Dobrodošli

Navodila za uporabo

- Uporabniški priročnik ustreza različici sistema V5.6.0. Na osrednjem informacijskem zaslonu (CID) lahko tapnete “ → **Splošno (General)**” za ogled trenutne različice sistema. Če različica sistema ni posodobljena, jo nemudoma posodobite.
- Opisi, označeni z “*****” v tem priročniku, veljajo le za določene konfiguracije. Vaše vozilo morda ni opremljeno s temi funkcijami.
- Vozilo podpira posodobitve preko zraka (OTA), funkcije vozila pa se redno optimizirajo ali posodabljajo. Vsebina tega priročnika se bo redno posodabljala.
- Ta priročnik vsebuje informacije o vseh konfiguracijah modela. Zaradi razlik v konfiguraciji vozila, različicah programske opreme itd. lahko pride pri kupljenem vozilu do odstopanj. Glejte dejansko vozilo.
- Pozorno preberite opozorila in previdnostne ukrepe v priročniku:

  ▲ Opozorilne informacije: Upoštevajte, da se izognete telesnim poškodbam ali prometnim nesrečam!

  ⚠ Previdnostne informacije: Upoštevajte, da se izognete poškodbam ali okvaram vozila!

  ℹ Opozorilne informacije: Z njimi lahko bolje izkoristite svoje vozilo.
- Ilustracije v tem priročniku so namenjene razlagi funkcionalnosti in so zgolj referenčne.

- Ilustracije v priročniku so opremljene z opombami:

  označuje opisani predmet.

  označuje smer drsenja.

  označuje smer vrtenja.

  označuje smer postopkov obračanja.

Noben posameznik ali organizacija ne sme kopirati ali spreminjati vsebine tega priročnika, v celoti ali delno, brez dovoljenja družbe XPENG. XPENG si pridržuje pravico, da kadar koli spremeni, dopolni ali prekine uporabo vsebine tega priročnika in tehničnih specifikacij.

Opomnik

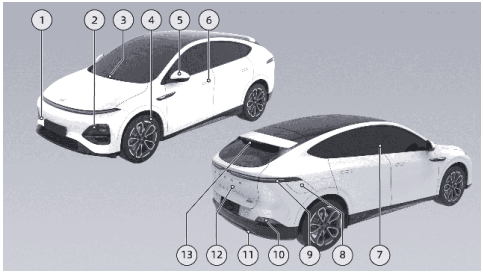
Da bi zagotovili svojo varnost, med vožnjo upoštevajte lokalne zakone in predpise ter te pomembne nasvete:

- Vozniki morajo med vožnjo upoštevati prometne predpise, uravnavati hitrost vozila in se izogibati prehitri vožnji ali vožnji s prevelikim tovorom.
- Vsi vozniki in potniki morajo biti med vožnjo vedno pripeti z varnostnim pasom.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata, pokrov motorja in prtljažnik zaprti, ter preverite, ali je vozilo v optimalnem stanju in ali vse funkcije ustrezno delujejo.

- Med vožnjo bodite pozorni in ne vozite pod vplivom alkohola ali utrujeni, saj lahko to poslabša vaš nadzor nad vozilom in povzroči nesrečo s poškodbami ali smrtjo.
- Pri vožnji bodite previdni in ocenite, ali so vremenske in cestne razmere primerne, ter bodite pozorni na druga vozila in pešce, da se boste lahko hitro odločili in preprečili nesreče.
- Med vožnjo ne uporabljajte ročnih naprav za klicanje ali preverjanje sporočil, saj lahko to odvrne vašo pozornost in poslabša nadzor nad vozilom.

Videz

Uvod



1. Pokrov vlečne kljuke
2. Žarometi
   - Stranske luči, kratke luči, dolge luči na strani 237
   - Inteligentne dolge luči (IHB) na strani 255
3. Brisalci
   - Upravljanje brisalcev na strani 241
   - Zamenjava metlic brisalcev na strani 331
4. Kolesa
   - Pnevmatike na strani 336
   - Parametri pnevmatik na strani 365
5. Zunanje ogledalo
   - Nastavitev zunanjih ogledal na strani 233
   - Ogrevanje zunanjih ogledal
6. Vrata
   - Povratne informacije o odklepanju/ zaklepanju na strani 194
   - Vstop brez ključa na strani 205
   - Odklepanje/ zaklepanje v sili
   - Skrite električne kljuke za vrata na strani 210
7. Območje za poteg kartice NFC
8. Pokrovček polnilnega priključka
   - Odpiranje in zapiranje pokrovčka polnilnega priključka na strani 306
9. Zadnja luč

10.Zavorna luč in zadnji odsevnik

11.Zadnje meglenke/luči za vzvratno vožnjo

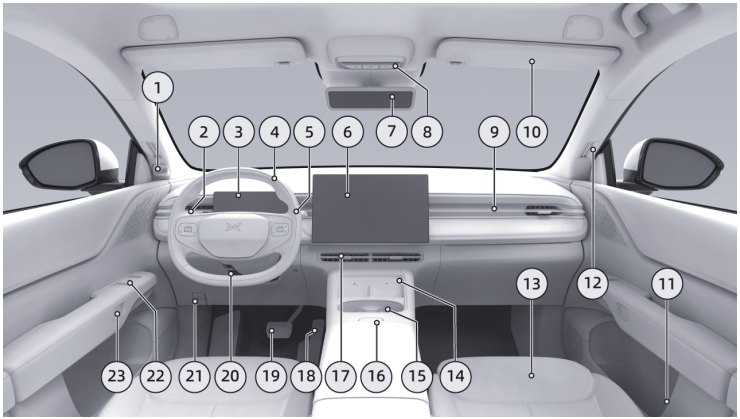
12.Prtljažnik

- Odpiranje ali zapiranje prtljažnika na strani 215

13.Zadnji brisalec

- Upravljanje brisalcev na strani 241
- Zamenjava metlic brisalcev na strani 331

Uvod



1. Kamera v avtomobilu
   - Spremljanje stanja voznika (DSM) na strani 155
2. Luči in zagon brisalcev
   - Delovanje luči na strani 237
   - Upravljanje brisalcev na strani 241
3. Instrumentna plošča
   - Vmesnik, indikatorska lučka na strani 20

4. Kolesa
   - Gumbi na volanu, hupa na strani 270
   - Voznikova sprednja zračna blazina na strani 170
   - Servo krmiljenje na strani 253
5. Prestavna ročica
   - Upravljanje prestavne ročice na strani 243
   - Prilagodljivi tempomat (ACC) na strani 95
   - Nadzor centriranja voznega pasu (LCC) na strani 101
6. CID
   - Vmesnik CID na strani 27
7. Notranje vzvratno ogledalo
   - Ročna zaščita pred bleščanjem na strani 258
   - Mediji za predvajanje v vzvratnem ogledalu* na strani 259
8. Luč sprednje kupole
   - Bralna lučka na strani 280
   - Opozorilne luči na strani 348
   - E-klic* na strani 358
   - Izklop napajanja v sili na strani 287
9. Ambientalne luči na strani 282
10. Senčnik in kozmetično ogledalo na strani 278
11. Ročica za zasilni izhod na sprednjih vratih
12. Odprtine stranskega odmrzovalnika
13. Prva vrsta
    - Prilagoditev sedežev na strani 226
    - Prezračevanje sedežev na strani 284
    - Ogrevanje sedežev * na strani 283
    - Masaža sedežev* na strani 285
14. Brezžično polnjenje na strani 287
15. Držalo za skodelico
16. Stikalo sredinskega naslona za roke spredaj
17. Odprtine klime

- Prilagoditev prezračevalnih odprtin na strani 267

18.Pedal pospeševalnika

- Regeneracija na strani 252

19.Zavorni pedal

- Prilagoditev občutka na pedalu

20.Nastavitev položaja volana

- Nastavitev položaja volana na strani 257

21.Ročica za odpiranje sprednjega pokrova na strani 322

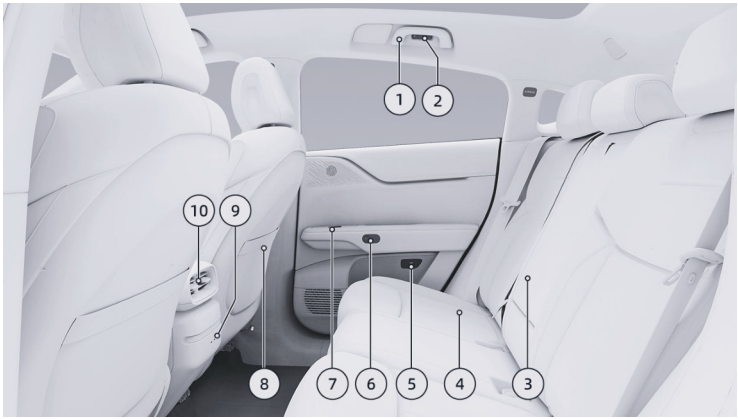
22.Stikalo vrat

- Okna na strani 275
- Stikalo za zaklepanje vrat

23.Odpiranje/zapiranje električnih vrat na strani 212

Zadaj

Uvod

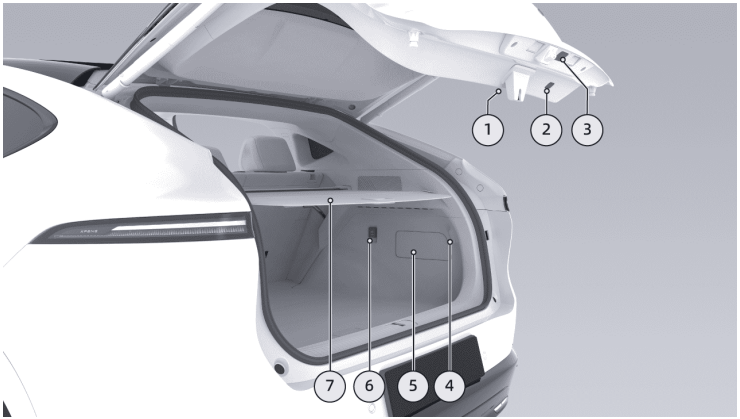


1. Stropni ročaj
2. Zadnja bralna lučka na strani 280
3. Osrednji naslon za roke zadaj
4. Zadnja vrsta
   - Prilagoditev sedežev na strani 226
   - Ogrevanje sedežev * na strani 283
5. Obroček za odpiranje vrat v sili na strani 348

6. Odpiranje/zapiranje električnih vrat na strani 212
7. Stikala oken na strani 273
8. Žep za zemljevide v naslonjalu voznikovega in sovoznikovega sedeža
9. Polnilni priključek tipa C
10. Odprtine klime
    - Prilagoditev prezračevalnih odprtin na strani 267

Prtljažnik

Uvod

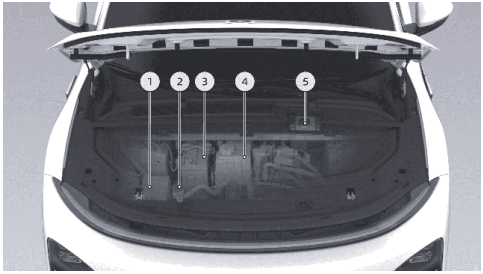


1. Pokrov prtljažnika
   - Naprava za nujne primere v prtljažniku
2. Notranje stikalo v prtljažniku
   - Odpiranje/zapiranje prtljažnika
3. Zunanje stikalo prtljažnika
   - Odpiranje/zapiranje prtljažnika
4. Zadnja luč prtljažnika

5. Pokrivna plošča za vzdrževanje v prtljažniku
   - Odklep vratc za polnjenje v sili
6. 12-V napajalna vrata
7. Senčilo za tovor v prtljažniku

Sprednji prtljažnik

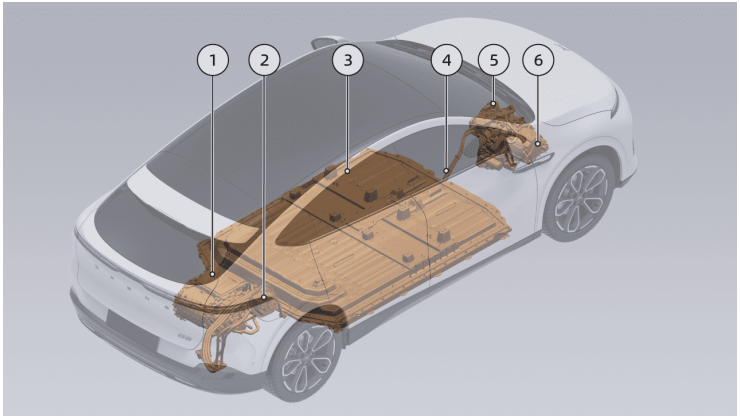
Uvod



1. Škatla z varovalkami v sprednjem prtljažniku
2. Rezervoar za tekočino za pranje vetrobranskega stekla
   - Pregled in polnjenje
   - Količina polnjenja
3. Baterija
4. Rezervoar hladilne tekočine
   - Pregled in polnjenje
   - Model in količina polnjenja
5. Rezervoar za zavorno tekočino
   - Pregled in polnjenje
   - Model in količina polnjenja

Komponente HV

Uvod



1. Zadnji električni pogonski sistem
   - Vrsta in parametri
2. Polnilni priključek
   - Odpiranje in zapiranje pokrovčka polnilnega priključka
   - Postopek polnjenja
   - Odklep vratc za polnjenje v sili

- Zunanje praznjenje

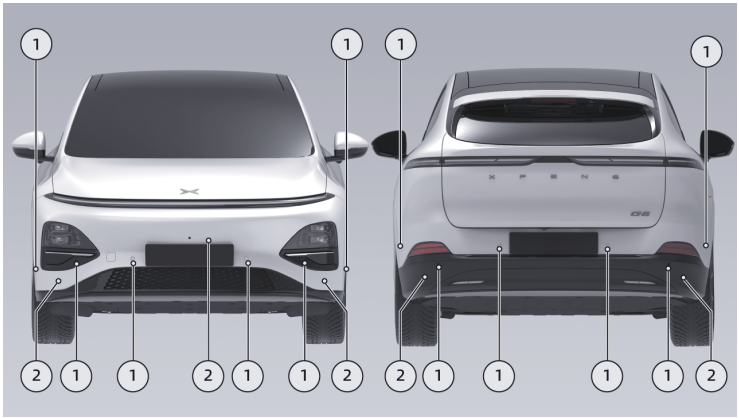
3. Baterija za vleko
   - Vzdrževanje baterije za vleko
   - Zahteve in postopki recikliranja baterij za vleko
4. Visokonapetostni kabli
5. Procesor zračnega kompresorja
6. Sprednji električni pogonski sistem*

warning

Ne dotikajte se ali odstranjujte visokonapetostnega kabelskega snopa ali visokonapetostnih delov, ki so povezani z visokonapetostnim kabelskim snopom, saj obstaja nevarnost električnega udara.

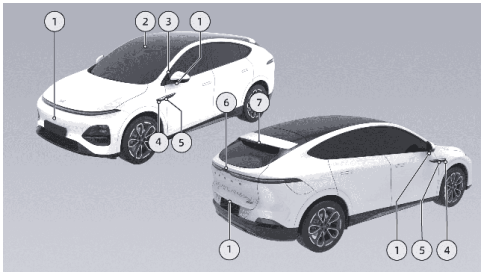
Inteligentna strojna oprema za pomoč vozniku

Radar



1. Ultrazvočni radar
2. Milimetrski radar*

Kamera



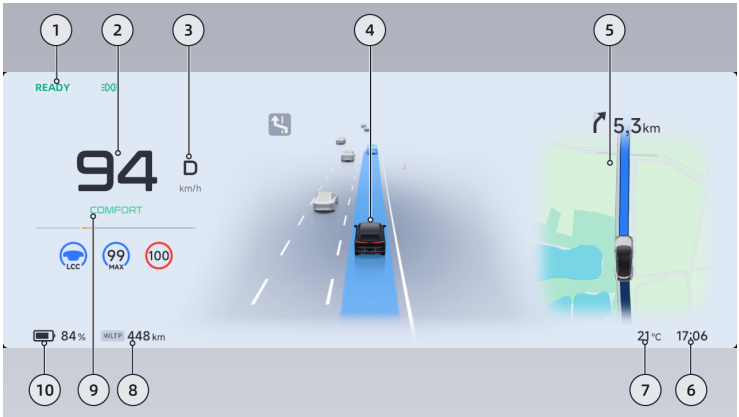
1. Okoliška kamera
2. Binokularna kamera
3. Notranja pametna kamera*
4. Stranska sprednja kamera*
5. Stranska zadnja kamera*
6. Zadnja kamera*
7. Kamera v notranjem ogledalu CMS*

warning

Z omejeno funkcijo radarja in kamere funkcija sistema za pomoč pri vožnji ne bo vklopljena ali bo delovala normalno.

Prikaz instrumentov

Prikaz strani



1. Indikatorska lučka
   - Indikatorske lučke so nameščene na različnih mestih na instrumentni plošči in odražajo stanje funkcij vozila.
2. Hitrost
3. Prestava
4. Inteligentni način vožnje
   - Prikazuje stanje vozila.

- Prikaže simulirano zunanje okolje vozila.

5. Desno območje prikaza informacij
   - Prikazane informacije lahko preklopite z drsnim kolescem na volanu, lahko pa izberete stanje vozila, porabo energije, število prevoženih kilometrov, navigacijo, glasbo itd.
6. Čas
7. Temperatura zunanjega okolja
8. Doseg
   - V vmesniku CID-a "→**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** →**Polnjenje (Charging)**" lahko preklopite prikaz na Dinamično, WLTP.
9. Načini vožnje na strani 251
10. Merilnik moči
    - V vmesniku CID-a "→**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** →**Polnjenje (Charging)**" lahko odprete/zaprete "**Prikaz odstotka baterije (Battery Percentage Display)**" .

Kazalniki na nadzorni plošči

Po vklopu vozila se prižgejo nekateri indikatorji. Ko sistem zaključi samopregledovanje, se ti indikatorji ugasnejo, če sistem normalno deluje. Nekateri indikatorji svetijo, da prikažejo trenutno stanje funkcij sistema vozila, ne pa sistemske napake. Če je pri vsakodnevni uporabi vozila kaj nejasnega, se obrnite na servisni center XPENG.



Dolge luči vklopljene



Inteligentne dolge luči so vklopljene, dolge luči so vklopljene



Napaka inteligentnih dolgih luči

Inteligentne dolge luči so vklopljene in dolge luči niso vklopljene



Vklopljen levi smernik



Vklopljen desni smernik



Napaka sistema SRS



Voznikov varnostni pas ni pripet



Odpet varnostni pas sprednjega sovoznika



Odpet varnostni pas levega zadnjega potnika



Odpet varnostni pas srednjega potnika zadaj



Varnostni pas desnega potnika zadaj ni pripet



Vklopljeni dolgi žarometi



Vklopljene zadnje meglenke



Prižgane pozicijske luči



Vklopljen samodejni nadzor žarometov in vklopljene kratke luči



Napaka pomoči za ohranjanje voznega pasu



Priključen polnilni kabel



Vklopljeno načrtovano polnjenje



Napaka krmilnega sistema



Omejitev hitrosti na znaku za omejitev hitrosti



Omejitev hitrosti elektronskega očesa



HV sistem je pripravljen in vozilo je vozno



Napaka baterije



Omejitev moči pogona



Napaka pogonskega sklopa



Pregrevanje motorja in krmilnika



Napaka motorja in krmilnika

Stalno vklopljeno: Aktivirana parkirna funkcija Utripanje: Nepravilno stanje okvirja kolutne zavore	Prenizka temperatura pogonske baterije
Stalno sveti: napaka parkirne zavore Utripanje: Parkirni sistem v načinu vzdrževanja	Previsoka temperatura pogonske baterije
Vključena funkcija samodejnega zadrževanja	Prenizka vrednost SOC pogonske baterije
Napaka samodejnega zadrževanja	Napaka pogonske baterije
Napaka zavornega sistema	Odklopljena pogonska baterija
Utripanje: Elektronski stabilizacijski program vklopljen Stalno vklopljeno: Napaka elektronskega stabilizacijskega programa	Napaka opozorila na nevarnost čelnega trka



Elektronski stabilizacijski program izklopljen



Napaka protiblokirnega zavornega sistema



Poslabšanje zavorne zmogljivosti



HDC je aktiviran



Napaka sistema HDC

Ni znaka za omejitev hitrosti



Največja omejitev hitrosti ACC/LCC in vseh aktiviranih funkcij



Opozorilo na nevarnost čelnega trka izklopljeno



Preveč indikatorjev sveti hkrati in vsi položaji zaslona so zasedeni.



Napaka sistema za pomoč vozniku



Nenormalen tlak v pnevmatikah ali napaka v sistemu za nadzor tlaka v pnevmatikah



Vsa vrata, sprednji pokrov in/ali prtljažnik niso zaprti



Vključen nadzor ohranjanja položaja na sredini voznega pasu



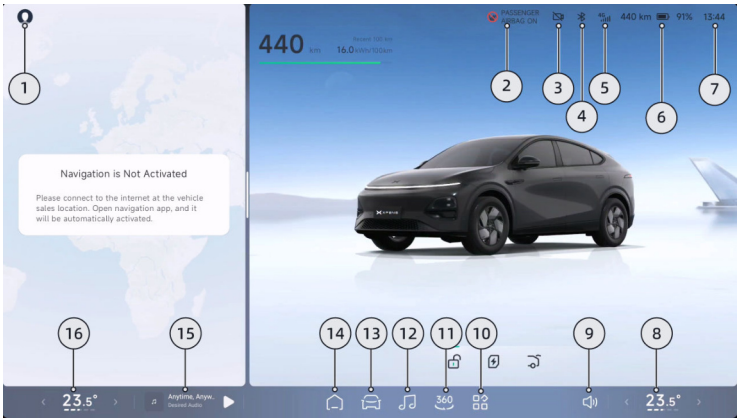
Nadzor ohranjanja položaja na sredini voznega pasu se lahko aktivira

	Največja omejitev hitrosti ACC/LCC in nobena funkcija ni aktivirana
	Indikatorska lučka za nepravilno delovanje LCC
	Indikator za funkcijo vleke ni aktiviran*
	Indikatorska lučka za nepravilno delovanje pri vleki*
	Indikator za običajno delovanja vleke*
	Vklop sistema za pomoč pri hitrosti
	Inteligentna navigacija Guided Pilot ni na voljo
	Nadzor ohranjanja na sredini voznega pasu ni na voljo
	Vključena inteligentna pomoč pri parkiranju
	Vklopi se lahko inteligentna pomoč pri parkiranju
	Aktiviran prilagodljivi tempomat
	Prilagodljiv tempomat je mogoče vklopiti
	Prilagodljivi tempomat ni na voljo
	Prekoračitev omejitve hitrosti na znaku za omejitev hitrosti
	Inteligentna pomoč pri parkiranju ni na voljo
	Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje

Osrednji informacijski prikazovalnik (CID)

Prikaz strani

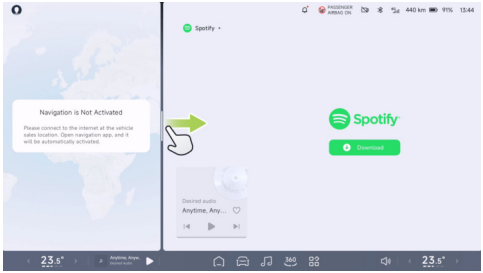
CID privzeto prikaže stanje deljenega zaslona z navigacijskim vmesnikom zemljevida na levi in globalnim inteligentnim vmesnikom za vožnjo na desni.



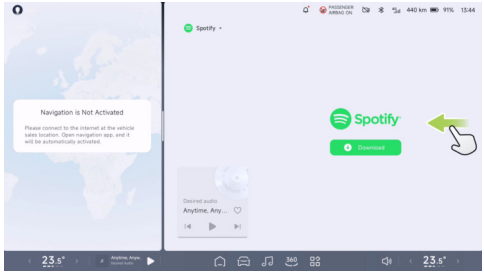
1. Račun in navade na strani 58
   - Kliknite Prijava, da prikažete avatar računa.
   - Nastavite navade uporabe avtomobila.
2. Gumb za izklop sovoznikove zračne blazine
3. Snemalnik vožnje*
   - Prikaz trenutnega stanja videoposnetka med vožnjo na strani 87
4. Bluetooth
5. Omrežje
6. Pogonska baterija
   - Prikaže trenutni doseg in preostalo moč baterije.
7. Čas
8. Komponente sovoznikove klime
   - Prikazuje trenutno stanje temperature in količine zraka v klimi na sovoznikovi strani.
   - Kliknite za nastavitev klime
9. Prilagoditev glasnosti
10. Središče za aplikacije
11. 360° panoramska slika AVM na strani 77
12. Glasbena aplikacija na strani 61
13. Nastavitev
    - Vhod v nastavitve upravljanja vozila.
14. Domača stran
    - S klikom se vrnete na namizje.
15. Glasbena komponenta na strani 61
    - Prikaže naslovnico trenutno predvajanega medija, ime medija in vir predvajanja.
    - Kliknite za začasno ustavitev ali nadaljevanje predvajanja glasbe.
    - Podrsajte levo ali desno, da se premaknete na prejšnjo ali naslednjo skladbo.
16. Komponente klime voznika
    - Prikazuje trenutno temperaturo in stanje količine zraka glavne klime voznika.

- S klikom prilagodite klimo

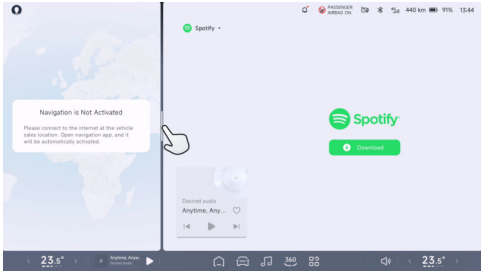
Večopravilnost na razdeljenem zaslonu



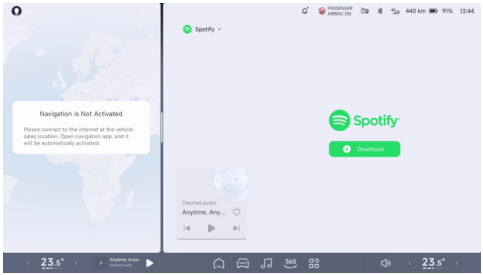
Če želite preklopiti med celozaslonskim in razdeljenim zaslonom ter spremeniti velikost okna za razdeljeni zaslon, povlecite črto razdeljenega zaslona. Ko razdeljeni zaslon preklopite na celozaslonski prikaz, si bo sistem zapomnil zadnjo odprto aplikacijo z razdeljenim zaslonom.



Če se želite vrniti na prejšnjo stran ustreznega okna, podrsajte.

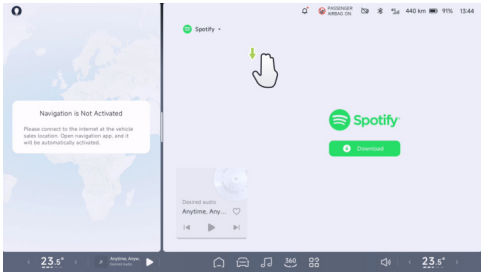


Tapnite vrstico razdeljenega zaslona, da določite način majhnega okna. V majhnem oknu lahko prikažete pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo, zemljevid, glasbo in brskalnik.

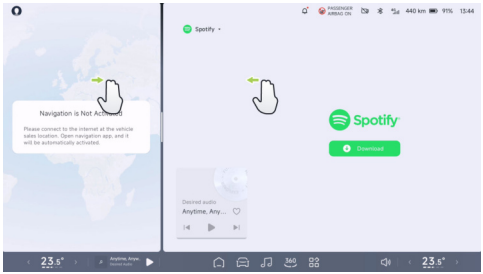


V načinu razdeljenega zaslona lahko različne aplikacije odprete v velikih oknih, tako da lahko na primer voznik gleda navigacijski vmesnik, sprednji sopotnik pa hkrati gleda videoposnetke, posluša glasbo in bere besedila.

Interakcija s kretnjami



S potegom treh prstov navzdol lahko zapustite aplikacijo, odprto v velikem oknu v načinu razdeljenega zaslona, in se vrnete na ustrezno domačo stran.

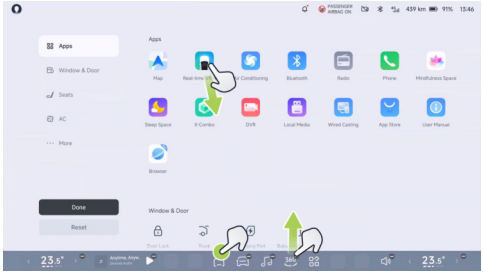


Če s tremi ali štirimi prsti podrsate levo ali desno, lahko preklapljate med različnimi okni aplikacij. Slednje ne deluje v celozaslonskem načinu.

tip

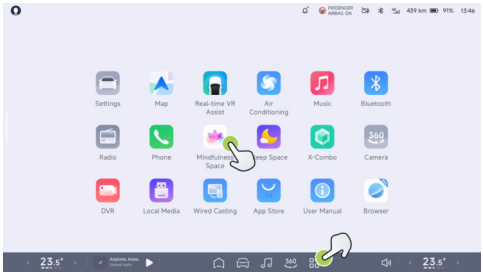
Območje spodnje opravilne vrstice ne sodeluje pri potezah. Vrstica stanja in spodnja opravilna vrstica med zamenjavo nista skriti.

Prilagoditev spodnje opravilne vrstice



1. Če želite prilagoditi spodnjo opravilno vrstico, pritisnite in pridržite katero koli območje ikone spodnje opravilne vrstice.
2. Ikone za upravljanje funkcij in bližnjic v aplikacijah, oknih in vratih, sedežih in klimatski napravi lahko povlečete na prazno mesto v spodnji opravilni vrstici.
3. V stanju po meri tapnite v zgornjem desnem kotu ali povlecite ikono v središče za aplikacije in jo spustite, da odstranite ikono iz spodnje opravilne vrstice.
4. Tapnite “**Končano (Done)**” ali tapnite prazno mesto v spodnji opravilni vrstici, da zapustite stanje po meri.

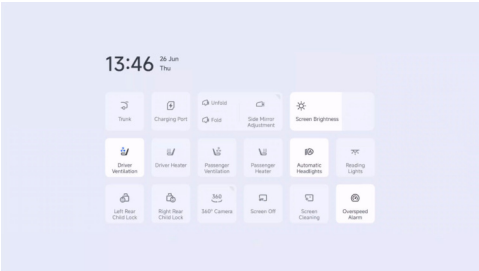
Središče aplikacij



1. V spodnji opravilni vrstici tapnite ikono , da odprete središče za aplikacije, in tapnite katero koli prazno mesto v središču za aplikacije, da ga hitro zapustite.

2. Tapnite ikono aplikacije, da jo odprete. Prenesene in nameščene aplikacije imajo tudi ustrezen prikaz stanja.
3. Tapnite in pridržite ikono aplikacije ali prazno mesto, da vstopite v stanje središča za aplikacije po meri. Zdaj lahko ikono povlečete, da jo razvrstite na seznamu aplikacij.

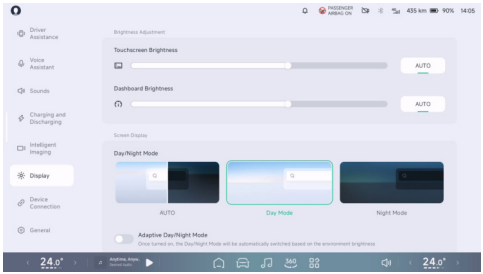
Plošča z bližnjicami



Visokofrekvenčne funkcije lahko upravljate neposredno s plošče z bližnjicami, ne da bi odprli aplikacijo. Podrsnite navzdol z vrha zaslona, da odprete ploščo z bližnjicami, in podrsnite navzgor, da jo zaprete. Ko tapnete na prazno mesto ali odprete nov zaslon, se plošča z bližnjicami zloži.

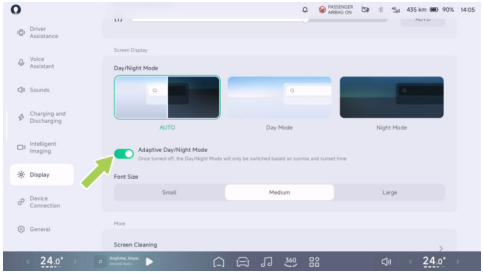
Nastavitve zaslona

Prilagoditev svetlosti



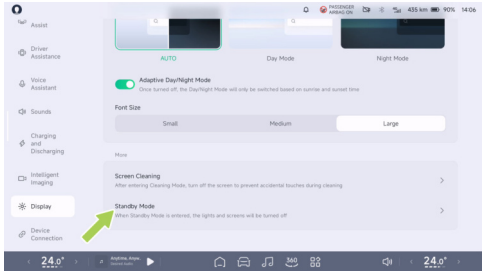
V CID-u pojdite v vmesnik “ → **Zaslon (Display)**” , kjer lahko z drsniki prilagodite svetlost zaslona na dotik in prikaza instrumentov.

Način prikaza



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Zaslon (Display)**” , kjer lahko preklapljate med samodejnim, dnevnim in nočnim načinom. Vklopite ali izklopite lahko tudi “**Prilagodljiv dnevni/nočni način (Adaptive Day/Night Mode)**” . Po vklopu se samodejno preklopi v dnevni/nočni način glede na okoliško svetlobo.

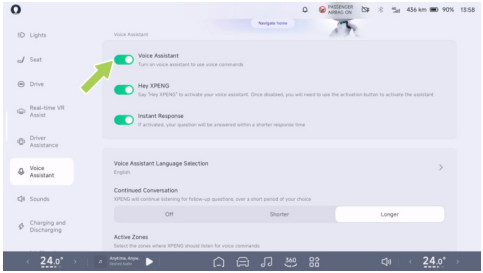
Način pripravljenosti



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Zaslon (Display)**” , kjer lahko vstopite v “**Način pripravljenosti (Standby Mode)**” . V “**Načinu pripravljenosti (Standby Mode)**” so žarometi, zaslon na dotik in armaturna plošča izklopljeni.

Glasovni pomočnik

Uvod



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**” , kjer lahko omogočite “**Glasovnega pomočnika (Voice Assistant)**” . Ta funkcija omogoča funkcije, kot sta “**Hey XPENG in takojšen odziv (Instant Response)**” .

Šele po vklopu “**Glasovnega pomočnika (Voice Assistant)**” lahko omogočite druge funkcije glasovnega pomočnika.

Način prebujanja

Xpeng lahko prebudite na naslednje načine:

- Glasovni gumb na volanu
- “**Hey XPENG**”

  V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Hey XPENG**” . Ko je funkcija omogočena, dodajte “**Hey XPENG**” pred ali za ukazom, da kadar koli sprožite storitev Xpeng. Na primer:

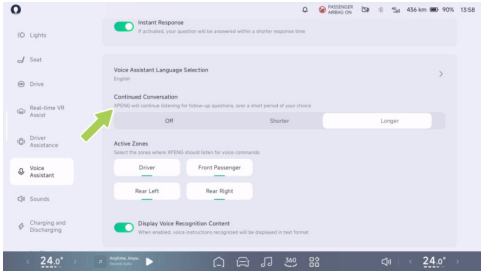
  - Hey XPENG, vklopi klimo.
  - Pelji domov, Hey XPENG.
  - Koliko časa bo trajalo potovanje do cilja? Hey XPENG.
  - Hey XPENG, predvajaj pesem.

Izbira jezika glasovnega pomočnika

V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**” in tapnite “**Izbira jezika glasovnega pomočnika (Voice Assistant Language Selection)**” .

Izberete lahko jezik glasovnega pomočnika, prenesete in namestite nov jezikovni paket ter preklopite na nov jezik.

Način dialoga

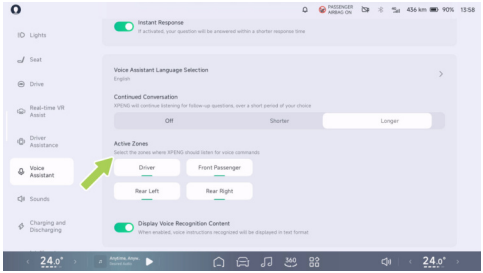


V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**” , kjer lahko izberete »Izklopi«, »Krajše« ali »Daljše«.

- Izklopi: Ko izberete to možnost, se način dialoga izklopi.
- Krajše: Ko je možnost izbrana, lahko Xpeng za vsak dialog izvede samo en ukaz.
- Daljše: Ko je možnost izbrana, lahko Xpeng posluša ukaze še nekaj časa po izvedbi prejšnjega opravila. V tem času lahko Xpeng neposredno izvaja nove ukaze, ne da bi ga bilo treba večkrat prebuditi.

Aktivacija območij

Glasovni pomočnik podpira prepoznavanje glasovnega dialoga v vozilu v dveh vrstah s štirimi območji, vsak potnik v vozilu pa lahko kadar koli prebudi Xpenga in se z njim pogovarja. Xpeng lahko na podlagi pozicioniranja vira zvoka in ločevanja glasu na šestih območjih prepoznavanja glasu natančno razloči, kateri položaj daje ukaze, in zagotovi ustrezne storitve. Pogovor med potniki ne vpliva na delovanje.



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Glasovni pomočnik (Voice Assistant)**” , kjer lahko zaprete območje prepoznavanja glasu. Po zaprtju sistem ne bo več sprejemal glasovnih ukazov s tega območja prepoznavanja glasu.

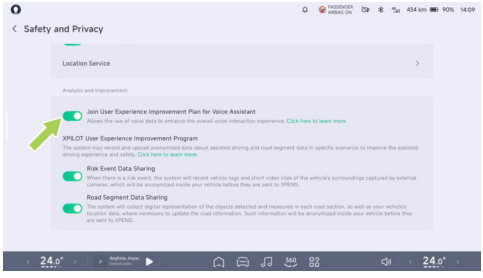
Dialog brez interneta

V okoljih s slabim omrežjem, kot so podzemne garaže, hitre ceste in predori, so nekatere pogovorne storitve, ki so močno odvisne od interneta (na primer predvajanje glasbe), začasno nedostopne. Kljub temu vam lahko Xpeng še vedno zagotavlja osnovne govorne storitve, med drugim naslednje funkcije:

- Glasovno upravljanje klime
- Glasovno upravljanje sedežev
- Glasovno upravljanje vrat in oken
- Glasovno upravljanje razsvetljave
- Glasovno upravljanje navigacije

Pridružite se programu za izboljšanje uporabniške izkušnje XPENG Assistant

Da bi Xpeng postal vse pametnejši, vas iskreno vabimo, da se pridružite “**Programu za izboljšanje uporabniške izkušnje z orodjem XPENG Assistant (XPENG Assistant User Experience Improvement Program)**” .



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Splošno (General)→Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite možnost “**Pridružite se načrtu za izboljšanje uporabniške izkušnje za glasovnega pomočnika (Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant)**” .

Preden omogočite to funkcijo, morate pregledati program za izboljšanje uporabniške izkušnje za pomočnika XPENG in se z njim strinjati. Ko je ta funkcija omogočena, lahko sistem zbira informacije o glasovni uporabi in tako izboljša vašo izkušnjo glasovne interakcije.

Glasovno upravljanje

Z glasovnim upravljanjem lahko voznik med vožnjo upravlja funkcije vozila. Uporabljajte glasovne ukaze, da se izognete motnjam in izboljšate varnost in udobje pri vožnji.

Pogosti ukazi za glasovno upravljanje (angleščina)

Kategorija	Funkcija	Vzorčni ukazi za glasovno upravljanje

Vozilo	Sedeži	Dvigni voznikov sedež višje
		Voznikov sedež premakni nazaj naprej
		Vklopi masažo voznikovega sedeža
		Spremeni način masaže sedežev v drugi vrsti
		Vklopi masažo spredaj na nizko stopnjo
	Klima	Vklopi klimo
		Povečaj temperaturo klime na voznikovi strani
		Vklopi samodejno klimo na voznikovi strani
		Vklopi čistilec zraka
		Vklopi nenehno kroženje
		Vklopi maksimalno hlajenje
		Vklopi maksimalno ogrevanje

Telefon	/	Pokliči
		Pokliči Anno
		Pokliči nazaj
Navigacija	/	Pojdi v
		Izhod iz navigacije
		Odpelji me domov
Medijske vsebine	/	Naslednja pesem
		Premor
		Izklopi glasbo
		Predvajaj glasbo

Drugo	Zaslon	Povečaj svetlost glavnega zaslona za 10 %
		Armaturna plošča svetlejša
		Preklopi na dnevni način
	Naprava	Vklopi Bluetooth za voznika
		Vklopi Wi-Fi
		Vklopi kamero

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Kategorija	Funkcija	Sample voice control commands

Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus

Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Category	Function	Sample voice control commands

Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigation	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique

Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง

รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	ไฟ	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง

โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

Pogosti ukazi za glasovno upravljanje (kantonščina)

Kategorija	Funkcija	Primeri ukazov za glasovno upravljanje

Nadzor vozila	Sedež	Nastavi voznikov sedež višje
		Nastavi naslonjalo voznikovega sedeža naprej
		Vklopi masažo na voznikovem sedežu
		Spremeni način masaže na voznikovem sedežu
		Masažo na voznikovem sedežu nastavi na nižjo jakost
	Hlajenje s klimo	Vklopi klimo za vse sedeže
		Znižaj temperaturo na sprednjih sedežih
		Povečaj pretok zraka prek klime
		Vklopi samodejni nadzor klime
		Vklopi način čiščenja zraka
		Vklopi način osvežitve zraka
		Vklopi način odmeglitve spredaj

Telefon	/	Pokliči
		Pokliči Anno
		Pokliči ponovno
		Pokliči nazaj
Navigacija	/	Pelji v
		Izhod iz navigacije
		Pelji domov
		Pelji v službo
Medijske vsebine	/	Prejšnji radio
		Predvajaj glasbo
		Naslednja pesem
		Ustavi predvajanje

Drugo	Zaslon	Prilagodi svetlost zaslona
		Povečaj svetlost armaturne plošče
		Vklopi samodejno svetlost armaturne plošče
	Povezava naprave	Vklopi Bluetooth
		Vklopi Wi-Fi
		Vklopi kamero

X-Combo

Uvod

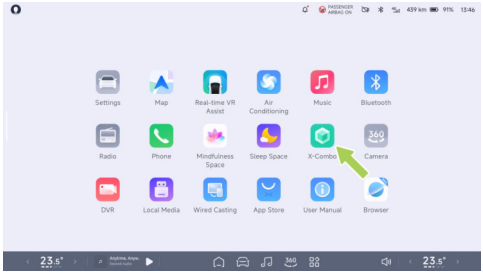
Funkcija X-Combo omogoča individualno prilagajanje funkcij kabine glede na vaše vozne navade. Na primer: ob delovnikih, ko ste z vozilom v pisarni, lahko v času malice vnaprej vklopite klimo na daljavo, da prilagodite temperaturo v notranjosti vozila, ob vstopu v vozilo pa se lahko položaj sedeža samodejno prilagodi za način dremanja.

caution

Da bi zagotovili funkcionalno izkušnjo, je priporočljivo, da aplikacijo Xpeng Motors nadgradite na različico 2.34.0 ali novejšo. Sistem vozila je treba nadgraditi na različico 5.4.5 ali novejšo

Aplikacija za vozilo

Vnos funkcije



V CID-u tapnite “ ” , nato pa tapnite “**X-Combo**” v središču aplikacij, da vstopite v vmesnik X-Combo.

Izberite kombinacijo

X-Combo ponuja izbor inovativnih in praktičnih voznih kombinacij. Kombinacije lahko izberete v vmesniku “**Priporočena trgovina (Recommended Store)**” .

Tapnite “**Kartica kombinacij (Combo Card)**” za ogled podrobnosti. V osrednjem CID-u se prijavite v svoj račun in tapnite “**Dodaj (Add)**” za vključitev kombinacije v svojo zbirko. V iskalnem polju zgoraj desno lahko poiščete kartice kombinacij z uporabo kod kombinacije in ključnih besed.

Moje kombinacije

V CID-u se prijavite v svoj račun, da omogočite, onemogočite, izbrišete, obnovite ali zaženete kombinacije.

Urejanje kombinacije

X-Combo podpira urejanje kartic po meri v razdelku Moje kombinacije.

1. V CID-u se prijavite v svoj račun in v vmesniku Moje kombinacije tapnite Kartica kombinacij, da dostopite do podatkov o kartici.
2. Tapnite ikono ··· in v spustnem meniju izberite “**Spremeni kombinacijo (Modify Combo)**” .
3. Z aplikacijo XPENG poiščite kodo kombinacije ali poskenirajte kodo QR za urejanje.

i tip

Spremembe prizora zahtevajo, da sta vozilo in mobilni telefon povezana v omrežje, preden lahko posodobitev sinhronizirate.

Pogled v teku

Omogočene kombinacije samodejno izvedejo eno ali več neprekinjenih funkcij, ko vozilo izpolni določene sprožitvene pogoje. Tapnete lahko “**X-Combo v teku (X-Combo Running)**” v vrstici stanja na vrhu CID-a, da si ogledate, ustavite ali obnovite kombinacijo v teku.

Obnovitev z enim gumbom

Med delovanjem pametnega scenarija ali po njem lahko stanje pred scenarijem obnovite na naslednje načine:

- Ko je kombinacija aktivna, lahko tapnete "**X-Combo v teku (X-Combo Running)**" v zgornjem levem kotu CID-a. V razširjeni aktualni kartici izberite kombinacijo, ki jo želite obnoviti, in tapnite "**Obnovi (Restore)**", da zaustavite kombinacijo in se vrnete v prvotno stanje.
- Med izvajanjem kombinacije lahko obiščete tudi " →**X-Combo**→**Moje kombinacije (My Combos)**" v CID-u, izberete ustrezno kombinacijo in tapnete "**Obnovi (Restore)**", da ustavite kombinacijo in se vrnete v prvotno stanje.
- Ko je kombinacija končana, lahko obiščete tudi " →**X-Combo**→**Moje kombinacije (My Combos)**" na osrednjem nadzornem zaslonu, izberite kombinacijo, ki jo želite obnoviti, in tapnete "**Obnovi (Restore)**", da ustavite kombinacijo in se vrnete v prvotno stanje.

i tip

Trenutno podprte atomske zmogljivosti so klimatska naprava, položaji sedežev, zaslonski prikazi in v naslednjih izdajah bodo dodane še več obnovljivih atomskih zmogljivosti.

Mobilna aplikacija

Vnos funkcije

V aplikaciji XPENG pojdite v vmesnik "**XPENG**→**X-Combo**", kjer lahko prilagodite svoje kombinacije.

Izberite kombinacijo

X-Combo ponuja izbor inovativnih in praktičnih voznih kombinacij. Kombinacije lahko izberete v vmesniku "**Priporočena trgovina (Recommended Store)**". Tapnite "**Kartica kombinacij (Combo Card)**" za ogled podrobnosti. Tapnite "**+Dodaj (+Add)**", da kombinacijo vključite v seznam Mojih kombinacij. Kombinacijo lahko

prilagodite tudi z uporabo gumba “**Prilagodi (Customize)**” glede na svoje vozne navade. V iskalnem polju zgoraj desno lahko poiščete kartice kombinacij z uporabo kod kombinacije in ključnih besed.

i tip

Spremembe prizora zahtevajo, da sta vozilo in mobilni telefon povezana v omrežje, preden lahko posodobitev sinhronizirate.

Prilagajanje po meri

X-Combo omogoča individualno prilagajanje funkcij kabine. Tapnite “**X-Combo→+→Ustvari kombinacijo (Create a combo)**” za začetek prilagoditve po meri.

Sistem ponuja dva načina sprožitve za izvedbo kombinacije: “**V vozilu (In-vehicle)**” in “**Na daljavo (Remote)**” . Podpira različne avtomatizirane sprožilce, vključno z glasovnimi ukazi, časom, okoljem, stanjem vozila in drugimi. Uporabniki lahko nastavijo številna izvedbena dejanja, kot so nastavitve načina vožnje in klime.

S pomočjo možnosti “**Napredno (Advanced)**” lahko nastavite dodatne napredne kombinacije aplikacij, kot so neprekinjeno zaznavanje več pogojev, sinhrono izvajanje več opravil in zapoznelo izvajanje ukazov.

⚠ caution

- Vozilo in osebje naj bosta med izvajanjem scenarija vedno na varnem.
- Priporočljivo je, da “” izberi “**Inteligentna poizvedba**” Način pri ustvarjanju kombinacij. Kombinirano opravilo bo nato določilo stopnjo varnosti kombiniranega vozila glede na stanje vozila, preden se vozilo izvede na koncu vozila, če obstaja tveganje za varnost v cestnem prometu (npr. Prilagajanje načina vožnje v D). Pametna kartica Xpeng priporočila v CID se bo uporabila, če želite vprašati, ali naj

se kombinacija izvede, če "**ne poizvedba ne izvede**", kombinacija se izvede takoj, ko je izpolnjen pogoj sprožitve, bodite pozorni na povezana varnostna tveganja.

Uporabniški račun

Vrsta računa

Račun lastnika

Prenesite aplikacijo XPENG in se prijavite s svojo telefonsko številko, da dokončate registracijo računa. Če želite uporabljati vse funkcije vozila (na primer spomin računov), dokončajte povezavo računa vozila.

Po nakupu vozila je med postopkom predaje prvi povezani in aktivirani račun lastnikov račun. Vozilo je lahko povezano le na en račun lastnika, vendar lahko en račun veže več vozil.

Računi za družino in prijatelje

Po prijavi v aplikacijo XPENG lahko kot lastnik vozila tapnete "**XPENG→Nastavitve (Settings)→Avtorizacija vozila (Vehicle Authorization)→Dodaj (Add)**", vnesete telefonsko številko osebe, ki jo želite pooblastiti, in po potrebi nastavite obdobje veljavnosti. Tako lahko pravice dostopa do vozila delite z družino in prijatelji. Po prijavi v aplikacijo XPENG lahko pooblaščeni uporabnik ustvari ključ Bluetooth ali uporabi funkcije upravljanja vozila na daljavo. Vozilo lahko uporablja največ 5 družinskih članov in prijateljev.

Odprite aplikacijo XPENG, pojdite v "**Avtorizacija vozila (Vehicle Authorization)**" za ogled ali upravljanje pooblaščenih uporabnikov. Ko poiščete uporabnika, ki mu želite odvzeti pooblastilo, tapnite "**Prekini avtorizacijo (Deauthorize)**". Nato se avtorizacija uporabnika prekliče.

Način obiskovalca

Način obiskovalca: To je način, ko v račun vozila ni nihče prijavljen. V tem načinu so dostopne samo funkcije brez omejitev

dovoljenja računa (npr. klima, ogrevanje sedežev in masaža sedežev*).

Prijava v račun

Če si eno vozilo deli več oseb, se ob prijavi v ustrezen račun samodejno prilagodijo sedež, položaj stranskega ogledala in druge nastavitve za uporabnika. V svoj račun se lahko prijavite na enega od naslednjih načinov:

- Prijavite se v aplikacijo XPENG v svojem telefonu. Pri odklepanju vozila s ključem Bluetooth se samodejno izvede prijava v uporabniški račun.
- Tapnite privzeti sivi avatar (brez prijave) v zgornjem levem kotu osrednjega nadzornega zaslona in po prijavi v aplikacijo XPENG v telefonu poskenirajte kodo QR za prijavo.

Pomnilnik računa

Ko se prijavite v svoj račun, lahko shranite osebne vozne nastavitve, kot so položaji sedežev in stranskih ogledal*. V vsakem računu lahko shranite do šest voznih nastavitev. Ko izberete svojo profilno sliko v CID-u, lahko hitro izberete vozne nastavitve, ki jih želite aktivirati za to sejo.

Tapnite “**Upravljajte navade (Manage Habits)**” , kjer lahko izbrišete ali preimenujete vse shranjene vozne nastavitve.

Vgrajena navigacija

Brezhibna navigacija

Uvod

Ko se prijavite in povežete s svojo mobilno aplikacijo, lahko z brezhibno navigacijo pošljete naslov v vozilo iz mobilnega telefona in takoj začnete z navigacijo.

Delovanje

V primeru aplikacije XPENG lahko brezhibno navigacijo izvedete z naslednjimi postopki:

1. V mobilni aplikaciji preklopite na "**XPENG**" in tapnite "**Išči polnilne postaje in destinacije (Search for Charging Stations and Destinations)**" za vstop v vmesnik za določanje položaja vozila ali iskalno polje. V tem vmesniku nastavite destinacijo navigacije.
2. Tapnite "**Pošlji v vozilo (Send to Vehicle)**" za pošiljanje informacij o destinaciji na osrednji nadzorni zaslon vozila.
3. Ko CID prejme navigacijske informacije, poslane z mobilnim telefonom, se prikaže potrditvena kartica. Tapnite "**V REDU (OK)**" in omogočite brezhibno navigacijo.

Načrtovanje polnjenja

Za potovanja na dolge razdalje lahko sistem samodejno načrtuje vožnjo in polnjenje glede na želeno polnjenje.

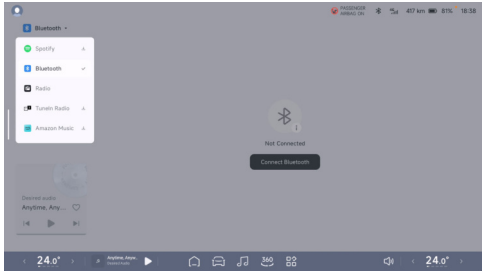
1. V vmesniku zemljevida v CID-u tapnite "**Nastavitve zemljevida (Map Settings)**", kjer lahko ločeno prilagodite najmanjše vrednosti SOC za prihod na polnilno postajo in destinacijo v "**nastavitvah Preferenc polnjenja (Charging Route Preference)**".
2. V vmesniku za načrtovanje poti tapnite "**Polnjenje (Charge)**" za vstop v vmesnik za inteligentno načrtovanje polnjenja. Sistem bo samodejno načrtoval polnilne postaje na poti in prikazal informacije, kot so informacije o polnilnih postajah, razdalja intervala vožnje, čas polnjenja in trajanje. Tapnite "**Začni navigacijo (Start Navigation)**" za začetek potovanja.

> **i tip**
>
> Če trenutna nastavitev napajanja zadostuje za dosego cilja, polnilna postaja ne bo samodejno dodana.

3. Med vožnjo se razdalja do polnilne postaje in predvideni čas prihoda dinamično posodabljata.

Glasbena aplikacija

Uvod



XPENG ponuja po meri prilagojene glasbene aplikacije, ki podpirajo zvočne vire, kot so Spotify, radio in Bluetooth.

V spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona tapnite “ ♫ ” za preklop in predvajanje vira zvoka na vhodu vira zvoka v zgornjem levem kotu glasbenega vmesnika.

Radio

Vozilo podpira lokalni radio FM.

Preklopite vir zvoka na “**Radio**” za predvajanje lokalnih radijskih postaj.

