske naprave je usmerjen proti steklu. Način za odmrzovanje priporočamo, kadar je treba s stekla odstraniti ivje ali meglo.
- Način pretoka zraka k obrazu: Pretok zraka klimatske naprave je usmerjen proti obrazu. Način pretoka zraka k obrazu se priporoča za hlajenje v poletnem času.
- Način pretoka zraka k nogam: Pretok zraka klimatske naprave je usmerjen proti nogam. Način pretoka zrak k nogam se priporoča za ogrevanje v zimskem času.

Način pretoka zraka klimatske naprave lahko nastavite prek zaslona na dotik, upravljalne plošče zadnje klimatske naprave ali z glasovnimi ukazi.

Nastavitev načina pretoka zraka prednje klimatske naprave prek zaslona na dotik.

Način pretoka zraka v prednjem delu lahko nastavite na zaslonu prednje klimatske naprave.

Nastavitev načina pretoka zraka zadnje klimatske naprave prek zaslona na dotik

Način pretoka zraka v zadnjem delu lahko nastavite na zaslonu zadnje klimatske naprave.

Nastavitev načina pretoka zraka zadnje klimatske naprave na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave

Za nastavitev načina pretoka zraka v zadnjem delu lahko tapnete tudi na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave.

- : Način za pretok zraka k obrazu:
- : Način za pretok zraka k nogam:
- : Način za pretok zraka k obrazu/nogam:



Nastavitev načina prezračevalnih šob klimatske naprave

Prezračevalne šobe na višini obraza v sprednjem delu vozila lahko nastavite v meniju klimatske naprave na zaslonu na dotik in z glasovnimi ukazi, medtem ko lahko prezračevalne šobe na višini obraza v drugi vrsti sedežev nastavite ročno.

Nastavitev smeri pretoka zraka skozi prednje prezračevalne šobe klimatske naprave prek zaslona na dotik

Ko je način pretoka zraka nastavljen na način za obraz ali način obraz in noge, lahko s pritiskom na animacijo pretoka zraka v meniju klimatske naprave odprete ekran za nastavitev smeri pretoka zraka.

- Odpiranje/zapiranje prezračevalnih šob: Tapnite ustrezno prezračevalno šobo, da jo odprete ali zaprete, vendar mora vsaj ena šoba ostati odprta.
- Nastavitev smeri prezračevalnih šob: Animacijo pretoka zraka povlecite navzgor ali navzdol, da nastavite navpični kot pretoka zraka, in jo povlecite v levo ali desno, da nastavite vodoravni kot pretoka zraka.

Pametna nastavitev smeri pretoka zraka skozi prednje prezračevalne šobe klimatske naprave

- Mimo voznika/sovoznika: Smer pretoka zraka iz prezračevalnih šob se bo izogibala osrednjemu predelu prsnega koša voznika in sovoznika.
- Vodoravno premikanje: Prezračevalne šobe se bodo premikale levo in desno v skladu z nastavitvijo. V tem načinu lahko animacijo pretoka zraka pomaknete navzgor ali navzdol, da nastavite navpični kot pretoka zraka.

caution

Poskrbite, da med samodejnim nastavljanjem prezračevalnih rež v odprtinah ni tujkov (npr. otroških prstov), sicer lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb vozila.

Nastavitev prezračevalnih šob na višini obraza v drugi vrsti

Prezračevalno šobo premaknite levo ali desno, da nastavite smer pretoka zraka, jo pomaknite navzgor ali navzdol, da nastavite količino pretoka zraka in jo potisnite do konca navzgor, da se šoba zapre.



caution

V prezračevalne reže ne mečite predmetov, saj lahko s tem poškodujete vozilo.

Kroženje notranjega in zunanjega zraka prek klimatske naprave

Funkcija kroženja zraka vključuje dva načina: notranje kroženje in zunanje kroženje. Med njima lahko preklapljate na enega od naslednjih načinov:

- Način kroženja zraka preklopite z glasovnim ukazom, na primer s ključnimi besedami »preklopi na notranje kroženje« (Switch to Internal Circulation) ali »preklopi na zunanje kroženje« (Switch to External Circulation).
- V meniju klimatske naprave tapnite ⟲, da spremenite način kroženja zraka.

⟲ **Notranje kroženje:** Kadar je kakovost zunanjega zraka slaba, vam priporočamo izbrati notranje kroženje. Sistem preprečuje vdor prahu in škodljivih plinov v vozilo ter izboljšuje kakovost zraka v potniškem prostoru.

⟲ **Zunanje kroženje:** Če je kakovost zunanjega zraka dobra, lahko izberete način

zunanjega kroženja. Sistem bo v vozilo dovajal svež zrak iz zunanjosti, da izboljša kakovost zraka v potniškem prostoru.

Funkcija klimatske naprave za odmrzovanje in odroševanje

Funkcijo za odmrzovanje/odroševanje zadnjega stekla lahko vklopite ali izklopite prek zaslona na dotik, v mobilni aplikaciji ali z glasovnimi ukazi.

Odmrzovanje/odroševanje vetrobranskega stekla: Ko je funkcija vklopljena, lahko hitro odstrani roso z vetrobranskega stekla in oken prednjih vrat.

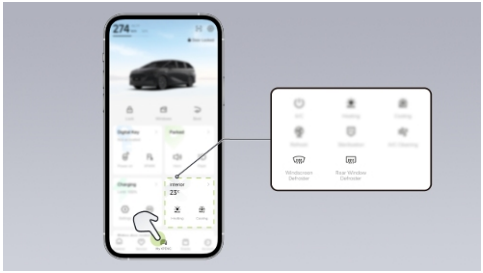
Odmrzovanje/odroševanje zadnjega stekla: Ko je funkcija vklopljena, lahko hitro odstrani roso z zadnjega stekla in zunanjih ogledal.

Vklop/izklop odmrzovanja/odroševanja v mobilni aplikaciji

V meniju klimatske naprave tapnite ali , da vklopite ali izklopite funkcijo odmrzovanja/odroševanja.

Vklop/izklop odmrzovanja/odroševanja v mobilni aplikaciji

V mobilni aplikaciji tapnite "**XPENG→Pametna klimatska naprava (Intelligent Air Conditioner)→** " ali " " , da vklopite ali izklopite funkcijo odmrzovanja/odroševanja.



tip

- Ko je vklopljena funkcija odmrzovanja/razmeglitve vetrobranskega stekla, se način prezračevanja samodejno preklopi v način odmrzovanja vetrobranskega stekla. Ko način prezračevanja preklopite na pihanje v obraz ali k nogam, se funkcija odmrzovanja/razmeglitve vetrobranskega stekla samodejno izklopi.
- Ko je vklopljena funkcija odmrzovanja/razmeglitve vetrobranskega stekla, sistem hkrati vklopi funkcijo ogrevanja vetrobranskega stekla, ki se po določenem času delovanja samodejno izklopi.
- Funkcija odmrzovanja/razmeglitve zadnjega stekla in funkcija ogrevanja zunanjih ogledal imata isto stikalo ter se vklopita in izklopita hkrati. Ta funkcija se po določenem času delovanja samodejno izklopi.

caution

Na instrumentno ploščo ne odlagajte nobenih predmetov, saj lahko blokirajo prezračevalne reže in ovirajo pretok zraka iz klimatske naprave, kar lahko zmanjša učinkovitost odmrzovanja in odrosevanja vetrobranskega stekla.

warning

- Ko je vklopljena funkcija ogrevanja zunanjih ogledal, se ne dotikajte površine ogledal.
- Ko je vklopljena funkcija ogrevanja vetrobranskega stekla, se ne dotikajte

območja brisalcev na dnu vetrobranskega stekla.

Način najvišje stopnje ogrevanja

Način najvišje stopnje ogrevanja lahko vklopite ali izklopite prek zaslona na dotik, v mobilni aplikaciji ali z glasovnimi ukazi.

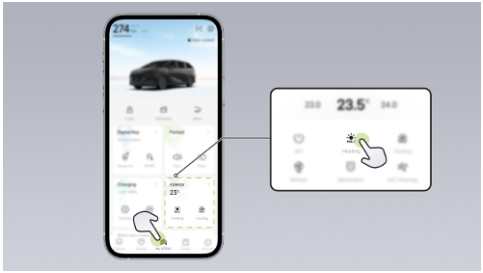
Ko je vklopljen način za najvišjo stopnjo ogrevanja, se klimatska naprava samodejno nastavi na najvišjo temperaturo, hkrati pa se vklopita tudi funkciji ogrevanja sedežev in volana.

Vklop/izklop načina najvišje stopnje ogrevanja prek zaslona na dotik

V meniju klimatske naprave tapnite ⛯, da vklopite ali izklopite način najvišje stopnje ogrevanja.

Vklop/izklop načina najvišje stopnje ogrevanja v mobilni aplikaciji

V mobilni aplikaciji odprite stran "**XPENG**" ali "**XPENG→Pametna klimatska naprava (Intelligent Air Conditioner)**", da se vam odpre stran z nastavitvami klimatske naprave in nato tapnite " ⛯ ", da vklopite ali izklopite način najvišje stopnje ogrevanja.



Način najvišje stopnje hlajenja

Način najvišje stopnje hlajenja lahko vklopite ali izklopite prek zaslona na dotik, v mobilni aplikaciji ali z glasovnimi ukazi.

Ko je vklopljen način za najvišjo stopnjo hlajenja, se klimatska naprava samodejno

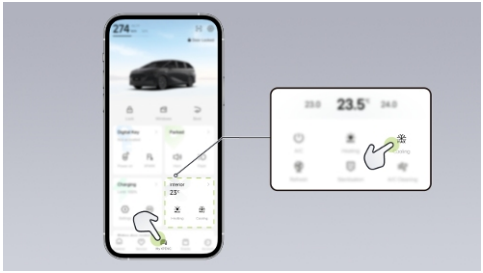
nastavi na najnižjo temperaturo, hkrati pa se vklopi tudi funkcija prezračevanja sedežev.

Vklop/izklop načina najvišje stopnje hlajenja prek zaslona na dotik

V meniju klimatske naprave tapnite ❄, da vklopite ali izklopite način najvišje stopnje hlajenja.

Vklop/izklop načina najvišje stopnje hlajenja v mobilni aplikaciji

V mobilni aplikaciji odprite stran "**XPENG**" ali "**XPENG→Pametna klimatska naprava (Intelligent Air Conditioner)**", da se vam odpre stran z nastavitvami klimatske naprave in nato tapnite " ❄ ", da vklopite ali izklopite način najvišje stopnje hlajenja.



Nežni vetrič

Zadnja klimatska naprava podpira način za nežni vetrič. Ko vklopite način za nežni vetrič, se zadnja klimatska naprava samodejno preklopi v način za usmeritev k obrazu, pretok zraka se začne samodejno prilagajati, temperaturi v drugi in tretji vrsti pa se uskladita.

Način za nežni vetrič klimatske naprave lahko vklopite/izklopite prek zaslona na dotik,

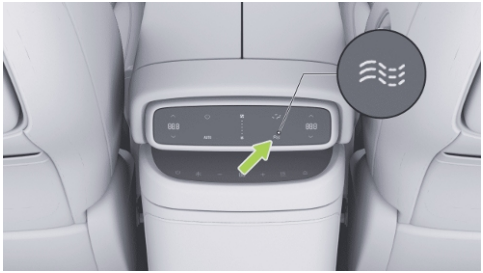
upravljalne plošče zadnje klimatske naprave ali z glasovnimi ukazi.

Vklop/izklop načina za nežni vetrič prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik v meniju zadnje klimatske naprave tapnite ≋, da vklopite ali izklopite način za nežni vetrič.

Vklop/izklop načina za nežni vetrič klimatske naprave na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave

Na upravljalni plošči zadnje klimatske naprave tapnite ≋, da vklopite ali izklopite način za nežni vetrič.



i tip

Če po aktiviranju načina nežnega pihanja ročno nastavite stopnjo ali način pretoka zraka v zadnjem delu, ali če vklopite samodejni način zadnje klimatske naprave (AUTO), se način nežnega pihanja samodejno izklopi.

Odstranjevanje neprijetnih vonjav iz klimatske naprave

Če filter klimatske naprave že dolgo ni bil zamenjan, če so v ceveh klimatske naprave prisotne bakterije ali če so v vozilu shranjeni predmeti, ki oddajajo posebne pline, lahko po vklopu klimatske naprave zaznate nenavaden vonj.

Zmanjševanje koncentracije trdnih delcev s funkcijo XFREEBREATH na zaslonu na dotik

Ko je kakovost zunanjega zraka slaba (visoka vrednost delcev PM2,5) ali je v vozilu visoka koncentracija vdihljivih delcev (na primer zaradi kajenje), vam priporočamo vklopiti funkcijo XFREEBREATH. Sistem neprekinjeno spremlja in prikazuje spremembe ravni delcev PM2.5. Ko je kakovost zraka v vozilu slaba, vas bo sistem proaktivno opomnil, da vklopite funkcijo XFREEBREATH. Sistem uporablja visoko učinkovit filter za odstranjevanje delcev iz zraka in pomaga zagotoviti kakovost zraka v vozilu.

V meniju klimatske naprave tapnite “ ” , da vklopite funkcijo XFREEBREATH.

Hitro odstranjevanje vonjav s funkcijo REFRESH na zaslonu na dotik

Ko je funkcija REFRESH vklopljena, sistem v meniju klimatske naprave preklopi na način zajemanja svežega zraka in nastavi hitrost ventilatorja na najvišjo stopnjo. Okna se spustijo v položaj za prezračevanje, s hitrim prezračevanjem pa se iz notranjosti vozila odstranijo neprijetne vonjave.

V meniju klimatske naprave tapnite “**Pametna OSVEŽITEV (Smart→REFRESH)**” , da vklopite ali izklopite funkcijo REFRESH. Ko je funkcija REFRESH vklopljena, deluje samodejno 180 sekund, nato pa se izklopi. Ko se funkcija izklopi, se okna ne vrnejo samodejno v prvotni položaj. Da bi preprečili poškodbe zaradi zatikanja, okna nastavite po potrebi.

Preprečitev vdora izpušnih plinov iz zunanjosti v vozilo s funkcijo za ublažitev dovoda izpušnih plinov na zaslonu na dotik

Če je v meniju klimatske naprave vklopljena funkcija za ublažitev dovoda izpušnih plinov (Exhaust Intake Mitigation) in vozilo zazna zunanje onesnaženje z izpušnimi plini, samodejno preklopi na način kroženja notranjega zraka, da zagotovi kakovosten zrak v vozilu.

V meniju klimatske naprave tapnite "**Pametna zaščita pred izpušnimi plini (Smart→Exhaust Protection)**", da vklopite ali izklopite funkcijo za ublažitev dovoda izpušnih plinov.

tip

- Ko je vklopljena funkcija za ublažitev vpliva izpušnih plinov in ročno aktivirate funkcijo osveževanja, se funkcija zaščite pred izpušnimi plini samodejno izklopi. Ko se funkcija osveževanja izklopi, se funkcija za ublažitev vpliva izpušnih plinov ponovno vklopi.
- Če filtra klimatske naprave dolgo časa ne zamenjate, lahko vozilo nenehno oddaja neprijetne vonjave. Za zamenjavo filtra klimatske naprave se obrnite na servisni center XPENG po enem letu uporabe vozila ali prevoženih 20.000 km, kar od tega nastopi prej.

Zmanjšanje porabe energije klimatske naprave

Ko je klimatska naprava vklopljena, neprekinjeno porablja energijo baterije. Porabo energije klimatske naprave lahko zmanjšate na naslednje načine.

Vklop varčnega načina klimatske naprave prek zaslona na dotik

Po vklopu varčnega načina klimatske naprave, se zmogljivost hlajenja in ogrevanja vozila nekoliko zmanjša, kar zniža porabo energije in podaljša doseg vožnje. Kadar ste v vozilu sami, vam priporočamo vklopiti način Eco.

V meniju klimatske naprave tapnite "**Pametni način ECO (Smart→ECO Mode)**" , da vklopite ali izklopite način ECO.

Vklop načina samodejnega nadzora prezračevanja prek zaslona na dotik

Po vklopu samodejnega nadzora prezračevanja, se zadnja klimatska naprava samodejno vklopi ali izklopi glede na zasedenost zadnjih sedežev, kar zmanjša porabo energije klimatske naprave in podaljša doseg vožnje.

V meniju klimatske naprave tapnite "**Pametna zaščita pred izpušnimi plini (Smart→Exhaust Protection)**" , da vklopite ali izklopite funkcijo samodejnega nadzora prezračevanja.

Voznikov sedež

Nastavitev položaja voznikovega sedeža

Voznikov sedež lahko nastavite v ustrezen položaj na enega od naslednjih načinov:

- Položaj sedeža nastavite s stikalom na sedežu.
- Položaj sedeža nastavite prek zaslona na dotik.
- Položaj sedeža nastavite z glasovnimi ukazi.

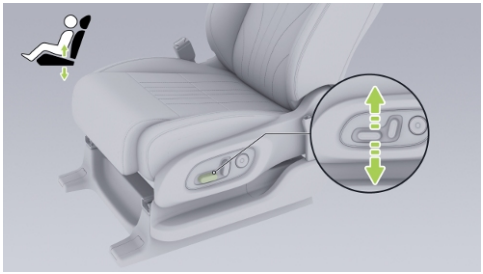
Nastavitev položaja sedeža po dolžini s stikalom na sedežu

Stikalo za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite položaj voznikovega sedeža po dolžini naprej ali nazaj.



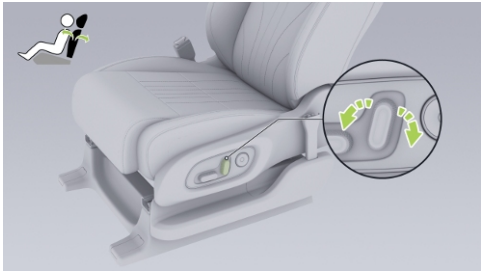
Nastavitev višine sedeža s stikalom na sedežu

Zadnji del stikala za nastavitev premaknite navzgor ali navzdol, da nastavite višino voznikovega sedeža.



Nastavitev naklona naslonjala s stikalom na sedežu

Zgornji del stikala za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite naklon naslonjala voznikovega sedeža.



Nastavitev položaja sedeža prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → → **Položaj sedeža (Seat Position)**→**izberite »Voznikov sedež« (Select "Driver's Seat")**→**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)**", da se vam odpre zaslon za nastavitev sovoznikovega sedeža, nato izberite "**Sedež (Seat)**".

- Višina: Tapnite ^ ali v, da višino sedeža nastavite po korakih. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite višino sedeža. Za

hitro nastavitev višine sedeža lahko tudi tapnete ali pomaknete drsnik.

- Položaj: Tapnite < ali >, da postopoma nastavite položaj sedeža naprej in nazaj. Pritisnite in držite za neprekinjeno nastavitev položaja sedeža naprej ali nazaj. Za hitro nastavitev položaja sedeža naprej ali nazaj lahko tudi tapnete ali premaknete drsnik.
- Kot: Tapnite < ali ⌄, da postopoma nastavite naklon sedežnega naslonjala. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite naklon sedežnega naslonjala. Naklon sedežnega naslonjala lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.

warning

Prepovedano je prilagajati voznikov sedež med vožnjo, saj lahko to povzroči izgubo nadzora nad vozilom in privede do nesreče.

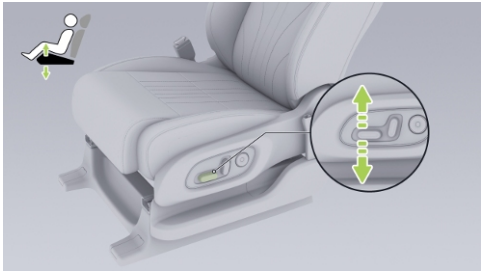
Nastavitev višine sedalnega dela voznikovega sedeža

Sedalni del voznikovega sedeža lahko nastavite v ustrezen položaj na enega od naslednjih načinov:

- Sedalni del sedeža nastavite s stikalom za sedež.
- Sedalni del sedeža nastavite prek zaslona na dotik.
- Sedalni del sedeža nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev višine sedalnega dela s stikalom na sedežu

Prednji del stikala za nastavitev premaknite navzgor ali navzdol, da nastavite višino sedalnega dela voznikovega sedeža.



Nastavitev višine sedalnega dela prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik tapnite “ → → **Položaj sedeža (Seat Position)** → **Izberite »Voznikov sedež« (Select “Driver Seat”)** → **Nastavitev položaja (Position Adjustment)**”, da se vam odpre zaslon za nastavitev voznikovega sedeža, nato izberite “**Sedalni del (Cushion)**”.

Tapnite › ali ˅, da višino sedalnega dela nastavite po korakih. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite višino sedalnega dela. Za hitro nastavitev višine sedalnega dela lahko tudi tapnete ali pomaknete drsnik.

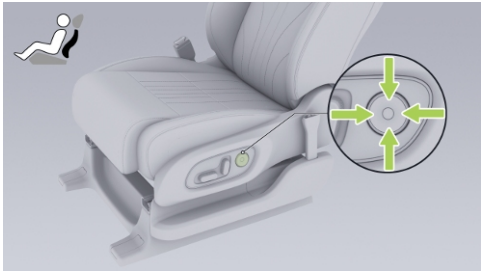
Nastavitev ledvene opore voznikovega sedeža

Ledveno oporo voznikovega sedeža lahko nastavite v ustrezen položaj na enega od naslednjih načinov:

- Ledveno oporo nastavite s stikalom na sedežu.
- Ledveno oporo nastavite prek zaslona na dotik.
- Ledveno oporo nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev ledvene opore sedeža s stikalom na sedežu

- Pritisnite gumb gor/dol, da nastavite višino izbočenosti ledvene opore.
- Pritisnite gumb levo/desno, da nastavite položaj izbočenosti ledvene opore.



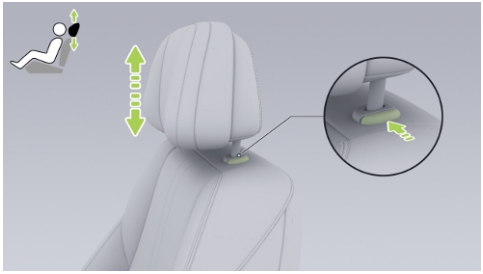
Nastavitev ledvene opore sedeža prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → → **Položaj sedeža (Seat Position)** →**Izberite »Voznikov sedež« (Select "Driver Seat")**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**" , da se vam odpre zaslon za nastavitev voznikovega sedeža, nato izberite "**Ledvena opora (Lumbar Support)**" .

- Višina: Tapnite ^ ali ˇ, da nastavite višino ledvene opore voznikovega sedeža.
- Položaj: Tapnite < ali >, da nastavite položaj ledvene opore voznikovega sedeža.

Vzglavnik voznikovega sedeža

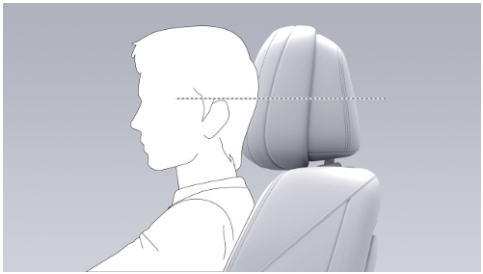
Nastavitev višine vzglavnika



- Nastavitev navzgor: Dvignite vzglavnik navzgor v ustrezen položaj, nato ga potisnite navzdol in se prepričajte, da se je zaskočil na svojem mestu.
- Nastavitev navzdol: Pritisnite in pridržite gumb za nastavitev vzglavnika, vzglavnik pomaknite navzdol v ustrezen položaj,

nato spustite gumb in vzglavnik ponovno potisnite navzdol, da se zaskoči.

Vzglavnik je v pravilnem položaju takrat, ko je sredina vzglavnika poravnana z zgornjim delom vaših ušes.



i tip

- Najnižji položaj vzglavnika ni primeren za uporabo. Pred uporabo vedno dvignite vzglavnik v zaklenjen položaj.
- Voznikovega vzglavnika ni mogoče odstraniti.

Voznikov sedež – Vozne navade

Shranjevanje navad

1. metoda:

1. Sedež nastavite v ustrezen položaj.
2. Ko je nastavitev končana, se na zaslonu na dotik prikaže pojavno okno. Tapnite “**Shrani (Save)**”, da shranite trenutni položaj sedeža. Tapnite “**Ponastavi (Restore)**”, da se sedež samodejno vrne na zadnji shranjeni položaj.

i tip

Pojavno okno bo po določenem času samodejno izginilo.

2. metoda:

1. Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ → → **→Položaj sedeža (Seat Position)→Izberite »Voznikov sedež« (Select “Driver Seat”)→Nastavitev položaja (Position Adjustment)**”, da se

vam odpre zaslon za nastavitev položaja voznikovega sedeža.

2. Sedež nastavite v ustrezen položaj.
3. Ko je nastavitev končana, tapnite "**Shrani navade (Save Habits)**", da shranite trenutni položaj sedeža. Tapnite "**Ponastavi (Restore)**", da se sedež samodejno vrne na zadnji shranjeni položaj.

Preklapljanje med voznimi navadami

Po prijavi v svoj račun na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → **Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite »Voznikov sedež« (Select "Driver Seat")** →**Vozne navade (Driving Habits)**", da se vam odpre zaslon z voznimi navadami, kjer lahko izberete shranjene vozne navade.

Upravljanje voznih navad

Na zaslonu z voznimi navadami lahko dodajate, brišete ali preimenujete shranjene vozne navade voznika. Vsak račun lahko shrani do šest priljubljenih voznih navad.

- **Dodajanje voznih navad** Na zaslonu z voznimi navadami tapnite "**Dodaj (Add)**", poleg vozne navade vnesite ime in nato tapnite "**Potrdi (Confirm)**", da se dodajanje zaključi.
- **Brisanje voznih navad** Na zaslonu z voznimi navadami tapnite "**Uredi (Edit)**", izberite vozne navade, ki jih želite izbrisati, tapnite ikono za brisanje in nato tapnite "**Potrdi (Confirm)**", da se brisanje zaključi.
- **Preimenovanje** Na zaslonu z voznimi navadami tapnite "**Uredi (Edit)**", izberite vozno navado, ki jo želite preimenovati, tapnite ikono za preimenovanje, vnesite novo ime vozne navade in nato tapnite "**OK**", da se preimenovanje zaključi.

Zložljiva mizica na naslonjalu voznikovega sedeža

Na hrbtni strani naslonjala voznikovega sedeža je na voljo zložljiva mizica. Če jo želite uporabiti, pritisnite stikalo in spustite mizico v vodoravni položaj; po uporabi jo zložite nazaj na mesto. Ko zaslišite »klik«, je mizica varno zaprta.



caution

Zložljivo mizico je dovoljeno obremeniti z največ 10 kg. Strogo prepovedano jo je preobremeniti, da ne pride do poškodb.

warning

- Med uporabo zložljive mizice bodite pozorni na vrtljivo konstrukcijo in pazite, da se ne uščipnete.
- Ne uporabljajte je med vožnjo.
- Upoštevajte navodila za uporabo, saj lahko sicer pride do hudih poškodb ali smrti.

Prednji sedež

Nastavitev položaja sovoznikovega sedeža

Položaj sovoznikovega sedeža lahko nastavite v ustrezen položaj na enega od naslednjih načinov:

- Položaj sedeža nastavite s stikalom na sedežu.
- Položaj sedeža nastavite prek zaslona na dotik.
- Položaj sedeža nastavite z glasovnimi ukazi.

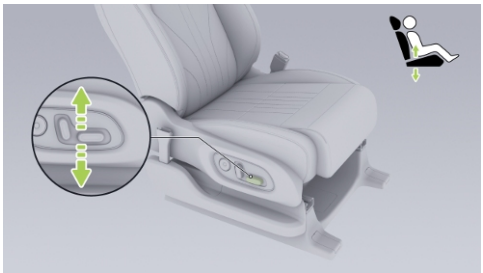
Nastavitev položaja sedeža po dolžini s stikalom na sedežu

Stikalo za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite položaj sovoznikovega sedeža po dolžini naprej ali nazaj.



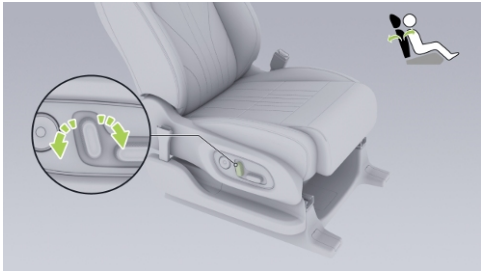
Nastavitev višine sedeža s stikalom na sedežu

Zadnji del stikala za nastavitev premaknite navzgor ali navzdol, da nastavite višino sovoznikovega sedeža.



Nastavitev naklona naslonjala s stikalom na sedežu

Zgornji del stikala za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite naklon naslonjala sovoznikovega sedeža.



Nastavitev prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ → → **Položaj sedeža (Seat Position)** →**Izberite »Sovoznikov sedež« (Select “Front Passenger Seat”)**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**” , da se vam odpre zaslon za nastavitev sovoznikovega sedeža, nato izberite “**Sedež (Seat)**” .

- Višina: Tapnite ^ ali ⌄, da višino sedeža nastavite po korakih. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite višino sedeža. Za hitro nastavitev višine sedeža lahko tudi tapnete ali pomaknete drsnik.
- Položaj: Tapnite < ali >, da postopoma nastavite položaj sedeža naprej in nazaj. Pritisnite in držite za neprekinjeno nastavitev položaja sedeža naprej ali nazaj. Za hitro nastavitev položaja sedeža naprej ali nazaj lahko tudi tapnete ali premaknete drsnik.
- Naklon naslonjala: Tapnite < ali ⌄, da postopoma nastavite naklon sedežnega naslonjala. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite naklon sedežnega naslonjala. Naklon sedežnega naslonjala lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.

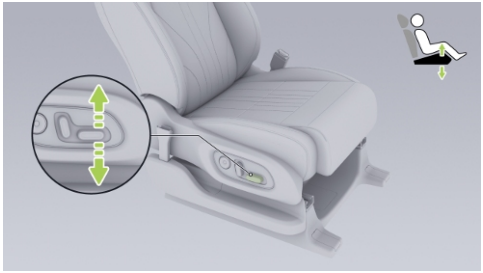
Nastavitev višine sedalnega dela sovoznikovega sedeža

Sedalni del sovoznikovega sedeža lahko nastavite v ustrezen položaj na enega od naslednjih načinov:

- Sedalni del sedeža nastavite s stikalom za sedež.
- Sedalni del sedeža nastavite prek zaslona na dotik.
- Sedalni del sedeža nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev višine sedalnega dela s stikalom na sedežu

Potisnite sprednji del tega stikala za nastavitev navzgor ali navzdol, da nastavite višino sedalnega dela sovoznikovega sedeža.



Nastavitev višine sedalnega dela prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik tapnite “ → → **Položaj sedeža (Seat Position)** → **Izberite »Sovoznikov sedež« (Select “Front Passenger Seat”)** → **Nastavitev položaja (Position Adjustment)**” , da se vam odpre zaslon za nastavitev sovoznikovega sedeža, nato izberite “**Sedalni del (Cushion)**” .

- Višina: Tapnite ^ ali ˇ, da višino sedalnega dela nastavite po korakih. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite višino sedalnega dela. Za hitro nastavitev višine sedalnega dela lahko tudi tapnete ali pomaknete drsnik.

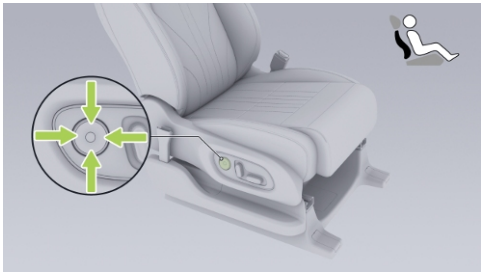
Nastavitev ledvene opore sovoznikovega sedeža

Ledveno oporo sovoznikovega sedeža lahko nastavite v ustrezen položaj na enega od naslednjih načinov:

- Ledveno oporo nastavite s stikalom na sedežu.
- Ledveno oporo nastavite prek zaslona na dotik.
- Ledveno oporo nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev ledvene opore sedeža s stikalom na sedežu

- Pritisnite gumb gor/dol, da nastavite višino izbočenosti ledvene opore.
- Pritisnite gumb levo/desno, da nastavite položaj izbočenosti ledvene opore.



Nastavitev ledvene opore sedeža prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ → → **Položaj sedeža (Seat Position)** → **Izberite »Sovoznikov sedež« (Select “Front Passenger Seat”)** → **Nastavitev položaja (Position Adjustment)**” , da se vam odpre zaslon za nastavitev sovoznikovega sedeža, nato izberite “**Ledvena opora (Lumbar Support)**” .

- Višina: Tapnite ^ ali v, da nastavite višino ledvene opore sovoznikovega sedeža.
- Položaj: Tapnite < ali >, da nastavite položaj ledvene opore sovoznikovega sedeža.

Nastavitev položaja sovoznikovega sedeža z zadnjih sedežev

Sovoznikov sedež je opremljen z glavnim stikalom, ki potnikom na zadnjih sedežih omogoča nastaviti položaj sovoznikovega sedeža s pomočjo stikala.

Nastavitev položaja sovoznikovega sedeža po dolžini

Stikalo za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite položaj sovoznikovega sedeža po dolžini naprej ali nazaj.



Nastavitev naklona naslonjala sovoznikovega sedeža

Zgornji del stikala za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite naklon naslonjala sovoznikovega sedeža.



Nastavitev položaja sovoznikovega sedeža prek zadnjega zaslona za zabavo

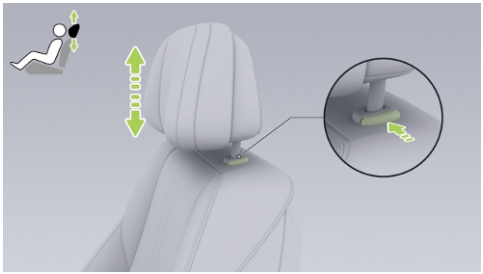
Na zadnjem zaslonu za zabavo tapnite “ →**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)** →**Izberite »Sovoznikov sedež« (Select “Front Passenger Seat”)**” , da se vam odpre zaslon za nastavitev sovoznikovega sedeža.

- **Nastavitev sedežnega naslonjala** Tapnite “ ” in nato ustrezno stikalo “ < ” / “ > ” , da nastavite naklon naslonjala sovoznikovega sedeža.

- **Nastavitev sedeža po dolžini** Tapnite “ ” in nato ustrezno stikalo “ ‹ ” / “ › ”, da nastavite položaj sovoznikovega sedeža po dolžini naprej ali nazaj.

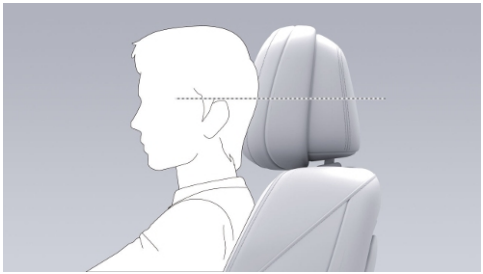
Vzglavnik sovoznikovega sedeža

Nastavitev višine vzglavnika



- Nastavitev navzgor: Dvignite vzglavnik navzgor v ustrezen položaj, nato ga potisnite navzdol in se prepričajte, da se je zaskočil na svojem mestu.
- Nastavitev navzdol: Pritisnite in pridržite gumb za nastavitev vzglavnika, vzglavnik pomaknite navzdol v ustrezen položaj, nato spustite gumb in vzglavnik ponovno potisnite navzdol, da se zaskoči.

Vzglavnik je v pravilnem položaju takrat, ko je sredina vzglavnika poravnana z zgornjim delom vaših ušes.

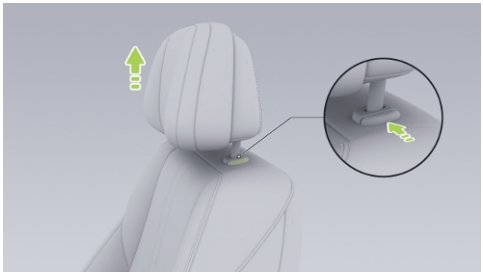


tip

Najnižji položaj vzglavnika ni primeren za uporabo. Pred uporabo vedno dvignite vzglavnik v zaklenjen položaj.

Odstranitev vzglavnika

Vzglavnik lahko odstranite lahko odstranite po naslednjih korakih:



1. Dvignite vzglavnik navzgor do najvišjega položaja.
2. Pritisnite gumb za sprostitev vzglavnika in ga povlecite navzgor, da ga odstranite.

tip

Če morate vzglavnik odstraniti, potisnite naslonjalo sedeža nazaj, da ga boste lažje odstranili.

warning

Ne vozite se v vozilu, če je vzglavnik odstranjen. Vzglavnik mora biti nameščen na sedežih in nastavljen v ustrezen položaj.

Namestitev vzglavnika

Pri namestitvi vzglavnika poravnajte nosilca vzglavnika z odprtinama na sedežu in vzglavnik potisnite naravnost navzdol. Višino vzglavnika nastavite v ustrezen položaj.

Spominska nastavitev sovoznikovega sedeža

Shranjevanje položaja sedeža v spomin

1. metoda:

1. Sedež nastavite v ustrezen položaj.
2. Ko je nastavitev končana, se na zaslonu na dotik prikaže pojavno okno. Tapnite "**Shrani (Save)**", da shranite trenutni položaj sedeža. Tapnite "**Ponastavi (Restore)**", da se sedež samodejno vrne na zadnji shranjeni položaj.

> **tip**
>
> Pojavno okno bo po določenem času samodejno izginilo.

2. metoda:

1. Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite "→ →**Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite »Sovoznikov sedež« (Select "Front Passenger Seat")**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**", da se vam odpre zaslon za nastavitev položaja sovoznikovega sedeža.
2. Sedež nastavite v ustrezen položaj.
3. Ko je nastavitev končana, tapnite "**Shrani v spomin (Save Memory)**", da se trenutni položaj sedeža shrani kot spominski položaj Standard (standardni položaj), Relax (sprostitev) ali Nap (dremež); dotaknite se možnosti "**Ponastavi (Restore)**", da se sedež samodejno vrne na zadnji shranjeni položaj.

Preklop sedeža v spominski položaj

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite "→ →**Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite »Sovoznikov sedež« (Select "Front Passenger Seat")**→**Spominski položaj sedeža (Seat Memory)**", da se vam odpre zaslon Sovoznikov sedež - Spominski položaj sedeža, kjer lahko izberete shranjeni položaj sedeža.

Na zaslonu Sovoznikov sedež
– Spominski položaj sedeža
zaporedoma tapnite “**Uredi (Edit)**
→**Izberi način “Standardni,” “Sprostitev” ali “Dremež”**
(Select “Standard,” “Relaxed,” or “Nap”)→**Spremeni (Modify)**” , da preimenujete spominsko shranjeno nastavitev.

Zložljiva mizica na naslonjalu sovoznikovega sedeža

Na hrbtni strani naslonjala sovoznikovega sedeža je na voljo zložljiva mizica. Če jo želite uporabiti, pritisnite stikalo in spustite mizico v vodoravni položaj; po uporabi jo zložite nazaj na mesto. Ko zaslišite »klik«, je mizica varno zaprta.



caution

Zložljivo mizico je dovoljeno obremeniti z največ 10 kg. Strogo prepovedano jo je preobremeniti, da ne pride do poškodb.

warning

- Med uporabo zložljive mizice bodite pozorni na vrtljivo konstrukcijo in pazite, da se ne uščipnete.
- Ne uporabljajte je med vožnjo.

- Upoštevajte navodila za uporabo, saj lahko sicer pride do hudih poškodb ali smrti.

Sedeži v drugi vrsti

Nastavitev položaja sedežev v drugi vrsti

Sedeže v drugi vrsti lahko nastavite v ustrezen položaj na enega od naslednjih načinov:

- Položaj sedeža nastavite s stikalom na sedežu.
- Položaj sedeža nastavite prek zaslona na dotik.
- Položaj sedeža nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev položaja sedeža po dolžini s stikalom na sedežu

Stikalo za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite položaj sedeža v drugi vrsti po dolžini naprej ali nazaj.



Nastavitev naklona naslonjala s stikalom na sedežu

Zgornji del stikala za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite naklon naslonjala sedeža v drugi vrsti.



Nastavitev prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → → **Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti, nato izberite "**Sedež (Seat)**".

- Položaj: Tapnite < ali >, da postopoma nastavite položaj sedeža naprej in nazaj. Pritisnite in držite za neprekinjeno nastavitev položaja sedeža naprej ali nazaj. Za hitro nastavitev položaja sedeža naprej ali nazaj lahko tudi tapnete ali premaknete drsnik.
- Kot: Tapnite < ali ⌄, da postopoma nastavite naklon sedežnega naslonjala. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite naklon sedežnega naslonjala. Naklon sedežnega naslonjala lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.

Nastavitev opore za stegna sedežev v drugi vrsti

Sedežno oporo za stegna v drugi vrsti lahko nastavite na enega od naslednjih načinov:

- Sedežno oporo za stegna nastavite s stikalom na sedežu.
- Sedežno oporo za stegna nastavite prek zaslona na dotik.

- Sedežno oporo za stegna nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev sedežne opore za stegna s stikalom na sedežu

Za nastavitev sedežne opore za stegna potisnite stikalo navzgor, navzdol, v levo ali v desno.



Nastavitev sedežne opore za stegna prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ → → **Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite “Levi sedež v drugi vrsti” ali “Desni sedež v drugi vrsti” (Select “Second-row Left Seat” or “Second-row Right Seat”)**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**” , da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti, nato izberite “**Opora za stegna (Leg Rest)**” .

- Kot: Tapnite ∧ ali ∨, da postopoma nastavite kot sedežne opore za stegna. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite kot sedežne opore za stegna. Kot sedežne opore za stegna lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.
- Položaj: Tapnite < ali >, da postopoma nastavite položaj sedežne opore za stegna. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite položaj sedežne opore za stegna. Položaj sedežne opore za stegna lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.

Nastavitev ledvene opore sedežev v drugi vrsti

Ledveno oporo sedežev v drugi vrsti lahko nastavite na enega od naslednjih načinov:

- Ledveno oporo nastavite s stikalom na sedežu.
- Ledveno oporo nastavite prek zaslona na dotik.
- Ledveno oporo nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev ledvene opore sedeža s stikalom na sedežu

- Pritisnite gumb gor/dol, da nastavite višino izbočenosti ledvene opore.
- Pritisnite gumb levo/desno, da nastavite položaj izbočenosti ledvene opore.



Nastavitev ledvene opore sedeža prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → → →**Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**" , da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti, nato izberite "**Ledvena opora (Lumbar Support)**" .

- Višina: Tapnite ^ ali ⌄, da nastavite višino ledvene opore sedeža v drugi vrsti.
- Položaj: Tapnite < ali >, da nastavite položaj ledvene opore sedeža v drugi vrsti.

Nastavitev naklona sedeža v drugi vrsti v breztežnostnem načinu

Naklon sedeža v drugi vrsti v breztežnostnem načinu (Zero Gravity) lahko nastavite na enega od naslednjih načinov:

- Naklon sedeža v drugi vrsti v breztežnostnem načinu nastavite s stikalom na sedežu.
- Naklon sedeža v drugi vrsti v breztežnostnem načinu nastavite prek zaslona na dotik.
- Naklon sedeža v drugi vrsti v breztežnostnem načinu nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev naklona sedeža v drugi vrsti v breztežnostnem načinu s stikalom na sedežu

Prednji del stikala za nastavitev premaknite navzgor ali navzdol, da nastavite naklon sedeža v načinu Zero Gravity v drugi vrsti.



Nastavitev naklona sedeža v drugi vrsti v breztežnostnem načinu prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ → → →**Položaj sedeža**

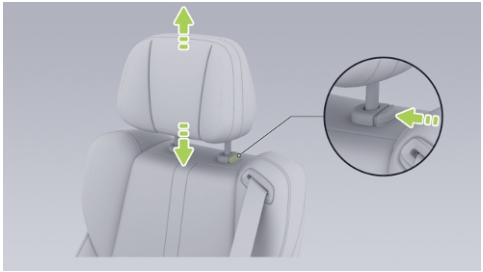
(Seat Position)→Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")→Nastavitev položaja (Position Adjustment)", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti, nato izberite "**Brezteţnostni način (Zero Gravity)**".

Tapnite ⌄ ali ›, da postopoma nastavite naklonski položaj sedeža. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite naklonski položaj sedeža. Naklonski položaj sedeža lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.

Vzglavniki na sedežih v drugi vrsti

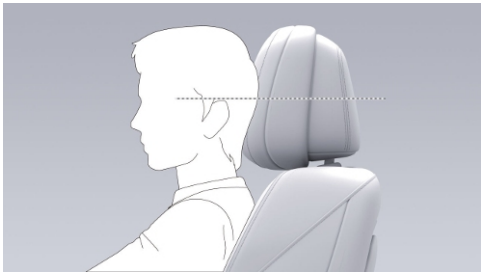
Vzglavnike v drugi vrsti je mogoče ročno nastaviti in odstraniti.

Nastavitev višine vzglavnika



- Nastavitev navzgor: Dvignite vzglavnik navzgor v ustrezen položaj, nato ga potisnite navzdol in se prepričajte, da se je zaskočil na svojem mestu.
- Nastavitev navzdol: Pritisnite in pridržite gumb za nastavitev vzglavnika, vzglavnik pomaknite navzdol v ustrezen položaj, nato spustite gumb in vzglavnik ponovno potisnite navzdol, da se zaskoči.

Vzglavnik je v pravilnem položaju takrat, ko je sredina vzglavnika poravnana z zgornjim delom vaših ušes.

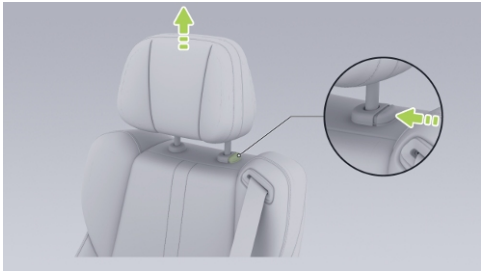


i tip

Najnižji položaj vzglavnika ni primeren za uporabo. Pred uporabo vedno dvignite vzglavnik v zaklenjen položaj.

Odstranitev vzglavnika

Vzglavnik lahko odstranite lahko odstranite po naslednjih korakih:



1. Dvignite vzglavnik navzgor do najvišjega položaja.
2. Pritisnite gumb za sprostitev vzglavnika in ga povlecite navzgor, da ga odstranite.

i tip

Če morate vzglavnik odstraniti, potisnite naslonjalo sedeža nazaj, da ga boste lažje odstranili.

warning

Ne vozite se v vozilu, če je vzglavnik odstranjen. Vzglavnik mora biti nameščen na sedežih in nastavljen v ustrezen položaj.

Namestitev vzglavnika

Pri namestitvi vzglavnika poravnajte nosilca vzglavnika z odprtinama na sedežu in vzglavnik potisnite naravnost navzdol. Višino vzglavnika nastavite v ustrezen položaj.

Impulzno upravljanje brezteţnostnega načina sedežev v drugi vrsti

V brezteţnostnem načinu (Zero-Gravity) se sedeži v drugi vrsti samodejno prilagodijo v najbolj sproščen položaj za človeško telo, kar zagotavlja enakomerno podporo hrbtenici potnika in poveča udobje sedenja.

Brezteţnostni način v drugi vrsti lahko vklopite ali izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Brezteţnostni način vklopite ali izklopite s stikalom na sedežu.
- Brezteţnostni način vklopite ali izklopite prek zaslona na dotik.
- Brezteţnostni način vklopite ali izklopite prek zadnjega zaslona za zabavo.
- Brezteţnostni način vklopite ali izklopite z glasovnimi ukazi.

Vklop/izklop brezteţnostnega načina s stikalom na sedežu



1. Stikalo brezteţnostnega načina

- Pritisnite stikalo za vklop breztežnostnega načina in sedež se samodejno pomakne v breztežnostni položaj.

2. Impulzno stikalo za ponastavitev
   - Pritisnite stikalo za izklop breztežnostnega načina in sedež se bo samodejno vrnil v prvotni položaj.

Vklop/izklop breztežnostnega načina prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → → **Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti.

- Tapnite "**Breztežnostni način (Zero-Gravity)**" za vklop breztežnostnega načina in sedež se samodejno pomakne v breztežnostni položaj.
- Tapnite "**Impulzna ponastavitev (One-click Restore)**" za izklop breztežnostnega načina in sedež se bo samodejno vrnil v prvotni položaj.

Vklop/izklop breztežnostnega načina prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem nadzornem zaslonu zaporedoma tapnite " →**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti.

- Tapnite "**Breztežnostni način (Zero-Gravity)**" za vklop breztežnostnega načina in sedež se samodejno pomakne v breztežnostni položaj.
- Tapnite "**Impulzna ponastavitev (One-click Restore)**" za izklop breztežnostnega načina in sedež se bo samodejno vrnil v prvotni položaj.

tip

- Če je voznikov ali sovoznikov sedež pomaknjen preveč nazaj in ni zaseden, se bo sprednji sedež najprej pomaknil naprej, da zagotovi prostor, nato pa prešel v breztežnostni način
- Če je voznikov ali sovoznikov sedež pomaknjen preveč nazaj in nekdo na njem sedi, se opora za noge v drugi vrsti morda ne bo mogla popolnoma iztegniti v načinu Zero Gravity.
- Če je naslonjalo voznikovega ali sovoznikovega sedeža preveč nagnjeno nazaj in je sedež zaseden, način Zero Gravity morda ne bo na voljo. Prilagodite voznikov ali sovoznikov sedež in poskusite znova.
- Če je naslonjalo sedeža v tretji vrsti pomaknjeno preveč naprej, sedež v drugi vrsti na isti strani morda ne bo mogel preiti v način Zero Gravity. Ko je naslonjalo sedeža v tretji vrsti preklopljeno, sedež v drugi vrsti na isti strani ne more preiti v način Zero Gravity. Nastavite sedež v tretji vrsti in poskusite znova.

Enostaven vstop in izstop za sedeže v tretji vrsti

Funkcija enostavnega vstopa/izstopa je zasnovana tako, da potnikom v tretji vrsti omogoča prostornejši in udobnejši prehod pri vstopu in izstopu. Ko je ta funkcija vklopljena, se sedeži v drugi vrsti samodejno pomaknejo naprej, nagnejo naslonjala naprej in zložijo opore za stegna. Ko potniki vstopijo v vozilo ali iz njega izstopijo, funkcijo izklopite in sedeži v drugi vrsti se bodo vrnili v svoje privzete položaje.

Funkcijo enostavnega vstopa/izstopa lahko vklopite ali izklopite na kateri koli od naslednjih načinov:

- Funkcijo enostavnega vstopa/izstopa vklopite ali izklopite s stikalom.
- Funkcijo enostavnega vstopa/izstopa vklopite ali izklopite prek zaslona na dotik.

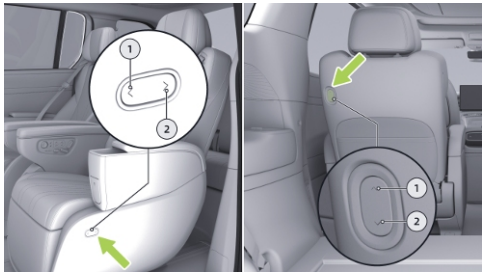
- Funkcijo enostavnega vstopa/izstopa vklopite ali izklopite prek zadnjega zaslona za zabavo.
- Funkcijo enostavnega vstopa/izstopa vklopite ali izklopite z glasovnimi ukazi.

tip

- Ko je funkcija za vstop/izstop omogočena, se ustrezen prednji sedež, če je prazen, samodejno pomakne naprej, da sprosti prostor.
- Če se med pomikom sedeža v drugi vrsti pritisnete katero koli stikalo sedeža v drugi vrsti, če nekdo sede na sedež v drugi vrsti, če vozilo ni v prestavi za parkiranje (P) ali če je hitrost vozila večja od nič, se pomik sedeža takoj ustavi.

Vklop/izklop funkcije enostavnega vstopa/izstopa vklopite s stikalom

Fizična stikala za funkcijo enostavnega vstopa/izstopa se nahajajo na bočnem delu sedeža v drugi vrsti in na zadnji strani sedežnega naslonjala; za upravljanje lahko koristite stikala na obeh mestih.



- Vklop: Pritisnite stikalo ① za vklop funkcije enostavnega vstopa/izstopa.
- Izklop: Pritisnite stikalo ② za izklop funkcije enostavnega vstopa/izstopa.

Vklop/izklop funkcije enostavnega vstopa/izstopa prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ → → **Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite “Levi sedež v**

drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti.

Tapnite "**Enostavni vstop/izstop (Easy Entry/Exit)**", da vklopite funkcijo enostavnega vstopa/izstopa.

Vklop/izklop funkcije enostavnega vstopa/izstopa prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem nadzornem zaslonu zaporedoma tapnite "→**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti.

Tapnite "**Enostavni vstop/izstop (Easy Entry/Exit)**", da vklopite funkcijo enostavnega vstopa/izstopa.

Spominska funkcija sedežev v drugi vrsti

Shranjevanje položaja sedeža v spomin

1. Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite "→→**Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti.
2. Sedež nastavite v ustrezen položaj.
3. Ko je nastavitev končana, tapnite "**Shrani v spomin (Save Memory)**", da se trenutni položaj sedeža shrani kot spominski položaj Standard (standardni položaj), Relax (sprostitev) ali Nap (dremež); dotaknite se možnosti "**Ponastavi (Restore)**", da se sedež samodejno vrne na zadnji shranjeni položaj.

Preklop sedeža v spominski položaj

Spominske položaje sedeža lahko preklapljate na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → →**Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**→**Spominska nastavitev sedeža (Seat Memory)**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti, kjer lahko izberete shranjeni položaj sedeža.
- Na zadnjem zaslonu za zabavo zaporedoma tapnite " →**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)**→**Izberite "Levi sedež v drugi vrsti" ali "Desni sedež v drugi vrsti" (Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat")**→**Spominska nastavitev sedeža (Seat Memory)**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v drugi vrsti, kjer lahko izberete shranjeni položaj sedeža.

Na zaslonu za spominski položaj levega ali desnega sedeža v drugi vrsti "**Uredi (Edit)** →**Izberi način "Standardni," "Sprostitev" ali "Dremež" (Select "Standard," "Relax," or "Nap")** →**Spremeni (Modify)**", da preimenujete shranjeno spominsko nastavitev.

Sedeži v tretji vrsti

Nastavitev naklona naslonjala sedežev v tretji vrsti

Naklon naslonjal sedežev v tretji vrsti lahko nastavite na enega od naslednjih načinov:

- Naklon naslonjala nastavite s stikalom na sedežu.
- Naklon naslonjala nastavite prek zaslona na dotik.
- Naklon naslonjala nastavite prek zadnjega zaslona za zabavo.
- Naklon naslonjala nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev naklona naslonjala s stikalom na sedežu

Stikalo za nastavitev naklona sedežnega naslonjala v tretji vrsti se nahaja na naslonu za roke v tretji vrsti. Stikalo za nastavitev premaknite naprej ali nazaj, da nastavite naklon sedežnega naslonjala v tretji vrsti.



Nastavitev naklona naslonjala prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → →**Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite "Levi sedež v tretji vrsti" ali "Desni sedež v tretji vrsti" (Select "Third-row Left Seat" or "Third-row Right Seat")**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**" , da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v tretji vrsti, nato izberite "**Sedež (Seat)**" .

Tapnite ⌞ ali ⌟, da postopoma nastavite naklon sedežnega naslonjala v tretji vrsti. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite naklon sedežnega naslonjala v tretji vrsti. Naklon sedežnega naslonjala v tretji vrsti lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.

Nastavitev naklona naslonjala prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem zaslonu za zabavo zaporedoma tapnite " →**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)**→**Izberite "Levi sedež v tretji vrsti" ali "Desni sedež v tretji vrsti" (Select "Third-row Left Seat" or "Third-row Right Seat")**" , da se vam odpre zaslon za

nastavitev levega ali desnega sedeža v tretji vrsti, nato izberite “**Sedež (Seat)**” .

Tapnite ⌞ ali ⌟, da postopoma nastavite naklon sedežnega naslonjala v tretji vrsti. Pritisnite in držite, da neprekinjeno nastavite naklon sedežnega naslonjala v tretji vrsti. Naklon sedežnega naslonjala v tretji vrsti lahko hitro nastavite tudi z dotikom ali premikom drsnika.

Vzglavniki na sedežih v tretji vrsti

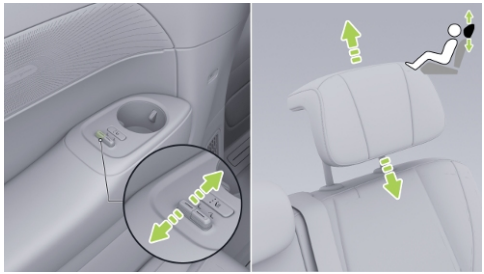
Vzglavnike na sedežih v tretji vrsti se lahko električno nastavlja in jih ni mogoče odstraniti.

Vzglavnike na sedežih v tretji vrsti lahko nastavite na enega od naslednjih načinov:

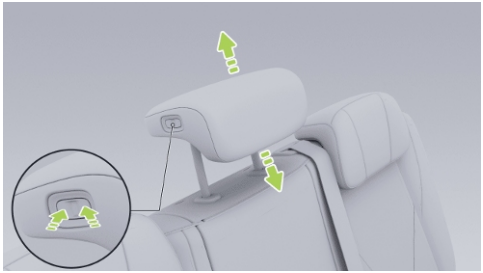
- Vzglavnike nastavite s stikalom na vzglavniku.
- Vzglavnike nastavite prek zaslona na dotik.
- Vzglavnike nastavite prek zadnjega zaslona za zabavo.
- Vzglavnike nastavite z glasovnimi ukazi.

Nastavitev vzglavnikov s stikalom na vzglavniku

Stikali za nastavitev vzglavnikov na stranskih sedežih se nahajata na naslonih za roke na obeh straneh. Stikali potisnite naprej ali nazaj, da nastavite višino vzglavnikov na stranskih sedežih.



Stikalo za nastavitev vzglavnika srednjega sedeža se nahaja na njegovi bočni strani. Pritisnite sprednji ali zadnji del stikala, da nastavite višino vzglavnika na srednjem sedežu.



Nastavitev levega/srednjega vzglavnika prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → →**Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite "Levi sedež v tretji vrsti"** →**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**" , da se vam odpre zaslon za nastavitev levega sedeža, nato izberite "**Srednji vzglavnik (Center Headrest)**" ali "**Stranski vzglavnik (Outer Headrest)**" .

Tapnite ^ ali ˇ, da nastavite višino srednjega ali levega vzglavnika.

Nastavitev desnega vzglavnika prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → →**Položaj sedeža (Seat Position)** →**Izberite "Desni sedež v tretji vrsti" (Select "Third-row Right Seat")**→**Nastavitev položaja (Position Adjustment)**" , da se vam odpre zaslon za nastavitev desnega sedeža v tretji vrsti, nato izberite "**Vzglavnik (Headrest)**" .

Tapnite ^ ali ˇ, da nastavite višino desnega vzglavnika.

Nastavitev levega/srednjega vzglavnika prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem nadzornem zaslonu zaporedoma tapnite " →**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)**→**Izberite "Levi sedež v tretji vrsti" (Select "Third-row Left Seat")**" , da se vam odpre zaslon za nastavitev levega

sedeža v tretji vrsti, nato izberite "**Srednji vzglavnik (Center Headrest)**" ali "**Stranski vzglavnik (Outer Headrest)**".

Tapnite ^ ali v, da nastavite višino srednjega ali levega vzglavnika.

Nastavitev desnega vzglavnika prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem nadzornem zaslonu zaporedoma tapnite "→**Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)**→**Izberite "Desni sedež v tretji vrsti" (Select "Third-row Right Seat")**", da se vam odpre zaslon za nastavitev desnega sedeža v tretji vrsti, nato izberite "**Vzglavnik (Headrest)**".

Tapnite ^ ali v, da nastavite višino desnega vzglavnika.

Preklop and zlaganje in shranjevanje sedežev v tretji vrsti z impulznim dotikom

Sedeže v tretji vrsti lahko preklopite, zložite in shranite z enim samim dotikom, ter s tem učinkovito povečate prostornino prtljažnika in znatno izboljšate izkoriščenost prostora.

Sedeže v tretji vrsti lahko preklopite, zložite in shranite z impulznim dotikom na enega od naslednjih načinov:

- S pritiskom na stikala za preklop.
- Prek zaslona na dotik.
- Z glasovnimi ukazi.

Upravljanje s stikali za preklop

Stikala za preklop se nahajajo na desni strani prtljažnega prostora. Z zgornjim stikalom lahko upravljate desni sedež, s spodnjim pa levega.



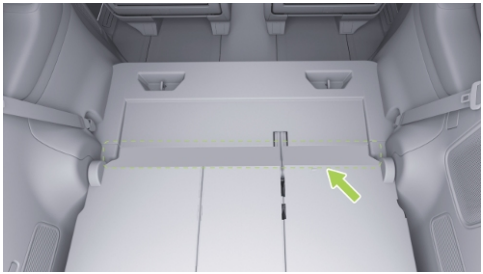
- Impulzni preklop: Na kratko pritisnite stikalo. Vzglavniki na sedežih v tretji vrsti se spustijo v najnižji položaj in naslonjala se preklopijo.
- Impulzno razpiranje: Na kratko povlecite stikalo. Ko se naslonjala sedežev postopoma vrnejo v prvotni položaj, se v prvotni položaj premaknejo tudi vzglavniki v tretji vrsti.
- Zlaganje in shranjevanje: Pritisnite in držite stikalo vsaj 2 sekundi, da se sedeži v tretji vrsti zložijo in pospravijo v pod prtljažnega prostora.
- Vrnitev sedežev v prvotni položaj: Potegnite in držite stikalo vsaj 2 sekundi, da se sedeži v tretji vrsti vrnejo v položaj za sedenje.