Bluetooth

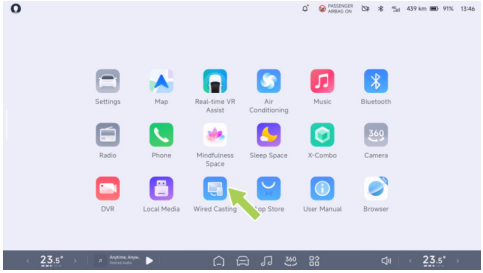
Preklopite vir zvoka na “**Bluetooth**” in tapnite “**Poveži Bluetooth (Connect Bluetooth)**”, da povežete mobilno napravo z Bluetoothom. Tako lahko v vozilu poslušate skladbe iz mobilnega telefona.

Žična projekcija

Uvod

Uživajte v funkciji žičnega projiciranja, ki omogoča projiciranje zaslona z naprav, kot so igralne konzole in računalniki (vključno s Switchem in MacBookom), na osrednji nadzorni zaslon IVI za vizualno izkušnjo brez primere.

Upravljanje



1. Tapnite CID “ ” in tapnite “**Žično predvajanje (Wired Casting)**” v središču za aplikacije.
2. S kablom HDMI in kartico za zajem videa se povežite z vmesnikom tipa-C ali tipa-A v sprednji vrstici.

> **tip**
>
> Stikalo zahteva dodaten kabel za polnjenje PD, ki se priključi na kartico za zajem videa ali HDMI in se poveže z vrati C na koncu vozila

3. Po uspešni povezavi se na zaslonu prikaže slika.
4. Žična projekcija:
   - Če želite prilagoditi svetlost zaslona, podrsnite po levi strani zaslona navzgor ali navzdol.
   - Če želite prilagoditi glasnost medija, podrsnite po desni strani zaslona navzgor ali navzdol.
   - Podprta je funkcija izklopa zvoka.
5. Tapnite zaslon, tapnite “**Izhod (Exit)**” v zgornjem levem kotu, da zapustite žično projekcijo.

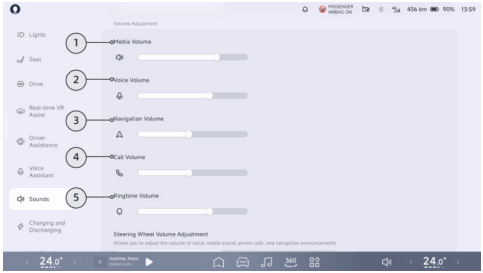
> **tip**
>
> Ker Sony PS, Xbox itd. Zahtevajo visoko napetost, ni priporočljivo uporabljati vrat za prenos v vozilu za projekcijo. Vendar pa je mogoče uporabiti zunanje napajanje za napajanje naprave, ko je parkirana.

Nastavitev zvoka

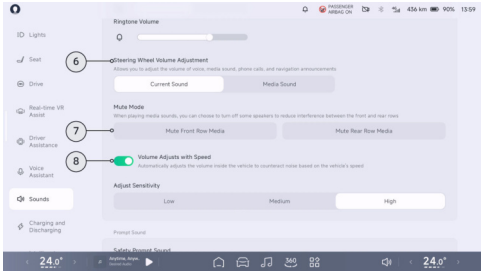
Uvod

V programu CID pojdite v vmesnik “ ” →**Zvoki**” in nastavite zvoke vozila.

Prilagoditev glasnosti



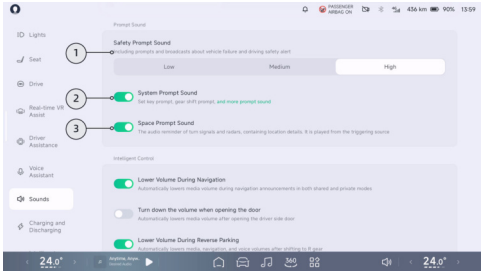
1. Prilagodite glasnost medija.
2. Prilagodite glasnost glasovnega obvestila.
3. Prilagodite glasnost oddajanja navigacije.
4. Prilagodite glasnost klica.
5. Prilagodite glasnost zvonjenja.



6. Nastavitev glasnosti na volanu: Tapnite, da nastavite vrsto prilagoditve glasnosti, ki jo upravlja gumb za pomikanje na volanu.
7. Način izklopa zvoka: Tapnite, da izklopite zvok iz sprednjega ali zadnjega medija in tako zmanjšate motnje med predvajanjem medijev med sprednjimi in zadnjimi potniki.
8. Prilagoditev glasnosti s hitrostjo: Tapnite, da omogočite samodejno prilagajanje glasnosti glede na hitrost vozila in tako zmanjšate hrup, ali pa izberite različne

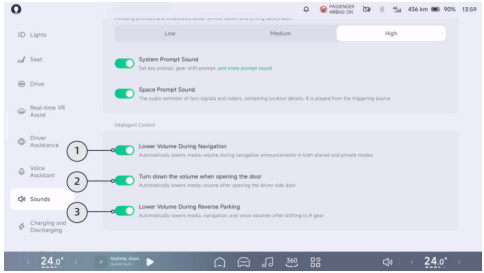
ravni občutljivosti, ki ustrezajo vašim voznim navadam.

Zvok poziva



1. Zvok poziva v zvezi z varnostjo: Tapnite, če želite nastaviti zvok in stopnjo glasnosti za okvare vozila in opozorila pri vožnji.
2. Zvok poziva v zvezi s sistemom: Ko je omogočen zvok poziva v zvezi s sistemom, lahko vklopite ali izklopite zvok poziva za ključ, zvok poziva za prestavljanje, zvok poziva za zunanji vtič za polnjenje in zvočne učinke načina vožnje v "**in še več opozorilnih zvokov (and more prompt sound)**" .
3. Zvok poziva v zvezi s prostorom: Ko se aktivira, se z ustreznih lokacij sproženja sprožijo opozorilni zvoki, ki označujejo prostorske znake, kot so smerniki in radarska opozorila.

Inteligentno upravljanje



1. Zmanjšanje glasnosti med navigacijo: Ko tapnete in omogočite funkcijo, se glasnost medija med predvajanjem navigacije

samodejno zmanjša tako v načinu deljenja kot v zasebnem načinu.

2. Zmanjšanje glasnosti pri odpiranju vrat: Ko tapnete in aktivirate funkcijo, se glasnost medija samodejno zmanjša, ko odprete voznikova vrata.
3. Zmanjšanje glasnosti med vzvratno vožnjo: Ko tapnete za aktiviranje funkcije in prestavite v položaj R, se glasnost medija, navigacije in glasu samodejno zmanjša.

Povezava naprav

Uvod

Napravo lahko povežete prek vgrajenega vmesnika Bluetooth, omrežja Wi-Fi ali vgrajene dostopne točke.

Upravljanje

Bluetooth

V CID-u pojdite v vmesnik "**Povezava naprave (Device Connection)**→ " ali tapnite vrstico stanja na vrhu CID-a, da vklopite ali izklopite Bluetooth. Po vklopu funkcije "**Dovolite zaznavanje (Allow Detection)**" lahko druge naprave Bluetooth zaznajo Bluetooth tega vozila.

V vmesniku naprave Bluetooth lahko izberete mobilno napravo, ki jo želite seznaniti, in dokončate seznanjanje v skladu z navodili vmesnika.

Ko je seznanjanje uspešno, lahko v telefonu potrdite sinhronizacijo komunikacijskih podatkov (kot so stiki in dnevniki klicev) iz mobilne naprave v vozilo. To olajša sprejemanje in opravljanje klicev ter izboljša izkušnjo uporabe telefona v vozilu. Glasbo iz mobilnega telefona lahko predvajate tudi prek avdio sistema vozila.

Brezžično omrežje

V CID-u pojdite v vmesnik " →**Povezava naprave (Device Connection)**" ali tapnite vrstico stanja na vrhu osrednjega nadzornega

zaslona. Vklopite ali izklopite brezžično omrežje.

Po omogočanju bo vozilo samodejno poiskalo brezžična omrežja; za vzpostavitev povezave lahko izberete želeno omrežje in vnesete geslo.

i tip

- Prek brezžičnega omrežja se lahko povežete z osebnimi dostopnimi točkami, ki jih telefon deli, in jih uporabljate, pri tem pa bodite pozorni na porabo prometa.
- Moč signala trenutno povezanega omrežja si lahko ogledate z ikono brezžičnega omrežja v vrstici stanja. Če je moč signala nizka, je lahko vozilo počasno za dostop do interneta.

Vgrajena dostopna točka v vozilu

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik " →**Povezava naprave (Device Connection)**" , kjer lahko vklopite ali izklopite vgrajeno dostopno točko in izberete način dostopne točke 5 GHz ali 2,4 GHz.

Z drugimi mobilnimi napravami lahko poiščete dostopno točko v vozilu in vnesete geslo za povezavo.

i tip

Priporočljivo je, da najprej izberete pas 5 GHz, kar omogoča, da je pas 2.4 GHz združljiv z več napravami, vendar se bo zmogljivost omrežja zmanjšala.

Posodobitev sistema

Uvod

Vozilo lahko posodobite na daljavo prek CID-a ali mobilne aplikacije, da pridobite najnovejše funkcije. Priporočljivo je, da sistem posodobite čim prej po prejemu poziva za novo različico.

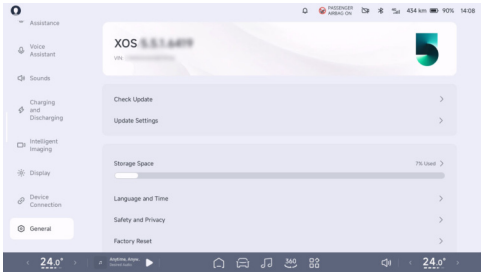
i tip

- Prepričajte se, da je vozilo povezano z omrežjem in ne bo prejemalo

posodobitev, dokler vozilo ni povezano v omrežje.

- Če imate dodatna vprašanja, se obrnite na servisni center XPENG ali servisni center za stranke.

Različica sistema



V CID-u pojdite v vmesnik "→**Splošno (General)**" Številka različice XOS "**in tapnite**" na vrhu, da si ogledate podrobnosti o trenutni različici informacijsko-razvedrilnega sistema.

Nastavitve posodobitve

Tapnite "**Nastavitve posodobitve (Update Settings)**" , da nastavite funkcijo "**Samodejna posodobitev (Auto Update)**" . Ko vozilo pozneje zazna novo posodobitev, se samodejno posodobi ob 3.00 zjutraj brez ročne potrditve.

tip

Priporočamo, da omogočite "" funkcijo samodejnega posodabljanja, da bodo sistemi vozila vedno posodobljeni.

Način posodabljanja

Ko bo na voljo nova različica, bo sistem poslal potisno obvestilo, ki vas bo opomnilo, da so na voljo nove različice za posodobitev. Vrstica "**Posodobitev sistema (System Update)**" prikaže ikono "**Nova različica (New Version)**" . Ikona za posodobitev sistema se prikaže v vrstici stanja na vrhu CID-a .

Tapnite ikono Posodobitev v vrstici stanja CID-a ali tapnite "**Posodobitev sistema (System Update)**" za ogled opisa posodobitve nove različice.

Ko je na voljo nova različica za posodobitev, lahko sistem posodobite na naslednje tri načine:

Posodobi zdaj

Na strani z navodili za posodobitev nove različice tapnite "**Posodobi zdaj (Update Now)**". Sistem vas bo opozoril, da "**vozila med postopkom posodabljanja ni mogoče uporabljati,**" zato poskrbite, da bo vozilo parkirano na varnem mestu, in si vzemite dovolj časa.

Tapnite "**Potrdi (Confirm)**" za takojšen začetek priprave na posodobitev. Na tej stopnji lahko preverite pogoje posodobitve. Po potrditvi postopka ni mogoče prekiniti.

Načrtovana posodobitev

Na strani z navodili za posodobitev na novo različico tapnite "**Rezerviraj posodobitev (Reserve Update)**", da nastavite časovno obdobje, ko vam vozila ni treba uporabljati. Tapnite "**Potrdi (Confirm)**" in sistem se bo posodobil, ko bo vozilo v nastavljenem obdobju zaklenjeno.

Ko je rezervacija posodobljena, se na strani za posodobitev sistema prikažejo informacije o rezervaciji. Pred začetkom posodabljanja lahko tapnete "**Prekliči rezervacijo (Cancel Reservation)**" in rezervirate drug čas posodobitve sistema.

Posodabljanje na daljavo prek mobilne aplikacije

Vozilo podpira posodobitve sistema na daljavo z "**aplikacijo XPENG**". Ko je treba sistem posodobiti na novo različico, aplikacija pošlje obvestilo s sporočilom, na nadzornem vmesniku vozila se prikaže kartica nove različice ali pa se prikaže ikona "**Nova različica (New Version)**" v zgornjem levem kotu. Tapnite gumb za kartico ali ikono "**Nova**

različica (New Version)" za vstop v vmesnik za posodobitev sistema na daljavo in tapnite "**Posodobi zdaj (Update Now)**" za dokončanje posodobitve.

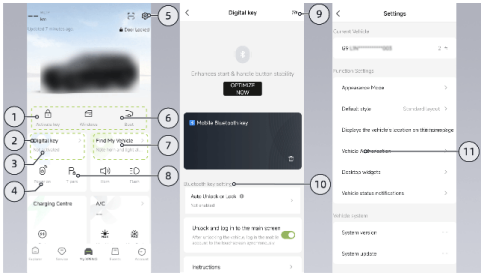
Previdnostni ukrepi in omejitve

- Pred posodabljanjem se prepričajte, da je SoC vozila večja od 10 %, da je prestavna ročica v položaju P in da je vozilo parkirano na varnem mestu.
- Ko se posodobitev začne, je ni mogoče ustaviti in vozila med njo ni mogoče uporabljati. Vzemite si dovolj časa, da se posodobitev zaključi.
- Med posodabljanjem vozila ni mogoče polniti. Vzemite si razumen čas za posodobitev in polnjenje.
- Neuspešna posodobitev sistema lahko povzroči neobičajno delovanje nekaterih funkcij. Če posodobitev ne uspe, vozila ne uporabljajte. Tapnite "**Ponovi (Retry)**" za ponovni poskus posodobitve. Če večkratni poskus ne uspe, se obrnite na servisni center ali center za pomoč strankam XPENG.
- Po posodobitvi sistema ni mogoče vrniti na prejšnje različice.

Aplikacija XPENG

Uvod

Ko prenesete aplikacijo XPENG in se prijavite vanjo na svojem mobilnem telefonu, lahko na daljavo preverite stanje vozila in upravljate določene funkcije vozila.



1. Zaklepanje vrat
   - Če telefonski ključ ni aktiviran, tapnite "**Aktiviraj ključ (Activate Key)**", da aktivirate telefonski ključ. Po uspešni aktivaciji se prvotno stanje "**Aktiviraj ključ (Activate Key)**" spremeni v stanje "**Zaklepanje vrat (Door Lock)**".
   - Ko Bluetooth ni povezan, tapnite, da izberete "**Samo odkleni (Unlock Only)**" ali "**Odkleni in zaženi (Unlock and Start)**".
   - Ko je povezava Bluetooth vzpostavljena, tapnite "**Odkleni vozilo (Unlock the vehicle)**", nato pa v 20 minutah uporabite prestavo, da vozilo zaženete.

i tip

- Po odklepanju mobilne aplikacije ne zapirajte, pustite mobilno aplikacijo v ozadju ali pa morda ne boste mogli vklopiti prestave.
- Če ne morete vklopiti prestave, poskusite znova odpreti aplikacijo telefona.

2. Digitalni ključ: Tapnite, da vstopite v vmesnik digitalnega ključa za Bluetooth nastavitve ključa in preverjanje ključa.
3. Stanje Bluetootha: Ko je telefonski ključ povezan z Bluetoothom v vozilu, je modre barve; ko ni povezan, je sive barve.

i tip

- Ko je telefonski ključ povezan z Bluetooth v vozilu, ga lahko uporabljate tudi v neomrežnem okolju, kot je garaža.
- Vozilo je opremljeno s tehnologijo Bluetooth Media in tipko Bluetooth, ključ telefona pa se samodejno poveže s tehnologijo Bluetooth brez seznanjanja na osrednjem nadzornem zaslonu.
- Bluetooth povezljivost je običajno približno 20 metrov na odprtem polju,

na katerega vplivajo strojna oprema Bluetooth mobilnega telefona, okolje in drugi dejavniki, bodo razlike.

4. Zagon na daljavo: Tapnite, da odklenete vrata, v dveh minutah pritisnite zavorni pedal, da uporabite prestavo, in nato lahko vozilo zaženete, da ga lahko začasno vozijo drugi.
5. Nastavitev: Tapnite, da vstopite v vmesnik za nastavitve.
6. Vrstica z bližnjicami: Z dolgim pritiskom tega območja prilagodite funkcije vrstice z bližnjicami, pri čemer je na voljo največ 8 funkcij.
7. Lokacija/zemljevid vozila
   - Lokacijo vozila v realnem času si lahko ogleda samo lastnik računa.
8. Začasna ustavitev: Ko je funkcija "**samodejnega izklopa (Power Off Automatically)**" v CID-u izklopljena in je vozilo v stanju vklopa, je prestavna ročica v položaju P. Odprite mobilno aplikacijo, pojdite v "**XPENG**" in tapnite "**Začasna ustavitev (Temporary Stop)**". V pojavnem oknu poziva tapnite "**Potrdi (Confirm)**". Vozilo bo zaklenjeno, zaslon na dotik in klima pa bosta še vedno na voljo.

   Če ste vklopili "**Samodejno izklop (Power Off Automatically)**" v CID-u, se bo vozilo po eni uri samodejno izklopilo.
9. Preverjanje ključa: Ko telefonski ključ približate vozilu, se Bluetooth samodejno poveže. Če ni povezan ali če vozila ni mogoče zagnati z uporabo prestave, lahko tapnete "**Preverjanje ključa**" za napotke za odpravo težave.
10. Bluetooth nastavitev ključa: Po aktiviranju telefonskega ključa lahko konfigurirate samodejno odklepanje ali zaklepanje .
11. Dovoljenje za vozilo: Dovolite druge račune XPENG, pri čemer lahko pooblastite največ 5 računov.

caution

Dovoljenje za vozilo je treba povezati v omrežje in v primeru dvoma lahko pride do zamud pri povratnih informacijah. Za hitrejše odklepanje in zaklepanje vozila v nastavitvah sistemskih dovoljenj vklopite naslednja dovoljenja za aplikacijo XPENG Motors:

- Sistemi, ki niso iOS: Dovoljenje Bluetooth; dovoljenje za samozagon; dovoljenje za zagon v ozadju.
- Sistem IOS: Informacije o lokaciji - vedno dovoljeno; osveževanje aplikacije v ozadju; Lokacijska storitev (Nastavitve telefona → Zasebnost → Lokacijska storitev).

Prikaz simulacije okolja SR

Uvod

Sistem uporablja senzorje za zaznavanje zunanjih razmer na cesti in trenutnega stanja vozila ter v realnem času prikazuje informacije, kot so drugi udeleženci v prometu, na instrumentni plošči in CID-u, s čimer ustvari vmesnik virtualnega prikaza, osredotočen na vozilo.

Vmesnik SR ima lahko naslednje funkcije:

- Zvočno opozorilo za nevarnost med vožnjo
- Opomnik za zagon vozila spredaj
- Opomnik za zeleno luč

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

SR je samo funkcija pomoči pri vožnji in vi kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje in se pri upravljanju vozila ne zanašate na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

warning

SR ne deluje v naslednjih scenarijih:

- Kamera je omejena
- Vozilo vozi po velikem ovinku ali v slabih cestnih razmerah.

warning

SR ima lahko naslednje pogoje:

- Predmet ene vrste je nepravilno prikazan kot predmet druge vrste.
- Prikaže predmet v napačni smeri, simulacija razdalje.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje SR.

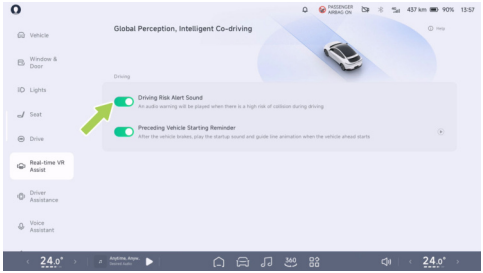
Zvok opozorila o tveganju med vožnjo

Uvod

Če sistem za pomoč vozniku ni vklopljen in je vozilo v prestavi D ter so okoliške dinamične ovire blizu vozila ali obstajajo potencialna varnostna tveganja, vmesnik SR odda opozorilo.

Opozorilo o oviri s srednjim tveganjem se obarva rdeče, opozorilo o oviri z visokim tveganjem pa se prav tako obarva rdeče z dodanim zvočnim signalom.

Delovanje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Zvočni opozorilni signal o nevarnosti pri vožnji**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Opozorilni zvok za nevarnost med vožnjo se uporablja le za opozarjanje, voznik pa

je odgovoren za opazovanje okolice in sprejemanje ustreznih odločitev.

warning

Opozorilo o nevarnosti na poti se morda ne sproži v naslednjih primerih. To vključuje, vendar ni omejeno na:

- Omejitev radarja ali kamere.
- Vožnja po cestišču z velikim ovinkom.
- Pri vožnji po cestišču v slabih pogojih in pogojih.

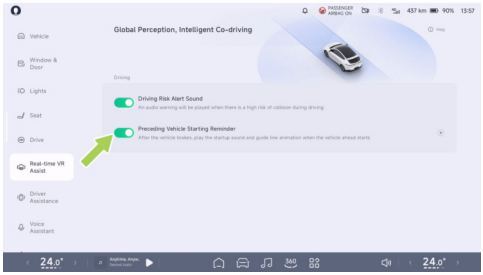
Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh situacij, ki vplivajo na normalno delovanje funkcije opozorilnega zvoka za nevarnost med vožnjo.

Opomnik za predhodni zagon vozila

Uvod

Če sistem ADAS ni aktiviran in je vozilo v prestavi D, če je vozilo v gneči in se vozilo pred njim oddalji za določeno razdaljo, vmesnik SR prikaže animacijo in predvaja zvočni signal, ki voznika opomni, naj se začne premikati.

Delovanje



Pomoč pri virtualni resničnosti v realnem času

V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Opomnik za zagon vozila spredaj (Preceding Vehicle Starting Reminder)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Opozorilo ob zagonu spredaj se morda ne bo sprožilo, če:

- Pred vami so pešci, kolesa, motorna kolesa itd.
- Nobenih vozil pred nami.
- Vozilo je v drugi prestavi kot D..
- Hitrost vozila je večja od 0 km/h.
- Vozilo pred vami je daleč od vozila, ki je spredaj.
- Sprednje in zadnje vozilo mirujeta za kratek čas.

warning

Opozorilo za nespeljevanje spredaj je lahko onemogočeno pod določenimi pogoji, ki med drugim vključujejo:

- Slaba vidljivost ponoči.
- Slaba vidljivost zaradi slabega vremena, kot so močan dež, močan sneg, megla, pesek itd
- Intenzivna svetloba, osvetlitev ozadja, odsevna voda, izjemen svetlobni kontrast.
- Kamera je omejena

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje funkcije opomnika za zagon vozila spredaj.

360° panoramska slika AVM

Uvod

360° zaslon za ogled okolice (AVM) s kamerami za prostorski pogled okoli vozila zajame okolico vozila in jo prikaže na CID-u.

Kamere za prostorski pogled so nameščene nad sprednjo in zadnjo registrsko tablico ter pod levim in desnim stranskim ogledalom .

warning

AVM je samo referenčna funkcija pomoči in ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. AVM ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, vi pa ste kot voznik vozila odgovorni za varno vožnjo, pri nadzoru vozila pa se ne zanašajte na to funkcijo. Če tega ne storite, lahko pride do poškodb.

Delovanje

Vklop ali izklop AVM

Funkcijo AVM lahko omogočite na enega od naslednjih načinov:

- AVM se samodejno aktivira, ko prestavo prestavite v način vzvratne vožnje (R).
- V spodnji opravilni vrstici CID-a tapnite ikono 360 (če je nastavljena).
- Za aktiviranje AVM uporabite glasovne ukaze, kot je »Vklopi AVM«.
- Če je tipka bližnjice na volanu na osrednjem zaslonu nastavljena na “**360° kamera vklopljena ali izklopljena (360 Camera on or off)**” , lahko s tipko bližnjice na volanu omogočite 360° kamero.

Funkcijo AVM lahko onemogočite na enega od naslednjih načinov:

- V vmesniku 360° kamere tapnite v zgornjem levem kotu, da izklopite 360° kamero.

- Z glasovnimi ukazi, kot je »Vklopi AVM«, onemogočite AVM.
- Če je tipka bližnjice na volanu na osrednjem zaslonu nastavljena na “**360° kamera vklopljena ali izklopljena (360 Camera on or off)**” , lahko s tipko bližnjice na volanu izklopite 360° kamero.

Vmesnik za 2D-način



1. Preklop načina 3D/2D.
2. Ikona za preklop pogleda.
   - V načinu 2D lahko tapnete na modelu vozila in preklapljate med pogledi spredaj, zadaj, levo, desno in pogledom na pesto kolesa.
   - Če v 5 sekundah ne pride do interakcije z zaslonom, se ikone samodejno skrijejo. Tapnite območje zgornjega pogleda, da jih znova prikažete.
3. Dinamična pomožna linija
   - Širina vozila je označena z dvema tankima belima črtama.
   - Pri pogledu od spredaj ali od zadaj se za označevanje razdalje med vozili in predmeti uporabljajo segmentirane merilne črte.
   - Razdalje, ki jih označujejo posamezne merilne črte od blizu do daleč, so približno 0,6 m, 1 m in 1,5 m.
4. Površina tekalne plasti pnevmatik
   - Označuje vozno pot koles.
5. Varnostna črta za ustavitev

- Označuje položaj približno 0,3 m za vozilom.

warning

Ustavite vozilo, ko se linija za varnostno zaustavitev dotakne ovire.

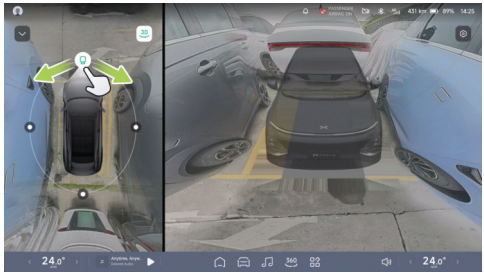
6. Nastavitve slik

   Tapnite " ⚙ " za preskok na vmesnik "**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**" , kjer lahko nastavite funkcije, povezane s slikami.

7. Spremljanje razdalje

   - Simulira prikaz glede na oddaljenost in smer ovir.
   - Če je prikazana bela barva, je razdalja velika.
   - Če je prikazana rdeča barva, je razdalja zelo majhna.
   - Razdalja med vozilom in najbližjo oviro se lahko prikaže tudi kot številčna vrednost pred oziroma za vozilom.

Vmesnik za 3D-način



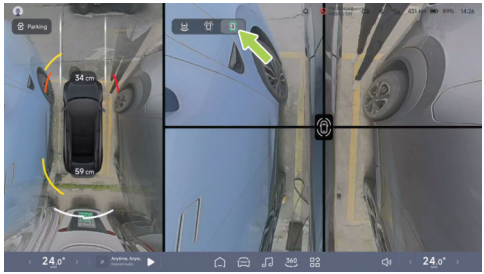
- Ko sistem preklopi na 3D-način, integrira 3D virtualni model v sliko resničnega okolja.
- Obroč levega modela lahko podrsate okoli ali pa neposredno podrsate desni model, da se prosto vrti za 360°.
- Če v 5 sekundah na zaslonu ni izvedeno nič, se krog in ikona samodejno skrijeta. Tapnite območje zgornjega pogleda, da ponovno prikažete krog in ikono.

Zadržanje slike vzvratne vožnje pri prestavljanju v prestavo R

V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Parkiranje (Parking)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Zadržanje slike pri vzvratni vožnji (Reversing lmage Hold)**” .

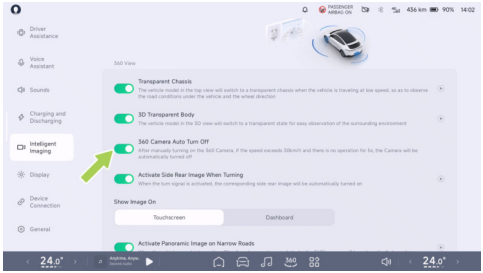
Ko je funkcija aktivirana in prestavite iz R v D, AVM preklopi v sprednji pogled. Ko prestavite v prestavo P ali hitrost vozila preseže 10 km/h, se AVM samodejno izklopi.

Preklapljanje pogleda na pesto kolesa med vzvratno vožnjo



Med vzvratno vožnjo tapnite ikono za preklop pogleda na pesto kolesa v CID-u, da preklopite med pogledom nazaj, pogledom na pesto sprednjega kolesa ter pogledom na pesto sprednjega in zadnjega kolesa.

Samodejni izklop 360° kamere



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Samodejni izklop 360° kamere (360 Camera Auto Turn)**” .

Ko je funkcija omogočena, ročno vklopite AVM. Če pri hitrosti nad 30 km/h 5 sekund ne deluje, se AVM samodejno izklopi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Predmeti na sliki AVM so videti drugače od dejanskih.

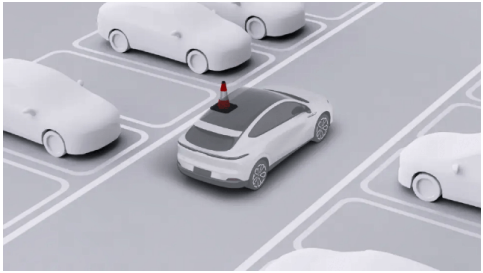
AVM morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Omejena uporaba kamere.
- Kamera je blokirana (prah itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. močan dež, močan sneg, gosta megla).

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje AVM.

3D prozorna karoserija

Uvod



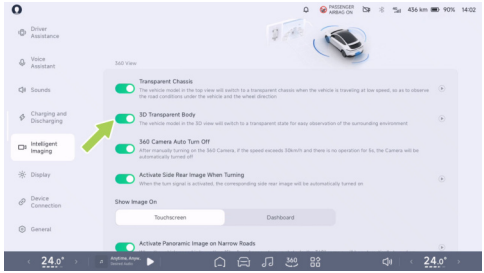
Ko je omogočena funkcija 3D-prosojne karoserije in je vmesnik AVM prekloplјen na način 3D-prikaza, postane 3D-model vozila na desni strani delno prozoren, kar pomaga pri ocenjevanju nevarnosti trka okoli vozila.

warning

3-D prozorna karoserija je samo referenca in ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. 3-D prozorno ohišje ne more obvladati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, vi kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje, zato se za nadzor vozila ne zanašajte na to funkcijo. Če tega ne storite, lahko pride do poškodb.

Delovanje

Vklop ali izklop 3D-prosojne karoserije

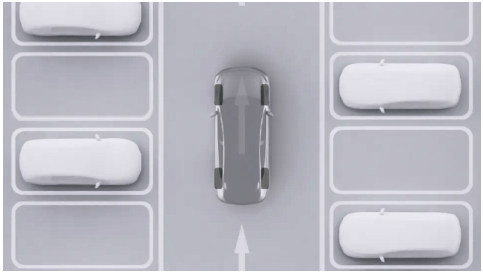


V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , kjer

lahko vklopite ali izklopite “**3D prosojno telo (3D Transparent Body)**” .

Prozorno podvozje

Uvod



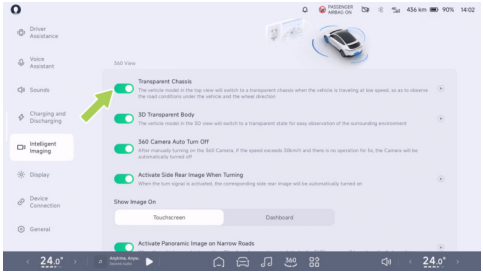
Ko je omogočena funkcija prosojne šasije in vozilo vozi z nizko hitrostjo, se zgornji pogled leve strani preklopi v način prosojne šasije. To prikaže virtualni model vozila, ki je nadgrajen z razmerami na cesti v realnem času, kar olajša prepoznavanje morebitne nevarnosti trka v okolici vozila.

warning

Prozorna šasija je zgolj informativne narave in ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Prozorna šasija ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, vi pa ste kot voznik vozila odgovorni za varno vožnjo, zato se pri upravljanju vozila ne zanašajte na to funkcijo. Če tega ne storite, lahko pride do poškodb.

Delovanje

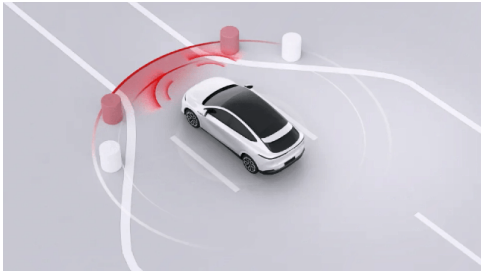
Vklop ali izklop prosojne šasije



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent Imaging)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Prosojno šasijo (Transparent Chassis)**” .

Aktivacija panoramske slike na ozkih cestah

Uvod



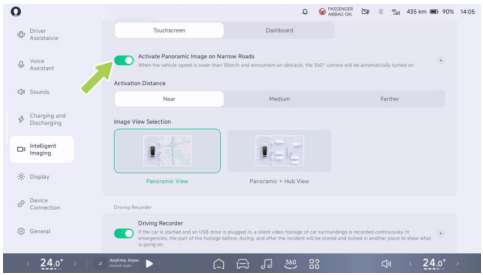
Ko je vozilo v prestavi D in je hitrost manjša od 15 km/h, se ob zaznavi ovir na obeh straneh spredaj in zadaj vozila za pomoč pri vožnji vklopi funkcija Aktiviraj panoramsko sliko na ozkih cestah.

warning

Ozkopasovna aktivna panorama je samo referenčna funkcija in ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Vi ste odgovorni za varno vožnjo kot voznik vozila in se ne zanašajte na to funkcijo za nadzor vozila. Če tega ne storite, lahko pride do poškodb.

Delovanje

Vklop ali izklop aktivacije panoramske slike na ozkih cestah



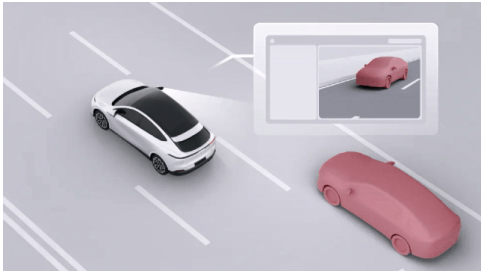
V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Aktiviraj panoramsko sliko na ozkih cestah (Activate Panoramic lmage on Narrow Roads)**” ter izberete razdaljo aktiviranja in pogled slike glede na svoje vozne navade.

Razdalja aktiviranja: blizu približno 50 cm, srednje daleč približno 60 cm in daleč približno 75 cm.

Pogled slike lahko nastavite na “**Panoramski pogled (Panoramic View)**” ali “**Panoramski pogled + pogled na vozlišče (Panoramic + Hub View)**” .

Aktivacija stranske zadnje slike pri zavijanju

Uvod



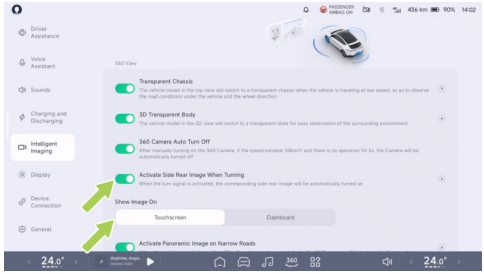
Ko je vozilo v položaju D in je vklopljen smernik, se samodejno vklopi zadnja slika ustrezne strani, da lahko voznik vidi zadnji mrtvi kot na strani in si pomaga pri vožnji.

warning

Pogled od zadaj na aktivni strani volana je samo referenčna funkcija pomoči in ne nadomešča voznikovega pogleda na okolico. Vi ste odgovorni za varno vožnjo kot voznik vozila in se ne zanašajte na to funkcijo za nadzor vozila. Če tega ne storite, lahko pride do poškodb.

Delovanje

Vklop ali izklop aktivacije stranske zadnje slike pri zavijanju



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Aktiviraj stransko**

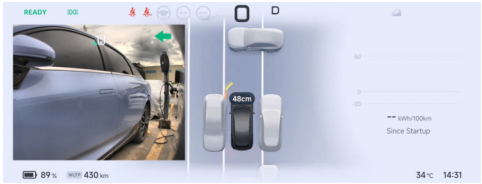
zadnjo sliko pri zavijanju (Activate Side Rear lmage When Turning).”

Prikaz vmesnika osrednjega nadzornega zaslona



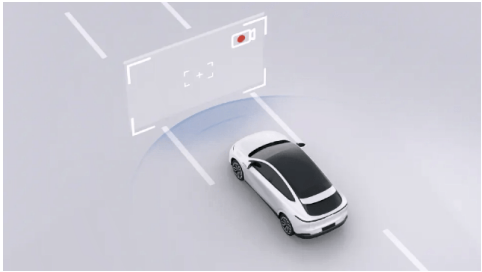
Sliko lahko povlečete v različne položaje. Če želite povečati ali zmanjšati sliko, lahko tapnete ⛶ v vmesniku slike.

Prikaz vmesnika na instrumentni plošči



Snemalnik vožnje*

Uvod

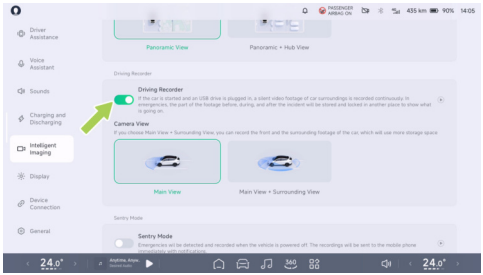


Inteligentno slikanje

Funkcija snemalnika vožnje omogoča snemanje videoposnetkov med vožnjo in slednje shranjuje na disk USB. Video datoteke lahko uporabite za pregled preteklih informacij ali pomoč pri zbiranju dokazov v primeru nesreče.

Delovanje

Vklop ali izklop snemalnika vožnje



V CID-u pojdite v vmesnik "→**Inteligentno upodabljanje (Intelligent imaging)**", kjer lahko vklopite ali izklopite "**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**".

Funkcija snemalnika vožnje podpira snemanje "**Glavnega pogleda (Main View)**" ali "**Glavnega pogleda + pogleda okoli vozila (Main View + Surrounding View)**".

Snemanje vožnje v sili

Samodejni sprožilec: Ko je v CID-u "**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**" vklopljen in deluje, bo vozilo samodejno začelo snemanje v sili in shranilo videoposnetek ob zaznavanju nevarnosti trka.

Ročni sprožilec: Ko je v CID-u "**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**" vklopljen in snemalnik deluje, lahko tapnete ikono v vrstici stanja na vrhu CID-a in nato tapnete "**Snemanje v sili (Emergency Recording)**" v spustnem meniju ali tapnete ikono ⦿ (npr. nastavitve po meri) v spodnji opravilni vrstici CID-a, da posnamete videoposnetek za nujne primere.

Lokacija shranjevanja videoposnetkov v sili: Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v “ →**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**→**Snemanje v sili (Emergency Recording)**”, kjer si lahko ogledate in izvozite videoposnetke snemanja v sili.

Ogled stanja snemalnika vožnje

Tapnite ikono v vrstici stanja na vrhu CID-a, da si ogledate stanje snemalnika vožnje.

	Ko je snemalnik vožnje vklopljen in v teku
	Ko je snemalnik vožnje izklopljen
	Ko snemalnik vožnje ni na voljo in je treba preveriti pogon USB

Izvoz videoposnetkov vožnje v mobilni telefon

V CID-u pojdite v vmesnik “ →**DVR**”, tapnite “**Izberi (Select)**”, da izberete videoposnetek, ki ga želite prenesti, tapnite “ ” (ali ikono v spodnjem desnem kotu vmesnika Video), da vstopite v vmesnik Prenos datotek, in sledite pozivom za dokončanje prenosa:

1. Mobilni telefon povežite z dostopno točko IVI.
2. Odprite aplikacijo XPENG in se prijavite v svoj račun.
3. Na osrednjem nadzornem zaslonu izberite napravo, v katero naj se prenese datoteka.
4. Ko se v mobilni aplikaciji prikaže pojavno okno, tapnite “**Prejmi (Receive)**” za prenos datoteke v album v mobilnem telefonu.

i tip

- Med prenosom datotek morata osrednji nadzorni zaslon in mobilna aplikacija ostati na vmesniku za prenos in ohraniti WiFi mobilnega telefona vklopljen, da se prepreči prekinitev povezave.
- Med prenosom datotek telefon ne bo mogel dostopati do interneta in se bo nadaljeval po končanem prenosu in prekinitvi povezave.

Namestitev zunanje naprave za shranjevanje

Video podatki o vožnji bodo shranjeni v zunanji pomnilniški napravi (pogon USB). Če pogon USB ni nameščen, snemalnika vožnje ni mogoče pravilno uporabljati.



Vhod za vir medijev USB in napajalni vhod tipa C na sprednji strani predala za shranjevanje sredinskega naslona za roke podpirata funkcijo prenosa podatkov. Ko je vstavljen pogon USB, lahko uporabite funkcijo snemalnika vožnje.

Naenkrat je za snemanje videoposnetkov prepoznan samo en pogon USB. Vozilo bo ob vsakem vklopu dalo prednost pogonu USB, ki je bil uporabljen pred prejšnjim izklopom. Če prej uporabljeni pogon USB ni prepoznan v treh sekundah po vklopu, bo vozilo kot aktivni

pogon uporabilo prvi zaznani pogon USB v zaporedju branja.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

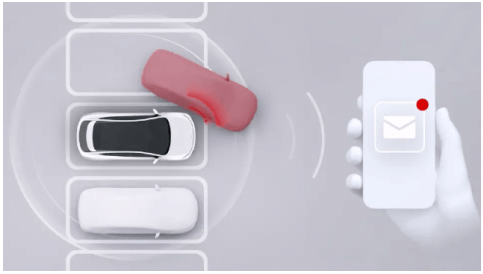
- Vsak segment videoposnetka je privzeto dolg približno tri minute. Če med snemanjem pride do postopkov, kot so zaklep vozila, izklop napajanja, izmet pogona USB, brisanje videoposnetkov, formatiranje ali preklop pogleda snemanja, se snemanje prekine. V takih primerih se trenutni videoposnetek shrani in začne se snemanje novega, ki je lahko krajši od ene minute.
- Med snemanjem se izogibajte izklopu v sili, saj s tem preprečite shranjevanje trenutnega videoposnetka.
- Videoposnetki snemanja vožnje so shranjeni na ločenem disku U. Ne odstranjujte diska U neposredno. Če ga želite izvleči, najprej obiščite CID, " →**Snemalnik vožnje (Driving Recorder)**→**Upravljanje shranjevanja (Storage Management)**" in tapnite "**Varno izvrzi (Safe Eject)**". V nasprotnem primeru lahko pride do izgube trenutno snemanega videoposnetka, poškodbe U-diska ali pa do poškodbe ali izgube video podatkov. Ne uporabljajte adapterjev ali priklopnih postaj, saj lahko povzročijo nestabilne povezave.
- Ko je snemalnik vožnje vklopljen, se videoposnetki snemajo v zanki, pri čemer se najzgodnejši videoposnetki prepišejo, ko je pomnilnik poln. Da se pomembni videoposnetki ne bi prepisali, jih po potrebi pravočasno izvozite v druge naprave, kot so mobilni telefoni ali računalniki.
- Za boljšo združljivost uporabite disk USB z zmogljivostjo 32 GB ali več, USB 2.0 ali več in hitrostjo zapisovanja 10 MB/s ali več.
- Podprti so samo diski USB, formatirani v FAT16, FAT32 ali NTFS. Za pogone USB, ki niso v zgoraj navedenih formatih, je priporočljivo, da pogon preventivno formatirate. Pri formatiranju pogona USB se

izbrišejo vse njegove datoteke, zato pred formatiranjem shranite pomembne podatke.

- Življenjska doba diskov USB je omejena na zapisovanje/izbris in se šteje za potrošni izdelek. Če po šestih mesecih uporabe opazite počasno branje videoposnetkov ali pogoste izgube videoposnetkov, zamenjajte pogon USB z novim.
- Zaradi varnosti pri vožnji bodite previdni pri gledanju video vsebin, ko je vozilo zagnano.

Varnostni način

Uvod



Ko je funkcija aktivirana, bo po zaklepanju in izklopu vozila neprekinjeno spremljala okolico vozila. Če zazna neprekinjeno približevanje ali neobičajne vibracije, sproži alarm (osrednji nadzorni zaslon se prižge, luči vozila pa utripajo) ter posname videoposnetke pred in po morebitnih tveganjih, s čimer učinkovito dokumentira morebitna varnostna tveganja in zlonamerne poškodbe. O dogodkih z

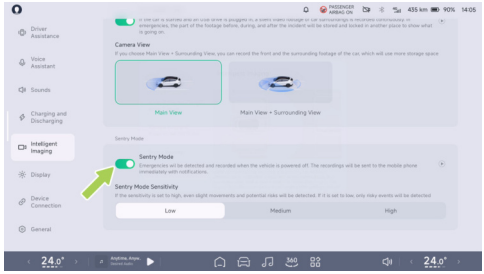
vibracijami bodo uporabniki takoj obveščeni s potisnimi obvestili iz mobilne aplikacije in z desenzibiliziranimi videoposnetki visokega tveganja, da se zagotovi pravočasno opozarjanje.

V načinu zaščite lahko izvedete naslednja dejanja:

- Vklopite ali izklopite in nastavite način zaščite v CID-u.
- Si ogledate videoposnetke v načinu zaščite v CID-u.
- Vklopite ali izklopite način zaščite prek mobilne aplikacije.

Delovanje

Vklop ali izklop in nastavitev načina zaščite na osrednjem nadzornem zaslonu



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Intelingentno upodabljanje (Intelligent imaging)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Način zaščite (Sentry Mode)**” in nastavite njegovo občutljivost.

Oglejte si videoposnetek na osrednjem nadzornem zaslonu

V CID-u pojdite v “ →**DVR**→**Posnetki v načinu zaščite (Sentry Mode Recordings)**”, da si ogledate izvirne posnetke v načinu zaščite.

caution

Snemanje lahko ne uspe, če sistemu zmanjka prostora.

Vklop ali izklop načina zaščite prek mobilne aplikacije

V mobilni aplikaciji pojdite v “**XPENG**” in vklopite ali izklopite način zaščite.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Pri uporabi načina zaščite bo sistem dostopal do dovoljenj za kamero in spremljal okolico vozila. Zagotovite, da pri uporabi načina zaščite upoštevate lokalne zakone in predpise ter predpise o uporabi kamere na svoji lokaciji. Prevzemate polno odgovornost za njegovo uporabo.
- Ko se aktivira način zaščite, se lahko hkrati sproži protivlomni alarm vozila kot odziv na nezakonite vdore, kot so poskusi odpiranja vrat ali prtljažnika.
- Način zaščite ostane aktiven le v okviru enega umika od vozila in se samodejno izklopi, ko se vozilo zažene.
- Način zaščite porabi določeno količino energije baterije. Vključite ga le, kadar je to potrebno.
- Način zaščite med delovanjem neprekinjeno porablja energijo baterije. Način zaščite se samodejno izklopi, ko se doseg vozila zmanjša pod 50 km.

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Uvod

ACC lahko nadzoruje vozilo, da sledi drugim vozilom glede na nastavljeno razdaljo. Če se vozilo pred njim ustavi, lahko trenutno vozilo preneha slediti. Če se prejšnje vozilo zažene, lahko trenutno vozilo začne slediti. Če ni ciljnega predmeta, ki bi mu lahko sledili, se bo vozilo zagnalo in peljalo z nastavljeno največjo potovalno hitrostjo.

ACC ima tudi funkcijo prilagodljivega zavijanja (ATC). ATC prek kamere pridobi podatke o ukrivljenosti ceste pred vozilom. Ko je ACC vklopljen in vozilo sledi črti voznega pasu ali pa vozilo spredaj zavija, ATC s prilagajanjem hitrosti izboljša udobje in stabilnost pri zavijanju.

tip

- Zavorna lučka zasveti, ko aktivni tempomat aktivno zavira stran od vozila spredaj in se stopalka za plin ne premakne, ko aktivni tempomat pospešuje.

warning

ACC je samo pripomoček za vožnjo in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in vremenskih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varno vožnjo. Volan držite do konca, opazujte cesto in prevzemite nadzor v primeru nevarnosti. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Indikatorji na nadzorni plošči

ACC ni na voljo.

ACC se lahko aktivira, ko so izpolnjeni pogoji za aktivacijo ACC.



ACC je aktiviran.

Največja omejitev hitrosti ACC/LCC in vseh aktiviranih funkcij.

Največja omejitev hitrosti ACC/LCC ni aktivirana.

Sistem je okvarjen.

Delovanje

Aktivacija ACC

Ko je mogoče aktivirati ACC, se na armaturni plošči prižge indikator .



Če želite aktivirati ACC, potegnite ročico prestavne ročice navzdol do konca, ikona na vmesniku SR zasveti in oglasi se glasovni poziv.

tip

Aktivni tempomat se aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

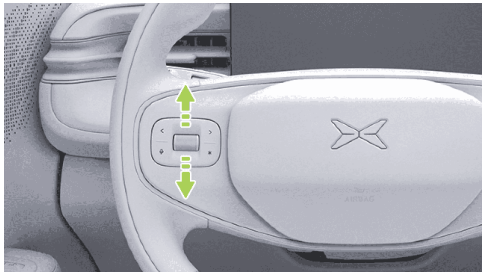
- Komponente, povezane z ACC, so funkcionalne in imajo jasen pogled.
- Brisalci niso v HI.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.

- Ni varnostnih tveganj, vključno z, vendar ne omejeno na:
  - Pravilno pripnite varnostni pas.
  - Volan trdno držite z obema rokama.
  - Vsa vrata so zaprta.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.
  - ABS, AEB itd. Niso aktivni.
  - Vožnja brez utrujenosti.

Kateri koli od zgornjih pogojev ni izpolnjen, aktivnega tempomata ni mogoče aktivirati.

Nastavitev največje potovalne hitrosti

Ko je aktivirana funkcija ACC, lahko največjo potovalno hitrost nastavite z levim gumbom za pomikanje na volanu ali s sistemom za pomoč pri hitrosti (SAS)

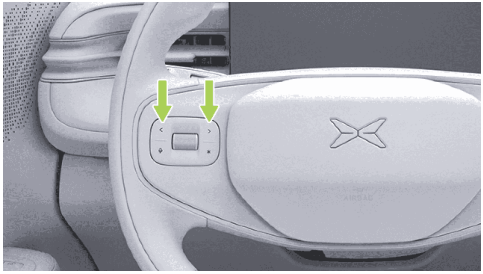


Če gumb za pomikanje premikate počasi, je največja hitrost spreminjanja potovalne hitrosti 1 km/h ali 1 milja/h. Če ga premikate hitro, je največja hitrost spreminjanja 5 km/h ali 5 milj/h.

Lahko tudi pritisnete pedal za plin. Ko se hitrost vozila poveča, potegnite navzdol in pridržite prestavno ročico, da se trenutna hitrost vozila nastavi kot nova potovalna hitrost. Če ne potegnete in držite prestavne ročice, temveč spustite pedal za plin, bo vozilo

zmanjšalo hitrost na predhodno nastavljeno hitrost in nadaljevalo vožnjo.

Nastavitev razdalje sledenja



Ko je aktivirana funkcija ACC, lahko razdaljo sledenja nastavite s pritiskom na levi ali desni gumb na levi strani volana. Na voljo je 5 prestav.

tip

Ko je nastavljena razdalja sledenja, instrumentna plošča prikaže prestavni položaj razdalje.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo izda zahtevo za prevzem prek vmesnika SR, glasovne napovedi itd., takoj prevzemite.
- V primeru nevarnosti ali v primeru situacije, ki zahteva prevzem, takoj prevzemite in ne čakajte, da vozilo izda zahtevo za prevzem.

Ko je funkcija ACC aktivirana, lahko nadzor prevzamete na naslednje načine:

- Pritisnite pedal za plin: Hitrost vozila je začasno nadzorovana. Ko se hitrost vozila poveča, potegnite ročico menjalnika navzdol, da nastavite trenutno hitrost kot novo potovalno hitrost, ali pa spustite

pedal za plin in vozilo se bo upočasnilo na predhodno nastavljeno hitrost ter nadaljevalo vožnjo.

- Pritisnite zavorni pedal: ACC se izklopi in vozilo upočasni.
- Povlecite ročico prestavne ročice navzgor: ACC je deaktiviran, regeneracija pa upočasni vozilo.

Poleg tega se ob aktiviranju ACC, če se pogoji za aktiviranje ACC spremenijo iz izpolnjenih v neizpolnjene, ACC izklopi. Prevzemite nadzor.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vso vsebino o ACC v tem priročniku; pred uporabo funkcije morate razumeti te omejitve.

ACC je zasnovan za udobno in priročno vožnjo, ne pa kot sistem za opozarjanje ali preprečevanje trka. Voznik mora biti ves čas pozoren, zagotavljati varnost vožnje in nadzorovati vozilo. Ne zanašajte se, da bo sistem dovolj zmanjšal hitrost vozila, da bi se izognili trčenju. Bodite pozorni na razmere na cesti pred vami in bodite pripravljeni, da v vsakem trenutku izvedete korektivne ukrepe, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.

Sami ste odgovorni za določitev in vzdrževanje varne razdalje za vozilom. Pri vzdrževanju natančne ali primerne razdalje sledenja se ne zanašajte samo na ACC.

warning

Aktivni tempomat je pripomoček za vožnjo in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, aktivnega tempomata ne uporabljajte ali vklopite v naslednjih primerih:

- Cesta z različnimi pogoji, kot so ovinki in zavoji (s-zavoji, neprekinjeni u-ovinki itd.).
- Ceste, ki so v slabem stanju, kot so ledene ali spolzke ceste.