Upravljanje prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ → → **Položaj sedeža (Seat Position→Izberite “Levi sedež v tretji vrsti” ali “Desni sedež v tretji vrsti” (Select “Third-row Left Seat” or “Third-row Right Seat”)→Nastavitev položaja (Position Adjustment)**” , da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v tretji vrsti.

- Tapnite “**Preklop naslonjala (Backrest Fold)**” , da z enim dotikom preklopite/razprete naslonjalo levega ali desnega sedeža v tretji vrsti.
- Tapnite “**Zloži in pospravi (Flip down and stow)**” , da zložite levi ali desni sedež v tretji vrsti in ju pospravite v prtljažni prostor. Preden ju razprete iz shranjenega položaja, se prepričajte, da je pokrov prtljažnika

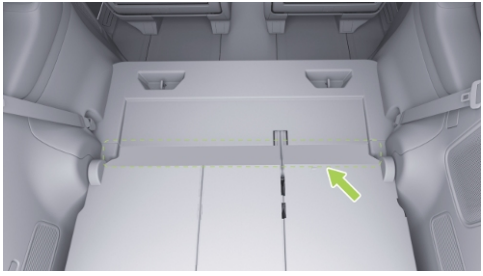
odmaknjen. Ponovno tapnite "**Zloži in pospravi (Flip down and stow)**", da se sedeži vrnejo v položaj za sedenje.



Upravljanje prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem zaslonu za zabavo zaporedoma tapnite "**→Nastavitev sedeža (Seat Adjustment)→zberite "Levi sedež v tretji vrsti" ali "Desni sedež v tretji vrsti" (Select "Third-row Left Seat" or "Third-row Right Seat")→Nastavitev položaja (Position Adjustment)**", da se vam odpre zaslon za nastavitev levega ali desnega sedeža v tretji vrsti.

- Tapnite "**Preklop naslonjala (Backrest Fold)**", da z enim dotikom preklopite/razprete naslonjalo levega ali desnega sedeža v tretji vrsti.
- Tapnite "**Zloži in pospravi (Flip down and stow)**", da zložite levi ali desni sedež v tretji vrsti in ju pospravite v prtljažni prostor. Preden ju razprete iz shranjenega položaja, se prepričajte, da je pokrov prtljažnika odmaknjen. Ponovno tapnite "**Zloži in pospravi (Flip down and stow)**", da se sedeži vrnejo v položaj za sedenje.



caution

- Za zlaganje z enim dotikom ter preklop in shranjevanje morajo biti izpolnjeni določeni pogoji, kot so: vozilo je v prestavi P, v tretji vrsti nihče ne sedi, sedeži so bili pripravljeni za uporabo, položaj sedežev v drugi vrsti je ustrezen in noben varnostni pas v tretji vrsti ni pripet itd.
- Sedeži v drugi vrsti se bodo samodejno pomaknili naprej, da zagotovijo prostor za zlaganje z enim dotikom ter preklop in shranjevanje, le v primeru, da v drugi vrsti nihče ne sedi.
- Da preprečite poškodbe sedežev, pred zlaganjem z enim dotikom ali preklopom in shranjevanjem odstranite vse predmete s sedežnih blazin in iz prtljažnika. Če sedež med zlaganjem z enim dotikom ali preklopom in shranjevanjem zazna oviro, se ustavi.
- V posebnih pogojih, kot so preostali doseg ≤ 30 km, napake v visokonapetostnem sistemu ali izjemno visoke oziroma nizke temperature okolice, preklop sedežev v tretji vrsti morda ne bo mogoč. Funkcija preklopa sedežev bo znova delovala šele, ko se napetost vozila in temperatura okolice vrneta v normalno stanje.

Ogrevanje, prezračevanje in masaža sedeža

Funkcija masaže sedeža

Funkcijo masaže sedeža lahko vklopite ali izklopite na naslednje načine:

- S stikalom za masažo sedeža v drugi vrsti.
- Prek zaslona na dotik.
- Prek zaslon za zabavo na zadnjih sedežih.
- Z glasovnimi ukazi.

Stikalo masaže sedeža v drugi vrsti



1. Stikalo za način masaže
   - Pritisnite, da preklopite med načini masaže.
2. Stikalo za nastavitev jakosti masaže
   - Pritisnite, da vklopite funkcijo masaže sedeža. Jakost je nastavljena na 3. stopnjo. Večkrat pritisnite, da se izvede zaporedni preklop: 2. stopnja, 1. stopnja, izklop in 3. stopnja. Kontrolna lučka na

stikalu se spreminja glede na izbrano stopnjo.

Upravljanje prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → →**Masaža sedeža (Seat massage)**" , da se vam odpre zaslon za nastavitve "**Masaža sedeža (Seat massage)**").

- Tapnite " " , da vklopite funkcijo masaže ustreznega sedeža. Jakost masaže je nastavljena na 3. stopnjo. Večkrat pritisnite, da se izvede zaporedni preklop: 2. stopnja, 1. stopnja, izklop in 3. stopnja.
- Tapnite "**Zapri vse (Close all)**" , da izklopite funkcijo masaže za vse sedeže.
- Ko izberete ime načina masaže za ustrezni sedež, se vam odpre zaslon za nastavitev masaže sedeža, kjer lahko ločeno konfigurirate možnosti "**Masaža sedeža (Seat massage)**" in "**Blagodejna masaža pasu (Waist Soothing)**"

Masaža

1. Način masaže lahko izberete glede na osebne preference.
2. Tapnite, da vklopite ali izklopite funkcijo masaže sedeža.
3. Tapnite, da izberete intenzivnost masaže.

Blagodejna masaža pasu

1. Način za blagodejno masažo v predelu pasu lahko izberete glede na osebne preference.
2. Tapnite, da vklopite ali izklopite funkcijo za blagodejno masažo v predelu pasu.

Upravljanje prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem nadzornem zaslonu tapnite " →**Masaža sedeža (Seat massage)**" , da se vam odpre zaslon za nastavitve "**Masaža sedeža (Sest massage)**" .

- Tapnite " " , da vklopite funkcijo masaže ustreznega sedeža. Jakost masaže je nastavljena na 3. stopnjo. Večkrat

pritisnite, da se izvede zaporedni preklop: 2. stopnja, 1. stopnja, izklop in 3. stopnja.

- Ko izberete ime načina masaže za ustrezni sedež, se vam odpre zaslon za nastavitev masaže sedeža.
  1. Tapnite, da vklopite ali izklopite funkcijo masaže sedeža.
  2. Tapnite, da izberete intenzivnost masaže.
  3. Način masaže lahko izberete glede na osebne preference.

i tip

Če je funkcija masaže sedeža vklopljena in uporabnik tekom enega cikla delovanja zapusti ustrezen sedežni položaj za več kot 30 sekund, se samodejno izklopi.

i tip

- Funkcija masaže je na voljo samo na sedežih v prvi in drugi vrsti.
- Različni načini masaže ustrezajo različnim trajanjem masaže; ko je nastavljeni čas dosežen, se masaža sedeža samodejno izklopi.

⚠ caution

Če je na sedežu v drugi vrsti nameščen otroški varnostni sedež, ne vklopite funkcije masaže sedeža.

Pozdravni način sedežev

Ko je pozdravni način sedežev vklopljen, se sedež ob vstopu v vozilo ali izstopu iz njega samodejno pomakne v pozdravni položaj, da vam olajša vstopanje in izstopanje.

Vklop ali izklop pozdravnega načina za voznikov sedež

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Zaklepanje/Odklepanje in pozdrav (Lock/Unlock & Welcome)**→**Pozdravni način voznikovega sedeža (Driver seat welcome)**”, da vklopite ali izklopite funkcijo pozdravnega načina za voznikov sedež.

Vklop ali izklop pozdravnega načina za sovoznikov sedež

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Zaklepanje/Odklepanje in pozdrav (Lock/Unlock & Welcome)**→**Pozdravni način sovoznikovega sedeža (Front passenger seat welcome)**", da vklopite ali izklopite funkcijo pozdravnega načina za sovoznikov sedež.

Vklop ali izklop pozdravnega načina za zadnji sedež

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Zaklepanje/Odklepanje in pozdrav (Lock/Unlock & Welcome)**→**Pozdravni način zadnjega sedeža (Rear seat welcome)**", da vklopite ali izklopite funkcijo pozdravnega načina za zadnji sedež.

tip

- Če je naslonjalo voznikovega ali sovoznikovega sedeža nagnjeno pod velikim kotom, lahko pomik sedeža nazaj vpliva na potnike v drugi vrsti, zato se funkcija dobrodošlice v tem primeru ne bo aktivirala.
- Če je voznikov ali sovoznikov sedež že pomaknjen daleč nazaj in lahko potniki enostavno izstopijo iz vozila, se funkcija dobrodošlice v tem primeru ne bo aktivirala.
- Če je sedež v drugi vrsti že pomaknjen bolj nazaj, kot bi bil po prilagoditvi dobrodošlice, in lahko potniki enostavno vstopijo, se funkcija dobrodošlice za sedeže v drugi vrsti ne bo aktivirala.

Ponastavitev sedežev

Ponastavitev sedežev v prvi in drugi vrsti

Če med uporabo sedežev v prvi ali drugi vrsti pride do napake (na primer, sedeža ni mogoče nastaviti s stikali, na zaslonu za dotik ali z glasovnim upravljanjem), lahko pred ponovno uporabo poskusite sedeže ponastaviti ročno.

1. Potisnite stikalo za nastavitev naklona sedežnega naslonjala naprej in ga spustite, ko se naslonjalo premakne in ustavi v najbolj naprej pomaknjenem položaju.
2. Stikalo ponovno potisnite naprej, da preverite, ali je v najbolj naprej pomaknjenem položaju, nato pa ga spustite.
3. V 5 sekundah ponovno potisnite stikalo za nastavitev naklona sedežnega naslonjala naprej in ga pridržite več kot 5 sekund. Sedež bo samodejno začel postopek ponastavitve. V tem trenutku lahko sprostite stikalo za nastavitev.
4. Pred ponovno uporabo počakajte, da se sedež popolnoma ustavi.

Ponastavitev sedežev v tretji vrsti

Če med uporabo sedežev v tretji vrsti pride do napake (na primer, sedežnega naslonjala ni mogoče nastaviti s tipko, na dotik ali z glasovnim upravljanjem), lahko pred ponovno uporabo poskusite sedeže ponastaviti ročno.

1. Potisnite stikalo za nastavitev naklona naslonjala sedeža v tretji vrsti naprej in spustite stikalo, ko je naslonjalo sedeža popolnoma zloženo in se ne premika več.
2. V 5 sekundah ponovno potisnite stikalo za nastavitev naklona sedežnega naslonjala naprej in ga pridržite več kot 5 sekund. Sedež bo samodejno začel postopek ponastavitve. V tem trenutku lahko sprostite stikalo za nastavitev.
3. Pred ponovno uporabo počakajte, da se sedež popolnoma ustavi.

caution

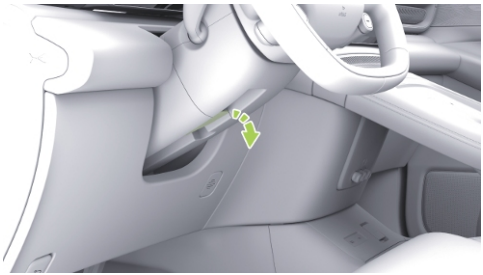
- Med ponastavitvijo se sedež samodejno premakne do skrajnih položajev v vseh smereh. Pred ponastavitvijo premaknite sprednja in zadnje sedeže naprej oziroma nazaj, da zagotovite dovolj prostora za pomik sedeža, ki ga želite ponastaviti, in tako preprečite trk.

- Če med ponastavitvijo pritisnete stikalo sedeža (tudi prek zaslona na dotik), se postopek ponastavitve začasno prekine.

Volan

Nastavitev položaja volana

Pred vožnjo prilagodite višino volana in njegovo oddaljenost od telesa, da lahko udobno držite volan v pravilnem položaju za vožnjo.



1. Vzvod za sprostitev volana potisnite navzdol, da se volan deblokira.
2. Volan premaknite navzgor, navzdol, naprej ali nazaj v ustrezen položaj.
3. Vzvod za sprostitev volana povlecite navzgor, da se volan blokira.

tip

- Položaj volana prilagajajte samo takrat, ko je menjalnik v položaju za parkiranje (P).
- Po prilagoditvi položaja volana ga poskusite premakniti navzgor in navzdol ter naprej in nazaj, da se prepričate, da je varno zaskočen na svojem mestu.

warning

- Volana ne nastavljajte med vožnjo, da ne pride do nesreče.
- Nepravilna nastavitev položaja volana lahko povzroči telesne poškodbe (vsaj 25

cm od volana do voznikovega prsnega koša).

Funkcija ogrevanja volana

Funkcijo ogrevanja volana lahko vklopite ali izklopite na naslednji način:

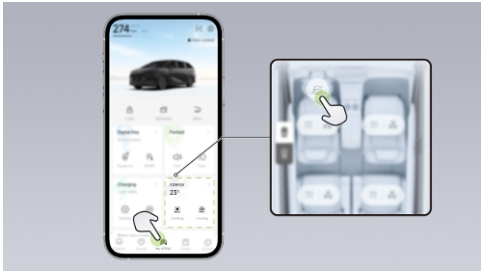
- Ogrevanje volana nastavite na zaslonu na dotik.
- Ogrevanje volana nastavite v mobilni aplikaciji.
- Ogrevanje volana nastavite z glasovnimi ukazi.

Na zaslonu na dotik.

Na zaslonu na dotik, v meniju " → → **Ogrevanje/Prezračevanje (Heating/Ventilation)**" tapnite " " , da vklopite ogrevanje volana. Jakost se bo nastavila na 3. stopnjo. Večkrat pritisnite, da se izvede zaporedni preklop: 2. stopnja, 1. stopnja, izklop in 3. stopnja.

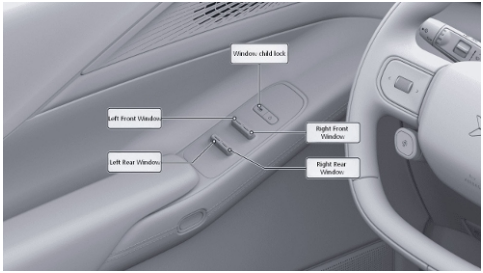
V mobilni aplikaciji.

V mobilni aplikaciji "**XPENG→Pametna klimatska naprava (Intelligent Air Conditioner)**" , tapnite " " , da vklopite ogrevanje sedeža. Jakost se bo nastavila na 3. stopnjo. Večkrat pritisnite, da se izvede zaporedni preklop: 2. stopnja, 1. stopnja, izklop in 3. stopnja.



Nastavitev okna

Stikalo za pomik voznikovega okna

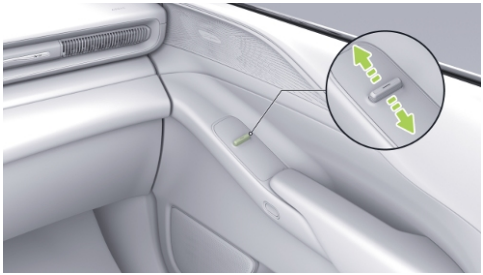


S stikali za pomik oken na voznikovi strani lahko vsa štiri okna premaknete navzgor ali navzdol, medtem ko lahko s stikali na sovoznikovi strani ali na vratih potnikov premaknete navzgor ali navzdol le okno ob tistem sedežu.

- Za impulzno zapiranje na kratko povlecite stikalo okna. Okno se premakne v popolnoma zaprt položaj.
- Za impulzno odpiranje na kratko pritisnite stikalo okna. Okno se premakne v popolnoma odprt položaj.
- Povlecite stikalo za okno in ga držite, da se okno počasi premakne navzgor; spustite ga, da se ustavi.
- Pritisnite stikalo za okno in ga držite, da se okno počasi premakne navzdol; spustite ga, da se ustavi.

Na kratko pritisnite gumb varnostne ključavnice za otroke, da se varnostna ključavnica vklopi ali izklopi. Ko je vklopljena, s stikali za okna na vratih potnikov ni mogoče upravljati odpiranja ali zapiranja oken.

Stikalo za pomik sovoznikovega okna



S stikalom za pomik sovoznikovega okna lahko dvignete ali spustite okno na sovoznikovi strani.

- Za impulzno zapiranje na kratko povlecite stikalo okna. Okno se premakne v popolnoma zaprt položaj.
- Za impulzno odpiranje na kratko pritisnite stikalo okna. Okno se premakne v popolnoma odprt položaj.
- Povlecite stikalo za okno in ga držite, da se okno počasi premakne navzgor; spustite ga, da se ustavi.
- Pritisnite stikalo za okno in ga držite, da se okno počasi premakne navzdol; spustite ga, da se ustavi.

Stikalo za pomik okna na drsnih vratih



S stikalom za pomik okna na drsnih vratih lahko dvignete ali spustite zadnje stransko okno.

- Za impulzno odpiranje na kratko povlecite stikalo okna. Okno se premakne v popolnoma zaprt položaj.
- Za impulzno zapiranje na kratko povlecite stikalo okna. Okno se premakne v popolnoma odprt položaj.
- Povlecite stikalo za okno in ga držite, da se okno počasi premakne navzgor; spustite ga, da se ustavi.
- Pritisnite stikalo za okno in ga držite, da se okno počasi premakne navzdol; spustite ga, da se ustavi.

tip

- Okna ne odpirajte in zapirajte večkrat v kratkem časovnem obdobju, ker se bo sprožila toplotna zaščita okna. Po sprožitvi toplotne zaščite funkcija dviga okna ne bo delovala, zato pred ponovnim pomikom počakajte približno 2 minuti.
- Če je pri zaprtem oknu na območju proti ujetju zaznana ovira, se okno preneha zapirati in se malo odpre.
- Če okno zaprete z enim dotikom in funkcija proti priprtju ni vklopljena, lahko izvedete ponastavitev okna.

caution

Pri čiščenju notranjih oblog ne pršite velikih količin čistila neposredno na stikalo za pomik stekel, temveč uporabite mehko krpo, navlaženo s čistilom, da preprečite poškodbe stikala.

warning

- Za zagotovitev varnosti, ko so v vozilu otroci, zaklenite upravljanje oken potnikov navzgor in navzdol, da otroci ne bi mogli upravljati stekel in da preprečite stiskanje.
- Tudi če so okna opremljena z varovalom proti priprtju, obstaja nevarnost stiskanja med zapiranjem oken; z nobenim delom telesa ne blokirajte zapiranja oken, da bi aktivirali varovalo proti priprtju.
- Preden voznik zapre okna, mora paziti, da vsi potniki, zlasti otroci, niso z nobenim

delom telesa nagnjeni skozi okno, sicer obstaja nevarnost priprtja!

- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik tapnite " ⚙ " , da se vam odpre meni nadzornega centra, kjer lahko nastavite naslednje položaje oken: "**Popolnoma odprt, Prezračevanje ali Popolnoma zaprt (Fully Open, Ventilation, or Fully Closed)**" .

Samodejno zapiranje oken

Na zaslonu na dotik odprite " ⚙ →**Nastavitve (Settings)→Vozilo (Vehicle)→Vrata in okna (Doors & Windows)**" , da vklopite ali izklopite funkciji "**Samodejno zapiranje oken po zaklepanju vozila (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)**" in "**Samodejno zapiranje oken pri vožnji z visoko hitrostjo (Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds)**" .

i tip

Po vklopu samodejnega zapiranja oken pri vožnji z visoko hitrostjo vam priporočamo, da med vožnjo pri visokih hitrostih preklopite na način kroženja zunanjega zraka.

⚠ warning

Ko je funkcija samodejnega zapiranja oken aktivirana, se okna ob zaklepanju vozila samodejno zaprejo. Pred zaklepanjem se prepričajte, da okna ne bodo ovirala potnikov ali ovir in da v vozilu ni potnikov (še posebej otrok).

Funkcija za zaščito proti priprtju

Vozilo je opremljeno s funkcijo za zaščito proti priprtju električnih oken. Če okno med samodejnim zapiranjem naleti na oviro, se sproži funkcija za zaščito proti priprtju, okno

pa se takoj preneha zapirati in se pomakne navzdol za določeno razdaljo.

tip

Če funkcija za zaščito proti priprtju oken ne deluje, lahko izvedete ponastavitev pomika oken.

warning

- Čeprav so okna opremljena s funkcijo zaščite proti priprtju, med zapiranjem oken ne segajte ali potiskajte delov telesa ali drugih predmetov v okno, saj lahko to povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.
- V posebnih okoliščinah, na primer pri tankih ali mehkih ovirah, ni zagotovljeno, da se bo funkcija zaščite proti priprtju sprožila.

Ponastavitev okna

Ponastavitev sprednjih oken

Če se pri upravljanju sprednjih oken pojavijo nepravilnosti (kot so odpoved funkcije proti priprtju, odpoved impulznega pomika gor/dol ali onemogočena nastavitev na zaslonu na dotik ali z glasovnim upravljanjem), lahko okna ponastavite:

1. Vklopite vozilo in zaprite vrata. Povlecite stikalo za okno in ga držite, da se okno premakne navzgor v popolnoma zaprt položaj. Stikalo zadržite še 2 sekundi in ga nato spustite.
2. Na kratko pritisnite stikalo za okno. Okno se bo samodejno premaknilo navzdol v popolnoma odprt položaj in tam ostalo 2 sekundi.
3. Na kratko povlecite stikalo za okno. Okno se bo samodejno premaknilo navzgor v popolnoma zaprt položaj in tam ostalo 2 sekundi, s čimer se ponastavitev okna zaključi.

Izvedite naslednje korake, da preverite, ali je ponastavitev končana:

1. Na kratko pritisnite stikalo za okno in ga spustite; okno se mora samodejno premakniti navzdol v popolnoma odprt položaj.
2. Na kratko povlecite stikalo za okno in ga spustite; okno se mora samodejno premakniti navzgor v popolnoma zaprt položaj.

Ponastavitev zadnjih oken

Če se pri upravljanju zadnjih oken pojavijo nepravilnosti (kot so odpoved funkcije proti priprtju, odpoved impulznega pomika gor/dol ali onemogočena nastavitev na zaslonu na dotik ali z glasovnim upravljanjem), lahko okna ponastavite:

1. Vklopite vozilo in zaprite vrata. Povlecite stikalo za okno in ga držite, da se okno premakne navzgor v popolnoma zaprt položaj. Stikalo zadržite še 2 sekundi in ga nato spustite.
2. Na kratko pritisnite stikalo za okno. Okno se bo samodejno premaknilo navzdol v popolnoma odprt položaj in tam ostalo 2 sekundi.
3. Na kratko povlecite stikalo za okno. Okno se bo samodejno premaknilo navzgor v popolnoma zaprt položaj in tam ostalo 2 sekundi, s čimer se ponastavitev okna zaključi.

Izvedite naslednje korake, da preverite, ali je ponastavitev končana:

1. Na kratko pritisnite stikalo za okno in ga spustite; okno se mora samodejno premakniti navzdol v popolnoma odprt položaj.
2. Na kratko povlecite stikalo za okno in ga spustite; okno se mora samodejno premakniti navzgor v popolnoma zaprt položaj.

Senčnik

Sprednji ročni senčnik

Za uporabo potisnite senčnik naprej do skrajnega položaja; ko ga ne uporabljate, ga zložite nazaj.



Zadnji senčnik z električnim pomikom

Zadnji električni senčnik lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Zadnji električni senčnik odprite ali zaprite prek zaslona na dotik.
- Zadnji električni senčnik odprite ali zaprite v mobilni aplikaciji.
- Zadnji električni senčnik odprite ali zaprite z glasovnimi ukazi.

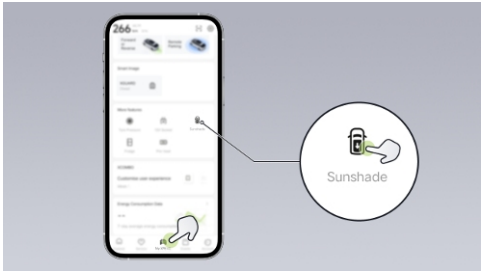
Odpiranje/zapiranje zadnjega električnega senčnika prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik tapnite “ ” , da se vam odpre meni nadzornega centra, kjer lahko nastavite naslednje položaje senčnikov: “**Popolnoma odprt, Zaustavljen ali Popolnoma zaprt (Fully Open, Stop, or Fully Closed)**” . Lahko pa tudi odprete območje senčnikov in njihov položaj prilagodite z drsnikom.

Odpiranje/zapiranje zadnjega električnega senčnika v mobilni aplikaciji

V mobilni aplikaciji XPENG na strani “**XPENG**” tapnite “**Senčniki**

(Sunshades)" , da odprete ali zaprete zadnje električne senčnike.



Funkcija zaščite proti priprtju senčnikov

Vozilo je opremljeno s funkcijo zaščite proti priprtju zadnjih senčnikov. Ko se senčnik samodejno zapira in naleti na oviro, se sproži funkcija zaščite proti priprtju, takoj preneha z zapiranjem in se nekoliko umakne.

i tip

Če funkcija za zaščito proti priprtju senčnika ne deluje, lahko izvedete ponastavitev senčnika.

⚠ warning

Tudi če je senčnik opremljen s funkcijo za zaščito proti priprtju, med zapiranjem še vedno obstaja nevarnost priprtja. Z nobenim delom telesa ne blokirajte senčnika, da bi sprožili funkcijo zaščite proti priprtju.

Ponastavitev senčnika

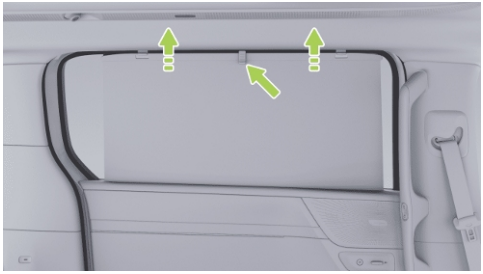
Če med upravljanjem senčnikov pride do neobičajnega stanja (na primer, če jih ni mogoče nastaviti prek zaslona na dotik ali z glasovnimi ukazi), lahko izvedete ponastavitev senčnikov:

1. Na zaslonu za nastavitev senčnikov pritisnite in 3 sekunde držite gumb "**Popolnoma zaprt (Fully Closed)**" , da sprožite ponastavitev senčnikov.

2. Senčniki bodo samodejno prilagodili svoj položaj. Ko je ponastavitev uspešna, se prikaže sporočilo “**Ponastavitev senčnikov (Sunshades Reset)**”, ki označuje, da je ponastavitev zaključena.

Senčniki za okna

Zadnja stranska okna so opremljena s senčniki. Za uporabo povlecite senčnik navzgor in ga zataknite za nosilca na vrhu okna. Ko ga ne potrebujete več, senčnik spustite.



Zunanje luči

Pozicijske luči

V pogojih slabe svetlobe ali slabe vidljivosti vklopljene pozicijske luči omogočajo drugim udeležencem v prometu, da opazijo vaše vozilo.

Pozicijske luči lahko vklopite na naslednje načine. Ko se vklopi, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka :

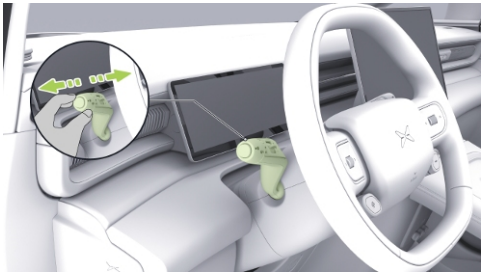
- Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Luči (Lighs)**”, da vklopite pozicijske luči.
- Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, nato vklopite pozicijske luči.

Zasenčene luči

Zasenčene luči lahko vklopite na naslednje načine. Ko se vklopi, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka :

- Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lighs)**” , da vklopite zasenčene luči.
- Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, nato vklopite zasenčene luči.

Dolge luči



- **Vklop dolgih luči**: Ko so vklopljene zasenčene luči, potisnite levo obvolansko ročico naprej, da vklopite dolge luči. V tem trenutku se na instrumentni plošči prikaže kontrolna lučka .
- **Izklop dolgih luči**: Ko so vklopljene dolge luči, potisnite ali povlecite levo obvolansko ročico, da izklopite dolge luči.
- **Svetlobni signal:** Levo obvolansko ročico povlecite k sebi in jo spustite; dolge luči enkrat utripnejo.

caution

- Zaradi lastne varnosti in varnosti drugih uporabljajte dolge luči premišljeno.
- V določenih pogojih (kot sta visoka vlažnost ali med pranjem vozila) se lahko v notranjosti luči pojavi kondenzat. To je povsem običajen pojav. Če se v notranjosti luči pojavi velika količina kondenza ali stoječa voda, se obrnite na servisni center XPENG.

Samodejni žarometi (AUTO)

Funkcijo samodejnih žarometov lahko vklopite na naslednje načine:

- Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lighs)**”, da vklopite funkcijo samodejnih žarometov.
- Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, nato vklopite samodejne prednje žaromete.

Ko je funkcija samodejnih žarometov vklopljena, sistem samodejno vklopi ali izklopi zasenčene in pozicijske luči glede na svetlost okolice.

Ko je funkcija samodejnih žarometov vklopljena in so zasenčene luči prižgane, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka .

Zadnja meglenka

Zadnjo meglenko lahko vklopite na naslednje načine. Ko se vklopi, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka :

- Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lighs)**”, da vklopite zadnjo meglenko.
- Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, nato vklopite zadnjo meglenko.

i tip

Če so zasenčene luči izklopljene in vklopite zadnje meglenke, se bodo hkrati vklopile tudi zasenčene luči.

Nastavitev višine žarometov

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lighs)**”, da izberete višino svetlobnega snopa žarometov glede na

obremenitev vozila. Ko je izbran samodejni način "**Auto**", vozilo samodejno prilagodi višino svetlobnega snopa žarometov glede na obremenitev.

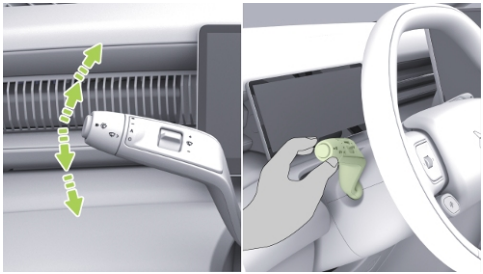
Stanje	Položaj višine luči
Samo voznik	Zelo visoko
Samo voznik in sovoznik	
Vsi sedeži v prvi in tretji vrsti zasedeni	Visoko
Vsi sedeži zasedeni ali vsi sedeži zasedeni z približno 60 kg prtljage v prtljažniku	Nizko
Samo voznik z približno 300 kg prtljage v prtljažniku	Zelo nizko

Izklop luči

Ko so vklopljene pozicijske luči, zasenčene luči, dolge luči, zadnja meglenka ali samodejni žarometi, lahko vse zunanje luči izklopite na zaslonu na dotik v meniju "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Luči (Lights)**" ali pa tako, da tapnete in odprete meni nadzornega centra.

Smerniki

Smerniki opozarjajo druge udeležence v prometu, da bo vaše vozilo spremenilo smer vožnje.



- Ročico kratko potisnite navzdol in jo spustite. Ročica se bo samodejno vrnila, levi smernik pa bo utripnil trikrat.
- Ročico odločno potisnite navzdol do skrajnega položaja in jo spustite. Ročica se bo samodejno vrnila, levi smernik pa bo neprekinjeno utripal.
- Ročico kratko potisnite navzdol in jo spustite. Ročica se bo samodejno vrnila, levi smernik pa bo neprekinjeno utripal.
- Ročico odločno potisnite navzgor do skrajnega položaja in jo spustite. Ročica se bo samodejno vrnila, desni smernik pa bo neprekinjeno utripal.
- Če želite smernike izklopiti, ročico kratko premaknite navzgor ali navzdol ali pa poravnajte volan.

i tip

Ko se vklopi smernik, se na instrumentni plošči in projekcijskem prikazovalniku (HUD) prikaže ustrezna kontrolna lučka, spremlja pa jo zvok klikanja.

Varnostne utripalke

V nujnih primerih med vožnjo pritisnite stikalo varnostnih utripalk, da se vklopijo. Smerniki začnejo utripati. Ponovno pritisnite stikalo, da se varnostne utripalke izklopijo.



i tip

Varnostne utripalke lahko vklopite ne glede na to, ali je vozilo vklopljeno ali izklopljeno.

Način svetlobnega meča

Ko je način svetlobnega meča (Light Saber) omogočen, prednje pozicijske luči čez dan močneje svetijo. Glede na dejanske razmere presodite, ali je vklop te funkcije potreben.

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lights)**” , da vklopite ali izklopite način svetlobnega meča (Light Saber).

i tip

Vklop načina svetlobnega meča (Light Saber) je potrebno dodatno potrditi v pojavnem oknu.

Zadnje pozicijske luči

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lights)**” , da vklopite ali izklopite zadnje pozicijske luči. Ko je ta funkcija omogočena, se bodo zadnje pozicijske luči vklopile skupaj s prednjimi pozicijskimi lučmi.

i tip

Vklop zadnje pozicijske luči je potrebno dodatno potrditi v pojavnem oknu.

Sistem svetlobnih signalov

Vozilo je opremljeno s pestrim naborom sistemov svetlobnih signalov za različne

scenarije. Svetlobne signale lahko omogočite glede na svoje dejanske potrebe.

Nastavitve svetlobnih signalov

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lights)**”, da izberete konfiguracijo načinov svetlobnih signalov:

- Predvajanje svetlobnega signala med polnjenjem: Ko je funkcija omogočena, se med polnjenjem na zunanjosti vozila prikaže svetlobni signal za polnjenje.
- Nastavitve učinka svetlobnega signala »Say Hi«: Za svetlobni signal »Say Hi« so na voljo trije učinki “**Smiley, Shuttle in Heartbeat**”, ki jih lahko izberete glede na svoje potrebe.
- Samodejno predvajanje signala »Say Hi« ob parkiranju: Ko je funkcija omogočena, se svetlobni signal »Say Hi« samodejno predvaja, ko se aktivira funkcija Auto Hold ali ko je vozilo prestavljeno v položaj P.

i tip

Ko se vozilo premika ali ko so vklopljeni smerniki oziroma zadnje meglenke, svetlobnih signalov »Say Hi« ni mogoče predvajati.

warning

Med predvajanjem svetlobnih signalov »Say Hi« se žarometi izklopijo. Bodite pozorni na varnost med vožnjo in upoštevajte prometne predpise.

Nastavitev predvajanja svetlobnega signala ob zaklepanju/odklepanju

Na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Odklepanje/zaklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**”, da nastavite predvajanje svetlobnega signala ob zaklepanju/odklepanju:

- Predvajanje svetlobnega signala ob odklepanju: Ko je funkcija omogočena, se

ob odklepanju na zunanjosti vozila predvaja svetlobni signal za odklepanje.

- Predvajanje svetlobnega signala ob zaklepanju: Ko je funkcija omogočena, se ob zaklepanju na zunanjosti vozila predvaja svetlobni signal za zaklepanje.
- Nastavitve svetlobnih učinkov ob odklepanju: Vozilo ponuja tri svetlobne učinke ob zaklepanju/odklepanju "**Growth, Surround in Dynamic**", ki jih lahko nastavite glede na svoje osebne želje.

Inteligentni žarometi z dolgim snopom

Sistem inteligentnih žarometov z dolgim snopom lahko samodejno preklaplja med dolgimi in zasenčenimi lučmi na podlagi podatkov, kot so vozila pred vami in svetloba okolice, da prepričil oviranje drugih udeležencev v prometu.

Stanje kontrolne lučke



Inteligentni žarometi z dolgim snopom so vklopljeni in dolge luči ne svetijo.



Inteligentni žarometi z dolgim snopom so vklopljeni in dolge luči svetijo.



Inteligentni žarometi z dolgim snopom so v okvari.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik odprite meni "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Luči (Lighs)**", da vklopite ali izklopite inteligentne žaromete z dolgim snopom.

Uporaba inteligentnih žarometov z dolgim snopom

Inteligentni žarometi z dolgim snopom se aktivirajo, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji, vozilo pa nato samodejno preklaplja med

dolgimi in zasenčenimi žarometi glede na razmere na cesti:

- Stikalo za osvetlitev na zaslonu na dotik je nastavljeno na Samodejno ali Zasenčeni žarometi.
- Hitrost vozila je višja od 30 km/h.

tip

Če pri vklopljenih inteligentnih žarometih z dolgim snopom hitrost vozila pade pod 15 km/h, se inteligentni žarometi izklopijo.

warning

IHB morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.

Spremljaj me domov

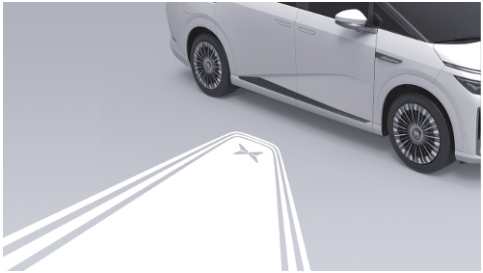
Ko je funkcija »Spremljaj me domov« vklopljena, vozilo v nočnih razmerah ali v slabih svetlobnih razmerah po zaklepanju vozila samodejno vklopi zasenčene luči, da osvetli cesto pred vami.

Na zaslonu na dotik izberite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Zaklepanje/Odklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**” , da vklopite ali izklopite funkcijo Spremljaj me domov in nastavite čas zakasnitve izklopa žarometov.

Svetlobni pozdrav

Svetlobna talna animacija za dobrodošlico

Ko je funkcija svetlobne talne animacije za dobrodošlico omogočena, svetlobna talna animacija samodejno zasveti ob odklepanju vozila ali odprtju drsnih vrat, kar ustvari učinek slovesnega sprejema.



Na zaslonu na dotik izberite "
→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**
→**Odklepanje/zaklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**", kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo "**Svetlobna talna animacija za dobrodošlico (Light-Carpet Welcome)**".

Svetlobni pozdrav

Ko je funkcija svetlobnega pozdrava omogočena, sistem samodejno vklopi pozicijske luči, sprednje žaromete in svetlobno talno animacijo, ko se približujete vozilu, kar ustvari učinek slovesnega sprejema.

Na zaslonu na dotik odprite meni "
→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**
→**Zaklepanje/odklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**", da vklopite ali izklopite funkcijo "**Svetlobni pozdrav (Light Welcome)**".

Notranja osvetlitev

Ambientalna osvetlitev

Vozilo je opremljeno z ambientalno osvetlitvijo, ki lahko spreminja barvo v ritmu glasbe in tako ponoči popestri vožnjo domov.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik odprite meni "
→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**
→**Ambientalna osvetlitev (Ambient Lighting)**", da nastavite ambientalno osvetlitev.

Prilagoditev svetlosti in izbira barv

Po vklopu ambientalne osvetlitve lahko ročno prilagodite njeno svetlost. Glede na izbrani način lahko za barvo ambientalne osvetlitve izberete možnosti Tematska barva, Stalna barva ali Spreminjajoča barva.

Pri možnosti Stalna barva lahko ločeno izberete barvo glavnega območja, barvo sekundarnega območja in barvo tal ali pa izberete eno barvo, ki se sinhronizira po celotnem vozilu.

Načini ambientalne osvetlitve

Ambientalna osvetlitev ima štiri nastavitve načinov: Stalna svetlost, Lahkotno utripanje, Prilagajanje hitrosti in Ritem glasbe, ki jih lahko izberete v vmesniku za upravljanje ambientalne osvetlitve.

Bralne lučke

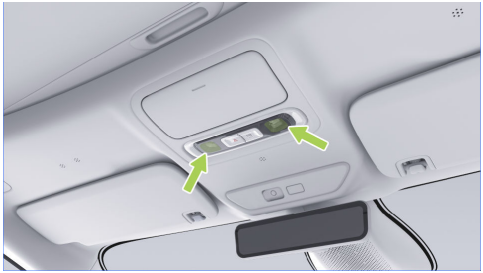
Ko notranja osvetlitev ni zadostna, bralne lučke zagotovijo ustrezno osvetlitev za potnike, ne da bi pri tem motile voznika pri vožnji.

Bralne lučke lahko vklopite/izklopite na enega od naslednjih načinov:

- Bralne lučke vklopite/izklopite s stikalom za bralno lučko.
- Bralne lučke vklopite/izklopite prek zaslona na dotik.
- Bralne lučke vklopite/izklopite prek zadnjega zaslona za zabavo.
- Bralne lučke vklopite/izklopite z glasovnimi ukazi.

Stikala za bralno lučko

Bralne lučke v prvi vrsti so integrirane v sprednjo stropno konzolo. Dotaknite se leče, da vklopite bralno lučko, in se je znova dotaknite, da jo izklopite.

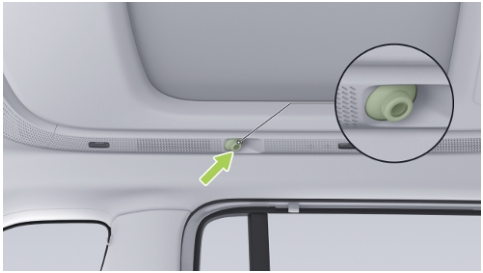


Dotaknite se leče bralne lučke v drugi/tretji vrsti na ustrezni strani, da se lučka vklopi, in se je ponovno dotaknite, da jo izklopite.



Druga vrsta je opremljena tudi s stropnimi bralnimi lučkami, ki podpirajo vklop/izklop na dotik in nastavitev kota:

- Dotaknite se leče bralne lučke na ustrezni strani, da se lučka vklopi, in se je ponovno dotaknite, da jo izklopite.
- Zasukajte bralno lučko, da prilagodite njen kot.



Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Luči (Lights)**” izberete naslednje nastavitve za bralne lučke:

- Tapnite “**Bralne lučke (Reading Lights)**” , da vklopite/izklopite bralne lučke.
- Izberite možnosti pod “**Nastavitev svetlosti bralnih lučk (Reading Light Brightness Adjustment)**” , da prilagodite svetlost bralnih lučk.
- Pomaknite možnosti pod “**Temperatura barve stropnih bralnih lučk (Overhead Reading Light Color Temperature)**” , da prilagodite temperaturo barve stropnih bralnih lučk.

i tip

Bralna lučka samodejno zasveti, ko odprete vrata, in samodejno ugasne, ko jih zaprete.

Nastavitve prek zadnjega zaslona za zabavo

Na zadnjem zaslonu tapnite , da se vam odpre plošča z bližnjicami in nato tapnite “**Stropne bralne lučke (Overhead Reading Lights)**” , da odprete zaslon za nastavitev stropnih bralnih lučk:

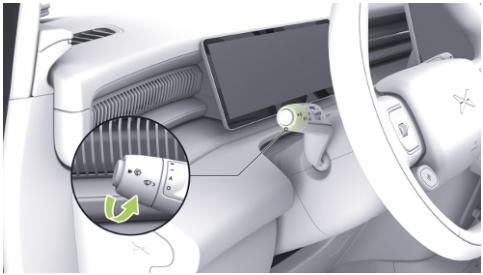
- Tapnite “**Leva stropna bralna lučka/Desna stropna bralna lučka (Left Overhead Reading Lights/Right Overhead Reading Lights)**” , da vklopite/izklopite stropno bralno lučko na ustrezni strani.

- Izberite možnosti pod “**Nastavitev svetlosti (Brightness Adjustment)**” , da prilagodite svetlost stropnih bralnih lučk.
- Pomaknite možnosti pod “**Temperatura barve (Color Temperature)**” , da prilagodite temperaturo barve stropnih bralnih lučk.

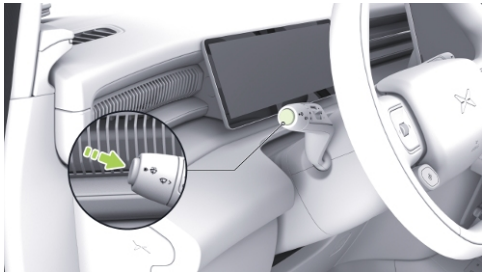
Delovanje brisalcev

Ročno upravljanje brisalcev

Funkcijo brisalcev lahko vklopite ali izklopite z vrtenjem stikala brisalcev:



- =: Neprekinjeno delovanje brisalcev z visoko hitrostjo
- −: Neprekinjeno delovanje brisalcev z nizko hitrostjo
- A: Vklop funkcije za samodejno delovanje brisalcev
- O: Izklop brisalcev



- **Pršenje**: Na kratko pritisnite stikalo za pranje oken in brisalci bodo enkrat obrisali okno.

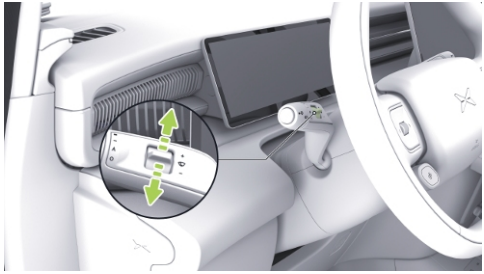
Samodejno delovanje brisalcev

Stikalo brisalcev vetrobranskega stekla obrnite v položaj » A«, da vklopite funkcijo samodejnega delovanja brisalcev. Če po vklopu senzor dežja na vozilu zazna dež, sistem vklopi brisalce in prilagodi hitrost brisanja glede na nastavljeno občutljivost.

Nastavitev občutljivosti samodejnega delovanja brisalcev

Nastavitev občutljivosti s stikalom:

- Potisnite stikalo za občutljivost navzgor, da povečate občutljivost samodejnih brisalcev.
- Potisnite stikalo za občutljivost navzdol, da zmanjšate občutljivost samodejnih brisalcev.



Nastavitev občutljivosti prek zaslona na dotik:

- Na zaslonu na dotik v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Vrata in okna (Doors & Windows)**" lahko občutljivost samodejnih brisalcev nastavite na eno od naslednjih stopenj: "**Nizka, Srednja, Visoka ali Zelo visoka (Low, Medium, High, or Very High)**" . Višja kot je stopnja, večja je občutljivost brisalcev.

caution

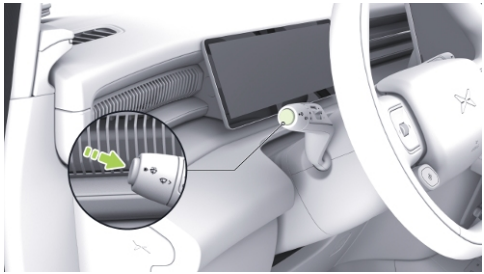
- Pred uporabo brisalcev se prepričajte, da sta pokrov motornega prostora in voznikova vrata zaklenjena.
- Pri pranju vozila izklopite samodejno delovanje brisalcev, da preprečite telesne poškodbe ali poškodbe brisalcev.
- Pred uporabo brisalcev v slabih vremenskih razmerah, se prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene ali prilepljene na vetrobransko steklo.
- Če so na brisalcih ali vetrobranskem steklu tujki (na primer nakopičen sneg, listje itd.), vozilo parkirajte na varnem mestu in jih nato odstranite.

Pranje vetrobranskega stekla

Sistem za pranje vetrobranskega stekla uporablja tekočino za pranje stekel, da s stekla odstrani umazanijo, s čimer prepreči oviranje voznikovega vidnega polja in izboljša varnost vožnje.

Ko vozilu zmanjkuje tekočine za pranje vetrobranskega stekla, jo pravočasno dolijte na strani 442.

Pritisnite in pridržite stikalo za pranje brisalcev, da se med delovanjem brisalcev razprši tekočina za pranje. Ko spustite stikalo, se pranje ustavi, brisalci pa še nekaj časa nadaljujejo z brisanjem, preden se ustavijo.



tip

- Tekočine za pranje vetrobranskega stekla ne uporabljajte neprekinjeno dlje časa,

saj se lahko poškoduje motor naprave za pranje vetrobranskega stekla.

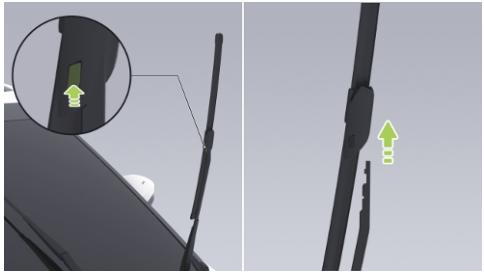
- Tekočine za pranje ne uporabljajte, če v posodi ni dovolj tekočine, sicer se lahko poškoduje motor naprave za pranje vetrobranskega stekla.

Zamenjava metlic brisalcev

Prestavite v položaj P in pustite brisalce izklopljene. Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Vzdrževanje (Maintenance)**" vklopite ali izklopite način za vzdrževanje brisalcev. Ko je ta način vklopljen, se ročici brisalcev pomakneta v položaj za vzdrževanje; ko je način izklopljen, se ročici brisalcev samodejno vrneta v običajni položaj.

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla

1. Na zaslonu na dotik vklopite "**Način za vzdrževanje brisalcev (Wiper Maintenance Mode)**" . Ročici brisalcev se premakneta v položaj za vzdrževanje.
2. Dvignite ročico brisalca, pritisnite stranski gumb za blokiranje in izvlecite metlico brisalca, da jo odstranite.



3. Novo metlico brisalca namestite na ročico v obratnem vrstnem redu. Ko zaslišite » "**klik**" «, je metlica ustrezno nameščena.
4. Previdno spustite ročico brisalca nazaj na vetrobransko steklo.
5. Izklopite način vzdrževanja brisalcev.

caution

- Pred zamenjavo metlic brisalcev je treba vklopiti način vzdrževanja brisalcev, pri čemer mora biti pokrov motornega prostora zaprt; v nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe vozila.
- Pred odstranitvijo metlic brisalcev položite debelo, mehko brisačo med metlico brisalca in vetrobransko steklo, da se vetrobransko steklo med odstranjevanjem metlice brisalca ne bi nenamerno spraskalo.
- Pri čiščenju stekla ali metlic brisalcev oziroma pri zamenjavi brisalcev dvignite ročico brisalca, da se brisalec dvigne. Ne vlecite neposredno za metlico brisalca, da se ne deformira, kar lahko povzroči nenavaden hrup med brisanjem ali zmanjšano učinkovitost brisanja.

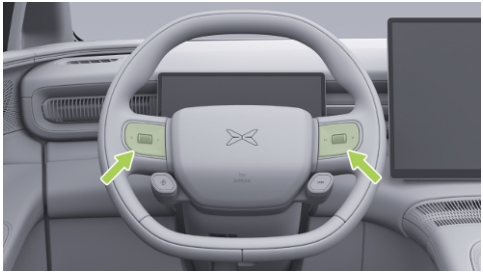
Zunanja ogledala

Nastavitev kota zunanjega ogledala

1. Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, nato tapnite gumb “**Nastavitev zunanjih ogledal (Side Mirror Adjustment)**” , da odprete zaslon za nastavitev zunanjih ogledal.

tip

Vmesnik za nastavitev zunanjih ogledal lahko prikličete tudi prek plošče z bližnjicami na zaslonu na dotik ali z glasovnimi ukazi (na primer z izgovorjavo ključnih besed, kot je »nastavi zunanje ogledalo«).



2. Po odpiranju menija za nastavitev zunanjih ogledal na zaslonu na dotik lahko kot zunanjih ogledal prilagodite z vrtljivimi gumbi in levimi/desnimi gumbi na obeh straneh volana.

warning

- Zunanjih ogledal ne nastavljajte med vožnjo, da ne pride do nesreče.
- Če želite prilagoditi kot nagiba, nikoli ročno ne pritisnite zunanjih ogledal.
- Zunanjih ogledal ne spreminjajte na lastno pobudo.

Samodejni nagib ogledal pri vzvratni vožnji

Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, nato tapnite gumb "**Nastavitev zunanjih ogledal (Side Mirror Adjustment)**" . Ko se vam odpre zaslon za nastavitev zunanjih ogledal, lahko vklopite ali izklopite funkcijo samodejnega nagiba ogledal pri vzvratni vožnji.

Ko je funkcija omogočena in je vozilo v položaju za vzvratno vožnjo (R), se zunanji ogledali samodejno nagneta navzdol do določenega kota za pomoč pri vzvratni vožnji.

tip

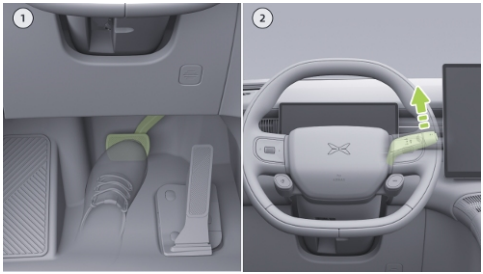
Funkcijo samodejnega nagiba zunanjih ogledal v vzvratni prestavi lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi (na primer recite: na primer recite »Turn on Mirror Tilt in Reverse« (Vklopi nagib zunanjih ogledal

v vzvratni prestavi) ali »Turn off Mirror Tilt in Reverse« (Izklopi nagib zunanjih ogledal v vzvratni prestavi).

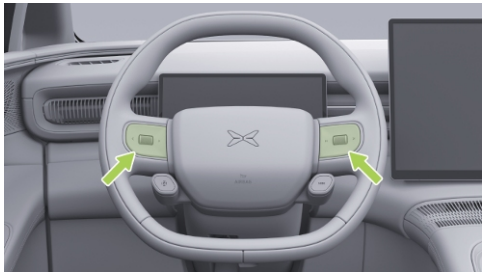
Nastavitev kota nagib zunanjih ogledal

Kot nagiba zunanjih ogledal lahko ročno nastavite na naslednji način:

1. Na zaslonu na dotik vklopite funkcijo samodejnega nagiba ogledal pri vzvratni vožnji.
2. Pritisnite zavorni pedal in prestavite v položaj za vzvratno vožnjo (R).



3. Ko ogledali zaključita s samodejnim nagibom navzdol, na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, nato tapnite gumb “**Nastavitev zunanjih ogledal (Side Mirror Adjustment)**” , da odprete zaslon za nastavitev zunanjih ogledal.
4. Kot ogledala lahko nastavite z vrtljivim gumbom in levimi/desnimi gumbi na obeh straneh volana.



5. Po končani nastavitvi izklopite vzvratno prestavo (R), da se nastavitev shrani.

warning

Med nastavljanjem držite zavorni pedal popolnoma pritisnjen, da preprečite nevarnost premikanja vozila nazaj.

Razpiranje in zlaganje zunanjih ogledal

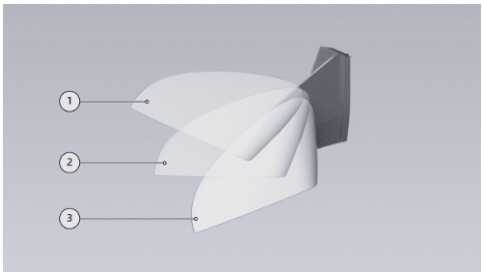
Zunanji ogledali lahko razprete/zložite na enega od naslednjih načinov:

- Razpiranje/zlaganje zunanjih ogledal lahko sprožite z glasovnimi ukazi, na primer ključnima beseda »razpri ogledali« ali »zloži ogledali«.
- Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, prek katerega lahko zunanji ogledali razprete/zložite.

Ponastavitev zunanjih ogledal

Zaradi nenamernega udarca ali ročne sile se lahko zunanji ogledali pomakneta v zloženi položaj naprej ali nazaj. V normalni položaj jih lahko ponovno postavite na naslednji način:

1. Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, prek katerega lahko zunanji ogledali razprete/zložite. Počakajte, da zunanji ogledali zaključita s premikom.
2. Ročno potisnite zunanji ogledali v normalni položaj.



1. Naprej zloženi položaj
2. Normalni položaj

3. Nazaj zloženi položaj

tip

Pred ročno ponastavitvijo preverite, da na površini zložljivega dela ni ledu, snega ali drugih tujkov. Pred ponastavitvijo odstranite vse tujke, sicer se lahko zložljiva struktura zunanjega ogledala poškoduje.

Ogrevanje zunanjih ogledal

S funkcijo ogrevanja zunanjih ogledal lahko z zrcala hitro odstranite meglico ali kapljice vode, izboljšate vzvratno vidljivost in povečate varnost pri vožnji.

Na zaslonu klimatske naprave lahko z enim dotikom vklopite odmrzovanje zadnjega stekla in ogrevanje zunanjih ogledal.

tip

Funkcijo odmrzovanja zadnjega stekla in ogrevanja zunanjih ogledal lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi.

caution

Ko je funkcija ogrevanja vklopljena, se z rokami ne dotikajte zunanjih ogledal, da preprečite opekline.

Shranjevanja položaja zunanjih ogledal v spomin

Po nastavitvi kota zunanjih ogledal se nastavitev samodejno shrani v trenutni profil vožnje.

Digitalno notranje vzvratno ogledalo

Predstavitev funkcije

Digitalno notranje vzvratno ogledalo lahko deluje tako kot običajno ogledalo in tudi kot zaslon za prikaz. Ko je preklopljeno v digitalni način, prikazuje vzvratno sliko, ki jo zajema kamera na zadnjem delu vozila, da vam zagotavlja dobro vidljivost podnevi, ponoči in

v neugodnih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali slana.



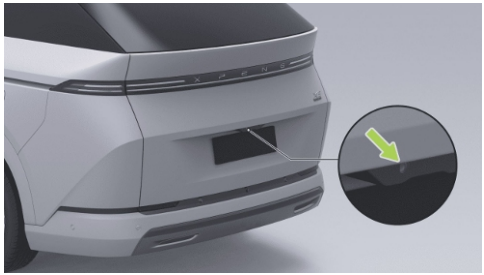
1. Senzor za zadnje luči
2. Stikalo za preklop načina digitalnega vzvratnega ogledala

caution

Za zagotovitev pravilne nastavitve svetlosti:

- Zadnje enote s kamero ne zakrivajte ali prekrivajte.
- Zadnjo enoto s kamero ohranjajte čisto.

Kamera digitalnega vzvratnega ogledala se nahaja nad zadnjo registrsko tablico. Kamere ne smete blokirati ali prekrivati. Kamero za vzvratno vožnjo ohranjajte čisto in odstranite morebitno umazanijo.



Vklop in izklop digitalnega vzvratnega ogledala

1. Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra in nato tapnite “**Digitalno vzvratno ogledalo (Streaming Rearview Mirror)**” , da se

prikaže zaslon digitalnega vzvratnega ogledala.

2. Vklopite ali izklopite funkcijo digitalnega notranjega ogledala.

Pritisnite stikalo, da vklopite funkcijo digitalnega prikaza. Ponovno pritisnite stikalo, da preklopite na običajni način ogledala.



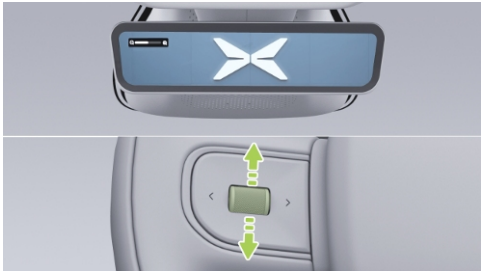
tip

- Funkcijo za digitalni prikaz na notranjem vzvratnem ogledalu lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi.
- Ko odprete prtljažna vrata, se funkcija za digitalni prikaz na notranjem vzvratnem ogledalu samodejno izklopi.
- Ko je funkcija za digitalni prikaz na notranjem vzvratnem ogledalu izklopljena, se ob vklopu zadnjega zaslona za zabavo samodejno vklopi tudi funkcija za digitalni prikaz na notranjem vzvratnem ogledalu.

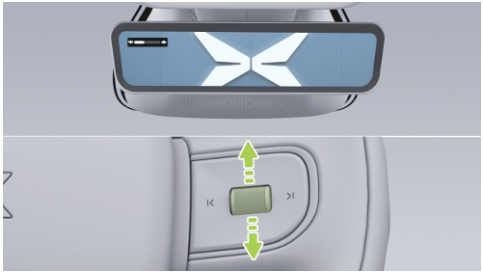
Prilagoditev prikaza digitalnega vzvratnega ogledala

Ko se na zaslonu na dotik prikaže meni za prilagoditev digitalnega vzvratnega ogledala, lahko vidno polje prikaza prilagodite z vrtljivim gumbom na volanu.

- Z levim vrtljivim gumbom lahko povečate ali pomanjšate območje za prikaz na digitalnem ogledalu.



- Z desnim vrtljivim gumbom lahko nastavite navpični položaj vidnega polja.



V meniju digitalnega pretočnega vzvratnega ogledala na zaslonu na dotik lahko omogočite ali onemogočite tudi funkciji **Samodejna prilagoditev vidljivosti med vzvratno vožnjo** in **Samodejna prilagoditev vidljivosti pri visoki hitrosti**:

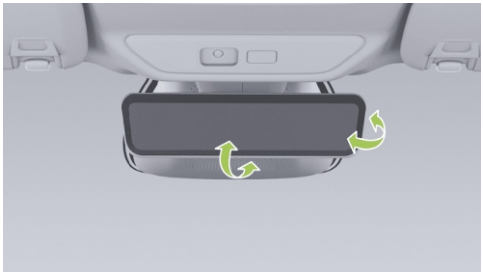
- Samodejna prilagoditev vidljivosti med vzvratno vožnjo: Ko je vozilo v prestavi R, sistem samodejno prilagodi območje prikaza digitalnega ogledala.
- Samodejna prilagoditev vidljivosti pri visoki hitrosti: Ko je vozilo v prestavi D in je hitrost višja od 80 km/h, sistem samodejno prilagodi območje prikaza digitalnega ogledala.