- V slabih vremenskih razmerah, kot so močan dež, močan sneg, težka megla itd
- Mestne ceste.

warning

Aktivni tempomat se ne odziva v celoti v naslednjih posebnih razmerah, težkih razmerah na cesti, slabem vremenu ali svetlobnih razmerah, bodite pozorni na okolje in razmere. Bodite pozorni, vedno položite roko na volan in kadarkoli prevzamete vozilo, vključno z, vendar ne omejeno na:

- Nenadoma se drugo vozilo premakne hitro ali blizu sprednjega dela vozila.
- Ko so sosednja vozila na voznem pasu pred vozilom prerezana le del karoserije (zlasti velika vozila, kot so avtobusi, tovornjaki itd.).
- Vozilo, ki vozi naprej, se nenadoma upočasni.
- Polkrožno obrnite ali zapeljite skozi vozilo.
- Med vožnjo v predorih ali ponoči, ko so tovornjaki, avtobusi ali vozila s prevelikim tovorom na stranskem pasu.
- Ko se približujete ali zavijete skozi cesto, je vzporedno več vozil.
- Pri mirujočih vozilih ali predmetih, kot so ovire na cestišču, še posebej, če vozilo pred vami zapusti vozni pas, zaradi česar vozilo ali objekt pred vami miruje.
- Na vzpetini.
- Ko vozilo preseže nastavljeno hitrost ali omejitev hitrosti ceste, povečajte hitrost vožnje pri spuščanju po klancu.

warning

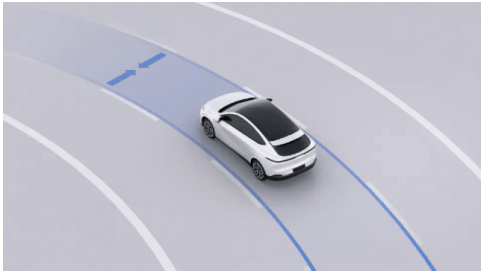
ACC ne more v celoti prepoznati in se odzvati na naslednja okolja in cilje, zato je pomembno, da spremljate okolje in cestne razmere ter pravočasno prevzamete vozilo, da zagotovite varno vožnjo v naslednjih scenarijih. To vključuje, vendar ni omejeno na:

- Pred pogonom se pojavijo naslednji cilji, vključno z, vendar ne omejeno na:
  - Ljudje, živali.
  - Semaforji.
  - Stene, cestne zapore.
  - Dvokolesniki (kolesa, motorna kolesa, električni avtomobili itd.), trikolesniki.
  - Drugih predmetov, ki niso vozila.
  - Impulzni obroč v senzoričnem območju.
- Vozilo ali predmet na drugi strani klančine.
- V primeru, da vozilo vozi v nasprotni smeri.
- Če je vozilo spredaj opremljeno s predmetom, ki sega preko karoserije.
- V primeru nesreče, nesreče itd

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje ACC.

Nadzor ohranjanja voznega pasu v središču (LCC)

Uvod



LCC je priročna funkcija za pomoč vozniku, ki lahko vozniku pomaga, da nadzoruje volan in v največji možni meri ohranja vozilo na sredini trenutnega voznega pasu.

Ko se aktivira LCC, se sinhrono aktivira ACC. Vzdolžno hitrost in razdaljo nadzoruje ACC. Sistem LCC pomaga vozniku pri upravljanju

volana, da vozilo v največji možni meri ostane na sredini trenutnega voznega pasa na ravni cesti z jasnimi črtami voznega pasu na obeh straneh in na cesti s standardno ukrivljenostjo.

tip

- Ko je funkcija LCC aktivna, lahko sistem ALC uporabite za pomoč pri menjavi voznega pasu.
- Ko je funkcija LCC aktivna, lahko tempomat in razdaljo sledenja nastavite s tipkami na volanu na enak način kot aktivni tempomat.

warning

LCC je samo pripomoček za vožnjo in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varno vožnjo. Volan držite do konca, opazujte cesto in prevzemite nadzor v primeru nevarnosti. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Indikatorji na nadzorni plošči

LCC ni na voljo.



LCC se lahko aktivira, ko so izpolnjeni pogoji za aktivacijo LCC.



LCC je aktiviran.



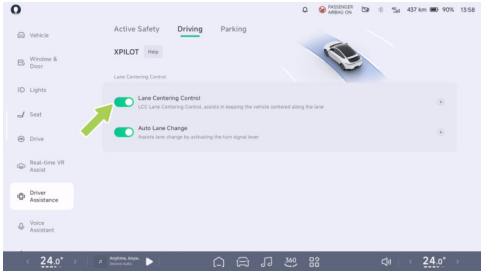
LCC se bo izklopil z zamikom.



Sistem je okvarjen.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Vožnja (Driving)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Nadzor vožnje na sredini voznega pasu (Lane Centering Control)**” .

Aktivacija LCC

Ko je mogoče aktivirati LCC, se na armaturni plošči prižge indikator .



Če želite aktivirati LCC, dvakrat povlecite prestavno ročico navzdol do konca; na vmesniku SR se prižge ikona in zasliši se glasovni poziv.

i tip

LCC se aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Komponente, povezane z LCC, so funkcionalne in imajo jasen pogled.
- Čiste linije voznega pasu.
- Brisalci niso v HI.

- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Ni varnostnih tveganj, vključno z, vendar ne omejeno na:
  - Pravilno pripnite varnostni pas.
  - Volan trdno držite z obema rokama.
  - Vsa vrata so zaprta.
  - Tlak v pnevmatikah je normalen.
  - ABS, AEB itd. Niso aktivni.
  - Vožnja brez utrujenosti.

Kateri koli od zgornjih pogojev ni izpolnjen, LCC ni mogoče aktivirati.

Opozorilo o zaznavanju neuporabe rok

Med uporabo funkcije sistem v realnem času neprekinjeno spremlja voznikov oprijem volana. Če voznik za določen čas umakne roke z volana, sistem izda sporočilo "**»Držite volan« (Please hold the steering wheel)**" z glasovnim opomnikom. Takrat mora voznik ponovno prijeti za volan, da izklopi alarm.

Če voznik še vedno ne drži volana, sistem z vizualnimi, zvočnimi in otipnimi opozorili stopnjuje opominjanje. Po določenem času neuporabe rok sistem izda sporočilo "**»Takoj prevzemite nadzor nad vozilom« (Please take over the vehicle immediately)**" . Takrat se mora voznik nemudoma odzvati na zahtevo za prevzem nadzora nad vozilom in nemudoma nadzorovati smer vožnje. Če se med trenutnim voznim ciklom zaradi dolgotrajne neuporabe rok sproži zahteva po ročnem prevzemu nadzora nad vozilom, bo funkcija pomoči vozniku do konca vožnje onemogočena. Če želite obnoviti delovanje, prestavite v prestavo P, da omogočite funkcijo.

warning

- Opozorilo za zaznavo prostoročnega položaja je samo funkcija pomoči in ne nadomešča voznikove presoje o času prevzema, voznik mora ostati osredotočen na vožnjo in se odzvati na opozorilno sporočilo sistema.

- Voznik kot voznik vozila je odgovoren za varno vožnjo, med vožnjo mora biti v skladu z določbami prometnih predpisov, zavestno obdržati vožnjo vso pot z obema rokama na volanu, ne uporabljajte nobenih sredstev za zavajanje sistema za zaznavanje hands-off.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo izda zahtevo za prevzem prek vmesnika SR, glasovne napovedi itd., takoj prevzemite.
- V primeru nevarnosti ali v primeru situacije, ki zahteva prevzem, takoj prevzemite in ne čakajte, da vozilo izda zahtevo za prevzem.

Za način prilagajanja potovalne hitrosti in razdalje sledenja z LCC glejte opise v "**Nastavite največjo potovalno hitrost (Set the Maximum Cruise Speed)**" in "**Nastavite sledilno razdaljo (Set the Following Distance)**" v ACC.

Ko je funkcija LCC aktivirana, lahko nadzor prevzamete na naslednje načine:

- Zavrtite volan: za začasno upravljanje volana. Ko vozilo zapelje na nov vozni pas, se lahko sistem LCC samodejno ponovno aktivira.
- Pritisnite pedal za plin: za začasno uravnavanje hitrosti vozila.
- Pritisnite zavorni pedal: za izklop ACC in LCC.
- Potegnite ročico prestavne ročice navzgor: za izklop ACC in LCC.

V naslednjih kombinacijah se LCC zniža na ACC. V tem primeru se pripravite na prevzem nadzora nad vozilom:

- Linija voznega pasu ni jasna.

Če trenutno stanje vozila ne izpolnjuje pogojev za aktivacijo ACC, se LCC neposredno izklopi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Preberite vso vsebino o LCC v tem priročniku; pred uporabo funkcije morate razumeti te omejitve.

Sistem LCC je zasnovan za udobno in priročno vožnjo ter se ne more spopasti z nenadnimi nevarnimi situacijami. Voznik mora biti ves čas pozoren, zagotavljati varnost vožnje in nadzorovati vozilo. Ne zanašajte se, da se bo sistem odzval na nujne primere. Bodite pozorni na razmere na cesti pred vami in bodite pripravljeni, da v vsakem trenutku izvedete korektivne ukrepe, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.

warning

Sistem LCC ne more obvladovati vseh prometnih razmer, razmer na cesti in vremena, ne uporablja ali vklopi sistema LCC v naslednjih primerih:

- Cesta z različnimi pogoji, kot so ovinki in zavoji.
- Na križišču ali divergenci ceste.
- Ceste, ki so bile zgrajene ali spremenjene.
- Ko črta voznega pasu izgine ali se prekine.
- Ko je črta voznega pasu zamegljena, izginila ali prekrita.
- Cesta z ostro spremembo smeri voznega pasu pred vami, kot so odmik ceste, združevanje voznega pasu, nenadno povečanje ali zmanjšanje širine voznega pasu.
- Ceste, ki so v slabem stanju, kot so izbokline, ledene ali spolzke ceste.
- Mestne ceste.
- Na prometnem križišču.
- Ko vozilo pred vami krmili ali se pred vozilom premika vozilo.
- Del, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.

- V slabem vremenu, kot so dež, sneg, megla.
- Če je vozilo v slabem stanju, na primer: Nenormalna poravnava štirih koles, nenormalni tlaki v pnevmatikah itd

warning

LCC se ne odziva v celoti v naslednjih posebnih razmerah, zapletenih cestnih odsekih, vremenskih razmerah ali slabih svetlobnih pogojih, bodite pozorni na okolje in razmere. Bodite pozorni, vedno položite roko na volan in kadarkoli prevzamete vozilo, vključno z, vendar ne omejeno na:

Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:

- Na strmi cesti ali na spustnem delu.
- Hitri zavoji ali ostri zavoji.
- Križišče ima cesto/cesto/zebro črto/puščico scene.
- Brez voznega pasu ali pretirane obrabe ali blokade, prepisa ali izginotja voznih pasov.
- Začasna prilagoditev ali hitra sprememba zaradi gradnje cest (npr. Prečenje voznega pasu, prečkanje ali spajanje).
- Posebni scenariji za menjavo voznega pasu, kot so preusmeritve, preusmeritve, preusmeritve, razširitev voznega pasu itd
- Na površini ceste so tekstovni ali prometni znaki ali gosto besedilo, prometni znaki, asfaltno olje, zavorne oznake na dovozu, oznake pnevmatik, kolesca itd
- Dovoz je preširok ali preozek.
- Meja ceste je ločena z ledenimi stožci, vodnimi konji, cementnimi gomili itd

Zahtevni pogoji na cesti:

- Na preobremenjenih cestah.
- Pojavijo se lahko pešpoti ali ceste za kolesarje.

- Ko se pred vozilom premikajo druga vozila.
- Nenadoma vozilo hitro spremeni vozni pas blizu sprednjega dela vozila.
- Ko vozilo pred vami zapusti vozni pas.
- Vozilo pred vami blokira pogled kamere ali pas.
- Velika vozila, kot so tovornjaki, avtobusi itd., so na strani ali spredaj.

Slabe vremenske ali svetlobne razmere:

- Predmeti ali funkcije pokrajine so projicirani na dovoz, da tvorijo velike sence.
- Ko močna svetloba, kot je svetloba nasproti žarometa ali neposredna sončna svetloba, fotoaparat ne vidi svojih znamenitosti.
- Steklo vetrobranskega stekla blokira vidno polje kamere (meglica, umazanija, nalepke itd.).
- Kadar je na eni strani vozila velik bočni pretok zraka ali močan veter.

Omejitev radarja ali kamere:

- Radar omejen
- Kamera je omejena
- Radar ali kamera je blokirana (prah, pokrov itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. Močan dež, močan sneg, močna megla).

warning

LCC ne more v celoti prepoznati in se odzvati na naslednja okolja in cilje, pomembno je, da bodite pozorni na okoljske in cestne razmere ter pravočasno prevzamete vozilo v naslednjih scenarijih, da zagotovite varno vožnjo. To vključuje, vendar ni omejeno na:

- Zanašanje na sistem.
- Uporablja se, ko linije pasov niso jasne ali so svetlobne razmere slabe.

- Uporablja se v okoljih, kjer so pešci, kolesarji ali živali težki.
- Odstranite obe roki z volana.
- Pogled s ceste.
- Ko so ograje, ovire ali robniki na eni strani ceste.
- Sistem LCC bo občasno lahko pomagal vozilu, ko sekundarno krmiljenje ni potrebno ali ko ne nameravate krmiliti, zaradi pomanjkanja jasnosti in nepravilnosti v pasu ali drugih črtah ali predmetih na površini voznega pasu, ki spominjajo na linijo voznega pasu, in morate pravočasno prevzeti vozilo.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje LCC.

Samodejna menjava voznega pasu (ALC)*

Uvod



Ko je aktiviran LCC in je vklopljen smernik, lahko sistem ALC vozniku pomaga pri menjavi voznega pasu.

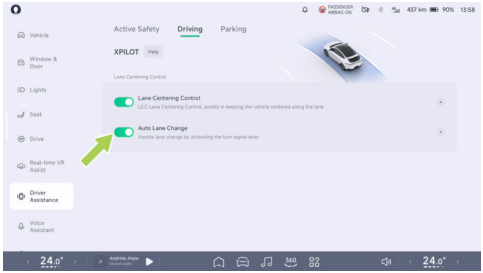
warning

ALC je samo pripomoček za vožnjo in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in vremenskih razmer, vi pa

ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varno vožnjo. Volan držite do konca, opazujte cesto in prevzemite nadzor v primeru nevarnosti. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

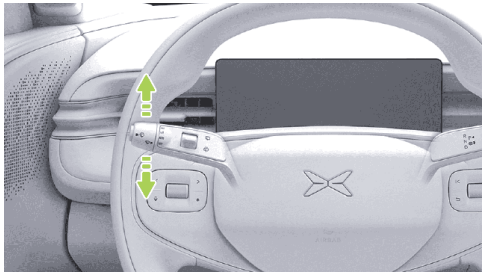
Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik " →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Vožnja (Driving)**", kjer lahko vklopite ali izklopite "**Samodejna sprememba pasu (Auto Lane Change)**".

Uporaba ALC



1. Preverite okolje za spremembo voznega pasu, da preverite, ali je varna.
2. Vklopite smernik na ustrezni strani.
3. Če so izpolnjeni pogoji ALC za spremembo voznega pasu, ALC vozniku pomaga pri spremembi voznega pasu. Če pogoji za spremembo voznega pasu niso izpolnjeni, se na vmesniku SR prikaže poziv.

tip

- Sistem ALC lahko spremeni samo vozni pas za drugim, da ponovno spremeni vozni pas, ponovno vklopi nasprotno stran semaforja/smernika.
- ALC ne more spremeniti pasov čez trdno črto.
- Ko je sistem ALC zagnan, poišče pravi čas, da prizor spremeni vozni pas, in ko je preklican, se na zaslonu SR prikaže "**sprememba voznega pasu, ki je bila preklicana**" kot opomnik.
- Prometni/smerniki se samodejno izklopijo, ko je menjava voznega pasu končana ali preklicana z uporabo sistema ALC.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo izda zahtevo za prevzem prek vmesnika SR, glasovne napovedi itd., takoj prevzemite.
- V primeru nevarnosti ali v primeru situacije, ki zahteva prevzem, takoj prevzemite in ne čakajte, da vozilo izda zahtevo za prevzem.

Ko je ALC aktiviran, se lahko sprememba voznega pasu prekliče z naslednjimi postopki:

- Zavrtite volan: prekličite spremembo voznega pasu in začasno upravljajte volan. Ko bodo pogoji izpolnjeni, bo LCC ponovno aktiviran.
- Pritisnite zavorni pedal: prekličete spremembo voznega pasu in izklopite ACC in LCC.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

ALC je funkcija za pomoč vozniku, ki ne omogoča avtonomne vožnje. Ko je aktiviran ALC, mora voznik še vedno paziti na varnost okolice pri menjavi voznega pasu, da lahko pravočasno prevzame nadzor nad vozilom, kadar obstaja potencialna nevarnost.

Sistem ALC je zasnovan za udobje in priročnost vožnje in se ne more spopasti z nenadnimi nevarnimi situacijami. Voznik mora biti ves čas pozoren, zagotavljati varnost vožnje in nadzorovati vozilo. Ne zanašajte se, da bo sistem poskrbel za nenadne nujne primere. Vedno opazujte dogajanje na cesti in bodite pripravljeni na ukrepanje, saj lahko v nasprotnem primeru povzročite hude poškodbe ali celo smrt.

ALC lahko iz neznanih razlogov kadar koli nepričakovano preneha delovati. Bodite pozorni na varnostne razmere v cestnem prometu in bodite pripravljeni sprejeti ustrezne ukrepe. Voznik je vedno odgovoren za varnost pri menjavi voznega pasu.

warning

Preberite vse informacije o ALC v tem priročniku in pred uporabo funkcije se morate zavedati teh omejitev.

- Sistem ALC ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer ter ne sme delovati v slabem vremenu (npr. Dež, sneg, megla) in tam, kjer so lahko prisotni pešci ali kolesarji.
- Sistema ALC ne uporabljajte, ko je vozilo pred ali ob boku vozila, saj lahko trči v druga vozila.
- Če med uporabo sistema ALC druga vozila hkrati zamenjajo vozni pas in isti vozni pas, ko vozilo zamenja vozni pas, funkcija trenutno ne more preprečiti nevarnosti trčenja, mora voznik vedno opazovati varno spreminjajoče se vozne pasove in pravočasno ukrepati pri nadzoru vozila. Voznik je izključno odgovoren za varno menjavo voznega pasu, da se prepreči trčenje.
- Ne uporabljajte sistema ALC, ko je vozilo v slabem stanju, na primer: Nenormalna poravnava štirih koles, nenormalni tlaki v pnevmatikah itd
- Sistema ALC ne uporabljajte na klančinah, vožnjah ali preusmeritvah na avtocestah ali drugih cestah.

- Pri zavijanju bodite previdni, saj sistem morda ne podpira sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu.
- Sistema ALC ne uporabljajte na mestnih cestah ali v težkih pogojih.
- Sistema ALC ne uporabljajte na ozkih ovinkih, udarcih, ledu ali spolzkih površinah, kjer se sistem ne more stabilizirati na asistentu za menjavo voznega pasu.
- Sistem ALC občasno prepozna stanje, ki omogoča menjavo voznega pasu, saj ne dovoljuje menjave voznega pasu, kar zahteva ročno menjavo voznega pasu.
- ALC morda ne bo mogel natančno zaznati prometnih sprememb na odsekih z visokim prometom, zato uporabljajte ALC previdno.
- Ne uporabljajte sistema ALC na pasovih, označenih kot trdni ali drugi cestni odseki z omejenimi prometnimi spremembami.
- Pri uporabi sistema ALC mora voznik takoj prevzeti nadzor, če se drugo vozilo hitro približa vozilu, sistem ALC pa se ne more izogniti morebitnemu trčenju.
- Sistema ALC ne uporabljajte, če so druga vozila v območju bočnega zadnjega senčnika tega vozila ali na pasu zaradi spremembe v prometu.
- Na cesti so ostri zavoji ali pa je cesta v slabem stanju, kot so grobe, spolzke ali ledene ceste.
- Na strmi cesti.
- Pojavijo se lahko pešpoti ali ceste za kolesarje.
- Temna (slaba osvetlitev) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, močne megle itd.).
- Ko močna svetloba, kot je svetloba nasproti žarometa ali neposredna sončna svetloba, fotoaparat ne vidi svojih znamenitosti.
- Vozilo pred vami blokira pogled kamere.

- Steklo vetrobranskega stekla blokira vidno polje kamere (meglica, umazanija, nalepke itd.).
- Prekomerna obraba ali blokada voznih pasov, prepis, prekrivanje starih in novih oznak, začasna prilagoditev ali hitre spremembe zaradi gradnje cest (npr. Dovozi so razdeljeni, prečkani ali združeni).
- Predmeti ali funkcije pokrajine so projicirani na dovoz, da tvorijo velike sence.
- Na površini ceste so nameščeni opozorilni stožci, opozorilni znaki ali drugi predmeti.
- Radar omejen
- Radar ali kamera je blokirana (prah, pokrov itd.) ali slabe vremenske razmere (npr. Močan dež, močan sneg, močna megla).
- Zmogljivost je lahko ogrožena, če je na eni strani vozila velik bočni zračni tok ali močan veter, ki ni primeren za uporabo v sistemu ALC.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje ALC.

Spremljanje razdalje spredaj/zadaj

Uvod

Ko je vozilo parkirano ali vozi z nizko hitrostjo, lahko ultrazvočni radar zazna razdaljo med vozilom in okoliškimi ovirami ter prek vmesnika SR in zvočnega signala odda opozorilo.

caution

- Ko je prikazana rdeča vrstica, je ovira blizu vozila in zahteva posebno pozornost.
- Ko se razdalja vozila od ovire zmanjšuje, se pogostost zvočnega opozorilnika postopoma povečuje.

tip

- Radar vas opozori samo, če je vaše vozilo v prestavi D pri hitrosti, nižji od 12 km/h; pri vožnji v R prestavi ni omejitve hitrosti za radarski alarm.
- Radar opozori tudi, če je ovira mehka (na primer visok plevel) in ne poškoduje vozila.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

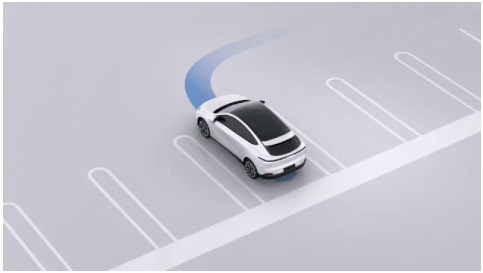
Radarska opozorila morda ne bodo pravilno delovala v naslednjih primerih:

- Omejeno delovanje radarja
- Vozilo se oviri približa z večjo hitrostjo.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh situacij, ki vplivajo na normalno delovanje radarskega opozorila.

Inteligentni parkirni asistent APA

Uvod



APA lahko vozniku pomaga pri parkiranju v in z navpičnih, bočnih in diagonalnih parkirnih prostorov z žičnimi ali brezžičnimi okvirji. Podpira naslednje načine aktivacije:

- CID
- Telefonski ključ*
- Pametni daljinski ključ*

warning

APA je samo pripomoček za vožnjo in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in vremenskih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varnost vožnje. Volan držite do konca, opazujte cesto in prevzemite nadzor v primeru nevarnosti. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Indikatorji na instrumentni plošči

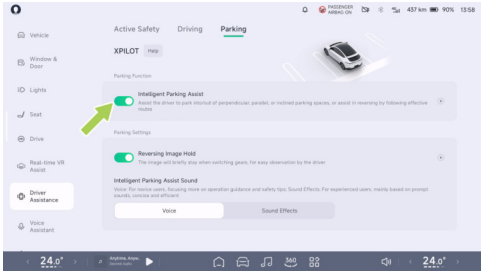
APA se lahko aktivira

APA je aktiviran

APA ni na voljo

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Parkiranje (Parking)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite APA.

Uporaba APA

1. Način parkiranja lahko aktivirate v vmesniku “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo**” s katerim koli od naslednjih načinov:
   - Samodejno preklapljanje. Ko vozilo zapelje v parkirno okolje, na primer v podzemno parkirišče, se “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time Virtual Reality Assist)**” samodejno preklopi v način parkiranja.
   - Tapnite bližnjično tipko na volanu.
   - Tapnite “**Parkiraj (Park)**” na CID-u.
   - Recite “**»Hey Xpeng, moram parkirati« (Hey Xpeng, I need to park)**” .
   - Ko se v vmesniku SR prikaže ikona parkirnega prostora, ustavite in prestavite v prestavo R.
2. Poiščite ciljno parkirno mesto.

> **tip**
>
> - Med iskanjem parkirnega mesta naj bo bočna razdalja med vozilom in parkirnim prostorom med 1 in 2 metri.
> - Pri iskanju parkirnega mesta hitrost vozila ne sme presegati 24 km/h.

3. Ko je ciljno parkirno mesto označeno, pritisnite zavorni pedal in tapnite CID, da izberete ciljno parkirno mesto.
4. Zdaj lahko na parkirnem mestu parkirate na naslednje načine:
   - CID: Tapnite "**Začni parkiranje (Start Parking)**" na osrednjem nadzornem zaslonu, nato pa spustite zavorni pedal.

     tip

     Ko kartica za parkiranje prikaže možnost bočnega zamika, potrdite stranski zamik, preden kliknete "**Start Parking**" (Začni parkiranje) .
   - Daljinski ključ*: Prestavite v prestavo P, izstopite iz vozila in zaprite vrata, pritisnite in pridržite parkirni gumb na daljinskem ključu. Ko sta stranski ogledali zloženi in so vklopljene varnostne luči, dvakrat pritisnite parkirni gumb na daljinskem ključu.
   - Telefonski ključ*: Prestavite v prestavo P, izstopite iz vozila in zaprite vrata. V mobilni aplikaciji odprite modul za inteligentno parkiranje in tapnite "**Daljinsko parkiranje (Remote Parking)**" . Ko so stranska ogledala zložena in so vklopljene varnostne luči, tapnite "**Začni parkiranje (Start Park-in)**" .

     tip

     - Ko parkirate prostor s tipko FOB/slušalko, vozilo samodejno preklopi v položaj P, zaklene vozilo in izklopi napajanje.
     - Ko parkirate prostor s ključem FOB/slušalke, morate pametni ključ/slušalko držati v bližini vozila ali pa se funkcija zapre.
     - Ko parkirate prostor z mobilnim ključem, lahko vrata/prtljažnik odprete pet minut po prekinitvi daljinskega parkiranja, vrata pa

lahko zaprete za dostop in kliknete Nadaljuj, da dokončate oddaljeno parkiranje.

- Parkiranje izven vozila: V CID-u tapnite "**Parkiranje izven vozila (Off-vehicle Parking)**", da se odpre okno. Po izbiri želenega načina zagona lahko potniki izstopijo z mobilnim telefonom in daljinskim ključem. Vozilo vklopi varnostne luči in začne samodejno parkirati.

  Če je izbrana možnost "**Začni samodejno parkiranje izven vozila (Start Auto Off-vehicle Parking-in)**", potniki izstopijo z mobilnim telefonom in daljinskim ključem, nato zaprejo vsa vrata in ohranjajo določeno razdaljo od vozila. Vozilo vklopi varnostne luči in začne samodejno parkirati.

  Če je izbrana možnost "**Potrdi parkiranje izven vozila (Confirm Parking-in Outside Vehicle)**", lahko potniki izstopijo z mobilnim telefonom in daljinskim ključem ter zaprejo vsa vrata. Parkiranje se sproži na enega od naslednjih načinov:

  - Za 3 sekunde pokrijte zadnjo stransko kamero na odbijaču, vozilo bo vklopilo varnostne luči in nato začelo samodejno parkirati.

    tip

    Ta način je odvisen od svetlosti okolja, če ga okoliški pogoji ne podpirajo. Oddajanja vozila "**ni mogoče sprožiti z blokiranjem kamere v tem trenutku**". Aktivirajte funkcijo z aplikacijo

  - Funkcijo lahko aktivirate tako, da tapnete obvestilo aplikacije* ali tapnete gumb za odpiranje/zapiranje polnilnega priključka in parkiranje na daljinskem ključu*. Vozilo bo vklopilo varnostne luči in nato začelo samodejno parkiranje.

tip

- Pred uporabo funkcije Park Away se prepričajte, da je dovoljenje za obveščanje vklopljeno za mobilno aplikacijo.
- Med parkiranjem opazujte okolico vozila, medtem ko je Bluetooth vklopljen in počakajte, da se vozilo električno zaklene, preden zapustite vozilo.

Alarm in prevzem nadzora

warning

- Če vozilo pošlje zahtevo za prevzem prek števca, glasovne napovedi itd., takoj prevzemite.
- V primeru nevarnosti ali v primeru situacije, ki zahteva prevzem, takoj prevzemite in ne čakajte, da vozilo izda zahtevo za prevzem.
- Prepričajte se, da v vozilu ni nikogar, preden parkirate prostor z daljinskim ključem */mobilno aplikacijo
- Ko uporabljate funkcijo Park Exit, zapustite vozilo in zaprite vrata, preverite, ali so na zadnjih sedežih ostali otroci ali drugi pomembni predmeti.

Ko je APA aktiviran, ga lahko zaustavite na naslednje načine:

- Parkiranje s CID-om: Če želite ustaviti APA, kadar koli pritisnite zavorni pedal.
- Parkiranje z daljinskim ključem*: Kratko pritisnite katero koli tipko na inteligentnem ključu.
- Parkiranje s telefonskim ključem*: Tapnite “**Začasno ustavi (Pause)**” na ustrezni strani v mobilni aplikaciji.

Ko je varnost potrjena, lahko APA obnovite tako, da:

- Parkiranje v CID-u: Tapnite “**Nadaljuj (Continue)**” v CID-u.

- Parkiranje z daljinskim ključem*: Na tipki daljinskega ključa dvakrat pritisnite gumb za parkiranje.
- Parkiranje s telefonskim ključem*: Tapnite “**Nadaljuj (Continue)**” v mobilni aplikaciji.

APA se izklopi, če:

- Ročno zavrtite volan.
- Pritisnete zavorni pedal.
- APA se po 30 sekundah ustavi in se ne obnovi.
- Se vrata odprejo, pritisnete pedal za plin ali zavorni pedal, zaradi česar se APA trikrat ustavi.
- Parkiranje izven vozila: Parkiranje lahko prekinete tako, da odprete vrata, v aplikaciji tapnete »Končaj parkiranje«, pritisnete katero koli tipko na daljinskem gumbu* ali v aplikaciji tapnete »Zakleni«.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

APA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Cesta je rampa.
- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, je kamera Surround Camera umazana ali ovirana (npr. Blato, sneg ali voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. Močan dež, močan sneg, močna megla itd.).
- Površina ceste je neravna, ledena ali spolzka.
- Kerb material ni kamen ali robnika ni mogoče zaznati.
- Obstajajo slabe površine (npr. Stene, visoke ploščadi, pločniki, ki gledajo na ulico itd.).
- Opremljen z nedrsečimi verigami ali rezervnimi kolesi.
- Naložen predmet štrli iz vozila.

- Levo ali desno zunanje ogledalo je poškodovano ali v napačnem položaju.
- Parkirna mesta na ozkih ulicah ali ozkih parkirnih mestih.
- Spremembe na vozilu ali popravila vozila, ki se izvajajo v avtomobilskem servisnem centru, ki ni XPENG, vplivajo na normalno delovanje vozila.

warning

V naslednjih primerih APA morda ne bo mogel sprejeti varnostnih ukrepov in mora takoj prevzeti vozilo:

- Ko vam instrument ali osrednji nadzorni zaslon pošlje zahtevo za prevzem.
- Ko se APA nepričakovano zapre.
- Vozila, pešce in predmete so naleteli med parkiranjem in samodejno izogibanje ali zaviranje ni bilo pravočasno dokončano.

warning

APA ima lahko naslednje primere, prosimo, upoštevajte prevzem:

- Ovira nad in nad višino zunanjega ogledala.
- Viseče, majhne in majhne ovire.
- Tarča v kameri ali radarskem mrtvem kotu.
- Pešci ali živali.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje APA.

Pomoč pri parkiranju s samodejnim izhodom (AEP)

Uvod

Z naslednjimi načini lahko odpeljete vozilo s parkirnega mesta, če ga niste premaknili po parkiranju z aplikacijo Uvod

- CID: Vstopite v vozilo, zaprite vrata, prestavite v prestavo R in tapnite "**Začni izvoz iz parkirnega mesta (Start Parking-out)**" na CID.
- Ključ za nadzor na daljavo: Na ključu za nadzor na daljavo pritisnite in pridržite gumb za parkiranje. Ko sta stranski ogledali zloženi in so vklopljene varnostne luči, dvakrat pritisnite parkirni gumb na ključu za nadzor na daljavo.
- Telefonski ključ: Odprite mobilno aplikacijo in tapnite "**Parkiranje na daljavo**" in tapnite "**Začni izvod iz parkirnega mesta (Start Parking-out)**" , ko sta stranski ogledali zloženi in so vklopljene varnostne luči.

tip

Za dostop do funkcije Parking Out se prijavite v številko računa lastnika na osrednjem nadzornem zaslonu in vklopite stikalo super smart park.

warning

- AEP je samo pomoč pri vožnji in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in vremenskih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varno vožnjo. Volan držite do konca, opazujte cesto in prevzemite nadzor v primeru nevarnosti. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.
- Opozorila APA, alarmi in prevzemi itd. Veljajo tudi za AEP.

Oddaljeni klic vozila*(če je primerno)

Uvod

Z daljinskim ali telefonskim ključem lahko vozilo premikate naprej ali nazaj, kar omogoča udobno vstopanje in izstopanje v ozkih parkirnih prostorih, kjer ljudje ne morejo nemoteno vstopati ali izstopati.

tip

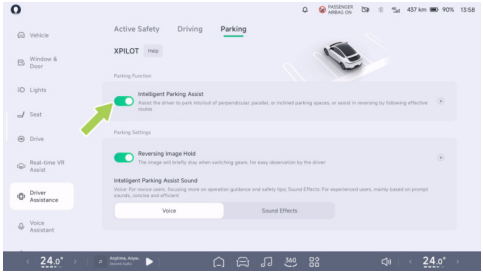
Neposredni poziv ima funkcijo izogibanja oviram, ki jo je mogoče aktivno prekiniti, če naletite na oviro.

warning

Direktni klic je samo pomoč pri vožnji in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varno vožnjo. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)**→**Parkiranje (Parking)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo APA.

Klicanje vozila v ravni črti z uporabo daljinskega ključa

1. Pritisnite in držite parkirni gumb na daljinskem ključu, da zložite stranski ogledali in vklopite varnostne luči.

2. Če želite vozilo premakniti naprej, pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem ključu, če želite vozilo premakniti nazaj, pa pritisnite in pridržite gumb za odklepanje.
3. Po vstopu na parkirno mesto ali izstopu z njega lahko pritisnete gumb za zaklepanje ali odklepanje, da zapustite funkcijo.

Klicanje vozila v ravni črti z uporabo telefonskega ključa

1. Odprite mobilno aplikacijo in tapnite "**Poziv vozila na daljavo (Remote Vehicle Summons)**" ; stranska ogledala vozila se zložijo in vklopijo se opozorilne varnostne luči.
2. Tapnite in pridržite stikalo, da vozilo premaknete naprej ali nazaj. Spustite stikalo, da ustavite vozilo.
3. Ko vozilo zapelje na parkirni prostor ali ga zapusti, tapnite Nazaj, da zaprete funkcijo.

Alarm in prevzem nadzora

warning

V primeru nevarnosti ali situacije, ki zahteva prevzem, je treba funkcijo nemudoma prekiniti in nikoli ne čakati, da se sproži izogibanje.

Klicanje vozila v ravni črti se zaključi v naslednjih primerih:

- Daljinski ali mobilni ključ je preveč oddaljen od vozila.
- Bluetooth med mobilnim telefonom in vozilom je prekinjen.
- Izogibanje oviram se med eno uporabo sproži trikrat.
- Vozilo se ne premika naprej ali nazaj več kot 30 sekund.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Ne uporabljajte neposrednega klica v naslednjih primerih:

- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, je kamera Surround Camera umazana ali ovirana (npr. Blato, sneg ali voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. Močan dež, močan sneg, močna megla itd.).
- Površina ceste je neravna, ledena ali spolzka.
- Cesta je rampa.

warning

V naslednjih primerih neposreden klic morda ni varen in vozilo je treba takoj prevzeti:

- Pozvani ste, da prevzamete vozilo.
- Vozila, pešci in predmeti se srečujejo med parkiranjem in aktivno izogibanje ali zaviranje ni pravočasno končano.
- Neposreden klic nepričakovano zapusti.

warning

Pri neposrednem klicu ne izvajajte naslednjega:

- Vidna črta stran od vozila.
- Popolnoma se zanašajte na neposredno parkiranje.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje klicanja vozila v ravni črti.

Pomoč pri vzvratni vožnji

Uvod

Sledenje vzvratni vožnji je funkcija, ki vozniku pomaga pri vzvratni vožnji po prvotni poti. Ko

zapeljete v zahtevne cestne razmere, kot so slepe ulice in ozke ceste, se lahko iz težav rešite s sledenjem vzvratni vožnji.

caution

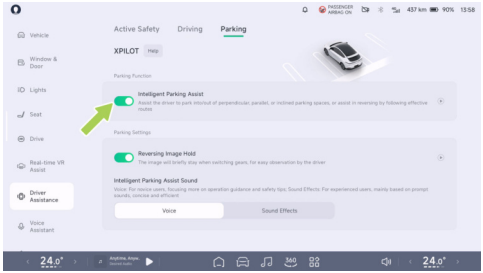
Sledi vzvratna vožnja ima funkcijo za izogibanje oviram, ki se aktivno začasno ustavi, če naletite na oviro.

warning

Vzvratna vožnja je samo pomoč pri vožnji in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in vremenskih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varno vožnjo. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do nesreče.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Parkiranje (Parking)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite APA.

Uporaba sledenja vzvratni vožnji

1. Pri vožnji naprej s hitrostjo, manjšo od 20 km/h, si sistem samodejno zapomni zadnjo razpoložljivo pot.

2. Ustavite vozilo in prestavite v prestavo R.
3. V CID-u tapnite gumb “**Vzvratna vožnja (Reversing)→Pomoč pri vzvratni vožnji (Assist Start Reversing Assist)**” .
4. Sistem bo samodejno vozil vzvratno z majhno hitrostjo glede na dejansko pot.

caution

- Pot vožnje v D pod 20 km/h bo verjetno zabeležena kot veljavna pot do 100 m.
- Pred aktiviranjem sledenja boste z vzvratno vožnjo, prevelikim obračanjem volana ali vožnjo po klancu počistili veljavno pot.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Sledilne vzvratne vožnje ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Cesta je rampa.
- Eden ali več ultrazvočnih senzorjev, je kamera Surround Camera umazana ali ovirana (npr. Blato, sneg ali voda).
- Slabe vremenske razmere (npr. Močan dež, močan sneg, močna megla itd.).
- Površina ceste je neravna, ledena ali spolzka.
- Obstajajo slabe površine (npr. Stene, visoke ploščadi, pločniki, ki gledajo na ulico itd.).

warning

V naslednjih primerih, ko vlečni manever za vzvratno vožnjo morda ni varen, takoj prevzemite vozilo:

- Sistem pozove, da prevzame vozilo.
- Pri vzvratni vožnji nepričakovano izstopite.
- Vozila, pešci in predmeti se srečujejo med vzvratno vožnjo in samodejno izogibanje ali zaviranje ni pravočasno končano.

warning

Poskrbite za prevzem, saj boste pri uporabi sledilnih poti morda doživeli naslednje:

- Ovira nad in nad višino zunanjega ogledala.
- Viseče, majhne in majhne ovire.
- Tarča v kameri ali radarskem mrtvem kotu.
- Nenadoma se približa pešcu ali živali.

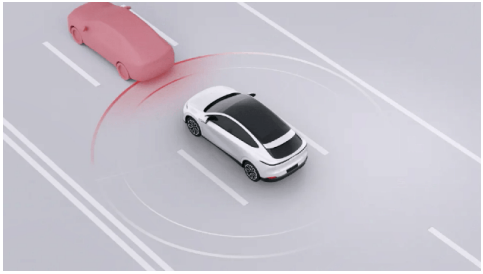
warning

Pri uporabi sledilnih poti se ne zanašajte samo na sledilne poti.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki vplivajo na normalno delovanje sledenja vzvratni vožnji.

Opozorilo pred čelnim trkom (FCW&AEB)

Uvod



Opozarjanje na nevarnost čelnega trka vključuje opozorilo na nevarnost čelnega trka (FCW) in samodejno ustavljanje v sili (AEB), ki lahko zmanjšata tveganje trka vozila ali zmanjšata hitrost pred trkom ter tako izboljšata varnost vožnje.

warning

Opozorilo o čelnem trku ne deluje, ko je vozilo vzvratno.

Ko sistem zazna nevarnost trka, prek vmesnika SR in zvočnega opozorila pošlje opozorila.

warning

- Za pešce, dvokolesnike, FCW deluje pri hitrosti približno 10 do 85 km/h.
- Pri vozilih FCW deluje pri hitrosti približno 10 do 150 km/h.
- Ko vozilo opozori, mora voznik nemudoma ukrepati in ne čakati na posredovanje sistema AEB.

Če se nevarnost še poveča, voznik pa še vedno ne zavira ali pa je zavorna sila premajhna, bo vozilo aktivno zaviralo, da bi zmanjšalo število trkov in poškodb.

warning

- Za pešce, dvokolesna vozila, AEB deluje s hitrostjo približno 8 do 85 km/h.
- Pri premikajočih se, mirujočih ali počasnih vozilih AEB deluje med približno 4 in 150 km/h vozila.
- Če sistem AEB zavira vozilo, bo vozilo za kratek čas mirovalo in voznik mora čim prej izvesti nadzorovano dejanje.
- Voznikova uporaba stopalke za plin med posegom sistema AEB pri zaviranju vozila lahko povzroči prekinitev zaviranja.

warning

- Opozorilo pred naletom je pomoč, ki ne deluje v vseh voznih, prometnih, vremenskih in cestnih razmerah. Ne more nadomestiti osredotočene vožnje in natančne presoje, voznik pa je v celoti odgovoren za varnost vožnje. Med vožnjo vedno upoštevajte razmere na cesti in se ne zanašajte na opozorila o čelnem trku, da bi opozorili ali se izognili morebitnim trkom. Številni dejavniki lahko poslabšajo ali vplivajo na zmogljivost, kar povzroči nepotrebna, nenatančna ali neučinkovita opozorila, zavorna posredovanja ali zamujena opozorila. Opozorilo pred trkom, ki opozarja na morebitne trke in se izogiba morebitnim hudim poškodbam ali smrti.
- Samodejno zaviranje v sili ni zasnovano za preprečevanje trkov. Vpliv čelnega trčenja lahko zmanjša le s poskusom zmanjšanja hitrosti vožnje. Zanašanje na avtonomno zaviranje v sili, da se izognete trčenju, lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

Indikatorji na instrumentni plošči



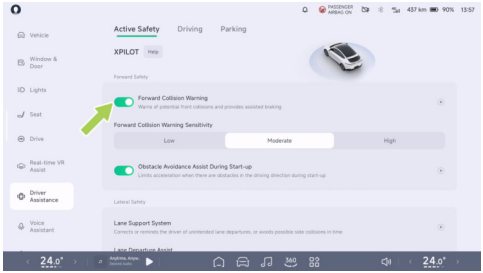
Opozorilo na nevarnost čelnega trka IZKLOPLJENO



Napaka opozorila na nevarnost čelnega trka

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Opozarjanje pred trčenjem spredaj (Forward Collision Warning)**” . Ko je ta funkcija omogočena, lahko nastavite občutljivost opozarjanja na nevarnost čelnega trka.

i tip

Opozorilo za trk spredaj se samodejno vklopi vsakič, ko vozite, zato je priporočljivo, da ga zaradi varnosti vedno vklopite.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Pred uporabo FCW mora voznik v tem poglavju prebrati navodila in omejitve za uporabo ustreznih funkcij.

⚠ warning

V naslednjih primerih, ki so lahko omejeni ali neuporabni, se ne zanašajte samo na funkcijo opozarjanja pred trkom:

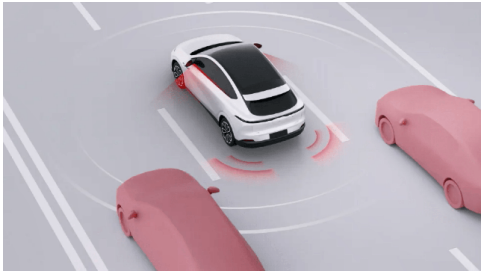
- Omejitev radarja ali kamere.
- Temna ali slaba vidljivost. Na primer, slabe svetlobne razmere, močan dež, močan sneg, težka megla, itd
- Ko močna svetloba ovira pogled kamere. Na primer, luč nasproti žarometa ali neposredna sončna svetloba.

- Steklo vetrobranskega stekla blokira vidno polje kamere (meglica, umazanija, nalepke itd.).
- Vzvratna vozila pred vami.
- Vozilo vozi po velikih ovinkih ali v slabih cestnih razmerah.
- Tarča se pojavi nenadoma. Na primer, pride do nenadnega hitrega premikanja drugega vozila ali blizu sprednjega dela vozila.
- Nezadostno prekrivanje impulznega obroča (sovpadanje sprednje in zadnje širine spredaj).
- Voznikove zavore, globoka stopalka za plin, hitro ali veliko delovanje volana.
- Na izhodu in izhodu ovinka je mirujoče vozilo.
- Vožnja okoli ovinka, približuje vozilo upočasni nenadoma.
- Vozilo, ki prehiteva spredaj v kotu.
- Prehitevanje nepremičnega cilja na cesti ali prehitevanje pri menjavi voznega pasu.
- Sprednja vozila zamenjajo vozni pas po zaviranju.
- Vozilo gre skozi hitrostni trak, puščanje tal ali železna vrata v garaži.
- Ko vozilo prečka viadukte, brvi, pod znaki.
- Ko vozilo prehaja skozi spoje viaduktov, kovinske pregrade na cesti itd
- Semaforji naprej, voda iz brizgalke, brizganje vode, železne postojanke na cesti, jeklene cevi na nebu, plavajoče plastične vrečke, kotalke na cesti, podzemno parkirišče, cestnine, jaški, itd

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje FCW in AEB.

Zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Uvod



Varnostna pomoč za mrtvi kot vključuje zaznavanje mrtvega kota (BSD) in opozorilo za spremembo voznega pasu (LCA), ki lahko spremljata vozne pasove na obeh straneh vozila in opozorita, če obstaja nevarnost spremembe voznega pasu.



Če je vozilo v prestavi D in je trenutna hitrost vozila večja od 10 km/h, se v primeru, da je v mrtvem kotu vozilo ali da se vozilu za mrtvim kotom hitro približuje drugo vozilo, na ustreznem stranskem ogledalu običajno prižge opozorilna lučka. Če so v tem času vklopljeni smerniki na ustrezni strani, bo opozorilna lučka na stranskem ogledalu utripala, da bi vas opozorila.

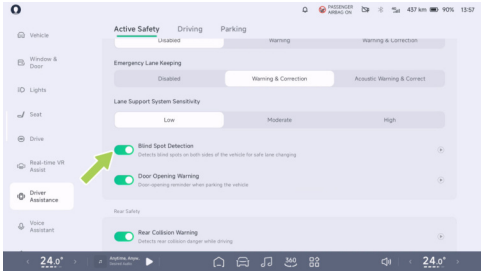
warning

Sistem za pomoč pri vožnji Blind Spot Safety Assist je pomoč pri vožnji in ne more

obravnavati vseh prometnih, vremenskih in vremenskih razmer ter ne more nadomestiti voznikove osredotočenosti in natančne presoje. Prav tako ne nadomešča uporabe zunanjih in notranjih ogledal. Vi kot voznik vozila ste odgovorni za varno vožnjo in voznik je vedno odgovoren za varno menjavo voznega pasu. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Zaznavanje slepih kotov (Blind Spot Detection)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

Sistem za pomoč pri varnosti v mrtvem območju morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Radar omejen
- Ostri zavoji.
- Pri vzvratni vožnji.
- V slepem območju so prisotni veliki premični kovinski predmeti.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje funkcije zaznavanja mrtvega kota.

Opozorilo o odpiranju vrat (DOW)

Uvod

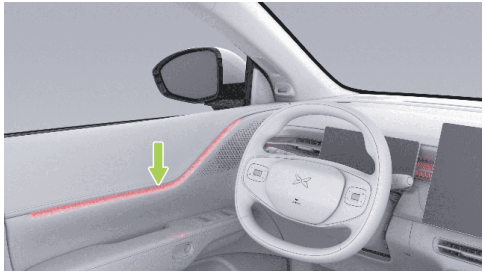


Če obstaja nevarnost trka, ko so vrata odprta, lahko sistem DOW voznika in potnike opozori nanj.

Ko je hitrost vozila med 0 in 5 km/h in se v območju zaznavanja približujejo vozila, pešci ali dvokolesna vozila, sistem DOW sproži opozorilo I. stopnje, ki ga označuje stalno prižgana opozorilna luč na ustreznem stranskem ogledalu.



Če voznik ali potnik še naprej odpira vrata na ustrezni strani, se sproži alarm II. stopnje, ki ga spremljajo vmesnik SR, opozorilni zvok in utripanje ambientalnih luči vrat kot opomnik.



- Ambientalna luč vrat utripa.

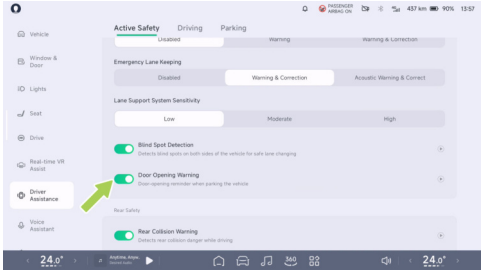
warning

Sistem DOW je sistem za pomoč pri vožnji, ki je namenjen opozarjanju potnikov na varnost vrat pri odpiranju vrat in na nezmožnost obvladovanja vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer. Ni namenjen nadomestitvi vizualnega opazovanja voznika in potnikov ter funkcije notranjih in zunanjih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje in se pri upravljanju vozila ne zanašate na

to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Opozorilo o odpiranju vrat (Door Opening Warning)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

DOW morda ne bo deloval v naslednjih primerih:

- Radar omejen
- Manjše tarče ali nepremične cilje.
- Ciljna hitrost je prehitra ali krmiljenje. Na primer: Ciljno vozilo spremeni vozni pas neposredno za gostiteljskim vozilom, druga vozila pa nenadoma spremenijo vozni pas neposredno za gostiteljskim vozilom in so zdaj v območju spremljanja.
- Druga vozila, kolesarji, ki se pojavijo neposredno za vozilom.
- Vozilo je parkirano na vogalu ali v bližini stene.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje DOW.

Opozorilo o trčenju od zadaj (RCW)

Uvod



Med vožnjo lahko RCW zazna in opozori na nevarnost trka za vozilom.

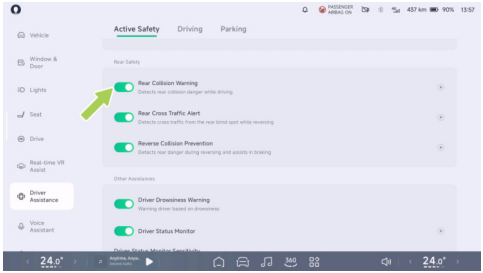
Če je trenutna hitrost vozila 15~160 km/h in se v območju zaznavanja z določeno hitrostjo približujejo vozila, pešci in kolesa ter obstaja nevarnost trčenja, bo RCW prek vmesnika SR in zvočnega signala opozoril na vozila za vami ter vas z vklopom varnostne luči opozoril na vozila zadaj.

warning

RCW je pripomoček za vožnjo in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer ter ni nadomestilo za osredotočenost voznika in natančno presojo. Prav tako ne nadomešča uporabe zunanjih in notranjih ogledal. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje in se pri upravljanju vozila ne zanašate na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**”, kjer lahko vklopite ali izklopite “**Opozorilo o trčenju od zadaj (Rear Collision Warning)**”.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

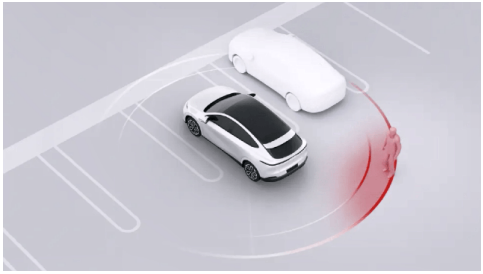
V naslednjih primerih RCW morda ne bo deloval pravilno:

- Radar omejen
- Hitrost zaznavanja predmetov je prehitra.
- V slepem območju so prisotni veliki premični kovinski predmeti.
- Ostri zavoji.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje RCW.

Preprečevanje trčenja od zadaj (RAEB)

Uvod



Sistem za preprečevanje trka pri vzvratni vožnji zazna nevarnost trka za vozilom med vzvratno vožnjo in vas opozori ter vam pomaga pri zaviranju.

Ko vozilo vozi vzvratno (R) s hitrostjo od 0 do 18 km/h in pešci, ki se približujejo z določeno hitrostjo v območju zaznavanja, predstavljajo nevarnost trka, vas RAEB o tem obvesti prek vmesnika SR in z zvočnim signalom.

Če se nevarnost še naprej povečuje in voznik ne zavira ali zavira z nezadostno zavorno silo, RAEB aktivira zavorno pomoč, da bi ublažil ali preprečil poškodbe zaradi trčenja.

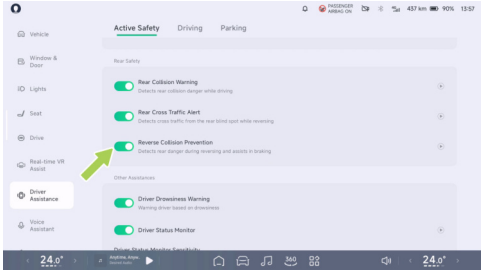
warning

Funkcija RAEB je pomoč pri vožnji in morda ne deluje v vseh situacijah, prav tako pa ne nadomešča voznikove pozornosti, ki mora varno vzvratno prestavljati. Sistema ne uporabljajte, če je vid oviran in je težko opaziti prometne razmere, na primer na prometni cesti ali prečkanju več pasov, saj sistem morda ne bo natančno prepoznal kolesarjev in pešcev. Zato se morate vedno zavedati svoje okolice.

caution

Ko je zavora RAEB parkirana, se zavore ohranijo za določen čas in voznik mora čim prej prevzeti vozilo.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Preprečevanje trčenja pri vzvratni vožnji (Reverse Collision Prevention)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

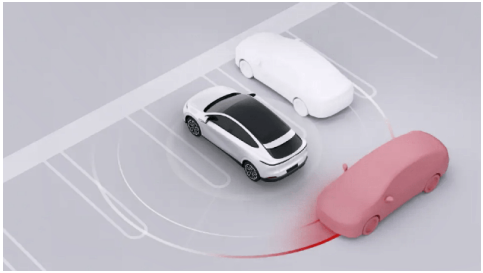
Sistem RAEB morda ne bo deloval pravilno v vseh primerih in lahko iz različnih razlogov povzroči nepotrebna, nepravočasna ali neučinkovita opozorila. Ali pa izpustite opozorila, kot so:

- Radar omejen
- Veliki premikajoči se kovinski predmeti v območju slepe točke.
- Predmet, ki ga je treba zaznati, se premika prehitro.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje RAEB.

Opozorilo o prečnem prometu od zadaj (RCTA)

Uvod



Kadar je vidljivost pri vzvratni vožnji omejena, lahko RCTA voznika opozori na bližajoča se vozila v mrtvem kotu na obeh straneh zadaj.