Prilagoditev svetlosti prikaza digitalnega vzvratnega ogledala

V meniju digitalnega pretočnega vzvratnega ogledala na zaslonu na dotik izberite "**Temno, Zatemnjeno, Srednje, Svetlo ali Svetleje (Dark, Dim, Medium, Bright, Brighter)**" pod

možnostjo "**Priljubljena svetlost (Brightness Preference)**" . Znotraj vsake stopnje svetlosti sistem samodejno prilagaja svetlost v določenem razponu glede na svetlobo okolice.

Prilagoditev kota notranjega vzvratnega ogledala



1. Voznikov sedež nastavite v ustrezen položaj.
2. Pridržite notranje vzvratno ogledalo in ga premikajte navzgor/navzdol ter levo/desno, dokler jasno ne vidite območja za vozilom.

i tip

Priporočamo vam, da kot zrcala notranjega vzvratnega ogledala prilagodite z obema rokama.

Opombe o uporabi

⚠ warning

Digitalno notranje vzvratno ogledalo je le pripomoček, ki ne more nadomestiti voznikove presoje zunanjega sveta. Pri vožnji ali parkiranju se ne zanašajte samo na notranja ogledala, saj je voznik v vseh okoliščinah odgovoren za varnost vozila in mora biti vedno pozoren na okolico.

Okoli notranjega vzvratnega ogledala ne nameščajte ničesar, kar bi vozniku preprečevalo opazovanje ceste.

Ne nastavljajte digitalnega notranjega vzvratnega ogledala med vožnjo, saj lahko

pride do poškodb, smrti ali materialne škode.

Digitalnega notranjega vzvratnega ogledala ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).

tip

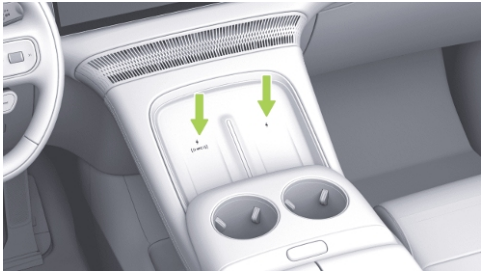
- Ponoči ali v slabše osvetljenih okoljih, na primer v predorih, so lahko luči za nami vozečih vozil na zaslonu prikazane malce razpršeno in z odsevom, kar lahko rahlo ovira vidno polje. Voznik mora biti pozoren in voziti previdno.
- Če na sliki digitalnega zaslona manjkajo slikovne pike ali če se slika delno ali v celoti ne prikazuje pravilno, preklopite na klasično notranje vzvratno ogledalo in se nemudoma obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo.
- Pri pranju vozila z visokotlačnim čistilnikom ne pršite neposredno v kamere, saj lahko vdor vode povzroči poškodbo kamere in okvaro sistema.
- Če je zadnji del vozila poškodovan, kamera morda ne bo mogla zajeti natančnega pogleda. V tem primeru priporočamo, da preklopite na klasično notranje vzvratno ogledalo.
- Pred vožnjo preverite položaj notranjega vzvratnega ogledala in ga po potrebi nastavite.

Brezžično polnjenje

Brezžično polnjenje v prvi vrsti

Površina za brezžično polnjenje v prvi vrsti se nahaja na sprednjem skrajnem delu naslona za roke med sprednjima sedežema. Največja moč brezžičnega polnjenja za telefon je 50 W. Med polnjenjem položite telefon z zaslonom navzgor in ga potisnite vzdolž vodila do dna površine za polnjenje. To pomaga telefonu

zaznati polnjenje in izboljša odvajanje toplote. Med polnjenjem bo na zaslonu na dotik prikazana ikona “ ” .



Brezžično polnjenje v drugi vrsti

Površina za brezžično polnjenje v drugi vrsti se nahaja na stranskem naslonu za roke na sedežu. Največja moč brezžičnega polnjenja za telefon je 50 W. Med polnjenjem položite telefon z zaslonom navzgor in ga potisnite vzdolž vodila do dna površine za polnjenje.



Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Energija (Energy)** →**Napajanje (Power Supply)**” lahko vklopite ali izklopite funkcijo brezžičnega polnjenja v prvi in drugi vrsti.

i tip

Funkcijo brezžičnega polnjenja lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi.

caution

Nekateri telefoni nimajo funkcije brezžičnega polnjenja. Ob postavitvi telefona na površino za brezžično polnjenje lahko začne zaslon utripati ali skakati. Po potrebi je priporočljivo izklopiti stikalo za brezžično polnjenje na osrednjem nadzornem zaslonu.

Opomnik za pozabljen mobilni telefon

Na zaslonu na dotik v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Splošno (General)** →**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**" lahko vklopite ali izklopite opomnik za pozabljen mobilni telefon. Ko je ta funkcija vklopljena, vas ob brezžičnem polnjenju telefona in odprtju vrat glasovni poziv opomnil, da ob izstopu iz vozila s seboj vzamete telefon.

Opombe

Brezžično polnjenje se bo ustavilo v naslednjih situacijah:

- Če je telefon nameščen na vrhu površine za polnjenje, se lahko polnjenje prekine ali pa telefon ne bo zaznan.

warning

- Da bi se izognili motnjam med medicinskimi elektronskimi napravami ali elektronskimi napravami za vsaditev in sistemom za brezžično polnjenje mobilnih telefonov, mora osebje, ki uporablja medicinske elektronske naprave ali elektronske naprave za vsaditev, vzdrževati ustrezno razdaljo od območja brezžičnega polnjenja mobilnega telefona.
- Funkcija za brezžično polnjenje telefona povzroča segrevanje kovinskih delov, zato se pred začetkom polnjenja prepričajte, da na hrbtni strani telefona in v območju

polnjenja ni kovinskih predmetov, saj se slednji lahko segrejejo, poškodujejo ali celo povzročijo okvaro, povezano z varnostjo. Kovinski tujki se v tem primeru nanašajo na druge predmete s kovinskimi komponentami, med drugim na čipe, magnetne kartice itd.

- Pri telefonih, ki nimajo brezžičnega polnjenja, je priporočljivo ročno tapniti nastavitev sredinskega zaslona za izklop brezžičnega polnjenja na ustreznem območju zaradi izognitve vplivu na normalno uporabo telefona.
- Pri mobilnih telefonih z brezžičnim hitrim polnjenjem z močjo 50 W je treba telefon namestiti vzdolž mejne črte na spodnjem delu polnilnega območja, spodnji del telefona pa mora biti popolnoma pokrit, da se izognete težavam s pregrevanjem.
- Izhod hladilnega ventilatorja za brezžično polnjenje se nahaja na spodnjem delu brezžičnega polnjenja, zato upoštevajte, da lahko tujki in tekočine vstopijo vanj in vplivajo na delovanje ventilatorja.
- Na območje za brezžično polnjenje ne razlivajte vode, da ne bi prišlo do okvare elektronike, če bi voda prodrla v modul za brezžično polnjenje.
- Zunanje tuljave za brezžično polnjenje lahko povzročijo nesreče, zato jih je treba uporabljati previdno.
- Ko voznika ni v vozilu, telefona ne pustite na površini za polnjenje, da se izognete varnostnim tveganjem.
- Na območje za brezžično polnjenje ne postavljajte težkih predmetov, da ne poškodujete modula za brezžično polnjenje.
- Če funkcija brezžičnega polnjenja ne deluje ali ne deluje pravilno, jo prenehajte uporabljati in se za popravilo obrnite na servisni center Xpeng Automobile.
- Normalno je, da se telefon po daljšem polnjenju segreje. Polnilne naprave po

polni napolnjenosti ne puščajte na polnilnem območju, saj lahko pride do pregrevanja.

- Ne uporabljajte kovinskega ohišja telefona, na primer takšnega, ki podpira magnetno polnjenje (MagSafe).

Vgrajeni hladilnik s funkcijo gretja in hlajenja

Predstavitev funkcije

Vozilo je opremljeno z električnim hladilnikom z možnostjo hlajenja in ogrevanja, ki omogoča hlajenje in zamrzovanje pijače ter hrane, kar povečuje udobje na dolgih potovanjih in pri vsakodnevni uporabi.

Vgrajeni hladilnik lahko upravljate na naslednje načine:

- Prek upravljalne plošče hladilnika.
- Na zaslonu na dotik.
- V mobilni aplikaciji.

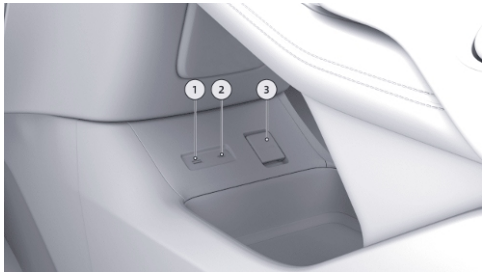
i tip

Podpira le vklop/izklop hladilnika za hlajenje ali ogrevanje in ima funkcijo časovnika.

- Z glasovnimi ukazi.

Vgrajena vtičnica

Prednji priključek na osrednjem naslonu za roke



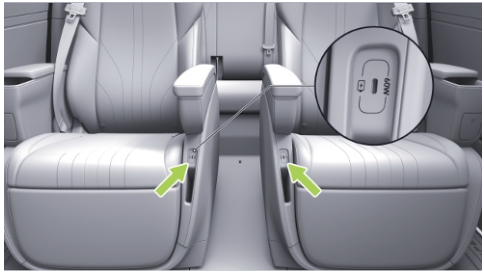
1. Priključek USB za medijske vire: Uporablja se za prenos podatkov z USB-ključa snemalnika vožnje ter za povezavo mikrofona, igralne konzole itd.
2. Napajalni priključek tipa C: Uporablja se za prenos podatkov z USB-ključa snemalnika vožnje in za napajanje elektronskih naprav. Podpira standardne protokole polnjenja z največjo izhodno močjo 60 W.
3. Napajalni priključek 12 V: Največja podprta moč je 180 W.

caution

Polnjenje prek priključka USB za medijske vire je prepovedano, saj lahko to povzroči ponovni zagon ali zatemnitev osrednjega nadzornega zaslona.

Priključek na notranji strani sedeža v drugi vrsti

Napajalni priključek tipa C: Največja podprta moč je 60 W.



warning

Nepooblaščeno spreminjanje vmesnika tipa C je prepovedano.

Priključek na stranski oblogi v tretji vrsti

Na obeh stranskih oblogah v tretji vrsti je na voljo napajalni priključek tipa C, ki podpira do 15 W.



warning

Nepooblaščeno spreminjanje vmesnika tipa C je prepovedano.

Napajalni priključek (12 V) v prtljažnem prostoru



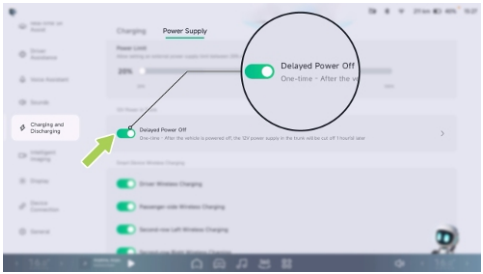
Napajalni priključek 12 V: Največja podprta moč je 180 W.

Odloženi izklop napajanja

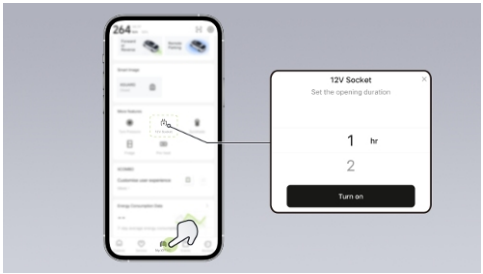
Če je omogočena funkcija odloženega izklopa napajanja, bo 12-voltni napajalni priključek v prtljažniku po izklopu vozila ostal pod napetostjo za vnaprej nastavljeni časovni interval, preden se izklopi.

Funkcijo odloženega izklopa napajanja lahko vklopite ali izklopite ter nastavite njeno trajanje prek zaslona na dotik ali mobilne aplikacije.

- **Zaslon na dotik* (če je na voljo):** Funkcijo odloženega izklopa napajanja lahko vklopite ali izklopite na zaslonu na dotik v meniju “ →**Nastavitve (Settings)→Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Napajanje (Power Supply)**” . Za nastavitev funkcije odloženega izklopa tapnite ›.



- **Mobilna aplikacija:** V mobilni aplikaciji XPENG na zaslonu “**XPENG**” tapnite ikono “**Napajanje v vozilu (In-vehicle Power)**” , da odprete zaslon za nastavitev odloženega izklopa napajanja.



Oprema notranjosti

Kozmetično ogledalo

Tako voznikov kot sovoznikov senčnik sta opremljena s kozmetičnim ogledalom, ki ga lahko uporabite za urejanje svojega videza.

- Senčnik premaknite v želeni položaj in nato dvignite pokrovček kozmetičnega ogledala (ali ga magnetno pritrdite na hrbtno stran senčnika), da se vklopi lučka kozmetičnega ogledala.
- pokrov kozmetičnega ogledala zaprete, se lučka kozmetičnega ogledala izklopi in lahko zložite senčnik.



tip

- Ko kozmetičnega ogledala ne uporabljate, zaprite njegov pokrovček.
- Tudi če pokrovček kozmetičnega ogledala ni zaprt (na primer, če z magneti pritrjen na zadnjo stran senčnika), se lučka kozmetičnega ogledala samodejno izklopi, ko senčnik premaknete v položaj za neuporabo.

warning

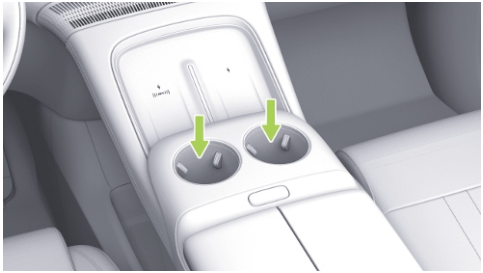
Kozmetičnega ogledala ne uporabljajte med vožnjo.

Držalo za pijačo

V vozilu je na voljo več držal za pijačo, namenjenih odlaganju osvežilnih pijač ali lončkov.

Držali za pijačo na osrednji konzoli med prednjima sedežema

Na osrednji konzoli med prednjima sedežema sta na voljo dve držali za pijačo.



Držali za pijačo na drsnih vratih

Leva in desna bočna drsna vrata so opremljena z držalom za pijačo.



Držali za pijačo na sedežnih naslonih za roke v drugi vrsti

Oba sedežna naslona za roke v drugi vrsti sta opremljena z držalom za pijačo; pritisnite na držalo, da se odpre in ga nato uporabite.





Držali za pijačo v tretji vrsti

Držali za pijačo v tretji vrsti se nahajata na naslonih za roke na obeh straneh.

caution

Ko uporabljate držalo za pijačo, vanj ne odlagajte majhnih predmetov in drugih drobnarij, da se držalo ne bi zataknilo.

warning

Med vožnjo ne odlagajte odprtih pijač ali skodelic v držala za pijačo. S tem preprečite, da bi se vroči napitki polili in opekli potnike ali poškodovali vozilo in električno opremo.

Odlagalna mesta

Vozilo je opremljeno z več priročnimi odlagalnimi mesti za shranjevanje vsakodnevnih potrebščin.

Nosilec za očala

Pritisnite pokrovček nosilca za očala, da ga odprete.

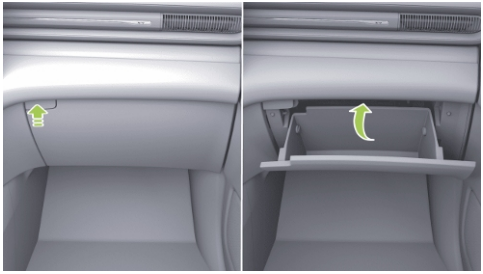
Ko ga želite zapreti, potisnite pokrovček navzgor, dokler ne zaslišite klika, ki označuje, da je zaprt.



Predal za drobnarije

Pritisnite gumb za sprostitev predala za drobnarije, da ga odprete.

Ko ga želite zapreti, potisnite pokrov predala navzgor, dokler ni popolnoma zaprt.



caution

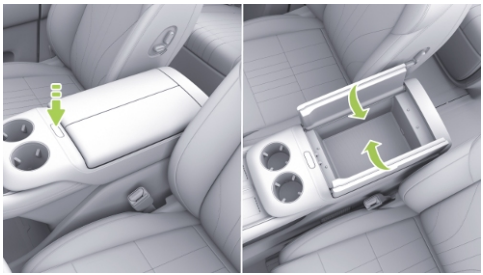
Ko predala za drobnarije ne uporabljate, poskrbite, da je zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru trčenja ali nenadnega

zaviranja predmeti izletijo iz predala in povzročijo poškodbe.

Predal v osrednjem naslonu za roke

Pritisnite gumb za sprostitev predala v osrednjem naslonu za roke, da ga odprete.

Če ga želite zapreti, potisnite oba dela pokrova naslona za roke navznoter, dokler se popolnoma ne zapreta.



caution

Predmeti, ki jih položite v predal osrednjega naslona za roke, ne smejo biti preveliki, sicer naslona ne bo mogoče zapreti. Odprt predal osrednjega naslona za roke lahko moti voznika.

Odprto odlagalno mesto

Odprto odlagalno mesto se nahaja pod prednjim delom osrednje konzole med prednjima sedežema.



Odlagalna mesta v sprednjih vratih

Na spodnjem delu sprednjih vrat se nahajajo odlagalna mesta za shranjevanje pijač ali drugih potrebščin.



caution

- Če so v odlagalnem mestu na vratih shranjeni predmeti, ne blokirajte mehanizma za odklepanje v sili, saj ga v sili ne bo mogoče uporabljati.
- V odlagalno mesto ne odlagajte očal, vžigalnikov ali pločevink s pršilom, da se ne poškodujejo zaradi udarcev.

Žepi hrbtišču sprednjih sedežev in sedežev v drugi vrsti

Na spodnjem delu naslonjal sprednjih sedežev in sedežev v drugi vrsti so na voljo žepi za shranjevanje računov, revij in podobnih predmetov.



Reža za odlaganje telefona v drugi vrsti

Na sedežih v drugi vrsti se nahaja reža za odlaganje mobilnega telefona.



Kljuka

Na obeh zadnjih stebričkih C je pritrjena kljuka za obešanje oblačil in drugih predmetov.



caution

Ne obešajte predmetov, ki tehtajo več kot 3 kg, da ne poškodujete kljuke.

warning

Ne obešajte trdih predmetov (npr. obešalnikov, sadja, steklenic itd.), da preprečite poškodbe v primeru sprožitve stranske zračne blazine.

Vklop in izklop vozila

Vklop vozila

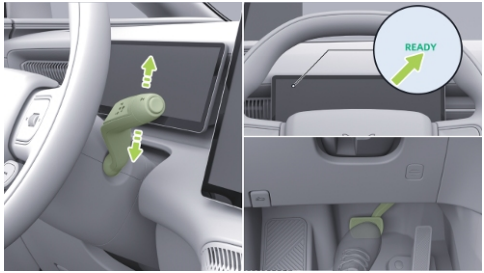
Vozilo se samodejno vklopi ob odklepanju od zunaj in odpiranju vrat. V tem trenutku se vklopi zaslon na dotik, vi pa lahko uporabljate funkcije za udobje, kot sta klimatska naprava in multimedijski sistem.

Ko je vozilo izklopljeno (to pomeni, da je zaslon na dotik ugasnjen), se bo vozilo vklopilo ob pritisku na zavorni pedal, če se v njem nahaja kartica NFC, daljinski ključ ali pametni telefon, povezan prek povezave Bluetooth.

Zagon vozila

Vozilo opremljeno s sistemom prostoročnega vstopa. Če imate s seboj veljaven ključ in vstopite v vozilo, lahko vozilo zaženete.

Ko se prepričate, da je vozilo v prestavi P, za začetek vožnje pritisnite zavorni pedal in prestavite v D ali R. Vozilo nato preide v stanje pripravljenosti (READY), na instrumentni plošči pa zasveti kontrolna lučka READY.



caution

Pred zagonom vozila ustrezno nastavite sedež, volan ter notranja in zunanja ogledala ter se prepričajte, da lahko normalno upravljate zavorni pedal in pedal za pospeševanje.

Izklop vozila

Če na voznikovem sedežu ni nikogar in je vozilo zaklenjeno od zunaj, se vozilo samodejno izklopi, zaslon na dotik pa se postopoma ugasne.

Samodejni izklop po 1 uri

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**" vklopite ali izklopite funkcijo "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**" .

Ko je ta funkcija omogočena, se vozilo samodejno izklopi, če sistem zazna, da v vozilu ni nikogar in 1 uro ni bilo izvedeno nobeno dejanje.

Izklop napajanja v sili

Izklop napajanja v sili prek zaslona na dotik

Če vozilo miruje in je potreben izklop napajanja v sili, pojdite na zaslonu na dotik v meni " →**Vozilo (Vehicle)**" in tapnite "**Izklop električnega napajanja vozila (Turn off the vehicle electric power)**" , da takoj prekinete visokonapetostno napajanje in izklopite vozilo.

Izklop napajanja v sili prek gumba SOS

Če vozilo miruje in je potreben izklop napajanja v sili, pritisnite in 5 sekund držite stikalo SOS, da takoj izklopite vozilo.



caution

Uporabo te funkcije priporočamo takrat, ko vozila ni mogoče izklopiti na običajen način.

Delovanje prestavljanja

Prestavljanje

Vozilo je opremljeno z elektronsko izbirno ročico na volanskem drogu s štirimi položaji: parkiranje (P), vzvratna vožnja (R), prosti tek (N) in vožnja (D).



Položaj prestave vozila lahko spremenite na naslednji način:

- **Vzvratna vožnja (R):** Pritisnite zavorni pedal in potisnite izbirno ročico menjalnika navzgor do skrajnega položaja. Vozilo bo preklopilo v prestavo R, vklopile pa se bodo luči za vzvratno vožnjo.
- **Prosti tek (N):** Pritisnite zavorni pedal, nato nežno potisnite izbirno ročico menjalnika navzgor ali navzdol in jo zadržite približno 1 sekundo, dokler se na prikazovalniku prestav na instrumentni plošči ne prikaže N. Izbirna ročica menjalnika preklopi v položaj za prosti tek (N), v katerem lahko vozilo začasno zaustavite.
- **Vožnja (D):** Pritisnite zavorni pedal in potisnite izbirno ročico menjalnika navzdol do najnižjega položaja, da preklopite v položaj za vožnjo (D). Vozilo bo speljalo.

P: Parkiranje

Ko vozilo miruje, pritisnite gumb P do skrajnega položaja, da preklopite v položaj za parkiranje.



Ko je vozilo v položaju za parkiranje (P), morate pred premikom izbirne ročice navzgor ali navzdol za menjavo prestave pritisniti zavorni pedal.

tip

Ko je vozilo v prestavi D ali R in je hitrost vozila manjša od 3 km/h, se ob odpiranju voznikovih vrat brez pripetega varnostnega pasu ter brez pritisnjenega zavornega pedala in pedala za pospeševanje vozilo samodejno preklopi v prestavo P.

caution

- Preden zapustite vozilo ali zapeljete na klančino, se prepričajte, da je vozilo v položaju P, da preprečite nenamerno premikanje vozila.
- Ko vozilo vozi z visoko hitrostjo, boste s pritiskom in zadržanjem gumba P sprožili funkcijo zaviranja v sili.
- Če ne morete pravilno prestavljati, se obrnite na servisni center Xpeng Automobile zaradi popravila.

Podatki indikatorja prestav

Ko se položaj prestave spremeni, se na instrumentni plošči prikaže trenutna prestava.



i tip

- Po prestavljanju vedno preverite položaj prestave na instrumentni plošči. Če se prikazani položaj prestave ne ujema z vašo želeno izbiro, prestavite znova in še enkrat potrdite položaj prestave.
- Če pogoji za prestavljanje niso izpolnjeni, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo. Sledite prikazanim navodilom in prestavite šele, ko so pogoji izpolnjeni.

Bližnjica za položaj P

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Vozilo (Vehicle)**→**Vrata in okna (Doors & Windows)**" vklopite ali izklopite funkcijo "**Bližnjica položaja P (P Gear Shortcut)**" . Ko je ta funkcija omogočena, se ob preklopu v položaj za parkiranje (P) v spodnjem levem kotu zaslona na dotik prikažejo pogosto uporabljene možnosti upravljanja, kar vam omogoča bolj priročno impulzno upravljanje.

i tip

Funkcijo bližnjice za prestavo P lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi.

Načini vožnje

Preklop med načini vožnje

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Modes)**" preklapljate med načini vožnje.

- **Eco (varčni način):** Počasnejši odziv motorja, kar lahko podaljša doseg vožnje.
- **Comfort (udobni način):** Gladek odziv motorja za udobnejšo vožnjo.
- **Sport (športni način):** Hiter odziv motorja za bolj dinamično vožnjo.
- **Custom (način po meri):** Omogoča poljubno prilagajanje številnih parametrov za osebno prilagojeno vožnjo.

tip

Način vožnje lahko spremenite tudi z glasovnimi ukazi.

Način za sneg

Način za sneg je primeren za ceste, prekrite z ledom in snegom, pa tudi za spolzke površine, kot so blatne ali travnate ceste. Ko je ta način omogočen, izboljša stabilnost vožnje vozila in zmanjša zdrs koles.

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Modes)**→**Pomoč za posebne razmere (Special Scenario Assist)**” vklopite ali izklopite način za sneg (Snow Mode).

Tips

- Način za sneg lahko lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi.
- Ko vozilo zapelje s cestišča s posebnimi razmerami, izklopite način za sneg.
- Ko je ta način omogočen, posameznih funkcij znotraj načinov vožnje ni mogoče prilagajati. Po izklopu tega načina se način vožnje vrne v stanje pred aktivacijo.
- Ob naslednjem zagonu vozila je način za sneg privzeto izklopljen.

caution

- Način za sneg lahko izboljša stabilnost vožnje vozila, vendar morate kljub temu voziti previdno ter se izogibati hitremu pospeševanju ali hitremu zaviranju.

- Bodite pozorni na okolico vozila, sicer lahko pride do poškodb vozila.

Način za mokro podlago

Način za mokro podlago je primeren za ceste s stoječo vodo, spolzke asfaltne ceste, podzemne parkirne hiše in podobne površine. Ko je ta način omogočen, izboljša stabilnost vožnje vozila in zmanjša zdrs koles.

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Modes)**→**Pomoč za posebne razmere (Special Scenario Assist)**” vklopite ali izklopite način za mokro podlago (Wet Mode).

Tips

- Način za mokro podlago lahko lahko vklopite ali izklopite tudi z glasovnimi ukazi.
- Ko vozilo zapelje s cestišča s posebnimi razmerami, izklopite način za mokro podlago.
- Ko je ta način omogočen, posameznih funkcij znotraj načinov vožnje ni mogoče prilagajati. Po izklopu tega načina se način vožnje vrne v stanje pred aktivacijo.
- Ob naslednjem zagonu vozila je način za mokro podlago privzeto izklopljen.

caution

- Način za mokro podlago lahko izboljša stabilnost vožnje vozila, vendar morate kljub temu voziti previdno ter se izogibati hitremu pospeševanju ali hitremu zaviranju.
- Bodite pozorni na okolico vozila, sicer lahko pride do poškodb vozila.

Način super ECO* (če je na voljo)

Predstavitev funkcije

Ko je napolnjenost pogonske baterije vozila nizka, lahko omogočite način Super ECO. Z izklopom ali vklopom nepotrebnih funkcij za

vožnjo se zmanjša skupna poraba energije vozila in podaljša doseg.

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Modes)**" vklopite ali izklopite način Super ECO.

warning

Vklop ali izklop načina Super ECO traja nekaj časa. Za zagotovitev varnosti se med tem postopkom čim bolj izogibajte prestavljanju.

Rekuperacija XPEDAL

Predstavitev rekuperacije energije

Ko vozilo zavira ali vozi v načinu prostega teka, se vklopi sistem rekuperacije, ki kinetično energijo pretvarja v električno energijo in jo shranjuje v visokonapetostni bateriji, s čimer podaljšuje doseg vožnje.

Preklop stopenj rekuperacije energije

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Modes)**" nastavite stopnjo rekuperacije.

- Off (izklopljeno): Rekuperacija je izklopljena.
- Low (nizko): Ko odmaknete nogo s pedala za pospeševanje, se hitrost vozila zmanjšuje počasi, kar zagotavlja večje udobje pri vožnji.
- Medim (srednje): Uravnava zaviranje in udobje, priporočljivo za vsakodnevno uporabo.
- High (visoko): Ko odmaknete nogo s pedala za pospeševanje, se hitrost vozila hitro zmanjša, zaviranje pa je bolj opazno.

tip

- Stopnjo regeneracije lahko spremenite tudi z glasovnimi ukazi.

- Ko regeneracija povzroči znatno zmanjšanje hitrosti vozila, se zavorne luči samodejno vklopijo in tako vozila za vami opozorijo, da vaše vozilo upočasnjuje.
- Stopnja regeneracije je odvisna od dejavnikov, kot so trenutno stanje pogonske baterije, izbrana stopnja regeneracije in hitrost vozila.
- Rahel občutek zaviranja in hrup motorja med upočasnjevanjem vozila sta običajna pojava.

Servovolan

Preklop med načini servopomoči

Način servopomoči lahko nastavite neposredno z glasovnimi ukazi (recite na primer "**»Pozdravljen, XPENG, nastavi lahek način servopomoči« ("Hello XPENG, set Power Steering mode to Light")**") ali na zaslonu na dotik v meniju " →**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Modes)**" .

- **Light (lahko):** Vozilo zagotavlja večjo pomoč pri krmiljenju, zato je za obračanje volana potrebna manjša sila.
- **Moderate (zmerno):** Vozilo zagotavlja zmerno pomoč pri krmiljenju in je najboljša izbira za vsakodnevno uporabo.
- **Stable (stabilno):** Vozilo zagotavlja razmeroma majhno pomoč pri krmiljenju, zato voznik potrebuje več sile pri obračanju volana.

i tip

- Pri spreminjanju načina servovolana med vožnjo trdno držite volan, da sprememba občutka na volanu ne vpliva na nadzor nad vozilom.
- Iz varnostnih razlogov preklop med načini servovolana ni podprt v naslednjih situacijah:
  - ko voznik izvaja sunkovite manevre z volanom;
  - ko je hitrost vozila višja od 150 km/h;

- ko je vozilo v načinu za pomoč pri vožnji.

Krmiljenja zadnjih koles

Predstavitev funkcije

Krmiljenje zadnjih koles podpira največji kot krmiljenja ±5°. Pri visokih hitrostih se zadnja kolesa obračajo v isto smer kot sprednja, kar izboljša natančnost krmiljenja in stabilnost vozila. Pri nizkih in srednjih hitrostih se zadnja kolesa obračajo v nasprotno smer kot sprednja kolesa, da se izboljša manevriranje in zagotavlja manjši obračalni krog, s čimer sta parkiranje ali vožnja v mestnih razmerah lažje obvladljiva.

i tip

- Če je vozilo vklopljeno, vendar se ne premika, z vrtenjem volana na mestu ne bo uspelo zavrteti zadnjih koles.
- Ko je vozilo vklopljeno in se zaustavi z izbirno ročico v položaju D/R, bo z vrtenjem volana na mestu povzročil premik zadnjih koles. Izogibajte se pretiranemu obračanju volana na mestu, saj lahko to sproži zaščito pred pregrevanjem.
- Ko se aktivira zaščita pred pregrevanjem, se krmiljenje zadnjih koles samodejno vrne v središčni položaj, odzivnost pa se začasno prekine. Vozilo lahko normalno vozite, nadzor pa se samodejno ponovno vzpostavi po 6 minutah.
- Instrumentna plošča bo izdala opozorilo, ko se sproži zaščita pred pregrevanjem.

Zračno vzmetenje

Predstavitev funkcije

Zračno vzmetenje podpira naslednje postopke:

- Nastavitev višine
- Nastavitev trdote
- Pametno podvozje

- Pozdravni način vzmetenja
- Enostavno natovarjanje

Višina vzmetenja

Območje nastavitve višine zračnega vzmetenja je od -30 mm do 40 mm. Med vožnjo bo vozilo pametno prilagajalo višino vzmetenja glede na višino, ki jo je nastavil voznik, v kombinaciji s hitrostjo vozila, načinom vožnje in drugimi podatki.

Nastavitev višine

Višino vzmetenja lahko nastavite na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Način vožnje (Drive Mode)**" nastavite parameter "**Višina vzmetenja (Suspension Height)**".
- Na zaslonu na dotik tapnite " → " za nastavitev parametra "**Višina vzmetenja (Suspension Height)**".

Nivoji višine	Višina vzmetenja	Priporočeni primeri uporabe
Zelo visoka	+40 mm	Slabe neutrjene ceste, kot so ceste s kolesnicami, makadamske in blatne ceste.
Visoka	+20 mm	
Normalna	0 mm	Vsakodnevna vožnja
Nizka	-15 mm	Cestni odseki za vožnjo pri visokih hitrostih, kot so avtoceste in hitre ceste.

Najnižje, pozdravni način	-30 mm	Pri vstopanju ali izstopanju iz vozila.

i tip

- Če se višina vzmetenja v kratkem času večkrat zaporedoma prilagodi, sistem preide v stanje toplotne zaščite. Pred nadaljnjimi nastavitvami morate počakati, da se sistem ohladi.
- Višino vzmetenja lahko nastavite tudi z glasovnimi ukazi.

Trdota vzmetenja

Pri različnih nastavitvah trdote vzmetenja lahko vozilo zagotavlja različne ravni udobja med vožnjo in vodljivosti v ovinkih.

Nastavitev trdote

Trdoto vzmetenja lahko nastavite na enega od naslednjih načinov:

- Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Način vožnje (Drive Mode)**” nastavite trdoto vzmetenja in se odločite za vklop ali izklop funkcije “**Pametno podvozje (Smart Chassis)**” .
- Na zaslonu na dotik tapnite “ → ” in nastavite »Trdoto vzmetenja« na »Udobno«, »Standardno« ali »Športno«.

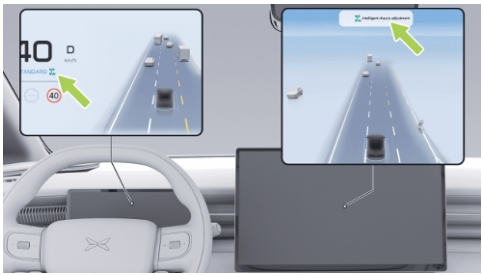
i tip

- V načinu vožnje ECO je togost vzmetenja nastavljena na privzeti način »ECO« in je ni mogoče ročno spremeniti.
- Togost vzmetenja lahko nastavite tudi z glasovnimi ukazi.
- Pri zmanjševanju nagibanja karoserije naprej/nazaj med pospeševanjem in zaviranjem ter pri nadzoru bočnega nagibanja karoserije med zavijanjem lahko zračno vzmetenje oddaja zvok

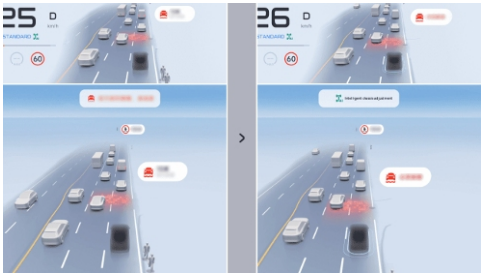
»klikanja«. To je običajen zvok delovanja dvokomornega zračnega ventila.

Pametno podvozje

Ko je vklopljena funkcija pametnega podvozja, lahko sistem zazna in zabeleži položaj neravnin na cestišču. Med vožnjo čez neravnine sistem vnaprej prilagodi stanje podvozja, da omogoči udobnejšo vožnjo preko njih.

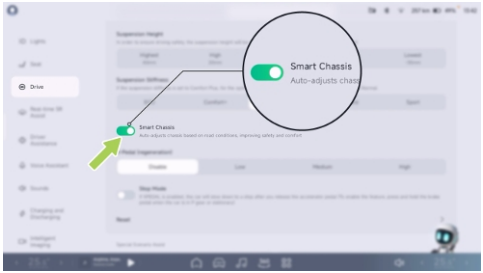


Po vklopu funkcije pametnega podvozja lahko sistem vnaprej zazna večje neravnine na cesti pred vami, opozori nanje in vas opomni, da pred njimi upočasnite hitrost. Ko z vozilom zapeljete čez večje neravnine, sistem vnaprej inteligentno prilagodi stanje podvozja, da omogoči udobnejšo vožnjo preko njih.



Vklop/izklop funkcije pametnega podvozja

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Način vožnje (Drive Mode)**” vklopite ali izklopite “**Pametno podvozje (Smart Chassis)**” .



Pozdravni način vzmetenja

Ko je funkcija pozdravnega načina vzmetenja vklopljena, bo zračno vzmetenje ob vstopu v vozilo ali izstopu iz njega samodejno prilagodilo višino vzmetenja, da olajša vstopanje in izstopanje.

Vklop/izklop pozdravnega načina vzmetenja

Na zaslonu na dotik lahko v meniju "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Odklepanje/zaklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**" vklopite ali izklopite funkcijo "**Pozdravni način vzmetenja (Suspension Welcome)**".

caution

Ko je funkcija Podvozje dobrodošlice vklopljena, se vzmetenje samodejno spusti, ko je vozilo parkirano. To lahko povzroči obrabo, saj se lahko dno vozila in vrata opraskajo zaradi zahtevnih razmer na cesti, ko se vzmetenje spusti. Bodite pozorni na okolico parkirišča, da preprečite poškodbe vozila.

Enostavno natovarjanje

Samodejno enostavno natovarjanje

Na zaslonu osrednjem nadzornem zaslonu lahko v meniju "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Vrata in okna (Doors & Windows)**" vklopite ali izklopite "**Samodejno enostavno natovarjanje (Auto Easy Loading)**". Ko je ta funkcija vklopljena, se ob odpiranju prtljažnika

vzmetenje samodejno spusti na najnižjo višino.

Ročni vklop/izklop funkcije enostavnega natovarjanja

Funkcijo enostavnega natovarjanja lahko ročno vklopite ali izklopite s stikalom za enostavno natovarjanje v prtljažniku.

- Za vklop funkcije enostavnega natovarjanja pritisnite ; vzmetenje se bo spustilo na najnižjo višino.
- Za izklop funkcije enostavnega natovarjanja pritisnite ; vzmetenje se bo vrnilo na prejšnjo višino.



Opombe o uporabi

- Pri dvigovanju vozila mora biti vklopljen način za vzdrževanje vzmetenja (Suspension Maintenance Mode). Pri vleki vozila mora biti vklopljen način za reševanje (Rescue Mode). V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zračnega vzmetenja.
- Popravila, ki vključujejo odstranitev ali namestitev zračnega vzmetenja, morajo biti izvedena v servisnem centru XPENG; v nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zračnega vzmetenja.

- Ne nadaljujte vožnje, če na instrumentni plošči zasvetita kontrolni lučki in/ali . Vozilo parkirajte na varnem mestu in se obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo; v nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zračnega vzmetenja.
- Po daljšem obdobju parkiranja vozila lahko višina vzmetenja do določene mere upade. To je normalen pojav. Vzmetenje bo samodejno zaznalo višino in ponovno dopolnilo zrak.
- Pred daljšim obdobjem parkiranja vozila izklopite funkcijo pozdravnega načina vzmetenja in nastavite višino vzmetenja na normalno ali visoko. Prav tako ne odklapljajte baterije, saj bo to vplivalo na delovanje sistema za polnjenje zračnih vzmeti in povzročilo poškodbe vozila.

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Vzdrževanje (Maintenance)**” vklopite ali izklopite “**Način vzdrževanja vzmetenja (Suspension Maintenance Mode)**” .

Nadzor stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti* (če je na voljo)

Uvod

Funkcija nadzora stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti deluje, ko vozilo vozi z visoko hitrostjo in se predre ena pnevmatika ali pa se hkrati predreta tako sprednja kot zadnja pnevmatika na isti strani.

Ko pride do predrtja pnevmatike med vožnjo z visoko hitrostjo, se sistem hitro odzove na spremembe v položaju vozila, samodejno vklopi varnostne utripalke in zmanjša hitrost vozila na varno hitrost, da vozniku pomaga ohraniti stabilnost vozila in ga pozove, naj zapelje ob rob cestišča in varno ustavi.

Pogoji za delovanje nadzora stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti:

- Vsi sestavni deli vozila delujejo normalno.

- Med vožnjo naravnost največja hitrost vozila ne sme presegati 150 km/h.
- Med vožnjo skozi ovinek največja hitrost vozila ne sme presegati 80 km/h.

Delovanje

1. Če pride v ročnem načinu vožnje do predrtja posamezne pnevmatike ali sočasnega predrtja sprednje in zadnje pnevmatike na isti strani, se sproži funkcija nadzora stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti. Sistem samodejno vklopi varnostne utripalke in samodejno zmanjša hitrost vozila na varno raven. Instrumentna plošča in osrednji nadzorni zaslon prikažeta točno mesto predrte pnevmatike in sprožita glasovno opozorilo. Hkrati se na instrumentni plošči, osrednjem nadzornem zaslonu in projekcijskem prikazovalniku izpiše besedilno sporočilo.
   - Če pride do predrtja pnevmatike pri hitrosti nad 60 km/h, sistem samodejno zmanjša hitrost na 60 km/h.
   - Če pride do predrtja pnevmatike pri hitrosti pod 60 km/h, sistem samodejno zmanjša hitrost na 25 km/h.
2. Trdno držite volan. Ko se hitrost vozila zmanjša na varno raven, vas bodo instrumentna plošča, osrednji nadzorni zaslon in projekcijski prikazovalnik z besedilnimi in glasovnimi opozorili pozvali, da zapeljete ob rob cestišča in varno ustavite. Po zaustavitvi prestavite v položaj P.
3. Po pregledu okolice in potrditvi, da ni nobenih nevarnosti, se morajo vsi potniki iz vozila umakniti na varno mesto zunaj vozila. V skladu s predpisi postavite varnostni trikotnik za vozilo, da preprečite nalet drugih vozil, in se obrnite na XPENG za pomoč na cesti.

tip

- Ko se hitrost vozila po predrtju pnevmatike zniža na varno hitrost, vozilo ne bo moglo več pospeševati nad to varno

hitrostjo. Za odstranitev omejitve varne hitrosti je treba vozilo izklopiti in nato ponovno vklopiti, da se omejitev prekliče.

- Varnostne utripalke se samodejno vklopijo, ko se sproži funkcija nadzora stabilnosti pri visoki hitrosti s prazno pnevmatiko. Varnostne utripalke lahko ročno izklopite, ko se prepričate, da v okolici ni nevarnosti.
- Ko se sproži nadzor stabilnosti pri predrti pnevmatiki pri visoki hitrosti, volan postane težji in za njegovo obračanje je potrebna večja sila, kar vozniku pomaga ohraniti stabilnost vozila, preden se varno ustavi. Da se občutek na volanu povrne v stanje pred predrtjem pnevmatike, je treba vozilo izklopiti ter nato ponovno vklopiti in zagnati.

Opozorila, omejitve in opombe

- Sistem za nadzor stabilnosti ob predrtju pnevmatike pri visoki hitrosti je funkcija za pomoč vozniku. Ne more se odzvati na vse prometne, vremenske in cestne razmere ter v nekaterih situacijah morda ne bo deloval pravilno. Zaradi različnih vplivnih dejavnikov ta funkcija morda ne bo delovala, vozilo se lahko v nekaterih situacijah obnaša drugače od pričakovanj ali pa se ne odzove pravočasno.
- Po predrtju pnevmatike mora voznik trdno držati volan in ohraniti nadzor nad smerjo vozila. Ne izvajajte nobenih nenadnih ali prekomernih zasukov volana, saj lahko to povzroči izgubo nadzora nad vozilom.
- Med vožnjo bodite vedno zbrani. Kot voznik nosite odgovornost za varno vožnjo in morate upoštevati veljavne prometne predpise in zakonodajo.

Delovanje zaviranja

Elektronska parkirna zavora (EPB)

Elektronska parkirna zavora (EPB) deluje na zadnji kolesi s takšno zavorno silo, da vozilo zadrži na mestu.



Ko se vozilo popolnoma zaustavi, pritisnite stikalo za položaj P in aktivirajte elektronsko parkirno zavoro. V tem trenutku se na instrumentni plošči prikaže kontrolna lučka Ⓟ.

Po zapiranju voznikovih vrat pritisnite zavorni pedal in premaknite izbirno ročico menjalnika navzgor ali navzdol, da preklopite iz položaja za parkiranje (P) v vzvratno vožnjo (R) ali v položaj za vožnjo (D); elektronska parkirna zavora (EPB) se bo samodejno sprostila. Kontrolna lučka Ⓟ se bo izklopila.

Vklop/izklop elektronske parkirne zavore na zaslonu na dotik

Na zaslonu na dotik v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Načini vožnje (Drive Mode)**” vklopite ali izklopite sistem EPB.

i tip

- Ko je vozilo v prestavi za parkiranje (P), “” elektronske parkirne zavore (EPB) “” ni mogoče sprostiti z njenim izklopom.
- Sistem bo ob aktiviranju ali sprostitvi elektronske parkirne zavore oddajal zvok delovanja; to je povsem običajno.

⚠ caution

- Če vozilo ne aktivira/sprosti električne parkirne zavore pravilno, se nemudoma obrnite na servisni center Xpeng zaradi popravila.

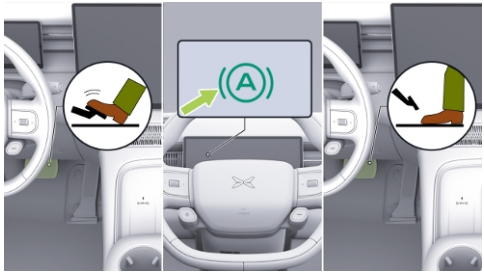
- Električna parkirna zavora morda ne bo mogla zadržati vozila na velikih strminah, zaradi česar je treba pritisniti zavorni pedal, da se prepreči zdrs.
- Vozila nikoli ne speljite, dokler ne izklopite električne parkirne zavore, saj lahko s tem poškodujete vozilo.

Funkcija Auto Hold

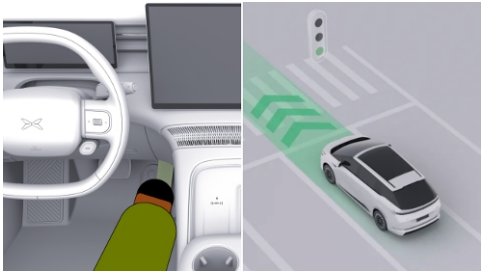
Funkcija Auto Hold lahko aktivira zavore na vseh štirih kolesih in ohrani vozilo na mestu v situacijah, ki zahtevajo kratko zaustavitev, na primer pri čakanju na rdeči luči, tako da vozniku ni treba dolgo pritiskati zavornega pedala ali pogosto aktivirati elektronske parkirne zavore.

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Načini vožnje (Drive Mode)**” , da vklopite ali izklopite funkcijo **Auto Hold**.

Po vklopu funkcije Auto Hold se ta samodejno aktivira, ko pritisnete zavorni pedal in se vozilo popolnoma zaustavi, na instrumentni plošči pa se prikaže kontrolna lučka Ⓐ.



Ko želite speljati, se funkcija Auto Hold sprosti takoj, ko pritisnete pedal za pospeševanje.



Ko je funkcija Auto Hold aktivna, se bo samodejno izklopila in aktivirala se bo elektronska parkirna zavora, če nastopi kateri koli od naslednjih pogojev:

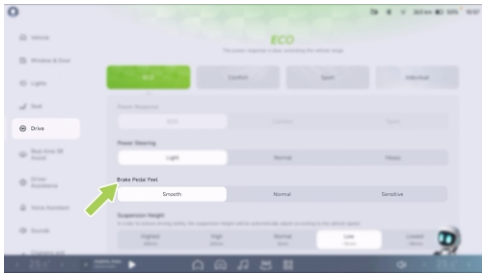
- Voznik odpne varnostni pas.
- Odprejo se vrata na voznikovi strani.
- Presežen je najdaljši čas delovanja funkcije Auto Hold.
- Izbirna ročica menjalnika se premakne v položaj za parkiranje (P).

i tip

Funkcijo AUTOHOLD je mogoče aktivirati le, ko so voznikova vrata zaprta, voznikov varnostni pas pripet in je menjalnik v prestavi D ali R.

Odzivnost zavornega pedala

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Načini vožnje (Drive Mode)**” , da nastavite odzivnost zavornega pedala.



- **Mild (blago):** Zavorna sila se stopnjuje nesunkovito za udobnejšo vožnjo.
- **Normal (normalno):** Odziv zavorne sile je zmeren, da hkrati omogoča užitke in udobje v vožnji.
- **Sensitive (občutljivo):** Zavorna sila se odziva hitro, kar zagotavlja bolj zanesljiv nadzor.

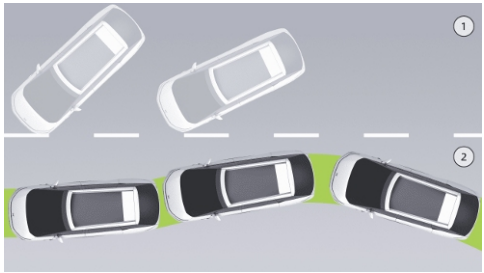
Udobno zaviranje

Pri zaviranju se lahko vozilo nagne naprej (potop sprednjega dela). Funkcija za udobno zaviranje lahko na pameten in nemoten način prilagaja zavorno silo, da zmanjša nagibanje naprej, s čimer vozniku in potnikom zagotavlja udobnejšo vožnjo.

Na zaslonu na dotik odprite meni "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Mode)**", da vklopite ali izklopite funkcijo Udobno zaviranje (Comfortable Braking).

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

Sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) lahko zavira eno ali več koles in izvede druge ukrepe za učinkovito zmanjšanje nevarnosti zdrsa ali vrtenja vozila, s čimer pomaga ohranjati stabilnost vozila.



1. ESC OFF (izklopljen ESC): Obstaja večja verjetnost, da bo vozilo zdrsnilo ali se zavrtelo.

2. ESC ON (vklopljen ESC): Nevarnost zdrsa ali vrtenja vozila se lahko zmanjša.

Za vsakodnevno vožnjo priporočamo, da imate sistem ESC vedno vklopljen.

Preprečitev ugrezanja med vrtenjem koles na mestu

Če se kolesa vrtijo na mestu (na primer pri speljevanju na poledenelih, zasneženih ali blatnih cestah ali v podobnih situacijah), lahko sistem ESC začasno izklopite. Ko se izognete ugrezanju, ponovno vklopite sistem ESC.

Na zaslonu na dotik odprite meni "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Načini vožnje (Drive Mode)**", da vklopite ali izklopite funkcijo ESC.

Kontrolna lučka ESC

Ko je sistem ESC izklopljen, se na instrumentni plošči prikaže kontrolna lučka .

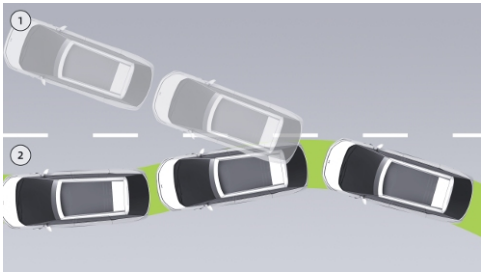
Ko sistem ESC aktivno deluje, na instrumentni plošči neprekinjeno utripa kontrolna lučka .

Če pride do napake v sistemu ESC, kontrolna lučka neprekinjeno sveti.

warning

- Elektronski nadzor stabilnosti je varnostna funkcija za pomoč pri vožnji. Ko je sistem za elektronski nadzor stabilnosti izklopljen, se nadzor stabilnosti, ki deluje na vozilo, zmanjša. Elektronskega nadzora stabilnosti ne izklapljajte, razen v posebnih situacijah (kot je reševanje zagozdenega vozila).
- Elektronski nadzor stabilnosti ne more razrešiti vseh situacij ali razmer na cesti. Voznik je vedno odgovoren za varno in preudarno vožnjo vozila ter za upoštevanje veljavne zakonodaje in prometnih predpisov.
- Če elektronski nadzor stabilnosti ne deluje pravilno, se nemudoma obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)



1. Če se na vozilih, ki niso opremljena s sistemom ABS, zablokirata sprednji kolesi, lahko vozilo izgubi zmožnost krmiljenja. Če zablokirata zadnji kolesi, lahko začne zanašati zadnji del vozila.
2. Pri vozilih, opremljenih s sistemom ABS, ta preprečuje blokiranje koles ob uporabi največje zavorne sile. V večini cestnih razmer lahko izboljša krmiljenje vozila med zaviranjem v sili. Med zaviranjem v sili sistem ABS nenehno spremlja hitrost vsakega kolesa in prilagaja zavorno silo glede na začetne znake blokiranja kolesa.

i tip

- Ko sistem ABS posreduje, lahko na zavornem pedalu občutite vibracije. To je povsem običajen pojav. Ne ustrašite se in nadaljujte z vožnjo glede na razmere na cesti.
- Če pride do okvare sistema ABS, osnovno delovanje zavor ostane nespremenjeno in okvara nanj ne vpliva, vendar pa se bo zavorna pot podaljšala.

warning

Voznik mora vedno vzdrževati varno razdaljo do vozila pred seboj in biti pozoren na nevarne vozne razmere. Čeprav lahko ABS izboljša zavorno pot, ne presega fizikalnih zakonov in ne preprečuje nevarnosti zdrsa pnevmatik (npr. kadar je med cesto in pnevmatiko plast vode, ki preprečuje neposreden stik pnevmatike s cesto).

Zaviranje v sili

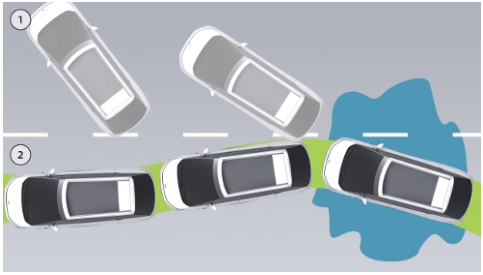
V nujnem primeru pritisnite zavorni pedal do konca in ohranite enakomeren pritisk. Sistem ABS uravnava zavorno silo na vsakem kolesu glede na razpoložljivo zavorno silo, da prepreči blokiranje koles in zagotovi varno ustavitev.

Kontrolna lučka

Spremljajte kontrolno lučko na instrumentni plošči:

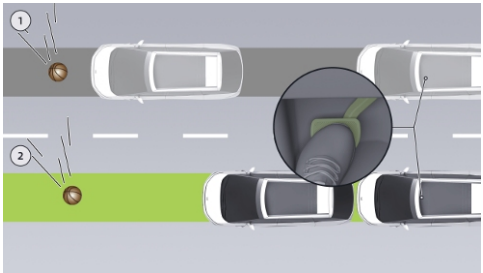
- Po vklopu vozila kontrolna lučka ABS zasveti za nekaj sekund in nato ugasne, kar pomeni, da sistem deluje normalno. Če kontrolna lučka ABS po vklopu ne ugasne, sistem proti blokiranju koles ne deluje pravilno. Vozite previdno in se obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo.
- Če kontrolna lučka ABS med vožnjo neprekinjeno sveti, sistem proti blokiranju koles ne deluje pravilno. Vozite previdno in se obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo.

Sistem za nadzor porazdelitve pogonske sile (dTCS)



1. Pri vozilih, ki niso opremljena s sistemom dTCS, lahko pogonska kolesa zdrsnejo ob speljevanju ali naglem pospeševanju na spolzkih površinah, kot sta led ali sneg.
2. Pri vozilih, opremljenih s sistemom dTCS, ta nadzoruje zavorni tlak in celoten izhodni navor vozila, da čim bolj zmanjša vrtenje koles v prazno.

Sistem za pomoč pri zaviranju (EBA)



1. Če pri vozilih, ki niso opremljena s sistemom EBA, med zaviranjem v sili v kratkem času ne morete pritiskati na zavorni pedal z zadostno silo, zavorni sistem ne bo ustvaril največje zavorne moči, kar bo povzročilo daljšo zavorno pot in večje tveganje za nesrečo.
2. Pri vozilih, opremljenih s sistemom EBA, v nujnem primeru hitro pritisnite zavorni pedal in ga držite. Sistem EBA ustvari višji zavorni tlak kot pri običajnem zaviranju, kar zavornemu sistemu omogoči, da v najkrajšem možnem času ustvari tlak, potreben za največji pojemek vozila, in s tem doseže najkrajšo zavorno pot.

Zaviranje za preprečitev sekundarnih trkov (MCB)

Ko pride do prvega trčenja (sprožijo se zračne blazine), sistem MCB samodejno aktivira zavore, da zmanjša hitrost vozila ali ga popolnoma zaustavi, s čimer zmanjša verjetnost in resnost sekundarnega trčenja.

Pomoč pri spustu po strmini (HDC)

Pomoč pri spustu po strmini (HDC) lahko samodejno aktivira zavore med vožnjo navzdol, da vozniku pomaga pri spustu po strmih klancih z enakomerno in varno hitrostjo.

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Načini vožnje (Drive Mode)**” , da vklopite ali izklopite funkcijo HDC.

Ko je funkcija HDC vklopljena, se med vožnjo po spustu samodejno aktivira in na instrumentni plošči se prikaže kontrolna lučka . Od tega trenutka dalje sistem samodejno nadzoruje hitrost spusta.

Funkcija HDC se lahko aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vozila je večja od 8 km/h, vendar ne presega 35 km/h.
- Nagib ceste znaša najmanj 5 %.
- Temperatura zavornih kolutov je v normalnem območju.
- Funkcija ESC deluje normalno.

tip

Če voznik pri vklopljeni pomoči pri spustu po strmini pritisne zavorni pedal ali pedal za pospeševanje, mora nato prevzeti nadzor nad vozilom.

warning

HDC lahko aktivno ohranja nizko hitrost vozila, vendar ne bo razveljavil pravil dinamike, voznik pa mora zaradi varnosti upoštevati dejanske razmere vozila. Če se vozilo prehitro spušča po klancu navzdol, pravočasno pritisnite zavore, da se izognete nesreči.

Sistem za zadržanje vozila na strmini (HHC)

Sistem za zadržanje vozila na strmini (HHC) vam lahko pomaga pri speljevanju na klancu z naklonom, večjim od 5 %, saj po odmiku noge z zavornega pedala in pred pritiskom na pedal za pospeševanje za kratek čas (približno 2 sekundi) samodejno ohrani zavorni tlak, s čimer prepreči, da bi se vozilo pomaknilo nazaj.

warning

HHC lahko zagotovi pomoč pri zaviranju, vendar ne bo razveljavil pravil kinematike.

Voznik mora iz varnostnih razlogov, odvisno od vozila, pravočasno uporabiti zavore, da se izogne nesreči, ko vozilo pelje po pobočju.

4- kolesni pogonski sistem*

Uvod

Vozilo je opremljeno s sistemom za štirikolesnim pogonom na zahtevo, ki ne potrebuje posredovanja voznika. Sistem inteligentno preklaplja med dvokolesnim in štirikolesnim pogonom glede na pogoje delovanja vozila.

Ko vozilo vozi po kakovostni cestni podlagi, bo zaradi zagotavljanja udobja in učinkovitosti vožnje delovalo predvsem v načinu dvokolesnega pogona, v način štirikolesnega pogona pa bo preklopilo, ko bo voznik potreboval večjo moč. Ko vozilo vozi po mokrih ali spolzkih cestah, blatnih cestah, poledenelih ali zasneženih cestah, peščenih cestah ali v zahtevnih terenskih razmerah, pa tudi med pospeševanjem pri srednjih do visokih hitrostih ali pri dinamičnem zavijanju, lahko sistem štirikolesnega pogona po potrebi pravočasno posreduje. Z inteligentno porazdelitvijo navora zagotavlja oprijem na vseh štirih kolesih, s čimer doseže optimalno prevoznost in varnost ter ohranja stabilnost in udobje pri vožnji.

Sistem vozila za zvočno opozarjanje (AVAS)

Predstavitev funkcije



Ko se vozilo premika in je njegova hitrost manjša od 30 km/h, oddaja simulirani zvok, da opozori bližnje pešce in vozila, naj pazijo na varnost.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik " → **Nastavitve (Settings)** → **Zvok (Sound)**" lahko začasno izklopite sistem vozila za zvočno opozarjanje in nastavite simulirani zvočni učinek.

i tip

Funkcijo zvočnega opozarjanja lahko začasno izklopite le, če v neposredni bližini ni drugih udeležencev v prometu in okolica očitno ne zahteva opozorilnega zvoka. Vendar te funkcije ni mogoče popolnoma izklopiti; ob ponovnem zagonu vozila se bo samodejno znova vklopila.

Priporočila za vožnjo

Previdnostni ukrepi pri vožnji

Zaradi vaše varnosti in varnosti vaših potnikov pred vsako vožnjo opravite naslednje preglede vozila:

- Preverite, da v okolici vozila ni kakršnikoli ovir.

- Preverite, ali je pod vozilom opaziti nenormalno nabiranje tekočine (voda iz klimatske naprave je običajen pojav).
- Preverite vse pnevmatike glede nenormalne obrabe in se prepričajte, da je tlak v pnevmatikah ustrezen.
- Preverite, ali je morebitni tovor varno naložen.
- Preverite, ali je v vozilu orodje.
- Preverite, ali sistem brisalnikov deluje pravilno.
- Preverite, ali sistem osvetlitve vozila deluje pravilno.
- Preverite, ali so okna čista in ali ogledala zagotavljajo dobro vidljivost.
- Preverite, ali sedeži in varnostni pasovi delujejo pravilno.
- Preverite preostali doseg vožnje vozila in morebitna opozorilna sporočila na instrumentni plošči.
- Preverite, ali okoli zavornega pedala in pedala za pospeševanje ni tujkov, ki bi lahko ovirali njuno delovanje.

Prepričajte se, da vse zgoraj navedene točke izpolnjujejo zahteve; v nasprotnem primeru je lahko ogrožena vaša varnost pri vožnji. Če potrebujete pomoč, se nemudoma obrnite na servisni center XPENG.

warning

Med vožnjo ne nosite visokih pet ali natikačev.

Vožnja na dolge razdalje

Pred vožnjo na dolge razdalje obvezno upoštevajte naslednje:

- Za zagotovitev varnosti na potovanju pred začetkom vožnje na dolge razdalje preverite stanje vozila.
- Vnaprej načrtujte svojo pot in se prepričajte, da ima vozilo zadosten doseg.

- Upoštevajte prometne predpise, privoščite si redne odmore in med vožnjo ne preusmerjajte pozornosti drugam.
- S seboj vzemite vodo in potrebno hrano za pravočasno povrnitev energije.

Nočna vožnja

Ponoči je vidljivost zmanjšana. Pri vožnji ponoči obvezno upoštevajte naslednje:

- Ne vozite utrujeni.
- Pred vožnjo preverite, ali hupa in sistem osvetlitve vozila delujeta pravilno.
- Bodite izjemno pozorni na razmere na cesti znotraj območja, ki ga osvetljujejo žarometi.
- Pravilno uporabljajte dolge in zasenčene luči.
- Ne glejte neposredno v žaromete nasproti vozečih vozil.
- Ustrezno povečajte varnostno razdaljo za preprečitev trčenja z vozilom pred vami zaradi zapoznele reakcije v nujnem primeru.
- Kolikor je mogoče, se izogibajte prehitevanju ponoči. Če morate prehiteti, to storite šele po tem, ko se prepričate, da okolica in razmere na cesti to dopuščajo.
- Ob poslabšani vidljivosti vozite previdno in z nizko hitrostjo, bodite pozorni na okolico ter razmere na cesti in bodite v nujnem primeru pripravljeni kadar koli zavirati.

Previdnostni ukrepi pri družinski uporabi

Prevoz otrok

Pri potovanju z otroki obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zagotovite njihovo varnost v vozilu:

- Otroku nikoli ne dovolite, da se v vozilu vozi brez ustrezne zaščite.
- Otrok ne puščajte samih v vozilu.
- Otroka med vožnjo ne držite v naročju.

- Otrokom ne dovolite, da v vozilu stojijo, klečijo na sedežu ali stegujejo kateri koli del telesa skozi okno.
- Ko otroci sedijo zadaj, je priporočljivo aktivirati otroške varnostne ključavnice na zadnjih vratih, da preprečite nenamerno odpiranje vrat.
- Otroci, mlajši od 12 let (ali nižji od 1,5 m), ne smejo sedeti na sovoznikovem sedežu.
- Če se v vozilu vozijo otroci, mlajši od 12 let (ali nižji od 1,5 m), morate uporabiti ustrezen otroški varnostni sedež, zagotoviti, da sedijo v pravilnem položaju in jim pripeti varnostni pas.
- Če je na zadnji sedež nameščen nazaj obrnjen otroški varnostni sedež, je treba ustrezen sedež v prvi ali drugi vrsti pomakniti primerno naprej; če je na zadnji sedež nameščen naprej obrnjen otroški varnostni sedež, boste morda morali prilagoditi višino vzglavnika.
- Če je vaše vozilo opremljeno z avdio sistemom v voznikovem vzglavniku, lahko med počitkom otrok aktivirate zasebni način (Private Mode), da jih glasba, navigacijski napotki in podobni zvoki ne bi zbudili.

Starejši potniki

Pri potovanju s starejšimi potniki obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zagotovite njihovo varnost v vozilu:

- Poskrbite, da starejši potniki sedijo v pravilnem položaju in so pripeti z varnostnimi pasovi.
- Starejših potnikov ne puščajte samih v vozilu.
- Nekoliko odprite okna ali uporabite klimatsko napravo, da ohranite svež zrak v vozilu, kar lahko pomaga preprečiti glavobole, omotico in podobne simptome pri starejših potnikih.
- Upočasnite in previdno vozite čez grbine ali skozi ovinke, da preprečite prekomerno tresenje vozila, ki bi pri starejših potnikih lahko povzročilo omotico, močno utripanje srca ali podobno nelagodje.

- Ko starejši potniki sedijo zadaj, je priporočljivo, da aktivirate otroške varnostne ključavnice na vratih, da preprečite nenamerno odpiranje vrat.
- Če je vaše vozilo opremljeno z avdio sistemom v voznikovem vzglavniku, lahko med počitkom starejših potnikov aktivirate zasebni način (Private Mode), da jih glasba, navigacijski napotki in podobni zvoki ne bi zbudili.

Hišni ljubljenčki v vozilu

Pri potovanju s hišnimi ljubljenčki obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zagotovite njihovo varnost v vozilu:

- Hišnih ljubljenčkov ne puščajte samih v vozilu.
- Hišnim ljubljenčkom ne dovolite sedenja v prvi vrsti, da vam ne bi ovirali pogleda.
- Med vožnjo hišne ljubljenčke ustrezno zavarujte, na primer z uporabo primerne transportne kletke.
- Pred odpiranjem vrat zavarujte hišnega ljubljenčka, da preprečite nesreče.
- Za prezračevanje ne odpirajte oken do konca in okna v bližini hišnih ljubljenčkov zaprite, da ne bi stegovali glave skozi okno in se poškodovali.

Vožnja v posebnih pogojih

Vožnja v deževnem vremenu

Pri vožnji v deževnem vremenu se lahko vaša vidljivost zmanjša. Obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Prepričajte se, da sistem brisalnikov in metlice brisalnikov delujejo pravilno.
- Prepričajte se, da sistem osvetlitve vozila deluje pravilno.
- Prepričajte se, da je tlak v pnevmatikah v normalnem območju.
- Prepričajte se, da zavorni sistem vozila deluje pravilno.

- Vklopite zadnje meglenke, da opozorite voznike za vami.

Vožnja skozi vodo

Kadar vozite skozi vodo, obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da preprečite poškodbe vozila ali okvare delovanja:

- Preden zapeljete v vodo, upočasnite ali se ustavite, da preverite raven vode. Globina vode ne sme presegati spodnjega roba karoserije vozila. Če je voda globoka ali so razmere na cesti nejasne, se morate odpraviti po obvozu in ne smete poskušati na silo nadaljevati poti.
- Med vožnjo skozi vodo se ne ustavljajte. Vzdržujte nizko hitrost (največ 10 km/h).
- Po vožnji skozi vodo večkrat nežno pritisnite na zavore, da voda odteče in da se ponovno vzpostavi zavorna učinkovitost. Razen v nujnih primerih se izogibajte se močnemu zaviranju.
- Po vožnji skozi vodo takoj, ko je to varno, opravite naslednje preglede:
  - Rahlo pritisnite zavorni pedal; toplota, ki nastane zaradi trenja, bo pomagala posušiti zavorne ploščice. Preverite, ali zavore delujejo pravilno.
  - Preverite, ali hupa deluje pravilno.
  - Obrnite volan, da preverite, ali servovolan deluje pravilno.
  - Preverite, ali vse zunanje luči delujejo pravilno.

warning

- Preden z vozilom prečkate vodo, preverite njeno globino in se prepričajte, da je prehod varen.
- Ne vozite dlje časa skozi vodo, da ne pride do poškodb vozila.
- Če zaznate vdor vode, takoj prekinite vožnjo in se nemudoma obrnite na servisni center XPENG, da preprečite telesne poškodbe ali škodo na vozilu zaradi mehanskih poškodb pogonske baterije ali visokonapetostne varnosti.

Vožnja v hladnem vremenu

Pri vožnji v hladnem vremenu obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da preprečite prometne nesreče in zagotovite svoje udobje:

- V hladnem vremenu lahko s pomočjo mobilne aplikacije in klimatske naprave predhodno ogrejete potniško kabino.
- Med vožnjo pravočasno vklopite funkciji za odmrzovanje vetrobranskega/zadnjega stekla (in ogrevanje zunanjih ogledal).
- Če vozite po poledenelih ali s snegom pokritih cestah, morate namestiti tudi snežne verige.
- Pri vožnji na poledenelih ali zasneženih cestah obvezno zmanjšajte hitrost in vozite previdno. Če je le mogoče, se izogibajte močnemu zaviranju, nenadnemu pospeševanju ali sunkovitemu krmiljenju, saj lahko to povzroči izgubo nadzora nad vozilom in privede do nesreče.
- Za vožnjo po cestah pozimi hkrati zamenjajte vse štiri pnevmatike z zimskimi pnevmatikami ter zagotovite, da so na vseh štirih kolesih nameščene zimske pnevmatike enakega premera, znamke, zgradbe in tekalne plasti.
- Če je površina vozišča poledenela ali prekrita s snegom oziroma v razmerah z nizkimi temperaturami ob dežju in snegu, je priporočljivo, da vozilo parkirate na ravnem delu ceste in izbirno ročico menjalnika premaknete v položaj P. Po potrebi namestite pod kolesa zagozde.

Vožnja v vročem vremenu

Pri vožnji v vročem vremenu lahko za zagotavljanje udobja potnikov sprejmete naslednje ukrepe:

- V vročem vremenu lahko s pomočjo mobilne aplikacije in klimatske naprave predhodno ohladite potniško kabino.

- Pred vstopom v vozilo odprite okna, da se prezrači in da se vroč zrak v notranjosti razpiha.
- Ko so v vozilu potniki, nemudoma vklopite funkcijo prezračevanja sedežev.
- Ob vklopu klimatske naprave najprej izberite način notranjega kroženja, da se vroč zrak v vozilu lahko popolnoma razpiha, nato pa preklopite na način zunanjega kroženja, da zadržite hladen zrak in hitro znižate temperaturo.

Vožnja v visokogorskih okoljih/na planotah

Pri vožnji na planotah ali v gorskih območjih se lahko zmogljivost vozila bistveno razlikuje zaradi geografskih pogojev, nadmorske višine in drugih okoljskih dejavnikov. Prosimo, bodite pozorni na naslednje:

- Pripravite kisik, zdravila in drugo opremo, potrebno za spopadanje z višinsko boleznijo.
- Pred vožnjo navzgor ali navzdol po dolgem klancu preverite stanje zavornega sistema, krmilnega sistema, pogonskega sklopa in koles.
- Po vstopu v območja z visoko nadmorsko višino pogosto preverjajte tlak v pnevmatikah in ga po potrebi ustrezno zmanjšajte.
- Pogosto pritiskanje na zavorni pedal bo povzročilo dvig temperature zavorne tekočine, zavornih diskov in zavornih ploščic, kar zmanjša zavorno učinkovitost in v hudih primerih privede do odpovedi zavor.
- Zaradi vplivov visokogorskega okolja se lahko doseg vožnje vozila zmanjša. Pozorno spremljajte stanje vozila.

Vožnja na gladkih/spolzkih površinah vozišča

Epoksidna in brušena tla, tlakovane ceste in druge gladke površine imajo zelo nizke koeficiente trenja. Kadar je na površini voda, je koeficient trenja še nižji in se približuje tistemu na ledu. Pri vožnji na gladkih ali spolzkih površinah vozišča upoštevajte naslednje:

- Vozilo lahko zlahka zdrsne; zmanjšajte hitrost in vozite počasi ter se izogibajte hitremu pospeševanju, nenadnemu zaviranju ali ostrim zavojem.
- Zavorne poti bodo daljše; vzdržujte zadostno varnostno razdaljo in nenehno spremljajte razmere na cesti, da preprečite nalete ali druga trčenja.
- Vozilo lahko hitro postane težko obvladljivo; prehitevajte previdno in ne na slepo ter med prehitevanjem ne pospešujte premočno.

Vgrajena navigacija

Povezana navigacija

Po prijavi in povezavi z aplikacijo XPENG vam funkcija povezana navigacija omogoča, da naslov iz mobilnega telefona pošljete v vozilo in hitro zaženete navigacijo.

Na primeru aplikacije XPENG lahko funkcijo povezana navigacija vklopite z naslednjimi koraki:



1. V aplikaciji XPENG preklopite na zaslon "**XPENG**", tapnite "**Pošlji naslov (Send Address)**", da se vam odpre iskalni vmesnik in nastavite cilj navigacije.
2. Tapnite "**Pošlji v vozilo (Send to Vehicle)**", da podatke o cilju pošljete na zaslon na dotik v vozilu.
3. Potrditveno okno se prikaže, ko zaslon na dotik prejme podatke o navigaciji, poslane s telefona. Tapnite "**OK**" in omogočite povezano navigacijo.

Na zaslonu na dotik tapnite " " , nato v središču za aplikacije tapnite "**Uporabniški profil (User Portfolio)→Upravljanje povezav računov (Account Binding Management)→Navigacija (Navigation)**", da si ogledate aplikacije tretjih oseb, ki podpirajo povezano navigacijo. Posamično tapnite ikono vsake aplikacije tretjih oseb, da si ogledate nastavitve in navodila za uporabo.

i tip

Na uspešnost pošiljanja naslovov iz nekaterih aplikacij tretjih oseb v vozilo lahko vplivajo različni dejavniki, vključno z informacijami o naslovu, zato lahko pride do napak pri pošiljanju.

Načrtovanje poti

Načrtovanje polnjenja na dolgih razdaljah lahko izvedete prek mobilne aplikacije na zaslonu "**XPENG→Središče za polnjenje (Charging Center)→Načrtovanje potovanja (Journey Planning)**".

1. Vnesite izhodišče in cilj;
2. Izberite polnilne postaje, kot so postaje na avtocestah, brezplačne postaje, hitre polnilnice in postaje, ki jih upravlja XPENG.
3. Za nastavitve možnosti, kot so odhod s polno baterijo, največji doseg, preostali doseg pred polnjenjem, strategija polnjenja in priljubljene poti tapnite "**Prilagoditev strategije (Strategy Adjustment)**". Po prilagoditvi tapnite "**Potrdi (Confirm)**";
4. Tapnite "**Pošlji v vozilo (Send to Vehicle)**" in za navigacijo pošljite načrtovano pot na zaslon na dotik.

Nastavitve navigacije

Načrtovanje poti

Na zaslonu na dotik lahko v meniju "→**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)**→**Navigacija (Navigation)**" po potrebi nastavite načrtovanje poti.

1. Možnosti poti: Glede na potrebe lahko izberete eno ali več možnosti, kot so »Pametno priporočilo«, »Prednostno avtoceste«, »Izogibanje avtocestam«, »Izogibanje zastojem«, »Nižje cestnine«, »Prednostno glavne ceste« ali »Najhitrejša pot«.
2. Izogibanje območjem z omejitvami: Preden vklopite to funkcijo, morate vnesti registrsko številko vozila (številka mora vsebovati velike tiskane črke in številke). Po vnosu registrske številke vam bo sistem pomagal pri izogibanju mestnim cestnim odsekom z omejitvami glede na registrske tablice.
3. Pametna priporočila za polnjenje: Ko je ta funkcija vklopljena, vam bo sistem, glede na vaše nastavitve, ob nizkem stanju napolnjenosti baterije priporočil polnilne postaje.
4. Priporočila za parkiranje: Ko je ta funkcija vklopljena, vam bo sistem med približevanjem cilju priporočil parkirišča v bližini cilja. Če imate povezavo vzpostavljeno z računom Amap, bo pot

za pešce samodejno poslana v aplikacijo Amap.

Zaslon

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Navigacija (Navigation)**" po potrebi nastavite prikaz navigacije.

1. Prikaz slojev: Po potrebi lahko izberete prikaz enega ali več slojev zemljevida, kot so »Prometne razmere v realnem času«, »Prometne nesreče«, »Polnilne postaje«, »Moje priljubljene lokacije« ali »Izkustveni in servisni centri«.
2. Lebdeče okno navigacije: Ko je ta funkcija vklopljena, se med navigacijo na domačem zaslonu prikaže lebdeče okno z zemljevidom, da lahko hitro preverite prometne razmere na poti.
3. Kompas pri ikoni vozila: Ko je ta funkcija vklopljena, se okoli ikone vozila prikaže kompas, ki prikazuje sever, jug, vzhod in zahod.

Glasovno usmerjanje

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Navigacija (Navigation)**" po potrebi nastavite obvestila navigacijskega sistema.

1. Obvestila navigacijskega sistema: Po potrebi lahko izberete način glasovnega usmerjanja navigacije.
   - Podrobno: Zagotavlja najpodrobnejše usmerjanje, idealno za voznike začetnike.
   - Standardno: Privzeti način. Količina izrečenih informacij je zmerna, primerna za večino uporabnikov.
   - Jedrnato: Osredotoča se na usmerjanje na cesti z bolj jedrnatimi sporočili, primerno za izkušene voznike.
2. Opozorila med vožnjo brez določenega cilja: Tudi ko navigacija ni aktivna, lahko še vedno določite katere informacije o prometnih razmerah v realnem času želite prejemati. Po potrebi lahko vklopite eno ali več naslednjih možnosti: »Promet pred

vami«, »Varnostno opozorilo« ali »Hitrostne kamere«.

Osebne nastavitve

Možnosti vožnje v službo

Na zaslonu na dotik lahko meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Osebno (Individual)**” po potrebi nastavite domači naslov, naslov delovnega mesta in funkcijo vožnje v službo.

1. Domači naslov: Lahko si ogledate, dodate in upravljate (urejate in brišete) domači naslov.
   - Dodajanje domačega naslova: Tapnite »Domov«, nato na zemljevidu poiščite domači naslov in ga dodajte.
   - Urejanje domačega naslova: Ko je domači naslov nastavljen, tapnite ikono za njegovo urejanje, da poiščete in dodate nov domači naslov.
   - Brisanje domačega naslova: Ko je domači naslov nastavljen, tapnite ikono za njegovo urejanje, nato pa ga lahko po branju in potrditvi pojavnega sporočila izbrišete.
2. Službeni naslov: Lahko si ogledate, dodate in upravljate (urejate in brišete) službeni naslov.
   - Dodajanje službenega naslova: Tapnite »Služba«, nato na zemljevidu poiščite službeni naslov in ga dodajte.
   - Urejanje službenega naslova: Ko je službeni naslov nastavljen, tapnite ikono za njegovo urejanje, da poiščete in dodate nov službeni naslov.
   - Brisanje službenega naslova: Ko je službeni naslov nastavljen, tapnite ikono za njegovo urejanje, nato pa ga lahko po branju in potrditvi pojavnega sporočila izbrišete.
3. Funkcija vožnje v službo: Ko je ta funkcija vklopljena, se bo v nastavljenem časovnem obdobju na domačem zaslonu samodejno prikazala kartica za vožnjo v službo, ki vas bo opomnila na odhod.

- Čas odhoda v službo: Po potrebi lahko nastavite časovno obdobje za odhod v službo.
- Čas konca službe: Po potrebi lahko nastavite časovno obdobje za konec službe.

Pogosto obiskani kraji

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Osebno (Individual)**" urejate pogosto obiskane kraje.

- Dodajanje pogosto obiskanih krajev: Tapnite »Dodaj pogosto obiskane kraji«, nato na zemljevidu vnesite naslov, da poiščete in dodate pogosto obiskani kraj.
- Urejanje pogosto obiskanih krajev: Izberite ikono za urejanje pogosto obiskanega kraja, ki ga želite posodobiti, v pojavnem oknu tapnite Uredi, nato pa poiščite in dodajte nov pogosto obiskan kraj.
- Brisanje pogosto obiskanih krajev: Izberite ikono za urejanje pogosto obiskanega kraja, ki ga želite posodobiti, v pojavnem oknu tapnite Izbriši, nato pa lahko po branju in potrditvi pojavnega sporočila izbrišete izbrani pogosto obiskan kraj.

Premik prestavne ročice v položaj D za samodejni začetek navigacije

Na zaslonu na dotik odprite meni " →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Osebno (Individual)**", da omogočite/onemogočite funkcijo samodejnega začetka navigacije ob premiku prestavne ročice v položaj D.

Brisanje uporabnikovih podatkov

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " →**Nastavitve (Settings)** →**Zemljevid (Map)**→**Osebno (Individual)** →**Brisanje uporabnikovih podatkov (User Data Deletion)**". Po branju in potrditvi pojavnega sporočila lahko izbrišete zgodovino navigacije, shranjene lokacije, naslove, poslane v avtomobil, in druge podatke, povezane z računom.

Prikaz okolice na cesti v realnem času

Predstavitev funkcije

S pomočjo senzorjev sistem zaznava zunanjo okolico na cesti in trenutno stanje vozila ter na zaslonu na dotik in instrumentni plošči v realnem času prikazuje zaznane prometne znake, druge udeležence v prometu in s tem povezane informacije, s čimer ustvarja virtualni vmesnik na zaslonu, z vozilom v središču.

Zaslon SR na instrumentni plošči



Zaslon na dotik SR

Zaslon SR vključuje naslednje funkcije:

- Prikaz napak na vozilu na strani 290
- Opozarjanje na tveganja med vožnjo na strani 291
- Opomnik za zagon vozila pred vami na strani 292
- Opomnik za zagon ob zeleni luči na strani 295
- Opomnik za zagon ob zeleni luči na strani 295
- Navigacija na ravni voznega pasu na strani 295

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

SR je samo funkcija pomoči pri vožnji. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo; pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko zaradi tega pride do poškodb ali smrti.

warning

SR morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.
- Vozilo vozi v večji ovinek ali v slabih pogojih na cestišču.

warning

Delovanje SR je lahko odvisno od naslednjih pogojev:

- Predmet ene vrste je napačno prikazan kot predmet druge vrste.
- Prikaz predmeta v napačni smeri, simulacija razdalje.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje zaslona SR.

Prikaz okvar vozila

Predstavitev funkcije

Ko je vozilo v položaju za parkiranje (P), lahko neprekinjeno spremlja običajne napake, povezane s karoserijo (kot je nepravilen tlak v pnevmatikah) in označuje specifično lokacijo napake z rdečo barvo na 3D modelu vozila v vmesniku SR.

warning

Prikaz napak na vozilu podpira spremljanje le nekaterih običajnih osnovnih napak vozila. Ne zanašajte se na to funkcijo za spremljanje napak na vozilu. Če na vozilu opazite kakršne koli nepravilnosti, se za pomoč pravočasno obrnite na servisni center XPeng Motors.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)**

→**Varnost (Safety)**" vklopite ali izklopite funkcijo za prikaz napak na vozilu.

Opozarjanje na tveganja med vožnjo

Predstavitev funkcije

Ko sistem XPILOT ASSIST ni aktiviran in je vozilo v prestavi D, bo zaslon SR izdal opozorilo, če so premikajoče se ovire v bližini preblizu vozila ali predstavljajo morebitno varnostno tveganje.

Ovire, ki predstavljajo srednje tveganje, se obarvajo rdeče; ovire, ki predstavljajo visoko tveganje, se obarvajo rdeče, spremlja pa jih tudi zvočni signal.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Varnost (Safety)**" vklopite ali izklopite funkcijo opozorila o nevarnosti med vožnjo.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Opozorilo o nevarnosti med vožnjo je namenjeno izključno obveščanju. Voznik je odgovoren za spremljanje okolice in sprejemanje ustreznih odločitev.

warning

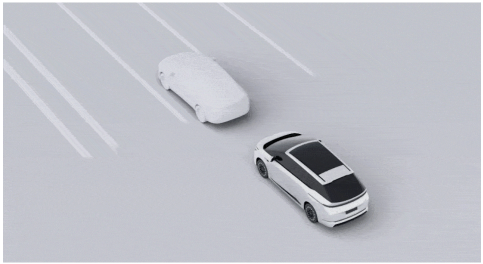
Opozorilo o nevarnosti ovire se morda ne bo sprožilo v naslednjih primerih. To med drugim vključuje, ni pa omejeno na naslednje:

- Omejeno delovanje radarja ali kamere.
- Vožnja po cestišču z velikim ovinkom.
- Pri vožnji po cestnih površinah v slabih razmerah in pogojih.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcije opozorila o nevarnosti med vožnjo.

Opomnik za zagon vozila pred vami

Predstavitev funkcije



Ko funkcija XPILOT ASSIST ni aktivirana in se vozilo premika v prestavi D, bo v primeru gostega prometa, ko se vozilo pred vami odmakne za določeno razdaljo, vmesnik SR prikazal animacijo, oglasil pa se bo tudi zvočni signal, ki voznika opomni na speljevanje.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Varnost (Safety)**” vklopite ali izklopite opomnik o speljevanju vozila spredaj.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Opozorilo za zagon spredaj se morda ne bo sprožilo v naslednjih primerih:

- Pred vami so pešci, kolesa, motorna kolesa itd.
- Pred vami ni vozil.
- Vozilo je v prestavi, ki ni D.
- Hitrost vozila je večja od 0 km/h.
- Vozilo spredaj je precej oddaljeno od vozila spredaj.
- Vozili spredaj in zadaj kratek čas mirujeta.

warning

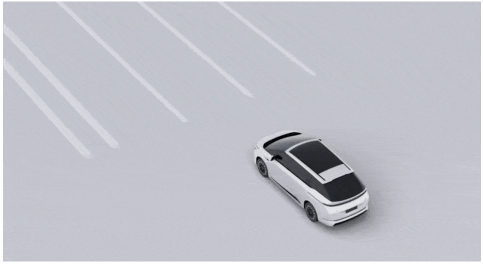
Opozorilo za sprednji odmik je lahko preprečeno pod določenimi pogoji, med drugim pod naslednjimi:

- Slaba vidljivost ponoči.
- Slaba vidljivost zaradi slabega vremena, kot so močan dež, močno sneženje, megla, pesek itd.
- Intenzivna svetloba, osvetlitev od zadaj, odsev svetlobe, izjemen svetlobni kontrast.
- Oviran dostop do kamere.

Zgornja opozorila, previdnostni in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcije opomnika o speljevanju vozila spredaj.

Opomnik za zagon ob zeleni luči

Predstavitev funkcije



Ko sistem XPILOT ASSIST ni aktiviran in je vozilo v prestavi D, se pri zaustavljenem prometu ob spremembi semaforja v zeleno luč (če se vozilo še ni začelo premikati) na zaslonu SR prikaže animacija za speljevanje ob zeleni luči in oglasi se zvočni signal, ki voznika opomni na speljevanje.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Varnost (Safety)**” vklopite ali izklopite funkcijo opomnika o speljevanju ob zeleni luči.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Zeleni opomnik za zagon se morda ne bo sprožil v naslednjih situacijah, vključno z naslednjimi, vendar ne omejeno nanje:

- Sistem ni prepoznal informacij semaforja.
- Pred vami so vozila, nemotorizirana vozila ali pešci.
- Vozilo je v prestavi, ki ni D.
- Hitrost vozila je večja od 0 km/h.

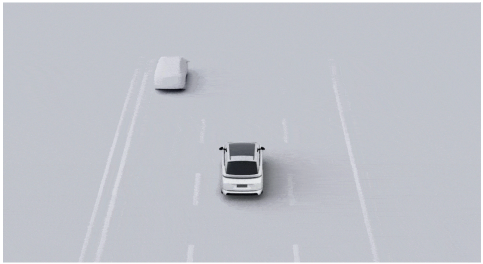
Zelena opozorila za zagon so pod določenimi pogoji onemogočena, med drugim pod naslednjimi:

- Slaba vidljivost ponoči.
- Slaba vidljivost zaradi slabega vremena, kot so močan dež, močno sneženje, megla, pesek itd.
- Intenzivna svetloba, osvetlitev od zadaj, odsev vode, izjemen svetlobni kontrast.
- Oviran dostop do kamere.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh situacij, ki lahko vplivajo na normalno delovanje opomnika o speljevanju ob zeleni luči.

Opomnik za prekoračitev hitrosti

Predstavitev funkcije



Sistem bo v realnem času zaznal omejitev hitrosti na trenutni cesti in varnostne kamere. Če hitrost vozila preseže omejitev za določeno mero, se bodo na instrumentni plošči in zaslonu na dotik sprožili vizualni opozorilni signali skupaj z zvočnimi opozorili.

Nastavitve prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Zemljevid (Map)** →**Varnost (Safety)**” vklopite ali izklopite funkcijo opozorila za prekoračitev hitrosti.

Navigacija na ravni voznega pasu

Predstavitev funkcije

Navigacija na ravni voznega pasu združuje tradicionalno vodenje po voznih pasovih s prikazom cestnega okolja v realnem času s tehnologijo SR (simulirana resničnost). Na podlagi običajne navigacije na ravni voznega pasu dodaja informacije, kot so struktura okoliških cest, označbe voznega pasu in položaji drugih udeležencev v prometu okoli vozila, s čimer se voznik med vožnjo izogne potrebi po pogostem preklapljanju med navigacijskim zaslonom in zaslonom SR za pridobivanje potrebnih informacij.

tip

Navigacija na ravni voznih pasov je privzeto vklopljena in je ni potrebno ročno nastaviti.

warning

Navigacija na ravni voznih pasov je referenčna funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Navigacija na ravni voznih pasov ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Kamera 360

Predstavitev funkcije

Sistem za 360-stopinjski pogled okolice (AVM) uporablja kamere za prostorski pogled okoli vozila za zajemanje okolice in njen prikaz na zaslonu na dotik.

Kamere za prostorski pogled so nameščene nad sprednjo in zadnjo registrsko tablico ter pod levim in desnim zunanjim vzvratnim ogledalom.

warning

Funkcija AVM je dodatna funkcija, ki služi le kot pomoč in ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Funkcija AVM ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Vklop/izklop funkcije AVM

Funkcijo AVM lahko vklopite na enega od naslednjih načinov:

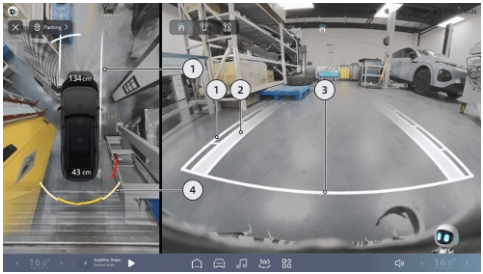
- Ko prestavite v vzvratno prestavo (R), se funkcija AVM samodejno vklopi.
- Tapnite ikono 360 (npr. Nastavitve) v opravilni vrstici na dnu zaslona na dotik.
- Funkcijo AVM izklopite z glasovnimi ukazi, na primer s ključnimi besedami »Izklopi 360-stopinjski pogled okolice«.
- Če je na zaslonu na dotik bližnjica na volanu nastavljena na “**Vklop/izklop 360-stopinjske kamere (Turn 360 Camera On/Off)**”, lahko funkcijo vklopite na volanu.

Funkcijo AVM lahko izklopite na katerega koli od naslednjih načinov:

- Na zaslonu 360-stopinjske kamere tapnite v zgornjem levem kotu, da jo izklopite.
- Funkcijo AVM izklopite z glasovnimi ukazi, na primer s ključnimi besedami »Izklopi 360-stopinjski pogled okolice«.

- Če je na zaslonu na dotik bližnjica na volanu nastavljena na "**Vklop/izklop 360-stopinjske kamere (Turn 360 Camera On/Off)**" , lahko funkcijo izklopite na volanu.

Zaslon za 2D-način



1. Preklop načina 3D/2D.
2. Ikona za preklop kota pogleda.
   - V načinu 2D lahko uporabite na modelu vozila za preklop na sprednji, zadnji, levi, desni pogled in pogled z višine koles.
   - Če na zaslonu 5 sekund ni nobenega dejanja, se ikone samodejno skrijejo. Tapnite območje zgornjega pogleda, da jih znova prikažete.
3. Dinamične vodilne črte
   - Širina vozila je označena z dvema tankima belima črtama.
   - V sprednjem/zadnjem pogledu segmentirane merilne črte označujejo razdaljo med vozilom in predmetom.
   - Od blizu proti daleč razdalje, ki jih predstavljajo merilne črte, znašajo približno 0,6 m, 1 m in 1,5 m.
4. Območje smeri vožnje pnevmatik
   - Označujejo pot koles.
5. Črta za varno ustavljanje.
   - Označuje položaj približno 0,3 m za vozilom.

warning

Ko varnostna črta za zaustavitev zazna oviro, ustavite vozilo.

6. Nastavitve kamere

   Tapnite “ ⚙ ”, da se vam odpre meni “**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” in izberite konfiguracijo nastavitev, povezane s slikami.

7. Radarsko opozorilo

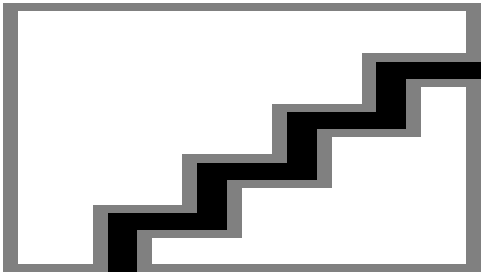
   - Simulirani prikaz glede na razdaljo in smer ovir.
   - Če je prikazana bela barva, je razdalja relativno velika.
   - Če je prikazana rdeča barva, je razdalja zelo majhna.
   - Razdalja med vozilom in najbližjo oviro je prikazana tudi s številkami na sprednjem in zadnjem delu vozila.

Zaslon za 3D-način



- Ko preklopite na način 3D, sistem vključi virtualni 3D-model v pogled kamere za dejansko okolico.
- Z drsenjem po krožnem obroču na levem modelu vozila ali z neposrednim obračanjem desnega modela vozila lahko pogled poljubno obračate za 360°.
- Če na zaslonu 5 sekund ni nobenega dejanja, se obroč in ikone samodejno skrijejo. Tapnite zgornje območje pogleda, da znova prikažete obroč in ikone.

Zadržanje slike vzvratne vožnje

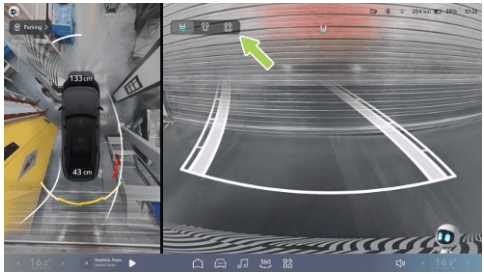


Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Scenariji za parkiranje (Parking Scenarios)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo “**Zadržanje slike vzvratne vožnje (Reversing Image Hold)**” .

Ko je ta funkcija omogočena in prestavite iz položaja R v D, 360-stopinjska kamera preklopi na sprednji pogled. Ko prestavite v P ali ko hitrost vozila preseže 10 km/h, se 360-stopinjska kamera samodejno izklopi.

Preklapljanje pogleda z vrha kolesa med vzvratno vožnjo

Med vzvratno vožnjo lahko na zaslonu na dotik tapnete ikono za preklop pogleda z vrha koles, da preklopite med zadnjim pogledom, pogledom z vrha sprednjih koles ter pogledom z vrha sprednjih in zadnjih koles.



Samodejni izklop 360-stopinjske kamere

Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , da

odprete zaslon, kjer lahko omogočite/onemogočite "**Samodejni izklop 360-stopinjske kamere (Auto Turn Off 360 Camera)**" .

Po omogočanju te funkcije se ročno vklopljena 360-stopinjska kamera samodejno izklopi, če hitrost preseže 30 km/h in 5 sekund ni nobenega dejanja.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

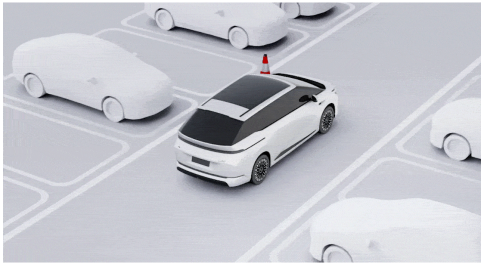
Predmeti na sliki AVM so videti drugače od dejanskih. AVM morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Oviran dostop do kamere.
- Kamera je blokirana (prah itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje zaslona AVM.

3D-prosojna karoserija

Predstavitev funkcije



Ko je omogočena funkcija 3D-prosojne karoserije in zaslon AVM preklopi v način 3D-prikaza, postane 3D-model vozila na desni strani delno prosojen, da lahko lažje ocenite nevarnost trka v okolici vozila.

warning

3D-prosojna karoserija je dodatna funkcija, ki služi le kot pomoč in ne more

nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. 3D-prosojna karoserija ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb.

Vklop/izklop 3D-prosojne karoserije

Na zaslonu na dotik odprite meni "→**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**" za vklop/izklop funkcije "**3D-prosojna karoserija (3D Transparent Body)**".

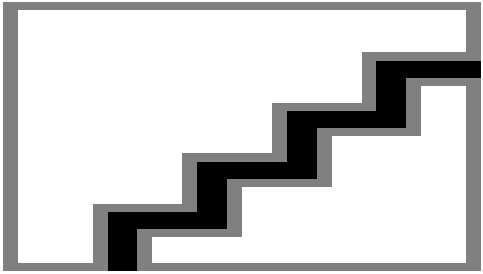
Zaslon vmesnika



1. Izklopljena 3D-prosojna karoserija
2. Vklopljena 3D-prosojna karoserija

Prosojno podvozje

Predstavitev funkcije



Ko je funkcija prosojne karoserije vklopljena in vozilo vozi z nizko hitrostjo, se pogled od zgoraj na levi strani preklopi na prosojno karoserijo, pri čemer dejansko sliko ceste prekrije virtualni model vozila, da lahko lažje ocenite nevarnost trka v okolici vozila.

warning

Funkcija prosojne karoserije je dodatna funkcija, ki služi le kot pomoč in ne more nadomestiti voznikovega opazovanja okolice. Prosojna karoserija ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne uporabljajte izključno te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodb.

Vklop/izklop prosojne karoserije

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” za vklop/izklop funkcije “**Prosojna karoserija (Transparent Chassis)**” .

Zaslon vmesnika



1. Izklopljena prosojna karoserija.
2. Vklopljena prosojna karoserija.

Vklop panoramske slike na ozkih cestah

Predstavitev funkcije



Ko je vozilo v prestavi D, hitrost vozila pod 15 km/h in so zaznane ovire na sprednji ali zadnji strani vozila, bo sistem za pomoč pri vožnji vklopil funkcijo vklop panoramske slike na ozkih cestah (Activate Panoramic Image on Narrow Roads).

warning

Ozkopasovna aktivna panorama je le referenčna pomožna funkcija, ki ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo in se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. V nasprotnem lahko sebe ali druge poškodujete.

Vklop in izklop panoramske slike na ozkih cestah

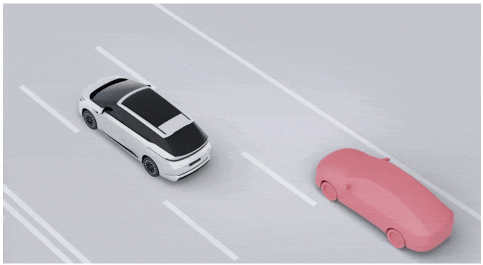
Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**”, da vklopite/izklopite funkcijo “**Vklop panoramske slike na ozkih cestah (Activate Panoramic Image on Narrow Roads)**”, nato izberite razdaljo vklopa in kot kamere glede na voznikove želje.

Za območje sprožitve blizu pomeni približno 50 cm, srednje daleč približno 60 cm in daleč približno 75 cm.

Za kot pogleda kamere lahko izberete “**Panoramski pogled (Panoramic View)**” ali “**Panoramski pogled + pogled z višine koles (Panoramic + Hub View)**”.

Vklop stranskega vzvratnega pogleda pri zavijanju

Predstavitev funkcije



Ko je vozilo v prestavi D in je vklopljen smernik, sistem samodejno prikaže zadnji

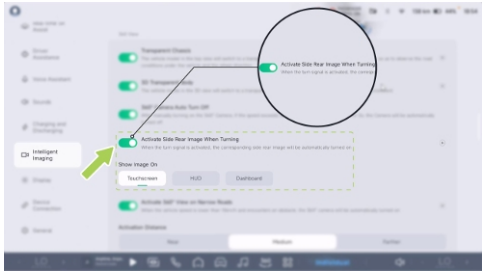
stranski pogled na ustrezni strani, kar olajša preverjanje mrtvega kota in pomaga pri vožnji.

warning

Funkcija vzvratnega pogleda na aktivni strani volana je le funkcija pomoči, ki ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo, zato se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. V primeru neupoštevanja lahko pride do poškodb.

Vklop ali izklop funkcije Aktiviraj stranski vzvratni pogled pri zavijanju

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” za vklop/izklop funkcije “**Aktiviraj stranski vzvratni pogled pri zavijanju (Activate Side Rear Image When Turning)**” in izberite položaj prikaza slike smernika.



tip

Slika smernika se privzeto prikazuje na glavnem zaslonu. Če želite, da se prikazuje na instrumentni plošči, morate kot lokacijo slike smernika izbrati instrumentno ploščo.

Vmesnik zaslona na dotik

Položaj slike na zaslonu na dotik lahko prilagodite s premikanjem. Dotaknite se slike in jo držite, da jo premaknete. Na zaslonu s sliko tapnite , da sliko povečate ali pomanjšate.

Snemalnik vožnje

Predstavitev funkcije



Funkcija snemanja vožnje lahko posname videoposnetek med vožnjo in shranjuje video datoteke na USB-ključ. Video datoteke se lahko po potrebi uporabijo za pregled preteklih podatkov o vožnji ali kot pomoč pri zagotavljanju dokazov v primeru nesreče.

Vklop/izklop funkcije snemanja vožnje

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , da vklopite/izklopite funkcijo snemanja vožnje.

Za snemanje vožnje lahko izberete “**Glavni pogled (Main View)**” ali “**Glavni pogled + pogled okolice (Main View + Surrounding View)**” .

Snemanje vožnje v sili

Samodejna sprožitev: Ko je na zaslonu na dotik vklopljena funkcija “**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**” in snema, sistem samodejno posname dogodek v sili in shrani posnetek, ko zazna nevarnost trka.

Ročna sprožitev: Ko je na zaslonu na dotik vklopljena funkcija “**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**” in snema, lahko tapnete ikono v zgornji statusni vrstici zaslona na dotik in nato v spustnem meniju izberete “**Snemanje v sili (Emergency**

Recording)" , da zaženete snemanje v sili, ali pa se za začetek snemanja v sili dotaknite ikone ⦿ v spodnji opravilni vrstici zaslona na dotik (če je prilagojena).

Mesto shranjevanja videoposnetkov v sili: Na zaslonu na dotik odprite " → **Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**→**Snemanje v sili (Emergency Recording)**" , da si ogledate posnetke dogodkov v sili in jih izvozite.

Pregled stanja snemalnika vožnje

Tapnite ikono v zgornji statusni vrstici zaslona na dotik, da preverite stanje snemalnika vožnje.

	Snemalnik vožnje je vklopljen in snema.
	Snemalnik vožnje je izklopljen.
	Snemalnik vožnje ni na voljo in treba je preveriti USB-ključ.

Izvoz posnetkov snemalnika vožnje v mobilni telefon

Na zaslonu na dotik v meniju " →**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**" "**Izberite (Select)**" posnetek, ki ga želite prenesti, nato tapnite " " (lahko tapnete tudi v spodnjem desnem kotu zaslona s posnetkom), da odprete zaslon za prenos datotek, in sledite navodilom na zaslonu za dokončanje prenosa:

tip

- Med prenosom datotek morata osrednji nadzorni zaslon in mobilna aplikacija ostati na vmesniku za prenos in WiFi v mobilnem telefonu ostati vklopljen, da ne pride do prekinitve povezave.
- Med prenosom datotek telefon ne bo mogel dostopati do interneta in bo nadaljeval z delovanjem po končanem prenosu in prekinitvi povezave.

Namestitev zunanje pomnilniške naprave

Posnetki snemalnika vožnje se shranjujejo na zunanjo pomnilniško napravo (USB-ključ). Če USB-ključ ni nameščen, funkcija snemalnika vožnje ne bo pravilno delovala.



Vtičnica za USB-medije in napajalna vtičnica tipa C, ki se nahajata na sprednji strani odlagalnega mesta v sredinskem naslonu za roke podpirata funkcijo prenosa podatkov. Po vstavitvi USB-ključa lahko uporabljate funkcijo snemalnika vožnje.

Snemalnik vožnje hkrati prepozna samo en USB-ključ. Ob vsakem vklopu vozila bo sistem najprej izbral tisti USB-ključ, ki je bil uporabljen pred izklopom. Če USB-ključ, uporabljen pred izklopom, ni zaznan v 3 sekundah po vklopu, bo sistem kot aktivni USB-ključ uporabil prvi zaznani USB-ključ v zaporedju branja.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Vsak videoposnetek snemalnika vožnje se privzeto shrani v dolžini približno 1 minute. Če med snemanjem zaklenete vozilo in ga izklopite, odstranite USB-ključ, izbrišete videoposnetke, formatirate pogon ali preklopite pogled snemanja, se bo snemanje prekinilo. Snemalnik vožnje bo shranil že posneto vsebino, nato pa začel snemati nov posnetek, ki je lahko krajši od 1 minute.
- Izogibajte se izklopu v sili, medtem ko snemalnik vožnje snema. Izklop v sili bo povzročil, da se trenutni posnetek ne bo shranil.

- Videoposnetki snemalnika vožnje se shranjujejo na namenski USB-ključ. USB-ključa ne izvlecite neposredno iz priključka. Če ga morate odstraniti, najprej na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**→**Upravljanje pomnilnika (Manage Storage)**” in tapnite “**Varna odstranitev (Safe Eject)**”. V nasprotnem primeru se videoposnetek, ki se trenutno snema, lahko izgubi, USB-ključ in video podatki pa se lahko poškodujejo ali izgubijo. Izogibajte se uporabi adapterjev, priklopnih postaj in podobnih naprav, saj lahko hitro povzročijo slabe povezave.
- Ko je snemalnik vožnje vklopljen, snema v zanki. Ko je pomnilnik poln, se najstarejši videoposnetki prepišejo. Da preprečite prepisovanje pomembnih videoposnetkov, jih po potrebi pravočasno izvozite na svoj mobilni telefon, računalnik ali druge naprave.
- Ko je vklopljen način nizke porabe energije, snemanje videoposnetka ni mogoče. Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Scenariji vožnje (Driving Scenarios)**→**Več nastavitev (More Settings)**” vklopite ali izklopite način “**Varčevanje z baterijo (Battery Saver)**”.
- Ko je vklopljen način nizke porabe energije, snemanje videoposnetka ni mogoče. Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Pomoč pri vožnji (Driver Assistance)**→**Scenariji vožnje (Driving Scenarios)**” vklopite ali izklopite način “**Varčevanje z baterijo (Battery Saver)**”.
- Za boljšo združljivost uporabite USB-ključ z zmogljivostjo 32 GB ali več, USB 2.0 ali več in hitrostjo zapisovanja 10 MB/s.
- Podprti so samo USB-ključi, s formati particij FAT16, FAT32 ali NTFS. Za USB-ključe v drugih formatih je priporočljivo, da pogon pred uporabo formatirate. Med formatiranjem se izbrišejo vse obstoječe

datoteke na USB-ključu. Pred formatiranjem varnostno kopirajte pomembne podatke.

- USB-ključi imajo omejeno število ciklov zapisovanja/brisanja in veljajo za potrošni material. Če USB-ključ uporabljate že več kot šest mesecev in opazite, da je postalo predvajanje videoposnetka zelo počasno ali da se videoposnetki pogosto izgubljajo, ga zamenjajte z novim.
- Zaradi varnosti pri vožnji se izogibajte gledanju video vsebin, medtem ko se vozilo premika.

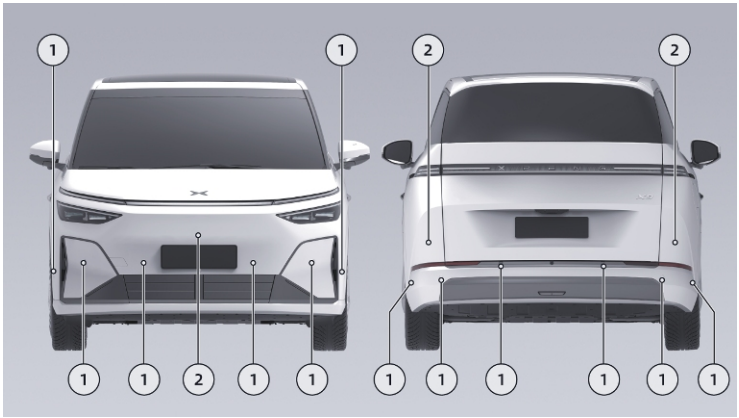
XGUARD

Sistem za nadzor potnikov (OMS) (izvedenke Ultra)

Pregled sistemov za pomoč pri vožnji

Komponente sistemov za pomoč pri vožnji

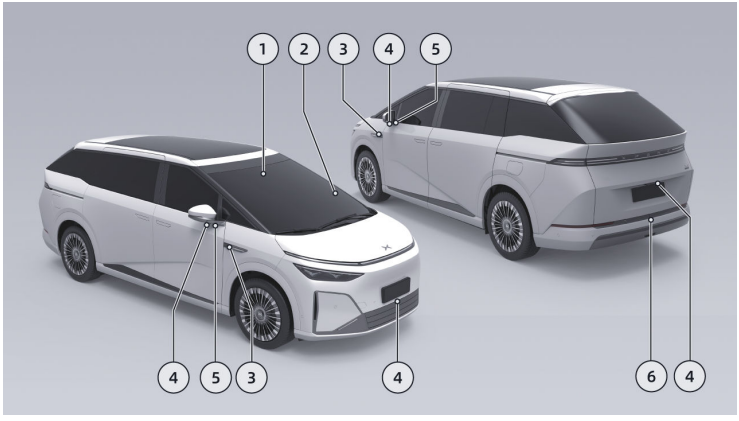
Radar



1. Ultrazvočni radar

2. Milimetrski radar

»Kamera«



1. Binokularna kamera
2. Kamera za spremljanje voznikovega stanja
3. Zadnja kamera
4. Kamera za prostorski pogled
5. Sprednja kamera
6. Kamera za vzvratno vožnjo

warning

Če je delovanje radarjev in kamer omejeno, funkcij za pomoč vozniku ne bo mogoče aktivirati ali pa ne bodo delovale pravilno.

Splošni previdnostni ukrepi

Varnostni izpit

Za zagotovitev vaše varnosti in potrditev, da obvladate varno upravljanje funkcij za pomoč pri vožnji, morate pred uporabo določenih funkcij preučiti varnostne smernice in opraviti preizkus varnosti.

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Scenariji vožnje (Driving Scenarios)**→**Preizkus varnosti (Safety Exam)**”. Po opravljenem preizkusu varne vožnje lahko uporabljate naslednje funkcije:

- Pomoč pri zadržanju vozila na sredini voznega pasu
- Navigacijski pilot za vožnjo po avtocesti
- Navigacijski pilot za vožnjo XPENG
- Space-to-Space

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Scenariji parkiranja (Parking Scenarios)**→**Varnostni izpit (Safety Exam)**”. Po opravljenem preizkusu varnega parkiranja lahko uporabljate naslednje funkcije:

- Napredna pomoč pri parkiranju

warning

Rezultati preizkusa varnosti so povezani z računom lastnika vozila. Ko vozilo posodite drugim, se odjavite iz svojega računa na osrednjem zaslonu, da preprečite nesreče, ki bi jih povzročile osebe, ki niso opravile preizkusa varnosti in bi napačno uporabljale funkcije za pomoč vozniku.

Omejitve radarja in kamer

tip

Pred vsako uporabo funkcije za pomoč vozniku se prepričajte, da so površine radarjev in kamer čiste ter brez ovir.

warning

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da radar/kamera ne prepozna ciljnega predmeta, da prepoznava zamuja ali da je prepoznava napačna:

- Radar ali kamera je ovirana ali umazana, na primer zaradi snega, zmrzali, dežja, pritrjenih tujkov, kot so voda, umazanija itd.
- Okvarjen radar, kamera ali povezana komponenta.
- Zelo slabe vremenske razmere, kot so dež, sneg, megla itd.
- Zaradi cestnih ovir ali drugih vzrokov se vozilo ziblje.
- V okolici vozila se pojavljajo motnje zaradi iste frekvence zvočnih virov Boeing.
- Predmeti v bližini vozila, ki lahko povzročijo nepravilen odboj zvočnega signala.
- Cilj, ki ga zazna radar, je pritrjen na snovi, ki absorbirajo zvočne valove, kot so snežinke, pene, bombažni predmeti itd.
- Zaznani predmet je premajhen.
- V redkih izjemnih primerih lahko pride do lažnih opozoril na nekaterih kovinskih ovirah, zelenih pasovih, cementnih zidovih itd.
- Ko se spremeni svetlost okolice, na primer pri vstopu v predor ali izstopu iz njega.
- Velike sence, ki jih mečejo stavbe, pokrajina ali velika vozila.
- Vozilo je trčilo in položaj namestitve radarja ali kamere je bil spremenjen.
- Močna svetloba, kot so žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba.
- Temno okolje, kot so noč, zora, mrak, predori itd.

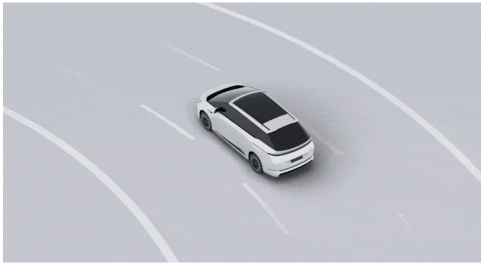
warning

Naslednjih predmetov radar/kamera ne prepozna:

- Posebna vozila, kot so vozila s pokritim zadnjim delom, poškodovana vozila ali vozila nepravilnih oblik.
- Ko na poti naletite na živali, semaforje, zidove in druge neznane ovire.
- Nekatere kovinske ovire, zeleni pasovi, cementni zidovi itd.
- Oprema za testiranje na cesti, stožci, varnostne ovire, majhni gradbeni bloki itd.
- Statične ovire, kot so prometni stožci, prometni stebrički, opozorilni trikotnik ali druge ovire na cesti.
- Statični predmeti, kot so počasni ali mirujoči čistilni stroji, prevrnjeni tovornjaki, veliki kamni, stativi, ločilni pasovi, pešci, ki prečkajo cesto, itd.

Pomoč pri zadržanju vozila na sredini voznega pasu (LCC)

Predstavitev funkcije



Pomoč pri zadržanju vozila na sredini voznega pasu (LCC) je pomožna funkcija za vožnjo, usmerjena v udobje, ki vozniku pomaga nadzorovati volan in ohranja vozilo čim bolj na sredini trenutnega voznega pasu.

Ko je funkcija LCC vklopljena, pomaga vozniku pri upravljanju volana in na ravnih cestah

in cestah z običajnim naklonom, kjer so talne označbe na obeh straneh jasno vidne, zadržuje vozilo čim bolj na sredini trenutnega voznega pasu.

Tips

Ko je funkcija LCC vklopljena, se lahko funkcijo samodejne menjave voznega pasu (ALC) uporablja za pomoč pri menjavi voznih pasov.

warning

Samodejna menjava voznega pasu (LCC) je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Roke imejte ves čas na volanu, opazujte razmere na cesti in v primeru nevarnosti pravočasno prevzemite nadzor. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb ali celo smrti.

Status kontrolne lučke

LCC ni na voljo.



Ko so izpolnjeni pogoji za vklop funkcije LCC, se lahko vklopi.



Funkcija LCC je vklopljena.



Funkcija LCC se izklopi z zamikom.



Najvišja omejitev hitrosti za LCC/NGP, pri čemer je vklopljena vsaj ena od funkcij.

Najvišja omejitev hitrosti za LCC/NGP, pri čemer sta obe funkciji izklopljeni.



Prisotna je napaka v sistemu.

Vklop in izklop

Za vklop in izklop funkcije LCC na zaslonu na dotik odprite "→**Nastavitve (Settings)** →**XPILOT ASSIST**→**Scenariji vožnje (Driving Scenarios)**".

Nastavitev funkcije LCC

Za nastavitev funkcije LCC na zaslonu na dotik odprite "→**Nastavitve (Settings)**→**Pomoč pri vožnji (Driver Assistance)**→**Scenariji vožnje (Driving Scenarios)**".

- Način glasovnega obveščanja: Način glasovnega obveščanja lahko nastavite na podrobno ali preprosto. V podrobnem načinu sistem zagotovi popolna glasovna obvestila o ukrepih sistemov za pomoč pri vožnji in varnostnih opozorilih; ta način se priporoča uporabnikom, ki niso seznanjeni s temi funkcijami. V preprostem načinu bodo nekatera glasovna obvestila sistemov za pomoč pri vožnji utišana ali nadomeščena z zvočnim opozorilom.
- Lučke za pomoč pri vožnji: Lučke za pomoč pri vožnji lahko nastavite na vklopljeno ali izklopljeno. Ko je vklopljena in je aktivirana funkcija pomoči pri vožnji, zunanje lučke za pomoč pri vožnji zasvetijo modro-zeleno, da opozorijo vozila in pešce v okolici.

Vklop funkcije LCC

1. Ko je funkcija LCC pripravljena na vklop, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka .
2. Funkcijo LCC lahko aktivirate z izbirno ročico menjalnika ali z levim gumbom za upravljanje pametne vožnje (Smart Drive). Po aktivaciji se na instrumentni plošči vklopi kontrolna lučka in predvaja se glasovno sporočilo.
   - Za vklop funkcije LCC potisnite izbirno ročico menjalnika enkrat do konca navzdol.



- Za vklop funkcije LCC pritisnite levi gumb za upravljanje pametne vožnje.



i tip

Sistem za nadzor vožnje na sredini voznega pasu (LCC) se lahko aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

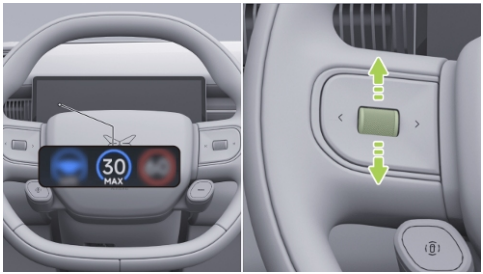
- Komponente, povezane s sistemom LCC, delujejo pravilno in vidljivost je dobra.
- Oznake voznega pasu so jasno vidne.
- Brisalci stekel niso nastavljeni na hitro brisanje.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Hitrost vozila ustreza zahtevam:
  - Hitrost vozila je nižja od 100 km/h na mestnih cestah ali nižja od 130 km/h na mestnih hitrih cestah.
- Ni varnostnih tveganj, vključno z, ne pa omejeno na naslednje:
  - Varnostni pas je pravilno pripet.
  - Obe roki čvrsto držita volan.
  - Vsa vrata so zaprta.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.

- Funkcije, kot sta ABS in AEB, niso aktivirane.
- Ne vozite utrujeni.

Če eden od zgornjih pogojev ni izpolnjen, sistema LCC ni mogoče aktivirati.

Nastavitev največje potovalne hitrosti

Ko je aktivirana funkcija LCC, lahko največjo potovalno hitrost nastavite z levim vrtljivim gumbom na volanu ali s sistemom za pomoč pri hitrosti (SAS) .



Počasi zavrtite vrtljivi gumb, da spremenite največjo potovalno hitrost za 1 km/h, ali pa ga hitro zavrtite, da spremenite največjo potovalno hitrost za 5 km/h.

Lahko pa tudi pritisnete pedal za pospeševanje, da povečate hitrost vozila, nato pa pritisnete in držite izbirno ročico menjalnika navzdol, da trenutno hitrost nastavite kot novo potovalno hitrost. Če izbirne ročice menjalnika ne pritisnete in zadržite, temveč nogo odmaknete s pedala za pospeševanje, bo vozilo zmanjšalo hitrost na predhodno nastavljeno hitrost in nadaljevalo vožnjo.

Nastavitev varnostne razdalje

Ko je funkcija LCC vklopljena, lahko z levim/desnim gumbom na levi strani volana nastavite varnostno razdaljo do vozila pred vami. Na voljo je 5 stopenj.

i tip

Ko nastavite razdaljo sledenja, instrument prikaže položaj prestave za razdaljo.

Opozorilo o zaznavanju neuporabe rok

Med uporabo te funkcije sistem neprekinjeno spremlja, ali voznik drži volan. Če voznik za določen čas odmakne roke z volana, sistem izda zahtevo "**Poprimite za volan (Please keep hands on steering wheel)**", ki ga spremlja zvočni signal. Takrat mora voznik ponovno prijeti za volan, da izklopi opozorilo.

Če voznik še vedno ne drži volana, začne sistem postopoma stopnjevati opozorila o odmiku rok prek vizualnih, zvočnih in haptičnih opozoril. Po določenem času neuporabe rok sistem izda opozorilo "**Takoj prevzemite nadzor nad vozilom (Please take over vehicle immediately)**". Na tej točki se mora voznik nemudoma odzvati na zahtevo po prevzemu in prevzeti nadzor nad upravljanjem vozila. Če se med trenutnim voznim ciklom zaradi dolgotrajne neuporabe rok sproži zahteva po ročnem prevzemu nadzora nad vozilom, funkcije pomoči pri vožnji ne bodo na voljo do konca te poti. Za odpravo omejitve morate prestaviti nazaj v položaj P.

warning

- Opozorilo za zaznavanje umaknjenih rok je le pomožna funkcija, ki ne nadomešča voznikove presoje o času za prevzem nadzora; voznik mora biti osredotočen na vožnjo in se odzvati na opozorilno sporočilo sistema.
- Voznik je odgovoren za varno vožnjo; med vožnjo mora upoštevati prometne predpise, zavestno voziti ves čas z obema rokama na volanu, ne uporabljati nobenih sredstev za zavajanje sistema za zaznavanje umaknjenih rok.