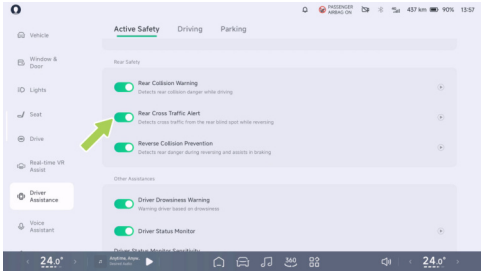
Ko je vozilo v prestavi R ali N in se premika z vzvratno hitrostjo 2~15 km/h ter se v območju zaznavanja približa vozilo, pešec ali dvokolesnik z določeno hitrostjo, ki predstavlja nevarnost trka, se aktivira RCTA, prek vmesnika SR pa so oddana opozorila in zvočni signal.

warning

RCTA je samo pripomoček za vožnjo in ne more obravnavati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer ter ne nadomešča osredotočenosti voznika in natančne presoje. Prav tako ne nadomešča uporabe zunanjih in notranjih ogledal. Ne tvegajte vožnje, ker sistem izboljša udobje, za varno vzvratno vožnjo je vedno odgovoren voznik in se ne zanašajte na to funkcijo za nadzor vozila, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ → **Pomoč vozniku Driver Assistance** → **Aktivna varnost Active Safety**”, kjer lahko vklopite ali izklopite “**Opozorilo o prečnem prometu zadaj (Rear Cross Traffic Alert)**”.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

RCTA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Omejeno vidno polje.
- Prometne razmere so zapletene, kot so prometne ceste, ki prečkajo več vozišč.

warning

RCTA morda ne bo delovala v naslednjih scenarijih:

- Radar omejen
- Hitrost zaznavanja predmetov je prehitra.
- V slepem območju so prisotni veliki premični kovinski predmeti.

warning

RCTA ima lahko naslednje pogoje:

- Potniki in dvokolesniki niso natančno identificirani.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje RCTA.

Pomoč pri varnostnem speljevanju

Uvod



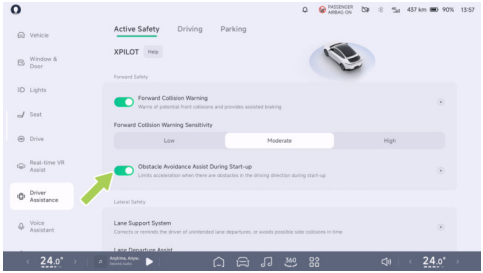
Izogibanje oviram med zagonom: Če je ob zagonu vozila v smeri vožnje zaznana ovira in voznik prehitro pritisne pedal za plin, je dinamični odziv vozila omejen, da se prepreči trk z oviro zaradi prehitrega pospeševanja električnega vozila.

warning

Sistem za pomoč pri izogibanju vožnje je samo – funkcija za pomoč pri vožnji in ni nadomestilo za neposredno vizualno opazovanje, zato se ne zanašajte preveč na asistenco za pomoč pri speljevanju. Ko je funkcija aktivirana, je pospeševanje vozila omejeno le do določene mere in še vedno morate aktivno nadzorovati vozilo, da se ustavi, sicer se bo trk še vedno zgodil. Vaša odgovornost je, da ste pozorni, da se zavedate okolja za zagon vozila in da se vedno zavedate drugih udeležencev v prometu, ki bi lahko povzročili hude telesne poškodbe ali smrt.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Pomoč pri izogibanju oviram med zagonom (Obstacle Avoidance Assist During Start-up)**” .

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

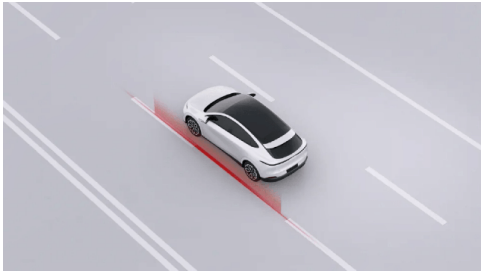
Pomoč pri izogibanju vožnje ne deluje vedno v različnih situacijah in lahko povzroči nepotrebna, nenatančna ali neučinkovita opozorila ali opustitve zaradi različnih razlogov, kot so:

- Radar omejen
- V slepem območju so prisotni veliki premični kovinski predmeti.
- Hitrost zaznavanja predmetov je prehitra.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje pomoči pri izogibanju oviram pri zagonu.

Pomoč pri zapuščanju voznega pasu

Uvod



LSS vključuje opozorilo ob zapustitvi voznega pasu (LDW), pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LDA) in zasilno ohranjanje voznega pasu (ELK), ki lahko opozori in popravi nezavedno zapuščanje voznega pasu ali morebitni bočni trk v primeru izogibanja v sili.

warning

Sistem LSS je pripomoček za vožnjo in ne more obvladati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer ter ne more nadomestiti voznikove namenske vožnje in natančne presoje. Kot voznik vozila ste odgovorni za varnost vožnje in se pri upravljanju vozila ne zanašate na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Če je izbran način zgodnjega opozarjanja, se vklopi samo LDW; če je izbran način popravljanja, se vklopijo vsi, LDW, LDA in ELK.

- LDW: Če je trenutna hitrost vozila 60~150 km/h in vozilo odstopa od voznega pasu brez vklopljenih ustreznih smernikov, bo funkcija prek vmesnika SR voznika opozorila z zvočnim signalom in vibracijami volana, dokler ta ne popravi položaja vozila.

warning

LDW opozori in ne popravi vozila nazaj na vozni pas, pravočasno popravi položaj vozila za alarm LDW.

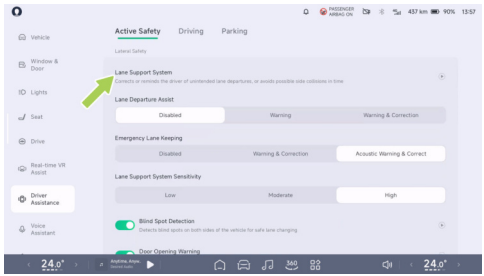
- LDA: Ko je funkcija LDA aktivirana in je trenutna hitrost vozila 60~150 km/h in vozilo odstopa od voznega pasu brez vklopljenih ustreznih smernikov, bo LDA prek vmesnika SR in zvočnega signala sprožila opozorilo in posredovala pri upravljanju volana, da popravi vozilo nazaj na vozni pas.
- ELK: Ko je funkcija ELK aktivirana in je trenutna hitrost vozila 60~150 km/h in bo vozilo kmalu trčilo v robnik, nasproti vozeča vozila ali prehitevajoča vozila, bo ELK prek vmesnika SR in zvočnega signala opozoril in posredoval pri upravljanju volana za izogibanje v sili.

caution

- Ko so smerniki vklopljeni ali če ima voznik jasen namen zaviti (npr. Hitro obračanje volana, zaviranje, pospeševanje z globoko stopalko za plin, vklop varnostnih utripalk itd.), sistem za pomoč pri zapustitvi voznega pasu ne bo opozoril ali posredoval pri zapustitvi voznega pasu.
- Brisalci in dvojne utripajoče luči onemogočajo vklop funkcije.

Delovanje

Nastavitev LSS



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko nastavite način pomoči in pogoje za sprožitev pomoči pri ohranjanju znotraj voznega pasu (LDA).

Če je pomoč pri ohranjanju znotraj voznega pasu nastavljena na opozorilo, se vklopi samo LDW; če je nastavljena na opozorilo in popravljanje, se vklopi tudi LDA.

tip

Če je funkcija ELK izklopljena, se bo znova aktivirala ob naslednjem vklopu vozila

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

LSS morda ne bo deloval v naslednjih scenarijih:

Posebne razmere na cesti ali zahtevni cestni odseki:

- Prekomerna obraba voznih pasov, prekrivanje starih in novih oznak, začasne prilagoditve ali hitre spremembe zaradi gradnje cest (npr. Bifurkacija voznega pasu, prečna vožnja ali združitev).

Slabe vremenske ali svetlobne razmere:

- Kadar je na eni strani vozila velik bočni pretok zraka ali močan veter.
- Temna (slaba osvetlitev) ali slaba vidljivost (zaradi močnega dežja, snega, močne megle itd.).
- Ko močna svetloba, kot je svetloba nasproti žarometa ali neposredna sončna svetloba, fotoaparat ne vidi svojih znamenitosti.
- Predmeti ali funkcije pokrajine so projicirani na dovoz, da tvorijo velike sence.

- Linije voznega pasu ni bilo mogoče prepoznati ali nepravilno prepoznati zaradi svetlobnih vzrokov, kot so močna svetloba, ki povzroča odseve voznega pasu, slabo vreme, slaba vidljivost ponoči ali pomanjkanje svetlobe itd

Kamera je omejena

- Kamera je omejena
- Ko je kamera blokirana (prah, pokrov itd.).
- Ko je pred vami vozilo, ki lahko ovira pogled kamere.

warning

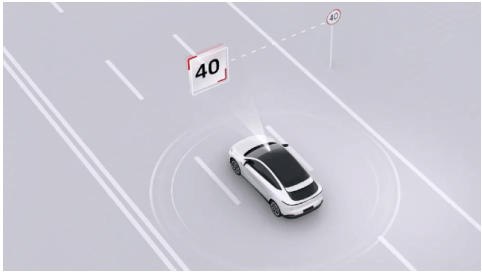
LSS ima lahko naslednje pogoje:

- Predhodno opozorilo ali zaviranje brez nevarnosti trčenja.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje LSS.

Prepoznavanje prometnih znakov (TSR)

Uvod



TSR lahko prepozna znake za omejitev hitrosti na cesti in na podlagi navigacije pridobi informacije o omejitvi hitrosti, ki se prikažejo na vmesniku SR. TSR opozori tudi na prekoračitev hitrosti vozila.

Opomnik za omejitev hitrosti

TSR lahko na podlagi prometnih znakov in inteligentnih sistemov za spremljanje kršitev prometnih predpisov ugotovi omejitev hitrosti ter vas opomni z različnimi ikonami:



Omejitev hitrosti na znaku za omejitev hitrosti



Omejitev hitrosti elektronskega očesa



Prekoračitev omejitve hitrosti na znaku za omejitev hitrosti

Ni znaka za omejitev hitrosti

tip

Znaki, ki jih TSR lahko prepoznajo, vključujejo: ID omejitve hitrosti, ID spremenljive omejitve hitrosti, De-ID omejitve hitrosti, ID omejitve hitrosti območja, znak za omejitev hitrosti na več pasovih, znak za omejitev več hitrosti, znak za omejitev hitrosti pri izhodu za visoke hitrosti.

Alarm za preveliko hitrost

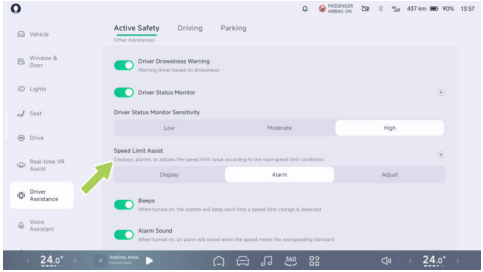
Ko TSR prepozna omejitev hitrosti na cesti:

- Med ročno vožnjo ali vožnjo s podporo ACC/LCC se ob prekoračitvi omejitve hitrosti na cesti na armaturni plošči prižge ikona omejitve hitrosti in sproži zvočno opozorilo.

warning

TSR je samo pripomoček za vožnjo in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in vremenskih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varno vožnjo. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje



1. Izberite Inteligentna pomoč pri omejevanju hitrosti → Zaslon. Pri alarmu utripa samo ikona .
2. Izberite Inteligentna pomoč pri omejevanju hitrosti → Alarm → Piska. Ob vsaki spremembi omejitve hitrosti se oglasi opozorilni zvok.
3. Izberite Inteligentna pomoč pri omejevanju hitrosti → Alarm → Zvok alarma. Opozorilni zvok se oglasi vsakič, ko je presežena omejitev hitrosti.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

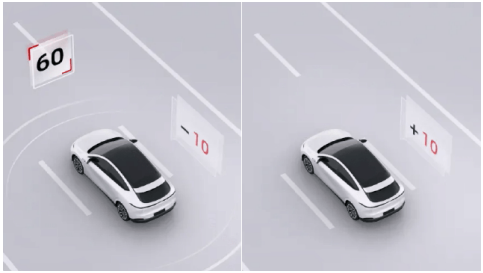
V naslednjih primerih TSR morda ne bo deloval:

- Omejitev radarja ali kamere.
- Ko so se znaki za cestno vožnjo ali omejitev hitrosti pred kratkim spremenili.
- Če so prometni znaki v slabem stanju.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje TSR.

Sistem za uravnavanje hitrosti (SAS)

Uvod



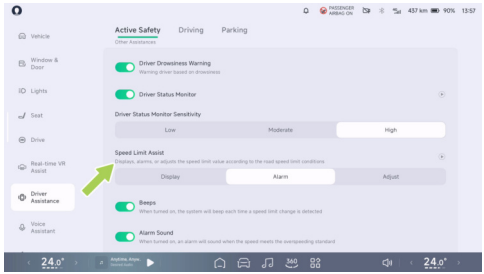
SAS lahko nastavi največjo potovalno hitrost sinhrono z omejitvijo hitrosti na cesti, ki jo prepozna TSR.

warning

SAS je samo pomoč pri vožnji in ne more obvladovati vseh prometnih, vremenskih in cestnih razmer, vi pa ste kot voznik svojega vozila odgovorni za varnost vožnje. Pri upravljanju vozila se ne zanašajte na to funkcijo, saj lahko pride do poškodb ali smrti.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko nastavite način pomoči SAS.

8

- Če izberete možnost Prilagodi za pomoč pri omejitvi hitrosti in vklopite Potrdi pred prilagoditvijo hitrosti ter je aktiviran ACC/LCC, se lahko omejitev hitrosti izvede šele, ko voznik potrdi vsako spremembo omejitve hitrosti.
- Če izberete možnost Prilagodi za pomoč pri omejitvi hitrosti in izklopite možnost Potrdi pred prilagoditvijo hitrosti ter je aktiviran ACC/LCC, se lahko omejitev hitrosti samodejno izvede brez voznikove potrditve za vsako spremembo omejitve hitrosti.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

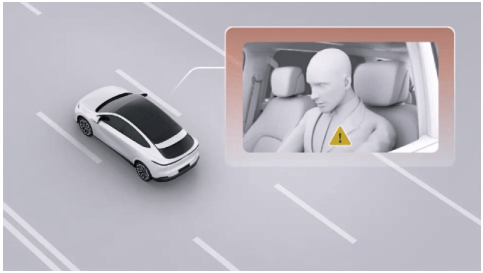
SAS morda ne bo v celoti deloval ali bo zagotavljal netočne informacije pod naslednjimi pogoji:

- Oviran dostop do kamere.
- Nedavne spremembe na cestah ali omejitve hitrosti, kot so gradnja, predpisi itd.
- Prometni znaki slabe kakovosti: razbiti, zbledeli, nejasni ali nenameščeni, kot je zahtevano.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje SAS.

Spremljanje stanja voznika (DSM)*

Uvod

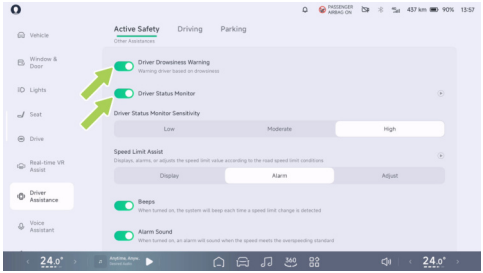


Ko se vozilo premika, DSM spremlja voznikovo stanje. Ko voznik pokaže raztresenost ali utrujenost, ga sistem opozori.

Ko voznik občuti utrujenost ali nepozornost, sistem prek besedila in zvoka instrumentne plošče zagotavlja opomnike. Če je voznik utrujen ali raztresen, sistem poveča občutljivost sistemov LDW in FCW, da bi vozniku zagotovil več reakcijskega časa.

Delovanje

Stikalo



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Pomoč vozniku (Driver Assistance)→Aktivna varnost (Active Safety)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite DSM. DSM omogoča visoko, srednjo in nizko občutljivost, pri čemer je ob dobavi privzeto nastavljena srednja občutljivost. Uporabniki ga lahko prilagodijo glede na svoje vozne navade. Sistem si zapomni uporabnikovo izbiro občutljivosti.

tip

Stikalo DDW lahko izklopite samo med vsako vožnjo, ko se sproži alarm.

Opozorilo o zaspanosti voznika (DDW)

DDW se uporablja za spremljanje zaspanosti pri vožnji. Ko je voznik zaspan, sistem sproži alarm, ki voznika opomni, naj se osredotoči ali izvede druge ukrepe za zmanjšanje zaspanosti in preprečitev vožnje v stanju zaspanosti.

caution

Ko je vklopljen DSM/DDW, notranja kamera ne shranjuje ali prenaša osebnih podatkov o zasebnosti, kot sta zvok in video.

warning

- Ko je DSM/DDW izklopljen, voznika ne bo mogoče spremljati zaradi utrujenosti ali motenj in opozoriti, da je varnost vožnje ogrožena, zato ga previdno izklopite.
- DSM/DDW je pomožna funkcija in se ne sme zanašati na opomnike za odvračanje pozornosti zaradi utrujenosti pri obravnavanju vseh scenarijev, voznik mora vedno imeti pregled nad nadzorom vozila in cestnim okoljem.
- Imejte oči na cesti in nikoli ne vozite utrujeni. Ko sistem pozove „Bodite pozorni na cesto “, prosite voznika, naj hitro prilagodi svoje obnašanje med vožnjo ali poišče servis ali varno mesto za ustavitev in počitek v najkrajšem možnem času.

warning

DSM/DDW ne deluje v vseh scenarijih in več dejavnikov lahko povzroči neuspeh funkcionalnosti, kot so:

- Visoka ali nizka napajalna napetost;
- Odklop linije strojne opreme;
- Notranja kamera je blokirana ali okvarjena.

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki bi lahko vplivali na sistem opozarjanja na

utrujenost voznika, prav tako lahko različni dejavniki preprečijo, da bi sistem deloval v skladu s pričakovanji. Bodite pozorni in vedno spremljajte razmere na cesti.

Kaj storiti po prometni nesreči

Uvod

Če se v vašem vozilu pojavi katera od naslednjih težav, se obrnite na servisni center Xpeng Motors:

- Vozilo je udeleženo v nesrečah, kot so trčenje, poškodbe zaradi vode ali poškodbe spodnjega dela vozila.
- Instrumentna plošča prikazuje resen alarm za okvaro (kot so okvara baterije, pregrevanje baterije, pregrevanje motorja in krmilnika, okvara električnega sistema, previsoka temperatura polnilnega priključka itd.) na strani 20.

Če se vozilo pokvari ali pride do nesreče, uporabite napravo za primere v sili na strani 348in sledite spodnjim korakom, da pritegnete pozornost vozila za vozilom:

1. Vozilo ustavite na varnem mestu in vklopite opozorilne luči.
2. Vzemite odsevni telovnik iz prtljažnika in si ga nadenite.
3. Iz prtljažnika vzemite opozorilni trikotnik in ga postavite na primerno mesto za vozilom.

Če je vozilo v nesreči resno poškodovano, bodite pozorni na naslednja opozorila, da zagotovite osebno varnost:

- Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnega kabelskega snopa in visokonapetostnih komponent na vozilu.
- Ne prihajajte v stik s tekočino, ki pušča.
- Nikoli ne poskušajte sami pregledati vozila.
- Če je treba vozilo vleči, se obrnite na servisni center Xpeng Motors.
- Če je bilo vozilo potopljeno v vodo, ga ne napajajte ponovno, saj lahko to povzroči kratek stik v bateriji. Da bi zagotovili osebno varnost in se izognili sekundarnim poškodbam vozila, se takoj obrnite na servisni center Xpeng Motors, da pregledajo sistem baterije in strokovno ocenijo škodo.

- Če začne vozilo oddajati dim, se takoj odmaknite od vozila in se pravočasno obrnite na servisni center Xpeng Motors.
- Če se vozilo vžge, se takoj umaknite od vozila in pravočasno pokličite policijo. Ko kličete policijo, jih morate obvestiti, da je vozilo novo energetsko čisto električno vozilo.
- Če instrument pokaže okvaro sistema baterije, se morate varno ustaviti, se umakniti od vozila in se obrniti na servisni center Xpeng Motors.
- Če je kdo v vozilu poškodovan, naj se obrne na reševalce, odvisno od resnosti poškodbe.
- Če je vozilo udeleženo v nesreči s poškodbo spodnjega dela vozila ali trčenjem, se lahko poškoduje notranja struktura baterije, kar predstavlja resno nevarnost za varnost. Takoj se morate obrniti na servisni center Xpeng Motors, kjer bodo pregledali sistem električne baterije in strokovno ocenili škodo.

Varnostni napotki za uporabo sistemov za pomoč vozniku

Omejitve radarja in kamere

tip

Pred vsako uporabo funkcije sistema Driving aids se prepričajte, da so površine radarja in kamere čiste in čiste.

warning

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da radar/kamera ne prepozna tarče, zamuda pri prepoznavanju ali nepravilna identifikacija:

- Radar ali kamera je zakrita ali umazana, na primer zaradi snega, zmrzali, dežja, tujih predmetov, kot so voda, umazanija itd.
- Okvarjen radar, kamera ali povezan sestavni del.
- V slabem vremenu, kot so dež, sneg, megla itd

- Udarci na cesti ali drugi vzroki povzročijo, da se vozilo skali.
- Motnje se pojavljajo pri enaki frekvenci akustičnih virov Boeing okoli vozila.
- Predmeti v bližini vozila, ki lahko povzročijo nepravilen odsev zvočnega signala.
- Tarča, ki jo zazna radar, je pritrjena na snovi, ki absorbirajo zvočne valove, kot so snežinke, pene, bombažni predmeti itd
- Zaznani predmet je premajhen.
- V redkih izjemnih primerih se lahko pojavijo lažni alarmi na nekaterih kovinskih pregradah, zelenih pasovih, cementnih stenah itd
- Ko se spremeni svetlost okolja, na primer vhod v tunel ali izhod.
- Velike sence, ki jih oddajajo stavbe, pokrajine ali velika vozila.
- Vozilo se je zrušilo in položaj namestitve radarja ali kamere je bil spremenjen.
- Visoka svetloba, kot so nasproti žarometi ali neposredna sončna svetloba.
- Temno okolje, kot so noč, zora, mrak, predori itd

warning

Naslednji ciljni radar/kamere niso prepoznani:

- Posebna vozila, kot so vozila s pokritim zadnjim delom, poškodovana vozila ali vozila nepravilne oblike.
- Ko naletite na živali, semaforje, stene in druge neznane ovire na načrtovani poti.
- Nekatere kovinske pregrade, zeleni pasovi, cementne stene itd
- Preizkuševališča na cesti, stožčasti bobni, kladiva, tripodi, majhne gradbene plošče, itd
- Statične ovire, kot so prometni stožci, vedra, prometni stebri, opozorilni trikotnik ali druga zapora ceste).

- Statični predmeti, kot so počasni ali stacionarni pometalni stroj, tovornjak prometnih nesreč, veliki kamni, stojala, ločilni pasovi, pešci, ki prečkajo cesto itd

Snemalnik podatkov o dogodkih (EDR)

Uvod

Vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o dogodkih (EDR).

EDR lahko samodejno beleži podatke o delovanju vozila in stanju varnostnega sistema vozila v določenem časovnem obdobju pred in po pojavu dogodkov, kot so:

- Hitrost vozila.
- Stanje zavornega pedala.
- Vzdolžni pospešek.
- Stanje voznikovega varnostnega pasu.
- Položaj pedala za plin, odstotek popolnoma odprtega položaja.
- Obdobje vklopa med dogodkom.
- Obdobje vklopa pri branju.
- Popolnost zapisa podatkov o dogodku.
- Časovni interval med tem in prejšnjim dogodkom.
- Številka strojne opreme ECU za zapisovanje podatkov EDR.
- Serijska številka ECU za zapisovanje podatkov EDR.
- Številka programske opreme ECU za zapisovanje podatkov EDR.
- Bočni pospešek.
- Stopnja nagibanja.
- Kot krmiljenja.
- Prestava.
- Položaj zavornega pedala.
- Stanje parkirnega sistema.
- Čas sprožitve zračne blazine.
- Čas sprožitve zategovalnika varnostnega pasu.

- Stanje varnostnega pasu sprednjega sopotnika.
- Stanje alarma sistema za zaščito potnikov.
- Stanje alarma sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Stanje alarma zavornega sistema.
- Stanje sistema tempomata.
- Stanje protiblokirnega zaviranja.
- Stanje sistema AEB.
- Stanje sistema ESC.
- Stanje sistema za nadzor oprijema.
- Obdobje sinhronega časovnega usklajevanja pred dogodkom.

Z zbiranjem in analizo podatkov o stanju vozila, ki jih je zabeležil sistem EDR, je mogoče razumeti ustrezne razmere pred dogodkom in po njem.

Podatke, ki jih zabeleži EDR, se pridobi s priključitvijo posebne diagnostične opreme na vhod OBD vozila. Po potrebi se obrnite na servisni center XPENG in pridobite opremo.

Izjava o uporabi podatkov

Družba XPENG lahko podatke, ki jih zabeleži EDR, uporabi za diagnosticiranje napak, raziskave in razvoj izdelkov ter izboljšanje kakovosti. Družba XPENG podatkov, zabeleženih z EDR, ne bo razkrila tretji osebi, če:

- Se s tem ne strinja lastnik.
- Je to potrebno za izpolnjevanje zahtev upravnih in sodnih organov.
- Je to potrebno zaradi upoštevanja zakonov in predpisov.

Varnostni pas

Pomen uporabe varnostnih pasov

Z varnostnimi pasovi lahko voznika in potnike zadržite v določenih položajih in tako preprečite trčenje.

V primeru trka lahko pravilno pripeti varnostni pasovi pomagajo drugim varnostnim

sistemom pri absorpciji energije, ki nastane pri trku, zmanjšajo vztrajnost gibanja voznika in potnikov naprej, jim omogočijo najboljšo zaščito sistema SRS in zmanjšajo poškodbe zaradi trka.

warning

V primeru nesreče je zanašanje samo na zračno blazino nevarno. Brez zaščite varnostnega pasu, neposredno udarjanje v eksplozivno zračno blazino, takojšnje gibanje telesa naprej in hitro širjenje varnostne blazine bosta povzročila resnejše poškodbe glave in prsnega koša!

warning

Potniki morajo pravilno nositi varnostne pasove, sicer se potniki ne bodo samo poškodovali, temveč bodo v primeru nesreče ogrozili tudi druge potnike v vozilu.

warning

Voznikova odgovornost je, da zagotovi, da so vsi potniki pravilno pripeti, pri čemer previdno izklopi opozorilo za odpet varnostni pas na zadnjem sedežu, ko to zahteva osrednji upravljalni zaslon.

Pravilna uporaba varnostnega pasu

Pravilna drža pri vožnji

Pravilna drža med sedenjem voznika neposredno vpliva na stopnjo utrujenosti in varnost vožnje voznika.

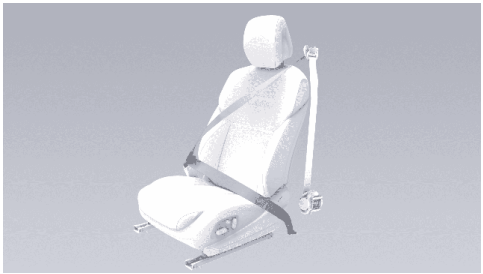
Da bi vozniki zmanjšali tveganje za smrtne žrtve v prometnih nesrečah, morajo storiti naslednje:

1. Sedite vzravnano z obema nogama na tleh.
2. Prepričajte se, da lahko z nogami brez težav stopite na pedala. Ko držite volan, rahlo pokrčite roke in imejte prsni koš vsaj 25 cm stran od sredine volana.

3. Srednji del varnostnega pasu mora biti nameščen med vratom in rameni, trebušni del varnostnega pasu pa mora biti tesno nameščen okoli kolčnega sklepa (ne okoli trebuha).

Zategovalnik varnostnega pasu

V primeru hudega čelnega ali bočnega trka deluje zategovalnik hkrati z zračno blazino. Zategovalnik samodejno zategne varnostni pas in zmanjša ohlapnost v nogah in diagonalnih delih varnostnega pasu, s čimer se zmanjša voznikov nagib naprej.



Če se zategovalnik in zračna blazina med trkom ne aktivirata, to še ne pomeni, da sta okvarjena. Običajno to pomeni, da intenzivnost ali vrsta trka ni dovolj močna, da bi ga aktivirala.

warning

Po nesreči je treba varnostne blazine in druge povezane sestavne dele pregledati in jih po potrebi zamenjati. Ko je zategovalnik varnostnega pasu aktiviran, ga je treba zamenjati.

Preverite varnostni pas

Vsak varnostni pas je treba pregledati z naslednjimi štirimi preprostimi koraki, da se prepričate o njegovem pravilnem delovanju:

1. Preverite, ali so varnostni pas, zaponka in drugi elementi poškodovani, spremenjeni, pobeljeni, obarvani ali močno umazani.
2. Zapnite varnostni pas in hitro izvlecite varnostni pas na mestu, ki je najbližje

zaponki. V tem trenutku mora biti zaponka trdno pritrjena.

3. Odpnite varnostni pas in ga čim bolj povlecite v notranjost. Preverite, ali je izvlečeni varnostni pas preveč ohlapen, in preverite, ali je obrabljen.
4. Delno izvlecite varnostni pas, pridržite jeziček za zaklepanje in ga hitro potegnite naprej. Nato se varnostni pas samodejno zaklene z notranjim mehanizmom za zaklepanje, da se prepreči pretirano odvijanje.

Če kateri koli varnostni pas ne opravi katerega koli od zgornjih testov, se takoj obrnite na servisni center XPENG.

Nastavitev višine varnostnega pasu spredaj



1. Stisnite vodilo v smeri puščice in ga premikajte navzgor in navzdol, da nastavite ramenski pas na ustrezno višino.
2. Sprostite vodilo ramenskega pasu.
3. Močno povlecite varnostni pas, da preverite, ali je vodilo varno zaskočeno.

warning

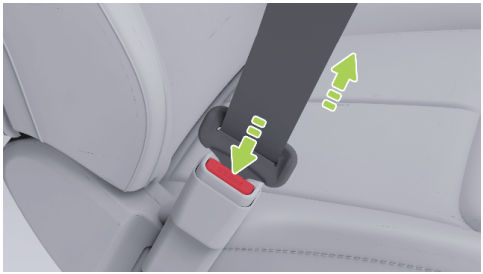
Med premikanjem vozila ne nastavljajte višine varnostnega pasu.

Pripenjanje z varnostnim pasom



1. Počasi izvlecite varnostni pas in poskrbite, da varnostni pas enakomerno obkroža celotno medenico, prsni koš in ključnico, da ostane med vratom in ramo.
2. Vstavite zaskočni jeziček varnostnega pasu v zaponko pasu, dokler se ne "**zaskoči,**" da se prepričate, da je zaklepni jeziček zaskočen na mestu.
3. Močno izvlecite varnostni pas in preverite, ali je pripet.
4. Varnostni pas zategnite v smeri navitka, da zategnete morebitne nepričakovane ohlapne dele.

Odpnite varnostni pas



1. Držite jeziček za zaklepanje varnostnega pasu.
2. Pritisnite gumb za odklepanje na zaponki varnostnega pasu.
3. Še naprej držite jeziček za zaklepanje varnostnega pasu in poskrbite, da se varnostni pas počasi povleče v notranjost.

Uporaba varnostnega pasu pri nosečnicah

Poškodbe nosečnice in njenega ploda v primeru trka ali nenadnega ustavljanja lahko učinkovito zmanjšate s pravilno uporabo varnostnega pasu.



Nosečnica mora pravilno uporabljati varnostni pas tipa kolk/rame. Ramenski pas mora v pravilnem položaju potekati čez prsni koš, kolčni pas pa mora potekati skozi mednožje čim nižje in se prilegati pod dvignjen trebuh. Varnostni pas mora biti raven, da ne stiska spodnjega dela telesa nosečnice.

Za boljši nasvet se posvetujte z zdravnikom.

Uporaba varnostnega pasu pri invalidnih osebah

Varnostni pas morajo pravilno uporabljati tudi invalidi.

Za boljši nasvet se posvetujte z zdravnikom.

Indikator varnostnega pasu

1. Indikator nepripetega voznikovega varnostnega pasu
2. Indikator nepripetega varnostnega pasu sprednjega sovoznika
3. Indikator nepripetega zadnjega levega varnostnega pasu
4. Indikator nepripetega srednjega varnostnega pasu na zadnjem sedežu
5. Indikator nepripetega zadnjega desnega varnostnega pasu

Če se sprednji sopotnik ne pripne z varnostnim pasom, bo indikator varnostnega pasu na armaturni plošči nekaj sekund utripal, nato pa

bo ostal prižgan, ko bo vozilo mirovalo. Če se vozilo premika in doseže določeno hitrost, se prižge indikator varnostnega pasu, pojavita se opozorilno sporočilo in zvočni signal.

Če se potnik na zadnjem sedežu ne pripne z varnostnim pasom, bo ustrezni indikator varnostnega pasu na armaturni plošči nekaj sekund utripal in nato ostal prižgan.

Če so vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi in indikator še vedno sveti, ponovno zapnite vse varnostne pasove in se prepričajte, da so pravilno zaskočeni.

Čiščenje varnostnega pasu

Izvlecite varnostni pas in ga obrišite. Po čiščenju ga pred namestitvijo posušite na zraku.

⚠ caution

Površine varnostnega pasu ne čistite s čistilom ali kemičnim čistilom.

Zamenjava varnostnega pasu

Če se na varnostnem pasu pojavijo znaki obrabe, razpoke ali druge poškodbe, se obrnite na servisni center XPENG, kjer ga bodo zamenjali. Varnostnega pasu ne zamenjajte brez dovoljenja.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

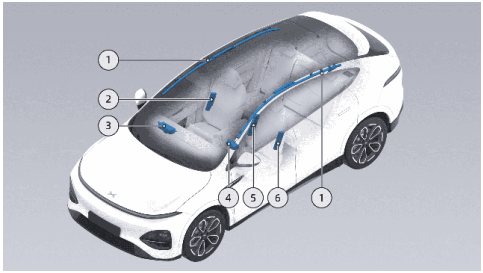
- Vsi potniki, vključno z voznikom, morajo med vožnjo pravilno uporabljati varnostne pasove. Če tega ne storite, lahko v primeru nesreče zlahka povečate tveganje za poškodbe ali smrt.
- Varnostnega pasu nikoli ne pritiskajte ob krhke ali ostre predmete (kot so pisala, ključi in očala). Pritisk varnostnega pasu ob takšne predmete lahko povzroči poškodbe.
- Varnostni pas se mora tesno prilegati telesu in se med uporabo ne sme zvijati. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati okoli sredine potnikove rame, se držati zgornjega

dela potnikovega telesa in biti zategnjen. Varnostni pas pri pasu mora biti nameščen čim nižje in potekati čez boke. Po potrebi nekoliko potegnite varnostni pas navzdol. Varnostni pas lahko nastavite tako, da ga povlečete v smeri izvleka.

- Vsak varnostni pas je namenjen samo enemu potniku ali vozniku v vozilu. Otroka ne držite v naročju in ga ne pripenjate z varnostnim pasom.
- Na varnostni pas ne smejo vplivati kemikalije, tekočine in druge snovi. Če varnostnega pasu ni mogoče izvleči ali ga ni mogoče sprostiti v zaponki, se takoj obrnite na servisni center XPENG zaradi vzdrževanja.
- Na varnostni pas nikoli ne dodajajte neuradnih dodatnih elementov brez dovoljenja, med drugim naslednjih: dodatne zaporne ploščice, zapore traku in podaljška zaponke. Ti predmeti lahko zmanjšajo ali celo onemogočijo normalno zaščitno funkcijo varnostnih pasov.
- Varnostni pas mora biti popolnoma uvlečen in ne sme viseti čez, kadar se ne uporablja. Če se varnostni pas ne more popolnoma izvleči, se takoj obrnite na servisni center XPENG zaradi vzdrževanja.
- Varnostnih pasov, navijala varnostnega pasu in naprave za pritrditev varnostnega pasu ni dovoljeno odstranjevati, nameščati, spreminjati ali razstavljati brez dovoljenja.

Zračna blazina

Položaj zračne blazine



1. Sprednje in zadnje zavesne zračne blazine za glavo
2. Stranska zračna blazina na sprednjem sovoznikovem sedežu
3. Zračna blazina za sprednjega potnika
4. Zračna blazina za voznika
5. Oddaljena stranska zračna blazina na voznikovem sedežu
6. Stranska zračna blazina na voznikovem sedežu

warning

Varnostne blazine ne zamenjujejo varnostnih pasov. Varnostni pas zmanjša nevarnost hudih telesnih poškodb ali smrti v primeru nesreče, ne glede na to, ali se varnostna blazina sproži ali ne, zato je treba varnostni pas pravilno nositi. Varnostne blazine so zaščitene samo ob sprožitvi in vse vrste nesreč ne sprožijo zračnih blazin.

Indikatorska lučka za okvaro zračnih blazin

Ko je vozilo vklopljeno, se indikator “ ” na armaturni plošči za nekaj sekund prižge, nato pa ugasne, ko sistem opravi samopreverjanje. Če indikator po samopregledovanju sistema ne ugasne ali se po ugasnitvi ponovno prižge ali ostane prižgan, to pomeni okvaro v sistemu SRS. Za vzdrževanje se nemudoma obrnite na servisni center XPENG.

Pogoji in situacije za sprožitev

Ali se sistem SRS sproži, ni odvisno od hitrosti vozila ob nesreči, temveč od jakosti trka, ki jo ob nesreči prevzame senzor trka. Ko se sila trka absorbira ali razprši po telesu, se SRS morda ne bo sprožil. Vendar se lahko SRS včasih sproži tudi zaradi različnih pogojev trka med nesrečo. Zato to, ali se SRS sproži, ni odvisno od stopnje poškodb na vozilu.

SRS se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Sprednji del vozila pri prehodu čez globoko jamo udari ob tla.
- Vozilo trči v robnik ali druge štrleče predmete.
- Sprednji del vozila pri vožnji navzdol trči ob tla.

SRS se morda ne bo sprožil v naslednjih primerih:

- Vozilo trči v betonski steber, drevo ali drug dolg in vitek predmet.
- Vozilo trči v spodnji zadnji del velikega tovornjaka.
- Vozilo trči z zadnji delom v drugo vozilo.
- Vozilo se prevrne na streho ali bok.
- Vozilo trči v steno ali vozilo na mestih, ki niso sprednji del vozila.

Uporabljena zračna blazina in varnostni pas lahko zaščitita potnike, vključno z voznikom, in tako zmanjšata nevarnost poškodb.

Udar po sprožitvi

Ob sprožitvi SRS se zasliši glasen zvok, pri čemer se sprostita plin in prah. Takšen prah lahko draži kožo in oči. V tem času zaradi zagotavljanja varnosti čim prej zapustite vozilo. Če tega ni mogoče storiti, odprite okno ali vrata in vdihnite svež zrak.

Če prah, ki nastane pri uporabi SRS, pride v oči ali se prilepi na kožo, ga čim prej temeljito sperite s čisto vodo. V primeru resnih težav pravočasno poiščite zdravniško pomoč.

Ko se SRS sproži, se njegova prostornina zmanjša, da se vozniku in potnikom omogoči postopno blaženje udarcev in da se zagotovi, da vozniku ni oviran pogled naprej.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- SRS se lahko sproži samo enkrat. Obrnite se na servisni center XPENG za zamenjavo sproženega sistema SRS in vseh prizadetih sestavnih delov sistema v najkrajšem možnem času.
- Po nesreči se lahko SRS in z njim povezani sistemi pokvarijo, tudi če se SRS ne sproži. Za vzdrževanje se obrnite na servisni center XPENG.
- Servisni center XPENG ima namensko orodje, napravo OBD, informacije o popravilih in usposobljene strokovne tehnike. Popravila in prilagoditve vozila mora opraviti servisni center XPENG.
- Ne uporabljajte sestavnih delov SRS, odstranjenih iz rabljenih vozil, ali recikliranih komponent sistema SRS.
- Na območje napihovanja sistema SRS na voznikovem/sprednjem sovoznikovem sedežu ne postavljajte nobenih predmetov, da ne bi ovirali napihovanja SRS v primeru čelnega trka.
- Sprednji potnik ne sme držati otrok, hišnih ljubljenčkov ali predmetov v rokah, ki bi zasedli prostor za napihovanje SRS. To je obvezen pogoj za odrasle in otroke.
- Na sprednje vetrobransko steklo nad SRS na sprednjem potniškem sedežu ne pritrjujte nobenih predmetov (npr. prenosne navigacijske naprave).
- Identifikacijske površine volana ali komponent sistema SRS na sprednji sovoznikovi strani ne prekrivajte ali nanje lepite nobenih predmetov (kot so nosilec za telefon in okraski) ter jih ne spreminjajte.
- Na sprednji sovoznikov sedež ne zlagajte predmetov. V primeru ustavitve v sili lahko

po sprožitvi zračne blazine predmeti zletijo s površine in poškodujejo voznika in potnike.

- Ne uporabljajte prevlek za sedeže. V nasprotnem primeru bo v primeru nesreče delovanje bočnega SRS v sprednji vrsti omejeno in bo natančnost zaznavanja sistema manjša.
- Ne spreminjajte pokrova zračne blazine in ne dodajajte delov v njegovo bližino. Potniki ne smejo naslanjati glave na vrata. V nasprotnem primeru lahko zavesna zračna blazina povzroči poškodbe.
- Potniki ne smejo postaviti stopal, kolen ali drugih delov telesa nad SRS ali v njegovo bližino, da ne bi ovirali normalnega delovanja SRS ali povzročili zloma ali drugih poškodb med uporabo SRS.
- Nad ali v bližino SRS voznikovega/sprednjega sovoznikovega sedeža, na strani sprednjega sedeža, nad streho ob strani vozila in na vse druge pokrove zračnih blazin ne nalagajte ali postavljajte predmetov, ki bi lahko ovirali sprožitev SRS. Ti izdelki lahko povzročijo hude poškodbe, če se SRS sproži zaradi silovitega trka.
- Ne poskušajte spreminjati sestavnih delov, vezij in programske opreme SRS. V nasprotnem primeru SRS ne bo deloval normalno in ne bo zagotavljal potrebne zaščite za voznika in potnike ali pa se v primeru nesreče ne bo sprožil ali se bo sprožil naključno, kar bo povečalo tveganje za poškodbe.

Otroci v avtu

Uvod

Za zagotavljanje varnosti otrok uporabljajte ustrezne otroške varnostne sedeže glede na njihovo starost, težo in višino. Dosledno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Starejši otrok v vozilu

Če so otroci preveliki za uporabo otroških varnostnih sedežev, vendar premajhni za

varno uporabo standardnih varnostnih pasov, lahko kupite in pravilno uporabljate otroškega jahača, ki ustreza ustreznim predpisom ali standardom. Z otroškim jahačem lahko otroka dvignete tako, da ramenski pas varnostnega pasu prečka sredino ramena, in spustite varnostni pas do mednožja.

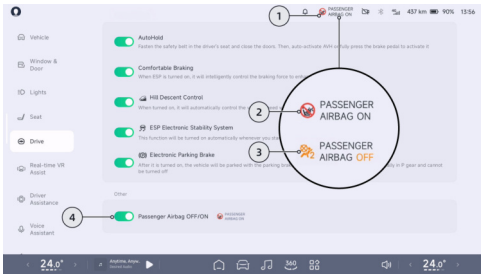
Nalepka za uporabo otroškega varnostnega sedeža



warning

Otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, ne postavljajte na sedež, zaščiten z varnostno blazino, saj lahko to povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka na sedežu.

Onemogočanje zračne blazine za sprednjega sovoznika



1. Indikator stanja zračne blazine za sprednjega sovoznika

2. Vklopljena zračna blazina za sprednjega sovoznika
3. Izklopljena zračna blazina za sprednjega sovoznika
4. Stikalo zračne blazine za sprednjega sovoznika

Zračna blazina za sovoznika je privzeto vklopljena; izklopite jo lahko na naslednja dva načina:

1. Tapnite indikator stanja zračne blazine za sprednjega sovoznika v vrstici stanja, nato pa pojdite v vmesnik za nastavitev stikala.
2. Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**”, nato pa se lahko pomaknete navzdol in tapnete stikalo zračne blazine za sprednjega sovoznika.

warning

- Otroškega sedeža, obrnjenega nazaj, ne postavljajte na sedež z aktivno čelno varnostno blazino. Lahko pride do smrti ali hudih poškodb otroka na sedežu.
- Poskrbite, da izberete ustrezen otroški varnostni sedež za otroka glede na njegovo starost, višino in težo.
- Otroški sedež je namenjen samo enemu otroku. Z varnostnim pasom nikoli ne ovirajte več otrok v en otroški sedež.
- Otroka ali dojenčka med vožnjo nikakor ne smete nositi v naročju potnika.
- Nikoli ne puščajte otroka brez nadzora na otroškem sedežu.
- Nikoli ne puščajte nezaščitenih otrok v vozilu. Med vožnjo naj bodo otroci v pravilnem položaju za sedenje. Nikoli ne stojte v vozilu ali pokleknite na sedežu. Če se v teh okoliščinah zgodi nesreča, je lahko usodna za otroke in druge.
- Otroški sedež, ki je bil uporabljen v nesreči, je treba zamenjati.

Priporočene vrste otroških sedežev*

Standarda ECE-R44 in ECE-R129 veljata za otroške sedeže v državi, v kateri se nahaja uporabnik.

Klasifikacija ECE-R129 temelji na višini otroka.

Postava otroka	Proizvajalec	Tip	Dodatna oprema
40 do 105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 in baza FamilyFix 360	ISOFIX + podporna noga
61 do 105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + podporna noga
100 do 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + pas

*. Za najboljšo zaščito je priporočljivo, da ta sistem za zadrževanje otrok uporabljate s priloženim naslonom za hrbet in da varnostni pas pritrdite prek sistema Secure Guard in podloge XP-pad.

Klasifikacija ECE-R44 temelji na otrokovi teži.

Teža otroka	Proizvajalec	Tip	Dodatna oprema
22 do 36 kg	Graco	Booster Basic	Pas

V vozilu lahko uporabljate samo otroški sedež, ki je skladen z zahtevami.

	Položaj za sedenje						
			spredaj desno ①				
položaj za sedenje	spredaj levo	spredaj na sredini	z vklopljeno zračno blazino za sprednjega sovoznika	z izklopljeno zračno blazino za sprednjega sovoznika	2. vrsta levo ②	2. vrsta na sredini②	2. vrsta desno②
Položaj za sedenje, primeren za univerzalni varnostni pas (da/ne)	Ne	Ne	Da Samo obrnjeno naprej	Da	Da	Da	Da

Položaj za sedenje velikosti I (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Položaj za sedenje, primeren za stransko pritrditev (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Največja primerna oprema, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	Ne	R1/R2X/R2/R3	Ne	R1/R2X/R2/R3

Največja primerna oprema, obrnjena naprej (F1/F2X/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	Ne	F1/F2X/F2/F3	Ne	F1/F2X/F2/F3
Največji primeren jahač (B2/B3)	Ne	Ne	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

- *Velja samo za namestitev z varnostnim pasom.
- Med namestitvijo CRS je treba ustrezno prilagoditi naklon naslonjala sedežev, da bo CRS ostal stabilen.
- Med namestitvijo CRS je treba višino naslona za glavo ustrezno prilagoditi ali pa ga odstraniti, da ne bi oviral CRS. Pri uporabi jahača brez naslonjala za glavo ne odstranite naslonjala.
- ①: Pri namestitvi CRS na sprednji sovoznikov sedež nastavite sprednji sovoznikov sedež čim višje, da se CRS varno namesti.
- ②: Pri namestitvi CRS na sedež v drugi vrsti lahko sprednje sedeže nastavite po višini in spredaj/zadaj, prav tako pa lahko nastavite tudi naklon naslonjala sedeža, da ne pride do interakcije s CRS/otrokom.

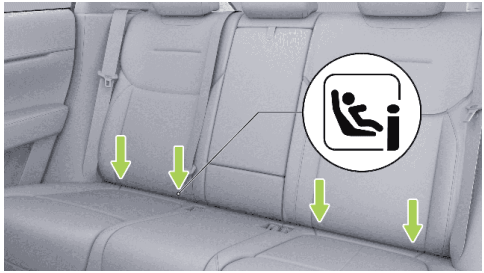
Namestitev otroškega varnostnega sedeža

Otroški varnostni sedež pritrdite z varnostnim pasom



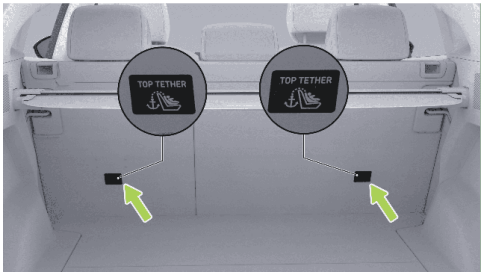
1. Otroški varnostni sedež namestite na zadnji zunanji potniški sedež, nato pa popolnoma izvlecite varnostni pas. Varnostni pas pritrdite in zapnite v skladu z navodili proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.
2. Počakajte, da se varnostni pas uvleče, močno potisnite otroški varnostni sedež v avtomobilski sedež in hkrati zategnite zrahljan varnostni pas.
3. Če ima otroški varnostni sedež zgornji pritrdilni obroč, ga pritrdite na naslonjalo.

Namestitev otroškega varnostnega sedeža prek sidrišč ISOFIX

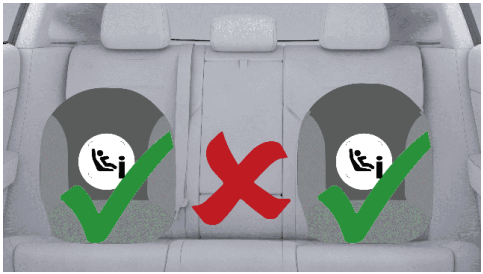


Sidrišča ISOFIX so nameščena med naslonom in sedežno blazino na obeh straneh zadnjega

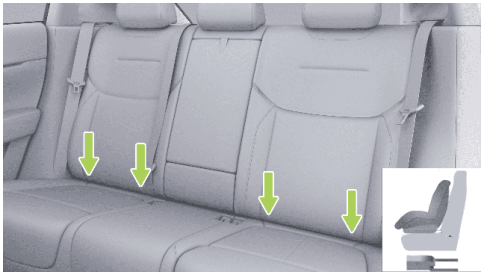
sedeža in so zgoraj označena z logotipom ISOFIX.



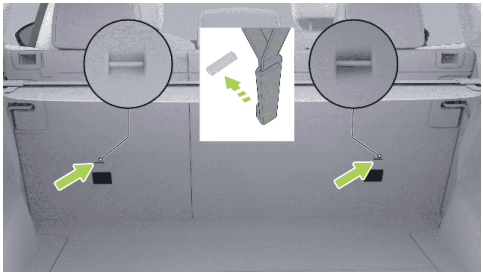
Zgornja sidrišča so nameščena za naslonjali zadnjih sedežev.



1. Otroški varnostni sedež namestite na zadnji zunanji potniški sedež.



2. Spodnji pritrdilni nosilec otroškega varnostnega sedeža vstavite v sidrišče ISOFIX v skladu z navodili proizvajalca.



3. Zgornji pritrdilni pas otroškega varnostnega sedeža speljite skozi naslon za glavo in ga potegnite proti zadnjemu delu naslonjala. Kljuko in zanko pritrdilnega pasu povežite s sidriščem in zategnite pritrdilni pas.

Preverjanje otroškega varnostnega sedeža

Prepričajte se, da otroški varnostni sedež po namestitvi ni ohlapen:

1. Otroški varnostni sedež pritrdite vzdolž poteka varnostnega pasu. Otroški varnostni sedež poskusite premakniti z ene strani na drugo in od spredaj nazaj.
2. Če se otroški varnostni sedež lahko premakne za več kot 2,5 cm, je nameščen premalo trdno. Pripnite varnostni pas ali ponovno priključite otroški varnostni sedež ISOFIX.
3. Če ga ni mogoče pritrditi, poskusite z drugimi položaji za sedenje ali uporabite drug otroški varnostni sedež.

warning

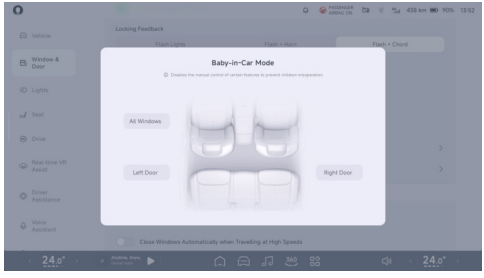
- Otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, ne postavljajte na sedež, zaščiten z varnostno blazino, saj lahko to povzroči smrt ali hude telesne poškodbe otroka na sedežu.

- Vedno uporabljajte primeren otroški sedež za otrokovo starost, višino in težo.
- Otrok, ki tehta več kot 9 kg, lahko uporablja otroški varnostni sedež, obrnjen v smeri vožnje, samo če je sposoben samostojno voziti. Otroci, mlajši od dveh let, še niso dovolj razvili hrbtenice in vratu ter se izognili poškodbam čelnega trčenja.
- Otroka ali dojenčka v nobenem primeru ne smete držati v rokah vozila, vsi otroci pa morajo biti vedno zadržani na ustreznem otroškem varnostnem sedežu.
- Otroka ne puščajte samega v vozilu, tudi če je otrok pritrjen na otroški sedež.
- Ne vozite brez varnostne zaščite, med vožnjo naj otrok pravilno sedi in ne stojte v vozilu ali pokleknite na sedežu. Če tega ne storite, lahko v primeru nesreče pride do smrtne poškodbe otrok in drugih.
- Ne uporabljajte varnostnega pasu na varnostnem pasu, ki se uporablja za namestitev otroškega sedeža ali zagonskega sedeža.
- Prepričajte se, da je otrokova glava podprta ter da je varnostni pas ustrezno nastavljen in zavarovan, ko potuje velik otrok. Ramenski pas mora biti odmaknjen od obraza in vratu, trebušni del pa mora biti zunaj trebuha.
- V otroškem sedežu je lahko nastanjen samo en otrok. Ne uporabljajte varnostnega pasu za privezovanje več kot enega otroka na otroški sedež.
- Ne privežite dveh otroških varnostnih sedežev na eno pritrdišče. V primeru trčenja ena sidrna točka morda ne bo zadostovala za pritrditev obeh sedežev.
- Pritrdišča enote za zaščito otrok so naložena samo iz pravilno nameščene enote za zaščito otrok. V nobenem primeru ne uporabljajte zaščite za otroke z varnostnimi pasovi za odrasle, pasovi ali drugimi predmeti ali opremo.
- Vedno preverite, ali sta varnostni pas in privez poškodovana in obrabljena.

- Nikoli ne uporabljajte spremenjenega, poškodovanega ali poškodovanega otroškega sedeža, ki je bil udeležen v prometni nesreči. Preverite ali zamenjajte otroški sedež, kot je navedeno v navodilih proizvajalca otroškega sedeža.
- Za varno vožnjo otrok vedno upoštevajte vsa navodila, ki so opisana v tem priročniku, in navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Način za dojenčke v avtu

Na obeh zadnjih vratih vozila so nameščene otroške varnostne ključavnice. Ko se v načinu otroške zaščite aktivira otroška varnostna ključavnica, ustreznih vrat ni mogoče odpreti z električnim stikalom za odpiranje, kar lahko prepreči, da bi otroci pomotoma odprli zadnja vrata. Z zaklepanjem stekel lahko zaklenete tudi dvižni element stekla sopotnikovega okna in tako zmanjšate nevarnost nesreče med vožnjo.



- Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)→Način Otrok v avtu (Baby-in-Car Mode)**”, kjer lahko vklopite ali izklopite zaklepanje oken in otroško varnostno ključavnico.
- Otroško varnostno ključavnico lahko vklopite/izklopite prek bližnjice na osrednjem nadzornem zaslonu.

tip

- Priporočamo, da se varnostna blokada za otroke aktivira, ko otrok sedi v zadnji vrsti.

- Da zagotovite varnost pri otrocih v vozilu, zaklenite sovoznikovo steklo navzgor in navzdol, da preprečite, da bi otroci upravljali okna, da se ne bi stisnili.

warning

Ustreznih vrat ni mogoče odpreti z notranje strani, ko je funkcija varnostne blokade za otroke vklopljena, otroka ne puščajte samega v vozilu.

Alkoholna ključavnica*

Uvod

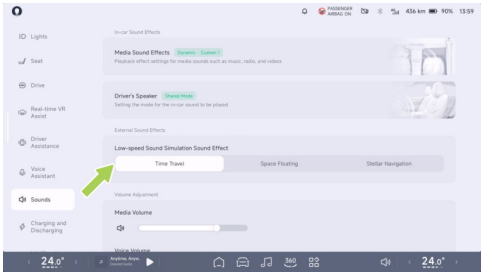
To vozilo je opremljeno s priključkom ALCO Lock za namestitev vmesnika LIN alco lock (v skladu s standardom različice 50436-4 2022).

Zvok simulacije nizke hitrosti AVAS

Uvod

Ko vozilo vozi s hitrostjo manj kot 30 km/h, se oglasi analogni zvok, ki opozori bližnje pešce in vozila.

Delovanje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Zvoki (Sounds)**” , kjer lahko izberete “**Zvočni učinek simulacije zvoka pri nizki hitrosti**

(Low-speed Sound Simulation Sound Effect)" .

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Uvod

TPMS lahko v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah, ko vozilo vozi, in v primeru nenormalnega tlaka v pnevmatikah, temperature v pnevmatikah ali sistema TPMS sproži alarm ter tako zagotovi varnost vožnje.

warning

- Opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah v instrumentni plošči zasveti, ko pride do nenormalnega tlaka v pnevmatikah ali sistema za nadzor tlaka "**v pnevmatikah, in prikaže se ustrezno besedilo, ki vas opozori: Nizek**" "**tlak v pnevmatikah**" "**, tlak v pnevmatikah je prenizek, takoj ponovno napolnite, napaka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, obrnite se na servis**" , upoštevajte besedo opomniki.
- Zasebna sprememba sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah je prepovedana.

Delovanje

Tlak v pnevmatikah se samodejno umeri po vsaki zamenjavi pnevmatik. Pred umerjanjem naj vozilo miruje več kot 17 minut. Med umerjanjem 10 minut vozite s hitrostjo nad 40 km/h in ne vozite vzvratno.

Pomoč pri zaviranju

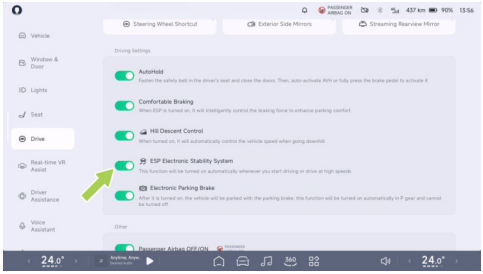
Uvod

Elektronski stabilizacijski program (ESP)

Elektronski stabilizacijski program s pomočjo senzorjev prepozna vozna stanja vozila (npr. podkrmarjenje, prekrmarjenje ali zdrs pogonskega kolesa) in lahko ciljno ukrepa z zaviranjem ali omejitvijo pogonskega navora, da učinkovito zmanjša tveganje zavijanja

bočne ali zadnje strani in zagotovi stabilnost vožnje vozila.

Odpiranje in zapiranje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**” , kjer lahko omogočite ali onemogočite “**Elektronski stabilnostni sistem ESP**” .

warning

- Sistem ESP ne preprečuje nesreč, ki jih povzroči nevarna vožnja ali krmiljenje v sili pri visoki hitrosti.
- Če sistem ESP ne uspe, se za servis nemudoma obrnite na avtomobilski servisni center XPENG.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

ABS preprečuje blokiranje koles, ko je uporabljena največja zavorna sila. Pri večini cestnih razmer se lahko učinkovitost krmiljenja vozila med ustavljanjem v sili izboljša.

V primeru zaustavitve v sili ABS neprekinjeno spremlja hitrost vsakega kolesa in glede na stanje blokade prilagodi zavorni tlak.

Ko se ABS aktivira, lahko začutite vibracije zavornega pedala. Ni vam treba paničariti; preprosto vozite v skladu z razmerami na cesti.

V primeru okvare ABS osnovna funkcija zaviranja normalno deluje in nanjo okvara ne vpliva, le zavorna pot se podaljša.

warning

Voznik mora biti vedno na varni razdalji od spredaj vozečega vozila in se zavedati

nevarnih voznih razmer. Čeprav sistem ABS lahko izboljša zavorno pot, ne presega fizikalnih zakonov in ne preprečuje nevarnosti zdrsa pnevmatike (npr. Ko je med cesto in pnevmatiko plast vode, ki preprečuje neposreden stik pnevmatike s cesto).

Ustavitev v sili

V nujnem primeru popolnoma pritisnite zavorni pedal in ohranite enakomeren pritisk. ABS uravnava zavorni tlak na vsakem kolesu glede na razpoložljivo zavorno silo, da prepreči blokado kolesa in zagotovi varno ustavitev.

Sistem za nadzor oprijema (TCS)

Ko se vozilo na spolzkem cestišču, kot sta led in sneg, hitro zažene ali pospeši, pogonska kolesa zdrsnejo. dTCS uravnava zavorni tlak in navor vozila, da zmanjša zdrs koles.

i tip

Ko je vozilo v položaju, v katerem mora biti ujeto (npr. V blatu ali globokem snegu), lahko funkcija DTC nadzoruje zdrs koles, hkrati pa zagotavlja zadosten navor za vožnjo, ki pomaga pri izpraznitvi vozila, in nadzoruje globino pedala za plin, da ne bi bil ves čas do konca pritisnjen.

Elektronski sistem porazdelitve zavorne sile (EBD)

Sistem EBD je del sistema ABS. Ko vozilo zavira normalno, lahko sistem EBD uravnoteži porazdelitev zavorne sile med sprednja in zadnja kolesa glede na obremenitev vozila.

Sistem EBD lahko zavorno silo, ki jo ustvarja zavorni sistem, ustrezno porazdeli med štiri kolesa glede na oprijem med kolesi in cestno površino. To zagotavlja največjo učinkovitost zaviranja, znatno skrajša zavorno pot, ohranja stabilnost vozila med zaviranjem in izboljšuje varnost vožnje.

Sistem za pomoč pri zaviranju (EBA)

V nujnih primerih hitro pritisnite in držite zavorni pedal. Sistem EBA ustvari zavorni tlak, ki je višji od tistega pri običajnem zaviranju, tako da lahko zavorni sistem v najkrajšem času ustvari tlak, potreben za največji pojemek, in tako doseže najkrajšo zavorno pot.

Sistem za zadržanje vozila na hribu (HHC)

Ko se vozilo ustavi in požene na hribu z več kot 5-odstotnim naklonom, v času, ko voznik sprosti zavorni pedal in pritisne pedal za plin, izhodna moč ne zadostuje za zagon vozila. Preden se vozilo premakne naprej (vozilo je nagnjeno k zdrsu), bo HHC ohranil zavorno silo, ki jo voznik potrebuje za zaustavitev vozila, in ohranil vozilo v statičnem stanju, da bi preprečil njegov zdrs.

tip

- Ročni upravljalnik velja samo za: Ko je vozilo v položaju D ali R, je zavorni pedal pritisnjen in količina zavorne sile, ki nastane pred sprostitvijo zavornega pedala, zadostuje, da vozilo ostane na klancu.
- Ročni upravljalnik deluje približno 2 sekund, čas zadrževanja zavore pa se sprosti zgodaj, odvisno od voznika in stopnje opremljenosti.

warning

Ročni upravljalnik lahko zagotavlja pomoč pri zaviranju, vendar ne presega pravil kinematike, zato mora voznik zaradi varnostnih razlogov, odvisno od vozila, pravočasno pritisniti zavore, da bi se izognil nesreči, ko se vozilo premika s klanca.

Zaviranje v primeru več trkov (MCB)

V primeru trčenja vozil lahko sistem MCB aktivno zavira in tako zmanjša verjetnost sekundarnega trčenja.

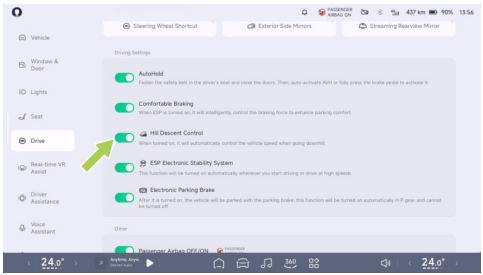
Sistem za nadzor spusta po klancu (HDC)

Uvod

HDC je funkcija tempomata, ki vozniku pomaga pri vožnji po klancu navzdol s konstantno hitrostjo in zmanjša utrujenost nog, ki jo povzroča nenehno pritiskanje na zavorni pedal med vožnjo po klancu navzdol.

Delovanje

Omogočanje ali onemogočanje v CID-u



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Sistem za nadzor spusta (Hill Descent Control)**” .

Funkcijo HDC lahko uporabljate pri hitrosti vozila med 8 km/h in 35 km/h. Če med delovanjem HDC pritisnete zavorni pedal ali pedal za plin, se funkcija HDC zaključi in voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom. Ko hitrost vozila preseže 60 km/h, se funkcija popolnoma izklopi in se ne vklopi več.

i tip

- Sistem HDC se lahko upravlja na naklonih 5 % ali več.
- Sistem HDC je vklopljen: Hitrost vozila je nižja od 35 km/h; temperatura zavornega koluta je normalna. Sistem ESP je v redu.

warning

Sistem HDC lahko aktivno ohranja hitrost vozila, vendar ne presega dinamike, zato mora voznik iz varnostnih razlogov slediti

dejanskim razmeram vozila. Pravočasno aktivirajte zavore, da se izognete nesreči, ko se vozilo prehitro spusti.

Hitro lociranje vozila

Uvod

Če vozila ni mogoče najti, ga lahko s to funkcijo poiščete.

Delovanje

Iskanje vozila v daljšem dosegu

Če ste daleč od vozila ali ne veste, kje je vozilo parkirano, lahko odprete vmesnik "**XPENG**" v svoji mobilni aplikaciji, kjer lahko pridobite podatke o geografski lokaciji vozila.

Tapnite informacije o lokaciji, da si ogledate fotografije okolice parkiranega vozila; tapnite kamero, da si ogledate videoposnetek okoli vozila; tapnite navigacijo, da ustvarite pot za lociranje vozila.

Iskanje vozila v bližnjem dosegu

Uporabite vmesnik mobilne aplikacije za iskanje vozila v bližnjem dosegu.

Ko ste blizu vozila (na primer na parkirišču v naselju), v mobilni aplikaciji izberite vmesnik "**XPENG**" ali "**Lokacija vozila/zemljevid (Vehicle Location/Map)**" in izberite poziv s hupo ali utripanjem luči, da boste lahko hitro našli vozilo.

i tip

- Samo številka računa lastnika si lahko ogleda lokacijo vozila v živo.
- Slaba mreža vozila lahko povzroči, da funkcija iskanja vozila ne deluje pravilno.
- Ko je vozilo zaklenjeno, sistem samodejno zajame fotografije oboda vozila ter jih desenzibilizira in šifrira, da zaščiti zasebnost uporabnika.

Povratne informacije o odklepanju/zaklepanju

Uvod

Ko je vozilo odklenjeno, se vrata sinhrono odklenejo, smerniki na obeh straneh vozila dvakrat utripnejo, zasliši se hupa ali se predvaja glasba (če je nastavljeno), ročaj sprednjih vrat se izvleče (če je nastavljen), stranski ogledali se odpreta (če sta nastavljeni) in alarmni protivlomni sistem se deaktivira.

Ko je vozilo zaklenjeno, se vrata sinhrono zaklenejo, smerniki na obeh straneh vozila enkrat utripnejo, zasliši se zvok hupe ali glasba (če je nastavljena), ročaj sprednjih vrat se umakne, stranski ogledali se zložita (če sta nastavljeni), okna se zaprejo (če so nastavljena) in aktivira se alarmni protivlomni sistem.

Delovanje

Način povratne informacije za odklepanje ali zaklepanje vozila lahko konfigurirate prek osrednjega nadzornega zaslona:

- V CID-u pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**", kjer lahko izberete načine za povratne informacije o odklepanju oziroma zaklepanju: "**Utripajoče luči (Flash Lights),**" "**Bliščanje + hupa (Flash + Horn)**" in "**Bliščanje + akord (Flash + Chord)**".

Prek CID-a lahko nastavite način omogočanja ali onemogočanja izvlečnih ročajev ob odklepanju:

- V CID-u pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**", kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo "**Izvlečni ročaji ob odklepanju (Pop-out Handles on Unlock)**".

Način odpiranja in zapiranja stranskih ogledal, ko je vozilo zaklenjeno, lahko nastavite v CID-u:

- V CID-u pojdite v vmesnik "→**Vožnja (Drive)**→**Zunanji stranski ogledali (Exterior Side Mirrors)**", kjer lahko vklopite ali izklopite "**Samodejno zložite stranska ogledala po zaklepanju vozila (Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking)**".
- Na plošči z bližnjicami tapnite "**Nastavitev stranskega ogledala (Side Mirror Adjustment)**". V vmesniku "**Stransko ogledalo (Side Mirror)**" lahko vklopite ali izklopite "**Samodejno zložite stranska ogledala po zaklepanju vozila (Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking)**".

Način odpiranja in zapiranja oken, ko so zaklenjena, lahko nastavite prek CID-a:

- V CID-u pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**", kjer lahko vklopite ali izklopite "**Samodejno zapiranje oken ob zaklepanju vozila (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)**".

Alarm protivlomnega sistema

Ko je protivlomni sistem aktiviran in odprete katera koli vrata (vključno s prtljažnikom) ali sprednji pokrov, protivlomni sistem sproži alarm s hupo in smernikom. Alarm protivlomnega sistema lahko deaktivirate, ko odklenete vozilo.

i tip

Alarm sistema za zaščito pred krajo traja približno 28 sekund in se ponovno vklopi, če se vrata (vključno z prtljažnikom) ali pokrov sprednjega prostora ponovno odprejo.

warning

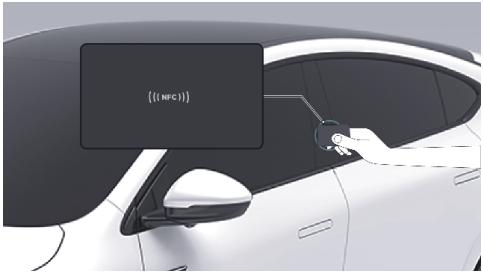
Spremembe sistema proti kraji vozila so prepovedane, saj lahko pride do nepravilnega delovanja sistema.

Ključ s kartico NFC

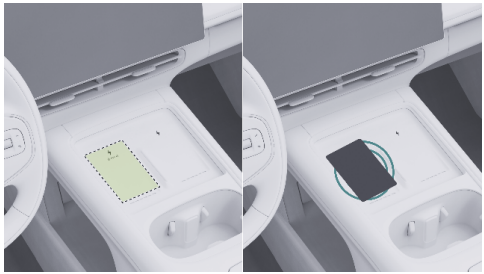
Uvod

Kartica NFC omogoča odklepanje, zaklepanje in zagon vozila.

Delovanje



1. **Odklepanje vrat**
   - Ko je vozilo zaklenjeno, pridržite kartico NFC v bližini območja senzorja NFC na voznikovem stranskem B-stebričku za približno eno sekundo. Na tej točki bo vozilo prikazalo povratno informacijo o odklepanju , ki označuje, da je bilo odklepanje uspešno.



2. **Vžgite vozilo**
   - V 30 sekundah po uporabi kartice NFC lahko pritisnete zavorni pedal in prestavite prestavo ter zaženete vozilo.
   - Če vozila ni mogoče zagnati v 30 sekundah, se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže okno s sporočilom “ **»Ključ ni zaznan« (Key not detected)**” . Kartico NFC položite na območje

za brezžično polnjenje na voznikovi strani (označeno s črtkano črto) za ponovno preverjanje pristnosti. Ko je ključ zaznan, se 30-sekundni časovnik za preverjanje pristnosti ponastavi. Po uspešni avtentikaciji lahko vozilo zaženete s pritiskom na zavorni pedal in prestavljanjem.

3. **Zaklep s fizičnim odmikom od vozila**

   - Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata (vključno s sprednjim pokrovom in prtljažnikom) zaprta, kartico NFC približno eno sekundo držite blizu območja za zaznavanje NFC na stebrički B na voznikovi strani. Na tej točki bo vozilo prikazalo povratno informacijo o zaklepanju , ki označuje, da je bilo zaklepanje uspešno.

i tip

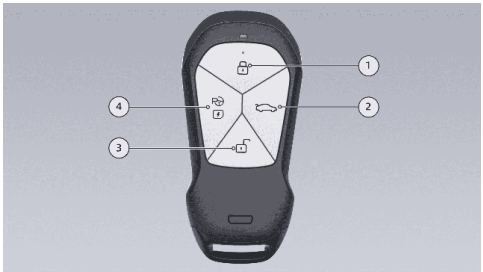
- Ključa NFC ne upogibajte, zvijte ali prerežite;
- Ključa NFC ne postavljajte na vroče mesto (npr. Instrumentna konzola);
- Pri zagonu vozila s ključem NFC ne postavljajte mobilnih telefonov ali drugih kovinskih predmetov v območje brezžičnega polnjenja telefona;
- Ko uporabljate funkcijo brezžičnega polnjenja mobilnega telefona, ključa kartice NFC ne postavljajte v območje zaznavanja brezžičnega polnjenja.

Pametni daljinski upravljalnik

Uvod

Vozilo je opremljeno s pametnim daljinskim ključem, ki omogoča upravljanje z gumbi in samodejno odklepanje ali zaklepanje

Delovanje



1. Gumb za zaklepanje

   Ko na kratko pritisnete ta gumb, se v vozilu prikaže povratna informacija o zaklepanju , ki označuje, da je bilo zaklepanje uspešno.

   tip

   - Vozilo se ne zaklene, razen če je vozilo v položaju P in so vsa vrata (vključno s pokrovom sprednjega prostora, prtljažnikom) zaprta, razen če vozilo ostane brez nadzora.

2. Gumb za odpiranje/zapiranje prtljažnika

   Z dvojnim klikom tega gumba odprete ali zaprete prtljažnik. Odpiranje ali zapiranje prtljažnika ustavite.

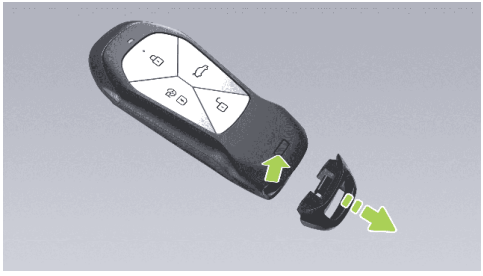
3. Gumb za odklepanje

   Če pritisnete ta gumb, se v vozilu prikaže povratna informacija o odklepanju , ki označuje, da je bilo odklepanje uspešno.

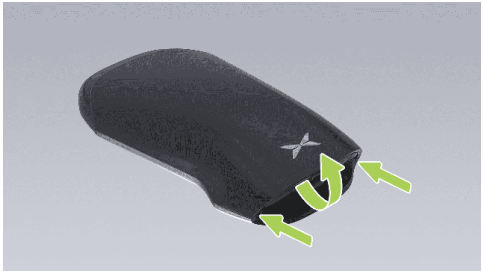
4. Gumb za vklop/izklop samodejnega odpiranja pokrovčka polnilnega priključka pri parkiranju

   - Dvakrat tapnite ta gumb, da odprete ali zaprete pokrovček polnilnega priključka.
   - Pomoč pri uporabi funkcij, povezanih s parkiranjem.

Zamenjava baterije pametnega daljinskega ključa



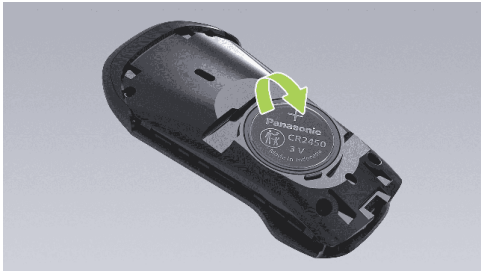
1. Pritisnite gumb za odklepanje pokrova obrobe in odstranite pokrov obrobe v smeri puščice.



2. Z ustreznim orodjem podrgnite robove na obeh straneh zadnjega pokrova, nato pa dvignite in odstranite srednji del zadnjega pokrova.



3. Zavrtite pokrivno ploščo baterije ključa v nasprotni smeri urnega kazalca v smeri puščice in odstranite pokrivno ploščo baterije ključa.



4. Izvlecite baterijo ključa. Model baterije: CR2450.
5. Namestite v obratnem vrstnem redu. Med namestitvijo ohranite "**+**" (pozitivni pol) baterije ključa obrnjen navzgor.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve



warning

KLJUČ VOZILA VSEBUJE BATERIJO GUMBA

Baterije v avtomobilskih ključih so zelo nevarne. Ne glede na to, ali so novi ali stari, jih je treba vedno hraniti izven dosega otrok.Če jih pogoltnete ali postavite v notranjost, lahko litijeve baterije povzročijo resne ali celo smrtne poškodbe v dveh urah ali manj.Če sumite, da je bila baterija pogoltnjena ali nameščena v notranjosti, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Ključ mobilne aplikacije

Uvod

Po namestitvi aplikacije XPENG lahko mobilni telefon registrirate kot ključ vozila ter za komunikacijo uporabite tehnologiji Bluetooth in NFC. To omogoča priročno in varno zaklepanje/odklepanje, zagon vozila in dodatno upravljanje.

Aplikacija XPENG podpira naslednje tri vrste ključev:

- Mobilni Bluetooth ključ

  Ustrezne naprave: iOS, Harmony in telefoni s sistemom Android.

  tip

  Po vklopu ključa spremenite prijavo v drug sistem telefona ali odstranite aplikacijo, vse lahko samodejno sinhronizirajo ključ, ni treba ponovno vklopiti.

- Mobilni ključ NFC

Združljive naprave: telefoni s sistemom Android, ki podpirajo NFC.

tip

Ko je tipka aktivirana, je treba privzeto aplikacijo NFC za poteg nastaviti na "**aplikacijo XPENG Automobile, preden**" jo lahko uporabite.

Mobilni ključ Bluetooth

V aplikaciji XPENG pojdite v "**Digitalni ključ (Digital Key)**" , tapnite "**Aktiviraj (Activate)**" pod Bluetooth ključ in sledite navodilom aplikacije XPENG, da ustvarite mobilni Bluetooth ključ.

Zaklepanje ali odklepanje z Bluetooth ključem

Bluetooth ključ: Podpira dva načina za zaklepanje in odklepanje.

- **Ročno odklepanje in zaklepanje:**Ko je mobilni telefon prek povezave Bluetooth uspešno seznanjen z vozilom, lahko z aplikacijo XPENG odklenete, odprete ali zaprete okna, odprete prtljažnik itd.
- **Samodejno odklepanje in zaklepanje:**V aplikaciji XPENG vklopite stikalo "**Samodejno odklepanje in zaklepanje (Automatic unlocking and locking)**" . Ko je mobilni telefon uspešno seznanjen z Bluetoothom v vozilu, lahko vozilo samodejno odklenete, ko mobilni telefon približate vozilu. Vozilo se samodejno zaklene, ko ključ odnesete stran od vozila.

caution

Po odklepanju ne zapirajte aplikacije Xiaopeng Motors. Naj aplikacija Xiaopeng Motors deluje v ozadju. Sistem določi položaj mobilne naprave glede na vozilo in se samodejno odklene prek aplikacije. Za zagotovitev normalnega delovanja aplikacije Xiaopeng Motors omogočite naslednja dovoljenja:

Telefoni s sistemom Android

1. Dovoljenje za Bluetooth
2. Dovoljenje za samodejni zagon
3. Dovoljenja za postopke v ozadju

Telefoni s sistemom IOS

1. Informacije o lokaciji je treba nastaviti tako, da vedno omogočajo
2. Osveževanje aplikacij v ozadju
3. Lokacijske storitve (Nastavitve > Zasebnost > Lokacijske storitve)

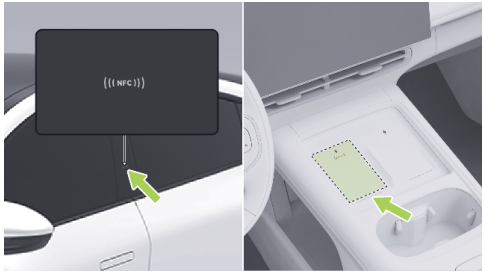
NFC ključ za mobilni telefon

V aplikaciji XPENG pojdite v “**Digitalni ključ (Digital Key)**” , tapnite “**Aktiviraj (Activate)**” pod Ključ NFC in sledite navodilom aplikacije XPENG, da ustvarite mobilni ključ NFC.

i tip

Ta funkcija je na voljo samo v telefonih s sistemom Android 9,0 in novejšimi ter strojno opremo NFC.

Odklepanje ali zagon vozila s ključem NFC



Postopek odklepanja, zaklepanja in zagona s ključem NFC mobilnega telefona je enak postopku s kartico NFC. Oglejte si podrobnosti v . Ko odprete aplikacijo XPENG, preprosto približajte svoj mobilni telefon območju za prepoznavanje NFC na stebriček B, da odklenete ali zaklenete svoje vozilo. Po preverjanju lahko pritisnete zavorni pedal in prestavite prestavo, ko je telefon v bližini notranjega območja NFC v vozilu, da se vozilo zažene.

tip

- Pri odklepanju s tipko XPENG Auto je treba privzeto aplikacijo XPENG Auto nastaviti na aplikacijo XPENG Auto, sicer NFC ne bo deloval pravilno.
- Pri odklepanju/zagonu vozila s tipko NFC je treba odkleniti zaslon telefona. Telefon je morda izklopljen ali zaslon ne bo deloval pravilno, kar lahko povzroči, da tipka NFC ne bo uporabljena.
- Zadnji del telefona naj bo čim bolj blizu območja zaznavanja NFC, odvisno od hrbtne strani telefona.

Deaktivacija digitalnega ključa

V CID-u pojdite v vmesnik "→**Splošno (General)→Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**", tapnite "**Deaktiviraj digitalne ključe vozila (Deactivate Digital Vehicle Keys)**". V pojavnem oknu tapnite "**Potrdi za pošiljanje (Confirm to Send)**" za pošiljanje kode za preverjanje na telefonsko številko lastnika vozila. Ko voznik vnese in preveri kodo, se deaktivirajo digitalni ključi vozil vseh uporabnikov.

tip

Ko je digitalni ključ preklican, morajo vsi pooblaščeni uporabniki ponovno aktivirati digitalni ključ in ga uporabljati previdno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

1. V katerih kombinacijah (med drugim) lahko funkcija samodejnega zaklepanja/odklepanja z Bluetooth ključem odpove?
   - Ko je baterija telefona izpraznjena ali je v načinu varčevanja z energijo.
   - Funkcija Bluetooth v mobilnem telefonu je deaktivirana.
   - Ko sistem telefona izklopi aplikacijo XPENG.
   - Ko je signal Bluetootha nestabilen ali se nepričakovano prekine.

- Če ovire (kot so nahrbtnik, telo in stene) blokirajo signal Bluetootha, kar povzroči nepravilno merjenje razdalje.
- Če po ponovnem zagonu telefona ali posodobitvi sistema aplikacije XPENG še niste ponovno odprli.
- Če vrata, sprednji pokrov ali prtljažnik vozila niso popolnoma zaprti in se pri zapuščanju vozila izgubi Bluetooth povezava.

2. V katerih kombinacijah (med drugim) ključ NFC mobilnega telefona ne more zakleniti ali odkleniti vozila?
   - Ko je baterija telefona izpraznjena ali je v načinu varčevanja z energijo.
   - Funkcija NFC v mobilnem telefonu je deaktivirana.
   - Privzeta aplikacija za plačevanje v telefonu ni nastavljena na aplikacijo XPENG.

i tip

Ko se ključ Bluetooth mobilnega telefona ne odklene, najprej znova zaženite aplikacijo XPENG Auto. Če težava še vedno ni odpravljena, uporabite "→→" zaslon za preverjanje digitalnega ključa XPENG, sledite navodilom za rešitev težave s povezavo.

Vstop brez ključa

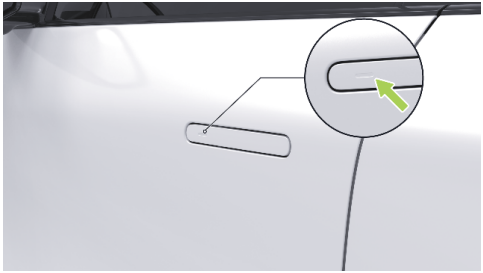
Uvod

Vstop brez ključa omogoča naslednje načine zaklepanja in odklepanja:

- Kapacitivno stikalo za ročaj vrat.
- Samodejno zaklepanje in odklepanje.

Upravljanje

Kapacitivno stikalo za ročaj vrat

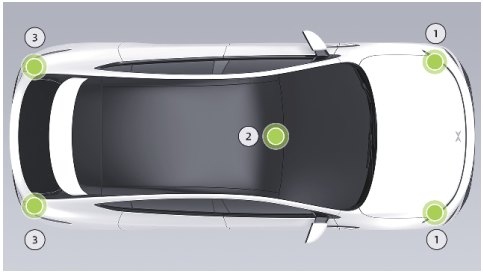


S pametnim daljinskim ključem ali mobilnim Bluetooth ključem se lahko dotaknete kapacitivnega stikala na ročaju sprednjih vrat in odklenete ali zaklenete vozilo.

- **Odklepanje vrat**: Ko je vozilo zaklenjeno, se dotaknite kapacitivnega stikala na ročaju sprednjih vrat. V vozilu se prikaže povratna informacija o odklepanju, ki označuje, da je bilo odklepanje uspešno.
- **Zaklep s fizičnim odmikom od vozila**: Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata (vključno s sprednjim pokrovom in prtljažnikom) zaprta, se ob dotiku kapacitivnega stikala na ročaju sprednjih vrat sproži povratna informacija o zaklepanju, ki označuje, da je bilo zaklepanje uspešno.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Položaj Bluetooth antene



1. Obe strani sprednjega odbijača

2. Za sprednjo bralno lučko
3. Obe strani zadnjega odbijača

Potniki z vsajenimi srčnimi spodbujevalniki morajo biti od Bluetooth antene v vozilu oddaljeni vsaj 22 centimetrov, da ne bi ta ovirala delovanja srčnega spodbujevalnika.

Odklepanje in zaklepanje notranjosti

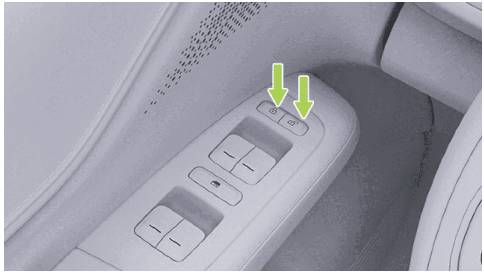
Uvod

Vozilo lahko zaklenete ali odklenete iz notranjosti vozila na naslednje načine:

- Zaklepanje vrat vozila
- Tipka za zaklep/odklep vrat vozila na osrednjem nadzornem zaslonu
- Samodejno odklepanje ob parkiranju

Upravljanje

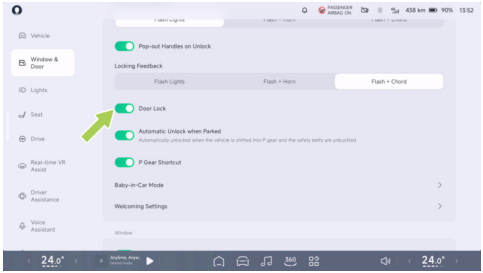
Zaklepanje vrat vozila



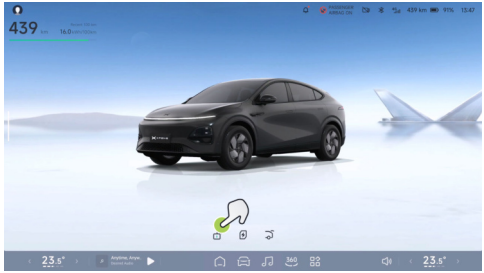
Stikalo za zaklepanje vrat se nahaja na naslonu za roke voznikovih vrat:

- Zaklepanje: Ko so vsa vrata (ter sprednji pokrov motorja in pokrov prtljažnika) zaprta, pritisnite to stikalo, da vozilo zaklenete.
- Odklepanje: Pritisnite to stikalo, da odklenete vozilo.

Zaklepanje vrat vozila v CID-u

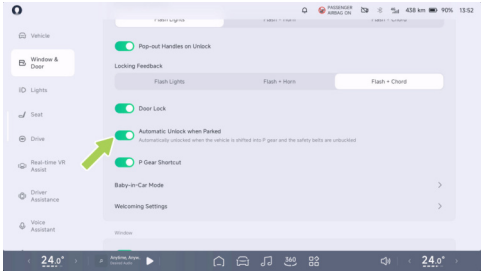


- V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Zaklepanje vrat (Door Lock)**” .
- V spodnji opravilni vrstici CID-a tapnite “**Zaklepanje vrat (Door Lock)**” (če je nastavljeno) in vozilo lahko zaklenete ali odklenete.



- V CID-u tapnite “ ” , nato pa tapnite “**Pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” v središču za aplikacije ali “**Pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo (Real-time Virtual Reality Assist)**” (če je nastavljeno) v opravilni vrstici na dnu CID-a, da vstopite v vmesnik Pomoči v realnem času z virtualno resničnostjo. V vmesniku tapnite ikono pod 3D-modelom vozila, da odklenete ali zaklenete vozilo.

Samodejno odklepanje ob parkiranju



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Samodejno odklepanje ob parkiranju vozila (Automatic Unlock when Parking the Vehicle)**” .

Ko je “**Samodejno odklepanje ob parkiranju vozila (Automatic Unlock when Parking the Vehicle)**” omogočeno, se vrata samodejno odklenejo, ko vozilo prestavi v prestavo P in se odpne voznikov varnostni pas.

i tip

Zaklepanje vrat se samodejno odpre/zapre, če so izpolnjeni določeni pogoji:

- Samodejni zaklep vožnje: Ko so vrata (vključno z prtljažnikom) in pokrov sprednjega prostora zaprta, se vrata samodejno zaklenejo, če je hitrost vozila večja od 10 km/h.
- Samodejno odklepanje parkirnega mesta: Vrata se odprejo iz notranjosti vozila (gumb za odpiranje sprednjih vrat za električno sprostitev/zasilno odpiranje) in ključavnica vrat se samodejno odklene.
- Samodejno odklepanje v sili: Vrata se samodejno zaklenejo, ko je vozilo udeleženo v trčenju ali v sili, kot je toplotna izguba.

Skriti električni ročaji vrat

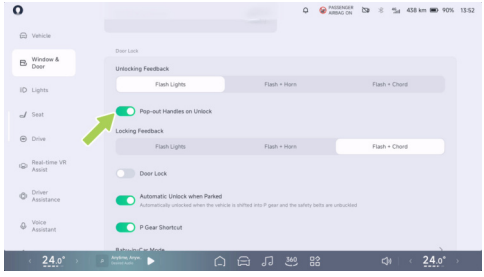
Uvod

Vozilo ima skrite električne kljuke vrat, ki jih lahko upravljate na naslednji način:

- Vozilo odklenite s kapacitivnim stikalom na ročaju sprednjih vrat .
- Nastavite izvlečne ročaje na odklepanje.
- Ročno odprite ročaj vrat.

Upravljanje

Nastavitev izvlečnih ročajev ob odklepanju



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo “**Izvlečni ročaji ob odklepanju (Pop-out Handles on Unlock)**” . Ko je vozilo odklenjeno, se ročaj vrat samodejno izvleče, tako da ga lahko potegnete in zlahka odprete vrata.

Ročno odpiranje ročaja vrat



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo “**Izvlečni ročaji ob odklepanju (Pop-out Handles on Unlock)**” . Ko je vozilo odklenjeno, ročaj vrat ne bo samodejno izskočil. V tem primeru morate pritisniti sprednji del ročaja na vratih in potegniti ročaj, da odprete vrata.

Samodejni umik ročaja vrat

- Umik ob zaklepanju: Ko so vrata zaklenjena, se ročaj vrat samodejno umakne.
- Umik ob menjavi prestave: Ko prestavno ročico prestavite iz položaja P v N/R/D, se ročaj vrat samodejno umakne.
- Umik ob prehitri vožnji: Ko hitrost vozila preseže 3 km/h, se ročaj vrat samodejno umakne.
- Umik ob poteku časa: Če so vrata (vključno s prtljažnikom) in sprednji pokrov zaprti in se v 120 sekundah ne izvede umik, se ročaj vrat samodejno umakne.

warning

Pri uporabi ključuk na vratih pazite, da se prsti, nakit, akrilni žeblji itd. Ne ujamejo v mehanizem ključke vrat ali vrat. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb predmetov ali telesnih poškodb.

tip

- Ko uporabljate funkcijo samodejnega parkiranja, ostane ročica za poravnana vrata sproščena, vlečenje kljuke vrat pa prekine funkcijo samodejnega parkiranja.
- V 1 minuti upravljajte preklop/prikaz kljuke vrat več kot 8-krat, sproži način proti predvajanju, kljuka vrat se ne premakne več, po 20 sekundah se funkcija nadaljuje.

Odpiranje/zapiranje električnih vrat

Uvod

Električna vrata lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Skrite kljuke električnih vrat
- Gumb za odpiranje električnih vrat
- Ročica ali povlečni obroček za odpiranje v sili
- Mehanski ključ

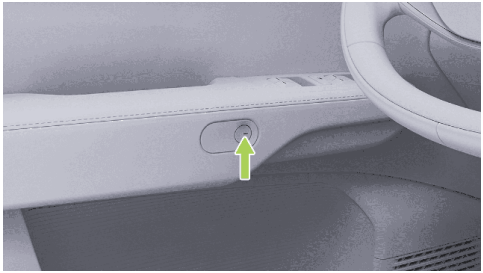
Upravljanje

Prek skritih ročajev električnih vrat



Ko je vozilo odklenjeno, lahko vrata odprete s skritim ročajem električnih vrat.

Gumb za odpiranje električnih vrat



Ko vozilo miruje, pritisnite gumb za odpiranje električnih vrat, da jih odprete.

tip

Ko je hitrost vozila višja od 3 km/h, vrat ni mogoče odpreti z gumbom vrat za power-sprostitev.

Sprednji ročaj za odpiranje vrat v sili



Potegnite ročico za odpiranje v sili pod naslonom za roke na sprednjih vratih, da odprete vrata.

warning

Vozilo miruje ali vozi, ko povlečete ročico za zasilno odpiranje, ko odprete vrata, ne v sili, med vožnjo ne vlecite ročice za zasilno odpiranje.

Povlečni obroček za sprostitev vrat v sili zadaj



1. Pritisnite, da odprete pokrivno ploščo za vzdrževanje pod naslonom za roke v zadnjih vratih.
2. Potegnite povlečni obroček za sprostitev vrat v sili, da odprete vrata.

warning

Vozilo miruje ali vozi, ko povlečete jeziček za odpiranje v sili, ko odprete vrata, ne v sili, med vožnjo ne vlecite jezička za odpiranje v sili.

Mehanski ključ



Ko je vozilo izklopljeno, pritisnite sprednji konec skritega ročaja vrat in ga izvlecite. Vstavite mehanski ključ v luknjo ključavnice, zavrtite v smeri urnega kazalca, da odklenete vrata, in potegnite ročaj vrat, da jih odprete.

tip

- Z mehanskim ključem lahko odprete samo glavna vrata, pri vstopu v vozilo pa lahko druga vrata odprete s kljuko/obročem za zasilno odpiranje.
- Pred obračanjem ključa se prepričajte, da je mehanski ključ do konca vstavljen. Pri odklepanju je treba mehanski ključ obrniti nazaj v začetni položaj, da ga odstranite. Če se ključ med delovanjem ne obrača, ga vstavite do konca, da nadaljujete z obračanjem.
- V zelo hladnem vremenu ključa ne izsilite, če se ključ ne vrne med uporabo vrat z mehanskim ključem. Obrnite se na avtomobilski servisni center Xpeng.
- Mehanski ključ je dobavljen ločeno skupaj z vozilom, zato ga zaščitite, da preprečite izgubo.

Odpiranje ali zapiranje prtljažnika

Uvod

Prtljažnik lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Zunanje stikalo prtljažnika
- Notranje stikalo prtljažnika
- Pametni daljinski ključ
- Ključ mobilne aplikacije
- Glas Xpeng
- Bližnjice na volanu (če so nastavljene)
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Plošča z bližnjicami
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena)
  - Vmesnik za nastavitve
- Stikalo za odpiranje v sili

tip

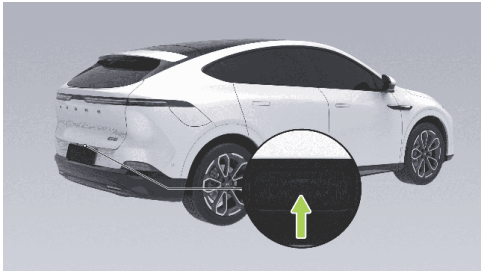
Pri odpiranju/zapiranju tovornega prostora se tovorni prostor uvleče na določeno razdaljo, če je ovira ovirana.

warning

Pri odpiranju/zapiranju prtljažnika se prepričajte, da v odprtem/zaprtem območju prtljažnika ni oseb ali drugih ovir, da preprečite telesne poškodbe ali poškodbe vozila.

Upravljanje

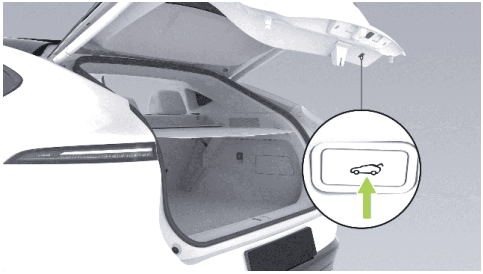
Zunanje stikalo prtljažnika



Ko so vrata odklenjena, lahko pritisnete zunanje stikalo prtljažnika, da odprete ali zaprete prtljažnik ali pa prekinete odpiranje/zapiranje prtljažnika.

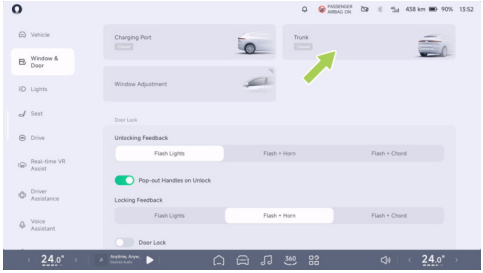
Če je vozilo zaklenjeno, lahko odprete prtljažnik, če imate ključ v bližini prtljažnika.

Notranje stikalo prtljažnika



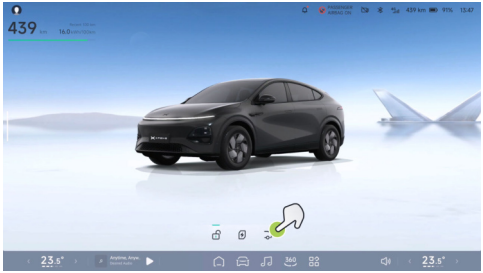
Pritisnite notranje stikalo, da zaprete prtljažnik ali prekinete odpiranje ali zapiranje prtljažnika.

Osrednji nadzorni zaslon lahko odpre ali zapre prtljažnik.



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” za odpiranje/zapiranje “**prtljažnika**” . Ponovni dotik med premikanjem ustavi odpiranje/zapiranje.

V opravilni vrstici na dnu CID-a tapnite “**Prtljažnik (Trunk)**” (če je nastavljeno) in odprite ali zaprite prtljažnik.

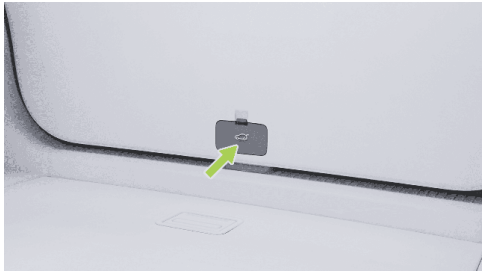


V CID-u tapnite “ ” , nato pa tapnite “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” v središču za aplikacije ali tapnite “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” v spodnji opravilni vrstici CID-a (če je nastavljeno), da vstopite v vmesnik Pomoči v realnem času z navidezno resničnostjo. V vmesniku tapnite ikono pod modelom 3D, da odprete ali zaprete prtljažnik, ali zavrtite model 3D, da se prikaže ikona dostopne točke na območju prtljažnika, in tapnite ikono dostopne točke, da odprete ali zaprete prtljažnik.

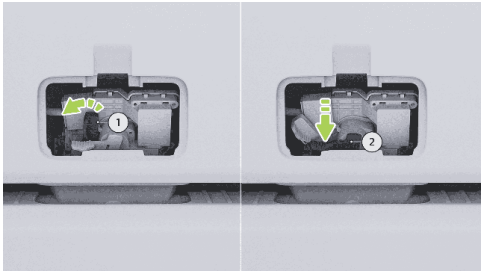
Stikalo za odpiranje v sili

Če prtljažnika ni mogoče odpreti, ga lahko odprete z naslednjimi postopki:

1. Odstranite naslonjalo zadnjega sedeža in vstopite v prtljažnik.



2. Pritisnite zgornjo zaporo pokrova obloge na napravi za odklepanje v sili, da odstranite pokrov.



3. Potegnite ročico ① v levo in jo držite, nato pritisnite ročico ②, da odklenete prtljažnik, in potisnite prtljažnik navzven, da ga v sili odprete.

i tip

Po odpiranju v sili pritisnite na prtljažnik, da ga zaprete.

Nastavitev kota odprtja prtljažnika

Vozilo podpira dva načina (osrednji nadzorni zaslon in notranje stikalo prtljažnika) za nastavitev kota odprtja prtljažnika:

- V CID-u pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**", kjer lahko prilagodite "**Pomnilnik kota odprtja prtljažnih vrat (Trunk Unfolding Angle Memory)**".
- Ko se prtljažnik odpre pod želenim kotom, pritisnite in pridržite spodnje stikalo prtljažnika, dokler se ne prikaže utripajoč poziv. Na tej točki je nastavitev kota odpiranja prtljažnika končana.

i tip

Ko pritisnete in držite stikalo, se kot za odlaganje tovornega prostora nastavi na najnižjo vrednost, če je kot za dvig tovornega prostora pod najmanjšo dovoljeno nastavitvijo.

Način dobrodošlice

Uvod

V CID-u pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**→**Nastavitve za**

dobrodošlico (Welcoming Settings)" , kjer lahko vklopite ali izklopite naslednje različne funkcije dobrodošlice.

- Dobrodošlica na voznikovem sedežu
- Dobrodošlica za sprednjega sopotnika
- Dobrodošlica s svetlobo
- Dobrodošlica z zvočnim učinkom

Upravljanje

Dobrodošlica na voznikovem sedežu

Ko je omogočena funkcija dobrodošlice na voznikovem sedežu, se sedež ob odprtju voznikovih vrat samodejno pomakne nazaj, kar olajša vstopanje in izstopanje iz vozila. Ko vstopite in ponovno zaprete vrata, se sedež vrne v zapomnjen položaj.

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik " →**Okna in vrata (Window & Door)**→**Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)**" in vklopite ali izklopite funkcijo dobrodošlice za voznika.

Dobrodošlica za sprednjega sopotnika

Če je aktivirana funkcija dobrodošlice za prednji sovoznikov sedež, se pri odpiranju sprednjih sovoznikovih vrat sedež rahlo pomakne nazaj, kar olajša vstopanje in izstopanje. Ko vstopite v vozilo in ponovno zaprete vrata, se sedež vrne v shranjeni položaj.

Na osrednjem CID pojdite v vmesnik " →**Okna in vrata (Window & Door)**→**Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)**" in vklopite ali izklopite funkcijo dobrodošlice za sopotnika.

tip

- Če je naklon naslona sedeža večji, lahko naslonjalo sedeža vpliva na zadnje potnike in funkcija približevanja se ne aktivira.
- Če je položaj sedeža v zadnjem položaju in je oseba zlahka izstopila iz vozila, se funkcija približevanja ne aktivira.

caution

Pred vklopom funkcije približevanja sedeža se prepričajte, da v območju premikanja sedeža ni ovir, saj lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb vozila.

Dobrodošlica s svetlobo

Ko se oddaljeni fizični ključ približa vozilu na manj kot 8 metrov, se samodejno aktivira dobrodošlica z zunanjimi svetlobnimi učinki.

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)→, kjer lahko vklopite ali izklopite funkcijo Dobrodošlice s svetlobo.**" Nastavitve za dobrodošlico

tip

Ko se sproži funkcija približevanja, sistem samodejno zapre funkcijo približevanja, če aktivno upravljate luči (npr. Zasenčene luči, dolge luči) ali odklenete vozilo.

Dobrodošlica z zvočnim učinkom

Ko je dobrodošlica z zvočnim učinkom omogočena, bo vozilo po vstopu in zaprtju voznikovih vrat predvajalo glasbo v skladu z izbranim notranjim zvočnim učinkom dobrodošlice.

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)→Nastavitve za dobrodošlico (Welcoming Settings)**", kjer lahko vklopite ali izklopite dobrodošlico z zvočnim učinkom. Ko je funkcija vklopljena, lahko izberete želene zvočne učinke dobrodošlice.

Vklop in izklop vozila

Uvod

Vozilo lahko vklopite ali izklopite na naslednje načine:

- Odprite vrata za vklop.
- Vozilo zaklenite za izklop

- Stikalo za izklop v sili se uporablja za izklop.
- Pritisnite zavorni pedal za vklop.
- Med začasno zaustavitvijo ne pride do izklopa.

Upravljanje

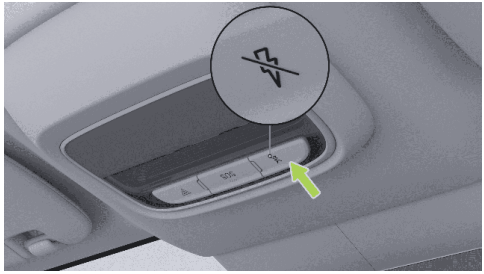
Odprite vrata za vklop.

Če se katera koli vrata (razen prtljažnika) odprejo, ko je vozilo odklenjeno, se vklopi napajanje.

Vozilo zaklenite za izklop

Če voznikov sedež ni zaseden, lahko vozilo po zaklepanju od zunaj izklopite.

Izklop s stikalom za izklop v sili



Za izklop v sili lahko uporabite naslednje načine:

- Ko vozilo miruje, pritisnite in 5 sekund pridržite stikalo za izklop v sili, da neposredno izklopite vozilo.
- Ko vozilo miruje ali vozi z določeno hitrostjo, trikrat v 2 sekundah neprekinjeno pritisnite stikalo za izklop v sili, da neposredno izklopite vozilo.

i tip

Če stikalo za zasilno zaustavitev pritisnete dlje časa pri hitrosti vozila, je treba instrument potrditi in ga trikrat pritisniti v 2 sekundah, ne glede na to, ali je hitrost vozila neposredno zmanjšana.

Pritisnite zavorni pedal za vklop

Ko je vozilo izklopljeno in je kartica NFC, daljinski ali telefonski ključ nameščen v vozilu, pritisnite zavorni pedal, da vžgete vozilo.

Med začasno zaustavitvijo ne pride do izklopa

Ko je funkcija "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**" v CID-u izklopljena in je vozilo v stanju vklopa, je prestavna ročica v položaju P. Odprite mobilno aplikacijo, pojdite v "**XPENG**" in tapnite "**Začasna zaustavitev (Temporary Stop)**". V pojavnem oknu poziva tapnite "**Potrdi (Confirm)**". Vozilo bo zaklenjeno, zaslon na dotik in klima pa bosta še vedno na voljo.

i tip

Če "" je v CID vklopljena funkcija samodejnega izklopa in so izpolnjeni pogoji za samodejno zaustavitev, se vozilo po eni uri samodejno izklopi.

Samodejni izklop

V CID-u pojdite v vmesnik "→**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Security and Privacy)**", kjer lahko aktivirate ali deaktivirate "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**". Na osrednjem nadzornem zaslonu se prikaže pojavno okno s sporočilom o 10-minutnem odštevanju do samodejnega izklopa. Takrat lahko tapnete "**Prekliči (Cancel)**" za ponastavitev enournega odštevanja.

Ko je funkcija "**Samodejni izklop (Power Off Automatically)**" omogočena, se vozilo samodejno izklopi, če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji.

- V vozilu ne sedi nihče.

- Vsa vrata (vključno s prtljažnikom) in sprednji pokrov so zaprta.
- Vozilo je parkirano.
- V eni uri se ne izvede noben postopek.

tip

Poleg tega se vozilo samodejno vklopi/izklopi, ko so izpolnjeni določeni pogoji.

- Vklop nadgradnje sistema.
- Vklop, ki ga zahteva funkcija vožnje.

Opomnik za zasedenost zadnjih sedežev

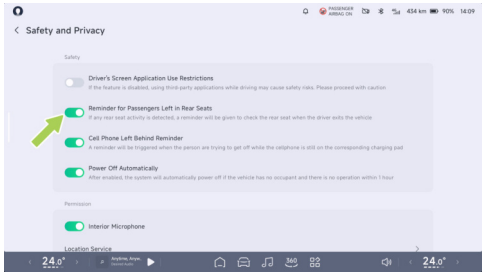
Uvod

Funkcija opomnika na zasedenost zadnjih sedežev ponuja storitev, ki zazna stanje zadnjih sedežev, varnostnih pasov in drugih indikatorjev ter vas opomni na predmete, ki so ostali na sedežih v zadnji vrsti.

caution

Ta funkcija ne more biti popolnoma natančna, pozorno preglejte zadnji del vozila, ko ga zapustite, in nikoli ne puščajte otrok, ljudi, ki potrebujejo pomoč, ali domačih živali samih v vozilu.