Opozorila in prevzem upravljanja

warning

- Če vozilo prek vmesnika SR, glasovnega obvestila itd. pošlje zahtevo za prevzem, nemudoma prevzemite nadzor.
- V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem vozila, nemudoma

prevzemite nadzor in ne čakajte, da vozilo pošlje zahtevo za prevzem.

Ko je funkcija LCC vklopljena, lahko nadzor prevzamete na naslednje načine:

- Pritisnite pedal za pospeševanje, da začasno prevzamete nadzor nad hitrostjo vozila.
- Pritisnite zavorni pedal: prekinitev delovanja funkcije LCC.
- Potisnite izbirno ročico menjalnika navzgor: prekinitev delovanja funkcije LCC.

Če trenutno stanje vozila ne izpolnjuje pogojev za aktivacijo funkcije LCC, se le-ta neposredno izklopi. Prosimo, bodite pripravljeni na prevzem:

- Nejasne označbe voznega pasu
- Zavrtite volan.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vse informacije, povezane s funkcijo LCC v tem priročniku. Pred uporabo funkcije se morate seznaniti s temi omejitvami.

Funkcija LCC je zasnovana izboljšanje udobja in priročnosti vožnje ter se ne more spopasti z nenadnimi nevarnimi situacijami. Voznik je dolžan ves čas ostati pozoren, voziti varno in prevzeti glavno odgovornost za nadzor nad vozilom. Ne zanašajte se, da bo sistem poskrbel za nenadne nujne primere. Vedno bodite pozorni na cesto pred seboj in bodite pripravljeni kadar koli ukrepati, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.

warning

Nadzor ohranjanja na sredini voznega pasu ne more biti kos vsem prometnim, cestnim in vremenskim razmeram, zato ga ne uporabljajte in ne vklopite v naslednjih primerih:

- Cesta z raznolikimi pogoji, na primer z ovinki.
- Na križišču ali odcepu ceste.
- Zgrajene ali spremenjene ceste.
- Ko črta voznega pasu izgine ali se odcepi.
- Če je črta voznega pasu zabrisana, izginila ali je prekrita.
- Cesta z ostro spremembo smeri vožnje, kot so razcepi, združevanje pasov, nenadno povečanje ali zmanjšanje širine voznega pasu.
- Ceste v slabem stanju, kot so ceste z izboklinami, poledico ali spolzke ceste.
- Mestne ceste.
- Na prometnem križišču.
- Ko vozilo pred vami zavija ali ko se pred vozilom premika vozilo.
- Odsek, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Slabe vremenske razmere, kot so dež, sneg, megla.
- Če je vozilo v slabem stanju, na primer: nenormalna poravnava štirih koles, nenormalen tlak v pnevmatikah itd.

warning

LCC se ne odziva popolnoma v naslednjih posebnih pogojih, kot so težke razmere na cesti, slabe vremenske ali svetlobne razmere, zato bodite pozorni na okolje in pogoje. Bodite zbrani, vedno držite volan in prevzemite nadzor nad vozilom, vključno z naslednjimi situacijami, ne pa omejeno nanje:

- Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:
  - na nagnjeni cesti ali na odseku s spustom po klancu navzdol.
  - Hitri ali ostri ovinki.
  - Križišče ima cesto, prehod za pešce in puščice.

- Brez črt na voznem pasu ali pretirana obraba ali blokada, prekrivanje ali nevidnost črt na voznem pasu.
- Začasna prilagoditev ali hitra sprememba zaradi gradnje ceste (npr. razcep voznega pasu, križišče ali združevanje pasov).
- Posebni scenariji za spremembo voznega pasu, kot so preusmeritev voznega pasu, preusmeritev, preusmeritvena območja, razširitev voznega pasu itd.
- Na površini ceste so prisotni besedilo ali prometni znaki ali gosto besedilo, prometni znaki, olje na asfaltu, zavorne sledi na cestišču, sledi pnevmatik, kolesnice itd.
- Preširoka ali preozka dovozna pot.
- Meja cestišča je ločena s prometnimi stožci, vodnimi ovirami, betonskimi bloki ipd.

• Zahtevne cestne razmere:

- Na preobremenjenih cestah.
- Pojavijo se lahko steze za pešce ali kolesarje.
- Ko se pred vozilom premikajo druga vozila.
- Vozilo v bližini sprednjega dela vozila hitro zamenja vozni pas.
- Ko vozilo pred vami zapusti vozni pas.
- Vozilo spredaj zakriva pogled kamere ali blokira črto voznega pasu.
- Velika vozila, kot so tovornjaki, avtobusi itd., se nahajajo ob strani ali spredaj.

• Slabe vremenske ali svetlobne razmere:

- predmeti ali pokrajina se projicira na dovozno cesto in tvori velike sence.
- Kadar močna svetloba, na primer svetloba žarometa avta, ki vozi proti vam, ali neposredna sončna svetloba, kameri preprečuje vidno polje.

  - Steklo vetrobranskega stekla ovira vidno polje kamere (megla, umazanija, nalepke itd.). -
  - Kadar je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter.
- Oviran dostop do radarja ali kamere.
  - Oviran dostop do radarja.
  - Oviran dostop do kamere.
  - Radar ali kamera sta blokirana (prah, prekritost itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg,gosta megla).

warning

LCC ne more v celoti prepoznati in se odzvati na naslednja okolja in ciljne predmete, zato je pomembno, da spremljate okolje in razmere na cesti ter pravočasno prevzamete upravljanje vozila, da zagotovite varno vožnjo v naslednjih scenarijih. To med drugim vključuje, ni pa omejeno na naslednje:

- Zanašanje na sistem.
- Uporaba, kadar črte voznega pasu niso jasno vidne ali so svetlobne razmere slabe.
- Uporaba v okoljih, kjer je veliko pešcev, kolesarjev ali živali.
- Umik obeh rok z volana.
- Vidno polje zunaj ceste.
- Če so na eni strani ceste zaščitne ograje, ovire ali robniki.
- Sistem LCC bo lahko občasno pomagal vozilu, kadar sekundarno krmiljenje ni potrebno ali kadar ne nameravate krmiliti zaradi nejasnosti in nepravilnosti na črti voznega pasu ali so druge črte ali predmeti na površini voznega pasu, ki spominjajo na črto voznega pasu, in morate pravočasno prevzeti upravljanje vozila.

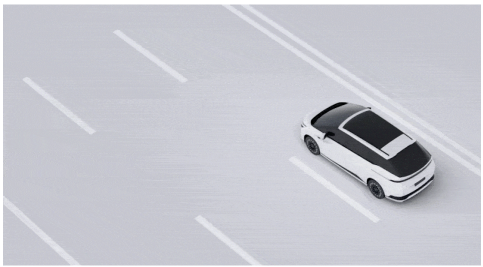
Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko

vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (LCC).

Samodejna menjava voznega pasu (ALC)

Pametne dnevne luči* (če so na voljo)

Uvod



Ko je kontrolna lučka za pomoč pri vožnji ADAS vklopljena in so funkcije ADAS aktivirane, bo lučka za pomoč pri vožnji sistemov ADAS hkrati zasvetila modro-zeleno, da opozori vozila in pešce v okolici.

i tip

Ko so pametne dnevne luči aktivirane, se ob vklopu smernikov za menjavo voznega pasu ali zavijanje pametne dnevne luči na zunanjih ogledalih in prtljažnih vratih vrnejo v funkcijo smernikov in utripajo rumeno.

Delovanje

Na zaslonu na dotik lahko v vmesniku “ →**Nastavitve (Settings)** →**XPILOT ASSIST**→**Scenariji vožnje (Driving Scenarios)**” vklopite ali izklopite funkcijo lučk za pomoč pri vožnji.

i tip

- Če želite omogočiti funkcijo pametnih dnevnih luči, se morate najprej prijaviti v

svoj osebni račun in opraviti preizkus iz sistemov za pomoč pri vožnji.

- Med vožnjo se lahko pametne dnevne luči vklopijo le, če je aktivna določena funkcija (kot je nadzor vožnje na sredini voznega pasu (LCC), vožnja z navigacijo (NGP) ali Space-to-Space) in če je funkcija pametnih dnevnih luči vklopljena na zaslonu na dotik. Med parkiranjem se lahko pametne dnevne luči vklopijo le, če je aktivna določena funkcija (na primer pomoč pri parkiranju (APA)).

Opozarjanje o razdalji prednjega in zadnjega dela

Predstavitev funkcije

Ko je vozilo parkirano ali vozi z nizko hitrostjo, lahko ultrazvočni senzorji zaznajo razdaljo med vozilom in okolico ter ovirami ter zagotovijo opozorilo prek vmesnika SR in zvočnega opozorila.

tip

- Ko je vozilo v prestavi D, radar sproži opozorilo le, če je hitrost manjša od 12 km/h; ko je vozilo v prestavi R, za radarsko opozorilo ne velja omejitev hitrosti.
- Tudi če je ovira relativno mehka (na primer visoka trava) in ne poškoduje vozila, radar kljub temu izda opozorilo.

Poziv vozila daljavo

Predstavitev funkcije

Z daljinskim upravljalnikom ali mobilno aplikacijo lahko vozilo premikate naprej ali nazaj, kar olajša vstopanje ali izstopanje na ozkih parkirnih mestih, kjer je vstopanje v vozilo ali izstopanje iz njega oteženo.

tip

Funkcija vzdolžnega priklica vozila (Linear Summon) vključuje funkcijo izogibanja oviram; ob zaznavi ovire se bo samodejno začasno zaustavila.

warning

Direct Summon (Neposredno povabilo) je le za pomoč pri vožnji in ne more delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

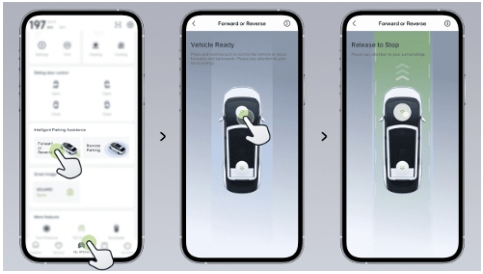
Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Pomoč pri vožnji (Driving Assist)**→**Scenariji parkiranja (Parking Scenarios)**” vklopite ali izklopite funkcijo pomoč pri parkiranju.

Priklic vozila na daljavo prek ključa

1. Na daljinskem upravljalniku pritisnite in pridržite gumb za parkiranje. Zunanja ogledala se bodo zložila, vklopile pa se bodo varnostne utripalke.
2. Če želite vozilo premakniti naprej, pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem upravljalniku, če želite vozilo premakniti nazaj, pa pritisnite in pridržite gumb za odklepanje.
3. Ko vozilo zapelje na parkirno mesto ali iz njega, dvakrat pritisnite kateri koli gumb za izklop iz funkcije.

Priklic vozila na daljavo prek aplikacije



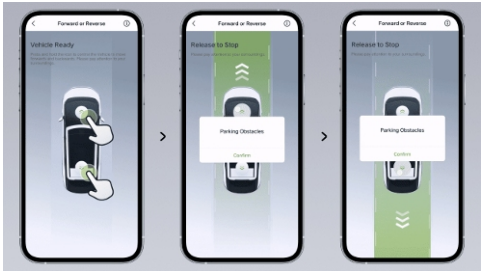
1. Odprite mobilno aplikacijo in tapnite “**Naprej ali nazaj (Forward or Reverse)**” . Zunanja ogledala se bodo zložila, vklopile pa se bodo varnostne utripalke.

> **tip**
>
> Pogoji uporabe: Aplikacijo XPENG je treba posodobiti na verzijo V5.14 ali novejšo verzijo.

tip

- Če so trenutne omrežne razmere dobre, se v mobilni aplikaciji samodejno zažene 360-stopinjska kamera. Vendar pa se lahko zaradi zakasnitve omrežja dejanska situacija razlikuje od slike, prikazane v mobilni aplikaciji. Prosimo, opazujte okolico parkirišča.
- Ko je 360-stopinjska kamera aktivirana in se v smeri vožnje vozila nahaja ovira, se v mobilni aplikaciji prikaže ustrezno opozorilo radarja glede na razdaljo do ovire:
  - Če je prikazana bela barva, je razdalja relativno velika.
  - Če je prikazana rdeča barva, je razdalja zelo majhna.
  - Razdalja med vozilom in najbližjo oviro je prikazana tudi s številkami na sprednjem in zadnjem delu vozila.

2. Pritisnite in pridržite stikalo, da vozilo premaknete naprej ali nazaj. Spustite stikalo in vozilo se bo zaustavilo.



3. Medtem ko se vozilo premika naprej ali nazaj, lahko sledite navodilom v mobilni aplikaciji. Po branju in razumevanju izjave o varnosti se dotaknite možnosti »Potrdi«, da onemogočite zaznavanje stranskih ovir vozila in tako omogočite prehod v ozkih okoljih.

caution

Če po izklopu zaznavanja bočnega trka še naprej uporabljate funkcijo za poziv vozila na daljavo, obstaja nevarnost trka vozila. Vedno bodite pozorni na okolico vozila. Gumb »Naprej/Nazaj« lahko kadarkoli spustite, da ustavite vozilo in se izognete trčenju.

4. Ko vozilo zapelje na parkirno mesto ali iz njega, se dotaknite možnosti Nazaj za izhod iz funkcije.

Opozorila in prevzem upravljanja

warning

V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem, je treba funkcijo takoj prekiniti in nikoli čakati, da se sproži funkcija za izogibanje.

Funkcija za priklic vozila na daljavo se izklopi v naslednjih primerih:

- Ključ na mobilnem telefonu je preveč oddaljen od vozila.
- Povezava Bluetooth med mobilnim telefonom in vozilom je prekinjena.
- Izogibanje oviram se je med posamezno uporabo sprožilo trikrat.
- Več kot 30 sekund ni izdan noben ukaz za pomik vozila naprej ali nazaj.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Neposrednega klica ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, okoliška kamera je umazana ali ovirana (npr. blato, sneg ali stekajoča se voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).
- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Cesta je v obliki klančine.

warning

V naslednjih primerih funkcija Direct Summon morda ne bo mogla izvesti varnostnih ukrepov, zato morate takoj prevzeti nadzor nad vozilom:

- Sistem vas pozove, da prevzamete nadzor nad vozilom.
- Med parkiranjem naletite na vozila, pešce ali predmete in se jim ne uspete aktivno izogniti oziroma vozila pravočasno ne zaustavite.
- Funkcija Direct Summon nepričakovano preneha delovati.

warning

Pri uporabi vzdolžnega priklica vozila ne izvajajte naslednjih dejanj:

- Ne odvračajte pogleda z vozila.
- Parkiranje se v celoti zanaša na ukaze za premikanje v ravni črti.

Zgoraj navedena opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne pokrivajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcije za priklic vozila na daljavo.

Pomoč pri vzvratni vožnji

Predstavitev funkcije

Pomoč pri vzvratni vožnji je funkcija, ki vozniku pomaga pri vzvratni vožnji po prvotni poti. Ko se znajdete v zahtevnih razmerah na cesti, kot so slepe ulice ali ozke ceste, se lahko iz težav rešite s pomočjo pri vzvratni vožnji.

caution

Funkcija vzvratne vožnje vključuje funkcijo izogibanja oviram in samodejno zaustavi vozilo, če naleti na oviro.

warning

Sledenje poti pri vzvratni vožnji je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim

razmeram. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodb.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Scenariji parkiranja (Parking Scenarios)**" vklopite ali izklopite funkcijo za pomoč pri parkiranju (APA).

Uporaba pomoči pri vzvratni vožnji

1. Vozite naprej s hitrostjo pod 20 km/h. Sistem si samodejno in potiho zapomni zadnjo veljavno pot.
2. S pritiskom na zavorni pedal popolnoma zaustavite vozilo in prestavite v položaj R.
3. Na zaslonu na dotik tapnite gumb "**Pomoč pri vzvratni vožnji (Reversing Assist)** →**Vklop pomoči pri vzvratni vožnji (Start Reversing Assist)**" .
4. Sistem bo samodejno zapeljal vzvratno z nizko hitrostjo in sledil shranjeni veljavni poti.

caution

- Vozna pot v D pod 20 km/h bo verjetno zabeležena kot veljavna pot do 100 m.
- Pred aktiviranjem funkcije sledenja, vzvratne vožnje, prekomernega zavijanja volana ali vožnje po klancu se bo veljavna pot izbrisala.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Vzvratne vožnje s sledenjem ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Cesta je v obliki klančine.
- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, okoliška kamera je umazana ali ovirana (npr. blato, sneg ali stekajoča se voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla itd.).

- Vozišče je neravno, poledenelo ali spolzko.
- Površine so slabe kakovosti (npr. pečine, visoke ploščadi, pločniki, ki so obrnjeni proti ulici, itd.).

warning

Ko manever vzvratne vožnje s sistemom za sledenje morda ni varen, takoj prevzemite upravljanje vozila:

- Sistem vas pozove, da prevzamete vozilo.
- Pri nepričakovanem prenehanju vzvratne vožnje.
- Med vzvratno vožnjo pride do srečanja z vozili, pešci in predmeti, pri čemer se samodejno izogibanje ali zaviranje ne izvede pravočasno.

warning

Prevzemite nadzor, saj se lahko pri uporabi sledenje vozila spredaj pojavijo naslednje težave:

- Ovire nad in nad višino zunanjega ogledala.
- Viseče ovire, majhne ovire in ovire majhne širine.
- Tarča v mrtvem kotu kamere ali radarja.
- Nenadno približevanje pešcu ali živali.

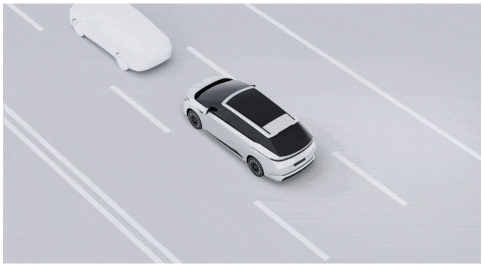
warning

Pri uporabi funkcije vzvratne vožnje s sledenjem liniji se pri vzvratni vožnji ne zanašajte v celoti nanjo.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje pomoči pri vzvratni vožnji.

Opozorilo na nevarnost čelnega trka in AEB (FCW in AEB)

Predstavitev funkcije



Funkcija opozarjanja na nevarnost čelnega trka vključuje opozorilo na nevarnost čelnega trčenja (FCW) in samodejno zaviranje v sili (AEB). Zmanjša lahko tveganje za trk ali zniža hitrost vozila v trenutku trka, s čimer izboljša varnost vožnje.

warning

Opozorilo na nevarnost čelnega trka ne deluje, ko je vozilo v vzvratni prestavi.

Ko sistem zazna tveganje za trk, izda opozorilo prek vmesnika SR in zvočni signal.

Če se tveganje še poveča in voznik ne zavira ali pa zavorna sila ni zadostna, vozilo samodejno aktivira zavore, da bi zmanjšalo resnost trka.

warning

- Pri pešcih in dvokolesnikih opozorilnik na naletno trčenje (FCW) deluje v območju hitrosti od približno 0 do 150 km/h.
- Pri vozilih opozorilnik na naletno trčenje (FCW) deluje v območju hitrosti od približno 0 do 150 km/h.
- Ko vozilo izda opozorilo, mora voznik takoj ukrepati in ne sme čakati na posredovanje naprednega sistema za zaviranje v sili (AEB).

warning

- Opozorilnik na naletno trčenje je le za pomoč pri vožnji in ne more delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Ne more nadomestiti voznikove zbranosti pri vožnji in natančne presoje. Voznik nosi polno odgovornost za varnost vožnje. Med vožnjo stalno spremljajte razmere na cesti in se nikoli ne zanašajte, da vas bo opozorilnik na naletno trčenje opozoril na morebitna trčenja ali vam jih pomagal preprečiti. Številni dejavniki lahko poslabšajo delovanje ali vplivajo nanj, kar lahko povzroči nepotrebna, netočna ali neveljavna opozorila, posredovanje pri zaviranju ali spregledana opozorila. Če se zanašate na opozorilnik na naletno trčenje, da vas bo opozoril na morebitna trčenja in vam jih pomagal preprečiti, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.
- Samodejno zaviranje v sili ni zasnovano za preprečevanje trčenj. V najboljšem primeru lahko kvečjemu poskuša zmanjšati udarec pri čelnem trku z zmanjšanjem hitrosti vozila. Če se zanašate na samodejno zaviranje v sili, da se vam bo pomagalo izogniti trčenju, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

warning

- Pri pešcih in dvokolesnikih napredni sistem za zaviranje v sili (AEB) deluje v območju hitrosti od približno 0 do 150 km/h.
- Pri premikajočih se, mirujočih ali počasi premikajočih se vozilih sistem AEB deluje v območju hitrosti od približno 0 do 150 km/h.
- Če sistem AEB popolnoma zaustavi vozilo, bo za kratek čas obstalo na mestu. Voznik mora nemudoma prevzeti nadzor nad zaviranjem.

- Medtem ko sistem AEB zavira, lahko s pritiskom na pedal za pospeševanje prekinete zaviranje.
- Če voznik ali potniki niso pripeti z varnostnimi pasovi, bo sistem AEB onemogočen.

Status kontrolne lučke



Opozorilnik na nevarnost čelnega trka izklopljen



Nepravilno delovanje opozorilnika na nevarnost čelnega trka

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)→XPILOT ASSIST→Aktivna varnost (Active Safety)**” , da vklopite ali izklopite opozorilnik na nevarnost čelnega trka. Ko je ta funkcija vključena, lahko nastavite občutljivost funkcije opozarjanja na nevarnost čelnega trka.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Pred uporabo funkcije opozarjanja na nevarnost čelnega trka mora voznik v tem poglavju prebrati navodila in omejitve za uporabo funkcije.

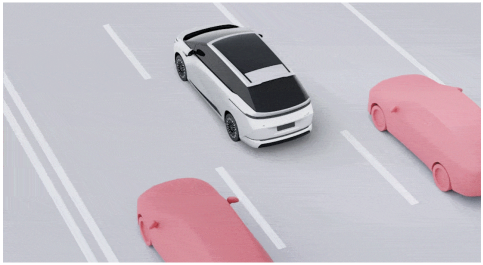
- Funkcija opozarjanja na nevarnost čelnega trka je lahko v naslednjih primerih omejena ali neučinkovita; prosimo, da se ne zanašate v celoti na to funkcijo:
- Omejeno delovanje radarja ali kamere.
- Tema ali slaba vidljivost. Na primer slaba osvetlitev, močan dež, močno sneženje, gosta megla itd.
- Močna svetloba, ki ovira pogled kamere. Na primer svetloba žarometov nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba.
- Vetrobransko steklo, ki ovira pogled kamere (vodni hlapi, prah ali nalepke).

- Vozilo, ki pred vami vozi v napačno smer. Ko vozilo vozi v ostrem ovinku ali na cesti s slabimi razmerami.
- Nenadoma se pojavi ovira. Na primer, drugo vozilo se nenadoma hitro premakne ali se približa sprednjemu delu vozila.
- Nezadostno prekrivanje ovire (prekrivanje med širino sprednjega dela vozila in širino zadnjega dela vozila spredaj).
- Voznik zavira, močno pritisne na pedal za pospeševanje ali hitro oziroma močno obrne volan.
- Na uvozu/izvozu iz ovinka so mirujoča vozila. Med vožnjo v ovinku sosednje vozilo nenadoma upočasni. V ovinku vas s sprednje strani prehiti drugo vozilo.
- Menjava voznega pasu, vožnja mimo mirujoče ovire ob robu ceste ali mimo vozila, ki ga prehitevamo. Menjava voznega pasu po tem, ko vozilo spredaj zavira.
- Vozila, ki vozijo čez hitrostne ovire, odtoke ali kovinske rešetke v garažah.
- Vozila, ki vozijo čez nadvoze, nadhode za pešce ali pod cestnimi znaki.
- Vozila, ki vozijo čez spoje nadvozov ali območja s kovinskimi varnostnimi ograjami ob cesti.
- Spredaj so semaforji, vodni curki iz škropilnih vozil, brizgajoča voda, kovinski stebrički na cesti, nadzemne jeklene cevi, lebdeče plastične vrečke, kotaleče se aluminijaste pločevinke na cesti, podzemne garaže, avtocestne cestninske postaje, pokrovi jaškov itd.

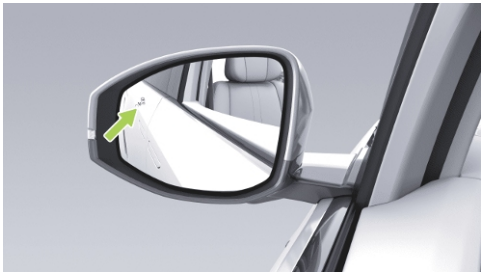
Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcij FCW in AEB.

Nadzor mrtvega kota in pomoč pri menjavi voznega pasu (BSD in LCA)

Predstavitev funkcije



Sistem za nadzor mrtvega kota vključuje funkcijo za nadzor mrtvega kota in opozorilnik o menjavi voznega pasu. Nadzoruje lahko pasova na obeh straneh vozila in sproži opozorilo, ko med menjavo voznega pasu obstaja tveganje.



Če je izbirna ročica menjalnika v položaju D in je hitrost vozila večja od 10 km/h, bo zasvetila opozorilna lučka na ustreznem zunanjem ogledalu, če se v mrtvem kotu nahaja vozilo ali če se vozilu v mrtvem kotu hitro približuje drugo vozilo. Če nato vklopite smernik za menjavo voznega pasu na tej strani, bo kontrolna lučka na zunanjem ogledalu začela utripati, da vas opozori.

warning

Pomoč pri nadzoru mrtvega kota je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more

delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Ne more nadomestiti voznikove zbranosti pri vožnji in natančne presoje, prav tako ne more nadomestiti uporabe notranjega in zunanjih vzvratnih ogledal. Kot voznik ste odgovorni za varno vožnjo, varna menjava voznega pasu pa je vedno dolžnost voznika. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " → **Nastavitve (Settings)→Sistemi za pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**" vklopite/izklopite opozorilnik BSD.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

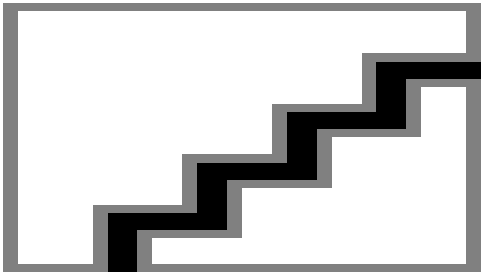
V naslednjih primerih sistem za nadzor mrtvega kota in pomoč pri zadržanju vozila na sredini voznega pasu morda ne bosta delovala pravilno:

- Omejeno delovanje radarja.
- Ostri ovinek.
- Vzvratna vožnja.
- Velik, premikajoč se kovinski predmet v mrtvem kotu.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcij BSD in LCA.

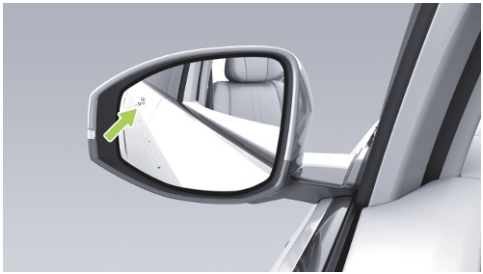
Opozorilnik na nevarnost pri odpiranju vrat (DOW)

Predstavitev funkcije

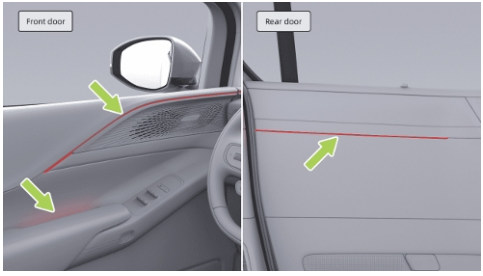


Ko obstaja nevarnost trčenja med odpiranjem vrat, lahko opozorilnik na nevarnost pri odpiranju vrat (DOW) opozori voznika in potnike.

Ko je hitrost vozila med 0 in 5 km/h in se v območju zaznavanja približujejo vozila, pešci ali dvokolesna vozila, sistem DOW sproži opozorilo I. stopnje, ki ga označuje stalno prižgana opozorilna luka na ustreznem zunanjem ogledalu.



Če voznik ali potniki kljub temu odprejo vrata na ustrezni strani, se sproži alarm II. stopnje, ki ga spremljajo opozorilo na zaslonu SR, zvočni signal in utripanje ambientalne osvetlitve vrat.



warning

Opozorilnik na nevarnost pri odpiranju vrat (DOW) je zgolj funkcija za pomoč vozniku, namenjena opozarjanju potnikov, naj pri odpiranju vrat vozila upoštevajo varnostne razmere. Ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram ter ne more nadomestiti vizualnega opazovanja voznika in potnikov ter funkcije notranjega in zunanjih vzvratnih ogledal. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Sistemi za pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**" vklopite/izklopite sistem DOW.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

V naslednjih primerih opozorilnik na nevarnost pri odpiranju vrat morda ne bo deloval pravilno:

- Omejeno delovanje radarja.
- Manjši ali nepremični ciljni predmeti.
- Ciljno vozilo vozi prehitro ali izvaja manever zavijanja. Na primer, ciljno vozilo zamenja vozni pas in se znajde neposredno za tem vozilom, ali pa druga vozila nenadoma zamenjajo pas in se

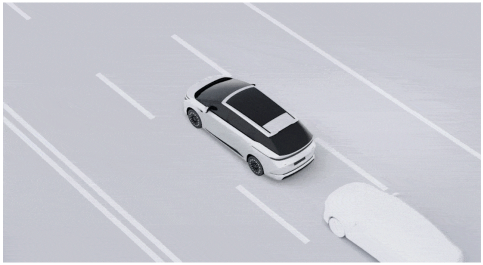
pojavijo v območju spremljanja tik za tem vozilom.

- Druga vozila in kolesarji, ki se pojavijo neposredno za tem vozilom.
- Vozilo se je ustavilo v ovinku ali ob zidu.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje opozorilnika DOW.

Opozorilnik na nevarnost trčenja od zadaj (RCW)

Predstavitev funkcije



Ko se vozilo premika naprej s hitrostjo med 15 in 160 km/h in sistem RCW zazna, da bi vozilo zadaj lahko trčilo v vaše vozilo, bo voznika opozoril z zvočnimi in vizualnimi signali ter vklopil varnostne utripalke, da voznika zadaj vozečega vozila opomni na zaviranje, kar pomaga zagotoviti varnost vožnje.

warning

Opozorilnik na trčenje od zadaj (RCW) je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Ne more nadomestiti voznikove zbranosti pri vožnji in natančne presoje, prav tako ne more nadomestiti uporabe notranjega in zunanjih vzvratnih ogledal. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Sistemi za pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Aktivna varnost (Active Safety)**" vklopite/izklopite opozorilnik RCW.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

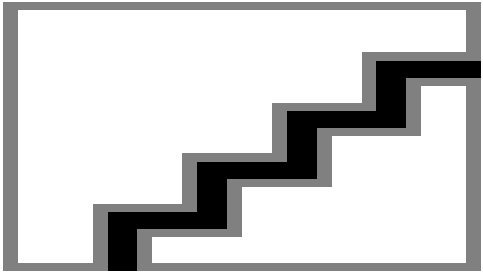
V naslednjih primerih opozorilnik na trčenje od zadaj morda ne bo deloval pravilno:

- Omejeno delovanje radarja.
- Manjši ali nepremični ciljni predmeti.
- Ciljno vozilo vozi prehitro ali izvaja manever zavijanja. Na primer, ciljno vozilo zamenja vozni pas in se znajde neposredno za tem vozilom, ali pa druga vozila nenadoma zamenjajo pas in se pojavijo v območju spremljanja tik za tem vozilom.
- Druga vozila in kolesarji, ki se pojavijo neposredno za tem vozilom.
- Vozilo se je ustavilo v ovinku ali ob zidu.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (RCW).

Opozorilnik na prečni promet za vozilom (RCW)

Predstavitev funkcije



Če je med vzvratno vožnjo vidljivost nazaj omejena, lahko opozorilnik na prečni promet za vozilom (RCTA) opozori voznika na vozila, ki se približujejo iz mrtvih kotov na obeh straneh zadaj.

Ko je izbirna ročica menjalnika v položaju R ali N in se vozilo premika nazaj s hitrostjo med 2 in 15 km/h, se opozorilnik RCTA aktivira ter sproži opozorilo prek zaslona SR in zvočni signal, če se v območju zaznavanja z določeno hitrostjo približuje vozilo, pešec ali dvokolesno vozilo in obstaja nevarnost trka.

warning

Opozorilnik na prečni promet za vozilom (RCTA) je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Ne more nadomestiti voznikove zbranosti pri vožnji in natančne presoje, prav tako ne more nadomestiti uporabe notranjega in zunanjih vzvratnih ogledal. Ne tvegajte zgolj zato, ker sistem povečuje udobje. Za varno vzvratno vožnjo je vedno odgovoren voznik. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Sistemi za pomoč**

vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)" vklopite/izklopite opozorilnik RCTA.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Opozorilnika RCTA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Omejeno vidno polje.
- Zapletene prometne razmere, kot so ceste z gostim prometom ali prečkanje več voznih pasov.

warning

V naslednjih primerih opozorilnik na prečni promet za vozilom morda ne bo deloval pravilno:

- Omejeno delovanje radarja.
- Zaznani ciljni predmet se prehitro premika.
- Velik, premikajoč se kovinski predmet v mrtvem kotu.

warning

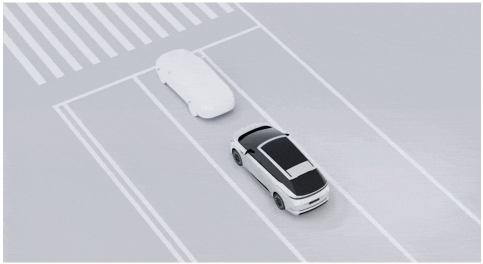
Opozorilnik RCTA lahko naleti na naslednje situacije:

- Pešci in dvokolesna vozila niso bili natančno prepoznani.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje opozorilnika RCTA.

Varnostna pomoč pri zagonu

Predstavitev funkcije



Sistem za izogibanje oviram ob speljevanju omeji odziv moči vozila pri speljevanju, če je v smeri vožnje zaznana ovira in voznik prehitro pritisne na pedal za pospeševanje, da bi se zaradi prevelikega pospeška izognil trčenju z oviro.

warning

Pomoč pri izogibanju oviram med zagonom je le funkcija pomoči, ki ne more nadomestiti neposrednega vizualnega opazovanja. Ne zanašajte se preveč nanjo. Ko je funkcija aktivirana, le do določene mere omeji pospešek vozila; za zaustavitev morate še vedno aktivno upravljati vozilo, saj lahko v nasprotnem primeru kljub temu pride do trčenja. Sami ste odgovorni, da ostanete pozorni, spremljate okolico ob speljevanju vozila in ves čas pazite na druge udeležence v prometu; v nasprotnem primeru lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Aktivna varnost (Active Safety)**” vklopite/izklopite funkcijo izogibanja oviram pri speljevanju.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

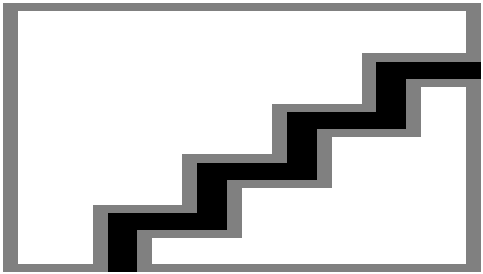
Pomoč pri izogibanju oviram ne deluje vedno v vseh situacijah. Iz različnih razlogov lahko prikaže nepotrebna, netočna ali neveljavna opozorila oziroma jih ne prikaže, kot na primer:

- Omejeno delovanje radarja.
- Velik, premikajoč se kovinski predmet v mrtvem kotu.
- Zaznani ciljni predmet se prehitro premika.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcije izogibanja oviram pri speljevanju.

Pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu (LSS)

Predstavitev funkcije



Pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu (LSS) vključuje opozorilo o zapuščanju voznega pasu (LDW), pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu (LKA) in pomoč pri ohranjanju voznega pasu v sili (ELK). Opozori lahko na nenamerno zapuščanje voznega pasu in popravi ali izvede manevre v sili, da prepreči morebitno bočno trčenje.

warning

Pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu (LSS) je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more delovati v vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Ne more nadomestiti voznikove zbranosti pri vožnji in natančne presoje. Kot voznik ste odgovorni za zagotavljanje varne vožnje. Ne zanašajte se na to funkcijo pri upravljanju vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Če je izbran način za opozorilo, je omogočena samo funkcija LDW. Če je izbran način za poseg, so omogočene funkcije LDW, LKA in ELK:

- LDW: Ko je hitrost vozila med 60 in 150 km/h in vozilo zapusti vozni pas, ne da bi bil vklopljen ustrezni smernik, ta funkcija zagotavlja opozorila prek vmesnika SR, z zvočnim opozorilom in tresenjem volana, dokler voznik ne popravi položaja vozila.

warning

Sistem LDW ima samo funkcijo opomnika in ne more vrniti vozila nazaj na vozni pas. Ko sistem LDW izda opozorilo, nemudoma popravite položaj vozila.

- LKA: Ko je hitrost vozila med 60 in 150 km/h in vozilo zapusti vozni pas, ne da bi bil vklopljen ustrezni smernik, LKA zagotavlja opozorila prek vmesnika SR in z zvočnim opozorilom ter poseže v krmiljenje, da usmeri vozilo nazaj na vozni pas.
- ELK: Ko je hitrost vozila med 60 in 150 km/h in je trk ob robnik, z nasproti vozečim vozilom ali s prehitevajočim vozilom neizogiben, sistem ELK sproži opozorila prek vmesnika SR in zvočni opozorilni signal ter poseže v krmiljenje, da izvede manever za izogibanje v sili.

warning

- Ko je vklopljen smernik ali voznik jasno nakaže namero za zavijanje (npr. s hitrim obračanjem volana, zaviranjem, močnim

pritiskom na pedal za pospeševanje, vklopom varnostnih utripalk itd.), funkcija za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ne bo izdala opozorila ali posredovala pri menjavi pasu.

- Tako brisalci vetrobranskega stekla kot varnostne utripalke preprečijo aktiviranje te funkcije.

Nastavitev funkcije LSS

Za nastavitev načina in občutljivosti sistema za pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu na zaslonu na dotik odprite meni " →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Aktivna varnost (Active Safety)**".

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu morda ne bo pravilno delovala v naslednjih primerih:

Nenavadne ali zapletene razmere na cesti:

- Prekomerno obrabljene talne označbe voznih pasov, prekrivanje starih in novih označb ali hitre prilagoditve oziroma spremembe zaradi del na cesti (npr. razcep, križišče ali združevanje pasov).

Slabe vremenske razmere ali osvetlitev:

- Kadar je na eni strani vozila močan bočni zračni tok ali veter.
- Tema (slabe svetlobne razmere) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, goste megle itd.).
- Močna svetloba (kot so žarometi nasproti vozečih vozil ali neposredna sončna svetloba) ovira vidno polje kamere.
- Velike sence, ki jih na vozni pas mečejo predmeti ali elementi pokrajine.
- Voznih pasov ni mogoče prepoznati ali pa so prepoznani napačno zaradi svetlobnih razmer, kot so bleščanje voznih pasov zaradi močne svetlobe, slaba vidljivost zaradi neugodnih vremenskih razmer ali noči ali nezadostna svetloba.

Oviranje kamere:

- Kamera je ovirana.
- Ko je kamera blokirana (prah, prekritje itd.).
- Če je pred vami vozilo, ki lahko ovira pogled kamere.

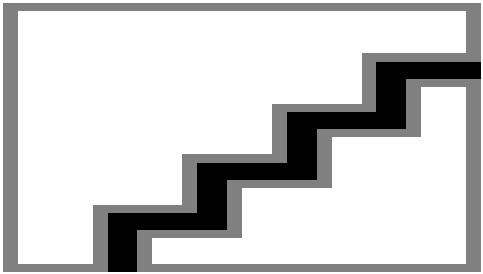
Pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu lahko v naslednjih primerih:

- izda opozorilo ali aktivira zavore, ko ni nevarnosti za trčenje.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema za pomoč pri hitrosti (LSS).

Prepoznavanje prometnih znakov (TSR)

Predstavitev funkcije



Funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) lahko prepozna znake za omejitev hitrosti na cesti in pridobi informacije o omejitvi hitrosti iz navigacije, jih prikaže na vmesniku SR ter opozori, ko vozilo preseže omejitev hitrosti.

Opomnik za omejitev hitrosti

Funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) lahko prepozna omejitve hitrosti s prometnih znakov in omejitve hitrosti zaradi radarjev ter vas opozori z različnimi ikonami:



Omejitev hitrosti po prometnem znaku



Omejitev hitrosti zaradi hitrostne kamere



Prekoračena omejitev hitrosti po prometnem znaku

Brez znaka omejitve hitrosti

i tip

Znaki, ki jih funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) lahko prepozna so: znak za omejitev hitrosti, znak za spremenljivo omejitev hitrosti, znak za konec omejitve hitrosti, znak za območno omejitev hitrosti, znak za omejitev hitrosti na večpasovnih cestah, večkratni znaki za omejitev hitrosti in znak za omejitev hitrosti na izvoznih klančinah avtocest.

Opozorilo o prekoračitvi hitrosti

Ko funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) prepozna omejitev hitrosti:

- Pri ročnem načinu ali vožnji s pomočjo sistema LCC: ko je omejitev hitrosti na cesti ≥ 60 km/h in hitrost vozila preseže omejitev za približno 20 %, ikona za omejitev hitrosti na instrumentni plošči trikrat utripne kot opozorilo.
- Pri vožnji s pomočjo sistema XNGP/HNGP: ko vozilo preseže omejitev hitrosti za približno 15 %, se številčna vrednost v ikoni za omejitev hitrosti na instrumentni plošči prikaže v rdeči barvi; ko vozilo preseže omejitev hitrosti za približno 20 %, se številčna vrednost obarva rdeče, zunanji okvir pa neprekinjeno utripa.

warning

Sistem za pomoč pri zaviranju (TSR) je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

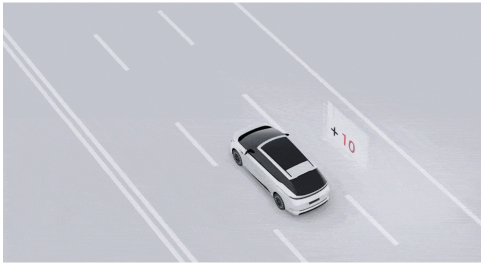
V naslednjih primerih prepoznavanje prometnih znakov morda ne bo delovalo pravilno:

- Omejeno delovanje radarja ali kamer.
- Če so se pred kratkim spremenili prometni znaki ali znaki za omejitev hitrosti.
- Če so prometni znaki v slabem stanju.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje opozorilnika TSR.

Sistem za pomoč pri zaviranju (SAS)

Predstavitev funkcije



Sistem za pomoč pri hitrosti (SAS) lahko nastavi največjo potovalno hitrost z omejitvijo hitrosti na cesti, ki jo prepozna funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR).

warning

Sistem za pomoč pri zaviranju (SAS) je le funkcija pomoči pri vožnji, ki ne more biti kos vsem prometnim, vremenskim in cestnim razmeram. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje. Ne uporabljajte te funkcije za upravljanje vozila, saj lahko pride do poškodbe ali celo smrti.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT ASSIST**→**Aktivna varnost (Active Safety)**" nastavite način delovanja sistema SAS.

Ročno: Ko funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) prepozna novo informacijo o omejitvi hitrosti, vas o tem obvesti prek vmesnika SR. V tem trenutku lahko potisnete izbirno ročico menjalnika navzdol in jo zadržite, da nastavite hitrost tempomata na trenutno omejitev hitrosti na cesti.

Samodejno: Ko funkcija za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) prepozna novo informacijo o omejitvi hitrosti, sistem za pomoč pri hitrosti (SAS) samodejno nastavi hitrost tempomata na trenutno omejitev hitrosti na cesti.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Sistem za pomoč pri zaviranju v naslednjih primerih morda ne bo deloval v celoti ali bo prikazoval netočne informacije:

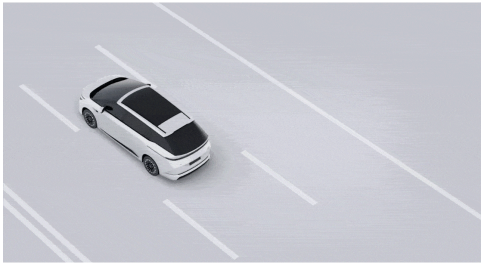
- Omejitve delovanja kamere.
- Razmere na cesti ali omejitve hitrosti so se morda nedavno spremenile, na primer zaradi gradbenih del ali prometnih ukrepov.
- Prometni znaki so v slabem stanju: poškodovani, zbledeli, zamegljeni ali niso nameščeni v skladu s predpisi.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko

vplivajo na normalno delovanje opozorilnika SAS.

Spremljanje voznikovega stanja (DSM)

Predstavitev funkcije



Ko vozilo doseže določeno hitrost, sistem s pomočjo kamere v vozilu neprekinjeno spremlja voznikovo stanje, vključno z utrujenostjo, nezbranostjo in telefoniranjem.

Ko voznik postane utrujen ali nezbran, sistem sproži opozorila prek instrumentne plošče, velikega zaslona vmesnika SR in zvočnih opozoril. Če voznik ostane utrujen ali nezbran dlje časa, ga sistem na to opozori tudi z vibriranjem volana. V primeru ročnega načina vožnje bo sistem dodatno sodeloval s sistemom za pomoč pri ohranjanju voznega pasu in opozorilom pred čelnim trčenjem, da voznika prej opozori na nevarnost trčenja.

i tip

Pri uporabi naprednih sistemov za pomoč pri vožnji, kot sta pomoč pri zadržanju vozila na sredini voznega pasu (LCC) ali pomoč pri vožnji z navigacijo (NGP), se sistem za nadzor voznika (DSM) aktivira pri hitrosti nad 20 km/h; v ročnem načinu vožnje (brez LCC/NGP) pa se sistem DSM aktivira pri hitrostih nad 50 km/h.

Vklop in izklop

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**XPILOT**

ASSIST→Aktivna varnost (Active Safety)" nastavite, ali želite vklopiti ali izklopiti spremljanje stanja voznika med vožnjo s pomočjo ali med ročnim načinom vožnje. Privzete nastavitve sistema so: omogočeno med vožnjo s pomočjo in onemogočeno med ročnim načinom vožnje.

Uporabnik lahko prilagodi občutljivost spremljanja stanja voznika s tremi možnostmi: "**Nizko / Srednje / Visoko (Low / Medium / High)**" . Privzeto je nastavljena "**Srednja (Medium)**" občutljivost.

caution

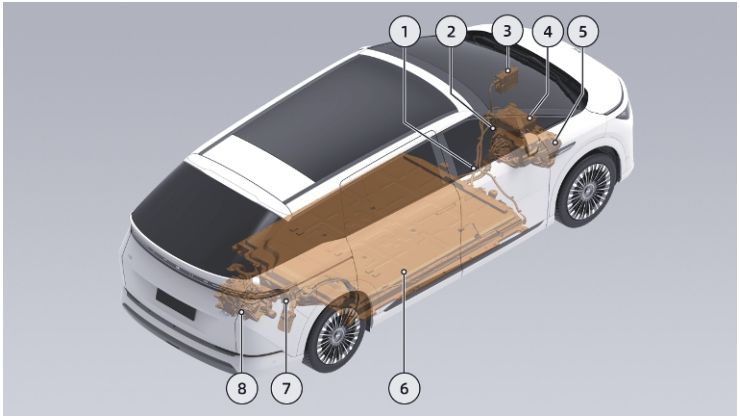
Ob utrujenosti in nezbranosti kamera v vozilu ne bo snemala ali delila slik, zvoka ali videa.

warning

- Po izklopu funkcija za spremljanje voznikovega stanja (DSM) ne bo več mogla spremljati in opozarjati voznika na utrujenost ali nezbranost, kar lahko ogrozi varnost vožnje. Pri izklopu bodite previdni.
- Spremljanje voznikovega stanja je pomožna funkcija. Pri reševanju vseh situacij se ne zanašajte na opozorila o utrujenosti in nezbranosti. Vozniki morajo vedno ohraniti nadzor nad vozilom in opazovati razmere na cesti.

Visokonapetostne komponente

Uvod



1. Visokonapetostni kabelski snop	5. Sprednji električni pogonski sistem

2. Kompresor klimatske naprave	6. Pogonska baterija
3. Grelnik	7. Polnilni priključek
4. Vgrajeni polnilniki baterij / DC-DC pretvorniki	8. Zadnji električni pogonski sistem*

warning

Ne dotikajte se visokonapetostnega snopa ali visokonapetostnih komponent, priključenih na visokonapetostni snop, ali jih odstranite, sicer lahko pride do električnega udara.

Odpiranje in zapiranje lopute polnilne vtičnice

Stikalo lopute polnilne vtičnice

Polnilni priključek se nahaja na zadnji desni strani vozila. Ko je vozilo odklenjeno in je izbirna ročica menjalnika v položaju P, pritisnite na srednji del leve strani lopute polnilne vtičnice, da jo odprete.



S pritiskom na stikalo lahko zaprete loputo polnilne vtičnice.



i tip

Ko so desna drsna vrata odprta, pokrova polnilnega priključka ni mogoče odpreti. Pred uporabo pokrova polnilnega priključka popolnoma zaprite desna drsna vrata. Poleg tega pokrova polnilnega priključka ni mogoče odpreti niti med odpiranjem ali zapiranjem desnih drsnih vrat.

caution

Preden zaprete pokrov polnilnega priključka, se prepričajte, da na njem ni ovir in s tem preprečite, da bi se poškodoval.

Odpiranje in zapiranje lopute polnilne vtičnice prek zaslona na dotik

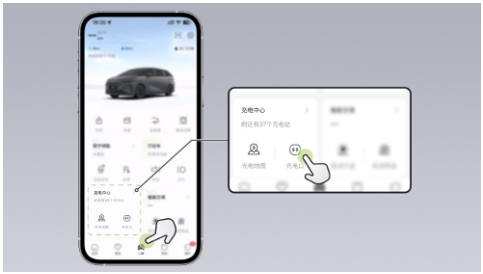
- Na zaslonu na dotik tapnite , da se vam odpre meni nadzornega centra, kjer lahko odprete/zaprete loputo polnilne vtičnice.
- Loputo polnilne vtičnice lahko odprete/zaprete na začetnem ekranu zaslona na dotik s pritiskom na ikono polnilne vtičnice pod 3D-modelom vozila ali pritiskom na ikono dostopne točke v območju polnilne vtičnice na 3D-modelu vozila.

tip

Ikone označenih točk na 3D-modelu vozila so privzeto skrite. Za njihov prikaz se morate dotakniti 3D-modela vozila.

Odpiranje in zapiranje lopute polnilne vtičnice prek mobilne aplikacije

Loputo polnilne vtičnice lahko odprete/zaprete v vmesniku mobilne aplikacije "**XPENG**". Pred odpiranjem se prepričajte, da je izbirna ročica menjalnika v položaju P.



Samodejno zapiranje loputе polnilne vtičnice

Loputa polnilne vtičnice se samodejno zapre, ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Vozilo se zaklene po odklopu polnilne pištole.
- Polnilna pištola ni priklopljena in nekaj časa ni bilo izvedeno nobeno dejanje.
- Izbirna ročica menjalnika se premakne iz položaja P.

Opozorilo o odprti loputi polnilne vtičnice

Po odpiranju loputе polnilne vtičnice bosta tako instrumentna plošča kot vmesnik SR na zaslonu na dotik prikazovala, da je loputa odprta.

tip

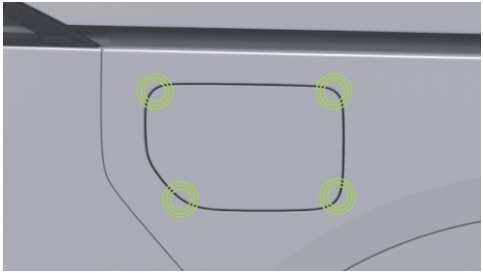
- Po končanem polnjenju namestite tesnilni pokrovček nazaj na polnilni priključek, da preprečite vdor tujkov.
- Pokrova polnilnega priključka ne zapirajte s pritiskanjem nanj, da ga ne poškodujete.

caution

Pri pranju vozila se izogibajte uporabi visokotlačne vodne pištole na območju stikala loputе polnilne vtičnice, saj se lahko loputa zaradi tega odpre.

Odmrznitev loputе polnilne vtičnice

V hladnem vremenu lahko loputa polnilne vtičnice zamrzne in se ne odpre. V tem primeru ga morate najprej odmrzniti.



1. Z ustreznim orodjem nežno potrkajte po štirih vogalih lopute polnilne vtičnice.
2. Na pokrov polnilnih vrat položite ožeto vročo brisačo, da se led zmehča.

Če vam lopute polnilne vtičnice še vedno ne uspe odpreti z zgoraj opisanimi metodami, se za pomoč obrnite na servisni center XPENG.

warning

- Za čiščenje lopute polnilnega priključka ne uporabljajte močno korozivnih tekočin, da preprečite poškodbe laka.
- Lopute polnilnega priključka ne premikajte na silo, da ne poškodujete pokrova.

Delovanje polnilne postaje za počasno polnjenje

Polnilna vtičnica za počasno polnjenje AC

Vozilo podpira počasno polnjenje z izmeničnim tokom (AC). Vozilo lahko napolnite na polnilni postaji z izmeničnim tokom (AC) ali z uporabo prenosne polnilne pištole.



Navodila za počasno polnjenje

1. Odprite loputo polnilne vtičnice in odstranite tesnilni pokrovček polnilne vtičnice za počasno polnjenje z izmeničnim tokom.
2. Polnilno pištolo navpično vstavite v polnilni priključek za počasno polnjenje. Ko zaslišite »klik«, to pomeni, da je polnilna pištola popolnoma vstavljena.
3. Sledite navodilom na postaji za počasno polnjenje (povlecite kartico ali skenirajte QR-kodo), da začnete postopek; vozilo se bo nato začelo polniti.



4. Za začasno prekinitev polnjenja najprej tapnite gumb »Končaj polnjenje« na zaslonu na dotik in nato odstranite polnilno pištolo.
5. Namestite pokrovček polnilne vtičnice in zaprite loputo polnilne vtičnice.

warning

- Pred hitrim polnjenjem pozorno preberite poglavje o previdnostnih ukrepih pri polnjenju/praznjenju.
- Polnjenje ali ustavljanje je treba izvajati strogo v skladu z delovnimi postopki polnilne enote. Med polnjenjem polnilne pištole ne nameščajte ali odstranjujte.
- Če med polnjenjem pride do napake, se na zaslonu za polnjenje prikaže sporočilo o napaki; ne poskušajte ponovno sprožiti polnjenja, temveč se takoj obrnite na servisni center XPENG Automobile.
- Če pištole za počasno polnjenje ni mogoče izvleči, jo lahko sprostite s stikalom za deblokiranje v sili na osrednjem zaslonu ali obročkom za zasilno odklepanje pištole v prtljažnem prostoru.

Zasilna sprostitev vtičnice za počasno polnjenje

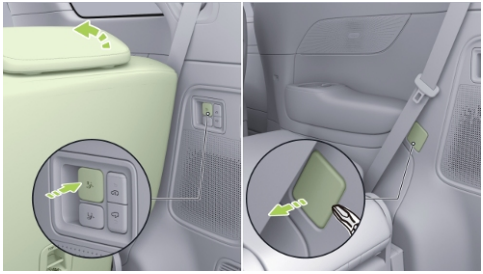
Če po večkratnem odklepanju vozila polnilne pištole še vedno ni mogoče odstraniti, jo lahko odstranite na naslednji način:

Na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Energija (Energy)**→**Polnjenje (Charging)**” nato tapnite “**Zasilna sprostitev polnilne pištole (Unlock Charging Gun in Emergency)**”” , ročno odklenite polnilno pištolo in jo nato odstranite. Če se vozilo polni, bo odklepanje polnilne pištole predčasno prekinilo polnjenje. Pred nadaljevanjem potrdite izbiro.

Zasilno mehansko odklepanje

Če polnilne pištole po več poskusih z uporabo gumba za zasilno sprostitev na zaslonu na dotik še vedno ni mogoče odstraniti, jo ponovno močno potisnite navznoter in jo nato odstranite na naslednji način:

1. Odprite prtljažnik, zložite naslonjalo desnega sedeža v tretji vrsti, poiščite servisni pokrov v prtljažniku in ga odprite z ustreznim orodjem.



2. Poiščite obroček za odpiranje v sili na ključavnici priključka za počasno polnjenje v sili, ga povlecite, da se priključek odklene in nato odstranite polnilno pištolo.



caution

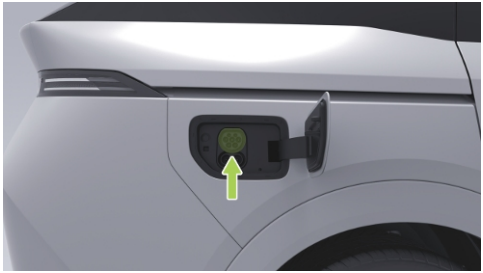
- Ko je polnjenje vozila končano in CID zapusti prikaz stanja »polnjenje/ogrevanje«. Za odklep polnilne pištole uporabljajte samo povlečni obroček za odklepanje v sili.
- Uporaba obročka za odklepanje v sili s pomočjo polnilnega vhoda je primerna za uporabo v nujnih primerih, pogosta uporaba pa lahko poškoduje obroček za odklepanje v sili ali polnilno napravo.

- Če polnilne pištole ne morete odkleniti z obročkom za odklepanje v sili na polnilnem vhodu, se pravočasno obrnite na servisni center XPENG.

Delovanje polnilne postaje za hitro polnjenje

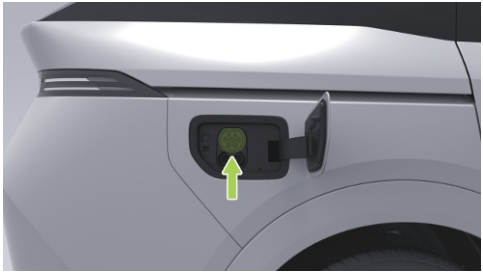
Polnilna vtičnica z enosmernim tokom

Vozilo podpira polnjenje z enosmernim tokom (AC). Vozilo lahko napolnite na polnilni postaji z enosmernim tokom GB/T ali na ultra hitri polnilni postaji XPENG.



Navodila za hitro polnjenje

1. Odprite loputo polnilne vtičnice in odstranite pokrovček polnilne vtičnice z enosmernim tokom (DC).



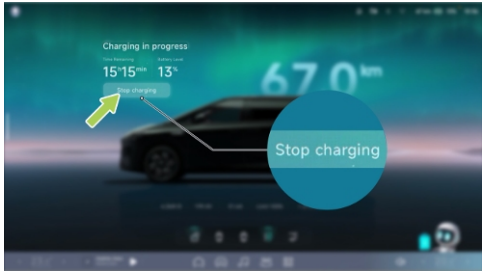
2. Polnilno pištolo navpično vstavite v polnilno vtičnico z enosmernim tokom (DC). Ko zaslišite »klik«, to pomeni, da je pištola vstavljena do konca.



3. Sledite navodilom na postaji za polnjenje z enosmernim tokom (DC) (povlecite kartico ali skenirajte QR-kodo), da začnete postopek; vozilo se bo nato začelo polniti.



4. Za začasno prekinitev polnjenja najprej tapnite gumb »Končaj polnjenje« na zaslonu na dotik in nato odstranite polnilno pištolo.



5. Namestite pokrovček polnilne vtičnice in zaprite loputo polnilne vtičnice.

warning

- Pred hitrim polnjenjem pozorno preberite poglavje o previdnostnih ukrepih pri polnjenju/praznjenju.
- Polnjenje ali ustavljanje je treba izvajati strogo v skladu z delovnimi postopki polnilne enote. Med polnjenjem polnilne pištole ne nameščajte ali odstranjujte.

- Če med polnjenjem pride do napake, se na zaslonu za polnjenje prikaže sporočilo o napaki; ne poskušajte ponovno sprožiti polnjenja, temveč se takoj obrnite na servisni center XPENG Automobile.

Načrtovanje počasnega polnjenja

Predstavitev funkcije

Vozilo je opremljeno s funkcijo načrtovanega počasnega polnjenja, ki vam omogoča, da vnaprej določite čas začetka in konca polnjenja prek zaslona na dotik in mobilne aplikacije. Vozilo samodejno začne s polnjenjem ob doseženem nastavljenem času začetka polnjenja. Vozilo samodejno prekine polnjenje ob doseženem nastavljenem času konca polnjenja ali nastavljeni omejitvi polnjenja.

i tip

S funkcijo načrtovanega polnjenja lahko načrtujete polnjenje ponoči, s čimer izkoristite nižje tarife električne energije izven konic in prihranite pri stroških polnjenja.

i tip

Medtem ko je funkcija napajanja zunanjih porabnikov v uporabi, ni mogoče nastaviti načrtovanega polnjenja.

Nastavitev prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v vmesniku “ →**Nastavitve (Settings)**→**Energija (Energy)**→**Polnjenje (Charging)**” omogočite nastavitev načrtovanega počasnega polnjenja in nastavite čas polnjenja.

i tip

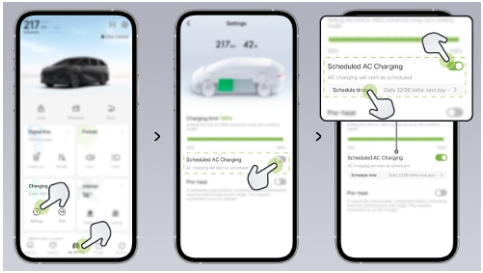
Preden na osrednjem zaslonu omogočite funkcijo načrtovanega počasnega polnjenja, se prepričajte, da je funkcija rezervacije polnilne postaje v mobilni aplikaciji izklopljena; v nasprotnem primeru nastavitev časa ne bo uspela.

caution

- Pri predgretju baterije z nizko temperaturo po vstavitvi polnilne pištole zaklenite vozilo, da je ne bi izvlekle druge osebe.
- Med polnjenjem ni mogoče vklopiti funkcije načrtovanega polnjenja; če jo želite vklopiti, najprej prekinite polnjenje.
- Če želite uporabiti funkcijo načrtovanega polnjenja, vstavite polnilno pištolo pred začetkom načrtovanega polnjenja, sicer načrtovano polnjenje morda ne bo uspelo.
- Domača polnilna postaja Xpeng podpira tudi funkcijo načrtovanega polnjenja na postaji; vendar lahko sočasna aktivacija funkcije načrtovanega polnjenja na domači polnilni postaji in funkcije načrtovanega polnjenja na vozilu povzroči odpoved funkcije načrtovanega polnjenja. Priporočljivo je, da je hkrati vklopljena tudi funkcija načrtovanega polnjenja.

Nastavitve prek mobilne aplikacije

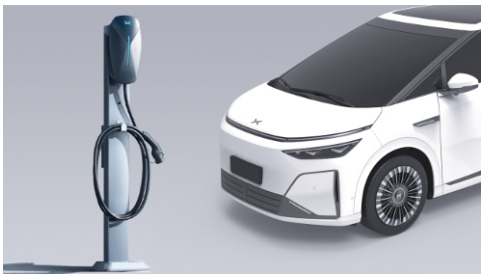
V vmesniku mobilne aplikacije "**XPENG→Nastavitve (Settings) →Upravljanje polnjenja (Charging Management)**" lahko omogočite počasno polnjenje in nastavite čas polnjenja.



Delovanje načrtovanega polnjenja

1. Prek zaslona na dotik ali mobilne aplikacije vnaprej določite čas začetka in konca polnjenja.

2. Odprite loputo polnilne vtičnice in odstranite tesnilni pokrovček polnilne vtičnice za počasno polnjenje z izmeničnim tokom.
3. Polnilno pištolo navpično vstavite v polnilni priključek za počasno polnjenje. Ko zaslišite »klik«, to pomeni, da je polnilna pištola popolnoma vstavljena.
4. Postajo za počasno polnjenje uporabljajte v skladu z navodili (po potrebi s potegom kartice ali skeniranjem kode).



5. Vozilo samodejno začne s polnjenjem ob doseženem nastavljenem času začetka polnjenja. Vozilo samodejno prekine polnjenje ob doseženem nastavljenem času konca polnjenja ali nastavljeni omejitvi polnjenja. Če želite polnjenje začeti prej, zaženite polnjenje s pritiskom na gumb »Začni polnjenje« na zaslonu na dotik.
6. Za začasno prekinitev polnjenja najprej tapnite gumb »Končaj polnjenje« na zaslonu na dotik in nato odstranite polnilno pištolo. Po odklopu polnilne pištole ponovno namestite pokrovček polnilne vtičnice in zaprite loputo polnilne vtičnice.

warning

- Pred hitrim polnjenjem pozorno preberite poglavje o previdnostnih ukrepih pri polnjenju/praznjenju.
- Polnjenje ali ustavljanje je treba izvajati strogo v skladu z delovnimi postopki polnilne enote. Med polnjenjem polnilne pištole ne nameščajte ali odstranjujte.

- Če med polnjenjem pride do napake, se na zaslonu za polnjenje prikaže sporočilo o napaki; ne poskušajte ponovno sprožiti polnjenja, temveč se takoj obrnite na servisni center XPENG Automobile.
- Če pištole za počasno polnjenje ni mogoče izvleči, jo lahko sprostite s stikalom za deblokiranje v sili na osrednjem zaslonu ali obročkom za zasilno odklepanje pištole v prtljažnem prostoru.

Predgretje pred hitrim polnjenjem

Predstavitev funkcije

Hitrost polnjenja pogonske baterije je tesno povezana z njeno temperaturo; če je njena temperatura previsoka ali prenizka, bo to vplivalo na hitrost polnjenja. Pred začetkom polnjenja vozila lahko s predhodnim vzdrževanjem temperature baterije v ustreznem območju učinkovito skrajšate čas polnjenja.

Nastavitve funkcije

Na zaslonu na dotik izberite " →**Nastavitve (Settings)**→**Energija (Energy)**→**Polnjenje (Charging)**" za vklop "**Upravljanje temperature pred hitrim polnjenjem (Temperature Control before Fast Charging)**" ali tapnite "**Ohrani temperaturo baterije zdaj (Keep Battery Temperature Now)**" .

- **Upravljanje temperature pred hitrim polnjenjem:** Ko je ta funkcija vklopljena in je cilj v navigaciji vozila nastavljen na hitro polnilno postajo, bo vozilo uravnavalo temperaturo pogonske baterije znotraj optimalnega območja za polnjenje, da skrajša čas polnjenja.
- **Ohrani temperaturo baterije zdaj :** Po ročnem pritisku na to možnost bo sistem nemudoma začel prilagajati temperaturo pogonske baterije.

tip

- Pred hitrim polnjenjem uporabite funkcijo ohranjanja toplote baterije, da skrajšate čas polnjenja, vendar upoštevajte, da s tem porabite nekaj energije pogonske baterije.
- Priporočena temperatura okolice za polnjenje: od 0 do 45 °C. Za delovanje pri temperaturah pod 0 °C priporočamo, da pred polnjenjem vklopite funkcijo ogrevanja, sicer bo polnjenje potekalo počasi.

Predgretje baterije pri nizki temperaturi

Predstavitev funkcije

Zmogljivost baterije je tesno povezana s temperaturo; ustrezna temperatura baterije lahko izboljša njeno učinkovitost in življenjsko dobo. V hladnem vremenu bo baterija po vklopu vozila porabljala lastno energijo za dvigovanje temperature, kar bo zmanjšalo doseg vozila.

Funkcija predgretja pri nizkih temperaturah lahko z uporabo energije iz polnilnice za počasno polnjenje zviša temperaturo baterije, ko je vozilo povezano s pištolo za počasno polnjenje, kar podaljša doseg vozila v hladnih razmerah. Ko pogonska baterija doseže ustrezno temperaturo ali ko je dosežen nastavljeni čas konca predgretja baterije, se funkcija predgretja pri nizkih temperaturah samodejno zaustavi.

Nastavitev prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik, lahko v vmesniku “ →**Nastavitve (Settings)**→**Energija (Energy)** →**Polnjenje (Charging)**” vklopite ali izklopite predgretje baterije pri nizki temperaturi in nastavite čas konca predgretja.

tip

Predgretje baterije z nizko temperaturo nekoliko poveča porabo energije polnilne

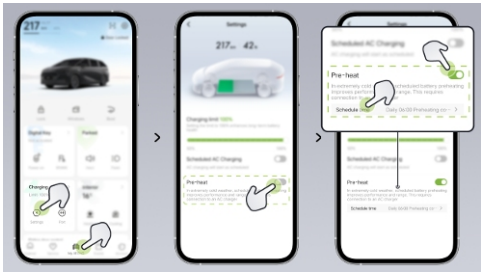
enote, zato ga uporabljajte po potrebi. Z vozilom se odpravite na pot čim prej po končanem predgretju pogonske baterije, saj dolgotrajno parkiranje zmanjša učinek gretja.

caution

- Pri uporabi predgrevanja baterije pri nizkih temperaturah priključite polnilno pištolo in nato zaklenite vozilo, da drugi ne morejo izklopiti polnilne pištole.
- Če aktiviranje ni uspešno, preverite, ali so izpolnjeni vsi pogoji za vklop funkcije. V primeru kakršnih koli nepravilnosti se obrnite na servisni center XPENG.

Nastavitve prek mobilne aplikacije

V mobilni aplikaciji "**XPENG→Več funkcij (More Functions)→Predgretje baterije (Battery Preheating)**" lahko na zaslonu "**XPENG→Nastavitve (Settings)→Upravljanje polnjenja (Charging Management)**" vklopite ali izklopite predgretje baterije pri nizki temperaturi in nastavite čas konca predgretja.



Mejna vrednost napolnjenosti

Predstavitev funkcije

Vozilo je opremljeno s funkcijo za omejitev polnjenja baterije. Omejitev polnjenja pogonske baterije lahko nastavite prek zaslona na dotik in mobilne aplikacije. Ko je predhodna omejitev polnjenja dosežena, se polnjenje vozila samodejno ustavi.

Nastavitev prek zaslona na dotik

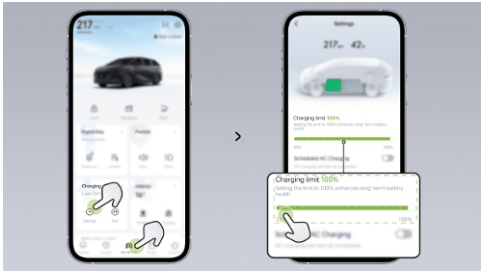
Omejitev polnjenja lahko nastavite na zaslonu na dotik, v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Energija (Energy)** →**Polnjenje (Charging)**” .

tip

- Da bi zagotovili hitrost polnjenja in podaljšali življenjsko dobo baterije, priporočamo, da pri polnjenju kot omejitev polnjenja izberete možnost “**Optimalno**” .
- Če je omogočena zaščita stanja baterije, se bo omejitev polnjenja ob ponovnem vklopu vozila ponastavila na privzeto vrednost: 90 % za modele s ternarnimi litijevimi baterijami in 100 % za modele z litij-železovo-fosfatnimi baterijami.

Nastavitve prek mobilne aplikacije

V zaslonu mobilne aplikacije “**XPENG**→**Nastavitve (Settings)** →**Upravljanje polnjenja (Charging Management)**” lahko z drsnikom nastavite omejitev polnjenja.



Funkcija Vehicle to Load (V2L)

Predstavitev funkcije

Vozilo je opremljeno s funkcijo počasnega napajanja. Po priključitvi naprave za napajanje na priključek za počasno napajanje AC, lahko sistem napaja 220-voltne

gospodinjske aparate, kot so razsvetljava ali manjše pečice. Največja moč: 6 kW.

Pri uporabi funkcije Vehicle to Load bodite pozorni na preostalo stanje napolnjenosti vozila, da vam ne zmanjka dosega za povratno pot.

Delovanje funkcije V2L

1. Odprite loputo polnilne vtičnice in odstranite tesnilni pokrovček polnilne vtičnice za počasno polnjenje z izmeničnim tokom.
2. Vstavite tripolni vtikač 16-amperskega podaljška v napravo, ki jo napaja funkcija V2L.
3. Priključite napravo, ki jo napaja funkcija V2L v priključek za počasno polnjenje AC in se prepričajte, da je stik ustrezen.

> **tip**
>
> Oprema za napajanje zunanjih porabnikov (npr. napajalna vtičnica) ni del serijske opreme in jo je treba kupiti ločeno.

4. Na zaslonu na dotik tapnite meni “ →**Nastavitve (Settings)** →**Polnjenje in napajanje (Charging & Discharging**→**Napajanje (Power Supply)**” in nastavite omejitev napajanja.

> **tip**
>
> Ko stanje napolnjenosti pogonske baterije pade pod prednastavljeno mejno vrednostjo napajanja, vozilo samodejno prekine zunanji odjem moči.

5. Ko želite prekiniti praznjenje, najprej na zaslonu na dotik tapnite gumb “**Prekinitev napajanja (Stop Power Supply)**” , nato izključite napravo, ki se napaja, ponovno namestite tesnilni pokrovček polnilne vtičnice in zaprite loputo polnilne vtičnice.

warning

- Ko želite zaključiti postopek napajanja zunanjih porabnikov, Najprej kliknite gumb "**Konec napajanja**" na osrednjem nadzornem zaslonu. Nato odklopite napravo za napajanje zunanjih porabnikov, sicer lahko pride do poškodb vozila.
- Pred uporabo naprave za napajanje zunanjih porabnikov natančno preberite poglavje o previdnostnih ukrepih pri polnjenju/praznjenju.

Indikator stanja napolnjenosti in funkcije V2L

Polnjenje in stanje funkcije V2L

Ko je vozilo v položaju P in je priključen polnilni priključek ali se polni zunanja naprava, se na zaslonu na dotik samodejno prikaže ekran SR za polnjenje/praznjenje. Na ekranu SR na zaslonu na dotik si lahko ogledate stanje polnjenja/praznjenja vozila.

Priprava na polnjenje: Po priključitvi polnilne pištole vozilo zaključi pripravo na polnjenje in čaka na odziv polnilne postaje.

Polnjenje in ogrevanje: V okoljih z nizko temperaturo bo sistem pred začetkom polnjenja samodejno ogrel pogonsko baterijo na ustrezno temperaturo.

Polnjenje: Vozilo polni pogonsko baterijo prek zunanje polnilne opreme.

Zaključeno polnjenje: Polnjenje je zaključeno; polnilno pištolo lahko izključite.

Napaka pri polnjenju: Na vozilu je prišlo do napake pri polnjenju. Ne poskušajte ponovno polniti. Takoj se obrnite na servisni center Xpeng.

Načrtovano polnjenje: Nastavljen je čas za načrtovano polnjenje. Polnjenje se bo samodejno začelo ob vnaprej nastavljenem času.

Pametno načrtovano polnjenje: Na podlagi nastavljenega časa odhoda, časovnega intervala nižje tarife električne energije in trenutnega stanja napolnjenosti vozila sistem samodejno načrtuje najprimernejšo strategijo polnjenja.

Napajanje v teku: Vozilo oddaja energijo zunanji napravi.

Zaključeno napajanje: Napajanje zunanje naprave je zaključeno in jo lahko odklopite.

Okvara napajanja: Na vozilu je prišlo do napake pri napajanju. Ne poskušajte ponovno polniti. Takoj se obrnite na servisni center Xpeng.

Previdnostni ukrepi pri polnjenju in funkciji V2L

Previdnostni ukrepi pri polnjenju

V izogib telesnim poškodbam ali poškodbam vozila, pred izvajanjem postopkov polnjenja vozila obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Pred polnjenjem preverite polnilni kabel. Ne uporabljajte polnilnega kabla s poškodovano izolacijo ali ohišjem.
- Pred polnjenjem se prepričajte, da v polnilni vtičnici vozila, opremi za napajanje ali priključku polnilnega kabla ni vode ali tujkov ter da kovinski kontakti niso zarjaveli ali korodirani.
- Vozilo polnite v relativno varnem okolju, izogibajte se dežju in poplavam ter se držite stran od odprtega ognja.
- Ne razstavljajte polnilne pištole, polnilne vtičnice ali polnilne opreme; v nasprotnem primeru lahko pride do napake pri polnjenju ali celo požara.
- Za polnjenje izberite suho in dobro prezračevano mesto. Polnilne opreme ne uporabljajte na območjih, kjer se uporabljajo ali shranjujejo bencin, barve ali drugi vnetljivi ali eksplozivni materiali.

- Polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte v vlažnih, mokrih ali senčnih mokrih prostorih.
- Nikoli ne dovolite otrokom, da izvajajo postopke polnjenja.
- Ne dotikajte se polnilne vtičnice.
- V deževnem vremenu ne polnite vozila, če ni zaščiteno pred dežjem.
- Če med polnjenjem pride do nenadne spremembe vremena (močan veter, dež, sneg ali nevihte), nemudoma preverite, ali je polnilni priključek varno povezan in suh. Med bliskanjem in grmenjem se ne dotikajte polnilnega kabla ali karoserije vozila.
- Če območje okoli polnilne vtičnice med polnjenjem postane vlažno, najprej varno izklopite vir napajanja, nato odklopite vtikač na strani napajanja (ne dotikajte se kovinskih delov vtikača z rokami ali katerim koli drugim delom telesa, da preprečite varnostne incidente) in šele nato odklopite polnilni priključek. Po potrebi uporabite izolacijske rokavice in se čim prej obrnite na servisni center XPENG za potrditev.
- Če med polnjenjem zaznate nenavaden vonj iz vozila, takoj prekinite polnjenje.
- Med polnjenjem ne stiskajte polnilnega kabla.
- Po končanem polnjenju polnilne vtičnice ne odklapljajte z mokrimi rokami ali medtem ko stojite v luži.
- Pred vožnjo vozila se prepričajte, da je bil polnilni priključek odklopljen iz polnilne vtičnice vozila.
- Pri odstranjevanju polnilne pištole s polnilne postaje jo trdno držite z obema rokama, da preprečite, da bi se zviti polnilni kabel odbil nazaj ter udaril ali poškodoval ljudi.
- Med polnjenjem mora biti polnilni kabel položen ravno in ne sme biti zvit.
- Če je kateri koli del polnilne opreme korodiran ali poškodovan, kot so deformirani ali upognjeni kovinski kontakti na polnilnem priključku ali deformirano oziroma razpokano plastično ohišje vtikača, vozila ne polnite.

- Če med polnjenjem pride do izrednega dogodka, pritisnite gumb za izklop v sili na polnilni opremi, da ustavite polnjenje.
- Pri vstavljanju ali odstranjevanju polnilne vtičnice odklenite vozilo ter priključek vstavite ali odstranite navpično. Ne vstavljajte ga pod kotom in ga ne zibajte.
- Po polnjenju nemudoma zaprite loputo polnilne vtičnice, da preprečite vdor dežja, snega ali tujkov.
- Polnjenje in praznjenje vozila lahko vplivata na medicinske ali vsajene elektronske naprave. Pred polnjenjem se posvetujte s proizvajalcem elektronske naprave.
- Ker lahko različni proizvajalci polnilnih postaj različno razlagajo nacionalne standarde polnjenja, stopnje vzdrževanja pa se lahko razlikujejo, nekatere polnilne postaje morda ne bodo uspešno napolnile vozila. Če se to zgodi, poskusite znova priključiti polnilni priključek ali uporabite drugo polnilno postajo.

Previdnostni ukrepi za funkcijo V2L

Da preprečite telesne poškodbe ali poškodbe vozila, pred izvajanjem postopkov polnjenja vozila obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Strogo prepovedano je spreminjanje napajalne pištole V2L za uporabo kot gospodinjske napajalne postaje, da se preprečijo poškodbe vozila.
- Strogo prepovedano je izvajanje postopkov, ko je sistem pod napetostjo. Pred uporabo opravite ustrezne varnostne preglede.
- Strogo prepovedano je upravljanje opreme z mokrimi rokami.
- Strogo prepovedano je uporabljati funkcijo zunanjega napajanja, če so zunanje električne naprave ali oprema za napajanje poškodovane.
- Mladoletnikom je strogo prepovedano dotikanje ali uporaba opreme za praznjenje. Med uporabo onemogočite dostop mladoletnikom.

- Strogo je prepovedano dotikanje kontaktov na vtiču naprave ali na vtičnici za napajanje.

Čiščenje tujkov iz polnilne vtičnice

Pri normalni uporabi polnilni priključek čistite tedensko s stisnjenim zrakom in mehko krtačo. Če to ni na voljo, lahko za čiščenje polnilne vtičnice in polnilne pištole uporabite krpo, ki ne pušča vlaken ali bombažne palčke.

warning

- Da ne poškodujete vtičnice, se nikoli ne dotikajte ohišja polnilnika in vtičnice z ostrimi predmeti, kot so izvijači ali pincete.
- Če tujek zaide globoko v polnilno podnožje, ga mora odstraniti strokovnjak.

Informacije o prikazu dosega

Nastavitev standardnega prikaza dosega

Vozilo ponuja dva standarda za prikaz dosega: WLTP in CLTC. Pri enakem preostalem stanju napolnjenosti se bo prikazani preostali doseg nekoliko razlikoval glede na izbrani standard prikaza.

Izbrani standard lahko izberete na zaslonu na dotik v meniju “ →**Nastavitve (Settings)→Polnjenje in napajanje (Charging & Discharging)→Polnjenje (Charging)**” .

Umerjanje prikaza dosega

Pri vozilih, opremljenih z litij-železo-fosfatno (LFP) baterijo, je treba stanje baterije umeriti s popolnim polnjenjem. Ko se v vrstici stanja na zaslonu na dotik prikaže obvestilo “**Stanje baterije potrebuje umerjanje (Battery Status Needs Calibration)**” , baterijo čim prej popolnoma napolnite do 100 %, da izvedete

umerjanje. Za ohranjanje natančnosti prikaza električnega dosega je priporočljivo izvesti umerjanje s popolnim polnjenjem vsaj enkrat na dva tedna.

i tip

Za zagotavljanje varnosti pri polnjenju nekatere znamke hitrih DC polnilnih postaj samodejno prekinejo polnjenje, ko baterija doseže približno 95 %. Za umerjanje baterije je priporočljivo uporabiti uradno polnilno postajo ali polnilno postajo AC.

Uporabniški računi

Vrste računov

Vozilo podpira več vrst računov za prijavo. Podatki posameznih računov so ločeni, tako da imate v potniškem prostoru zagotovljeno zasebno in prilagojeno uporabniško okolje.

- Račun lastnika: Račun, ki se ob prevzemu vozila prvi poveže z vozilom in ga aktivira.
- Pooblaščeni račun: Uporablja se za deljenje pravice do uporabe vozila z drugo osebo. Račun, ki ga uporablja oseba, s katero delite vozilo, se imenuje pooblaščeni račun.
- Račun za goste: Uporabljati je mogoče le osnovne funkcije vozila, kot sta klimatska naprava in navigacija.

Po prijavi v svoj račun na zaslonu na dotik tapnite “ ” nato v središču za aplikacije tapnite “**Središče profilov (Profile Center)**”, da se vam odpre meni središča profilov in preverite vrsto prijave v račun.

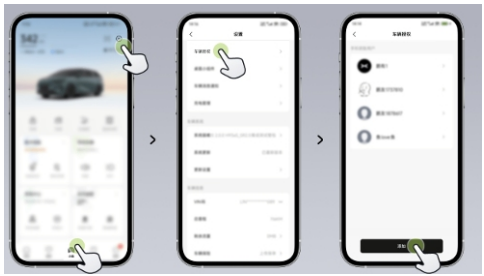
Prijava v račun

Pri ustvarjanju Bluetooth ključa v mobilni aplikaciji lahko omogočite funkcijo **Odkleni in se prijavi na zaslonu na dotik s tem računom**. Ko je funkcija omogočena, bo odklepanje vozila samodejno prijavilo uporabnika v račun.

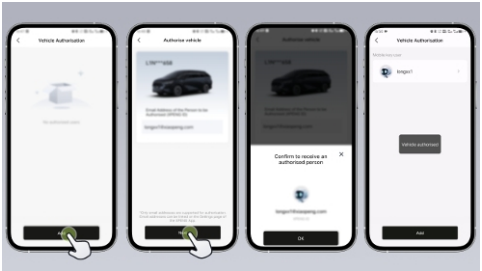
Za prijavo lahko na zaslonu na dotik tapnete tudi avatar in nato skenirate kodo s telefonom, ki je prijavljen v račun vaše aplikacije XPENG.

Pooblaščeni računi

Dodajte pooblaščeni račun:



1. Po prijavi lastnika v aplikacijo XPENG zaporedoma tapnite "**XPENG→Nastavitve (Settings)→Pooblastilo za vozilo (Vehicle Authorization)→Dodaj (Add)**".



2. Izberite vrsto pooblastila "**Telefonski ključ (Phone Key)**", vnesite telefonsko številko pooblaščene osebe in po potrebi nastavite obdobje veljavnosti, da delite pravico do uporabe vozila z družino ali prijatelji.

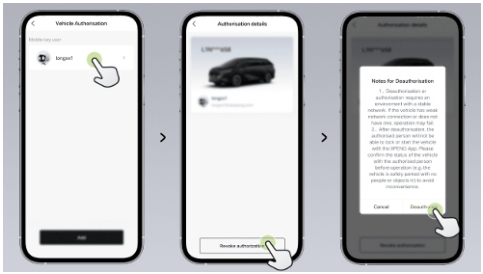
Ko se pooblaščeni uporabnik prijavi v aplikacijo XPENG, lahko ustvari Bluetooth ključ ali uporablja funkcije za upravljanje vozila na daljavo. Vozilo lahko uporablja največ 5 družinskih članov ali prijateljev.

Upravljanje dovoljenj za pooblaščene račune

1. Po prijavi lastnika v aplikacijo XPENG zaporedoma tapnite "**XPENG→Nastavitve (Settings)→Pooblastilo za vozilo (Vehicle Authorization)**".
2. Poiščite uporabnika, za katerega želite urediti "**Upravljanje pooblastil (Authorization Management)**".
3. Omogočite ali onemogočite lahko dovoljenje za "**Nastavitve polnjenja (Charging Settings)**".
4. Ko je dovoljenje za Nastavitve polnjenja omogočeno, lahko pooblaščeni uporabnik v meniju za upravljanju polnjenja nastavlja funkcije "**Omejitev polnjenja (Charging Limit)**", "**Načrtovano počasno polnjenje (Slow Charging Appointment Settings)**" in "**Pritisnite gumb za odpiranje lopute za izjemno hitro polnjenje (Press to Open Port for Supercharging Button)**".

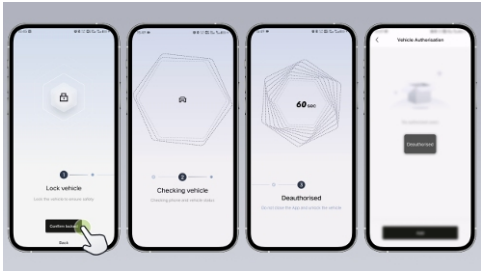
Preklic pooblaščenega računa

Lastnik lahko v aplikaciji XPENG odpre zaslon "**Pooblastila za vozilo (Vehicle Authorization)**", kjer lahko pregleduje ali upravlja s pooblaščenimi uporabniki.



Pooblastilo uporabnika lahko prekličete na naslednje načine:

1. Poiščite uporabnika, čigar pooblastilo želite preklicati.
2. Kliknite na "**Preklic pooblastila (Revoke Authorization)**", nato preberite in potrdite vaše strinjanje z "**Obvestilo o preklicu pooblastila (Authorization Revocation Notice)**" in kliknite na "**Potrdi preklic (Confirm Revocation)**".



3. Za zagotovitev varnosti potnikov in vozila kliknite "**Potrdi zaklepanje (Confirm Lock)**". Ko potrdite, da je stanje telefona in vozila normalno, lahko prekličete pooblastilo tega uporabnika.

tip

- Za dodelitev ali preklic pooblastila mora imeti vozilo dober omrežni signal. Če vozilo nima omrežne povezave ali je signal šibek, postopek morda ne bo uspel.
- Po preklicu pooblastila pooblaščeni uporabnik ne bo več mogel zakleniti ali zagnati vozila z aplikacijo XPENG. Pred izvedbo postopka s pooblaščenim uporabnikom preverite stanje vozila (na primer, da je vozilo varno parkirano in da v vozilu ni ljudi ali osebnih predmetov), da se izognete nevšečnostim za katero koli stranko.

Način za goste

Po preklopu v način za goste bodo občutljivi osebni podatki skriti, funkcije, kot so sistemi za pomoč vozniku, brskalnik in prenosi iz trgovine z aplikacijami, pa bodo onemogočene. Uporabljati je mogoče le osnovne funkcije vozila, kot sta klimatska naprava in navigacija.

Ročni vklop načina za goste

Ko je izbirna ročica menjalnika v položaju P, lahko način za goste vklopite na naslednji način: v pojavnem oknu preberite pozivno sporočilo in tapnite "**Omogoči (Enable)**". Na zaslonu na dotik se bo nato prikazalo sporočilo "**Način za goste je omogočen (Guest Mode Enabled)**".

- Za odpiranje pojavnega okna na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite "**Avatar uporabnika (User Avatar)→Način za goste (Guest Mode)**".
- Za odpiranje pojavnega okna na zaslonu na dotik tapnite " " nato v središču za aplikacije tapnite "**Središče profilov (Profile Center)→Način za goste (Guest Mode)**".

Vklop/izklop samodejnega načina za goste

Samodejni način za goste lahko po prijavi z lastniškim računom in s prestavno ročico v položaju P na zaslonu na dotik omogočite ali onemogočite na naslednji način:

- Samodejni način za goste lahko omogočite ali onemogočite na zaslonu na dotik v meniju "**Avatar uporabnika (User Avatar)** →**Nastavitve (Settings)**→**Nastavitve računa (Account Settings)**".
- Na zaslonu na dotik tapnite " " nato v redišču za aplikacije odprite meni "**Središče profilov (Profile Center)**" in omogočite ali onemogočite samodejni način za goste.

caution

Način za goste je mogoče nastaviti le, ko vozilo miruje.

Samodejni vklop načina za goste

Po vklopu funkcije samodejnega načina za goste se bo ob odklepanju vozila s pametnim daljinskim ključem na zaslonu na dotik izpisalo sporočilo "**Način za goste je omogočen (Guest Mode Enabled)**", ki vas opomni, da je vozilo trenutno v načinu za goste.

Izhod iz načina za goste

Iz načina za goste lahko izstopite tako, da z aplikacijo XPENG optično preberete QR-kodo in se prijavite v svoj račun na naslednji način:

- Na zaslonu na dotik tapnite "**Avatar uporabnika (User Avatar)**" in nato za vstop v ekran za skeniranje kode tapnite "**Prijava (Log Into)**".
- Na zaslonu na dotik tapnite " " in nato za vstop v meni za skeniranje kode tapnite "**Središče profilov (Profile Center)** →**Prijava (Log Into)**".
- Po uspešnem seznanjanju povezave Bluetooth vozila s ključem Bluetooth na vašem telefonu ali s ključem v digitalni denarnici se bo ob odklepanju vozila izvedla samodejna prijava v povezani uporabniški račun, vozilo pa bo samodejno zaprlo način za goste.

Vozne navade

Po prijavi v svoj račun lahko po nastavitvi položaja sedeža, zunanjih ogledal in projekcijskega prikazovalnika te nastavitve shranite med priljubljene vozne navade. Ob naslednji prijavi lahko hitro preklopite na shranjene položaje. V vsakem računu lahko shranite do 6 priljubljenih voznih navad.

Izbira priljubljenih voznih navad voznika

Priljubljeno vozno navado, ki jo želite uporabiti tokrat, lahko izberete na enega od naslednjih načinov. V meniju z nastavitvami računa lahko shranjene priljubljene vozne navade voznika tudi dodate, izbrišete ali preimenujete.

- Na zaslonu na dotik tapnite "**Avatar uporabnika (User Avatar)**", da se vam odpre meni za izbiro priljubljenih voznih navad.
- Na zaslonu na dotik tapnite " ", nato v središču za aplikacije tapnite "**Središče profilov (Profile Center)**", da se vam odpre meni središča za aplikacije.
- Po prijavi v svoj račun na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite " → → **Položaj sedeža (Seat Position)**→**Izberite »voznikov sedež« (Select "Driver's Seat")** →**Priljubljene vozne navade (Driving preferences)**", da odprete vmesnik priljubljenih voznih navad.

Glasovni pomočnik

Omogočanje glasovnih storitev XPENG

Vklop/izklop vgrajenega mikrofona prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Splošno (General)** →**Varnost in zasebnost (Safety & Privacy)**" vklopite ali izklopite "**Vgrajeni mikrofon (In-vehicle Microphone)**". Ob izklopu vgrajenega mikrofona se prikaže pojavno

okno za potrditev. Ko se mikrofon v vozilu izklopi, funkcije Bluetooth za telefon, glasovno upravljanje in druge povezane funkcije ne bodo na voljo.

i Tips

Po izklopu potniškega mikrofona se v zgornji vrstici zaslona na dotik prikaže ikona "**Onemogočen mikrofon (Microphone Disabled)**". Za ponovni vklop vgrajenega mikrofona se dotaknite ikone.

Vklop/izklop pametne glasovne storitve XPENG prek zaslona na dotik

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Pametno glasovno upravljanje (Intelligent Voice)**" vklopite ali izklopite pametno glasovno upravljanje XPENG. Po omogočanju te funkcije lahko glasovno upravljate določene funkcije vozila.

Multimodalna komunikacija (izvedenke Ultra)

Na zaslonu na dotik lahko v meniju " →**Nastavitve (Settings)**→**Pametno glasovno upravljanje (Intelligent Voice)**" vklopite ali izklopite funkcijo multimodalne komunikacije. Preden funkcijo omogočite, morate prebrati in potrditi njen opis. Ko bo funkcija omogočena, se bodo vizualno prepoznavanje v vozilu, razumevanje zaslona in glasovni podatki združili, tako da boste lahko izkusili multimodalno komunikacijo z velikimi modeli v vozilu.

i tip

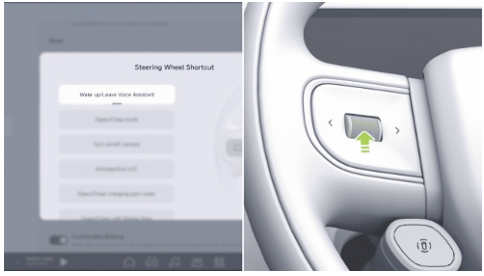
Ko vozilo zaženete prvič in dokončate vodnik za začetno nastavitev, je priporočljivo, da omogočite funkcijo večmodalnega pogovora. Po vklopu te funkcije se hkrati aktivira tudi funkcija inteligentne dobrodošlice. Po aktivaciji funkcije inteligentne dobrodošlice bo XPENG združil informacije o okolici vozila z

navadami uporabnika ter s pomočjo velikega večmodalnega jezikovnega modela predvidel kombinirane potrebe in zagotovil proaktivne storitve. Za vklop ali izklop funkcije inteligentne dobrodošlice, zaporedoma tapnite »Nastavitve → Splošno → Nastavitve obvestil«.

Vklop in izklop glasovnega upravljanja z bližnjico na volanu

Nastavitev tipke z bližnjico na volanu

Pritisnite in držite levi vrtljivi gumb na volanu. Ko tipko bližnjice na volanu nastavite v meniju "**Vklop/izklop glasovnega upravljanja (Wake up/Turn off Voice)**", lahko to bližnjico uporabljate za vklop ali izklop glasovnega upravljanja.



Uporaba tipke z bližnjico na volanu za vklop/izklop glasovnega upravljanja

Pred uporabo tipke z bližnjico na volanu za vklop/izklop glasovnega upravljanja se prepričajte, da:

- Je funkcija "**Pametno glasovno upravljanje (Intelligent Voice)**" omogočena in da komponente glasovnega upravljanja v vozilu delujejo pravilno.
- Funkcija "**Vgrajeni mikrofon (In-vehicle Microphone)**" je omogočena.

Kratko pritisnite levi vrtljivi gumb na volanu, da prebudite inteligentno glasovno upravljanje XPENG; po prebujanju asistenta XPENG ponovno kratko pritisnite levi vrtljivi gumb na volanu, da izklopite glasovno upravljanje.

Prebujanje glasovnega upravljanja PENG

Za prebujanje glasovnega upravljanja pritisnite gumb za glasovno upravljanje na levi strani volana. Za izklop glasovnega upravljanja ponovno pritisnite gumb za glasovno upravljanje.

Na zaslonu na dotik v meniju **Smart Voice** nastavite način glasovnega prebujanja:

- Pametno prebujanje »XPENG+«: Glasovno upravljanje lahko uporabljate neposredno z ukazom **»XPENG + pogosto uporabljeni ukazi za upravljanje vozila«**. Na primer: »XPENG, vklopi klimatsko napravo.«
- Prebujanje z ukazom: Neposredno lahko izrečete jasne glasovne ukaze za upravljanje vozila/glasbe/telefona itd. Na primer: »Vklopi klimatsko napravo.«
- Standardno prebujanje: Glasovno storitev lahko prebudite z besedami **»Hey XPENG«**, nato pa po prebujanju izgovorite glasovne ukaze. Na primer: »Hey XPENG, vklopi klimatsko napravo.«

Če se na zaslonu na dotik v meniju **Smart Voice** dotaknete možnosti **»Več načinov prebujanja«**, lahko nastavite naslednje glasovne funkcije:

- Pametno prebujanje za celotno vozilo: Ko je ta možnost izklopljena, lahko samo voznik uporablja **»Pametno prebujanje XPENG+«** in **»Prebujanje z ukazom«**.

Nastavitev glasovnega upravljanja XPENG

Storitev pametnega glasovnega upravljanja vozila lahko nastavite na zaslonu na

dotik v meniju “ →**Nastavitve (Settings)** →**Pametno glasovno upravljanje (Intelligent Voice)**” .

1. Način pogovora: Izbirate lahko med dvema načinoma pogovora: **Enkratna interakcija** in **neprekinjena interakcija**.
   - Enkratna interakcija: Če izberete to možnost, lahko XPENG v vsakem pogovoru izvede le en ukaz in takoj po izvedbi izklopi glasovno upravljanje.
   - **Neprekinjena interakcija** Če izberete to možnost, lahko XPENG po zaključku prejšnje naloge določen čas ostane v stanju poslušanja, med katerim lahko neposredno izdajate nove ukaze brez ponovnega prebujanja sistema XPENG.
2. Sistemski glas: Izbirate lahko med dvema glasovoma: **ženskim** in **moškim**.
3. Smer predvajanja zvoka: Izbirate lahko med dvema smerema predvajanja glasu: **enosmerno** ali **glede na položaj**.
4. Vklop območij: Po potrebi lahko izklopite glasovno območje za določeno smer. Po izklopu sistem ne bo več sprejemal glasovnih ukazov iz tega območja.

XPENG, zapomni si zame

Ko boste funkcijo prepoznavanja obraza registrirali svoje obrazne podatke in jih povezali s svojim uporabniškim računom, se prijavite v svoj račun na zaslonu na dotik in recite sistemu XPENG: »Zapomni si...«, da bo za vas posnel različne ideje in pogosto uporabljane informacije.

Na zaslonu na dotik odprite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Pametno glasovno upravljanje (Intelligent Voice)**→**Spominski seznam (Memory List)**” , kjer lahko upravljate seznam »XPENG, zapomni si zame«.

Priporočila XPENG

Na zaslonu na dotik odprite meni “ →**Nastavitve (Settings)**→**Pametno glasovno upravljanje (Intelligent Voice)**” , da vklopite

ali izklopite funkcijo priporočil XPENG. Po vklopu sistem na podlagi vaših navad in okolice aktivno predvideva vaše potrebe ter vam zagotavlja prilagojene storitve v slogu osebnega svetovalca.

- Pametni nadzor temperature: Lahko se nastavi na »Izklopljeno«, »Nizka pogostnost uporabe« ali »Privzeto«.
- Udobno vnaprejšnje klimatiziranje: Lahko se nastavi na »Izklopljeno«, »Nizka pogostnost uporabe« ali »Privzeto«.
- Priporočila za glasbo: Lahko se nastavi na »Izklopljeno«, »Nizka pogostnost uporabe« ali »Privzeto«.
- Pozdrav: Lahko se nastavi na »Izklopljeno, » ali »Vklopljeno«.

Program za izboljšanje uporabniške izkušnje XPENG Assistant

Da bi pomagali vozilom Xpeng postati vse pametnejši, vas iskreno vabimo, da se pridružite "**Programu za izboljšanje uporabniške izkušnje XPENG Assistant (XPENG Assistant User Experience Improvement Program)**".

Na zaslonu na dotik izberite " →**Nastavitve (Settings)**→**Splošno (General)** →**Varnost in zasebnost (Security & Privacy)**", da omogočite ali onemogočite "**Program za izboljšanje uporabniške izkušnje XPENG Assistant (XPENG Assistant User Experience Improvement Program)**".

Preden omogočite to funkcijo, morate prebrati in potrditi pogoje »Programa za izboljšanje uporabniške izkušnje XPENG Assistant«. Ko je funkcija omogočena, lahko sistem zbira podatke o vaši uporabi glasovnih ukazov in tako izboljša vašo izkušnjo glasovne interakcije.

Aplikacije za glasbo

Preklapljanje med glasbenimi aplikacijami

XPENG ponuja prilagojene glasbene aplikacije. Podprti viri zvoka vključujejo spletne medije, kot so QQ Music, NetEase Cloud Music in KuGou Music, ter lokalne medije, kot sta Bluetooth glasba in USB mediji.

Tapnite “ ” na ikono v spodnji opravilni vrstici zaslona na dotik. V zgornjem levem vhodu za vir zvoka na glasbenem vmesniku lahko preklapljate med viri zvoka in zaženete predvajanje.

Upravljanje predvajanja medijev z gumbi na volanu

Predvajanje multimedijskih vsebin lahko upravljate z gumbi na desni strani volana in sicer:

- Pritisnite levi ali desni gumb za preskok na prejšnjo ali naslednjo skladbo.
- Pritisnite vrtljivi gumb za prekinitev predvajanja medijev.

Glasba prek povezave Bluetooth

Preklopite vir zvoka na “**Glasba prek povezave Bluetooth (Bluetooth Music)**”, nato tapnite “**Poveži Bluetooth (Connect Bluetooth)**”, da telefon povežete prek povezave Bluetooth in v vozilu lahko poslušate skladbe s telefona.

USB za glasbo



1. Ključ USB z glasbenimi datotekami vstavite v sprednji priključek v predalu pod osrednjim naslonom za roke. Ko se v statusni vrstici zaslona na dotik prikaže ikona, je ključ USB uspešno povezan.

> **tip**
>
> - Tako sprednji USB-priključek za medijske vire kot tudi priključek za napajanje tipa C pred sredinskim naslonom za roke podpirata prenos podatkov. Po vstavitvi USB-ključa sistem samodejno prebere njegovo vsebino.
> - Podprti avdio formati: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV in M4A.
> - Podprti formati datotečnega sistema USB: FAT32, FAT16 in NTFS.

2. Za predvajanje glasbe, shranjene na ključu USB, na zaslonu na dotik odprite "→**Glasba (Music)**" in nato preklopite vir zvoka na "**USB za glasbo (USB Music)**".

Varno odstranjevanje ključa USB

Če želite odstraniti ključ USB, najprej na zaslonu na dotik odprite vmesnik "→**Povezava naprave (Device Connection)**→**Naprave (Devices)**→**Naprave USB (USB Devices)**" in tapnite "**Varno odstranjevanje (Safely Eject)**", nato pa izvlecite ključ USB.

Nastavitve zvoka

Dobrodošlica z zvočnimi učinki

Ko je funkcija dobrodošlice z zvočnimi učinki vklopljena, sistem po voznikovem vstopu v vozilo in zapiranju vrat predvaja pozdravni zvočni učinek v skladu z nastavitvami.

Na zaslonu na dotik lahko v meniju "→**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)**→**Zaklepanje/odklepanje in dobrodošlica (Lock/Unlock & Welcome)**" vklopite ali izklopite funkcijo "**Dobrodošlica z zvočnimi učinki (Welcome Sound Effect)**" in nastavite zvočni učinek dobrodošlice.

tip

- Če uporabnik po odklepanju vozila sedi na voznikovem sedežu in večkrat zaporedoma odpre in zapre vrata, se dobrodošlica z zvočnim učinkom bo predvajala.
- Če spremenite nastavitev dobrodošlice z zvočnim učinkom, bo nova nastavitev začela veljati šele po ponovnem vklopu vozila.

Povezava naprave

Povezava Bluetooth

Po seznanitvi in uspešni povezavi telefona z vozilom prek povezave Bluetooth lahko na telefonu potrdite sinhronizacijo komunikacijskih podatkov (kot so stiki in zgodovina klicev) z mobilne naprave v vozilo kar omogoča lažje sprejemanje in vzpostavljanje klicev ter boljšo izkušnjo uporabe funkcije prostoročnega telefoniranja.

Prek avdio sistema vozila lahko predvajate tudi glasbo, shranjeno v vašem telefonu.

Vklop ali izklop povezave Bluetooth

Bluetooth lahko vklopite ali izklopite na naslednji način:

- Za vklop ali izklop povezave Bluetooth na zaslonu na dotik izberite “ →**Nastavitve (Settings)→Povezava naprave (Device Connection)→Povezava (Connection)**” .
- Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite ikono “**Bluetooth v zgornji statusni vrstici osrednjega zaslona** ” . Bluetooth lahko vklopite ali izklopite v pojavnem meniju.
- Prebudite sistem XPENG in izgovorite glasovni ukaz, kot je »Vklopi Bluetooth« (Turn on Bluetooth) ali »Izklopi Bluetooth« (Turn off Bluetooth).

»Omogoči zaznavanje«

Po vklopu povezave Bluetooth na zaslonu na dotik izberite “

→**Nastavitve (Settings)**→**Povezava naprave (Device Connection)**→**Povezava (Connection)**→**Zaznavanje omogočeno (Discoverable)**" . Ko vklopite funkcijo Aktiviraj zaznavanje, se lahko s povezavo Bluetooth v vozilu povežejo tudi druge naprave Bluetooth.

Če med seznanjanjem prek povezave Bluetooth ni mogoče najti imena naprave Bluetooth, ponovno zaženite Bluetooth na mobilnem telefonu in poskusite znova.

Seznanitev prek povezave Bluetooth

Mobilni telefon lahko z vozilom prek povezave Bluetooth seznanite po naslednjih korakih:

1. Vklopite Bluetooth na mobilnem telefonu in ga nastavite, da ga bodo druge naprave uspele zaznati.
2. Vklopite Bluetooth na zaslonu na dotik in ga nastavite, da ga bodo druge naprave uspele zaznati.
3. Na ekranu Bluetooth zaslona na dotik se prikažejo novo zaznane razpoložljive naprave. S seznama razpoložljivih novih naprav izberite ime mobilne naprave, ki jo želite seznaniti, da sprožite zahtevo za seznanjanje in vzpostavite povezavo. Za dokončanje seznanjanja sledite navodilom na zaslonu. Tapnite ikono »Iskanje« za ponovno iskanje novih razpoložljivih naprav Bluetooth.
4. Po uspešnem seznanjanju si lahko ime trenutno povezane naprave Bluetooth ogledate na ekranu Bluetooth.

Na ekranu Bluetooth zaslona na dotik izberite seznanjeno napravo Bluetooth, tapnite Nastavitve in izberite Nastavite kot prednostno napravo. Po vstopu v vozilo bo ta naprava imela prednost pri povezovanju.

Če povezave Bluetooth ni mogoče vzpostaviti, izbrišite seznanjeno napravo iz nastavitev Bluetooth na mobilnem telefonu in nato ponovite postopek seznanjanja.

Prekinitev povezave Bluetooth

Po uspešnem seznanjanju in povezavi mobilnega telefona z vozilom prek povezave Bluetooth odprite ekran Bluetooth na zaslonu na dotik, izberite seznanjeno napravo Bluetooth, tapnite Nastavitve in izberite Prekinite povezavo.

Brisanje seznanitve prek povezave Bluetooth

- Po uspešnem seznanjanju in povezavi mobilnega telefona z vozilom prek povezave Bluetooth odprite ekran Bluetooth na zaslonu na dotik, izberite napravo Bluetooth, ki jo želite izbrisati, tapnite Nastavitve in izberite Prekini seznanitev.
- Ko mobilni telefon ni več povezan z vozilom prek povezave Bluetooth, odprite ekran Bluetooth na zaslonu na dotik, izberite napravo Bluetooth, ki jo želite izbrisati, tapnite Nastavitve in izberite Brisanje.

Povezava Bluetooth

Zaradi velikega števila znamk mobilnih telefonov in različnih funkcij ta sistem ne more zagotoviti združljivosti z vsemi telefoni.

Če se med uporabo pojavi kakršna koli motnja pri delovanju funkcije Bluetooth, prekinite povezavo Bluetooth in jo znova vzpostavite.

Wi-Fi

Vklop ali izklop funkcije Wi-Fi

Funkcijo Wi-Fi lahko vklopite ali izklopite na naslednji način:

- Za vklop ali izklop funkcije Wi-Fi na zaslonu na dotik izberite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Povezava naprave (Device Connection)**→**Povezava (Connection)**” .
- Za vklop ali izklop funkcije Wi-Fi na zaslonu na dotik tapnite “**ikono za signal v zgornji statusni vrstici zaslona na dotik**→**Wi-Fi**” . Po vklopu tapnite “**Iskanje omrežij (Search**

Networks)" . Sistem bo samodejno poiskal razpoložljiva omrežja Wi-Fi.

- Prebudite sistem XPENG in izgovorite glasovni ukaz, kot je »Vklopi Wi-Fi« (Turn on Wi-Fi) ali »Izklopi Wi-Fi« (Turn off Wi-Fi).

Povezovanje z omrežjem Wi- Fi

Pri prvi povezavi bo sistem po vklopu funkcije Wi-Fi samodejno poiskal razpoložljiva omrežja Wi-Fi. Izberite ime omrežja Wi-Fi, s katerim se želite povezati, in za povezavo vnesite pravilno geslo.

Po uspešni povezavi z omrežjem Wi-Fi se bo ikona za signal spremenila v ikono Wi-Fi. Za ogled imena povezanega omrežja Wi-Fi na zaslonu na dotik izberite " →**Nastavitve (Settings)**→**Povezava naprave (Device Connection)**→**Povezava (Connection)**" .

Pri naslednjih povezavah bo sistem ob vstopu v območje pokritosti omrežja Wi-Fi poskusil samodejno vzpostaviti povezavo s shranjenimi omrežji Wi-Fi. Po uspešni avtentikaciji bo stanje prikazano kot povezano. Če želite preklopiti na drugo omrežje Wi-Fi, bo sistem samodejno poiskal razpoložljiva omrežja Wi-Fi. Izberite ime omrežja Wi-Fi, s katerim se želite povezati, in za povezavo vnesite pravilno geslo.

i tip

- Prek brezžičnega omrežja se lahko povežete z osebnimi dostopnimi točkami, ki si jih telefon deli z drugimi, in jih uporabljate, vendar se pri tem zavedajte porabe.
- Moč signala trenutno povezanega omrežja lahko preverite z ikono brezžičnega omrežja v vrstici stanja; če je moč signala nizka, je lahko povezava vozila z internetom počasna.

Dostopna točka v vozilu

Vklop ali izklop dostopne točke v vozilu

Dostopno točko v vozilu lahko vklopite ali izklopite na naslednji način:

- Za vklop ali izklop dostopne točke v vozilu na zaslonu na dotik izberite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Povezava naprave (Device Connection)**→**Povezava (Connection)**” .
- Na zaslonu na dotik zaporedoma tapnite “**ikono za signal v zgornji statusni vrstici zaslona na dotik**→**Dostopna točka v vozilu (In-vehicle Hotspot)**” . V pojavnem oknu lahko vklopite ali izklopite dostopno točko v vozilu.
- Prebudite sistem XPENG in izgovorite glasovni ukaz, kot je »Vklopi dostopno točko v vozilu« (Turn on the in-vehicle hotspot) ali »Izklopi dostopno točko v vozilu« (Turn off the in-vehicle hotspot).

Spreminjanje imena in gesla dostopne točke v vozilu

V pojavnem oknu dostopne točke v vozilu lahko spremenite njeno ime in geslo. Po spremembi imena ali gesla dostopne točke v vozilu (geslo mora imeti vsaj 8 znakov) se bo le-ta samodejno ponovno zagnala.

Po spremembi imena ali gesla dostopne točke se povezane naprave odklopijo. Za ponovno uporabo dostopne točke izberite njeno ime in vnesite pravilno geslo.

Povezovanje z dostopno točko v vozilu

Ko po vklopu dostopne točke v vozilu prvič vzpostavite povezavo, poiščite ime dostopne točke v vozilu z drugo mobilno napravo. Za povezavo vnesite pravilno geslo.

Ko se druga mobilna naprava uspešno poveže z dostopno točko v vozilu, se ikona signala spremeni v ikono za povezavo z dostopno točko. Za pregled števila priključenih naprav na zaslonu na dotik izberite “ →**Nastavitve (Settings)** →**Povezava naprave (Device Connection)** →**Povezava (Connection)**” .

Če ne gre za prvo povezovanje in je dostopna točka v vozilu že vklopljena, se

bodo druge mobilne naprave, ki vstopijo v območje pokritosti brezžičnega omrežja dostopne točke, poskusile samodejno povezati s shranjenim brezžičnim omrežjem. Po uspešni avtentikaciji bo stanje prikazano kot povezano.

Dostopna točka v vozilu uporablja prenos podatkov iz naročniškega paketa vozila. Za pregled porabljenih podatkov v pojavnem oknu na zaslonu na dotik zaporedoma pritisnite na "**ikono za signal v zgornji statusni vrstici osrednjega zaslona→Mobilno omrežje (Cellular Network)**". Pri uporabi te funkcije bodite pozorni na porabo podatkov.

Preklop načina dostopne točke v vozilu

Na zaslonu na dotik izberite " →**Nastavitve (Settings)→Povezava naprave (Device Connection)→Povezava (Connection)**". Po vklopu dostopne točke vozila lahko izberete njen način: 5 GHz ali 2,4 GHz.

i tip

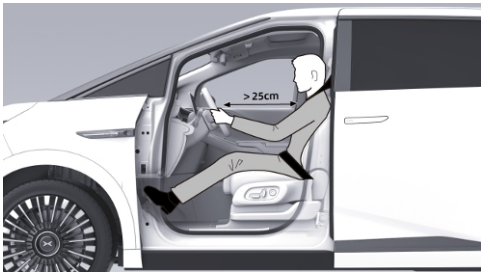
Priporočljivo je prednostno nastaviti frekvenčni pas 5 GHz. Omogočanje frekvenčnega pasu 2,4 GHz lahko sprejme več naprav, vendar se bo delovanje omrežja poslabšalo.

Varnostni pasovi

Pravilna uporaba varnostnih pasov

Pravilni položaj pri vožnji

Ustrezen položaj sedenja voznika neposredno vpliva na njegovo utrujenost in varnost vožnje.



Pravilno prilagodite svoj položaj za vožnjo glede na naslednje vidike:

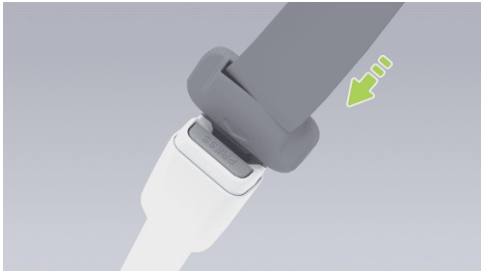
1. Sedite vzravnano z obema nogama na tleh.
2. Prepričajte se, da lahko z obema nogama zlahka dosežete pedala, da imate roki med držanjem volana rahlo upognjeni in da ste s prsnim košem oddaljeni vsaj 25 cm od sredine volana.

warning

- Med vožnjo ne nastavljajte voznikovega sedeža, da ne bi zaradi nenadnega nagiba telesa izgubili nadzora nad vozilom.
- Med vožnjo ne smete nositi natikačev, visokih pet ali biti bosi, prav tako pa ne smete telefonirati, saj to ovira varno vožnjo.

Pripet varnostni pas

Pripet varnostni pas lahko močno zmanjša poškodbe potnikov v primeru nesreče in izboljša varnost pri vožnji.



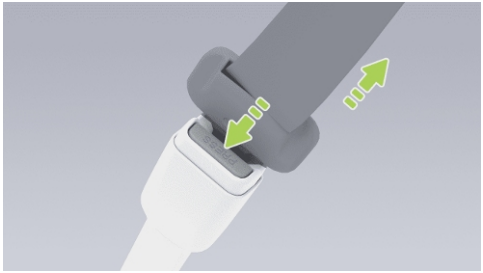
1. Sedež nastavite v primeren položaj.
2. Počasi izvlecite varnostni pas, namestite ramenski del med vrat in ramo ter speljite trebušni del pasu čez boke (ne prek trebuha).
3. Varnostni pas vstavite v zaponko, da se zasliši klik.
4. Povlecite za varnostni pas, da preverite, ali je varno pripet v zaponki.

warning

- Med varnostni pas in telo ne postavljajte drugih predmetov.
- Zaponka varnostnega pasu mora biti vedno čista, zato odstranite morebitne tujke, sicer se varnostni pas morda ne bo pravilno zaskočil, kar lahko ogrozi vašo varnost med vožnjo.
- Pri pripenjanju z varnostnim pasom mora biti varnostni pas tesno pripet in ne sme biti zvit, ramenski pas mora potekati od sredine potnikove rame in mora biti tesno nameščen ob zgornji del telesa potnika. Del varnostnega pasu ob naročju mora biti nameščen čim bolj navzdol, okoli kolka; po potrebi rahlo povlecite ohišje pasu navzdol in v smeri izvleka varnostnega pasu, da ga prilagodite.

Odpenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas odpnite le takrat, ko je to varno.



1. Držite zaskočni jeziček varnostnega pasu in pritisnite gumb za sprostitev zaponke.
2. Ko se zaponka sprosti, pustite, da se varnostni pas samodejno navije, in vrnite zaskočni jeziček v prvotni položaj.

warning

Ne izpustite zaskočnega jezička varnostnega pasu, dokler se pas popolnoma ne navije, saj lahko prehitro navijanje povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo

Varnostni pasovi so primerni tudi za nosečnice. Varnostni pas morajo nositi skozi celotno nosečnost, pri čemer mora biti trebušni del pasu speljan čim bolj plosko prek sprednjega dela bokov.

Najprej popolnoma izvlecite ramenski del pasu, nato ga speljite čez sredino rame in sredino prsnega koša, trebušni del pasu pa namestite pod trebuh, preko bokov, ter ga pravilno pripnite. Pri uporabi varnostnega pasu preprečite, da bi ta potekal preko izstopajočega dela trebuha.



Pred vožnjo se morajo nosečnice posvetovati z zdravnikom, da ugotovijo, ali lahko vozijo.

warning

- Nosečnice naj kot potnice, kadar je le mogoče, sedijo na zadnjih sedežih, da se v primeru trčenja izognejo sekundarni poškodbi trebuha zaradi sprožitve zračne blazine.
- Nosečnice morajo biti med šofiranjem sposobne enostavno upravljati pedala in volan ter ohraniti popoln nadzor nad vozilom.

Opozorilnik za nepripet varnostni pas

Opozorilne lučke prednjih varnostnih pasov

	Opozorilna lučka za nepripet voznikov varnostni pas
	Opozorilna lučka za nepripet sovoznikov varnostni pas

- Če potnik na prednjem sedežu, pri zaustavljenem vozilu, ne pripne varnostnega pasu, na instrumentni plošči zasveti ustrezna opozorilna lučka.
- Ko vozilo med vožnjo doseže določeno hitrost, začne na instrumentni plošči utripati ustrezna opozorilna lučka, pojavi

se opozorilno okno in oglasi se zvočno opozorilo.

Opozorilne lučke zadnjih varnostnih pasov

	Varnostni pas levega sedeža v drugi vrsti ni pripet, varnostni pas levega sedeža v tretji vrsti ni pripet.
	Varnostni pas levega sedeža v drugi vrsti ni pripet, levi sedež v tretji vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet.
	Levi sedež v drugi vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet, varnostni pas levega sedeža v tretji vrsti ni pripet.
	Levi sedež v drugi vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet, levi sedež v tretji vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet.
	Varnostni pas desnega sedeža v drugi vrsti ni pripet, varnostni pas desnega sedeža v tretji vrsti ni pripet.
	Varnostni pas desnega sedeža v drugi vrsti ni pripet, desni sedež v tretji vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet.

	Desni sedež v drugi vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet, varnostni pas desnega sedeža v tretji vrsti ni pripet.
	Desni sedež v drugi vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet, desni sedež v tretji vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet.
	Varnostni pas sredinskega sedeža v tretji vrsti ni pripet.
	Sredinski sedež v tretji vrsti ni zaseden ali varnostni pas je pripet.

Če kateri koli potnik v drugi ali tretji vrsti ne pripne varnostnega pasu, na instrumentni plošči utripa ustrezna opozorilna lučka.

tip

Če so vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi, opozorilna lučka pa še vedno sveti, znova pripnite varnostne pasove in se prepričajte, da so pravilno zaskočeni.

warning

Če funkcija opozorilnika za varnostne pasove ne deluje pravilno, se nemudoma obrnite na servisni center XPeng Motors za pregled.

Pregledovanje varnostnih pasov

Za zagotovitev pravilnega delovanja varnostnih pasov pred vsako vožnjo preverite varnostne pasove po naslednjih korakih:

1. Preverite, ali so na varnostnem pasu opazne kakršne koli nepravilnosti, kot so obraba ali zareze.

2. Vstavite varnostni pas v zaponko, povlecite za pas, da preverite, ali je zanesljivo zapet, in se prepričajte, da je varnostni pas v brezhibnem stanju.
3. Močno povlecite varnostni pas, da preverite, ali se navijalni boben pravilno zaskoči; odpnite varnostni pas in preverite, ali se normalno navije nazaj.

Če kateri koli varnostni pas ne prestane uspešno katerega koli od zgornjih testov, se takoj obrnite na servisni center XPENG.

Zategovalniki varnostnih pasov

Varnostni pasovi v prvi in drugi vrsti so opremljeni z zategovalniki. Pri trčenju zategovalniki samodejno zategnejo trak varnostnega pasu in tako zmanjšajo poškodbe prsnega koša potnikov ter ublažijo telesne poškodbe.