Upravljanje



V CID-u pojdite v vmesnik “ →**Splošno (General)**→**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Opomnik za potnike, ki so ostali**

na zadnjih sedežih (Reminder for Passengers Left in Rear Seats)" . Če se po vklopu funkcije na zadnjih sedežih zazna kakršen koli znak aktivnosti, bo voznik opomnjen, da ob izstopu iz vozila preveri zadnje sedeže.

Nastavitev sedeža

Uvod

Sedeže lahko nastavite na naslednje načine:

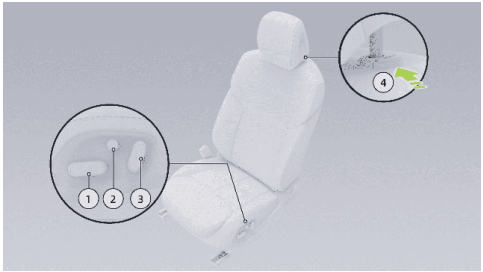
- Stikalo sedeža
- Vmesnik za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona
- Glas Xpeng

tip

- Če funkcije, kot so spominska nastavitev sedeža, približevanje sedeža, položaj sedeža, nastavitev osrednjega stekla, niso pravilno uporabljene, lahko poskusite izvesti inicializacijo.
- Majhen glas P ne more nastaviti naslonjala zadnjega sedeža.

Upravljanje

Nastavitev voznikovega sedeža s stikalom sedeža



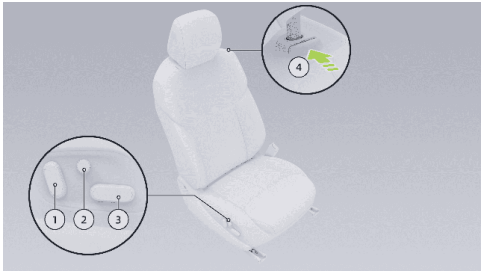
1. Stikalo za nastavitev sedeža ali blazine
   - Vodoravna nastavitev sedeža: Premaknite stikalo naprej ali nazaj.
   - Navpična nastavitev sedeža: Potisnite zadnji del stikala navzgor ali navzdol.
   - Nastavitev višine blazine: Sprednji del stikala premaknite navzgor ali navzdol.

2. Stikalo za nastavitev ledvene opore
   - Nastavite višino dviga ledvene opore: Preklopite stikalo navzgor ali navzdol.
   - Nastavite položaj ledvene opore naprej in nazaj: Preklopite stikalo naprej ali nazaj.
   - Na vmesniku za nastavitev voznikovega sedeža na osrednjem nadzornem zaslonu lahko po tem, ko je aktivirana funkcija "**Nastavitev ledvene opore na volanu**", z levim kolescem za pomikanje nastavite višino ledvene opore, z desnim kolescem za pomikanje pa ledveno oporo premikate naprej in nazaj.
3. Stikalo za nastavitev kota naslona
   - Nastavite naklon naslonjala: Potisnite zgornji del stikala naprej/nazaj.
4. Stikalo za sprostitev naslona za glavo
   - Nastavitev višine naslona za glavo: Potisnite naslonjalo za glavo navzgor, da ga dvignete; pritisnite in pridržite stikalo, da ga spustite.
   - Odstranitev naslona za glavo: Pritisnite stikalo in ga povlecite navzgor, da odstranite naslon za glavo.

Tips

- Naslon za glavo povzroča "**klikanje,**" kar pomeni, da je zaskočen.
- Najnižji položaj naslona za glavo ni položaj za uporabo, zato ga pri uporabi vedno dvignite v zaskočen položaj.

Nastavitev sprednjega sovoznikovega sedeža s stikalom sedeža



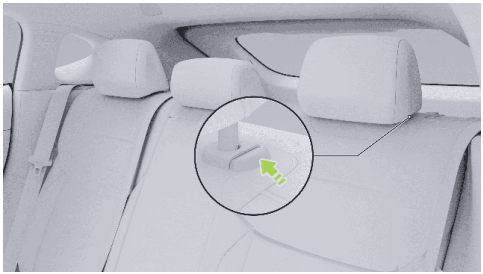
1. Stikalo za nastavitev kota naslona
   - Nastavite naklon naslonjala: Potisnite zgornji del stikala naprej/nazaj.
2. Stikalo za nastavitev ledvene opore
   - S prestavljanjem stikala navzgor ali navzdol prilagodite zgornji položaj ledvene opore.
   - Višino dviga ledvene opore prilagodite tako, da stikalo prestavite naprej ali nazaj.
3. Stikalo za nastavitev sedeža
   - Vodoravna nastavitev sedeža: Premaknite stikalo naprej ali nazaj.
   - Navpična nastavitev sedeža: Potisnite zadnji del stikala navzgor ali navzdol.
4. Stikalo za sprostitev naslona za glavo
   - Nastavitev višine naslona za glavo: Potisnite naslonjalo za glavo navzgor, da ga dvignete; pritisnite in pridržite stikalo, da ga spustite.
   - Odstranitev naslona za glavo: Pritisnite stikalo in ga povlecite navzgor, da odstranite naslon za glavo.

i Tips

- Naslon za glavo povzroča "**kllikanje,**" kar pomeni, da je zaskočen.

- Najnižji položaj naslona za glavo ni položaj za uporabo, zato ga pri uporabi vedno dvignite v zaklenjen položaj.

Nastavitev višine naslona za glavo na zadnjem sedežu

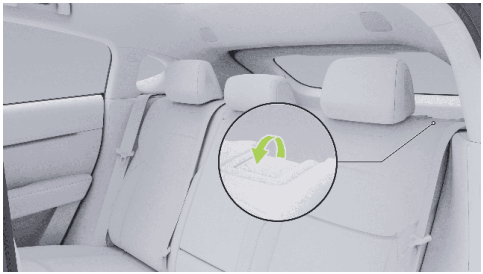


Nastavitev višine naslona za glavo: Potisnite naslon za glavo navzgor, da dvignete naslon za glavo; pritisnite in držite stikalo za naslon za glavo, da ga spustite.

i tip

Naslon za glavo odda zvok "**klikanja,**" kar pomeni, da je naslon za glavo zaskočen.

Zložite naslonjalo zadnjega sedeža



1. Potegnite ročico za odklepanje naslonjala naprej.
2. Naslonjalo sedeža nagnite naprej.



3. Če želite naslonjalo sedeža vrniti na mesto, izvlecite varnostni pas, dvignite naslonjalo navzgor in ga potisnite nazaj, da se zaskoči.

⚠ caution

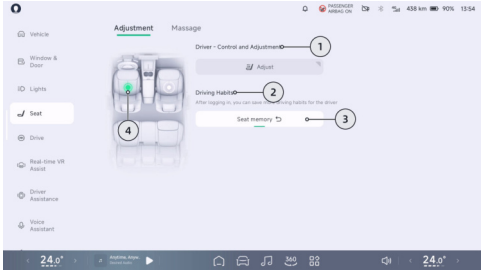
Ko je naslonjalo spuščeno, odstranite elemente z zadnjih sedežev, da ne bi ovirali učinka nagiba.

Nastavitev naklona zadnjega sedeža



Na obeh straneh blazine zadnjega sedeža sta ročaja za nastavitev naslonjala; povlecite ju navzgor, da spremenite naklon naslonjala.

Nastavitev sprednjih sedežev prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Prilagoditev→sedeža (Seat Adjustment)**” in prilagodite položaj sedeža.

1. Tapnite “ ” , da izberete sedež, ki ga želite prilagoditi.
2. Tapnite, da vstopite v vmesnik za nastavitev izbranega sedeža.
3. Po prijavi vstopite v vmesnik za upravljanje voznih navad in dodajte vozne navade ali jih preimenujte.
4. Tapnite, da prikličete zapomnjen položaj izbranega sedeža.

> **tip**
>
> - Tu se uporablja gostiteljski voznikov sedež in ob kliku prikliče spominski položaj gostiteljskega voznikovega sedeža in vzvratnega ogledala.
> - Ko je izbran sedež, ki ni gostitelj, dolg pritisk preimenuje pomnilniški položaj.

Spomin položaja sedeža

1. V vmesniku za nastavitev sedeža na osrednjem nadzornem zaslonu izberite voznikov ali sovoznikov sedež.
2. Nastavite sedež v ustrezen položaj.
3. Shranite v skladu z navodili osrednjega nadzornega zaslona.

Inicializacija sedeža

Inicializacija sprednjih sedežev

Če je delovanje sedeža nenormalno (npr. sedeža ni mogoče nastaviti z gumbi, osrednjim nadzornim zaslonom ali glasovnim ukazom), lahko pred uporabo poskusite sedež ročno inicializirati.

1. Stikalo za nastavitev naklona naslona potisnite naprej, da se naslonjalo sedeža premakne v skrajni položaj. Stikalo držite 1 sekundo, preden ga spustite.
2. V 5 sekundah ponovno pritisnite stikalo za nastavitev naklona naslonjala naprej, ga držite 7 sekund in nato spustite. Sedež bo samodejno začel postopek inicializacije.
3. Pred uporabo počakajte, da se sedež popolnoma ustavi.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Pri nastavljanju sedeža je treba paziti, da se sedež premika, ne da bi pri tem poškodovali druge potnike.
- Vzglavnik ni v uporabi, ko je v najnižjem položaju in ga ne smete nastaviti v ta položaj, ko je v vozilu potnik.
- Pod sedež ne postavljajte prstov ali drugih delov telesa, saj lahko poškodujete sedež.
- Gostiteljskega sedeža ne nastavljajte med premikanjem vozila, saj nastavitev sedeža odstopa od pravilnega položaja sedenja in lahko povzroči poškodbe ali smrt.
- Sedeža ne nastavljajte s pripetim varnostnim pasom, da se varnostni pas ne bi umaknil iz običajne uporabe, poškodoval potnikov in izgubil zaščito.

caution

Na dno glavnega/sovoznikovega sedeža ne postavljajte debelejših talnih oblog ali drugih tujkov (kot so steklenice za pijačo, vrečke z ogljem itd.), saj se lahko zataknejo med sedež in vodila, kar preprečuje nastavitev sedeža. Zaklepanje, s čimer se poškoduje sedež. Priporočljivo je, da uporabite uradno odobrene preproge iz XPENG Motors.

Stranska ogledala

Uvod

Stransko ogledalo omogoča naslednje funkcije nastavitve:

- Z gumbi na volanu nastavite kot stranskega ogledala
- Pomnilnik za položaj stranskih ogledal
- Odpiranje ali zapiranje stranskih ogledal
- Samodejno nagibanje navzdol pri vzvratni vožnji
- Samodejno zapiranje ogledal med zaklepanjem

Upravljanje

Prikličite vmesnik za nastavitev zunanjega stranskega ogledala

V vmesnik za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala lahko vstopite na enega od naslednjih načinov:

- Glasovna pomoč
- Vmesnik CID
- Opravilna vrstica na dnu CID-a (če je nastavljena)
- V CID-u kliknite “ → **Vožnja (Drive)** → **Zunanja stranska ogledala (Exterior Side Mirrors)**”。

Nastavitev kota zunanjega ogledala

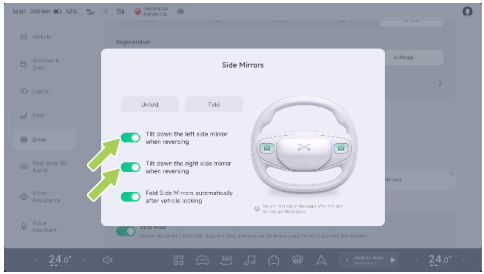


Ko prikličete vmesnik za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala, lahko kot zunanjega vzvratnega ogledala nastavite s kolesci ter levimi in desnimi gumbi na obeh straneh volana.

warning

- Prepovedano je nastavljati zunanja vzvratna ogledala med vožnjo vozila, da se preprečijo nesreče.
- Če želite prilagoditi kot nagiba, nikoli ročno ne pritisnite zunanjih ogledal.
- Spreminjanje zunanjih vzvratnih ogledal je prepovedano brez dovoljenja.

Samodejni nagib zunanjega vzvratnega ogledala pri vzvratni vožnji



V vmesniku za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala lahko vklopite/izklopite funkcijo “**Nagnite levo stransko ogledalo pri vzvratni vožnji (Tilt down the left side mirrorwhen reversing)**” 、 “**Nagnite desno**

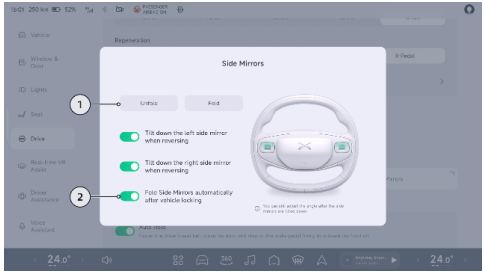
stransko ogledalo pri vzvratni vožnji (Tilt down the right side mirrorwhen reversing)" .

Ko je funkcija vklopljena in je vozilo v prestavi R, se zunanje vzvratno ogledalo na ustrezni strani (s prednastavljeno funkcijo samodejnega zlaganja) samodejno zloži do določenega kota, da pomaga pri vzvratni vožnji.

tip

Ko je vzvratno ogledalo med vzvratno vožnjo zloženo, lahko kot vzvratnega ogledala še vedno nastavite s kolesci na obeh straneh volana ter levimi in desnimi gumbi v vmesniku za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala.

Odpiranje/zapiranje zunanjih ogledal



1. Odpiranje/zapiranje zunanjih ogledal
   - V vmesniku za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala kliknite "**Zapiranje zunanjih ogledal (Folding exterior mirrors)**" ; zunanja ogledala lahko odprete ali zaprete.
2. Samodejno zapiranje ob zaklepanju vozila
   - V vmesniku za nastavitev zunanjih ogledal lahko omogočite ali onemogočite funkcijo samodejnega zapiranja zunanjih ogledal. Če je

ta funkcija omogočena, se zunanja ogledala samodejno odprejo, ko je vozilo odklenjeno, in zaprejo, ko je vozilo zaklenjeno.

warning

Pri odpiranju in zapiranju zunanjih ogledal pazite, da se vam prsti ne zataknejo med zunanja ogledala in podnožje ogledala.

Ogrevana zunanja ogledala

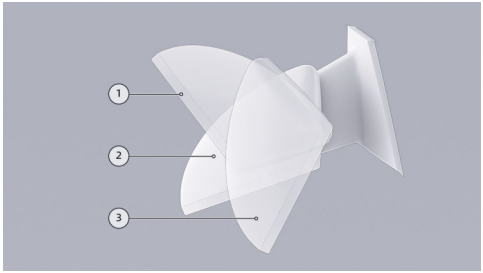
Funkcija ogrevanja zunanjega vzvratnega ogledala se uporablja za ogrevanje levih in desnih leč zunanjih vzvratnih ogledal, ki lahko hitro posušijo vodo ali snežne madeže v deževnem in snežnem vremenu, kar izboljša varnost vožnje. , kliknite " " za ogrevanje zunanjih ogledal.

caution

Ko je funkcija ogrevanja zunanjega vzvratnega ogledala vklopljena, se ga ne dotikajte z rokami, da ne pride do opeklin.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Ponastavitev stranskega ogledala



1. Zlaganje naprej
2. Standardno stanje
3. Zlaganje nazaj

Ko je stransko ogledalo odprto, se lahko zaradi nenamernega udarca ali ročnega potiskanja stransko ogledalo zloži naprej ali

nazaj. V normalen položaj ga lahko vrnete z naslednjimi koraki.

1. Funkcijo odpiranja stranskih ogledal lahko nastavite na osrednjem nadzornem zaslonu na naslednji način:
   - V vmesniku Nastavitev stranskih ogledal na osrednjem zaslonu za upravljanje tapnite "**Razpreti (Unfold)**".
   - Na plošči z bližnjicami osrednjega nadzornega zaslona tapnite "**Razpreti za razpiranje vzvratnih ogledal (Unfold to unfold the review mirrors)**".
   - V spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona tapnite "**Razpreti vzvratno ogledalo**" (če je nastavljeno).

i tip

Ko so zunanja ogledala v zloženem stanju, jih je mogoče zložiti naprej ali drugače zaradi naključnega trčenja ali ročnega potiska, ki ga lahko nastavite na CID.

2. Ročno potisnite vzvratno ogledalo v normalen položaj.

i tip

Pred ročno ponastavitvijo preverite zložljivo površino za tujke, kot sta sneg in led, pred ponastavitvijo odstranite tujke, sicer lahko zlahka poškodujete strukturo zunanjega ogledala.

Nastavitev luči

Uvod

Luči lahko upravljate na naslednje načine:

- Leva ročica
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Plošča z bližnjicami (podpira samo samodejni vklop ali izklop luči)
  - Vmesnik za nastavitve
- Glas Xpeng

i tip

Majhen P-glas ne vklopi dolgih luči in smernikov.

Upravljanje

Leva ročica



- Smernik: Nežno povlecite ročico navzgor ali navzdol in po sprostitvi se bo samodejno vrnila v prvotni položaj. V tem primeru bo smernik na ustrezni strani trikrat utripnil.
- Smernik: Potisnite ročico navzgor/navzdol na vrh/dno, nato jo spustite in ročica se bo samodejno vrnila v prvotni položaj. Smernik na ustrezni strani bo utripal. Za izklop smernika ga potisnite do ročice za menjavo voznega pasu ali pustite, da se volan vrne v prvotni položaj.

i tip

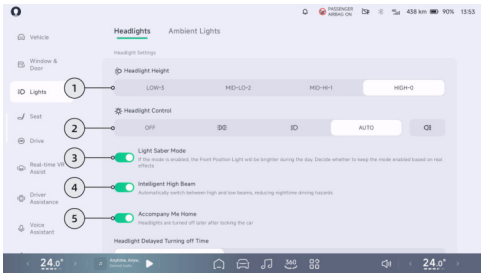
Ko se prižgejo smerniki, se na instrumentni plošči prikaže ustrezen smerokaz, ki ga spremlja zvok "klik".



- Dolge luči: Ko so dolge luči vklopljene, potegnite ročico naprej, da vklopite dolge luči; če jih želite izklopiti, jo potisnite.
- Prehitevalne luči: Neprekinjeno vlecite ročico nazaj in jo spustite, da se prižgejo dolge luči.

> **caution**
>
> Za vašo varnost in varnost drugih, uporabite dolge luči ustrezno.

Vmesnik za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona



1. Višina luči:
   - Višino luči lahko nastavite tako, da ustreza vožnji vozila in prilagoditvi tovora glede na razmere.
2. Upravljanje luči:
   - IZKLOP: Kliknite za izklop vseh zunanjih luči.
   - : Tapnite, da vklopite ali izklopite signalno luč in osvetlitev registrske tablice.
   - : Tapnite, da vklopite ali izklopite kratke luči.

> **caution**
>
> Ko se vozilo premika v temnem okolju, je treba izklop kratkih luči dvakrat potrditi na osrednjem zaslonu.

   - SAMODEJNO: Samodejno vklopi/izklopi dolge in kratke luči glede na svetlost okolice vozila.

> **tip**
>
> Osrednja upravljalna plošča z bližnjicami lahko tudi vklopi/izklopi samodejne žaromete.

- : Tapnite ta gumb, da vklopite ali izklopite zadnje meglenke. Če se dolge luči ne prižgejo, se prižgejo hkrati.

3. Način svetlobnega meča: Ko je način omogočen, se prikaže okno z varnostnim pozivom. Pozorno preberite varnostne nasvete. Tapnite "**V REDU (OK)**" da aktivirate to funkcijo. Ko je aktivirana, ostane dnevna luč jasno osvetljena tudi podnevi.
4. Inteligentne dolge luči: Tapnite, da vklopite ali izklopite inteligentne dolge luči
5. Spremljaj me domov:
   - Po aktiviranju se sproži funkcija »Spremljaj me domov«, ko je vozilo zaklenjeno. Nastavite lahko, da se luč ugasne z zakasnitvijo "**15 s**", "**30 s**" in "**60 s**".

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

Nastavitev višine luči

Višino luči, primerno za vožnjo vozila in prilagajanje tovora, lahko nastavite glede na razmere, kot sledi.

Stanje	Položaj višine luči
Samo voznik	Največ
Samo voznik in sopotnik spredaj	
Na sprednjih in zadnjih sedežih je pet oseb	Višje

Pet oseb na sprednjih in zadnjih sedežih, s prtljago v prtljažniku (v okviru največje dovoljene osne obremenitve in največje dovoljene mase vozila)	Dokaj nizko
Samo voznik, s prtljago v prtljažniku (v okviru največje dovoljene osne obremenitve in največje dovoljene mase vozila)	Najnižje

caution

Normalno je, da se pod določenimi pogoji uporabe, kot sta visoka vlažnost zraka ali pranje avtomobila, v svetilki lahko pojavi megla. Če je v svetilki veliko vodnih kapljic ali vode, se obrnite na servisni center XPENG Vehicle Service Centre.

Upravljanje brisalcev

Uvod

Z večfunkcijskim stikalom brisalcev lahko upravljate sprednje/zadnje brisalce in pršilce. Pravilna uporaba brisalcev in pršilcev v različnih vremenskih razmerah lahko izboljša voznikovo vidljivost.

Upravljanje



1. Stikalo za pršilec
   - Pritisnite: Enkrat obriše.

- Pritisnite in pridržite: Sprednji pršilec prši vodo in sprednji brisalec deluje.

2. Stikalo sprednjih brisalcev

   Sprednji brisalec lahko vklopite ali izklopite z obračanjem ustreznega stikala.

   - IZKLOP: Preneha brisati.
   - SAMODEJNO: Briše glede na količino padavin.

     Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” in nastavite občutljivost samodejnega brisalca.
   - LO: Brisanje z nizko hitrostjo.
   - HI: Brisanje z visoko hitrostjo.

3. Stikalo zadnjega brisalca

   - Potisnite navzgor: Zadnji brisalec deluje/briše s prekinitvami.
   - Kratek poteg navzdol: Vključi en cikel zadnjega brisalca.
   - Dolg poteg navzdol: Zadnji pršilec prši, medtem ko zadnji brisalec briše.

tip

Vklopite stikalo zadnjega brisalca in ko ga spustite, se stikalo samodejno vrne.

caution

Pri pranju z zadnjim brisalcem, ko je stikalo sproščeno, bo zadnji brisalec še naprej ščetkal 3-krat in enkrat po 10-ih

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

caution

- Pred upravljanjem ročice za upravljanje brisalcev preverite, ali so pokrov sprednjega prostora, prtljažnik in glavna vrata popolnoma zaklenjeni.
- Med pranjem vozila izklopite samodejne brisalce, da preprečite poškodbe brisalcev ali telesne poškodbe.

- Pri uporabi brisalcev v neugodnih vremenskih razmerah se prepričajte, da rezila niso zamrznjena/zataknjena na vetrobransko steklo.
- Če je na brisalcih ali vetrobranskem steklu sneg, umazanija itd., ga pred uporabo odstranite, parkirajte na varnem mestu in ga odstranite.

warning

- Samodejni brisalci so dodatna funkcija in voznik mora še vedno ročno nastaviti brisalce, če je to potrebno, da lahko varno vozi.
- Brisalcev ne obrišite brez vode, če je količina padavin majhna, pred uporabo brisalcev razpršite tekočino za pranje stekel, da preprečite poškodbe brisalcev vetrobranskega stekla in brisalcev.

Prestavljanje

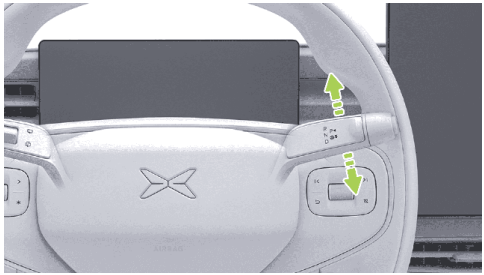
Uvod

Prestavljajte z ročico na desni strani volana.

Delovanje

caution

Prestavite, ko vozilo miruje.



R: Vzvratna prestava

Pritisnite zavorno stopalko in prestavno ročico potisnite navzgor za dve prestavi hkrati, da prestavite v položaj R, pri čemer se prižge lučka za vzvratno vožnjo.

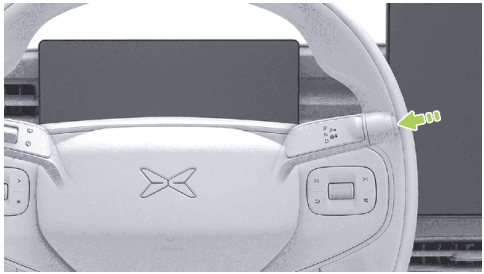
N: Nevtralno

Vozilo lahko premaknete v položaj N z naslednjimi koraki:

- Ko je vozilo v položaju D, pritisnite zavorni pedal in prestavno ročico potisnite navzgor za eno prestavo ter jo držite 1 s.
- Ko je vozilo v položaju R, pritisnite zavorni pedal in prestavno ročico potisnite navzdol za eno prestavo ter jo držite 1 s.
- Ko je vozilo v položaju P, pritisnite zavorni pedal in potisnite prestavno ročico navzgor ali navzdol za eno prestavo ter jo držite 1 s.

D: Pogon

Pritisnite zavorni pedal in potisnite prestavno ročico navzdol za dve prestavi, da prestavite v položaj D.



»P« – Park:

Pritisnite zavorni pedal in pritisnite stikalo v položaj P na prestavni ročici, da prestavite v položaj P.

- Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ → **Okna in vrata (Window & Door)**” , kjer lahko vklopite

ali izklopite “**Bližnjico za prestavo P (P Gear Shortcut)**” . Ko prestavite v prestavo P, se v spodnjem levem kotu osrednjega nadzornega zaslona prikažejo običajne možnosti upravljanja. Tako je upravljanje z enim dotikom bolj priročno.

- Po prestavljanju bo indikator ustrezne prestave na instrumentu črn.
- Vozilo se samodejno prestavi v položaj P, če so voznikova vrata odprta, je ročica menjalnika v položaju D ali R pri hitrosti manj kot 3 km/h, če varnostni pasovi niso pripeti ter če zavorni pedal in pedal za plin nista pritisnjena.
- Če pogoji za prestavljanje niso izpolnjeni, se na instrumentu pojavi besedilni poziv. Delujte v skladu s pozivom in prestavite po izpolnitvi pogojev.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

i tip

Ko je vozilo v položaju D ali R in hitrost vozila manjša od 3 km/h, brez varnostnega pasu, pritisnjenih zavor in stopalk za plin, odprite glavna pogonska vrata in vozilo se bo samodejno premaknilo v Položaj P.

⚠ caution

- Preden zapustite vozilo ali se zapeljete na klančino, se prepričajte, da je vozilo v položaju P, da preprečite premikanje vozila brez vzroka.
- Če ne morete pravilno prestavljati prestav, se za servis obrnite na avtomobilski servisni center XPENG.

Upravljanje zaviranja

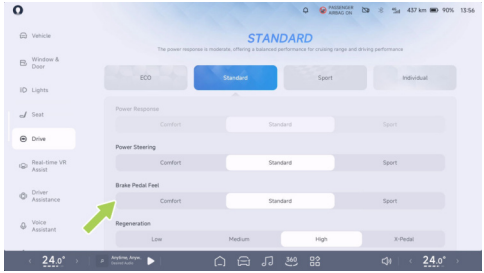
Uvod

Nastavite lahko naslednje funkcije za delovanje zavore:

- Občutek na zavornem pedalu
- SAMODEJNO ZADRŽEVANJE
- Udobno zaviranje
- EPB

Delovanje

Občutek na zavornem pedalu



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ → **Vožnja (Drive)**”, kjer lahko nastavite “**Občutek na zavornem pedalu (Brake Pedal Feel)**”.

Izberite ustrezen občutek na zavornem pedalu glede na osebne želje.

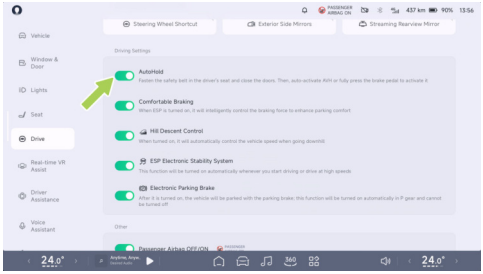
- Udobje: Odziv zavorne sile je enakomeren, vožnja pa udobnejša.

- Standard: Odzivnost zavorne sile je zmerna, zagotovljena pa sta tudi užitek v vožnji in udobje med vožnjo.

> **tip**
>
> Standardna sila pedala in hod pedala sta primerna za večino voznikov.

- Šport: Odziv zavorne sile je hiter, nadzor vožnje pa bolj prilagodljiv.

SAMODEJNO ZADRŽEVANJE



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**” , kjer lahko omogočite ali onemogočite “**Samodejno zadrževanje (AutoHold)**” .

- Če morate za kratek čas ustaviti vozilo, lahko vklopite funkcijo SAMODEJNO ZADRŽEVANJE in spustite zavorni pedal. Sistem bo samodejno zaviral in poskrbel, da bo vozilo ostalo v mirovanju.
- Aktivacija funkcije: Ko se vozilo ustavi, močno pritisnite zavorni pedal, na armaturni plošči se prižge indikator Ⓐ, ki aktivira funkcijo SAMODEJNO ZADRŽEVANJE. V tem trenutku sprostite zavorni pedal.

> **tip**
>
> Samodejno parkiranje je aktivno samo, ko so glavna vrata zaprta, je varnostni pas pripet in je prestava v položaju D/R/N

- Deaktivacija funkcije: Ko je funkcija SAMODEJNO ZADRŽEVANJE aktivirana, pritisnite pedal za plin, da jo izklopite.

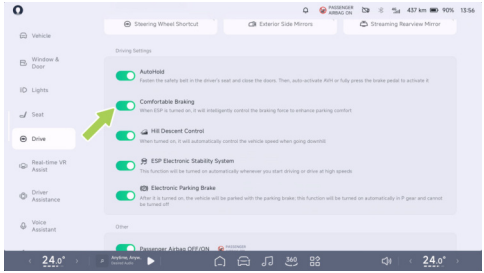
tip

- Ko je aktivno samodejno parkiranje, se odpiranje primarnih vrat ali izklop varnostnega pasu samodejno preklopi na električno parkirno zavoro.
- Po določenem času samodejnega zadrževanja parkiranja se sistem preklopi na električno parkirno zavoro.

caution

Samodejno parkiranje ne more preglasiti dinamike. Vklopite samodejno parkiranje glede na razmere na cesti.

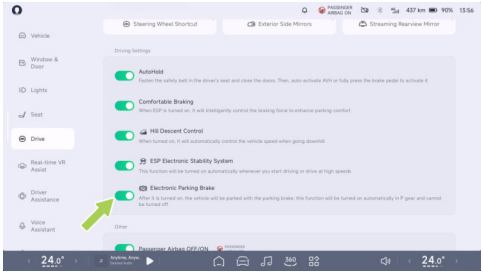
Udobno zaviranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**” , kjer lahko izberete, ali želite omogočiti ali onemogočiti “**Udobno zaviranje (Comfortable Braking)**” .

- Ko je sistem vklopljen, inteligentno nadzoruje zavorno silo na koncu zavore ter samodejno in gladko sprošča zavorni tlak, da izboljša udobje zaviranja vozila in učinkovito zmanjša pikiranje pri zaviranju.

EPB



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik " →**Vožnja (Drive)**" , kjer lahko omogočite ali onemogočite "**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**" (EPB).

- Ko vozilo miruje, vklopite "**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**" ali potisnite stikalo v položaj P. Na armaturni plošči se prižge lučka Ⓟ, kar pomeni, da je sistem EPB uspešno aktiviran.
- Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, prestavite v prestavo, ki ni P, in izklopite "**Elektronsko parkirno zavoro (Electronic Parking Brake)**" . V tem trenutku na armaturni plošči ugasne lučka Ⓟ, kar pomeni, da je sistem EPB uspešno deaktiviran.

i tip

- "" Električne parkirne zavore ni mogoče izklopiti z izklopom električne parkirne zavore, ko je vozilo v položaju P.
- Normalno je, da sistem ob vklopu/izklopu električne parkirne zavore sproži hrup delovanja.
- V izjemnih primerih dolg pritisk stikala P aktivira funkcijo zaviranja v sili EPB.

⚠ caution

- Če vozilo ne deluje/ne zapre električne parkirne zavore pravilno, se nemudoma obrnite na servisni center za vozila XPENG.

- Če vozila ni mogoče napajati zaradi izpraznjenega akumulatorja, električne parkirne zavore ni mogoče izklopiti, to lahko storite tako, da po zagonu skoka zaprete ali se obrnete na servisni center XPENG.
- Vozila ne vozite brez izklopljene električne parkirne zavore, saj je zelo dovzetna za poškodbe.

Previdnostni ukrepi in omejitve

Vožnja skozi vodo

Po vožnji skozi vodo nežno pritisnite na zavoro, da voda odteče in se obnovi zavorna zmogljivost. Izogibajte se zaviranju v sili, razen če je to potrebno.

Dinamična vožnja

Pri hitrem, neprekinjenem in razmeroma hitrem zaviranju se temperatura zavornega koluta hitro poveča, zaradi česar se zmanjša učinkovitost zaviranja. Če so zavorne ploščice močno obrabljene in temperatura previsoka, se zaradi zagotavljanja varnosti delovanje sistema IPB (Integrated Power Boost) poslabša. Na armaturni plošči se prižgejo številni indikatorji MIL, pri zaviranju se iz sprednje kabine sliši »klikanje«, zavorni pedal pa ustvari občutek pulziranja. V takih primerih je treba zmanjšati hitrost vozila in čim bolj zmanjšati zaviranje. Počakajte, da se zavorni kolut in torna plošča ohladita, nato pa izvedite obnovitev.

Koraki obnovitve so naslednji:

1. Vozilo zaklenite in ga izklopite. Počakajte vsaj 5 minut. V tem času ne sedite na voznikovem sedežu, ne stopajte na zavoro, ne odpirajte vrat in ne upravljajte vozila, da se zagotovi popoln prehod v način mirovanja.
2. Odklenite in vklopite vozilo. Preden odprete vrata in vstopite v vozilo, počakajte vsaj 15 sekund.

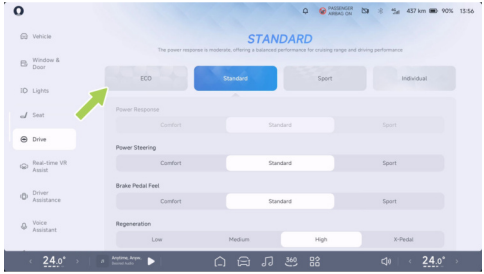
3. Zavorni pedal pritisnite do konca (z največjim pritiskom ob naslonjalo sedeža) in ga držite pritisnjenega vsaj 20 sekund.

⚠ caution

Zavorni sistem G6 je zasnovan brez proge, če posamezni uporabnik vozi trdo ali si na stezi umiva čas kroga, mora uporabnik zamenjati visokotemperaturne blazinice in po potrebi ohladiti diske.

Načini vožnje

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Vožnja (Drive)**" in izberite želen način vožnje.

- ECO: Moč odziva je postopna, kar omogoča daljši vozni doseg.
- Standard: Moč odziva je zmerna, kar zagotavlja ravnovesje med voznim dosegom in zmogljivostjo.

- Šport: Moč odziva je hitra in zagotavlja izjemen užitek v vožnji.
- Individualni: Uporabnik lahko prilagodi več parametrov za po meri prilagojen užitek v vožnji.
- Način zdrs-start: Moč odziva je gladka in zagotavlja največji navor, ki izboljša zmogljivost na vseh površinah.

Samo v načinu "**Šport (Sport)**" se lahko prikaže stikalo "**Zagon (Launch)**".

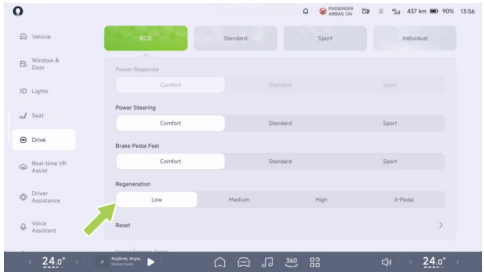
Način zagona je aktiven samo med trenutnim ciklom izklopa. Če zagon onemogočite ali vozilo ponovno vžgete, se način zagona deaktivira.

Regeneracija

Uvod

Ko vozilo vozi ali zavira, lahko funkcija regeneracije del kinetične energije pretvori v električno energijo, da se napolni pogonska baterija in poveča doseg.

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Vožnja (Drive)**", kjer lahko nastavite "**Regeneracijo (Regeneration)**".

Dejavniki, ki vplivajo na regeneracijo

Količina energije, ki se z regeneracijo dovede v pogonsko baterijo, je odvisna od naslednjih dejavnikov:

1. Trenutno stanje pogonske baterije.
   - SOC pogonske baterije.

- Temperatura pogonske baterije.

2. Izbrana stopnja regeneracije.

Previdnostni ukrepi in omejitve

tip

- Različne ravni obnavljanja energije ustrezajo različnim voznim izkušnjam.
- Če zaviranje z obnavljanjem energije znatno zmanjša hitrost vozila (na primer med vožnjo po strmem klancu), zasveti zavorna lučka, ki voznika vozila za vami opozori, da upočasnite.
- Obnavljanje energije ni mogoče, če je napolnjenost baterije 100 %; obnavljanje energije se zmanjša, ko je baterija v stanju visoke napolnjenosti.

tip

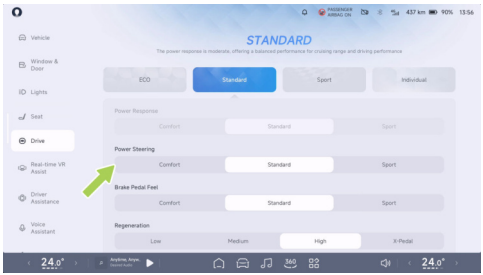
Na dolgih klancih in klancih po klancu navzdol poskusite uporabiti način točkovnega zaviranja in zaustavitve ali močno obnavljanje energije, da preprečite izgubo učinkovitosti zaviranja zaradi neprekinjenega zaviranja.

warning

Zavorni učinek, ki ga povzroči rekuperacija energije, ne zadostuje za varno vožnjo in voznik mora pravočasno pritisniti na vozilo, kot je primerno.

Servo volan

Delovanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**” . Pod “**Servo krmiljenje (Power Steering),**” kjer lahko izberete “**Udobje (Comfort), Standard ali Šport (Sport)**” .

- Udobje: Sila krmiljenja je najmanjša in je priporočljiva za udobno vožnjo.
- Standard: Sila krmiljenja je zmerna in je priporočljiva za splošno vožnjo.
- Šport: Sila krmiljenja je razmeroma močna in je priporočljiva za športno vožnjo.

warning

- Med vožnjo vozila ne nastavljajte položaja volana.
- Nepravilna nastavitev položaja volana lahko povzroči telesne poškodbe, vsaj 25 cm od volana do prsnega koša voznika.

Uporaba protizdrsnih verig

Uvod

Pri vožnji v težkih razmerah, kot so zasnežene ali poledenele ceste pozimi, lahko uporabite verige za pnevmatike, da povečate trenje pnevmatik in zmanjšate bočni zdrs. Pri uporabi verig za pnevmatike je treba upoštevati naslednje predloge:

- Pri vožnji v globokem snegu je treba namestiti verige za pnevmatike. Vozilo ni opremljeno z verigami za pnevmatike, ki jih lahko po potrebi dokupite. Izbrana velikost in tip verig za pnevmatike morata ustrezati specifikacijam pnevmatik na vozilu.

  Dimenzije in specifikacije platišč in pnevmatik, primernih za namestitev verig, so naslednje:

Velikost platišča	Specifikacije pnevmatik

18-palčno platišče	235/60 R18
20-palčno platišče	255/45 R20

- Na pnevmatike namestite verige, da zagotovite uravnoteženo vožnjo v vseh vremenskih razmerah. Upoštevajte, da je lahko moč vozila po namestitvi verig za pnevmatike nezadostna. Vozite previdno, tudi če je cesta v dobrem stanju. Med vožnjo ne prekoračite predpisane omejitve hitrosti verig za pnevmatike ali 50 km/h, kar je manjše.
- Verige za pnevmatike lahko namestite samo na zadnja kolesa. Verige za pnevmatike je treba namestiti v parih. Samonapenjalne verige za pnevmatike niso dovoljene.
- Verig ne uporabljajte na suhih tleh. Ko na cesti ni ledu ali snega, odstranite verige.
- Verige namestite čim bližje pnevmatiki in jih po prevoženih 0,5~1,0 km ponovno zategnite.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za platišča, ga pred namestitvijo verig za pnevmatike odstranite.
- Če med vožnjo slišite trenje ali udarce med verigami in vozilom, ustavite vozilo in ponovno zategnite verige. Če to ne pomaga, odstranite verige, da preprečite poškodbe vozila.

Inteligentne dolge luči (IHB)

Uvod

IHB lahko samodejno preklaplja med dolgimi in kratkimi lučmi glede na stanje vozil pred vami in osvetlitev okolice, da ne vpliva na okoliške udeležence v prometu.

Indikatorji na nadzorni plošči

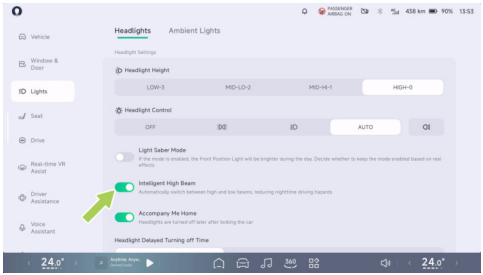
IHB je omogočen, dolge luči pa niso vklopljene.

IHB je omogočen in dolge luči so vklopljene.

IHB ima napako.

Delovanje

Odpiranje in zapiranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik " →**Luči (Lights)** →**Žarometi (Headlights)**" , kjer lahko vklopite/izklopite "**Inteligentne dolge luči**" .

Uporaba IHB

Ko so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji, se aktivira IHB in vozilo samodejno preklaplja med dolgimi in kratkimi lučmi glede na razmere na cesti:

1. Svetlobno stikalo na osrednjem nadzornem zaslonu je v položaju za samodejne ali kratke luči.
2. Hitrost vozila je večja od 30 km/h.

tip

Ko je IHB aktiven, se IHB zapre, če je hitrost vozila manjša od 15 km/h.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

IHB morda ne bo pravilno deloval v naslednjih primerih:

-

Zgornja opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve ne zajemajo vseh pogojev, ki lahko vplivajo na normalno delovanje IHB.

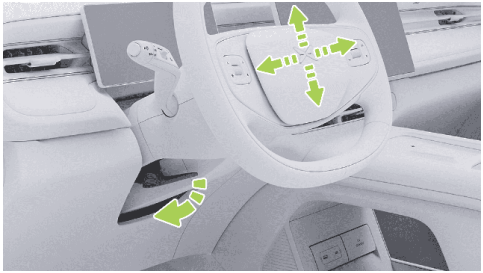
Nastavitev položaja volana

Uvod

Pred vožnjo prilagodite višino volana in njegovo oddaljenost od telesa, da si zagotovite udoben oprijem in optimalno držo pri vožnji.

Delovanje

Prilagoditev položaja volana



1. Nastavite glede na ustrezen položaj za vožnjo.
2. Ko vozilo miruje, potegnite ročico volana navzdol, da odklenete volan.
3. Prestavite volan navpično in vodoravno.

caution

Prepričajte se, da sta zaslon instrumentne plošče in indikatorske lučke instrumenta vidna.

4. Potegnite ročico volana navzgor, da zaklenete volan.

tip

Ko nastavite položaj volana, poskusite volan premakniti navzgor in navzdol, naprej in nazaj, da se prepričate, da je volan trdno blokiran.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Po nastavitvi položaja volana preverite, ali je volan zaklenjen, lahko pride do poškodb ali smrti in lahko pride do materialne škode.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana.

Ročno nastavljivo notranje vzvratno ogledalo z zaščito proti bleščanju

Uvod

Z ročno nastavitvijo notranjega vzvratnega ogledala proti bleščanju lahko zmanjšate odsev luči iz ozadja in tako optimizirate pogled nazaj.



- Ko je jeziček pod običajnim kotom gledanja nazaj, se bodo s potegom naprej odbijali

odsevi svetlobe od zadaj, s čimer boste dosegli učinek proti bleščanju.

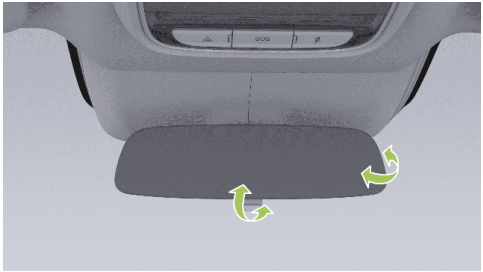
- Nato povlecite jeziček nazaj, da povrnete običajni kot pogleda nazaj.

i tip

Pri nastavljanju kota leč notranjega ogledala je priporočljivo uporabiti obe roki.

Delovanje

Nastavitev kota vzvratnega ogledala

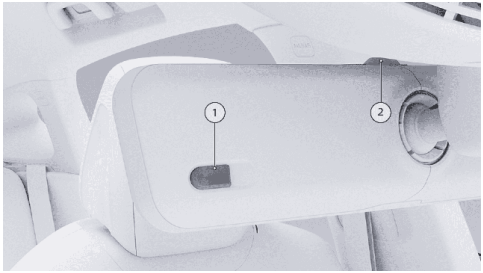


1. Voznikov sedež nastavite v ustrezen položaj.
2. Držite notranje vzvratno ogledalo in nastavite njegov kot gor in dol, levo in desno, dokler skozi ogledalo ne vidite zadnjega dela vozila.

Pretočno vzvratno ogledalo*

Uvod

Vzvratno ogledalo za predvajanje lahko deluje kot navadno ogledalo in zaslon. Ko je preklopljeno na način predvajanja medijev, kamera na zadnjem delu vozila za prikaz zajema slike območja za vozilom za dobro vidljivost tudi podnevi, ponoči in v neugodnih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg in zmrzal.



1. Zadnji svetlobno občutljivi element
2. Stikalo vzvratnega ogledala za predvajanje

caution

Za zagotovitev ustrezne nastavitve svetlosti:

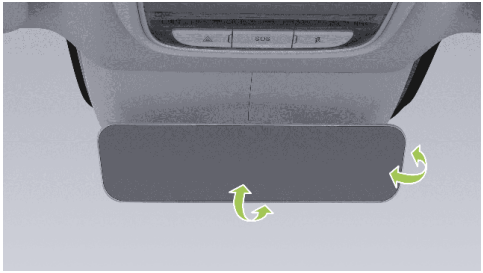
- Ne zakrivajte ali prekrivajte zadnje fotoprevodniške enote.
- Zadnji fotoprevodnik naj bo čist.

tip

Kamera za vzvratno vožnjo naj bo čista in naj ne bo umazana.

Delovanje

Nastavitev kota vzvratnega ogledala

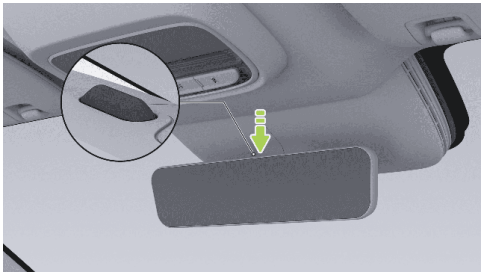


1. Voznikov sedež nastavite v ustrezen položaj.
2. Držite notranje vzvratno ogledalo in nastavljajte njegov kot gor in dol, levo in desno, dokler skozi ogledalo ne vidite zadnjega dela vozila.

tip

Pri nastavljanju kota leč notranjega ogledala je priporočljivo uporabiti obe roki.

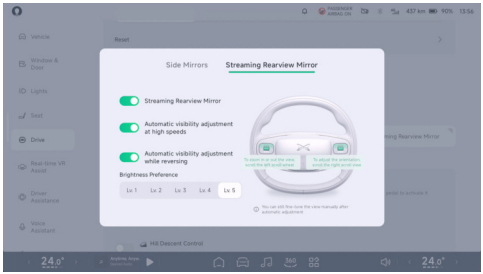
Vklop ali izklop vzvratnega ogledala za predvajanje



Pritisnite ta gumb, če želite preklopiti iz načina predvajanja medijev v običajni način ogledala. Ponovno pritisnite gumb, da preklopite v način predvajanja medijev.

- Po vsakem vklopu se vzvratno ogledalo za predvajanje vrne v zadnje zapomnjeno stanje.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik " →**Vožnja (Drive)**→**Vzvratno ogledalo s predvajanjem (Streaming Rearview Mirror)**" , kjer lahko omogočite ali onemogočite funkcijo vzvratnega ogledala s predvajanjem.
- Po preklopu na običajni način ogledala ročno nastavite kot notranjih stranskih ogledal, da dosežete optimalno opazovanje vzvratnega pogleda.

Vmesnik za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona



Vmesnik za nastavitev vzvratnega ogledala s predvajanjem odprite na enega od naslednjih načinov:

- Glas Xpeng.
- Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena) osrednjega nadzornega zaslona .
- Na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite “ →**Vožnja (Drive)**→**Vzvratno ogledalo s predvajanjem (Streaming Rearview Mirror)**” .

Vklop ali izklop vzvratnega ogledala s predvajanjem

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**→**Vzvratno ogledalo s predvajanjem (Streaming Rearview Mirror)**” . Ko je funkcija vzvratnega ogledala s predvajanjem vklopljena, jo preklopite v način pretočnih medijev. Ko je ta funkcija izklopljena, se preklopi v običajni način uporabe ogledala.

Prilagoditev vidnega polja

Vidno polje se prilagodi s spreminjanjem kota zajema kamere, da se nastavi kot prikaza vzvratnega ogledala s predvajanjem glede na voznikove navade, kar vozniku pomaga pri opazovanju razmer na cesti za njim.

Ročna prilagoditev vidnega polja

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vožnja (Drive)**→**Vzvratno**

ogledalo s predvajanjem (Streaming Rearview Mirror)" . Z levim kolescem za pomikanje lahko povečate ali pomanjšate, z desnim kolescem za pomikanje pa premikate vidno polje navzgor in navzdol.

Samodejna prilagoditev pogleda med vzvratno vožnjo

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Vožnja (Drive)**→**Vzvratno ogledalo s predvajanjem (Streaming Rearview Mirror)**" . Če je aktivirana samodejna prilagoditev vidnega polja med vzvratno vožnjo, bo vzvratno ogledalo s predvajanjem samodejno prilagodilo vidno polje, ko bo vozilo v prestavi R. Ko prestavite iz prestavne ročice R, se pogled v vzvratnem ogledalu s predvajanjem vrne na nastavitev pred samodejno nastavitvijo.

Samodejno prilagajanje pogleda pri visoki hitrosti

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Vožnja (Drive)**→**Vzvratno ogledalo s predvajanjem (Streaming Rearview Mirror)**" . Po vklopu funkcije samodejnega prilagajanja vidnega polja za visoke hitrosti vzvratno ogledalo s predvajanjem samodejno prilagodi vidno polje, če je vozilo v prestavi D in več kot 10 sekund vozi s hitrostjo nad 80 km/h. Če prestavno ročico prestavite v položaj, ki ni D, ali če je hitrost vozila več kot 10 sekund 60 km/h ali manj, se vzvratno ogledalo s predvajanjem v okviru samodejne prilagoditve vidnosti vrne v vidno polje, ki je bilo pred prilagoditvijo.

i tip

Če je vklopljena samodejna nastavitev vidnega polja, lahko položaj vidnega polja še vedno ročno prilagodite.

Uravnavanje svetlosti zaslona

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Vožnja (Drive)**→**Vzvratno ogledalo s predvajanjem (Streaming Rearview Mirror)**" . Pod "**Nastavitev**

svetlosti (Brightness Preference)" lahko izberete "**Lv.1, Lv.2, Lv.3, Lv.4 ali Lv.5**" . Pri vsaki stopnji svetlosti se izvede določen obseg samodejne prilagoditve glede na svetlobo v okolici.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Pretočno notranje vzvratno ogledalo je samo pripomoček in ne nadomešča voznikove presoje o zunanjem svetu. Med vožnjo ali parkiranjem se ne zanašajte samo na notranja ogledala, saj je voznik v vseh okoliščinah odgovoren za varnost vozila in se vedno zaveda okolice.
- Ne nameščajte ničesar okoli notranjega vzvratnega ogledala, da voznik ne bi opazoval ceste.
- Notranjega ogledala za pretakanje ne nastavljajte med premikanjem vozila, saj lahko pride do poškodb, smrti in materialne škode.

Notranjega ogledala za pretakanje ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Kamera je omejena
- Slabe vremenske razmere (npr. Močan dež, močan sneg, močna megla itd.).

caution

- V temnih okoljih, kot so nočni čas ali predori, bo zadnja luč, prikazana na zaslonu, imela določeno količino razprševanja in svetlega dela, kar bo povzročilo rahlo oviro vidnemu polju, zaradi česar mora voznik opazovati in voziti previdno.
- Če na zaslonu za pretakanje manjkajo slikovne pike, lokalni ali splošni prikaz ni običajen, preklopite na običajno uporabo ogledala in se pravočasno obrnite na servisni center za avtomobile XPENG za popravilo.

- Med pranjem vozila z visokotlačno vodno pištolo ne pršite fotoaparata, saj lahko pride do okvare sistema zaradi vdora vode v fotoaparat.
- Če je zadnji del poškodovan, kamera morda ne bo mogla dobiti natančnega pogleda, zato je priporočljivo preklopiti na reflektor.
- Pred vožnjo preverite položaj notranjega ogledala in ga po potrebi prilagodite.

Klimatska naprava

Način klimatske naprave

V spodnjem desnem kotu vmesnika za nastavitev A/C tapnite “ ··· ”, da izberete različne inteligentne načine klime glede na razmere.



1. Osveži
   - Z učinkovitim prezračevanjem hitro odstranite vonj v vozilu.
2. Način varčevanja z energijo
   - Klima lahko deluje v varčnejšem načinu, da se zmanjša poraba energije in podaljša doseg vozila.

> **tip**
>
> Delovanje klimatske naprave vpliva na hlajenje ali gretje ob vklopu.

3. Inteligentno čiščenje
   - Ko je vozilo odklenjeno, lahko inteligentno zazna nabiranje vode v klimi in omogoči funkcijo inteligentnega čiščenja, da zmanjša razmnoževanje bakterij in verjetnost neprijetnega vonja v vozilu.