Če se zategovalniki in zračne blazine ob trčenju ne aktivirajo, to še ne pomeni, da so okvarjeni. Običajno to pomeni, da resnost ali vrsta trčenja ni izpolnila kriterijev za njihovo aktivacijo.

warning

- Ne upogibajte, ne ovirajte in ne sedite na mehanizem za zategovanje varnostnega pasu, saj lahko pride do poškodb, ki vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih pasov.

- Ko se zategovalnik varnostnega pasu aktivira, ga je treba zamenjati. Po trčenju je treba zračne blazine in druge povezane komponente pregledati in jih po potrebi zamenjati.
- Da bi zagotovili pravilno delovanje zategovalnika varnostnega pasu v določenih situacijah trčenja, se nemudoma obrnite na servisni center Xpeng Automobile, da pregledajo komponente varnostnega sistema vozila, tudi če se zategovalnik ni sprožil.

Previdnostni ukrepi za varnostni pas

Strogo upoštevajte ta navodila; v nasprotnem primeru lahko pride do hudih poškodb, smrti ali poškodbe vozila.

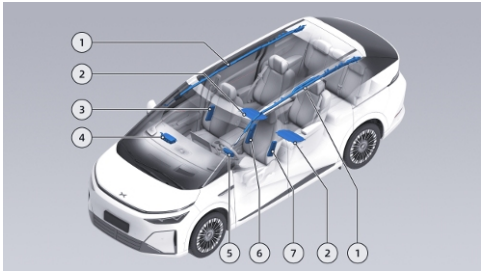
warning

- Vse osebe v vozilu morajo biti med vožnjo pravilno pripete z varnostnim pasom, sicer se v primeru nesreče poveča nevarnost poškodb ali smrti.
- Varnostnega pasu ne pritiskajte ob krhke ali ostre predmete (npr. pisala, ključe, očala itd.), saj lahko pritisk na varnostni pas povzroči poškodbe.
- Vsak varnostni pas je namenjen samo eni osebi v vozilu, zato otroka ni dovoljeno držati v naročju in si z njim deliti varnostnega pasu.
- Poskrbite, da varnostni pas ne pride v stik s kemikalijami, tekočinami ipd.
- Brez dovoljenja ne odstranjujte ali nameščajte varnostnih pasov, navijalnikov varnostnih pasov in sidrišč varnostnih pasov. Nadgradnja, demontaža itd.
- Na varnostni pas ne dodajajte dodatnih neuradnih pritrdilnih elementov, med drugim dodatnih jezičnih blokad, blokad za trakove, podaljškov za zaklep itd. Običajna zaščita varnostnega pasu se lahko zmanjša ali celo izniči.

- Kadar varnostnega pasu ne uporabljate, mora biti popolnoma uvlečen in ne sme viseti čez. Če varnostnega pasu ni mogoče izvleči ali zaskočiti in ga ni mogoče odstraniti, se morate takoj obrniti na servisni center Xpeng zaradi popravila.

Zračne blazine

Pregled zračnih blazin



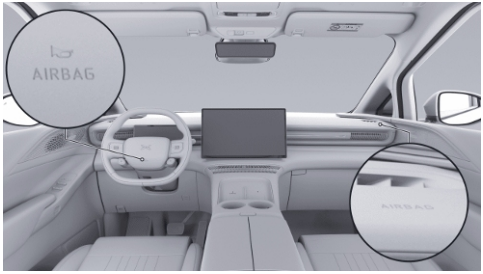
Zračne blazine so varnostne naprave za pasivno zaščito, ki delujejo skupaj z varnostnimi pasovi in zagotavljajo dodatno zaščito za voznika in potnike.

1. Prednje in zadnje zavesaste zračne blazine za zaščito glave	5. Zračna blazina za voznika
2. Zračne blazine v sedalnem delu sedežev v drugi vrsti	6. Voznikova sredinska zračna blazina
3. Sovoznikova stranska zračna blazina	7. Voznikova stranska zračna blazina
4. Sovoznikova zračna blazina	

Zračni blazini za voznika in sovoznika

Voznikova zračna blazina je nameščena v sredini volana. Beseda "**AIRBAG**" je natisnjena na sredini volana.

Sovoznikova zračna blazina je vgrajena na desni strani armaturne plošče. Beseda "**AIRBAG**" je natisnjena na skrajnem desnem delu armaturne plošče.



Ko je vozilo izpostavljeno močnemu udarcu, voznikova in sovoznikova zračna blazina zaščitita njuni glavi in prsni koš.

Prednji stranski zračni blazini

Stranski zračni blazini sta vgrajeni v naslonjala sprednjih sedežev. Zunanja stran naslonjala voznikovega sedeža je označena z napisom "**SRS AIRBAG**", oznaka za namestitev sovoznikove stranske zračne blazine pa je nameščena simetrično na drugi strani.



Ob sprožitvi sprednje stranske zračne blazine pomagajo zaščititi stranske predele prsnega koša in bokov voznika in sovoznika.

Voznikova sredinska zračna blazina

Voznikova sredinska zračna blazina je vgrajena v naslonjalo voznikovega sedeža.

Notranja stran naslonjala voznikovega sedeža je označena z napisom "**SRS AIRBAG**".



Ob sprožitvi sredinska zračna blazina zmanjša tveganje za poškodbe zaradi stika voznika s sovoznikom in/ali stika voznika z notranjostjo na nasprotni strani vozila.

Zračne blazine v sedalnem delu sedežev v drugi vrsti

Zračne blazine v sedalnem delu sedežev v drugi vrsti so vgrajene znotraj sedalnih blazin.

Ob sprožitvi te zračne blazine zaščitijo pas in trebuh potnikov v drugi vrsti.

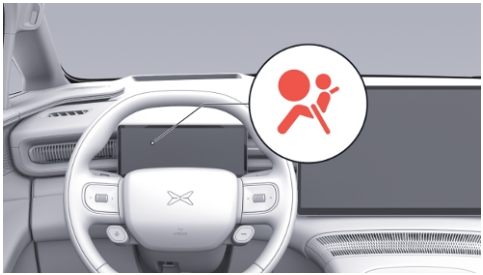
Prednje in zadnje zavesaste zračne blazine za zaščito glave

Sprednje in zadnje zavesaste zračne blazine so nameščene vzdolž obeh strani strehe. Notranje obloge sredinskih stebričkov so označene z napisom "**AIRBAG**".



Ob sprožitvi zavesaste zračne blazine zaščitijo glave voznika in potnikov.

Opozorilna lučka napake zračne blazine

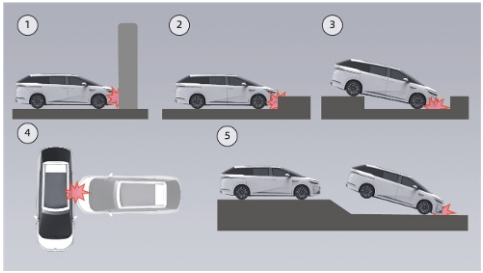


Po vklopu vozila opozorilna lučka na instrumentni plošči “ ” zasveti za nekaj sekund in nato ugasne, ko sistem zaključi samopreverjanje. Če opozorilna lučka po samopreverjanju sistema ne ugasne, se znova prižge ali neprekinjeno sveti, to nakazuje na napako v sistemu zračnih blazin. Nemudoma se obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo.

Pogoji za sprožitev zračne blazine

Sprožitev zračnih blazin ni odvisna od hitrosti vozila v času nesreče, temveč od silovitosti trčenja, ki jo med nesrečo zaznajo senzorji trka. Če karoserija vozila absorbira ali razprši udarno silo trčenja, se zračne blazine morda ne bodo sprožile; glede na okoliščine udarca med nesrečo se zračne blazine lahko včasih sprožijo. Zato obseg poškodb na vozilu ni odločilen dejavnik za sprožitev zračnih blazin.

Zračne blazine se lahko sprožijo v naslednjih situacijah:



1. Čelno trčenje pri visoki hitrosti v steno ali drugo vozilo.
2. Trk s trdo cestno podlago.
3. Padec v globok jarek.
4. Bočno trčenje drugega vozila, ki vozi s sorazmerno visoko hitrostjo.
5. Močan udarec, ko se vozilo dvigne od tal in nato udari ob tla.

Posledice sprožitve zračnih blazin

caution

- Ob sprožitvi zračne blazine je glasen zvok povezan s sproščanjem plina in prahu, ki lahko dražita kožo in oči. Na tej točki, pod predpostavko varnosti, morate čim prej zapustiti vozilo. V nasprotnem je treba okno ali vrata odpreti, da se omogoči dovod svežega zraka.
- Če prah ob sproženju zračne blazine pride v oči ali ostane na koži, ga čim prej temeljito sperite s čisto vodo in poiščite zdravniško pomoč, če se počutite zelo slabo.
- Ko se zračna blazina sproži, se začne spet zmanjševati in postopoma blaži udarec potnikov ter zagotavlja neoviran pogled voznika naprej.

Po trčenju, v katerem se sprožijo zračne blazine, bo vozilo samodejno izvedlo več varnostnih ukrepov za zaščito potnikov:

- Odklenejo se vsa vrata.
- Vklopijo se vse štiri smerne utripalke.
- Izklopi se visokonapetostni sistem vozila.
- Samodejno se spustijo se vsa okna na vratih.
- Samodejno se vzpostavi klic v sili.
- Za preprečevanje sekundarnih trkov se sproži zavorni sistem za preprečevanje verižnega trčenja (MCB).

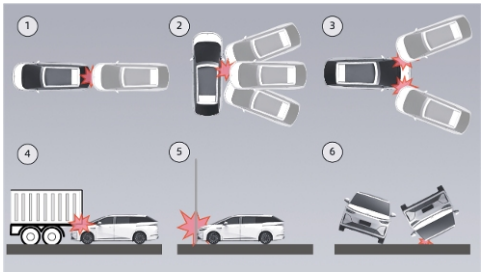
V primeru hude nesreče lahko pride do motenj v napajanju ali v omrežju vozila, zato se zgoraj navedeni ukrepi morda ne bodo izvedli. Za odpiranje vrat in izstop iz vozila uporabite ročico za odpiranje v sili iz notranjosti.

i tip

V nujnih primerih lahko za izhod iz vozila razbijete okno.

Okoliščine, v katerih se zračna blazina ne bo sprožila

Zračne blazine se morda ne bodo sprožile v naslednjih situacijah: Za zaščito potnikov vedno pravilno uporabljajte varnostne pasove:



1. Zračne blazine se morda ne bodo sprožile, če pride do naleta v zadnji del vozila.
2. Pri bočnem trčenju morda, zaradi kota trčenja, ne bodo izpolnjeni pogoji za sprožitev senzorjev zračnih blazin, zato se zračne blazine morda ne bodo sprožile.

3. Pri trčenju v sprednji vogal vozila morda, zaradi kota trčenja, ne bodo izpolnjeni pogoji za sprožitev senzorjev zračnih blazin, zato se zračne blazine morda ne bodo sprožile.
4. Če vozilo trči v tovornjak s kontejnerjem ali se zaleti pod velik tovornjak, pogoji za sprožitev senzorjev zračnih blazin morda ne bodo izpolnjeni, zato se zračne blazine morda ne bodo sprožile.
5. Če vozilo trči v ozke predmete, kot so drevesa ali stebri, pogoji za sprožitev senzorjev zračnih blazin morda ne bodo izpolnjeni, zato se zračne blazine morda ne bodo sprožile.
6. Pri bočnem prevračanju se zračne blazine morda ne bodo sprožile.

Varnost otrok

Kategorije otroških varnostnih sedežev

Kategorije velikosti otroških varnostnih sedežev

Kategorije velikosti	Pomen
A	Otroški varnostni sistem normalne velikosti, obrnjen v smeri vožnje, za malčke, ki se učijo hoditi
B	Otroški varnostni sistem manjše velikosti, obrnjen v smeri vožnje, za malčke, ki se učijo hoditi
B1	Otroški varnostni sistem manjše velikosti, obrnjen v smeri vožnje, za malčke, ki se učijo hoditi

C	Otroški varnostni sistem normalne velikosti, obrnjen v nasprotno smer vožnje, za malčke, ki se učijo hoditi
D	Otroški varnostni sistem manjše velikosti, obrnjen v nasprotno smer vožnje, za malčke, ki se učijo hoditi
E	Otroški varnostni sistem, obrnjen v nasprotno smer vožnje, za dojenčke
F	Sistemi za zadrževanje otrok za levo stran (lupinica)
G	Sistemi za zadrževanje otrok za desno stran (lupinica)

Informacije o primernosti sistemov za zadrževanje otrok za različne položaje sedežev

Tip sistema zad	Starostna skupina/ Telesna masa/ Višina	Položaj sedeža				
		Sovoznikova zračna blazina				
		Vklopljena (ON [a])	Izklopljena (OFF [a])			

rževanja							

Skupina telesne mase	Sovoznikov sedež	Levi sedež v drugi vrsti	Desni sedež v drugi vrsti	Levi sedež v tretji vrsti	Sredinski sedež v tretji vrsti	Desni sedež v tretji vrsti

Skupina 0	10 kg	X	U	U	U	X	U
Skupina 0+	13 kg	X	U	U	U	X	U
Skupina I.	9–18 kg	X	U	U	U	X	U
Skupina II.	15–25 kg	X	U	U	U	X	U
Skupina III.	22–36 kg	X	U	U	U	X	U

Opombe:

U: Ta skupina telesne mase je primerna za otroške zadrževalne sisteme »univerzalne« kategorije.

X: Ta položaj sedeža ni primeren za otroške zadrževalne sisteme za to skupino telesne mase.

Informacije o združljivosti različnih položajev ISOFIX z otroškimi zadrževalnimi sistemi ISOFIX

Skupina telesne mase		Kategorije velikosti	Sidrišča	Sovoznikov sedež	Levi sedež v drugi vrsti	Desni sedež v drugi vrsti	Levi sedež v tretji vrsti	Sredinski sedež v tretji vrsti	Desni sedež v tretji vrsti
Prenosna lupinica		F	L1	X	X	X	X	X	X
		G	L2	X	X	X	X	X	X
Skupina 0	10 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
Skupina 0+	13 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
		D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL

Skupina I.	9–18 kg	D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL
		B	F2	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF

Opombe:

IL: Primerno za določene sisteme za zadrževanje otrok ISOFIX kategorij za »določeno vozilo, omejeno ali poluniverzalno«.

IUF: Primerno za univerzalne naprej obrnjene sisteme za zadrževanje otrok ISOFIX, odobrene za uporabo v tej skupini telesne mase.

X: Na to sedišče ni mogoče namestiti sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX.

ISOFIX: Mednarodni standard za sidrišča za otroške varnostne sedeže v osebnih vozilih.

Priporočeni tipi otroških sedežev

To poglavje vsebuje kratek uvod v priporočene blagovne znamke in modele otroških varnostnih sedežev. Za podrobne postopke namestitve si oglejte navodila za namestitev in uporabo, priložena otroškim varnostnim sedežem.

Tip I:

Priporočeni otroški varnostni sedež je "**Baby First Space Castle-Z (R102C)**". Ta otroški varnostni sedež je primeren za otroke s telesno maso do 25 kg (okvirna starost ≤ 7 let). Pri otrocih s telesno maso manj kot 9 kg (okvirna starost 0–9 mesecev) mora biti sedež obrnjen v nasprotno smer vožnje. Pri otrocih s telesno maso do 18 kg (okvirna starost ≤ 4 leta) se priporoča namestitev v nasprotni smeri vožnje.

Tip II:

Priporočeni otroški varnostni sedež je "**Globalkids Gifted PLUS**". Ta otroški varnostni sedež je primeren za otroke s telesno maso do 18 kg (okvirna starost ≤ 4 let). Pri otrocih s telesno maso manj kot 9 kg (okvirna starost 0–9 mesecev) mora biti sedež obrnjen v nasprotno smer vožnje. Pri otrocih s telesno maso 9–18 kg (okvirna starost 9 mesecev–4 leta) se priporoča namestitev v nasprotni smeri vožnje.

Tip III:

Priporočeni otroški varnostni sedež je "**Baby First Rex Yaozhi (Smart Edition)**". Ta otroški varnostni sedež lahko prek povezave Bluetooth komunicira z zaslonom na dotik v vozilu. Po namestitvi otroškega varnostnega sedeža ga seznanite z zaslonom na dotik, da aktivirate funkcijo opomnika o stanju sidrišč ISOFIX. Če sidrišča ISOFIX otroškega varnostnega sedeža niso uspešno zaskočena, bo zaslon na dotik prikazal opozorilo in sprožil alarm.

Načini namestitve otroškega varnostnega sedeža

Vozilo omogoča več načinov namestitve otroških varnostnih sedežev. Pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža natančno preberite njegov priročnik za uporabo in izberite ustrezen način pritrjevanja v skladu z navodili za zavarovanje sedeža.

Tips

Pri namestitvi katere koli vrste otroškega varnostnega sedeža je treba prilagoditi položaj sedežev v drugi vrsti.

- Pri namestitvi na sedeže v drugi vrsti pomaknite sedež v drugi vrsti povsem nazaj in aktivirajte otroško varnostno ključavnico za drugo vrsto.
- Pri namestitvi na sedeže v tretji vrsti pomaknite sedež v drugi vrsti povsem naprej in aktivirajte otroško varnostno ključavnico za tretjo vrsto.
- Pri sočasni namestitvi otroških sedežev na sedeže v drugi in tretji vrsti premaknite sedež v drugi vrsti v ustrezen položaj ter aktivirajte obe otroški varnostni ključavnici za drugo in tretjo vrsto.

Pritrditev nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža z varnostnim pasom

1. Po nastavitvi kota naslonjala sedeža v drugi/tretji vrsti v nagnjen položaj namestite otroški varnostni sedež na sedež vozila.
2. Izvlecite varnostni pas. Prepričajte se, da pas ni zvit, in speljite trebušni del pasu skozi vodilne reže pod naslonjali za roke na obeh straneh otroškega varnostnega sedeža. Hkrati speljite ramenski del pasu skozi vodilo sedeža, okoli hrbtne strani otroškega varnostnega sedeža, ter vstavite ramenski pas skupaj s trebušnim pasom v zaponko na drugi strani.
3. Stresite otroški varnostni sedež, da se prepričate, ali je varno nameščen.





Pritrditev naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža z varnostnim pasom

1. Če vzglavnik ovira namestitev otroškega varnostnega sedeža, ga dvignite v najvišji položaj.
2. Po namestitvi kota naslonjala sedeža v drugi/tretji vrsti v nagnjen položaj namestite otroški varnostni sedež na sedež vozila. Naslonjalo otroškega varnostnega sedeža se mora čim bolj tesno prilegati naslonjalu sedeža vozila.
3. Popolnoma izvlecite varnostni pas. Pazite, da varnostni pas ni zvit, ter ga speljite in zapnite v skladu z navodili proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.
4. Počakajte, da se varnostni pas uvleče, medtem močno potisnite otroški varnostni sedež v sedež vozila in hkrati zategnite zrahljan varnostni pas. Če je otroški varnostni sedež opremljen z zgornjim pritrdilnim trakom, le-tega pritrdite na naslonjalo sedeža.

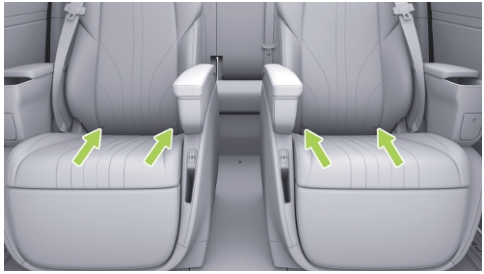
5. Stresite otroški varnostni sedež, da se prepričate, ali je varno nameščen.





Namestitev otroškega sedeža prek sidrišč ISOFIX

Sidrišča ISOFIX za sedeže v drugi vrsti se nahajajo med naslonjalom in sedalnim delom, vsako sidrišče pa je na vrhu označeno s simbolom ISOFIX.



Sidrišča ISOFIX za stranska sedeža v tretji vrsti se nahajajo med naslonjali in sedalnimi deli sedežev, vsako sidrišče pa je na vrhu označeno s simbolom ISOFIX.



Zgornja sidrišča za sedeže v drugi vrsti se nahajajo pod zadnjo stranjo naslonjal sedežev. Pred uporabo zgornjega sidrišča z ustreznim orodjem odstranite okrasni pokrovček.



Zgornja sidrišča za stranska sedeža v tretji vrsti se nahajajo na zadnji strani naslonjal sedežev.



1. Če vzglavnik ovira namestitev otroškega varnostnega sedeža, ga dvignite v najvišji položaj.
2. Po namestitvi kota naslonjala sedeža v drugi/tretji vrsti , namestite otroški varnostni sedež na sedeža v drugi vrsti ali na stranska sedeža v tretji vrsti. Naslonjalo otroškega varnostnega sedeža se mora čim bolj tesno prilegati naslonjalu sedeža vozila.
3. Vstavite spodnje pritrdilne nosilce otroškega varnostnega sedeža v sidrišča ISOFIX v skladu z navodili proizvajalca in se prepričajte, da so varno zaskočeni.
4. • Sedeži v drugi vrsti: Pazite, da zgornji pritrdilni trak otroškega varnostnega sedeža ni zvit, speljite ga skozi vzglavnik, ga povlecite do zadnje strani naslonjala sedeža, pritrdite kavelj traku na sidrišče in zategnite trak, da ni ohlapen.



• Sedeži v tretji vrsti: Zgornji pritrdilni trak otroškega varnostnega sedeža speljite skozi vzglavnik do hrbtne strani

sedežnega naslonjala, ga zapnite v sidrišče in zategnite.



5. Stresite otroški varnostni sedež, da se prepričate, ali je varno nameščen.

Preverjanje otroškega varnostnega sedeža

Po namestitvi otroškega varnostnega sedeža se vedno prepričajte, da je trdno nameščen:

1. Po namestitvi varnostnega pasu, zavarujte otroški varnostni sedež in ga poskusite premakniti z ene strani na drugo ter od spredaj nazaj.
2. Če se otroški varnostni sedež lahko premakne za več kot 2,5 cm, ni dovolj trdno nameščen. Zategnite varnostni pas ali ponovno namestite otroški varnostni sedež ISOFIX.
3. Če ga ni mogoče dovolj zategniti, poskusite z drugimi položaji za sedenje ali uporabite drug otroški varnostni sedež.

warning

- Otroški varnostni sedež mora biti nameščen pravilno in vedno v skladu z navodili proizvajalca za namestitev, s čimer preprečite, da otroški sedež v primeru nesreče ne bi zagotovil zaščite.
- Na posamezni varnostni pas ali pritrdilno mesto je dovoljeno pritrditi največ en otroški sedež. Ob povečani obremenitvi zaradi več sedežev se lahko poškoduje varnostni pas ali sidrišče, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

Izklop opozorilnika o nepripetem varnostnem pasu po namestitvi otroškega sedeža

Po namestitvi ali odstranitvi otroškega varnostnega sedeža, lahko funkcijo opozorilnika o nepripetem varnostnem pasu nastavite na naslednji način:

Na zaslonu na dotik izberite " → **Nastavitve (Settings)→Vozilo (Vehicle)→Sedeži in volan (Seats & Steering Wheel)→Opozorilnik za zadnje varnostne pasove (Rear Seat Belt Reminder)**". V zgornjem desnem kotu tapnite "**Otroški varnostni sedež (Child Safety Seat)**" nato pa izberite sedeže, za katere želite vklopiti ali izklopiti opozorilo o nepripetem varnostnem pasu.

caution

- Opozorilo o nepripetem varnostnem pasu za položaj otroškega sedeža lahko izklopite le, če je na tem sedežu nameščen otroški sedež.
- Če je opozorilo o nepripetem varnostnem pasu v drugi/tretji vrsti izklopljeno, sistem ne bo oddajal zvočnega opozorila, če potnik v drugi/tretji vrsti ni pripet z varnostnim pasom. Po odstranitvi otroškega sedeža takoj ponovno vklopite opozorilo o nepripetem varnostnem pasu v drugi/tretji vrsti sedežev.

Elektronska varnostna ključavnica za otroke

Varnostna ključavnica za otroke

Na zaslonu na dotik tapnite " " , da se vam odpre zaslon nadzornega centra, kjer lahko hitro omogočite varnostno ključavnico za okna, varnostno ključavnico za vrata in varnostno zaklepanje zadnjega zaslona.

tip

- Otroško varnostno ključavnico vam priporočamo vklopiti, kadar na sedežu v zadnji vrsti sedi otrok.

- Za zagotovitev varnosti, ko so v vozilu otroci, zaklenite upravljanje oken potnikov navzgor in navzdol, da otroci ne bi mogli upravljati stekel in da preprečite stiskanje.

warning

Ko je aktivirana otroška varnostna ključavnica, ustreznih vrat ni mogoče odpreti od znotraj. Otrok ne puščajte v vozilu brez nadzora.

Varnostno zaklepanje zadnjega zaslona za zabavo

Ko potujete z otroki, lahko aktivirate varnostno zaklepanje zadnjega zaslona za zabavo, da jim ga preprečite nenamerno vklopiti ali izklopiti. Ko je funkcija aktivirana, se lahko zaslon za zabavo na zadnjih sedežih vklopi ali izklopi samo prek osrednjega zaslona.

Na zaslonu na dotik lahko v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Prikaz (Display)**” vklopite ali izklopite upravljanje zadnjega nadzornega zaslona.

Navodila za vzdrževanje

I. Potreba po vzdrževanju

1. Za zagotovitev normalne uporabe vozila ter prijetno izkušnjo vožnje tako za voznika kot tudi potnike, za ohranjanje učinkovitosti in zanesljivosti vozila ter za zmanjšanje morebitnih stroškov popravil, je nujno izvajati dnevno vzdrževanje in redne servisne preglede vozila.
2. Za opravila vsakodnevnega vzdrževanja, ki so v navodilih za uporabo jasno opredeljene kot naloge, ki jih lahko opravi uporabnik, lahko le-ta takšno vsakodnevno vzdrževanje izvede sam v skladu z ustreznimi navodili v navodilih za uporabo.
3. Glede na kompleksnost sistemov vozila in stroge zahteve poprodajnih storitev za vozila na nove vire energije, ki jih določajo nacionalni zakoni in predpisi, XPENG uporabnikom močno priporoča, da redno vzdrževanje izvajajo v servisnem centru XPENG.
4. Če ima uporabnik kakršna koli vprašanja o vzdrževanju vozila, se lahko neposredno obrne na XPENG.

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora

Delovanje

Odpiranje pokrova motornega prostora

1. Dvakrat zaporedoma povlecite ročico za sprostitev pokrova motornega prostora, ki se nahaja na spodnjem levem delu armaturne plošče;. Pokrov motornega prostora rahlo izskoči in se deblokira.



2. Pokrov motornega prostora dvignite do skrajnega položaja, iz pritrdilnega utora izvlecite podporno palico in jo zataknite za odprtino na spodnji strani pokrova.



warning

Prepričajte se, da podporna palica trdno podpira pokrov motornega prostora, da se vam ne bi zrušil na glavo ali telo.

Zapiranje pokrova motornega prostora

1. Rahlo privzdignite pokrov motornega prostora, postavite podporno palico nazaj v pritrdilni utor, nato pa spustite pokrov na višino približno 30 cm nad popolnoma zaprtim položajem in ga izpustite, da prosto pade.

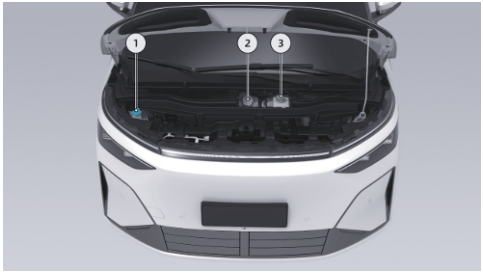
2. Po zapiranju preverite, ali je pokrov motornega prostora popolnoma zapahnjen. Instrumentna plošča, zaslon na dotik in prikazovalnik HUD bodo prikazovali stanje odprtosti/zaprtosti pokrova motornega prostora.

warning

- Pri zapiranju pokrova motornega prostora bodite še posebej previdni, da si ne priprete prstov ali drugih delov telesa.
- Če pokrov motornega prostora ni pravilno zapahnjen, se lahko med vožnjo odpre, kar lahko povzroči nesrečo s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtjo.

Preverjanje tekočine

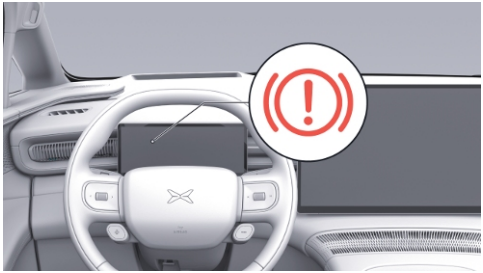
Pregled odprtin za dolivanje tekočin



1. Odprtina za dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla
2. Odprtina za dolivanje hladilne tekočine
3. Odprtina za dolivanje zavorne tekočine

Preverjanje zavorne tekočine

Opozorilna lučka napake na zavornem sistemu



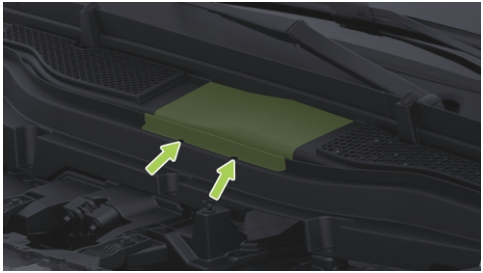
Ko je raven zavorne tekočine pod določeno ravnijo, se na instrumentni plošči prikaže opozorilna lučka, kar nakazuje na zmanjšano učinkovitost zaviranja. Da preprečite prometno nesrečo, zapeljite ob rob ceste in ustavite, takoj ko je to varno, ter nemudoma stopite v stik s servisnim centrom XPENG.

Pregled nivoja zavorne tekočine

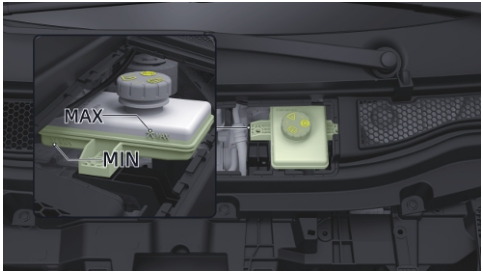
1. Odprite pokrov motornega prostora .
2. Privzdignite in odstranite tesnilni trak, ki se nahaja nad servisnim pokrovom.



3. Z ustreznim orodjem odstranite servisni pokrov. Nato boste zagledali posodo za zavorno tekočino.



4. Preverite nivo zavorne tekočine. Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX.



- MAX: Zgornja mejna oznaka
- MIN: Spodnja mejna oznaka

Nivo zavorne tekočine preverjajte v predpisanih intervalih vzdrževanja. Če nivo zavorne tekočine pade pod oznako MIN, nemudoma stopite v stik s servisnim centrom XPENG.

⚠ caution

Če zavorno tekočino med dolivanjem nenamerno polijete po laku, jo čim

prej odstranite, sicer se lahko lak vozila poškoduje.

warning

- Uporabljajte izključno novo zavorno tekočino, shranjeno v neprepustni, zaprti posodi. Nikoli ne uporabljajte zavorne tekočine iz rabljene ali predhodno odprte posode. Zavorna tekočina vpija vlago, kar zmanjšuje učinkovitost zaviranja.
- Zavorna tekočina je zelo strupena. Posode hranite tesno zaprte in izven dosega otrok. V primeru nenamernega zaužitja ali izpostavljenosti nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
- Če zavorna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto takoj izperite z veliko količino čiste vode.
- Zavorna tekočina lahko poškoduje lakirane površine. Razlito tekočino takoj popivnajte z vpojno krpo, nato pa območje operite z mešanico avtomobilskega čistila in vode.
- Med običajno uporabo vozila zavorni sistem samodejno kompenzira obrabo zavornih ploščic, zato lahko raven zavorne tekočine nekoliko upade. To je povsem običajen pojav. Če pa se nivo tekočine v kratkem času znatno zniža, pade pod oznako »MIN« ali če morate zavorno tekočino pogosto dolivati, to pomeni, da iz zavornega sistema pušča. Čim prej se obrnite na servisni center Xpeng, da pregledajo zavorni sistem.
- Zavorna tekočina je higroskopna in med uporabo nenehno absorbira vlago iz zraka. Če je vsebnost vode v zavorni tekočini previsoka, povzroči korozijo zavornega sistema in občutno zniža vrelišče tekočine. To lahko med zaviranjem v sili povzroči parno zaporo in zmanjša učinkovitost zaviranja.
- Zavorne tekočine nikoli ne shranjujte v posodah za hrano, plastenkah za pijačo, skodelicah ali katerih koli drugi embalaži, razen v originalni posodi za zavorno

tekočino. V nasprotnem primeru jo lahko nekdo pomotoma zamenja za pijačo, kar lahko povzroči zastrupitev!

Dolivanje zavorne tekočine

warning

Priporočamo vam, da se za dolivanje zavorne tekočine obrnete na servisni center Xpeng Automobile, kjer bo za to poskrbel strokovnjak, s čimer se izognete nenamernemu stiku z visokonapetostnimi sestavnimi deli, ki bi lahko povzročil telesne poškodbe.

Preverjanje hladilne tekočine

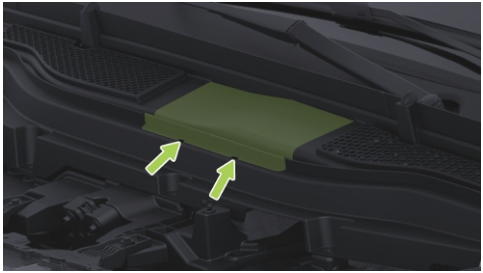
Kontrola nivoja hladilne tekočine

Nivo hladilne tekočine preverjajte v določenih intervalih vzdrževanja.

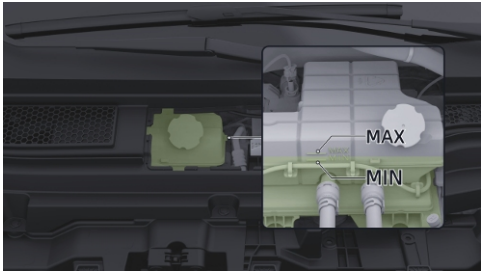
1. Odprite pokrov motornega prostora.
2. Privzdignite in odstranite tesnilni trak, ki se nahaja nad servisnim pokrovom.



3. Z ustreznim orodjem odstranite servisni pokrov. Nato boste zagledali posodo za hladilno tekočino.



4. Preverite nivo hladilne tekočine. Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX.



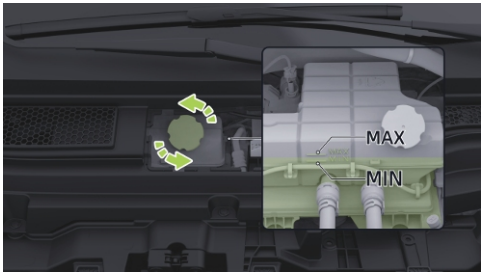
- MAX: Zgornja mejna oznaka
- MIN: Spodnja mejna oznaka

Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX. Če je pod oznako MIN, pravočasno dolijte hladilno sredstvo, ki ga je odobrila družba XPENG.

Dolivanje hladilne tekočine

1. Z ustreznim orodjem odstranite servisni pokrov. Nato boste zagledali posodo za hladilno tekočino.

2. Najprej očistite pokrov posode, da preprečite vdor prahu.
3. Odvijte in odstranite pokrovček posode in dolijte hladilno tekočino. Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX.



4. Za namestitev pokrova posode in servisnega pokrova izvedite zgornje korake v obratnem vrstnem redu.

caution

Za čim boljšo zmogljivost in daljšo življenjsko dobo pogonske baterije, pogonskega motorja in klimatske naprave hladilni sistem uporablja posebno vrsto hladilne tekočine (z različnimi ledišči glede na najnižjo lokalno temperaturo okolice).

warning

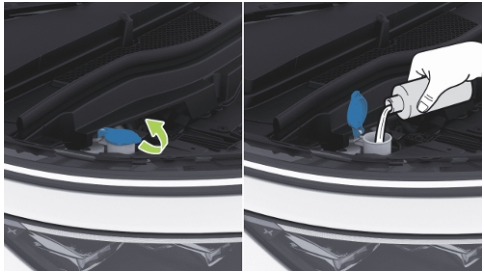
- Priporočamo vam, da se za dolivanje hladilne tekočine obrnete na servisni center Xpeng Automobile, kjer bo za to poskrbel strokovnjak, s čimer se izognete telesnim poškodbam zaradi nenamernega stika z visokonapetostnimi sestavnimi deli.
- Ne odstranjujte pokrovčka ekspanzijske posode za hladilno tekočino, saj lahko vrela tekočina vplivom pare in vrele tekočine v vročem hladilnem sistemu brizgne ven in povzroči opekline.

Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Odprtina za dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla se nahaja v motornem prostoru. Ko v vozilu ni dovolj tekočine za pranje vetrobranskega stekla, jo nemudoma dolijte.

Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

1. Odprite pokrov motornega prostora.
2. Odprite pokrovček odprtine za dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla in tekočino dolijte do ustreznega nivoja.



tip

Pri dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla poravnajte posodo z nalivno odprtino in dolivajte počasi. Če se čistilna tekočina polije, jo obrišite.

3. Po dolivanju zaprite pokrovček odprtine za dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla in se prepričajte, da je pravilno nameščen.

caution

- Redno preverjajte, da šobe za pranje oken niso zamašene.
- Ko je temperatura pod lediščem, uporabljajte čistilno raztopino, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju, da preprečite zamrznitev črpalke naprave za pranje stekel, posode s čistilno tekočino in cevi za pranje stekel.
- Če je posoda s čistilno tekočino prazna, ne vklopite pranja stekel. Lahko pride do poškodb naprave za pranje stekel.
- Ne uporabljajte formuliranih tekočin za pranje stekel, saj lahko na vetrobranskem steklu pustijo sledi in madeže.

Vzdrževanje pnevmatik

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem TPMS spremlja stanje pnevmatik prek senzorjev tlaka, ki so vgrajeni v vsako kolo in sproži opozorilo, če tlak v pnevmatikah, temperatura ali drugi parametri niso pravilni.

Ko na zaslonu na dotik zasveti ikona , to pomeni, da je sistem zaznal nepravilen tlak v pnevmatikah. V tem primeru parkirajte vozilo na varnem mestu in se čim prej obrnite na servisni center XPENG.

Po vsaki menjavi pnevmatik je treba izvesti umerjanje tlaka v pnevmatikah. Najprej izključite in zaklenite vozilo, nato pa pustite vozilo pri miru več kot 17 minut. Po tem vozite s hitrostjo nad 40 km/h vsaj 10 minut, da se umerjanje tlaka v pnevmatikah zaključi. Med umerjanjem tlaka v pnevmatikah se izogibajte vzvratni vožnji.

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Trenutni tlak v pnevmatikah lahko preverite na zaslonu na dotik v meniju “ →**Nastavitve (Settings)**→**Moje vozilo (My Vehicle)**” . Če je tlak v pnevmatikah nižji od določene vrednosti, ki je navedena na nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah na voznikovem

sredinskem stebričku, pnevmatike nemudoma napolnite.



caution

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatike pogosto polniti, čim prej obiščite servisni center Xpeng Automobile.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je zaradi prerezov in drugih poškodb ni mogoče ustrezno popraviti, jo zamenjajte.
- Če začne pnevmatika puščati med vožnjo, ne nadaljujte vožnje, saj lahko že kratka razdalja povzroči nepopravljivo škodo na pnevmatiki.
- Preverite, ali je pokrovček ventila nameščen, saj lahko prah in vlaga prodreta v jedro ventila in povzročita uhajanje zraka. Če pokrovček ventila manjka, čim prej namestite novega.

Višina profila

Na tekalni plasti po obodu pnevmatike se nahajajo 1,6 mm visoki indikatorji obrabe. Če je tekalna plast pnevmatike obrabljena do enake ravni kot indikatorji obrabe, je treba pnevmatiko nemudoma zamenjati.



Če se pnevmatike z izpostavljenimi indikatorji obrabe še naprej uporabljajo, se lahko podaljša zavorna pot, odpove krmiljenje ali pride do pretrgane pnevmatike, kar lahko hitro privede do nesreče.

Med vsakodnevno vožnjo lahko zmanjšate obrabo pnevmatik in podaljšate njihovo življenjsko dobo z upoštevanjem naslednjih smernic:

- Izogibajte se hitremu pospeševanju.
- Izogibajte se ostrim zavojem in močnemu zaviranju.
- Preko lukenj, robnikov in podobnih ovir na cesti vozite počasi.
- Če opazite neenakomerno obrabo tekalne plasti, je potreben pregled optike podvozja.

Zamenjava pnevmatik

Zaradi vplivov ultravijoličnega sevanja, ekstremnih temperatur, visokih obremenitev in okoljskih pogojev se pnevmatike sčasoma naravno obrabijo. Pnevmatike se normalno obrabljajo tudi med rednim pospeševanjem, zaviranjem in vožnjo skozi ovinke. Servisni centri XPENG bodo med vzdrževanjem vozila preverili obrabo pnevmatik in po potrebi priporočili njihovo zamenjavo.

Če se na pnevmatikah pojavi katero koli od naslednjih nepravilnih stanj (vključno z, vendar ne omejeno na spodaj navedena), morate nemudoma obiskati servisni center XPENG, da pnevmatike zamenjate:

- Tekalna plast pnevmatike je obrabljena do indikatorjev obrabe.

- Površina pnevmatike je opraskana ali prebodena s tujki.
- Na bočnici pnevmatike so prisotne izbokline ali zareze.
- Pnevmatika je močno postarana in na njeni površini so se pojavile razpoke.
- Površina pnevmatike se je odluščila in izpostavlja se notranja plast.

⚠ caution

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do nesreče in resnih telesnih poškodb ali smrti:

- Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile predhodno nameščene na drugem vozilu.
- Ne kombinirajte pnevmatik z bistveno različno stopnjo obrabe.
- Ne uporabljajte pnevmatik, katerih predhodni pogoji uporabe niso znani.
- Ne kombinirajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali z različnimi vzorci tekalne plasti.
- Ne kombinirajte pnevmatik z različnimi strukturami (na primer: radialnih, diagonalnih s pasom ali diagonalnih pnevmatik).
- Uporabljajte pnevmatike in platišča, ki ustrezajo originalnim specifikacijam vozila. Če se pnevmatike ne ujemajo z originalnimi specifikacijami, funkcije pomoči pri vožnji in sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah morda ne bodo delovali pravilno.
- Po namestitvi novih pnevmatik ali popravilu pnevmatik je treba ponovno izvesti dinamično uravnoteženje koles.

Uporaba snežnih verig

Pri vožnji v težkih pogoji, kot so zasnežene ali poledenele ceste pozimi, lahko uporaba snežnih verig poveča oprijem pnevmatik in zmanjša drsenje. Pri uporabi snežnih verig morate upoštevati naslednja navodila:

⚠ caution

Ko so nameščene snežne verige, se pred odpiranjem drsnih vrat prepričajte, da je menjalnik v položaju P ali da je volan v položaju za vožnjo naravnost.

- Snežne verige lahko namestite samo na zadnja kolesa.
- Pred namestitvijo snežnih verig na zaslonu na dotik prek menija " →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Način vožnje (Drive Mode)**→**Višina podvozja (Suspension Height)**" nastavite višjo višino podvozja.
- Pri vožnji v globokem snegu je nujno namestiti snežne verige na pnevmatike. To vozilo ni opremljeno s snežnimi verigami. Lahko jih kupite po potrebi. Če so snežne verige nameščene, morate izbrati takšne, katerih velikost in vrsta ustrezata specifikacijam pnevmatik na vozilu.

  Snežne verige se na tem vozilu smejo namestiti samo na tovarniške 20-palčne pnevmatike; niso primerne za druge velikosti pnevmatik. Zahteve za platišče, pnevmatiko in debelino snežnih verig pri namestitvi so naslednje:

Tehnični podatki platišča	Tehnični podatki pnevmatike	Debelina snežne verige
20-palčno platišče	235/50 R20	≤ 9 mm

- Pri namestitvi snežnih verig na pnevmatike se prepričajte, da je vozilo mogoče voziti na stabilen in uravnotežen način v različnih vremenskih razmerah. Upoštevajte, da je izhodna moč vozila po namestitvi snežnih verig lahko nezadostna. Vozite previdno, tudi ko so cestne razmere dobre. Ne presegajte omejitve hitrosti, določene za snežne verige in ne presegajte hitrosti 50 km/h. Vedno upoštevajte nižjo od obeh omejitev.

- Snežne verige je treba namestiti v parih. Samonapenjalne snežne verige so strogo prepovedane.
- Snežnih verig ne uporabljajte na suhih cestah. Ko zapeljete na cesto brez snega, odstranite snežne verige.
- Snežne verige namestite čim bolj tesno na pnevmatike in za tem prevozite 0,5–1,0 km in nato snežne verige ponovno napnite.
- Če je vozilo opremljeno z okrasnimi pokrovi platišč, jih pred namestitvijo snežnih verig odstranite.
- Če med vožnjo slišite, da snežne verige drgnejo ali udarjajo ob vozilo, se ustavite in ponovno napnite snežne verige. Če s tem težave ne odpravite, odstranite snežne verige, da preprečite poškodbe vozila.

Celoletne pnevmatike

Poletne pnevmatike

Poletne pnevmatike so primerne za zelo suha in mokra cestišča, niso pa primerne za zimske razmere na cesti. Za vožnjo pri nizkih temperaturah ali na zaledenelih in zasneženih cestah se priporoča uporaba zimskih pnevmatik.

Celoletne pnevmatike

Te pnevmatike so zasnovane tako, da zagotavljajo ustrezno oprijemljivost v vseh letnih časih, vendar na zaledenelih ali zasneženih cestah morda ne zagotavljajo enake ravni oprijemljivosti kot zimske pnevmatike. Bočnice celoletnih pnevmatik so lahko označene z "**ALL SEASON**" in/ali "**M+S**" (blato in sneg).

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike lahko izboljšajo oprijem na poledenelih in zasneženih cestah. Pri montaži zimskih pnevmatik poskrbite, da namestite celoten komplet štirih pnevmatik. Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z zimskimi pnevmatikami enake velikosti, znamke, konstrukcije in vzorca profila. Za

nasvet o zimskih pnevmatikah se obrnite na servisni center XPENG.

Pri vožnji z vozilom, opremljenim z zimskimi pnevmatikami, lahko pride do povečanega hrupa pri vožnji, krajše življenjske dobe profila in zmanjšane oprijemljivosti na suhih cestah.

Vzdrževanje pogonske baterije

Redno vzdrževanje pogonske baterije

Za ohranjanje dobre zmogljivosti pogonske baterije med vsakodnevno uporabo upoštevajte naslednje točke:

- Ko napolnjenost pogonske baterije pade na 0 %, morate nemudoma priključiti polnilno pištolo in začeti polnjenje.
- Pozimi, ko so zunanje temperature nizke, se priporoča, da preostali doseg vožnje ohranite na najmanj 100 km.
- Medtem ko je vozilo parkirano, se izogibajte dolgotrajni aktivaciji funkcije XGUARD ali funkcije zakasnelega izklopa 12-voltnega napajanja v prtljažniku, da zmanjšate porabo energije.
- **Za modele, opremljene z litij-železo-fosfatno (LFP) baterijo:** Po prevzemu vozila baterijo čim prej napolnite do 100 %. Pri nadaljnji uporabi priporočamo, da omejitev polnjenja nastavite na »Optimalno« (Optimal) in vozilo vsaj enkrat na dva tedna ali na vsakih 1.000 kilometrov napolnite do 100 %.

Tehnični podatki pogonske baterije

- Tudi če je pogonska baterija v normalnem stanju, na doseg vožnje vozila še vedno vplivajo vozne navade, cestne razmere, zunanja temperatura in uporaba električnih porabnikov.
- Zunanja temperatura vpliva na delovanje pogonske baterije. Vozilo je treba uporabljati pri zunanjih temperaturah od -30 °C do 55 °C, da se ohrani njeno ustrezno delovanje in podaljša življenjska doba.

- Prav tako se pogonska baterija počasi samodejno prazni med dolgotrajnim parkiranjem. Nizko stanje napolnjenosti pogonske baterije skrajša njeno življenjsko dobo in poslabša njeno delovanje, s čimer se zmanjša doseg vožnje vozila.
- Zato pred dolgotrajnim parkiranjem vozila preverite preostalo napolnjenost pogonske baterije in jo vzdržujte med 30 % in 60 %. Če napolnjenost ni zadostna, pred zapuščanjem vozila napolnite baterijo do ravni, ki ustreza načrtovanemu trajanju parkiranja.
- Če bo vozilo parkirano dlje časa, priporočamo odklop negativnega priključka nizkonapetostne baterije. Vsake 3 mesece vklopite in preverite vozilo. Če je raven napolnjenosti baterije prenizka, jo nemudoma napolnite; v nasprotnem primeru bo premajhna napolnjenost poslabšala zmogljivost pogonske baterije.

Opombe o uporabi

Pogonska baterija je nameščena v podu vozila. Med uporabo upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe in omejitve:

- Vozila ne puščajte parkiranega dlje časa, da preprečite popolno izpraznitev pogonske baterije, kar lahko povzroči njeno poškodbo.
- Vozila nikoli ne parkirajte v izjemno vročih ali zelo hladnih okoljih, saj lahko to poškoduje pogonsko baterijo.
- Vozilo ohranjajte suho. Izogibajte se dolgotrajnemu parkiranju v vlažnih okoljih, kot so poplavljena ali razmočena parkirišča.
- Vozite previdno na cestah z globoko stoječo vodo, da preprečite kratke stike, puščanje ali poškodbe pogonske baterije zaradi čezmernega stika z vodo.
- Če opazite praske ali udarec v podvozje oziroma zaznate kakršen koli nenavaden vonj iz pogonske baterije, takoj prenehajte uporabljati vozilo in se obrnite na servisni center XPENG.

- Vozite previdno na posebnih cestnih površinah, kot so blatne ceste, udarne jame, robniki, visoke ali široke hitrostne ovire in nagnjeni pločniki, da preprečite udarce v podvozje, ki bi lahko opraskali ali poškodovali pogonsko baterijo.
- Priporočljivo je, da vozilo parkirate na hladnem, suhem in dobro prezračevanem mestu, stran od virov toplote (kot so cevi za ogrevanje), nizko ležečih območij ter stran od vnetljivih, eksplozivnih ali jedkih materialov.

Vzdrževanje nizkonapetostne baterije

Priporočila za uporabo nizkonapetostne baterije

Interval zamenjave nizkonapetostne baterije je običajno odvisen od specifičnih pogojev uporabe vozila. Dobre vozne navade in načini uporabe lahko učinkovito podaljšajo življenjsko dobo baterije. Med vsakodnevno uporabo se je treba izogibati naslednjim situacijam:

- Če vozilo pustite parkirano in nerabljeno dlje časa, se bo nizkonapetostna baterija popolnoma izpraznila.
- Izogibajte se pogosti vožnji s skoraj popolnoma izpraznjeno pogonsko baterijo, saj to zmanjšuje kapaciteto nizkonapetostne baterije.
- Uporaba neoriginalnih nizkonapetostnih baterij ne zagotavlja poprodajne garancije in ima nižjo stopnjo varnosti.
- Ne dopustite, da preostali doseg vožnje pade pod 30 km, in vozilo pravočasno napolnite.

Funkcija podpornega polnjenja nizkonapetostne baterije

Vozilo je opremljeno s funkcijo inteligentnega polnjenja baterije. Ko je napolnjenost nizkonapetostne baterije nizka, jo samodejno napolni pogonska baterija. Vendar pa se v

primeru, ko je raven napolnjenosti pogonske baterije nizka (preostali doseg vožnje pod 30 km), polnjenje nizkonapetostne baterije prekine, da se preprečijo poškodbe zaradi prekomernega praznjenja pogonske baterije.

tip

Ko je doseg vozila manjši od 30 km, ga je treba nemudoma napolniti. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da vozila ne boste mogli odkleniti ali zagnati zaradi izpraznjene baterije z nizko napetostjo.

Čiščenje vozila

Pranje vozila

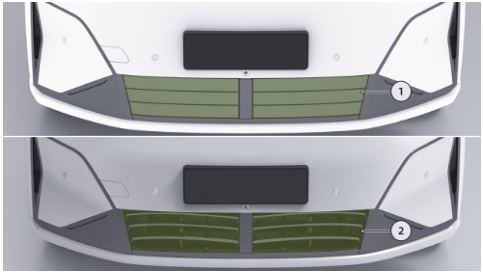
Redno pranje vozila pomaga zaščititi njegovo površino pred poškodbami iz okolja. Interval pranja je odvisen od pogostosti uporabe vozila in okolja, kjer je parkirano (na primer: v garaži, pod drevesi ali na neposredni sončni svetlobi).

Pri pranju vozila upoštevajte naslednje točke:

- Vozilo perite v senčnem prostoru in šele potem, ko se ohladi, da preprečite poškodbe barve zaradi neposredne sončne svetlobe.
- Pred pranjem vozila odstranite nečistoče s površine laka, kot so ptičji iztrebki, smola, žuželke, katranove madeže, posipna sol in industrijski prah.
- Če vozilo perete pozimi, skrbno osušite reže okoli vratnih kljuk, da preprečite zamrzovanje teh območij.

caution

- Za pranje vozila uporabljajte namenske šampone za avtomobile. Pred uporabo preverite rok uporabe, po uporabi pa izdelek vedno shranite izven dosega otrok.



1. Aktivna rešetka hladilnika v zaprtem položaju.
2. Aktivna rešetka hladilnika v odprtem položaju.

Aktivna rešetka hladilnika se nahaja pod sprednjim odbijačem. Pri pranju vozila v pogojih z nizko temperaturo ali pri parkiranju na prostem v snežnem vremenu lahko lamele aktivne rešetke hladilnika zaledenijo in ne delujejo pravilno. Na zaslonu na dotik se lahko takrat prikaže opozorilo o napaki aktivne rešetke hladilnika. To je normalno in ne vpliva na običajno delovanje vozila. Po določenem času vožnje (približno ena ura) ali po odmrzovanju rešetke hladilnika s pištolo za vroč zrak se bo prikaz napake samodejno izbrisal. Če napaka izgine šele po odmrzovanju lamel, se obrnite na servisni center XPENG za pregled in popravilo.

warning

- Vozila ne perite med polnjenjem.
- Vozila ne perite, ko je vklopljeno.
- Med pranjem vozila naj bo polnilna odprtina zaprta, da ne pride do poškodb vozila.
- Notranjosti motornega prostora ne spirajte z vodo.
- Vozila ne perite s trdo ali grobo krpo, da ne poškodujete laka.
- Vozila ne perite, če parkirna zavora ni aktivirana.

- S cevjo ne pršite neposredno proti oknom, tesnilom vrat ali skozi odprtine pesta v zavore.
- Ne uporabljajte kemičnih čistil za pnevmatike, saj lahko poškodujejo vrhnjo površino kolesa.
- Ne uporabljajte vroče vode toplejše od 60 °C in ne uporabljajte vroče vode s koncentriranim čistilom.
- Ne uporabljajte kislih in alkalnih čistil, saj lahko kisle tekočine poškodujejo površino vozila in poslabšajo njegov videz.

Ročno pranje vozila

Pri ročnem pranju zunanjosti vozila sledite naslednjim korakom:

1. Priprava pred čiščenjem
   - Zaprite vsa bočna vrata, prtljažnik in pokrov motornega prostora, vstavite vratne ključe in preverite, ali je loputa polnilnega priključka popolnoma zaprta.
   - Zaprite vsa okna in izklopite samodejno delovanje brisalcev. Navodila o izklopu samodejnega delovanja brisalnikov z obvolansko ročico poiščite v poglavju Brisalniki.
2. Temeljito izpiranje
   - Karoserijo temeljito sperite od zgoraj navzdol z veliko količino vode, vključno z območji, kjer se zlahka nabirajo prah, blato ali cestna sol (kot so blatniški koši in stiki karoserijskih delov).
3. Z gobo ali mehko krpo obrišite karoserijo.
   - Zmešajte nevtralno čistilo za vozila s hladno ali mlačno vodo. S čisto, mehko gobo, krpo ali mehko krtačo previdno operite vozilo od zgoraj navzdol, tako da začnete s streho.
   - Trdovratno umazanijo najprej zmehčajte s čistilom. Če se goba ali krpa močno umažeta, ju je priporočljivo zamenjati s čistima.
4. Izperite s čisto vodo.

- Po čiščenju vozila karoserijo temeljito sperite s čisto vodo, da na površini ne ostanejo sledi čistila.

5. Osušite z mehko krpo.

⚠ caution

不要持□□□□玻璃下部□水。如果水□入□□玻璃下部的空□系□□气口，空□系□可能无法正常操作。

Uporaba avtomatske pralnice za vozila

Pri pranju vozila v avtomatski avtopralnici vedno upoštevajte navodila upravljavca avtopralnice:

1. Priprava pred čiščenjem
   - Zložite zunanji ogledali. Navodila o zlaganju ogledal prek zaslona na dotik poiščite v poglavju Zunanja ogledala.
   - Zaprite vsa bočna vrata, prtljažnik in pokrov motornega prostora, vstavite vratne ključke in preverite, ali je loputa polnilnega priključka popolnoma zaprta.
   - Zaprite vsa okna in izklopite samodejno delovanje brisalcev. Navodila o izklopu samodejnega delovanja brisalnikov z obvolansko ročico poiščite v poglavju Delovanje brisalnikov.
   - Če uporabljate avtopralnico s tekočim trakom, poskrbite, da vozilo ostane v prestavi N. Navodila o prestavljanju v položaj N poiščite v poglavju Izbira prestave.
2. S pranjem začnite na prednji strani vozila.
3. Po končanem pranju razprite zunanja ogledala.

Uporaba visokotlačnega čistilnika

Pri čiščenju vozila z uporabo visokotlačnega čistilnika vedno upoštevajte navodila za uporabo opreme.

- Pred pranjem vozila preverite in se prepričajte, da so zaprta vsa bočna vrata, prtljažnik, pokrov motornega prostora, pokrov polnilnega priključka in vsa okna.

- Šobo čistilnika držite vsaj 30 cm stran od površine vozila. Posebno pozornost posvetite območju okoli oken; če je šoba preblizu, lahko voda prodre v notranjost vozila.
- Notranjosti motornega prostora ne čistite z vodo pod visokim tlakom, niti neposredno niti posredno.
- Visokotlačna čistilna naprava ali parni čistilnik ni primeren za čiščenje senzorjev, da se ne poškodujejo.

warning

- Pri pranju vozila ne usmerjajte curka vode iz pištole v priključek na spodnji strani vozila.
- Z visokotlačno vodno pištolo ne merite neposredno v območje stikala lopute polnilnega priključka, saj se lahko zaradi tega pokrov odpre.

Čiščenje koles

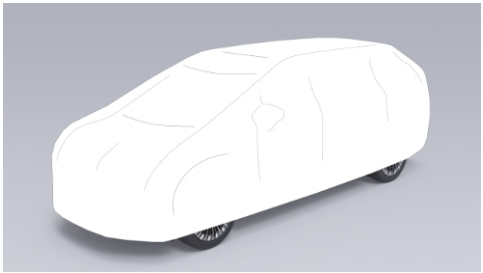
1. Po spiranju z vodnim razpršilnikom očistite kolesa z mehko krtačo. Ne uporabljajte trdih krtač ali abrazivnih čistil.
2. Čistilnih sredstev ne nanašajte na kolesa, ko so vroča (na primer po dolgi vožnji v vročem vremenu).
3. Ko se kolesa ohladijo, lahko uporabite čistila, vendar jih morate takoj sprati.

Nega laka

Redno voskanje ščiti lak in pomaga ohraniti videz novega vozila. Sčasoma se sloj voska postopoma obrabi; vosek ponovno nanesite po potrebi.

Vozilo je priporočljivo parkirati na pokritem parkirišču. Dolgotrajno parkiranje na prostem ni priporočljivo, saj s tem preprečimo, da bi se smola, mast ali podobne snovi prijemale na površino laka. Takšni madeži zlahka pustijo sledi in jih je težko očistiti. Če je dolgotrajno parkiranje na prostem nujno, vam

priporočamo vozilo prekriti z debelo prevleko iz bombažnega flisa.



Pregled in čiščenje metlic brisalcev

Redno pregledujte in čistite robove metlic brisalnikov, preverite, ali so na gumi razpoke, zareze in hrapava površina. Če so poškodovane, se obrnite na servisni center XPENG, da jih zamenjajo.

caution

- V zimskih ali hladnih razmerah pred uporabo brisalnikov vedno preverite, da metlice niso primrznile na vetrobransko steklo. V tem primeru jih najprej odmrznite, sicer lahko led poškoduje metlico in motor brisalcev.
- Metlice brisalnikov vetrobranskega stekla so premazane s plastjo grafita, kar zagotavlja gladko brisanje in preprečuje hrup med brisanjem. Grafitno plast lahko poškodujejo čistila na osnovi topil, trde gobe in ostri predmeti. Poškodovana grafitna plast bo povzročila pretiran hrup brisalcev, zato je treba metlice nemudoma zamenjati.

Nečistoča na metlicah brisalnikov lahko zmanjša njihovo učinkovitost. Med nečistočo prištevamo led, vosek v pršilu iz avtopralnic, čistilne tekočine, ki vsebujejo bakterije ali sredstva za odbijanje vode, ptičje iztrebke,

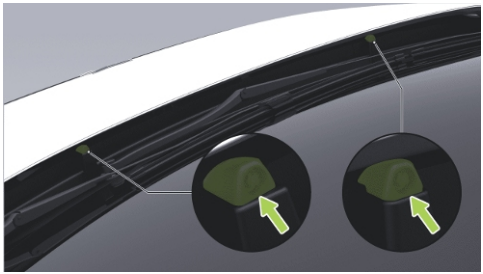
listje in druge organske snovi. Metlice brisalnikov očistite na naslednji način:

- Izbirno ročico menjalnika premaknite v položaj P in se prepričajte, da so brisalniki izklopljeni. Za vklop ali izklop Načina za vzdrževanje brisalnikov na zaslonu na dotik izberite “ →**Nastavitve (Settings)** →**Vozilo (Vehicle)**→**Servis (Service)**” .
- Ročico brisalnika rahlo privzdignite stran od vetrobranskega stekla ravno toliko, da lahko dosežete metlico, nato pa metlico obrišite s čisto krpo in nevtralnim čistilom.
- Po čiščenju previdno spustite ročico brisalnika, da preprečite njen nenaden padec in udarec ob vetrobransko steklo, nato pa izklopite način vzdrževanja brisalnikov vetrobranskega stekla.

i tip

Če brisalniki po čiščenju še vedno ne delujejo, jih bo morda treba zamenjati.

Čiščenje šob za pranje



Če so šobe za pranje na brisalnikih zamašene, uporabite primerno orodje, da odstranite oviro iz šob.

Čiščenje stekel in ogledal

Nečistoča na vetrobranskem steklu lahko vpliva na njegove hidrofilne lastnosti. Umazanijo nemudoma očistite. Med nečistočo prištevamo prah, oljni film, ptičje iztrebke, listje ter druge ostanke ali tujke.

Stekla in ogledala očistite s čistilom za steklo na osnovi alkohola, nato pa steklene površine obrišite do suhega s čisto mehko krpo, ki ne pušča vlaken.

Za odstranjevanje nabranega snega s stekel in ogledal uporabite majhno krtačo. Za odstranjevanje ledenih oblog uporabite sprej za odmrzovanje. Uporabite lahko tudi strgalo za led, vendar bodite še posebej previdni, da ne poškodujete komponent in s strgalom vedno praskajte v isti smeri.

Čiščenje notranjosti

Čiščenje notranjosti

Notranjost redno pregledujte in čistite, da ohranite urejen in nov videz ter preprečite prezgodnjo obrabo.

caution

- Priporočljivo je uporabljati izdelke za avtomobilsko industrijo, ki ne vsebujejo mehčal. Če je vsebnost mehčal previsoka, lahko pride do reakcije z notranjimi materiali iz poliuretana, kar lahko povzroči težave, kot je mehurjenje na površinah notranjih oblog.
- Uporaba topil (vključno z alkoholom), belila, čistil na osnovi citrusov, nafte, izdelkov ali dodatkov na osnovi silikona lahko poškoduje notranjost.
- Ne uporabljajte močno jedkih čistil, kot so močne kisline ali močne baze, da preprečite korozijo ali razbarvanje notranjosti.
- Vratnih plošč ne brišite z vlažilnimi robčki, vlažnimi krpami ali čistili. Med uporabo vozila (na primer v deževnem vremenu ali med pranjem vozila) sprejmite zaščitne ukrepe, da preprečite vdor vode v vratne plošče, sicer lahko pride do okvare notranjih električnih komponent.

warning

Strogo je prepovedano neposredno pranje potniškega in prtljažnega prostora z

velikimi količinami vode, saj lahko to poškoduje električne komponente in vpliva na normalno uporabo vozila.

Čiščenje komponent iz plastike

Plastične površine očistite s čisto, mehko krpo in vodo. Po potrebi za brisanje in čiščenje uporabite namensko čistilo za plastične površine.

warning

Poliranje zgornje površine armaturne plošče je strogo prepovedano, saj so polirane površine nagnjene k odsevom in lahko ovirajo voznikovo vidljivost.

Čiščenje sedežev

1. Za odstranjevanje prahu uporabite sesalnik.
2. Usnjene površine očistite s čisto, mehko krpo in vodo.
3. Preostalo vlago obrišite z mehko, suho krpo.
4. Če navedeno čiščenje ne zadošča za odstranitev madežev, uporabite namensko čistilo za usnje. Po čiščenju s čistilom nemudoma osušite območje z mehko, suho krpo.

caution

Mehke krpe, prepojene z detergentom, ne puščajte dlje časa na nobenem delu notranjosti, saj lahko to povzroči zbledelost ali poškodbe tkanin notranjosti.

Čiščenje talnih oblog

Za odstranjevanje prahu in nečistoč uporabite sesalnik z mehko krtačo.

Trdovratne madeže najprej poskusite odstraniti z vodo ali mineralno vodo. Pred čiščenjem na ustrezen način odstranite madeže:

- Za tekoče madeže: s papirnato brisačo nežno popivnajte preostanek madeža, da se ga čim več vpije v papirnato brisačo,

nato pa mesto očistite s čistilom za notranje površine.

- Za trdne, suhe madeže: najprej čim večji del odstranite ročno, nato pa s sesalnikom odstranite preostanek.

Čiščenje varnostnih pasov

1. Varnostni pas počasi izvlecite in ga zadržite v iztegnjenem položaju.
2. Z gobico, namočeno v blago milnico, obrišite umazanijo s površine varnostnega pasu.
3. Po brisanju pustite, da se varnostni pas posuši na zraku v senci, nato pa ga zvijte nazaj.

Način čiščenja

Čiščenje zaslona instrumentne plošče in zaslona na dotik

1. Pred čiščenjem zaslona pojdite na zaslonu na dotik v meni " → **Nastavitve (Settings)** → **Zaslon (Display)** → **Čiščenje zaslona (Clean Screen)**" in omogočite način za čiščenje zaslona. Zaslon na dotik se bo izklopil in tako preprečil nenamerne pritiske med čiščenjem.
2. Za čiščenje zaslona na dotik in zaslona instrumentne plošče uporabite namensko mehko čistilno krpo, ki ne pušča vlaken.
3. Po končanem čiščenju na zaslonu na dotik pritisnite in zadržite gumb "**Pritisnite in zadržite za izhod (Press and hold to exit)**". Po koncu odštevanja se način za čiščenje zaslona izklopi.

Čiščenje zaslona za zabavo zadaj

1. Pred čiščenjem se prepričajte, da je zaslon za zabavo zadaj izklopljen, da preprečite nenamerne pritiske med čiščenjem.
2. Za čiščenje zaslona za zabavo zadaj uporabite namensko mehko čistilno krpo, ki ne pušča vlaken.

caution

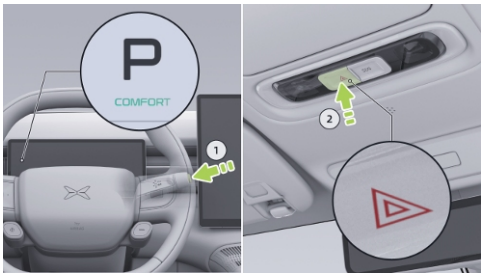
- Ne uporabljajte čistil, kot so čistila za steklo, vlažnih krp ali suhih, statično prevlečenih krp, kot je nedavno očiščena zelo fina mikrotkanina.
- Za čiščenje osrednjega nadzornega zaslona ne uporabljajte kislinsko-alkalnih sredstev, sredstev za deoksidiranje, natrijevega hipoklorita (84 razkužilo) in drugih jedkih tekočin.

Priporočila pri prometni nesreči

Zaustavitev vozila v primeru okvare

Če pride do okvare vozila in le takrat, ko je varno, zapeljite vozilo na varno mesto, pritisnite zavorni pedal in vozilo popolnoma ustavite na varnem delu ceste.

1. Prestavite v položaj P in vklopite varnostne utripalke, da opozorite voznike v okolici.



2. Odprite prtljažnik vozila, vzemite ven odsevni jopič in ga oblecite.
3. Izvlecite varnostni trikotnik, ga razprite in postavite za vozilo, da opozorite voznike okoli sebe, naj upočasnijo vožnjo in se izognejo vozilu.
4. Po namestitvi varnostnega trikotnika zapustite vozilo takoj, ko se prepričate, da je okolica varna, ohranite varnostno razdaljo in se za pomoč obrnite na servisni center XPENG ali pokličite službo za podporo strankam na številko 400-783-6688.

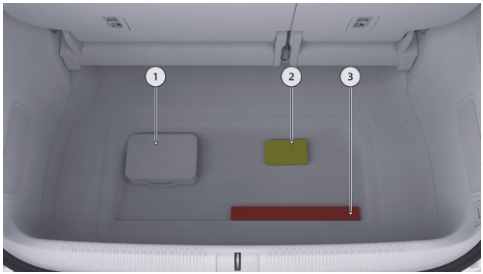
warning

- Pri prometnih nesrečah ne glede na svetlobne razmere vedno nosite odsevna oblačila, kot je predpisano, da pritegnete pozornost mimoidočih ali voznikov drugih vozil.
- Ne postavljajte opozorilnih znakov, ne da bi nosili odsevni jopič.

Orodje v vozilu

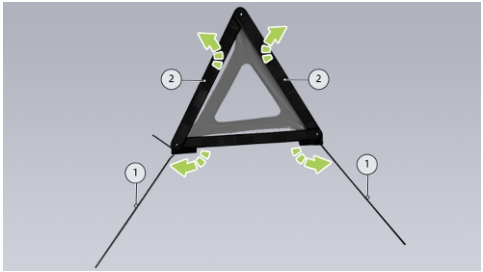
Orodje v vozilu (kot sta varnostni trikotnik in komplet orodja) se nahaja v podu prtljažnega prostora, do njega pa lahko dostopite po odpiranju prtljažnih vrat.

Vozilo je opremljeno z naslednjim orodjem. Po uporabi orodje nemudoma očistite in vrnite na predvideno mesto.



1. Komplet orodja v vozilu: tlačilka za pnevmatike, vlečni priključek in orodje za odstranitev sredinskih kolesnih pokrovčkov.
2. Odsevni jopič.
3. Varnostni trikotnik.

Način postavitve varnostnega trikotnika



1. Razprite vse štiri nosilce ① na dnu varnostnega trikotnika.
2. Razprite stranska kraka ② trikotnika in spnite zaponko na vrhu trikotnika.
3. Nosilce postavite na tla in stran z odsevnim materialom usmerite nazaj.

Glede na vrsto vozišča in vidljivost v okolici postavite varnostni trikotnik za vozilom na razdalje, ki so prikazane v spodnji tabeli:

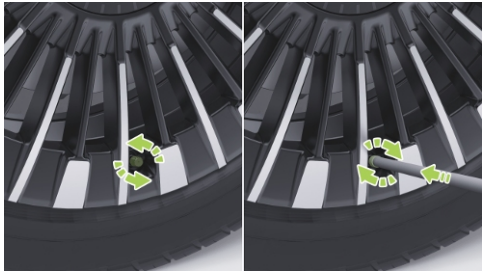
Vrsta ceste	Razdalja namestitve	
	Podnevi	Ponoči
Hitre ceste	≥ 150 m	≥ 150 m
Regionalne ceste	≥ 50 m	≥ 80 m

Polnjenje pnevmatike

1. Iz kompleta orodja v prtljažnem prostoru vzemite kompresor za pnevmatike.
2. Z vsake strani kompresorja odstranite cev za zrak in napajalni kabel.



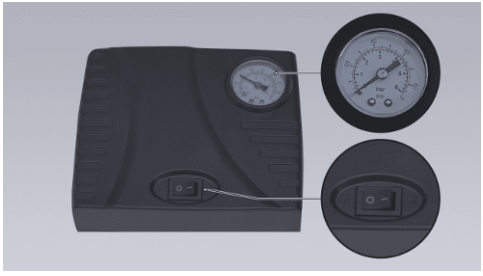
3. Cev kompresorja pritrdite na ventil pnevmatike in jo privijte.



4. Napajalni kabel kompresorja priključite na 12-voltno napajanje vozila.



5. Vklopite stikalo; kompresor bo začel polniti pnevmatiko.
   - Spremljajte merilnik tlaka in zaustavite polnjenje, ko tlak v pnevmatiki doseže predpisano vrednost.



- Standardno vrednost tlaka v pnevmatikah glede na specifikacije pnevmatik najdete na nalepki z vrednostmi tlaka na sredinskem stebričku na voznikovi strani.

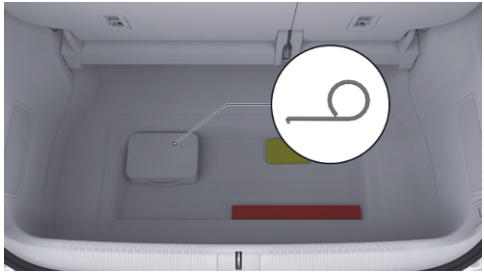


6. Izklopite kompresor.

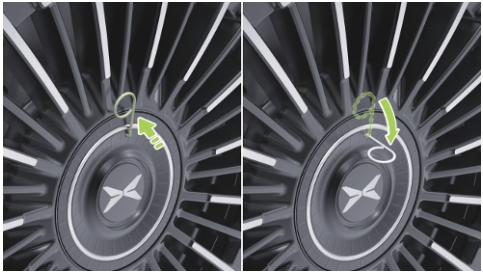
Orodje za odstranitev sredinskih kolesnih pokrovčkov

Sredinski kolesni pokrovček odstranite po naslednjih korakih:

1. Pred zamenjavo pnevmatike vzemite orodje za odstranitev sredinskega kolesnega pokrovčka iz kompleta orodja v prtljažniku.



2. Orodje vstavite v odprtino za odstranitev na robu sredinskega kolesnega pokrovčka. Pri vstavitvi v odprtino ravnajte previdno, da ne opraskate sredinskega kolesnega pokrovčka.



3. Močno povlecite navzven, da odstranite sredinski kolesni pokrovček.



Sredinski kolesni pokrovček namestite po naslednjih korakih:

1. Pred namestitvijo poravnajte centrirni valj na sredinskem kolesnem pokrovčku s centrirno odprtino na platišču.



2. Pritisnite sredinski kolesni pokrovček, da se zaskoči na svoje mesto. Prepričajte se, da je sredinski kolesni pokrovček trdno pritrjen, da se med vožnjo ne sname.



Opozorila

Če je vozilo v nesreči hudo poškodovano, upoštevajte naslednja opozorila za zagotovitev osebne varnosti:

- Ne dotikajte se visokonapetostnih kabelskih snopov in visokonapetostnih komponent na vozilu.
- Ne dotikajte se iztekajočih tekočin.
- Nikoli ne poskušajte sami pregledati vozila.
- Če je treba vozilo odvleči, se obrnite na servisni center XPENG.
- Če je bilo vozilo potopljeno v vodo, ga ne zaganjajte. V pogonski bateriji je morda prišlo do notranjega kratkega stika. Da zagotovite osebno varnost in preprečite nadaljnje poškodbe vozila, se takoj obrnite na servisni center XPENG, da pregledajo sistem pogonske baterije in da usposobljeno osebje oceni obseg morebitnih poškodb baterije.
- Če se iz vozila kadi, se nemudoma umaknite od vozila in takoj pokličite servisni center XPENG.
- Če vozilo zagori, se nemudoma umaknite od vozila in pokličite reševalne službe. Obvestite jih, da gre za vozilo na 100-odsotni električni pogon.
- Če zaslon na dotik prikazuje napako na sistemu pogonske baterije, varno zapeljite ob rob ceste, se umaknite od vozila in se za pomoč obrnite na servisni center XPENG.
- Če so potniki poškodovani, pokličite nujno medicinsko pomoč glede na resnost poškodb.

- Če vozilo utrpi udarec v podvozje, trčenje ali podoben incident, se lahko poškoduje notranja struktura pogonske baterije, kar predstavlja resno varnostno tveganje. Nemudoma se obrnite na servisni center XPENG, da pregledajo sistem pogonske baterije in da usposobljeno osebje oceni škodo.

Storitev asistence na cesti

Podatki, potrebni za asistenco

Ko pokličete, posredujete reševalnemu osebju naslednje podatke:

- Vaše ime.
- Registrsko številko in barvo vozila.
- Identifikacijsko številko vozila (VIN).
- Opišite težavo in natančno lokacijo.
- Številko mobilnega telefona, na kateri ste dosegljivi.

caution

- Storitev reševanja ali popravila ne organizirajte samostojno prek tretjih oseb. Da bi zagotovili prejem storitev, ki jih nudi Asistenca na cesti XPENG, se za pomoč obrnite na servisni center XPENG.
- Če je potrebna vleka vozila, pred prihodom vlečnega vozila iz avtomobila obvezno odstranite vse osebne predmete.

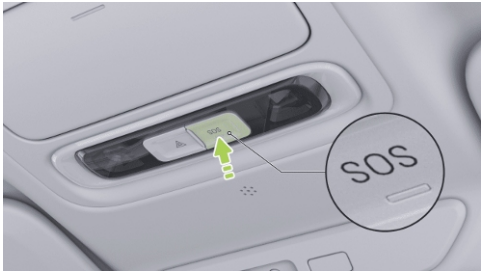
Reševanje v sili (SOS)

Predstavitev sistema SOS

SOS je pametni sistem za klic v sili iz vozila. V primeru nesreče ali druge izredne situacije lahko samodejno ali ročno sproži klic v sili ter posreduje informacije, kot sta lokacija vozila in stanje potnikov, kar reševalnemu osebju omogoča, da nemudoma prispe na kraj dogodka in pomaga ujetim potnikom.

Ročna sprožitev klica v sili

Stikalo SOS in kontrolna lučka se nahajata na upravljalni plošči prednjih bralnih lučk. V nujnem primeru lahko ročno pokličete reševalno službo tako, da v 3 sekundah dvakrat pritisnete gumb SOS.



Informacije o kontrolni lučki stikala SOS:

- Sveti zeleno: Klic v sili čaka na povezavo ali se trenutno vzpostavlja.
- Sveti rdeče: Prišlo je do napake v sistemu. Za pomoč se obrnite na servisni center XPENG ali pokličite službo za podporo strankam* (če je na voljo).

warning

Stikala SOS ne pritiskajte, razen v nujnih primerih.

Samodejni klic v sili

Za potrebe asistence, sistem ob trku in sprožitvi zračnih blazin samodejno sproži klic v sili.

caution

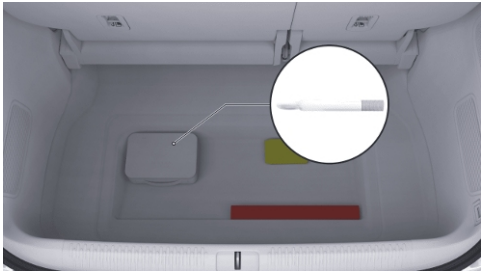
Funkcija samodejnega klica v sili se ne sproži pri vseh nesrečah. Če lahko sami pokličete v sili, ne čakajte, da sistem samodejno sproži klic v sili. Takoj pokličite v sili, da se odzivni čas ne podaljša.

Postopki v primeru onemogočenega premikanja vozila

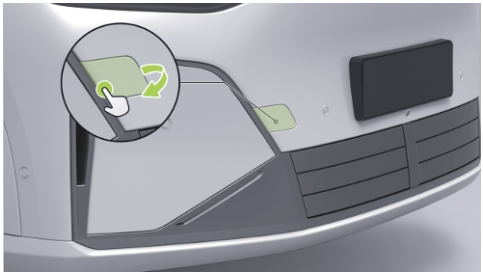
Uporaba vlečnega priključka

Če vozila zaradi okvare ni mogoče premakniti, se ga lahko prepelje z vlečnim vozilom z nizko ploščadjo. Upoštevajte naslednje korake:

1. Odprite prtljažnik vozila, vzemite ven vlečni priključek in zaprite prtljažna vrata.



2. Pritisnite spodnji levi kot pokrovčka odprtine za vlečni priključek. Ko pokrovček izskoči, ga odprite.



3. Vstavite vlečni priključek in ga vrtite v smeri urinega kazalca, dokler ni trdno pritrjen.



4. Vlečno vrv pritrdite na vlečni priključek.
5. Prepričajte se, da polnilna pištola ni priključena in da je vozilo v prestavi P ali N, nato pa pritisnite zavorni pedal. Na zaslonu na dotik izberite " →**Nastavitve (Settings)→Vozilo (Vehicle)→Vzdrževanje (Maintenance)→Način vleke (Towing Mode)**" in izberite »Vklop načina reševanja« (»Turn on Rescue Mode«). Po vklopu načina reševanja vozilo preklopi v prestavo N in sprosti parkirno zavoro, preklop v prestavo D ali R pa ni mogoč. Bodite pozorni na varnost!
6. Vozilo povlecite na tovornjak z nizko ploščadjo.
7. Ko se prepričate, da se je vozilo popolnoma ustavilo, na zaslonu na dotik odprite " →**Nastavitve (Settings)→Vozilo (Vehicle)→Vzdrževanje (Maintenance)→Način vleke (Towing Mode)**" in izberite »Izklop načina reševanja« (»Turn off Rescue Mode«). Na izbirni ročici menjalnika pritisnite stikalo za položaj P, da preklopite v položaj P in zavarujete vozilo.
8. Kolesa zavarujte s trakovi za pritrjevanje.



caution

Trakove za pritrjevanje pnevmatik je zaradi varnosti dovoljeno pritrditi izključno na tekalno plast pnevmatike. Za pritrditev pnevmatik ne uporabljajte vodoravnih ali križnih metod, saj se trakovi lahko zapletejo v druge dele in povzročijo okvaro vozila.

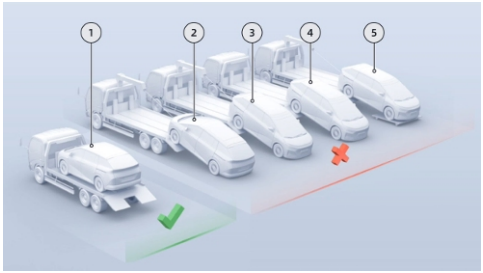
9. Po uporabi premaknite pokrovček odprtine za vlečni priključek v prvotni položaj, nemudoma očistite vlečni priključek in ga pospravite nazaj na prvotno mesto.

caution

- Vlečni priključek mora biti trdno privit v navojno odprtino; v nasprotnem primeru lahko med vleko iz nje zdrsne.
- Vrv mora biti privezana izključno na vlečno zanko in ne na kateri koli drug del vozila, saj bi to lahko poškodovalo vozilo.
- Pri vleki vozila z vlečnim priključkom je potrebna izjemna previdnost. Speljite in vozite počasi ter nesunkovito. Prekomerna vlečna sila bo povzročila udarno obremenitev, kar lahko privede do telesnih poškodb ali poškodb vozila.

Previdnostni ukrepi pri vleki

Pred vleko vozila se obvezno obrnite na servisni center XPENG.



Pred vleko vozila se obvezno obrnite na servisni center XPENG. Uporabite način vleke ① na sliki, pri katerem so vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Prepovedani so načini vleke ②, ③, ④ in ⑤, prikazani na sliki.

caution

- Vozilo se lahko odpelje s kraja nesreče šele po tem, ko se prepričate, da ni nobenega varnostnega tveganja. Če je baterija vozila deformirana, pušča ali se iz nje kadi, morate najprej odpraviti varnostna tveganja.
- Če tovornega vozila s platformo ni mogoče uporabiti za vleko, lahko v nujnih primerih za vleko uporabite metodo toge povezave, da vozilo odvlečete na varno mesto in tam počakate na reševalce.
- Pri vleki s togo metodo se izogibajte daljšim razdaljam, hitrost vleke pa ne sme preseči 5 km/h.
- Pri prevozu z vozilom z nizko ploščadjo uporabite pritrdilne trakove in zagozde za kolesa, da so pnevmatike v primeru nesreče ustrezno zaščitene.

warning

- Med vleko vozila nihče ne sme stati pred vozilom ali za njim, saj lahko to povzroči nesrečo.
- Med vleko vozila se nihče ne sme v njem voziti, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nesreče.
- Med prevozom vozila nikoli ne dovolite, da bi se kolesa dotikala tal. Lahko pride do velike škode in pregrevanja. V redkih

primerih se lahko zaradi prekomernega pregrevanja vnamejo komponente v okolici.

Postopki pri izklopu visoke napetosti v sili

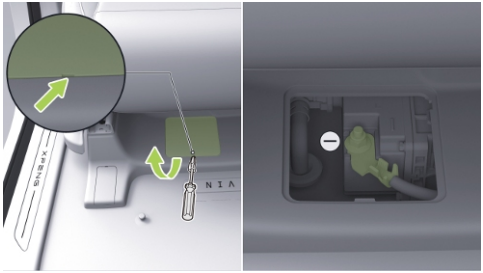
Glavna metoda izklopa

warning

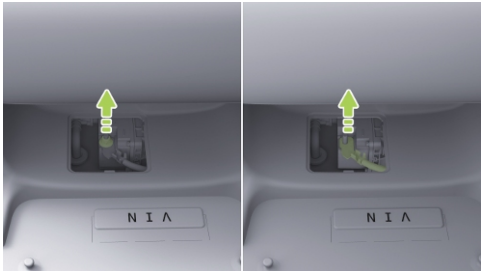
- Odklop visokonapetostnega tokokroga mora opraviti strokovno usposobljena oseba, zato ga ne izvajajte sami.
- Pred začetkom del si vedno nadenite ustrezno osebno zaščitno opremo in med delom na komponentah pod visokim tlakom uporabljajte izolirana orodja.

Po vstopu v vozilo lahko za izklop v sili uporabite naslednje metode:

1. Izklop v sili, ko vozilo miruje:
   - Na zaslonu na dotik izberite “ →**Nastavitve (Settings)**→**Vozilo (Vehicle)** →**Vzdrževanje (Maintenance)**” , tapnite “**Izklop (Power Off)**” , preberite pojavno okno, nato tapnite “**Potrdite (Confirm)**” za izklop visokonapetostnega napajanja in s tem celotnega vozila.
   - Pritisnite in zadržite stikalo SOS za 5 sekund, da neposredno izklopite vozilo.
2. Za dostop do negativnega kabla baterije z ustreznim orodjem odstranite servisni pokrov baterije.



3. Z ustreznim orodjem odvijte matico baterije in odklopite negativni kabel baterije. Po odklopu ga ovijte z izolirnim trakom, da preprečite nenameren stik in ponovno povezavo.



Alternativna metoda izklopa

Alternativna metoda izklopa

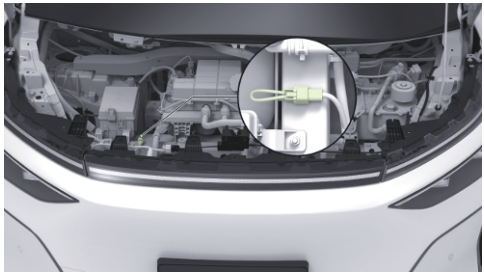
Če z zgoraj navedenimi postopki ni mogoče prekiniti visokonapetostnega napajanja, lahko poskusite naslednje alternativne metode:

1. Dvakrat zaporedoma povlecite ročico za sprostitev pokrova motornega prostora, ki se nahaja na spodnjem levem delu armaturne plošče; ko pokrov rahlo izskoči, je deblokiran. Dvignite pokrov motornega

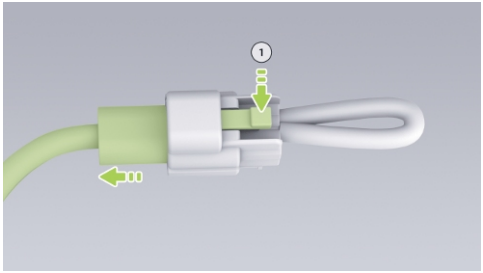
prostora navzgor in uporabite podporno palico, da ostane odprt.



2. Odstranite metlici brisalcev na voznikovi in sovoznikovi strani.
3. Odstranite zadnji tesnilni trak pokrova motornega prostora.
4. Odstranite zgornja pokrova na obeh prednjih blatnikih.
5. Odstranite tesnilne dele pokrovov brisalcev na obeh straneh.
6. Odstranite oba pokrova nosilcev brisalcev.
7. Poiščite nizkonapetostno servisno stikalo v motornem prostoru.



8. Pritisnite sprostitveni jeziček ①, nato pa povlecite v smeri puščice, da odstranite nizkonapetostno servisno stikalo.



warning

- Tudi po odklopu visokonapetostnega napajanja je dotikanje komponent pogonske baterije strogo prepovedano. Če je poseganje v komponente pogonske baterije nujno potrebno, obvezno nosite ustrezno osebno varovalno opremo.
- Če ugotovite, da so katere koli visokonapetostne komponente poškodovane, poškodovano območje obvezno ovijte z izolirnim trakom.

Postopki v primeru nizke napolnjenosti baterije

Znaki nizke napolnjenosti nizkonapetostne baterije

- Vozila ni mogoče zagnati.
- Žarometi manj svetijo kot običajno.
- Hupa ne dela ali pa je njen zvok šibek.

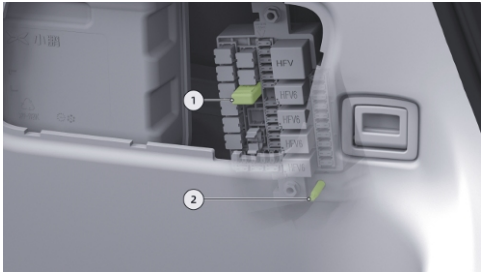
warning

- Baterija ne sme priti v stik z odprtim ognjem ali statično elektriko. V nasprotnem primeru se lahko vnetljivi plini, ki jih proizvaja baterija, vžgejo zaradi isker, kar povzroči eksplozijo. Pred rokovanjem z baterijami natančno preberite in upoštevajte ustrezna varnostna opozorila ter navodila za delo z baterijo.
- Napetost pomožnega vira napajanja mora biti enaka napetosti in zmogljivosti

baterije vozila, sicer lahko pride do eksplozije.

Baterijska priključka

Pozitivni in negativni priključek se nahajata v prtljažnem prostoru. Odprite prtljažna vrata in odstranite servisni pokrov, da se vam prikažeta.



1. Pozitivni priključek
2. Negativni priključek

Postopek zagona s premostitvenimi kabli

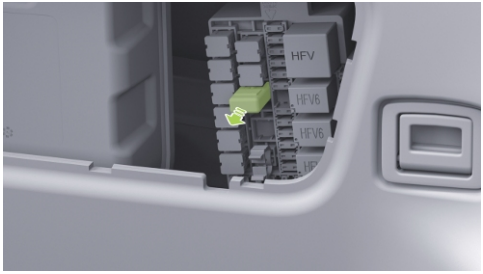
Baterija vozila ima funkcijo zaklepanja. Če je napetost baterije prenizka za zagon vozila, najprej povlecite in več kot 5 sekund držite kljuko sovoznikovih vrat, da se baterija obudi, nato pa takoj s ključem odklenite in odprite katera koli vrata, da se vozilo vklopi; v nasprotnem primeru bo baterija ponovno prešla v zaklenjeni način.

Če se potegom in držanjem kljuke sovoznikovih vrat več kot 5 sekund še vedno ne obudite baterije in vam vozila ne uspe zagnati, ga lahko zaženete na naslednji način:

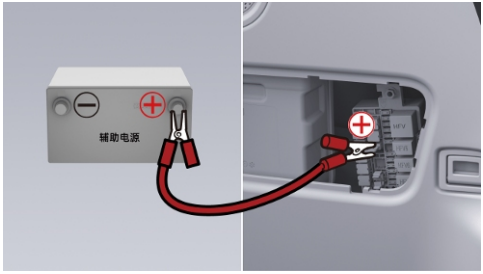
1. Ko je vozilo v položaju za parkiranje (P), izklopite vse nepotrebne porabnike električne energije tako na reševalnem kot na okvarjenem vozilu. Odprite prtljažna vrata in z ustreznim orodjem odstranite servisni pokrov v prtljažnem prostoru.



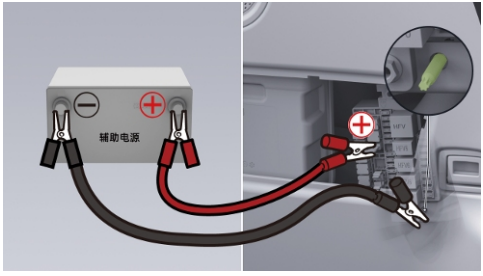
2. Poiščite pozitivni priključek in z njega odstranite zaščitni pokrovček.



3. En skrajni del rdečega kabla priključite na pozitivni pol (+) ohišja varovalk v vozilu, drugi skrajni del pa na pozitivni pol (+) pomožnega vira napajanja.



4. Poiščite negativni priključek. En skrajni del črnega kabla priključite na negativni pol (-) baterije vozila, drugi skrajni del pa na negativni pol (-) pomožnega vira napajanja.



5. Po priključitvi pomožnega vira napajanja morate na zaslonu na dotik – če je vklopljen – izbrati " →**Nastavitve (Settings)→Vozilo (Vehicle)→Vzdrževanje (Maintenance)**" in tapniti "**Izklop (Power Off)**" ali pa pritisniti in zadržati stikalo SOS za 5 sekund, da izklopite vozilo; v nasprotnem primeru vozila ni mogoče zagnati.
6. Ko je vozilo izklopljeno, se prepričajte, da je daljinski ključ ali kartica NFC v vozilu oziroma da je telefon prek povezave Bluetooth povezan z vozilom, nato pritisnite na zavorni pedal in vklopite prestavo, da zaključite zagon.

caution

Pomožni viri napajanja v sili ne morejo zagotavljati visoke izhodne moči dalj časa. Na splošno je treba pomožno napajanje priključiti in ponovno zagnati v 30 sekundah; v nasprotnem primeru je treba izvesti postopek ponovnega priklopa ob vklopu.

7. Po uspešnem zagonu vozila odklopite priključene kable v obratnem vrstnem redu, jih pravilno pospravite in ponovno namestite servisni pokrov v prtljažnem prostoru.

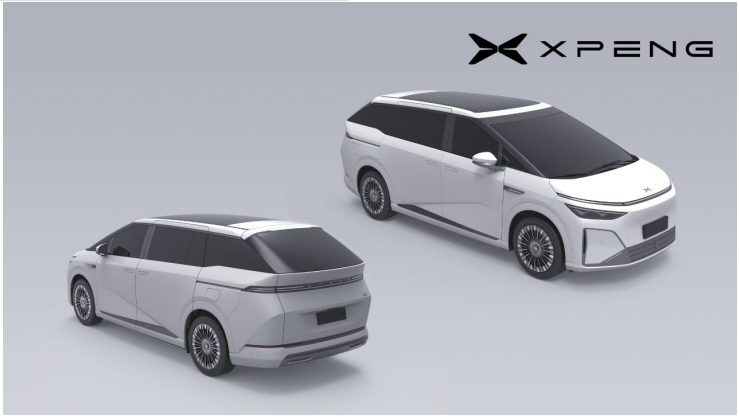
warning

- Nepravilna uporaba priključnih kablov lahko povzroči eksplozijo baterije, kar ima lahko za posledico telesne poškodbe.

- Med delovanjem se ne dotikajte visokonapetostnih komponent, da se izognete električnemu udaru.

Reševanje vozila v sili

Osnovne informacije o vozilu



Model vozila		X9
Skupne dimenzije	Dolžina (mm)	5316
	Širina (mm)	1988
	Višina (mm)	1785
Nazivna zmogljivost potnikov (osebe)		7
Največja skupna dovoljena masa (kg)		3325/3300/3320/3310

Požar v vozilu

warning

Če vozilo zagori, se nikoli neposredno ne dotikajte nobenega dela vozila. Gašenja požara se mora lotiti strokovno usposobljeno reševalno osebje, ki nosi ustrezno varnostno opremo.

Če je požar vozila majhen in pod nadzorom, je treba uporabiti ustrezna gasilna sredstva: suhi pesek, gasilni prah ali ogljikov dioksid.

Ko vozilo zagori ali je pogonska baterija močno poškodovana zaradi stiskanja, zvijanja ali drugih dejavnikov, požar pa se hitro širi ali uide izpod nadzora, je treba obvestiti reševalno osebje, da za gašenje požara 30 minut neprekinjeno uporablja veliko količino vode za gašenje (za gašenje požara se lahko razbijejo okna). Hkrati je treba za preprečitev širjenja požara odmakniti vse vnetljive materiale v bližini gorečega vozila.

Ko je požar pogašen, ga je treba natančno spremljati, da se prepreči ponovni vžig.

Vozilo, potopljeno v vodo

Pri ravnanju z vozilom, potopljenim v vodo, morajo strokovno usposobljeni reševalci nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, vozilo najprej izvleči iz vode, nato pa pravilno izklopiti visokonapetostno napajanje.

caution

- Med vožnjo skozi vodo se priporoča, da vozila ne ostanejo dlje časa v globoki vodi, saj lahko to hitro poškoduje visokonapetostne komponente vozila.
- Po reševanju mora vozilo mirovati vsaj 30 minut. V tem času je treba v realnem času spremljati temperaturo baterijskega sklopa, da se zagotovi, da pred vleko vozila ne pride do pregrevanja baterije.

warning

Obseg poškodb na poplavljenem vozilu morda ni očitno viden. Pri ravnanju s poplavljenim vozilom morajo reševalci nositi ustrezno reševalno zaščitno opremo, da se izognejo nevarnosti električnega udara, ki bi lahko povzročil hude telesne poškodbe ali smrt.

Iztekanje iz baterije

Če pride do iztekanja iz pogonske baterije (z vidnim iztekanjem tekočine), postopajte na naslednji način:

- Če izteka majhna količina elektrolita, se umaknite od virov vžiga, tekočino popivnajte z vpojnimi blazinicami in jih shranite v zaprto posodo ali pa jih odstranite s sežigom.
- Če pride do iztekanja večje količine, jo zberite in obravnavajte kot nevarne kemikalije. Za nevtralizacijo strupenih plinov

se lahko doda raztopina kalcijevega glukonata.

warning

- Pred varno hrambo pogonskih baterij je treba neprekinjeno spremljati njihovo temperaturo. Če pride do nenormalnega dviga temperature, je treba izvesti ukrepe za fizično hlajenje, da se prepreči požar ali eksplozija.
- Če telo nenamerno pride v stik z izteklo tekočino, prizadeto mesto takoj izpirajte z obilo vode 10–15 minut. Če se stanje ne izboljša ali se pojavijo simptomi nelagodja, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

Evakuacija potnikov v sili

Če je vozilo potopljeno v vodo, udeleženo v trku ali zagori, se od njega nemudoma oddaljite in ga ne poskušajte reševati sami.

Potniki morajo poskusiti z evakuacijo v sili na naslednji način:

- Poskusite odpreti vrata na običajen način.
- Če vrat ni mogoče odpreti na običajen način, jih poskusite odpreti z zasilnim postopkom:
  - Potnika na sprednjih sedežih morata izvesti zasilno odpiranje prednjih vrat na strani 102.
  - Potniki na zadnjih sedežih morajo izvesti zasilno odpiranje drsnih vrat na strani 109.
- Če vrat še vedno ni mogoče odpreti, pokličite številko za klic v sili in počakajte na reševalce.

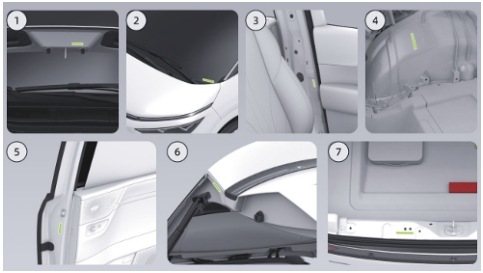
Identifikacijska številka vozila

Identifikacijska številka vozila (VIN)



Identifikacijska številka vozila je vtisnjena na sprednjem prečnem nosilcu pri desnem sprednjem sedežu.

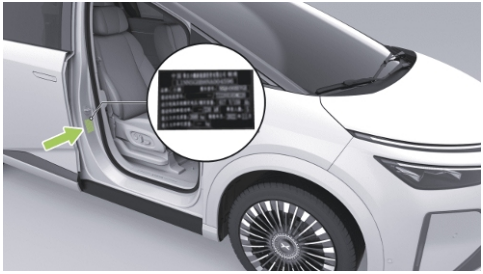
Druge identifikacijske številka vozila vozila se nahajajo na naslednjih mestih vozila:



1. Navedena na notranji strani pokrova motornega prostora.
2. Navedena v spodnjem levem kotu vetrobranskega stekla.
3. Navedena na levem sredinskem stebričku.
4. Navedena na zadnjem levem blatniku.
5. Navedena na notranjo ploščo zadnjih desnih vrat.
6. Navedena na levo strani pokrova motornega prostora.

7. Navedena na zgornjem prečnem nosilcu zadnje vogalne stene.

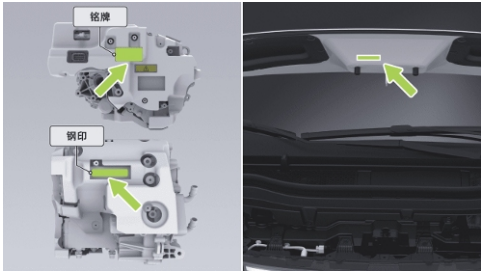
Ploščica s podatki vozila



Ploščica s podatki vozila se nahaja na desnem sredinskem stebričku in jo lahko vidite ob odpiranju desnih vrat.

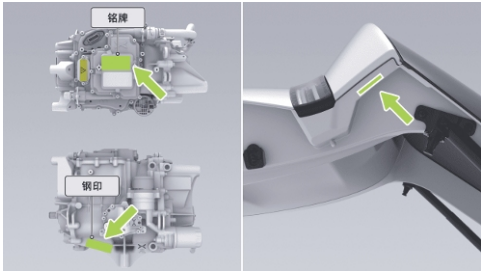
Model in serijska številka pogonskega motorja

Model in serijska številka sprednjega pogonskega motorja* sta navedeni na naslednjih mestih:



- Model in serijska številka pogonskega motorja sta navedena na ohišju pogonskega motorja in na nalepki z oznakami na pogonskem motorju.
- Model in serijska številka pogonskega motorja sta pritrjeni na notranji strani pokrova motornega prostora.

Model in serijska številka zadnjega pogonskega motorja sta navedena na naslednjih mestih:



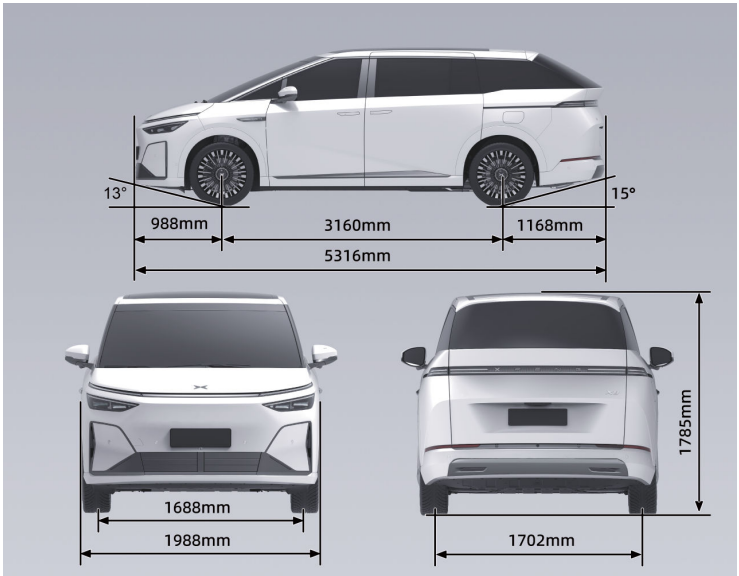
- Model in serijska številka pogonskega motorja sta navedena na ohišju pogonskega motorja in na nalepki z oznakami na pogonskem motorju.
- Model in serijska številka pogonskega motorja sta navedena na desni strani prtljažnih vrat.

OBD



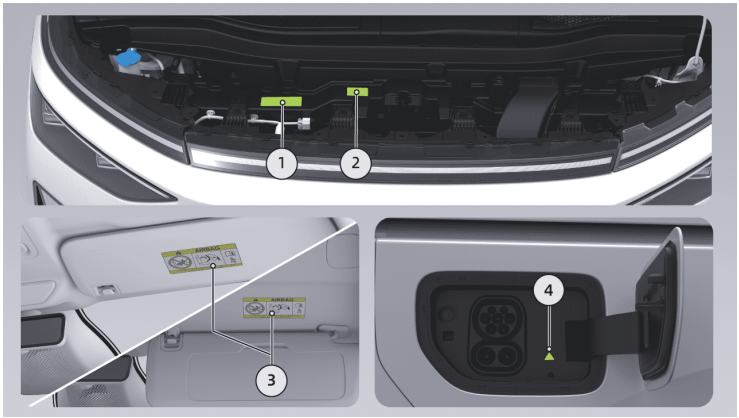
Priključek OBD za odčitavanje elektronske identifikacijske številke vozila (VIN) se nahaja v spodnjem levem kotu armaturne plošče. Elektronsko identifikacijsko številko vozila (VIN), podatke o stanju vozila in druge podatke je mogoče prebrati z originalnim tovarniškim diagnostičnim orodjem ali s tovarniško odobreno diagnostično opremo.

Informacije o zunanjih oznakah



Varnostne oznake vozila

Mesta ustreznih varnostnih oznak so prikazana na sliki:



1. Oznaka za dolivanje hladilne tekočine se nahaja v motornem prostoru.
2. Opozorilna oznaka za klimatsko napravo se nahaja v motornem prostoru.

3. Opozorilna oznaka za zračno blazino se nahaja na sovoznikovem senčniku in je vidna, ko senčnik spustite s stropa na sovoznikovi strani.
4. Opozorilna oznaka za visoko napetost polnjenja se nahaja na loputi polnilnega priključka.

warning

Te oznake so namenjene opozarjanju na morebitne nevarnosti, ki bi lahko povzročile resne poškodbe. Prosimo, da oznake natančno preberete. Če katera koli oznaka manjka ali ni čitljiva, se za zamenjavo obrnite na servisni center XPeng Motors.

Visokonapetostne varnostne nalepke

Ime opozorilnega znaka	Simbol opozorilnega znaka	Opis opozorilnega znaka
Opozorilni znak za visoko napetost		Ne dotikajte se komponent pod visoko napetostjo. Nevarnost!

Opozorilni znak za visoko napetost 1		Visokonapetostne komponente. Nevarnost. Ne dotikajte se visokonapetostnih komponent, če nimate nameščene zaščitne opreme. Nevarnost električnega udara!
Opozorilni znak pogonske baterije		Ne dotikajte se pogonske baterije, če nimate nameščene zaščitne opreme. Nevarnost električnega udara!
Opozorilni znak pogonske baterije 1		

Znak za visokonapetostni kabelski snop		Vse visokonapetostne komponente vozila so povezane z oranžnimi visokonapetostnimi kabelskimi snopi. Ne dotikajte se visokonapetostnih komponent ali oranžnih visokonapetostnih kabelskih snopov brez zaščitne opreme!

Vetrobransko steklo s prepustnostjo za radijske valove



Na vetrobranskem steklu se nahaja zaznavno okence.

warning

- Vetrobranskega stekla s prepustnostjo za radijske valove se ne sme zakriti.
- Pri nameščanju oznak, potrebnih za prometne predpise, izberite mesto okoli področja vetrobranskega stekla za radijske valove.

Tehnične specifikacije vozila

Tehnični podatki baterije

Naziv	Enota	Standard-range 2WD	Long-range 2WD	Long-range 4WD

Celica	Tip	/	LFP	NCM	NCM
	Nazivna napetost	V	3,16	3,77	3,77
	Nazivna kapaciteta	Ah	139	165,8	165,8
Pogonska baterija	Nazivna napetost [1]	V	682,56	663,52	663,52
	Nazivna kapaciteta [1]	Ah	139	165,8	165,8
	Nazivna energija [1]	Wh	94875	110011	110011
	Masa	kg	696 ± 10	622 ± 10	622 ± 10

1: Izračunano pri praznjenju 1/3 kapacitete.

Tehnični podatki električne pogonske enote

Naziv		Sprednji električni pogonski sistem	Zadnji električni pogonski sistem*
Vrsta pogona		Pogon na prednji kolesi	Štirikolesni pogon
Pogonski motor	Tip	Sinhroni s trajnimi magneti	Indukcijski na izmenični tok
	Nazivna moč (kW)	110	40
	Nazivni navor (Nm)	170	51
	Nazivna hitrost (vrt/min)	6190	7500
	Največja moč (kW)	255	140
	Največji navor (Nm)	450	200
	Največja hitrost (vrt/min)	18000	15.000

Reduktor	Model	1ETP45A	1ETC18A
	Število zobnikov	1	

Tehnični podatki podvozja

Parametri delovanja

Najmanjši premer obračalnega kroga (m)	11
Največja hitrost (km/h)	200
Največji naklon (%)	30

Kolesa in pnevmatike

Model	Tlak v pnevmatikah (kPa)	
	Prazno vozilo / polovična obremenitev	Polna obremenitev
235/50R20	270	310
	270	310

Dinamično uravnoteženje koles (po namestitvi uteži za balansiranje)	Notranja stran sprednjih koles (g)	≤ 8
	Zunanja stran sprednjih koles (g)	≤ 8
	Notranja stran zadnjih koles (g)	≤ 8
	Zunanja stran zadnjih koles (g)	≤ 8

Zavore in vzmetenje

Tip	Hidravlične, diagonalna razporeditev
Vrsta servopomoči	Električna servopomoč
Prosti hod zavornega pedala (mm)	4
Mejna vrednost obrabe sprednjih zavornih ploščic (brez zaščitne plošče) (mm)	2,5
Mejna vrednost obrabe zadnjih zavornih ploščic (brez zaščitne plošče) (mm)	2,5
Mejna vrednost obrabe sprednjega zavornega koluta (mm)	30
Mejna vrednost obrabe zadnjega zavornega koluta (mm)	22
Tip sprednjega vzmetenja	Neodvisno vzmetenje z dvojnim trikotnim vodilom
Tip zadnjega vzmetenja	Zadnje veččlensko neodvisno vzmetenje z večtočkovnim vpetjem

Nazivni delovni tlak rezervoarja zraka pri zračnem vzmetenju (bar)	20

Parametri za optično nastavitev podvozja

Element	Parametri za nastavitev

Nastavitev podvozja (optika štirih koles)	Sprednji kolesi	Stekanje posameznega sprednjega kolesa	3′ ± 3′
		Nagib posameznega sprednjega kolesa	-0,5° ± 0,5°
		Razlika v nagibu med levo in desno stranjo	≤0,5°
		Kot nagiba premnega sornika	9,7° ± 1°
		Kot zaostajanja premnega sornika	7,1° ± 1°
		Največji kot krmiljenja (notranji)	41,4°
		Največji kot krmiljenja (zunanji)	33,7°
	Zadnji kolesi	Stekanje posameznega zadnjega kolesa	9′ ± 6′
		Nagib zadnjih koles	-1,4° ± 0,5°
		Razlika v nagibu med	≤0,5°

Tehnični podatki tekočin

Naziv	Model	Količina za dolitje
Olje za sprednji električni pogon (l)	FUCHS 4101	1,4
Olje za zadnji električni pogon (l)		1,4
Hladilna tekočina (l)	Univerzalna hladilna tekočina Shell	2WD: 18,4 ± 2 4WD: 20,2 ± 2
Hladilno sredstvo za klimatsko napravo (g)	R134a/R1234yf	R134a: 1550 ± 15 R1234yf: 1400 ± 15
Zavorna tekočina (l)	DOT4	Dolijte skoraj do oznake MAX (približno 1,02 ± 0,05)
Tekočina za pranje vetrobranskega stekla (l)	/	3,5

Tehnični podatki sedežev

Parametri za nastavitev osnovnega položaja sedeža:

Vrsta sedeža	Element	Parameter
Voznikov sedež	Vzdolžna nastavitev	Skupni pomik: 260 mm, 200 mm naprej, 60 mm nazaj
	Nastavitev naslonjala	Skupni razpon 90°, 25° naprej, 65° nazaj
	Nastavitev sedalnega dela	Skupni razpon 8°, 5° navzgor, 3° navzdol
	Nastavitev po višini	Skupni pomik: 66,7 mm, 33,3 mm navzgor, 33,4 mm navzdol

Prednji sedež	Vzdolžna nastavitev	Skupni pomik: 260 mm, 200 mm naprej, 60 mm nazaj
	Nastavitev naslonjala	Skupni razpon 90°, 25° naprej, 65° nazaj
	Nastavitev sedalnega dela	Skupni razpon 8°, 5° navzgor, 3° navzdol
	Nastavitev po višini	Skupni pomik: 66,7 mm, 33,3 mm navzgor, 33,4 mm navzdol
Sedeži v drugi vrsti (1. razporeditev)	Vzdolžna nastavitev	Skupni pomik: 510 mm, 320 mm naprej, 190 mm nazaj
	Nastavitev naslonjala	Skupni razpon 101°, 30° naprej, 71° nazaj
	Nastavitev sedalnega dela	Skupni razpon 15°

Sedeži v drugi vrsti (2. razporeditev)	Vzdolžna nastavitev	Skupni pomik: 560 mm, 320 mm naprej, 240 mm nazaj
	Nastavitev naslonjala	Skupni razpon 70°, 30° naprej, 40° nazaj
	Nastavitev sedalnega dela	Skupni razpon 15°
Sedeži v tretji vrsti	Nastavitev naslonjala	Skupni razpon 176°, 98° naprej, 78° nazaj

Podatki o stranki

Rezervni deli in predelave

Uporabljajte izključno originalne rezervne dele XPENG ali rezervne dele, ki jih je odobril XPENG. Rezervni deli XPENG so strogo testirani, da se zagotovita njihova primernost, varnost in zanesljivost. Te rezervne dele je mogoče kupiti samo v servisnih centrih XPENG, vgraditi pa jih morajo strokovnjaki XPENG, ki lahko vozilo tudi predelajo v skladu s priporočili strokovnjakov XPENG.

Vozila ne predelujte z rezervnimi deli, ki niso odobreni originalni rezervni deli XPENG. To lahko vpliva na vodljivost, varnost in dolgotrajno uporabo vozila ter je lahko v nasprotju z lokalnimi predpisi.

Pri predelavi karoserije vozila (kot je nameščanje folij za spremembo barve, prozornih zaščitnih folij, stranskih letev itd.) se izogibajte prekrivanju ali oviranju ultrazvočnih radarjev, milimetrskih radarjev, kamer za panoramski pogled, visokozmogljivih kamer in podobnih območij; v nasprotnem primeru je lahko onemogočeno normalno delovanje sistemov za pomoč pri vožnji in povezanih funkcij.

Milimetrski radarji se nahajajo v sprednjem in zadnjem odbijaču. Sprednjega ali zadnjega odbijača ne prebarvajte, nanj ne nameščajte karoserijskih dodatkov oziroma ga kako drugače ne predelujte brez odobritve, saj lahko to vpliva na normalno delovanje sistemov za pomoč pri vožnji in povezanih funkcij.

Brez odobritve ne menjajte, predelujte ali dodajajte radarjev ali kamer. V nasprotnem primeru se lahko poslabša delovanje sistemov za pomoč pri vožnji in povezanih funkcij ter pride do radijskih motenj. XPENG ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli neposredno ali posredno izgubo, ki bi nastala zaradi tega. Če radar ali kamera ne delujeta pravilno, se za popravilo obrnite na servisni center XPENG.

Ne predelujte vzmetenja, zavor ali podobnih sistemov vozila, saj lahko to negativno vpliva na vodljivost in varnost vozila.

Ne spreminjajte ohišja z varovalkami v vozilu, saj lahko to negativno vpliva na električne sisteme vozila.

Kakršne koli spremembe elektronskih komponent, programske opreme ali kablov lahko vplivajo na funkcije sistema in pravilno delovanje povezanih komponent, zlasti sistemov, povezanih z varnostjo, s čimer se poslabša delovanje vozila in poveča tveganje za nesreče ali poškodbe.

Zato ne spreminjajte napeljave, elektronskih komponent ali njihove programske opreme.

Poleg tega garancija ne krije nobenih poškodb vozila ali težav z delovanjem, ki so posledica zamenjave, vgradnje ali predelave z rezervnimi deli, ki niso originalni rezervni deli XPENG ali jih XPENG ni odobril. XPENG ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli neposredno ali posredno izgubo, ki bi nastala zaradi tega.

Snemalnik podatkov o dogodkih (EDR)

Vozilo je opremljeno s snemalnikom podatkov o dogodkih (EDR).

Sistem EDR lahko samodejno snema podatke o delovanju vozila in stanju varnostnih sistemov vozila za določen čas pred dogodkom in po njem, kot so:

- Hitrost vozila.
- Stanje zavornega pedala.
- Št. VIN vozila.
- Vzdolžni pospešek.
- Stanje voznikovega varnostnega pasu.
- Položaj pedala za pospeševanje, odstotek do konca pritisnjenega pedala.
- Cikli vklopov v času dogodka.
- Cikli vklopov v času prevzema podatkov.

- Stanje celovitosti zapisa podatkov o dogodku.
- Časovni interval med tem in prejšnjim dogodkom.
- Številka dela strojne opreme nadzorne enote, ki beleži podatke sistema EDR.
- Serijska številka nadzorne enote, ki beleži podatke sistema EDR.
- Številka dela programske opreme nadzorne enote, ki beleži podatke sistema EDR.
- Bočni pospešek.
- Stopnja nagibanja.
- Kot krmiljenja.
- Datum dogodka.
- Prestava menjalnika.
- Položaj zavornega pedala.
- Stanje sistema za parkiranje.
- Čas sprožitve zračne blazine.
- Čas aktiviranja zategovalnika varnostnega pasu.
- Stanje sovoznikovega varnostnega pasu.
- Stanje opozorila sistema za zaščito potnikov.
- Stanje opozorila sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Stanje opozorila zavornega sistema.
- Stanje sistema tempomata.
- Stanje sistema proti blokiranju koles.
- Stanje sistema za samodejno zaviranje v sili.
- Stanje elektronskega sistema za nadzor stabilnosti.
- Stanje sistema za krmiljenje spodrsavanja pogonskih koles.
- Sinhronizirani časovni žig pred dogodkom.

Z zbiranjem in analizo podatkov o stanju vozila, ki jih beleži sistem EDR, je mogoče bolje razumeti okoliščine pred dogodkom in po njem.

Podatke, ki jih beleži sistem EDR, je treba pridobiti z namensko diagnostično opremo, povezano z vgrajenim diagnostičnim

priključkom vozila. Po potrebi se obrnite na servisni center XPENG in pridobite to opremo.

Izjava o uporabi podatkov

XPENG lahko podatke, ki jih zabeleži sistem EDR, uporabi za diagnosticiranje napak, razvoj izdelkov in izboljšanje kakovosti. XPENG podatkov, ki jih zabeleži sistem EDR, ne bo razkril tretjim osebam, razen v spodaj navedenih okoliščinah:

- S privolitvijo lastnika vozila.
- V skladu z zahtevami upravnih ali pravosodnih organov.
- Kot zahtevajo veljavni zakoni in predpisi.

Kratice

Razlaga

Izraz	Razlaga	Izraz	Razlaga
HUD	Projekcijski prikazovalnik	TSR	Pomoč pri prepoznavanju prometnih znakov
SR	Prikaz okolice v realnem času	SAS	Sistem za pomoč pri nadzoru hitrosti
AVM	360-stopinjska panoramska slika okolice	DSM	Sistem za spremljanje voznikovega stanja

VIN	Identifikacijska številka vozila (VIN)	EPB	Elektronska parkirna zavora
LCC	Pomoč pri zadržanju vozila na sredini voznega pasu	ESC	Elektronski sistem za nadzor stabilnosti
ALC	Samodejna menjava voznega pasu	ABS	Sistem proti blokiranju koles
HNGP	Navigacijski pilot za vožnjo po avtocesti	TCS	Sistem za krmiljenje spodrsavanja pogonskih koles
XNGP	Navigacijski pilot za vožnjo XPENG	EBD	Elektronska porazdelitev zavorne sile
APA	Napredna pomoč pri parkiranju	EBA	Pomoč pri zaviranju v sili

FCW	Opozorilnik na nevarnost naleta	HHC	Pomoč pri speljevanju v klanec
AEB	Samodejno zaviranje v sili	HDC	Nadzor pri spustu po strmini
BSD	Sistem za nadzor mrtvega kota	MCB	Zaviranje za preprečitev sekundarnih trkov
LCA	Opozorilnik o menjavi voznega pasu	IHB	Pametne dolge luči
DOW	Opozorilnik na nevarnost pri odpiranju vrat	AVAS	Zvočni opozorilnik za pešce
RCW	Opozorilnik na nevarnost trka od zadaj	TPMS	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

RAEB	Samodejno zaviranje v sili pri vzvratni vožnji	EDR	Snemalnik podatkov o dogodkih
RCTA	Opozorilnik na prečni promet za vozilom	OTA	Na daljavo
LSS	Nadzor voznega pasu	OBD	Vgrajena diagnostika
LDW	Opozorilo o zapuščanju voznega pasu	OMS	Sistem za nadzor potnikov
LKA	Sistem za zadrževanje vozila na voznem pasu	V2L	Funkcija Vehicle to Load
ELK	Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili	V2V	Funkcija Vehicle to Vehicle

Merske enote

Razlaga

Izraz	Razlaga	Izraz	Razlaga
mm	mm	l	liter
m	meter	V	volt
km	kilometer	A	amper
km/h	kilometri na uro	kW	kilovat
℃	stopinje Celzija	kWh	kilovatna ura
°	stopinja	s	sekunda
′	min	minuta	minuta
%	odstotek	rpm	vrtljaji na minuto

g	gram	Nm	newtonmeter
kg	kilogram	kPa	kilopascal
ml	mililiter	bar	bar