> **tip**
>
> Pri vklopu zahteva določeno količino energije, kar ima majhen vpliv na življenjsko dobo baterije.

Čiščenje zraka

Funkcija čiščenja zraka s pomočjo senzorjev in omrežja določa kakovost zunanjega zraka ter podatke prikazuje na vmesniku klime.

Čiščenje zraka lahko vklopite na naslednje načine:

- Povejte Xpengu: čiščenje zraka.



- Tapnite območje pod PM2,5 na osrednjem nadzornem zaslonu, da začnete s čiščenjem.

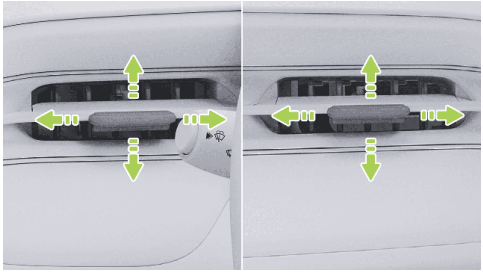
Čiščenje zraka lahko zaključite na enega od naslednjih načinov:

- Med čiščenjem ponovno tapnite ikono čiščenja zraka v zgornjem levem kotu vmesnika za upravljanje klime, da ustavite čiščenje.
- Med čiščenjem zraka izklopite klimo in vklopite sprednji odmrzovalnik, da prekinete čiščenje.
- Med čiščenjem zraka vklopite hitro ogrevanje, hitro hlajenje in osvežitev, da izstopite iz funkcije čiščenja.

Nastavitev prezračevalne odprtine

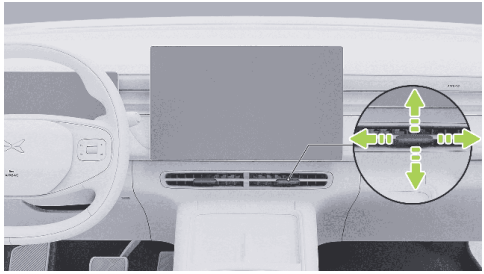
Prezračevalne odprtine spredaj in zadaj lahko ročno nastavite.

Prilagodite stranske prezračevalne odprtine v prvi vrsti



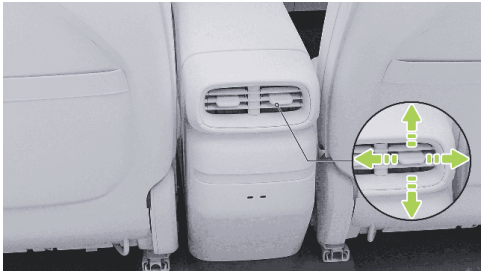
Z drsenjem v levo ali desno prilagodite pretok in smer zraka, z drsenjem navzgor ali navzdol prilagodite smer, z drsenjem povsem v levo ali desno pa zaprete prezračevalne odprtine.

Nastavitev sprednjih prezračevalnih odprtin konzole



Z drsenjem v levo ali desno prilagodite pretok in smer zraka, z drsenjem navzgor ali navzdol prilagodite smer, z drsenjem povsem v levo ali desno pa zaprete prezračevalne odprtine.

Nastavitev zadnjih prezračevalnih odprtin



Z drsenjem v levo ali desno prilagodite pretok in smer zraka, z drsenjem navzgor ali navzdol prilagodite smer, z drsenjem povsem v levo ali desno pa zaprete prezračevalne odprtine.

Volan

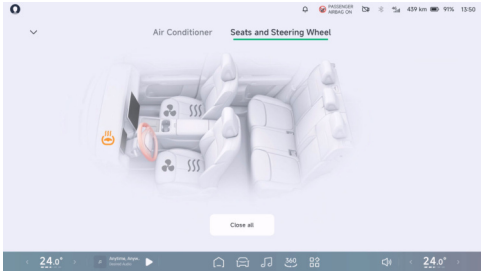
Ogrevanje volana

Ogrevan volan lahko upravljate na naslednje načine:

- Ključ mobilne aplikacije
- Glasovna pomoč Xpeng
- CID
  - Spodnja opravilna vrstica (kot je nastavljeno)
  - Vmesnik za nastavitve

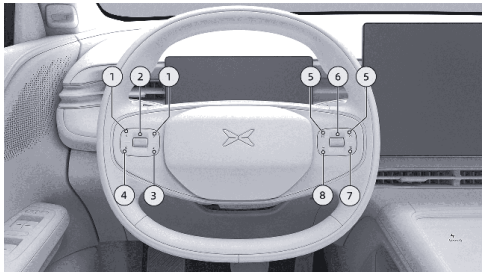
Vmesnik za nastavitve CID

V vmesniku za nastavitve klimatske naprave kliknite “**Sedeži in volan (Seats and Steering Wheel)**” , kjer lahko vstopite v vmesnik za nastavitve.



Kliknite “ ” Vključi funkcijo ogrevanja volana, predstavite v 3. prestavo in večkrat kliknite, da preklopite med 2. prestavo, 1. prestavo, izklopljeno in 3. prestavo.

Tipka volana



1. Levi in desni gumb:
   - Privzeto: Nastavite hitrost pihanja klime.
   - Ko je aktiviran ACC/LCC, nastavite vozno razdaljo.
   - Ko aktivirate nastavitev stranskega ogledala, ga lahko z gumbom levega stranskega ogledala zavrtite levo ali desno.
2. Zgornji in spodnji gumb za pomikanje:

- S pomikom navzgor in navzdol nastavite temperaturo klime.
- Tapnite in pridržite ga, da vstopite v način preklapljanja kartic na levem zaslonu armaturne plošče, podrsajte navzgor ali navzdol, da izberete kartice, in tapnite, da potrdite izbiro.
- Ko je aktiviran ACC/LCC, se pomaknite navzgor ali navzdol, da postopoma prilagodite hitrost vozila.
- Po aktiviranju nastavitve stranskega ogledala pomaknite navzgor in navzdol, da nastavite levo stransko ogledalo.
- V vmesniku za nastavitev vzvratnega ogledala s predvajanjem* se pomaknite navzgor in navzdol, da povečate ali zmanjšate vidno polje vzvratnega ogledala s predvajanjem.

3. Bližnjična tipka na volanu:

   Tapnite in pridržite to tipko, da nastavite njeno funkcijo, in jo tapnite, da izvedete nastavljeno funkcijo.

4. Gumb za glasovno prebujanje:

   Zbudite ali prekličite glas Xpeng.

5. Gumb za prejšnjo ali naslednjo skladbo:

   - Tapnite, če želite predvajati prejšnjo ali naslednjo radijsko postajo, poglavje ali skladbo.
   - Po aktiviranju nastavitve stranskih/zunanjih ogledal upravljajte desno stransko ogledalo, da ga obrnete v levo ali desno.

6. Zgornji in spodnji gumb za pomikanje:

   - Če želite prilagoditi glasnost medija, se pomaknite navzgor in navzdol.
   - Tapnite večpredstavnostno predvajanje, zaustavitev ali pojavno okno za potrditev.
   - Tapnite in pridržite ga, da preidete v stanje izbire kartice na desni strani instrumentne plošče.
   - Ko imate telefonski klic, se pomaknite navzgor/navzdol, da izberete Odgovori/Zavrni, in tapnite kolesce za pomikanje,

da potrdite. Med klicem ga tapnite, če želite odložiti.

- Po aktiviranju nastavitve stranskega ogledala pomaknite navzgor in navzdol, da obrnete desno stransko ogledalo.
- V vmesniku za nastavitev vzvratnega ogledala s predvajanjem* se pomaknite navzgor in navzdol, da nastavite zgornji in spodnji položaj vidnega polja vzvratnega ogledala s predvajanjem.

7. Gumb za izklop zvoka: tapnite za izklop ali ponovni vklop zvoka.
8. Ključ za korak nazaj.

Hupa



Tapnite območje oznake hupe, da se sproži zvok hupe.

caution

Območja za identifikacijo hupe ne pritiskajte dlje časa, saj lahko poškodujete hupo.

Funkcija ključa v sili

Tapnite in hkrati pridržite gumb za glasovno prebujanje in gumb za izklop zvoka, da

ponovno zaženete armaturno ploščo in osrednji nadzorni zaslon.

Ta funkcija se lahko začasno uporabi v primerih, kot so nenormalen prikaz zaslona armaturne plošče ali osrednjega nadzornega zaslona in nenadno zatikanje zaslona. Če je napaka po ponovnem zagonu še vedno prisotna, se pravočasno obrnite na servisni center XPENG zaradi vzdrževanja.

Bližnjična tipka na volanu



Tapnite in pridržite bližnjično tipko na volanu ali pojdite v " →**Vožnja (Drive)**→**Bližnjica na volanu (Steering Wheel Shortcut)**" na osrednjem nadzornem zaslonu. Nastavite lahko funkcijo bližnjične tipke na volanu.

Sekna

Uvod

Okna lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- Stikalo za okna
  - Stikalo stranskega okna na voznikovem sedežu
  - Stikalo okna na sovoznikovi strani
- Ključ mobilne aplikacije
- Glas Xpeng
- Vmesnik za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona

tip

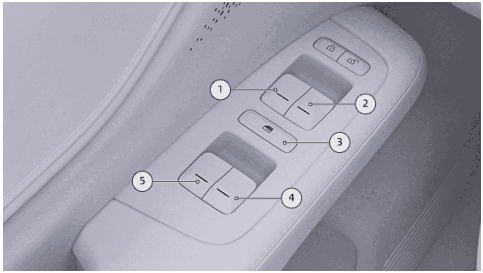
- Stekla ne menjajte večkrat v kratkem času, saj bo to sprožilo termično zaščito stekla, funkcija dviga stekla po termični zaščiti ne bo delovala, počakajte približno 2 minut pred delovanjem.
- Ko je okno zaprto in se v območju proti priščipanju pojavi ovira, se okno za razdaljo ustavi in se obrne nazaj.
- Če se steklo z enim dotikom zapre in je funkcija zaščite proti priščipanju onemogočena, lahko izvedete inicializacijo stekla.

warning

- Da zagotovite varnost pri otrocih v vozilu, zaklenite sovoznikovo steklo navzgor in navzdol, da preprečite, da bi otroci upravljali okna, da se ne bi stisnili.
- Tudi če so okna opremljena s sistemom proti priščipanju, pri zapiranju oken še vedno obstaja nevarnost stiska, zato ne uporabljajte nobenega dela telesa, da bi blokirali zapiranje oken, da bi aktivirali sistem proti priščipanju.
- Pred zapiranjem oken mora voznik zagotoviti, da vsi potniki, zlasti otroci, ne štrlijo iz okna nobenega dela telesa, sicer obstaja nevarnost stiska!
- Ko je funkcija samodejnega zaklepanja stekel vklopljena, se okna samodejno zaprejo, ko je vozilo zaklenjeno, pri čemer se prepričajte, da okna ne zablokirajo potnikov ali ovir in da v vozilu ni potnikov, še posebej otrok. Potem zakleni.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno.

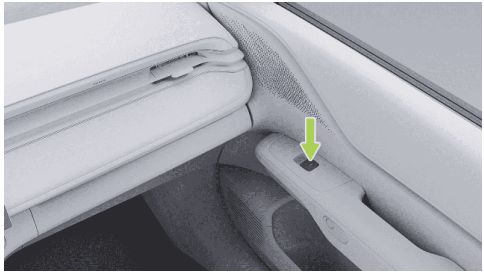
Upravljanje

Stikalo stranskega okna na voznikovem sedežu



1. Stikalo regulatorja okna sprednjih levih vrat
2. Stikalo regulatorja okna sprednjih desnih vrat
3. Stikalo za zaklepanje regulatorja okna potniških vrat
4. Stikalo regulatorja okna zadnjih desnih vrat
5. Stikalo regulatorja okna zadnjih levih vrat

Stikalo okna na sovoznikovi strani



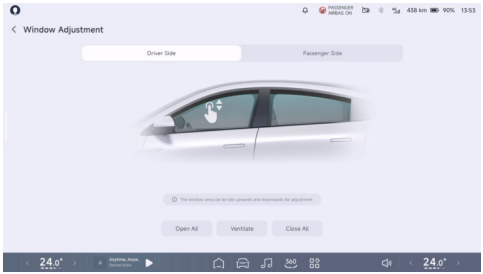
Potegnite stikalo regulatorja oken navzgor/navzdol v drugo stopnjo in okno se bo samodejno premaknilo v popolnoma zaprt/odprt položaj.

Potegnite stikalo regulatorja oken navzgor/navzdol v prvo stopnjo in ga zadržite v tem položaju, da se okno začne dvigati/spuščati. Spustite stikalo in okno se preneha premikati.

Ko je vklopljena funkcija onemogočanja stikala sovoznikovega okna, se na stikalu prižge

indikator. Takrat so stikala za okna na drugih vratih onemogočena, vsa okna pa lahko nastavite le s stikalom za okna na voznikovih vratih.

Vmesnik za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)→Nastavitev oken (Window Adjustment)**", kjer lahko nastavite "**Odprite vse, Prezračevanje ali Zaprite vse (Open All, Ventilate, or Close All)**". Za prilagajanje lahko na območju okna podrsnete navzgor in navzdol.

i tip

Ko so okna odprta, so stikala za okna na drugih vratih onemogočena, vsa okna pa je mogoče nastaviti samo s stikali za pomik stekla na strani glavnega pogona.

Zaklepanje oken

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)→Način Otrok v avtu (Baby-in-Car Mode)**", kjer lahko vklopite ali izklopite zaklepanje oken.

Samodejno zapiranje oken

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Okna in vrata (Window & Door)**", kjer lahko vklopite ali izklopite "**Samodejno zapiranje oken ob zaklepanju vozila (Close Windows Automatically after Vehicle Locking)**"

in "**Samodejno zapiranje oken pri vožnji z veliko hitrostjo (Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds)**" .

tip

Priporočljivo je, da vklopite zunanji način cikla, ko se okno samodejno zapre pri visoki hitrosti vožnje in med vožnjo z visoko hitrostjo.

Inicializacija okna

Inicializacija okna se lahko izvede, če je funkcija okna nenormalna (na primer spuščanje ali dvig z enim dotikom tipke, prilagoditev prek osrednjega nadzornega zaslona in glasovna prilagoditev):

1. Vžgite vozilo in zaprite vrata. Nežno povlecite stikalo za okna v prvo stopnjo (ročni način dviga), popolnoma zaprite vsa okna in pridržite 3 sekunde, nato spustite.
2. Močno pritisnite stikalo za okna v položaj druge stopnje in ga sprostite (način samodejnega spuščanja). Okno se samodejno spusti v odprt položaj in se ustavi.
3. Močno povlecite stikalo za okna do druge stopnje (način samodejnega dviga), in ko doseže popolnoma zaprt položaj, se ustavi.

Z naslednjimi koraki lahko ugotovite, ali se je učenje inicializacije končalo. Če vsi koraki delujejo normalno, je inicializacija uspešna:

1. Po postopku v drugem koraku zgoraj preverite, ali se okno lahko samodejno spusti do popolnoma odprtega položaja.
2. Po postopku v tretjem koraku zgoraj preverite, ali se okno lahko samodejno dvigne v popolnoma zaprt položaj.

caution

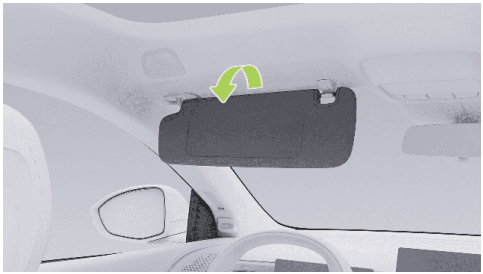
- Postopek nastavitve globalnega odpiranja in zapiranja traja manj kot 15 sekund.
- Nastavitev globalnega odpiranja in zapiranja je treba izvesti zaporedoma. Samo eden od teh korakov lahko povzroči okvaro funkcije sistema proti priščipanju in

zahteva dva zaporedna koraka, da bi se temu tveganju izognili.

Senčnik in kozmetično ogledalo

Uvod

Senčnik



Senčnik se lahko obrne navzdol v smeri puščice, da blokira sončno svetlobo, ki prihaja skozi sprednje vetrobransko steklo.

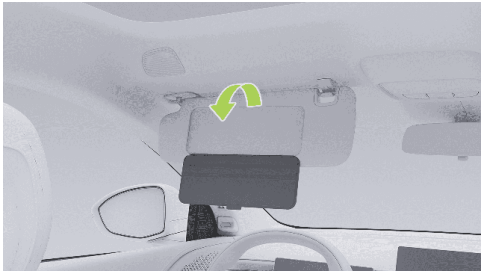


Po spuščanju senčnika odstranite en konec senčnika, ki je blizu notranjega vzvratnega ogledala, iz nosilca in obrnite senčnik proti oknu, da zablokirate sončno svetlobo, ki prihaja skozi okno.

warning

Nagnjen senčnik lahko vpliva na pogled naprej, če ga ni več treba uporabljati, ga je treba uvleči v nosilec.

Kozmetično ogledalo



Senčniki na voznikovi in sovoznikovi strani so opremljeni s stranskimi ogledali, ki vam omogočajo, da osvežite svoj videz.

- Senčnik lahko razprete v ustrezen položaj, spustite pokrivno ploščo ogledala (ki jo lahko magnetno pritrdite tudi na zadnjo stran senčnika) in vklopite luč kozmetičnega ogledala.
- Ko se pokrovček kozmetičnega ogledala zapre, lučka ogledala ugasne in lahko zložite senčnik.

i tip

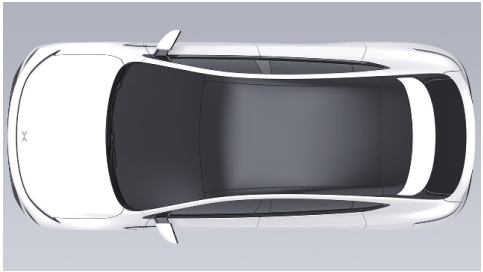
- Zaprite pokrov ogledala v senčniku, ko ga ne uporabljate.
- Če je pokrov ogledala v senčniku magnetiziran na zadnji strani vizirja, ko ogledalo v senčniku ni v uporabi, nastavite vizir v položaj za neuporabo, da izklopite lučko ogledala v senčniku.

warning

Med vožnjo vozila ne uporabljajte ogledala v senčniku.

Panoramsko strešno okno

Uvod



Vozilo je opremljeno s panoramskim strešnim oknom, ki omogoča širši razgled, in toplotno izolacijsko prevleko, ki izboljša vaše doživetje vožnje.

caution

Temperatura panoramske strehe se dvigne, ko je vozilo izpostavljeno soncu, zato se je ne dotikajte, saj obstaja nevarnost opeklin.

Bralna lučka

Uvod

Bralno lučko lahko vklopite ali izklopite na naslednje načine:

- Stikalo za bralno lučko
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Vmesnik za nastavitev
- Glas Xpeng

tip

Bralna lučka se samodejno vklopi, ko odprete vrata, bralna lučka pa se samodejno izklopi, ko se vrata zaprejo.

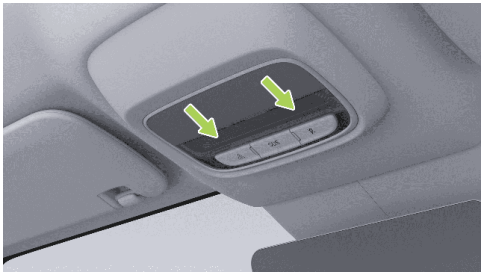
warning

Sprednjih bralnih luči ne vklopite med vožnjo z nizko svetlobo okolice, saj lahko sprednje vetrobransko steklo odbija, kar povzroči varnostni incident, kjer cesta pred vami ni vidna.

Upravljanje

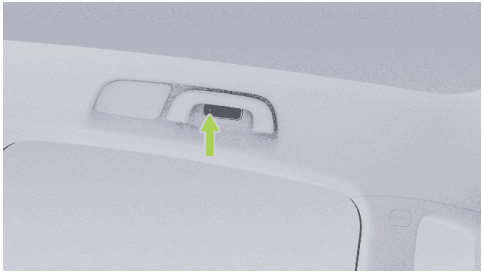
Stikalo za bralno lučko

Sprednja bralna lučka



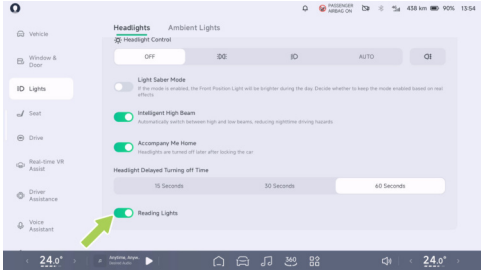
Bralna lučka je nameščena v sklop sprednje kupole. Vklopi se z dotikom senčnika in izklopi s ponovnim dotikom senčnika.

Zadnja bralna lučka



Pritisnite ustrezen gumb za bralno lučko na obeh straneh, da jo vklopite, in ga ponovno pritisnite, da jo izklopite.

Vmesnik za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona



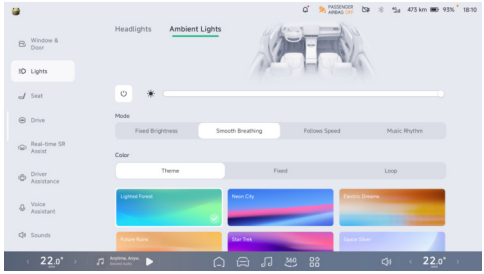
Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Luči (Lights)→Žarometi (Headlights)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Bralne lučke (Reading Lights)**” .

Ambientalna osvetlitev

Uvod

Vozilo je opremljeno z ambientalnimi lučmi, ki lahko spremenijo barvo v skladu z glasbenim ritmom, kar doda topel pridih vaši vožnji domov, ko pade noč.

Odpiranje in zapiranje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Luči (Lights)→Ambientalne luči (Ambient Lights)**” , kjer lahko nastavite ambientalne luči.

Prilagoditev svetlosti in izbira barv

Ko so ambientalne luči vklopljene, lahko ročno nastavite njihovo svetlost. Barvo ambientalne razsvetljave lahko izberete kot barvo teme,

fiksno enobarvno ali ciklično dvobarvno možnost, odvisno od načina.

Pri fiksni enobarvni možnosti lahko ločeno izberete glavno barvo območja in pomožno barvo območja ali pa sinhronizirate eno barvo po celotnem vozilu.

Način ambientalne luči

Ambientalne luči ponujajo štiri nastavitve načina: fiksna svetlost, gladko dihanje, sledenje hitrosti in glasbeni ritem. V nadzornem vmesniku ambientalnih luči lahko izberete, kar želite.

Ogrevanje sedežev*

Uvod

Ogrevanje sedežev lahko upravljate na naslednje načine:

- Ključ mobilne aplikacije
- Glas Xpeng
- CID

- Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena)

> **tip**
>
> Spodnja opravilna vrstica podpira samo krmiljenje gretja glavnega/ sovoznikovega sedeža.

- Vmesnik za nastavitve

Upravljanje

Vmesnik za nastavitve CID

V vmesniku za nastavitve klime kliknite “**Sedeži in volan (Seats and Steering Wheel)**” ; vstopite v vmesnik za nastavitve.



Kliknite “ ” ; vključite funkcijo ogrevanja ustreznega sedeža, prestava je v prestavi 3. Večkrat kliknite, da preklopite med prestavami 2, 1, izklop in 3.

- Če voznik ali potnik ne čuti bolečine v predelu telesa, ki je v stiku s sedežem, ne uporabljajte funkcije ogrevanja sedeža, saj lahko pride do telesnih poškodb.
- Dolgotrajna uporaba visokohitrostnih ogrevanih sedežev lahko zlahka povzroči poškodbe pri nizkih temperaturah.
- Dolgotrajna uporaba grelnika voznikovega sedeža lahko povzroči zaspanost in vpliva na varnost vožnje.

Prezračevanje sedežev

Uvod

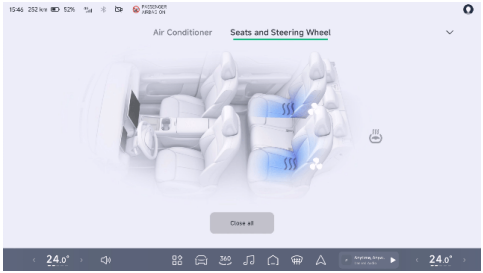
Prezračevanje sedeža lahko upravljate na naslednje načine:

- Ključ mobilne aplikacije
- Glas Xpeng
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Spodnja opravilna vrstica (če je nastavljena)
  - Vmesnik za nastavitve

Upravljanje

Vmesnik za nastavitev CID

V vmesniku Nastavitve klimatske naprave tapnite “**Sedeži in volan (Seats and Steering Wheel)**” za vstop v vmesnik nastavitev.



Tapnite “ ” , da aktivirate funkcijo prezračevanja ustreznega sedeža. Ko je nastavljena na stopnjo 3, jo lahko večkrat tapnete v ciklu stopnje 2, stopnje 1, izklopa in stopnje 3.

Masaža sedeža*

Uvod

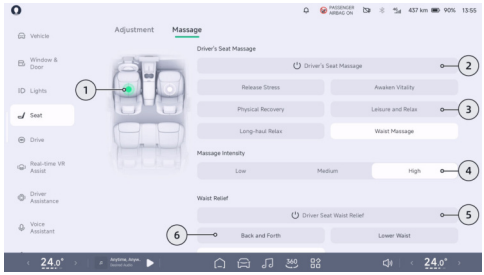
Masažo sedeža lahko upravljate na naslednje načine:

- Glas Xpeng
- Osrednji nadzorni zaslon

Upravljanje

Vmesnik za nastavitev osrednjega nadzornega zaslona

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Sedeži (Seat)**→**Masaža (Massage)**” , kjer lahko nastavite funkcijo masaže sedeža.



1. Tapnite “ ” , da izberete sedež, ki ga želite prilagoditi.

2. Tapnite, če želite omogočiti ali onemogočiti funkcijo masaže voznika.
3. Izberete lahko način masaže po svojih željah in tapnete, da omogočite funkcijo masaže sedeža.

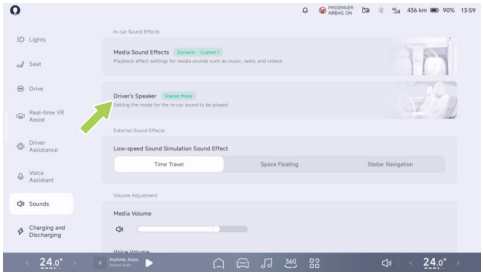
> **tip**
>
> Različni načini masaže ustrezajo trajanju masaže in ko je dosežen čas, se masaža sedeža samodejno izklopi.

4. Tapnite, da izberete intenzivnost masaže.
5. Tapnite, če želite omogočiti ali onemogočiti funkcijo razbremenitve ledvenega dela voznika.
6. Tapnite, da izberete način razbremenitve ledvenega dela.

> **tip**
>
> - Masažo glavnega pogona in pomiritev ledvenega dela je mogoče vklopiti samo ločeno. Če vklopite ledveno pomiritev, se masaža samodejno izklopi, ko je masaža aktivna, vklop masaže pa samodejno izklopi ledveno pomiritev, ko je masaža aktivna.
> - Ročna nastavitev ledvenega dela prekine način umirjanja ledvenega dela, ko je aktiven način umirjanja ledvenega dela.

Voznikov avdio

Upravljanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ → **Zvoki (Sounds)** → **Zvočnik za**

voznika (Driver's Speaker)" , da nastavite način zvoka voznika.

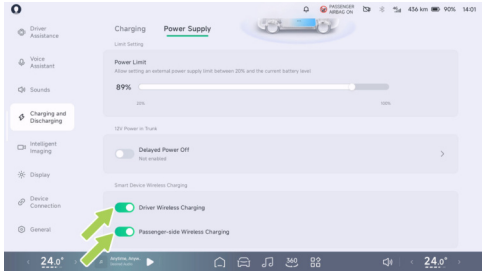
Avdio sistem na voznikovem sedežu ima tri načine:

- Način v skupni rabi: Zvoki navigacije, klicev in medijev se predvajajo prek celotnega avdio sistema vozila.
- Način vožnje: Zvoki navigacije in klicev se predvajajo prek zvočnega sistema voznikovega naslona za glavo, medtem ko se zvoki medijev predvajajo prek celotnega zvočnega sistema vozila.
- Zasebni način: Zvoke navigacije, klicev in medijev predvaja zvočni sistem v voznikovem naslonu za glavo.

Tapnite "**Inteligentno preklapljanje (Intelligent Switch)**" . Vozilo bo samodejno preklopilo na "**Način vožnje**" , ko je sedež sprednjega sovoznika zaseden.

Brezžično polnjenje

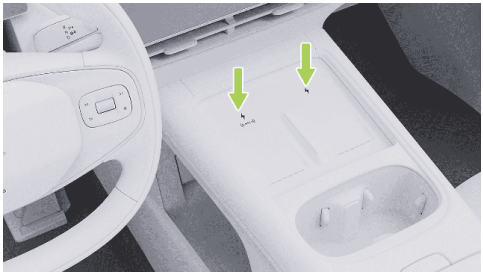
Uvod



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik " → **Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** → **Napajanje (Power Supply)**" , kjer lahko omogočite ali onemogočite brezžično polnjenje za voznika in sovoznika.

caution

Nekateri mobilni telefoni nimajo funkcije brezžičnega polnjenja, mobilni telefon, ki je nameščen na plošči za brezžično polnjenje, lahko povzroči utripanje zaslona, poskakovanje itd. Po potrebi je priporočljivo, da je stikalo za brezžično polnjenje izklopljeno na osrednjem nadzornem zaslonu.



Območje za brezžično polnjenje je na sprednji strani konzole. Med polnjenjem obrnite zaslon mobilnega telefona navzgor in potisnite mobilni telefon na dno polnilnega območja vzdolž mejne črte, kar omogoča induktivno polnjenje in odvajanje toplote mobilnega telefona. Med polnjenjem se na osrednjem nadzornem zaslonu prikaže ikona “ ”.

- Mobilni telefoni podpirajo največjo moč brezžičnega polnjenja 50 W in imajo možnost zračnega hlajenja. Telefon lahko ohladite z zračnim hlajenjem, da izboljšate učinkovitost polnjenja.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Splošno (General)** →**Varnost in zasebnost (Safety and Privacy)**”, kjer lahko omogočite ali onemogočite “**Opomnik za pozabljeni mobilni telefon**”. Ko je ta funkcija omogočena in se mobilni telefon brezžično polni, se ob izstopu iz vozila sproži opomnik.

Brezžično polnjenje se bo ustavilo v naslednjih kombinacijah:

- Ko je mobilni telefon nameščen na vrhu polnilnega območja, lahko pride do okvare polnjenja ali indukcije.
- Polnjenje se ustavi, ko vozilo začne iskati ključ.
- Prtljažnik se bo zaprl z odklenjenimi sprednjimi levimi vrati in zaprtimi vsemi štirimi vrati.

warning

- Da bi se izognili motnjam med medicinskimi elektronskimi napravami ali elektronskimi napravami za vsaditev in brezžičnim sistemom za polnjenje mobilnih telefonov, bi moralo osebje, ki uporablja medicinske naprave ali elektronske naprave za vsaditev, vzdrževati ustrezno razdaljo od območja brezžičnega polnjenja mobilnega telefona.
- Funkcija brezžičnega polnjenja mobilnih telefonov lahko segreje kovino. Pred začetkom polnjenja se prepričajte, da na hrbtni strani telefona in v območju polnjenja ni kovinskih tujkov. V nasprotnem primeru se lahko kovinski tujki segrejejo ali poškodujejo in celo povzročijo varnostne nesreče. Kovinski tujek se nanaša na druge predmete s kovinskimi komponentami, vključno z, vendar ne omejeno na čipe, magnetne kartice itd
- Pri telefonih, ki nimajo brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ročno tapnete nastavitev osrednjega zaslona, da izklopite brezžično polnjenje na ustreznem območju, da ne bi vplivali na običajno uporabo telefona.
- Za mobilne telefone z 50 W moči brezžičnega hitrega polnjenja mora biti telefon nameščen vzdolž mejne vrstice na dnu območja polnjenja, dno telefona pa mora biti popolnoma pokrito, da se izognete težavam s pregrevanjem.
- Vtičnica za brezžični polnilni hladilni ventilator se nahaja na spodnjem koncu

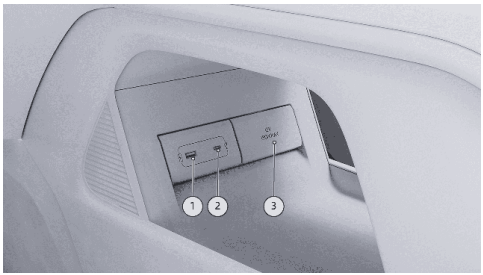
brezžičnega polnjenja. Pazite, da v vtičnico vstopijo tuji predmeti in tekočine, kar vpliva na delovanje ventilatorja.

- Na območje brezžičnega polnjenja ne polivajte vode, da preprečite vstop vode v brezžični polnilni modul in poškodovanje elektronskih komponent.
- Zunanje brezžične polnilne tuljave lahko povzročijo nesreče in jih je treba uporabljati previdno.
- Ko voznika ni v vozilu, mobilnega telefona ne nameščajte v vozilo, da bi ga napolnili, da bi se izognili varnostnim tveganjem
- V območje polnjenja ne postavljajte težkih predmetov, da ne poškodujete modula za brezžično polnjenje.
- Če funkcija brezžičnega polnjenja ne deluje ali ne deluje pravilno, jo prenehajte uporabljati in se obrnite na servisni center XPENG Automobile Service Center.
- Normalno je, da se telefon po dolgem polnjenju segreje. Ko je polnilna naprava popolnoma napolnjena, je ne puščajte v območju polnjenja, saj lahko pride do težav s pregrevanjem.
- Ne uporabljajte kovinskega ohišja telefona, kot je tisti, ki podpira magnetno polnjenje (MagSafe).

Polnilni in podatkovni priključki

Uvod

Sprednja vrata predala osrednjega naslona za roke

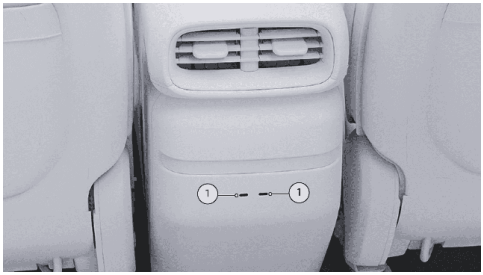


1. Vhod za vir medijev USB: uporablja se za prenos podatkov pogona USB, mikrofona, igralnega krmilnika itd.
2. Vhod za napajanje tipa C: uporablja se za prenos podatkov voznega video pogona USB in polnjenje elektronskih naprav, ki podpira standardni protokol polnjenja, z največjo izhodno močjo 60 W.
3. 12 V napajalni vhod: njegova največja moč je 180 W.

caution

Polnjenje prek povezave z virom predstavnosti USB je prepovedano, polnjenje lahko povzroči ponovni zagon osrednjega nadzornega zaslona ali pa se zaslon izprazni.

Zadnji vhod predala osrednjega naslona za roke

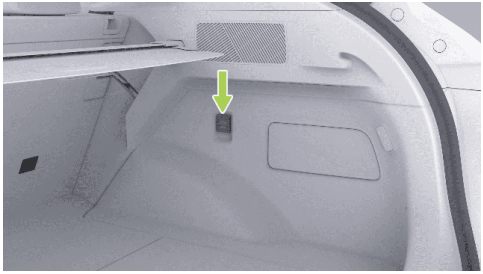


1. Napajalni priključek tipa C podpira največjo moč 15 W.

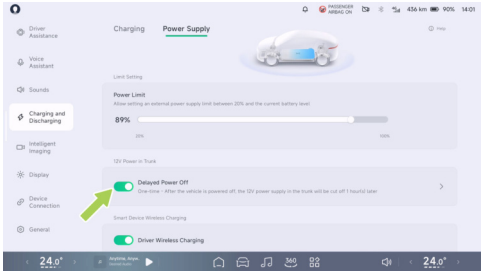
warning

Zasebna sprememba vmesnika tipa C je prepovedana.

Notranji vhod prtljažnika



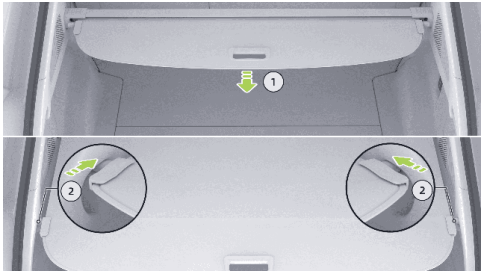
12 V napajalni vhod: njegova največja moč je 180 W.



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** →**Napajanje (Power Supply**” , kjer lahko vklopite “**Zakasnjeni izklop napajanja (Delayed Power Off)**” . Po izklopu vozila lahko nastavite zakasnjen čas izklopa 12-voltnega napajanja prtljažnika.

Senčnik za prtljažnik

Uporaba senčnika za prtljažnik



1. Odstranite senčilo za tovor.
2. Oba konca senčila za tovor vstavite v pritrdilne utore na obeh straneh prtljažnika.

warning

Ko je senčnik sprožen, nanj ne postavljajte predmetov, saj lahko s tem poškodujete senčnik ali poškodujete potnike v vozilu v primeru trka.

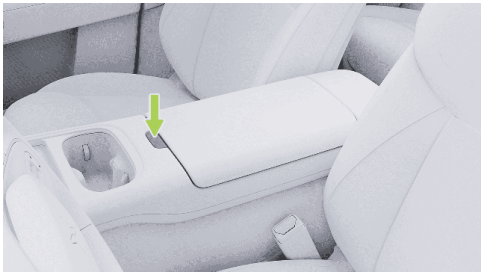
Odstranitev in namestitev senčnika za prtljažnik

- Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
- Povlecite oba konca senčila za tovor noter in ga odstranite.
- Za namestitev najprej pritrdite en konec senčila za tovor v pritrdilni utor, povlecite drugi konec noter in ga zaskočite na mestu.

Prostor za shranjevanje

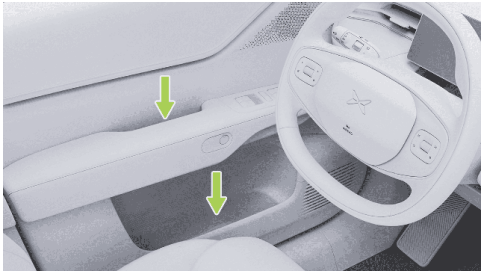
Uvod

Predal osrednjega naslona za roke



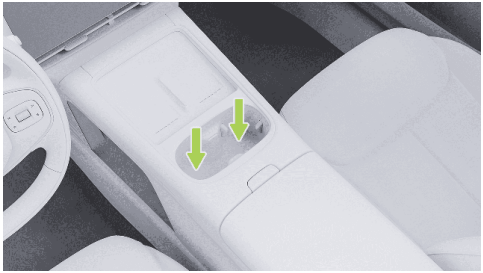
Konzola je opremljena z osrednjim naslonom za roke, ki ga lahko odprete s pritiskom na stikalo.

Predal za shranjevanje v vratih



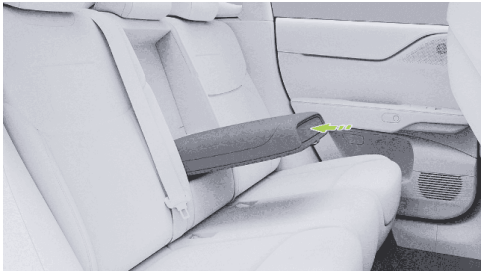
Na vratih je predal za shranjevanje, ki je primeren za shranjevanje pijač ali organiziranje predmetov.

Sprednje držalo za skodelico



Konzola je opremljena z držalom za pijačo ali kozarce.

Zadnje držalo za skodelico



Ko nagnete sredinski naslon za roke na zadnjem sedežu, nežno pritisnite na njegov sprednji del, da odprete držalo za skodelico.

caution

Pri uporabi držala za kozarce ne postavljajte majhnih kosov in drugih delcev, da se ne bi zataknil.

warning

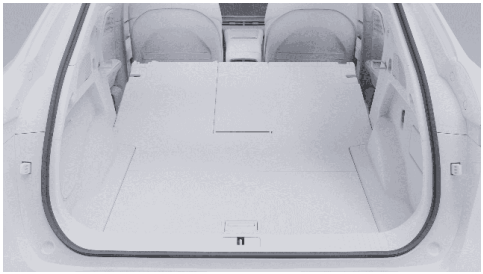
Med premikanjem vozila na držalo za pijačo ne postavljajte odprtih pijač ali skodelic. Da ne bi opekli voznika in potnikov v vozilu ali poškodovali vozila in notranjo električno opremo zaradi vročega napitka v skodelici.

Žep za zemljevide



Na hrbtni strani sprednjih sedežev so na voljo žepi za zemljevide za shranjevanje predmetov, kot so računi in revije.

Prtljažnik



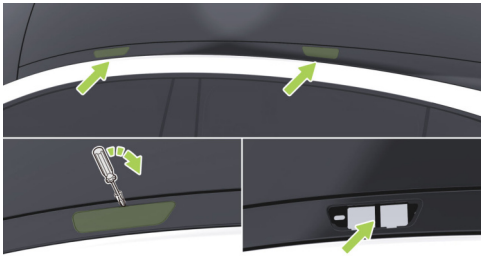
V prtljažnik lahko spravite prtljago in ostalo.

caution

- Krhkih, vnetljivih, eksplozivnih itd. Ne shranjujte v tovornem prostoru, da preprečite požar, eksplozijo ali poškodbe.
- Tekoče predmete shranjujte s tesnilnim tesnilom, da preprečite poškodbe vozila zaradi puščanja tekočine. Očistite, če pride do puščanja.

- Vozila ne vozite s preobremenjenim vozilom, da se izognete preveliki zavorni razdalji zaradi prekomerne vztrajnosti, ki lahko povzroči nesrečo.

Vmesnik za prtljažnik



Vmesnik strešnega prtljažnika na tem vozilu podpira namestitev nosilnega strešnega prtljažnika z največjo nosilnostjo 75 kg.

Pred namestitvijo ali uporabo strešnega nosilca temeljito preberite to poglavje in navodila za strešni nosilec ter upoštevajte vsa s tem povezana varnostna opozorila.

⚠ caution

- Strešna vodila je treba redno preverjati, da so varno nameščena in brez poškodb.
- Ko prtljažnik ni nameščen, se prepričajte, da je pokrov zaprt na vmesniku.

Način prikolice*

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno s funkcijo vleke avtodoma, ki jo lahko uporabljate le po aktiviranju načina prikolice na osrednjem nadzornem zaslonu. Pri vleki avtodoma mora imeti voznik potrebne vozniške kvalifikacije.

Preden se odločite za vleko avtodoma, morate najprej pregledati predpise o motornih vozilih v svoji regiji. Ker se predpisi v različnih regijah razlikujejo, je treba pred vleko izbrati

ustrezen avtodom in se posvetovati z lokalnim ponudnikom storitev.

caution

- Pri vleki avtodoma upoštevajte lokalne zakone in predpise in ne dovolite zasebnih sprememb.
- Prikolice ne vlecite med uvajanjem novega vozila.
- Ko prikolice ne vlečete, vlecite vlečno napravo.
- Vleka avtodoma, opremljenega z električnim delovnim zavornim sistemom, ni dovoljena.

Navodila za vožnjo

Vleka prikolice lahko vpliva na vodljivost in zaviranje vašega vozila. Da bi zagotovili varno vleko prikolice in zaščitili varnost sebe in potnikov, upoštevajte naslednja priporočila za vožnjo:

- Postopoma pospešujte in se izogibajte nenadnemu pospeševanju ali zaviranju v sili. Na spolzkih cestnih površinah lahko takšna dejanja povzročijo, da vozilo izgubi nadzor zaradi zdrsa. Bočni vetrovi in neenakomerne ceste lahko povzročijo nihanje vozila, kar znatno poslabša nadzor nad vozilom. V vsakem primeru velja: če opazite rahel znak zanašanja vozila, z obema rokama trdno držite volan in takoj počasi zmanjšajte hitrost. Ne poskušajte odpraviti zanašanja s povečanjem hitrosti.
- Poskušajte se izogibati kombinacijam, pri katerih je vlečno vozilo raztovorjeno, medtem ko je priklopnik naložen. Če se temu zaradi neuravnotežene porazdelitve tovora ne morete izogniti, zmanjšajte hitrost vožnje.
- Pri vleki prikolice se zavorna pot vozila podaljša. Zato povečajte razdaljo do vozila pred vami.

Indikatorji na nadzorni plošči

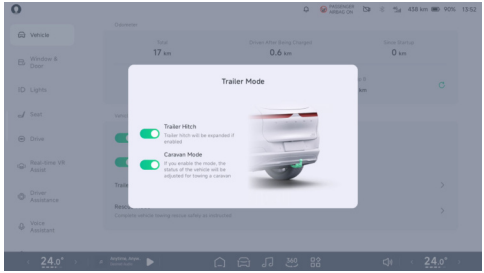
Ožičenje prikolice deluje normalno, prav tako sistemi vzmetenja, elektronskega stabilizacijskega programa in vlečne kljuke.

Ožičenje prikolice deluje normalno, vendar lahko napake v vzmetenju, elektronskem stabilizacijskem programu ali vlečni kljuki preprečijo pravilno delovanje načina prikolice.

Način prikolice ni na voljo zaradi napak v ožičenju prikolice, signalni lučki prikolice, vzmetenju, elektronskem stabilizacijskem programu in vlečni kljuki.

Odpiranje in zapiranje

Vključeno



Ko je vozilo v prestavi P, na osrednjem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vozilo (Vehicle)**”, kjer lahko vklopite ali izklopite “**Način prikolice (Trailer Mode)**”.

caution

- Druga potrditev je potrebna, ko sta vklopljena način vlečne kljuke in prikolice, in jo je treba izvesti v prestavi P.

- Stikalo osrednjega zaslona ni na voljo med premikanjem vlečne kljuke in se vrne v uporabo, ko je popolnoma iztegnjeno ali uvlečeno.
- Ko je vlečna kljuka vklopljena, ni mogoče vklopiti nobenega sistema za pomoč pri vožnji, razen funkcij AEB, FCW. Ko je vlečna kljuka popolnoma zaprta, se funkcije, povezane s sistemom za pomoč pri vožnji, povrnejo v stanje odprtosti vlečne kljuke.

Način prikolice se ne vklopi, ko:

- Vozilo je v prestavi brez P.
- Vlečna kljuka se ne odpre.
- Napaka vzmetenja, napaka funkcije ESP.
- Ko je vzmetenje v servisnem načinu in je vklopljen način izravnavanja vzmetenja.
- Pri umerjanju senzorja po prodaji, premostitveni način.
- Ko je vklopljen način dviganja ali način pomorskega prevoza.

⚠ caution

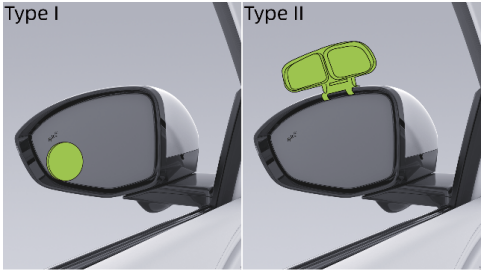
Način vleke mora biti vklopljen med vleko, sicer lahko pride do poškodb vozila.

IZKLJUČENO

Po odklopu avtodoma s kljuke prikolice in odklopu električnega priključka pritisnite stikalo za kljuko prikolice na osrednjem nadzornem zaslonu, da hkrati zapustite način prikolice in umaknete kljuko prikolice.

Vzvratno ogledalo in nosilec

Stranska ogledala vlečnega vozila morajo ustrezati predpisanim standardom. Če niso ustrezna, namestite ustrezna stranska ogledala na prikolici.



Tip I

Prilepite jih na površino stranskih ogledal.

Tip II

Nosilno sponko trdno pritrdite na okvir.

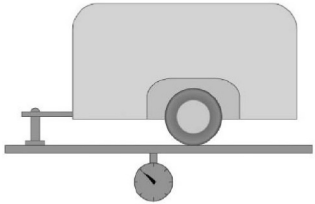
Tehnični parametri

Vlečna zmogljivost vozila je odvisna od specifikacij, obremenitve, pogojev na cesti in značilnosti priklopnika. Da bi zagotovili varno vožnjo, se izogibajte prehitri vožnji ali preobremenitvi. Za podrobne parametre glejte spodnjo tabelo.

Element	Podatki
Največja dovoljena vlečna masa (z zavoro) **[kg]**	1500
Največja dovoljena vlečna masa (brez zavore) **[kg]**	750
Največja obremenitev vlečnega droga **[kg]**	75
Največje skupne mere (dolžina × širina × višina) kombinacije potniškega vlečnega vozila in prikolice **[mm]**	14500 * 2550 * 4000

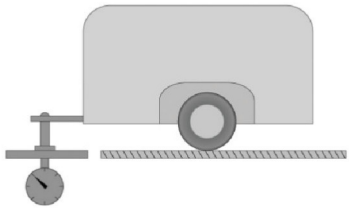
Omejitve velikosti (dolžina × širina × višina) priklopnikov s centralno osjo, dovoljene za vleko **[mm]**	12000 * 2550 * 4000
Največja omejitev velikosti zadnjega previsa prikolice **[mm]**	3500
Električni priključek	13-jedrni »standardni« vmesnik v skladu s standardom ISO11446:2004
Vlečna kljuka	V skladu z zahtevami ECE R55 A CLASS glede velikosti vlečne kljuke

Največja dovoljena vlečna masa



Vlečna masa pomeni skupno maso prikolice in tovora.

Največja obremenitev vlečnega droga



Največja obremenitev vlečnega droga je največja dovoljena navpična obremenitev na priključni točki prikolice in priključka.

Omejitev moči zadnjih luči prikolice

Moč zadnjih luči prikolice ne sme presegati spodaj navedenih vrednosti:

- Leve/desne pozicijske luči: 24 W.
- Luči levega/desnega smernika: 24 W.
- Zadnja meglenka: 42 W.
- Vzvratna luč: 42 W.
- Zavorna luč: 42 W.

Varnostni ukrepi med vožnjo

Začetek vožnje

Pred vožnjo se prepričajte, da so tlak v pnevmatikah, luči in priključne naprave vlečnega vozila in prikolice ustrezni. Po priključitvi prikolice vklopite "**Način prikolice (Trailer Mode)**" na osrednjem nadzornem zaslonu.

Varno naložite tovor na prikolico in poskrbite, da je varno pritrjen. Poleg tega preverite, ali je prikolica uravnotežena; v nasprotnem primeru ne vozite vozila.

Postopoma pospešujte in se izogibajte nenadnemu pospeševanju ali zaviranju v sili. Na spolzkih cestnih površinah lahko takšna

dejanja povzročijo, da vozilo izgubi nadzor zaradi zdrsa.

Bočni vetrovi in neenakomerne ceste lahko povzročijo nihanje vozila, kar znatno poslabša nadzor nad vozilom. V vsaki situaciji, ko opazite rahle znake zanašanja vozila, z obema rokama trdno primite volan in postopoma zmanjšajte hitrost. Izogibajte se poskusu preprečevanja zanašanja s povečanjem hitrosti.

Zmanjšajte primere, ko je vlečno vozilo raztovorjeno med natovarjanjem prikolice. Če se temu zaradi neuravnotežene porazdelitve tovora ne morete izogniti, zmanjšajte hitrost vožnje.

Zavore

Pri vleki prikolice se zavorna pot vozila podaljša, zato povečajte razdaljo do vozila pred vami.

Prehitevanje

Pri vleki prikolice se podaljša skupna dolžina vozila in prikolice, zato med prehitevanjem upoštevajte daljšo razdaljo za varno vrnitev na prvotni vozni pas.

Vzvratna vožnja

Vzvratna vožnja pri vleki prikolice se razlikuje od splošne vzvratne vožnje in je bolj zahtevna. Bodite še posebej previdni in pozorno vadite.

Med vzvratno vožnjo z eno roko držite spodnji del volana. Če želite prikolico usmeriti v levo, obrnite volan v levo, če želite prikolico usmeriti v desno, pa ga obrnite v desno. Pri vzvratni vožnji vozite z majhno hitrostjo in prosite za pomoč druge, če je to mogoče.

Obračanje

Ko vlečete prikolico, zavoje izvajajte gladko, izogibajte se neravninam in nenadnim manevrom ter vnaprej vključite smernike. Pri zavijanju mora biti polmer zavijanja večji od polmera, ki se zahteva, če ne vlečete

prikolice. Tako se prikolica izogne stiku z robniki, prometnimi znaki, drevesi ali drugimi predmeti.

Vožnja po klancu

Ko vlečete prikolico na strmih ali daljših strminah, upočasnite vožnjo. Hitrost vožnje določite glede na težo prikolice in naklon pobočja.

Poskušajte se izogniti parkiranju na strminah; če se temu ni mogoče izogniti, pod pnevmatike vlečnega vozila in pnevmatike prikolice namestite zavorne cokle in vključite ročno zavoro.

Odpiranje in zapiranje pokrovčka polnilne odprtine

Uvod

Pokrovček polnilnega priključka lahko odprete/zaklenete na naslednje načine:

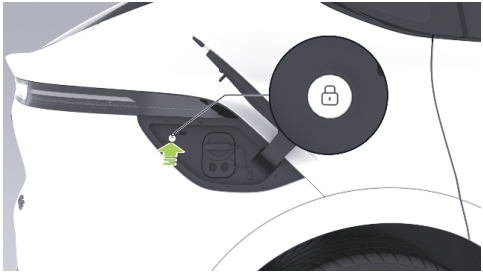
- Glas Xpeng
- Stikalo za pokrovček polnilnega priključka
- Mobilna aplikacija
- Pametni daljinski ključ
- Osrednji nadzorni zaslon
  - Plošča z bližnjicami
  - Spodnje stanje (če je nastavljeno)
  - " →**Okna in vrata (Window & Door)**"
- Samodejno zapiranje

Upravljanje

Stikalo za pokrovček polnilnega priključka



Ko je vozilo odklenjeno ali ko nosite ključ mobilne aplikacije (aktiviran za samodejno odklepanje ob pristopu), pritisnite zgornji levi kot pokrovčka polnilnega priključka, da ga odprete.

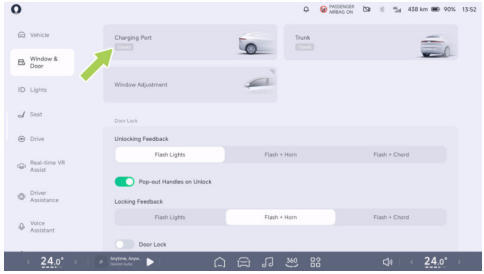


S pritiskom na stikalo lahko zaprete pokrovček polnilnega priključka.

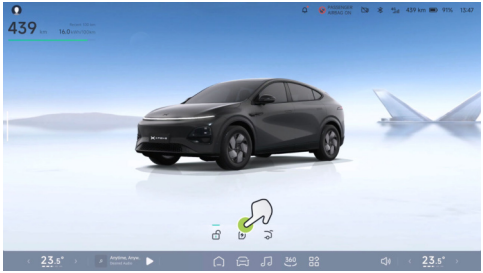
Uporaba inteligentnega ključa*

Dvakrat tapnite “ ” na inteligentnem ključu, da odprete ali zaprete “**Polnilni priključek (Charging Port)**” .

Prek osrednjega nadzornega zaslona



- Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Okna in vrata (Window & Door)**” , kjer lahko odprete ali zaprete “**Polnilni priključek (Charging Port)**” .
- Podrsnite navzdol z vrha osrednjega nadzornega zaslona, da odprete ploščo z bližnjicami. Na plošči z bližnjicami lahko odprete ali zaprete “**Polnilni priključek (Charging Port)**” .



Na osrednjem nadzornem zaslonu tapnite “ ” , nato pa tapnite “**Pomoč v realnem času z virtualno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” v središču za aplikacije ali tapnite “**Pomoč v realnem času z navidezno resničnostjo (Real-time VR Assist)**” (če je nastavljeno) v spodnji opravilni vrstici osrednjega nadzornega zaslona. Vstopite v vmesnik pomoči v realnem času z navidezno resničnostjo in tapnite ikono pod 3D-modelom, da odprete ali zaprete pokrovček polnilnega priključka, ali pa zavrtite 3D-model, da se dotaknete ikone dostopne točke na območju polnilnega priključka, in tapnite ikono dostopne točke, da odprete ali zaprete pokrovček polnilnega priključka.

Pokrovček polnilnega priključka se samodejno zapre

Pokrovček polnilnega priključka se samodejno zapre, če je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Ko odklopite polnilno pištolo, zaklenite vozilo.
- Če polnilna pištola ni priključena na električno omrežje in po določenem času ne deluje.
- Ko prestavna ročica ni v položaju P.

Poziv za pokrovček polnilnega priključka, ki ni zaprt

Ko je pokrovček polnilnega priključka odprt, se na osrednjem nadzornem zaslonu v 3D-modelu vozila prikaže, da je pokrovček polnilnega priključka odprt. Če pokrovček

polnilnega priključka med vožnjo ni zaprt, se na nadzorni plošči prikaže pojavno opozorilo.

caution

Pri pranju avtomobila ne uporabljajte visokotlačne vodne pištole, da bi vplivali na območje stikala vratc za polnjenje, saj se lahko loputa odpre.

tip

Po polnjenju namestite tesnilni pokrovček nazaj v polnilno odprtino, da preprečite, da bi vanjo padli tujki.

Omejitev polnjenja

Uvod

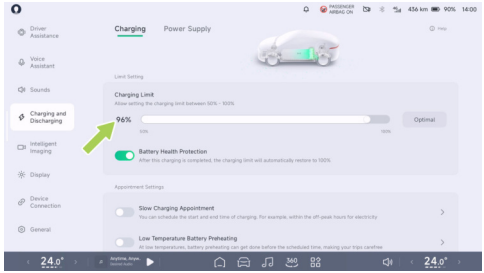
Nastavite drsnik za omejitev polnjenja na želeno vrednost. Vozilo se samodejno preneha polniti, ko je dosežena omejitev polnjenja.

Omejitev polnjenja lahko nastavite na naslednje načine:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Mobilna aplikacija

Upravljanje

Odpiranje ali zapiranje prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Polnjenje (Charging)**” , kjer lahko nastavite “**Omejitev polnjenja (Charging Limit)**” .

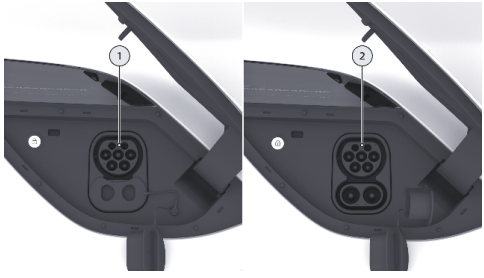
tip

- Če želite zagotoviti hitrost polnjenja in podaljšati življenjsko dobo baterije, priporočamo, da med polnjenjem izberete “**najboljši gumb za omejitev polnjenja**” .
- Če označite možnost Battery Health Protection (Zaščita akumulatorja), se omejitve polnjenja ob ponovnem napajanju vozila vrnejo na privzeto vrednost.

Nadzor polnjenja

Uvod

Vozilo podpira dva načina polnjenja: super polnjenje in polnjenje.



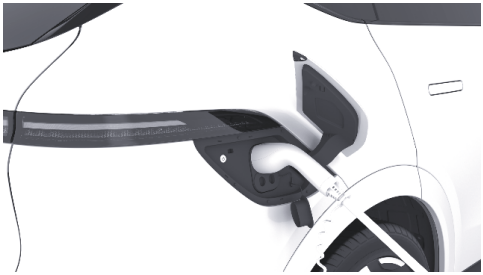
1. Polnilni vhod
2. Priključek za polnjenje

Upravljanje

Koraki polnjenja

1. Vozilo popolnoma ustavite in prestavite v parkirno prestavo (P).
2. Odprite pokrovček polnilnega priključka .
3. Odstranite tesnilni pokrovček polnilnega priključka.

4. Pritisnite gumb na vtiču za polnjenje in odstranite zaščitni pokrov.



5. Polnilni vtič vstavite navpično v polnilni priključek. Če zaslišite klik, to pomeni, da je polnilni vtič vstavljen na svoje mesto.
6. Polnjenje začnite po navodilih, ki so navedena na polnilni enoti.
7. Če želite prekiniti polnjenje sredi poti, tapnite "**Ustavi polnjenje (Stop Charging)**" na osrednjem nadzornem zaslonu, da končate polnjenje.
8. Po končanem polnjenju pritisnite gumb za odklepanje na polnilnem vtiču in ga izvlecite.
9. Pritrdite tesnilni pokrov in zaprite pokrovček polnilnega priključka.
10. Polnilni vtič vrnite na prvotno mesto na polnilni enoti.

warning

- Vozilo lahko vpliva na medicinske ali vsadne elektronske naprave, ko se polnijo in praznijo, se pred polnjenjem in praznjenjem posvetujte s proizvajalcem elektronskih naprav.
- Če se med polnjenjem pojavi napaka, se na zaslonu za polnjenje prikaže sporočilo o napaki, ne poskušajte ponovno polniti, takoj se obrnite na servisni center za avtomobile XPENG.

caution

- Če se pištola za počasno polnjenje ne izvleče, uporabite vlečni obroč za

odklepanje v sili za počasno polnjenje, da odklenete pištolo. Ko pištola za hitro polnjenje ne izvleče, se obrnite na svojega nosilca za hitro polnjenje.

- Polnjenje ali ustavljanje je treba izvajati strogo v skladu z delovnimi postopki na kupu za polnjenje. Med polnjenjem ne priključite ali izključite polnilne pištole.

tip

- Sistem segreje baterijo za napajanje in samodejno začne polnjenje, ko je doseženo določeno stanje.
- Pri polnjenju pištole za hladno okolje lahko pride do situacij, ko se učinkovitost polnjenja zmanjša ali polnjenje ni mogoče. Ko je napajalna baterija izpraznjena in napolnjena v hladnem okolju, sistem pred polnjenjem akumulatorske baterije ogreje napajalno baterijo na ustrezno temperaturo, ko je pištola za polnjenje priključena.
- Priporočljivo je, da uporabite funkcijo Navigation Keep Warm, preden je v okoljih z nizko temperaturo potrebno hitro polnjenje.
- Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na dejavnike, kot so zunanja temperatura, življenjska doba baterije ali polnilni tok.
- Da bi zagotovili varnost polnjenja in podaljšali življenjsko dobo napajalne baterije, se bodo nekatere polnilne postaje DC samodejno prekinile polnjenje, ko je baterija napolnjena do približno 95 %.

Opozorila, previdnostni ukrepi in omejitve

- Ko polnilni vtič izvlečete iz polnilne enote, ga močno držite z obema rokama, da se zviti polnilni kabel ne bi odbil in udaril po osebju ter povzročil telesne poškodbe.
- Pred polnjenjem preverite, ali so polnilni priključek, polnilna pištola in polnilni vtič

suhi. Naprave za polnjenje ne uporabljajte, če je ta ali vaše roke mokre.

- Polnilni kabel mora biti med polnjenjem neovirano nameščen in ne sme biti zvit.
- Če polnilna oprema kaže znake korozije ali poškodb, kot so deformirani ali ukrivljeni kovinski priključki polnilne pištole ali razpokani ali deformirani plastični sestavni deli vtiča, je polnjenje prepovedano.
- V nujnih primerih med polnjenjem pritisnite gumb za zaustavitev v sili na polnilni opremi, da ustavite polnjenje.
- Med nevihto je priporočljivo, da prenehate polniti vozilo, saj lahko strela poškoduje polnilno opremo.
- Priporočljivo je, da izberete senčne polnilne postaje z zavetrji proti dežju, da dež ali sneg ne bi pljusknil v polnilni priključek, ko polnilno pištolo priključite ali odklopite.
- Ko vstavljate ali odstranjujete polnilni vtič, se prepričajte, da je vozilo odklenjeno.

Polnilni vtič vstavite ali odstranite navpično; ne vstavljajte ga pod kotom in ga ne vrtite.

- Če polnilni priključek med polnjenjem oddaja močan, oster vonj, takoj prekinite polnjenje.
- Otroci se ne smejo dotikati polnilne opreme ali je uporabljati.
- Če v polnilni vtičnici, polnilni pištoli ali polnilnem vtiču najdete prah, velike delce ali trde tujke, jih po izklopljenem vozilu očistite, preden nadaljujete s polnjenjem.
- Če imate vgrajen srčni spodbujevalnik, kardioverterski defibrilator, protibolečinsko črpalko, inzulinsko črpalko, slušni aparat ali druge elektronske medicinske naprave, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali vstopajte v vozilo, da bi pobrali predmete, saj lahko pride do motenj v delovanju elektronskih medicinskih naprav in lahko pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Ne odstranjujte ali spreminjajte polnilnega priključka ali polnilnega kabla.

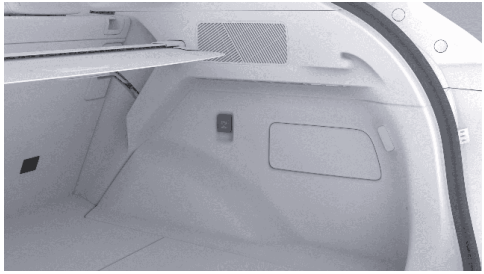
- Po polnjenju se prepričajte, da je pokrovček polnilnega priključka dobro zaprt, da vanj ne bi vstopili dež, sneg ali druge nečistoče.
- Zaradi različnega razumevanja nacionalnih standardov za polnjenje med proizvajalci polnilnih enot in razlik v kakovosti vzdrževanja izdelkov polnilnih enot se lahko zgodi, da nekatere polnilne enote ne bodo uspešno napolnile vozila. Če se pojavi takšna težava, poskusite ponovno vstaviti polnilni vtič ali preklopiti na drugo polnilno enoto.

Odklepanje polnilnega priključka v sili

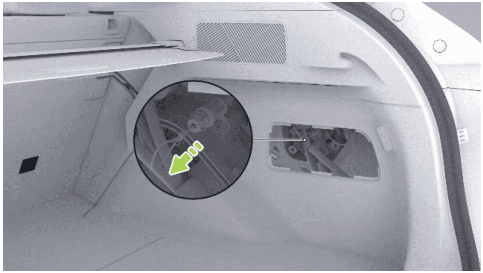
Upravljanje

Ročno odklepanje v sili

Če večkratni poskusi odklepanja z gumbom za klic v sili na osrednjem nadzornem zaslonu niso uspešni, ponovno varno vstavite polnilni priključek in ga odstranite na naslednji način:



1. Odprite prtljažnik in z ustreznim orodjem odstranite pokrivno ploščo za popravilo prtljažnika.



2. Poiščite obroček za odklep v sili na polnilnem vhodu, ga povlecite in po odklepu izvlecite polnilni vtič.

caution

- Po končanem polnjenju vozila in CID zapusti prikaz stanja polnjenja/ogrevanja. Za odklepanje pištole za polnjenje uporabite samo vlečni obroč za zasilno odklepanje.
- Odklepanje obroča v sili prek polnilnih vrat je primerno za uporabo v izrednih razmerah, pogosta uporaba pa lahko poškoduje obroč za odklepanje v sili ali polnilno napravo.
- Če pištole za polnjenje ne morete odkleniti z obročem za odklepanje v sili na polnilnem priključku, se pravočasno obrnite na servisni center XPENG.

Načrtovano polnjenje

Uvod

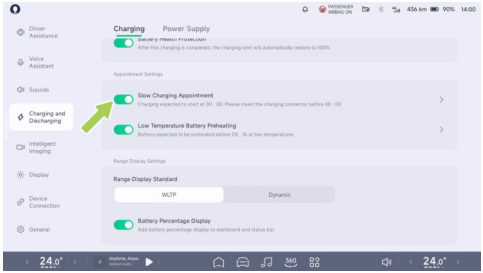
Funkcija urnika polnjenja omogoča nastavitev začetnega in končnega časa polnjenja vozila, pri čemer se za zmanjšanje stroškov polnjenja uporabljajo nočne tarife za električno energijo izven konice.

Funkcijo urnika polnjenja lahko omogočite ali onemogočite na enega od naslednjih načinov:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Mobilna aplikacija

Upravljanje

Odpiranje ali zapiranje prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Polnjenje (Charging)**” . Omogočite lahko “**Termin počasnega polnjenja (Slow Charging Appointment)**” in nastavite čas polnjenja.

i tip

Preden vklopite funkcijo polnjenja za počasno polnjenje na osrednjem nadzornem zaslonu, se prepričajte, da je funkcija polnjenja po rezervaciji na strani aplikacije telefona izklopljena, sicer polnjenje rezervacije ni uspešno.

⚠ caution

Pri predgretju z nizkotemperaturnim akumulatorjem zaklenite vozilo, potem ko ste vstavili pištolo polnilnika, da ga drugi ne bi izvlekli.

Predgrevanje akumulatorja pri nizki temperaturi

Uvod

Funkcija predhodnega segrevanja akumulatorja pri nizki temperaturi lahko v hladnem vremenu z električno energijo iz polnilne enote AC segreje baterijo. Ko baterija

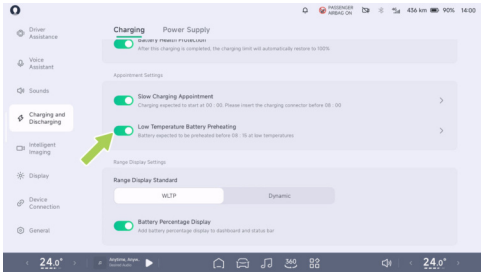
doseže optimalno temperaturo, se znatno poveča doseg vozila v hladnih razmerah.

Funkcijo predhodnega segrevanja baterije pri nizki temperaturi lahko omogočite ali onemogočite na enega od naslednjih načinov:

- Osrednji nadzorni zaslon
- Mobilna aplikacija

Upravljanje

Odpiranje ali zapiranje prek osrednjega nadzornega zaslona



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)** →**Polnjenje (Charging)**” . Vklopite ali izklopite lahko “**Predsegrevanje baterije pri nizki temperaturi (Low Temperature Battery Preheating)**” in nastavite trajanje predsegrevanja.

tip

Čas ogrevanja baterije pri nizki temperaturi je nastavljen na končni čas.

caution

- Pri predgretju z nizkotemperaturnim akumulatorjem priključite pištolo in zaklenite vozilo, da ne bi drugi izvlekli polnilnika klimatske naprave.
- Priporočamo, da vozilo uporabljate čim prej po končanem predgrevanju akumulatorja, saj bo dolgotrajno parkiranje zmanjšalo učinek gretja.

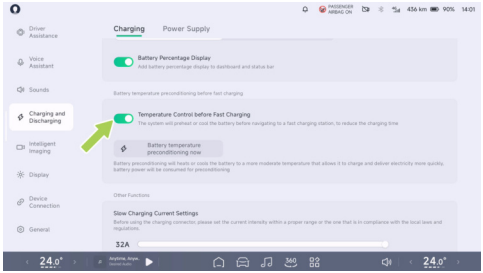
- Če je temperatura napajalnega akumulatorja visoka, funkcija predgretja akumulatorja pri nizki temperaturi ne bo aktivirana.
- Če sočasno uporabljate počasno polnjenje, poskrbite, da boste čas predgretja nastavili pozneje od načrtovanega časa polnjenja.
- Predgretje nizkotemperaturne baterije bo nekoliko povečalo porabo energije za polnjenje izmeničnega toka in jo je treba po potrebi uporabiti.
- Če odpiranje ni uspelo, preverite, ali so pogoji za odpiranje funkcije izpolnjeni. V primeru neobičajnih razmer se obrnite na servisni center za avtomobile Xpeng.

Inteligentna izolacija za navigacijo

Uvod

Ko se osrednji nadzorni zaslon uporabi za navigacijo do postaje za hitro polnjenje, vozilo nadzoruje temperaturo pogonske baterije v optimalnem območju polnjenja, da se skrajša čas polnjenja.

Upravljanje



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)→Polnjenje (Charging)**” , kjer lahko vklopite ali izklopite “**Nadzor temperature pred hitrim polnjenjem (Temperature Control before Fast Charging)**” .

Ko se odpravljate na znano polnilno postajo brez omogočene navigacijske funkcije, lahko vklopite ali izklopite “**Funkcijo za predpripravo temperature baterije zdaj (Battery temperature preconditioning now function)**” ročno ali glasovno.

i tip

Ta funkcija segreje ali ohladi baterijo in porabi del preostale zmogljivosti napajalne baterije.

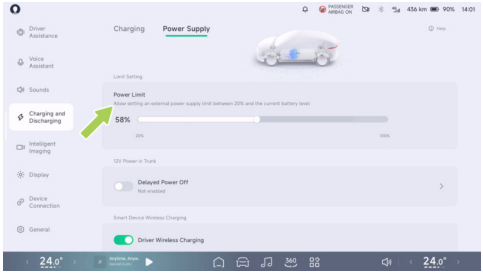
Zunanje praznjenje V2L*

Uvod

V vozilu se lahko za napajanje drugih električnih naprav uporablja oprema za praznjenje z napetostjo praznjenja 220 V in največjo močjo 6 kW.

Delovanje

Nastavite mejo zunanjega praznjenja



Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v “ →**Polnjenje in praznjenje (Charging and Discharging)**→**Napajanje (Power Supply)**”, kjer lahko nastavite “**Omejitev napajanja (Power Limit)**”. Ko pogonska baterija doseže mejno vrednost, se napajanje samodejno ustavi.

Koraki delovanja zunanjega praznjenja

1. Odprite pokrovček polnilnega priključka.

2. Odstranite tesnilni pokrov polnilnega priključka.
3. Za začetek napajanja priključite opremo za praznjenje na polnilni vhod vozila.
4. Ko je napajanje končano, tapnite "**Ustavi napajanje (Stop Power Supply)**" na osrednjem nadzornem zaslonu.
5. Nato odklopite opremo za praznjenje.

caution

Ko želite zaključiti opravilo praznjenja, "" najprej kliknite gumb End Power (Končaj napajanje) na osrednjem nadzornem zaslonu. Nato odklopite napravo za praznjenje, sicer lahko pride do poškodb vozila.

Previdnostni ukrepi in omejitve

tip

- Funkcija zunanjega praznjenja ni na voljo, če je napolnjenost pod 20 %.
- Zunanja oprema za praznjenje (izpustna vtičnica itd.) ni standardna in jo je treba kupiti.

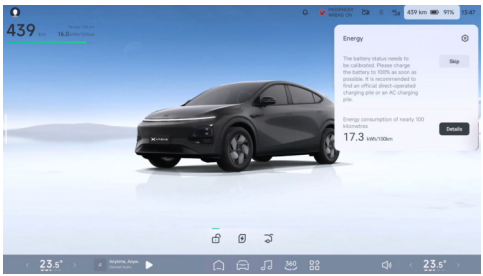
warning

- Vozilo lahko vpliva na medicinske ali vsadne elektronske naprave, ko se polnijo in praznijo, se pred polnjenjem in praznjenjem posvetujte s proizvajalcem elektronskih naprav.
- Zunanje funkcije praznjenja ne uporabljajte, če je poškodovana zunanja električna vtičnica ali praznilna naprava.
- Mladoletnikom ne dovolite, da se dotaknejo ali uporabljajo praznilne naprave in ne dovolite, da bi se z njo približali mladoletnikom.
- Če je napajanje nenormalno, takoj prenehajte uporabljati funkcijo zunanjega praznjenja.
- Ne dotikajte se električnih vtičnih zatičev in vtičnic za praznilno napravo.

- Ponarejeni izdelki, medicinske ali zdravstvene elektronske naprave so strogo prepovedani.
- Če se med napajanjem pojavi sporočilo o napaki, ne poskušajte znova in se takoj obrnite na servisni center Xpeng Motors.

Zaščita baterije

Delovanje



Za umerjanje baterije mora biti ta popolnoma napolnjena. Če je v vrstici stanja na zaslonu centralnega nadzora navedeno "**»Stanje baterije je treba umeriti« (The battery status needs to be calibrated)**" , takoj napolnite baterijo do 100 % in opravite umerjanje.

i tip

Pri umerjanju baterij je priporočljivo uporabiti uradne pilote za neposredno polnjenje ali AC.

Inteligentna strojna oprema za pomoč vozniku

Radar

Da bi zagotovili pravilno delovanje radarja:

- Površina radarja naj bo čista, brez ledu, snega, vode, prahu ali drugih nečistoč.
- Če na površini radarja najdete tujke, jo obrišite z mehko krpo ali očistite z vodo (z nizkim pritiskom vode).

Kamera

Če želite zagotoviti pravilno delovanje kamere:

- Površina kamere naj bo čista, brez ledu, snega, vode, prahu ali drugih nečistoč.
- Sprednje vetrobransko steklo naj bo čisto.
- Prepričajte se, da je vetrobransko steklo pred kamero čisto in da med kamero in vetrobranskim steklom ni nobenega predmeta.
- Če na površini kamere najdete tujke, jo obrišite z mehko krpo ali očistite z vodo (z nizkim pritiskom vode).

Odpiranje/zapiranje sprednjega pokrova motorja

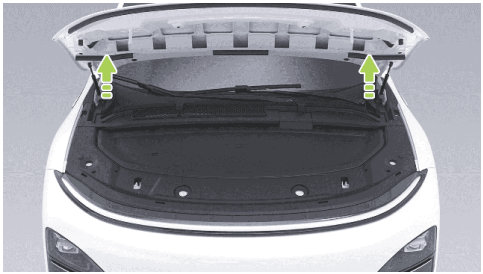
Delovanje

Odprite sprednji pokrov



1. Dvakrat zaporedoma povlecite ročico sprednjega pokrova, ki se nahaja na

spodnji desni strani armaturne plošče, da odklenete pokrov, ki se bo rahlo dvignil.



2. Odprite sprednji pokrov navzgor in nosilna palica ga bo samodejno držala v položaju.

Zaprite sprednji pokrov



1. Spuščajte sprednji pokrov, dokler se zaklep ne zaskoči.
2. Obe roki položite na sprednji rob pokrova (na zgornji sliki je označeno zeleno območje) in pritisnite navzdol, da zaprete pokrov.
3. Po zaprtju poskrbite, da je sprednji pokrov varno zaskočen. Modul instrumentne plošče prikaže stanje odpiranja in zapiranja pokrova motorja.

warning

- Pritisnite samo na prikazano zeleno območje; tlak v rdečem območju lahko povzroči poškodbe.
- Pokrova sprednjega predala ne zapirajte z eno roko, da se izognete koncentraciji sile, ki lahko povzroči udrtine ali zavoje.
- Ne pritiskajte na sprednji rob pokrova sprednjega predala, da se robovi ne upognejo.

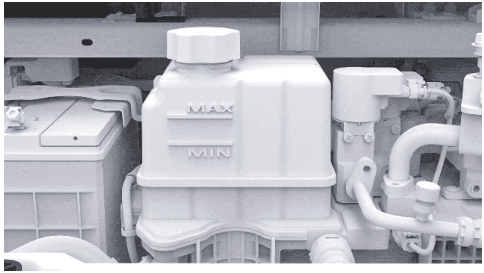
Hladilna tekočina

Uvod

warning

- Če želite dodati hladilno tekočino, odprite pokrov sprednjega predala in se obrnite na servisni center XPENG za vozila, da preprečite telesne poškodbe zaradi nenamernega stika z visokonapetostnimi komponentami.
- Ne odvijte pokrovčka posode, ko sta hladilni sistem in posoda za hladilno tekočino vroča. Pod tlakom pare in vrele tekočine v vročem hladilnem sistemu lahko vrela tekočina izpljune in zažge takoj, ko odvijete pokrovček rezervoarja.

Nivo hladilne tekočine preverite v predpisanem obdobju vzdrževanja.



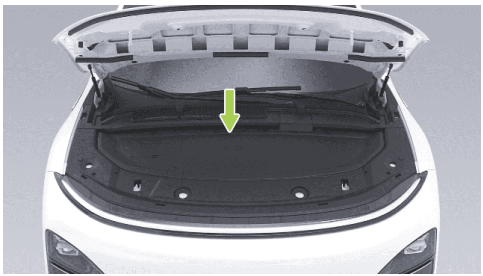
Preverite oznako nivoja na strani rezervoarja za hladilno tekočino:

- MAX: Zgornja mejna oznaka

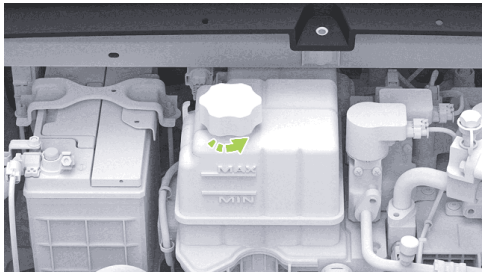
- MIN: Spodnja mejna oznaka

Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX. Če je nižji od oznake MIN, pravočasno dodajte hladilno sredstvo, ki ga je odobrila družba XPENG.

Delovanje



1. Z ustreznim orodjem odstranite okrasno ploščo sprednjega prostora za motor, da pridobite dostop do rezervoarja hladilne tekočine.



2. Odvijte pokrovček rezervoarja in dodajte hladilno tekočino.

   Da bi povečali zmogljivost in življenjsko dobo baterije, motorja in klime, hladilni sistem uporablja posebno vrsto hladilne tekočine (s točko zmrzovanja, izbrano glede na lokalno najnižjo temperaturo).

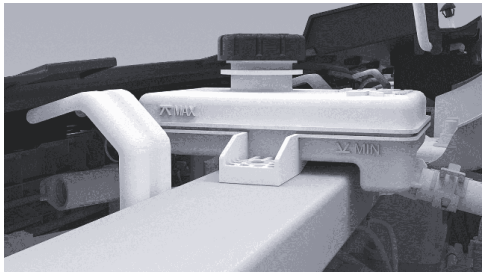
Zavorna tekočina

Uvod

Če je raven zavorne tekočine v rezervoarju nižja od predpisane, se na instrumentni plošči sproži alarm. Če se med vožnjo oglasi alarm, se varno ustavite ob cesti. Ne nadaljujte z vožnjo in se takoj obrnite na servisni center XPENG.

warning

- Če opazite zrahljan zavorni pedal ali znatno izgubo zavorne tekočine, se takoj obrnite na avtomobilski servisni center XPENG. Vožnja v teh razmerah lahko povzroči daljšo zavorno pot ali popolno okvaro zavor.
- Specifikacija zavorne tekočine je označena na embalaži zavorne tekočine in jo je treba v vseh primerih uporabiti v skladu s specifikacijami vozila in uporabiti novo zavorno tekočino. Neuporabljena ali neustrezna zavorna tekočina lahko poslabša zavorno zmogljivost in celo povzroči okvaro zavornega sistema. Priporočena je uporaba originalne zavorne tekočine XPENG Motors.



Preverite oznako nivoja na strani rezervoarja za zavorno tekočino:

- MAX: Zgornja mejna oznaka
- MIN: Spodnja mejna oznaka

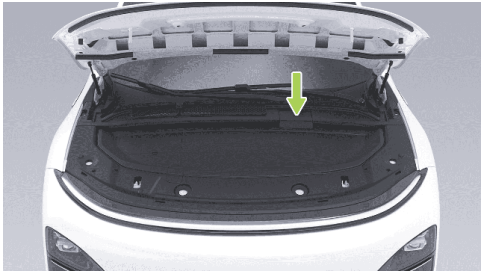
Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama MIN in MAX. Če je nižja od oznake

MIN, pravočasno dodajte zavorno tekočino, ki jo je odobrila družba XPENG.

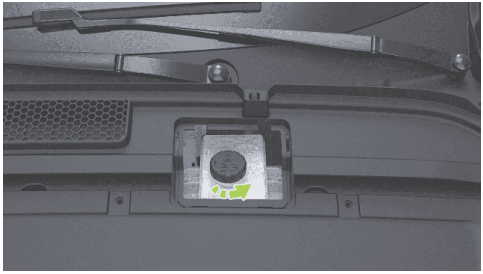
warning

- Dolijte zavorno tekočino na ravni blizu MAX (vendar ne prek linije MAX). Ko je zavorna tekočina dodana, namestite pokrovček.
- Zavorna tekočina je strupena snov in zanjo veljajo okoljski predpisi pri praznjenju ali odlaganju odpadne zavorne tekočine.

Upravljanje



1. Izvijač s plosko glavo zavijte v krpo, nato pa odstranite zgornjo obrobo rezervoarja za tekočino na mestu, označenem s puščico na sliki.
2. Očistite pokrovček rezervoarja, da preprečite vdor prahu.



3. Odvijte in odstranite pokrovček rezervoarja.
4. Dodajte zavorno tekočino, ki jo je odobrila družba XPENG do oznake MAX.

Previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Uporabite novo zavorno tekočino v zaprti, nepredušni steklenici. Ne uporabljajte zavorne tekočine, ki je bila uporabljena ali je bila odprta iz posode. Zavorna tekočina absorbira vlago in zmanjšuje zavorno zmogljivost.
- Zavorna tekočina je zelo strupena. Posoda mora biti zapečatena in zaščitena pred stikom otrok. Takoj poiščite zdravniško pomoč, če ste pomotoma zaužili zdravilo.
- Zavorna tekočina lahko poškoduje površino barve, razlitje se lahko takoj absorbira z vpojno krpo in spere z mešanico čistila za avto in vode.
- Nekateri modeli imajo v sprednjem prostoru sestavne dele, ki blokirajo posodo z zavorno tekočino in morda ne bodo mogli natančno preveriti nivoja zavorne tekočine. Po potrebi se za pomoč pri pregledu obrnite na avtomobilski servisni center XPENG.
- Običajno je, da se vozilo med uporabo samodejno prilagodi zaradi obrabljenih tornih kolutov zavor, lahko pride do rahlega padca nivoja zavorne tekočine in ni potrebe po zaskrbljenosti. Če pa nivo tekočine v kratkem času močno pade ali “” pod oznako min ali če je v rezervoarju potrebno pogosto polnjenje,

kar kaže na puščanje zavornega sistema, se čim prej obrnite na servisni center za avtomobile XPENG, da preverite zavorni sistem.

- Opozorilna lučka zasveti, če nivo tekočine pade pod določeno višino. Instrumentna plošča lahko prikaže ustrezna besedilna sporočila, ki voznika opozorijo ali opozorijo, da je treba nekatera dejanja izvesti takoj. V tem primeru nemudoma ustavite vožnjo in se čim prej obrnite na servisni center za avtomobile XPENG, da preverite zavorni sistem.
- Če se opozorilna lučka zavornega sistema ne izklopi ali vklopi med vožnjo, je nivo zavorne tekočine nizek in ga je treba nemudoma ustaviti, da preprečite nesreče. Ne nadaljujte z vožnjo. Čim prej se obrnite na avtomobilski servisni center XPENG.
- Zavorna tekočina absorbira vodo in med uporabo nenehno absorbira vlago iz okoliškega zraka. Če zavorna tekočina vsebuje preveč vode, bo korodirala zavorni sistem in znatno zmanjšala vrelišče zavorne tekočine, kar lahko med zaviranjem v sili ustvari zračni upor. Zmanjšan zavorni učinek.
- Zavorne tekočine ne shranjujte v prazni posodi za hrano, steklenici ali kateri koli neoriginalni posodi za zavorno tekočino, ker lahko to povzroči napačno zaznavanje zavorne tekočine kot hrane. Povzroči zastrupitev!

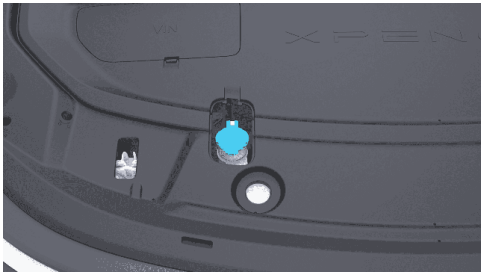
Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Uvod

Redno preverjajte tekočino v pršilniku. Če se na armaturni plošči prižge indikator nizkega nivoja tekočine za pranje, to pomeni, da je nivo čistilne tekočine prenizek. Takrat morate v rezervoar pravočasno dodati tekočino za pršilnike.

Občasno aktivirajte pršilnik, da preverite, ali so šobe zamašene, in zagotovite pravilno delovanje pršenja.

Upravljanje



1. Odstranite zgornjo obrobo rezervoarja za tekočino.
2. Očistite pokrov rezervoarja, da preprečite vdor prahu.
3. Odprite pokrov rezervoarja.
4. Dodajte tekočino za pršilnik, dokler njena raven ni tik pod vratom za polnjenje.

Previdnostni ukrepi in omejitve

warning

- Ne uporabljajte tekočin za pranje vetrobranskega stekla z vsebnostjo etanola nad 10 %, kar lahko povzroči razpoke pri visokih temperaturah.
- Tekočine za pranje vetrobranskega stekla ne polivajte na karoserijo. Če se to zgodi, takoj obrišite razlitje in razlitje očistite s čisto vodo.

Zamenjava metlic brisalcev

Uvod



Vozilo nastavite v položaj P in pustite brisalce izklopljene. Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vozilo (Vehicle)**” , kjer lahko omogočite ali onemogočite “**Način vzdrževanja sprednjih/zadnjih brisalcev (Front/Rear Wiper Maintenance Mode)**” . Roka brisalcev se bo premaknila v položaj za vzdrževanje, po izklopu načina vzdrževanja brisalcev pa se bo roka zadnjega brisalca samodejno vrnila v prvotni položaj.

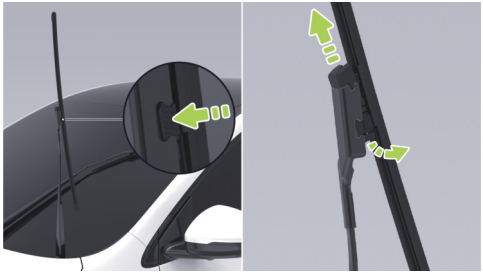
caution

Pred zamenjavo brisalcev vklopite servisni način brisalcev s pokrovom sprednjega dela, pri čemer so glavna voznikova vrata popolnoma zaprta, lahko pride do poškodb vozila.

Upravljanje

Zamenjajte metlico sprednjega brisalca

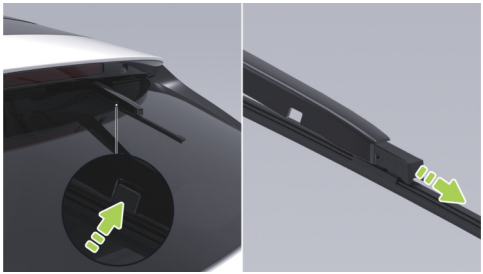
1. Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik “ →**Vozilo (Vehicle)**” , kjer lahko vklopite “**Način vzdrževanja sprednjih brisalcev (Front Wiper Maintenance Mode)**” . Roke brisalcev se premaknejo v položaj za vzdrževanje.



2. Dvignite roko brisalca, pritisnite zaklepne gumbe na obeh straneh, jo sprostite in nato odstranite metlico brisalca v smeri navzgor.
3. Novo metlico brisalcev namestite po obratnem postopku, dokler ne zaslišite "**klika**". Označuje pravilno namestitev.
4. Nežno spustite roko brisalcev nazaj v vetrobransko steklo.
5. Izklopite "**Način vzdrževanja sprednjih brisalcev (Front Wiper Maintenance Mode)**".

Zamenjajte metlico zadnjega brisalca

1. Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Vozilo (Vehicle)**", kjer lahko vklopite "**Način vzdrževanja zadnjih brisalcev (Rear Wiper Maintenance Mode)**". Roka brisalcev se premakne v položaj za vzdrževanje.



2. Dvignite roko brisalca, pritisnite zaklepna gumba na obeh straneh in povlecite metlico brisalca nazaj, da jo odstranite.
3. Pri nameščanju dvignite roko brisalcev in vstavite izboklino na novem brisalcu v

CAM ročice brisalcev. Ko slišite “**klik**”, je namestitev pravilna.

4. Nežno spustite roko brisalcev nazaj v vetrobransko steklo.
5. Izklopite “**Način vzdrževanja zadnjega brisalca (Rear Wiper Maintenance Mode)**”.

tip

- Če je treba zamenjati metlice brisalcev, je priporočljivo, da se za zamenjavo obrnete na servisni center za avtomobile XPENG.
- V primeru čiščenja stekla, metlic brisalcev ali zamenjave metlic dvignite ročice brisalcev, ko dvignete brisalce, metlic ne primite neposredno. Izogibajte se deformaciji metlic brisalcev, kar lahko vpliva na nenormalen hrup in delovanje metlic brisalcev.

Pogonski akumulator

Uvod

Pogonska baterija je nameščena na dnu vozila, zato vozite previdno!

caution

- Vozilo je bilo prevoženo skozi blato, luknje, robnike, višje, širše pasove za počasno vožnjo, na posebnih cestah, kot so klančine za pločnike, je treba paziti, da se izognete praskam ali poškodbam akumulatorjev, ki jih povzroči trčenje s šasijo.
- Bodite previdni pri vožnji po globoki, stoječi vodi, da preprečite kratke stike, puščanje ali poškodbe napajalne baterije zaradi prekomernega stika z vodo.

warning

Če menite, da je šasija opraskana ali da akumulator oddaja vonj itd., takoj

prenehajte uporabljati vozilo in se obrnite na servisni center XPENG.

Doseg vožnje

Na doseg vožnje vplivajo dejavniki, kot so preostala napolnjenost pogonske baterije, skupna kilometrina in čas, temperatura okolice, razmere na cesti, vozne navade (uporaba klime, način vožnje, stopnja regeneracije) in obremenitev vozila.

Temperatura okolja

Temperatura okolja vpliva na delovanje pogonske baterije. Vozilo je treba uporabljati pri temperaturah od -30 °C do 60 °C, da se ohrani optimalno delovanje baterije in podaljša njena življenjska doba.

⚠ caution

Vozila ne izpostavljajte°Cpogojem, večjim od 60 ali manjšim od -30.

Vzdrževanje pogonske baterije

Pogonska baterija se bo počasi izpraznila, tudi če vozila ne uporabljate. Če je raven baterije prenizka, se življenjska doba in zmogljivost pogonske baterije zmanjšata, kar skrajša doseg vozila. Pred dolgotrajnim parkiranjem zato preverite preostalo napolnjenost baterije in jo vzdržujte na 30–60 %. Če napolnjenost ni zadostna, baterijo napolnite, da izpolnite zahtevo za parkiranje, preden zapustite vozilo.

Da bi zagotovili zadostno napolnjenost baterije za parkiranje, si oglejte tabelo, ki prikazuje stanje baterije in trajanje parkiranja:

Doseg vožnje ali raven baterije	30 %	50 %	60 %
Dnevi parkiranja	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Priporočljivo je, da avto vklopite in baterijo preverite vsake tri mesece. Če je baterija prenizka, jo takoj napolnite, da se zaradi prenizke napetosti ne poslabša delovanje.

Na življenjsko dobo pogonske baterije vpliva tudi temperatura okolice. Ko je temperatura okolice nizka, se lahko zmanjša doseg vozila in podaljša čas polnjenja.

tip

- Priporočena delovna temperatura okolja pri polnjenju: 0 do 45°čas polnjenja se podaljša, ko je delovna temperatura okolja pod 0 C.
- Dolgotrajno parkiranje v vročih ali hladnih pogojih lahko povzroči pospešeno obrabo akumulatorjev, zato je priporočljivo parkirati v hladnem, suhem in prezračevanem prostoru, pri čemer se izogibajte virom toplote (npr. Ogrevalnim cevkam) in nizko ležečim območjem. Ne približujte se vnetljivim eksplozivom in korozivnim snovem.
- Izogibajte se daljšim razdalj ali daljšim obdobjem blodenja.
- Napajalne baterije ne izpraznite do konca.

Vzdrževanje litij-železo-fosfatne baterije

Pri vozilih z litij-železo-fosfatnimi baterijami upoštevajte naslednja priporočila, da natančno ocenite doseg in ohranite zdravje pogonske baterije:

- Po prevzemu vozila baterijo čim prej napolnite do 100 % (pri prvih treh polnjenjih je priporočljivo baterijo napolniti do 100 %). Pri redni uporabi imejte vedno nastavljeno omejitev polnjenja na 100 % in baterijo vsaj enkrat na dva tedna ali 1.000 km popolnoma napolnite do 100 % (sprejemljivo je tako polnjenje kot tudi dodatno polnjenje).
- Če se doseg vozila zmanjša pod 30 km ali če je bilo vozilo parkirano več kot teden dni, jo nemudoma napolnite.

- Pozimi, ko so temperature nižje, je priporočljivo ohraniti preostali doseg na najmanj 100 kilometrov.
- Med parkiranjem vozila se izogibajte dolgotrajni uporabi načina zaščite ali funkcije odloženega izklopa 12-V napajalnika v prtljažniku, da zmanjšate porabo baterije.

Polnilna postaja

Uvod

Pri običajni uporabi tedensko čistite polnilno podnožje in polnilni vtič z visokotlačno zračno pištolo ali krtačo. Če takšna pripomočka nista na voljo, za čiščenje uporabite krpo, ki ne pušča vlaken, ali palčke za ušesa.

warning

- Cevke polnilnika in vtičnice se nikoli ne dotikajte z ostrimi predmeti, kot so izvijači ali pinceta, da ne poškodujete vtičnice in vtičnice.
- Ko tuji predmet vstopi globoko v polnilno bazo, ga mora očistiti strokovnjak.

caution

Če pištola po končanem počasnem polnjenju ne vleče pravilno, poskusite uporabiti vrata za počasno polnjenje za odklepanje v sili ali se obrnite na servisni center XPENG Automobile Service Center.

Pnevmatike

Uvod

Pregled in vzdrževanje pnevmatik

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in, če je potrebno polnjenje, sledite specifikacijam tlaka v pnevmatikah na nalepki na B-stebričku na voznikovi strani, da ga prilagodite.

Redno pregledujte tekalne plasti pnevmatik glede nenormalne obrabe, predrtja ali žebljev. Redno preverjajte stranske stene pnevmatik glede izboklin, zarez ali drugih poškodb.

Obraba pnevmatik

Ustrezna globina tekalne plasti je ključnega pomena za delovanje pnevmatik. Pri vožnji v normalnih ali težkih pogojih je verjetneje, da bo neprekinjena uporaba pnevmatik z vzorci tekalne plasti ali izpostavljenimi znaki obrabe povzročila zdrs, daljše zavorne razdalje, okvaro krmiljenja in počenje pnevmatik, kar bi lahko zlahka povzročilo nesreče, zato se je temu treba izogibati.



i tip

Obraba je označena kot shema in je samo za referenco, odvisno od dejanskega vozila.

Oznaka obrabe, ki predstavlja prečno rebro enakomerno razporejeno po obodu pnevmatike v žlebovih tekalne plasti, meri v višino 1,6 mm. Ta oznaka obrabe se uporablja za ugotavljanje, ali je pnevmatika preveč obrabljena. Pnevmatike, ki so obrabljene do te oznake obrabe, je treba zamenjati.

warning

- Pnevmatike je treba zamenjati, ko so obrabljene do oznake obrabe.
- Pnevmatike s hudo obrabo so manj varne in manj zmogljive, še preden je dosežena oznaka obrabe. Še posebej na spolzkih površinah povečuje nevarnost zdrsa, kar resno vpliva na varnost vožnje.

Da bi zmanjšali obrabo pnevmatik in podaljšali njihovo življenjsko dobo, vzdržujte

pnevmatike glede na svoje vozne navade in razmere na cesti:

- Izogibajte se hitremu pospeševanju.
- Izogibajte se ostrim zavojem in močnemu zaviranju.
- Preko lukenj, robnikov in podobnih ovir vozite počasi.
- Če opazite neenakomerno obrabo pnevmatik, opravite pregled položaja vseh štirih koles.

i tip

ID senzorja tlaka v pnevmatikah je treba ponovno zapisati po vrtenju pnevmatik, da se izognete nepravilnemu delovanju sistema TPMS, obiščite servisni center za vozila XPENG za vrtenje pnevmatik.

Zamenjava pnevmatik in koles

Zaradi izpostavljenosti UV-žarkom, ekstremnim temperaturam, velikim obremenitvam in okoljskim razmeram se pnevmatike sčasoma naravno obrabijo. Običajna obraba pnevmatik nastane med redno vožnjo, vključno s pospeševanjem, zaviranjem in zavijanjem. Servisni center XPENG bo med vzdrževanjem preveril obrabo pnevmatik in po potrebi priporočil njihovo zamenjavo. V posebnih primerih, na primer ko se tekalna plast obrabi do indikatorja obrabe ali če je površina pnevmatike opraskana ali prebita, takoj obiščite servisni center XPENG in zamenjajte pnevmatiko.

caution

Uporabite enake pnevmatike in kolesa kot pri originalni konfiguraciji vozila. Pnevmatike, ki ne ustrezajo prvotnim specifikacijam, lahko vplivajo na delovanje inteligentnega sistema za pomoč pri vožnji in sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

warning

- Vozila ne vozite, če so pnevmatike poškodovane, prekomerno obrabljene ali če je zračni tlak nepravilen. Redno preverjajte obrabo pnevmatike in se prepričajte, da ni ureznin in izboklin.
- Uravnoteženje koles je treba ponovno izvesti po zamenjavi nove pnevmatike ali po popravilu pnevmatike.

Sezonske pnevmatike

Poletne pnevmatike

Poletne pnevmatike so namenjene za zelo suho in mokro cestišče, vendar niso primerne za zimske razmere. Za vožnjo pri nizkih temperaturah ali na poledenelih in zasneženih cestah je priporočljivo uporabljati zimske pnevmatike.

Celoletne pnevmatike

Ta vrsta pnevmatik je posebej zasnovana za zagotavljanje ustreznega oprijema v vseh letnih časih. Vendar na poledenelih in zasneženih cestah morda ne zagotavljajo enake ravni oprijema kot zimske pnevmatike. Celoletne pnevmatike so označene z oznako "**ALL SEASON**" in/ali "**M+S**" (blato in sneg) na bočnih stenah.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike lahko izboljšajo oprijem na poledenelih in zasneženih cestah. Pri nameščanju zimskih pnevmatik poskrbite, da je nameščen celoten komplet štirih pnevmatik. Vse štiri pnevmatike morajo biti enake specifikacije, znamke, konstrukcije in vzorca tekalne plasti. Za nasvet o zimskih

pnevmatikah se obrnite na servisni center XPENG.

Pri vožnji vozila, opremljenega z zimskimi pnevmatikami, lahko pride do povečanega hrupa na cesti, krajše življenjske dobe tekalne plasti in slabšega oprijema na suhi cesti.

warning

- Če opazite neenakomerno in prekomerno obrabo pnevmatik, čim prej obiščite avtomobilski servisni center XPENG, da preverite uravnoteženost koles in poravnavo štirih koles.
- Nezadosten tlak v pnevmatikah je najpogostejši vzrok za okvaro pnevmatik in lahko povzroči pregrevanje pnevmatik, razpokanje pnevmatik, plastenje tekalne plasti ali razpok pnevmatik, kar povzroči nepričakovano izgubo nadzora nad vozilom. Poveča tveganje za poškodbe.
- Nizek tlak v pnevmatikah lahko tudi zmanjša doseg vozila in življenjsko dobo tekalne plasti.
- Ne uporabljajte tesnilnega sredstva za pnevmatike, saj lahko pride do okvare senzorja tlaka v pnevmatikah.

Zavorne ploščice

Uvod

Priporočljivo je, da med vsakim vzdrževanjem ali vožnjo na dolge razdalje preverite, ali so zavorne ploščice obrabljene do opozorilnega položaja ploščice.

Če se med zaviranjem pojavijo nenavadni zvoki, preverite zavorne ploščice in jih zamenjajte, če so obrabljene do opozorilnega položaja ploščice.

Zavorne ploščice je treba zamenjati z originalno opremo. Med zamenjavo se prepričajte, da je bakrena mast enakomerno nanesena na stične točke med zavornimi oblogami in čeljustjo.

Čiščenje vozil

Čiščenje zunanjosti

Čiščenje zunanjosti

Pogosto pranje vozila pomaga zaščititi videz vozila.

Vozilo perite v senčnem prostoru in šele potem, ko se ohladi, da preprečite poškodbe barve zaradi neposredne sončne svetlobe.

Pri uporabi samodejnega čistilnika vozil upoštevajte navodila upravljavca čistilnika vozil.

Med visokotlačnim pranjem usmerite pršilo proti steklu in z vodo ne umivajte notranjosti vozila proti robu stekla.

Pozimi po pranju posušite šive okoli vratnih ročajev, da ne zamrznejo.

Takoj odstranite jedke snovi (ptičji iztrebki, drevesni sokovi, žuželke, madeži katrana, cestna sol, industrijski prah itd.), da preprečite poškodbe barve.

Pri čiščenju zunanjosti karoserije vozila upoštevajte naslednje korake:

1. Priprava pred čiščenjem

   Zaprite vsa vrata, prtljažnik in sprednji pokrov motorja. Preverite, ali je pokrovček polnilnega priključka popolnoma zaprt.

2. Temeljito izpiranje

   Pred pranjem s cevjo sperite umazanijo in pesek z zunanjosti karoserije vozila. Posebno pozornost namenite mestom, na katerih se lahko nabere prah, blato ali cestna sol (kot so kolesni loki in šivi plošč).

3. Ročno pranje

   Zmešajte visokokakovostno nevtralno čistilo za vozila s hladno ali toplo vodo. Zunanjost karoserije vozila ročno operite z mehko krpo.

4. Izperite s čisto vodo

Po pranju temeljito sperite s čisto vodo, da se ostanki mila ne posušijo na površini.

5. Osušite z mehko krpo

caution

- Ne uporabljajte vroče vode in detergentov.
- Če uporabljate visokotlačni čistilnik, naj bo šoba vsaj 30 cm od površine telesa, naj se šoba premika in vode ne pršite na nobeni točki. Šobe ne pršite proti polnilni odprtini.
- Aktivne lopatice rešetke morda ne bodo delovale pravilno zaradi zaledenitve pri pranju pri nizkih temperaturah ali pri parkiranju na zasneženih dneh na prostem, instrumentna plošča kaže na aktivno okvaro rešetke. To je normalno in ne vpliva na normalno uporabo vozila, napaka samodejno izgine po običajni vožnji (približno eni uri) ali po odmrzovanju s pištolo na vroč zrak. Če težava po odmrzovanju rezil ni odpravljena, se za popravilo obrnite na avtomobilski servisni center XPENG.
- Cevi ne pršite neposredno proti oknom, vratnim tesnilom ali skozi izvrtine pesta v zavore.
- Izogibajte se uporabi bombažnega flisa ali grobe krpe, kot so rokavice za pranje avtomobilov.
- Ne uporabljajte kemičnega čistila za pnevmatike, saj lahko poškodujete končno površino kolesa.
- Pri pranju avtomobila ne uporabljajte visokotlačne vodne pištole, da bi vplivali na območje stikala vratc za polnjenje, saj se lahko loputa odpre.
- Med pranjem vozila ne uporabljajte tekočin za pranje na osnovi etanola ali etanola, saj lahko poškodujete površine, kot so pokrovi žarnic, barve in brisalci.

Čiščenje in vzdrževanje zunanjih plastičnih delov

Običajno se čistijo s čisto vodo, mehko krpo in mehko krtačo.

Čiščenje stekel in vzvratnih ogledal

Za čiščenje stekel in vzvratnih ogledal uporabite čistilo za steklo na alkoholni osnovi, nato pa površino osušite s čisto in mehko krpo, ki ne pušča vlaken.

Če na steklu ostane vosek, ki je nastal pri obdelavi površine karoserije, ga odstranite s posebnim čistilom in čistilno krpo, da ne poškodujete metlic brisalcev.

Z majhno krtačko odstranite sneg z oken in vzvratnih ogledal.

Za odstranjevanje ledu uporabite razpršilo za odstranjevanje ledu ali previdno uporabite strgalo za led, pri čemer pazite, da ne poškodujete sestavnih delov, in strgajte v isti smeri.

caution

- Ne uporabljajte tople vode ali vroče vode za odstranjevanje ledu ali snega z vetrobranskega stekla in ogledal, saj lahko to povzroči razpočenje stekla.
- Če so na steklu prisotni ostanki gume, masti in silikona, jih je treba odstraniti s posebnim sredstvom za čiščenje oken ali silikonskim čistilom.

Vzdrževanje tesnilnih trakov

Med vzdrževanjem tesnilnega traku s površine tesnila z mehko krpo odstranite prah in umazanijo. Redno nanašajte posebno zaščitno sredstvo na gumijasti tesnilni trak.

Čiščenje metlic brisalcev

Redno pregledujte in čistite robove metlic brisalcev. Preverite, ali so gume razpokane, raztrgane in hrapave. Če so poškodovane, se za zamenjavo obrnite na servisni center XPENG.

Delovanje brisalcev se lahko zmanjša zaradi nečistoč na metlici brisalcev, kot so led, vosek za pranje vozila, čistilne tekočine, ki vsebujejo bakterije ali vodne repelente, ptičji iztrebki, listje in drugi organski materiali.

Metlice brisalcev očistite na naslednji način:

- Za čiščenje vetrobranskega stekla uporabite neabrazivno čistilo za steklo.
- Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Vozilo (Vehicle)**", kjer lahko vklopite "**Način vzdrževanja sprednjih/zadnjih brisalcev (Front/Rear Wiper Maintenance Mode)**".
- Rahlo dvignite roke brisalcev z vetrobranskega stekla, le toliko, da pridete do metlic brisalcev. Za temeljito čiščenje metlic brisalcev uporabite izopropilni alkohol ali tekočino za čiščenje brisalcev.
- Če brisalec po čiščenju še vedno ne deluje, ga bo morda treba zamenjati.

caution

- Pri nameščanju ročic brisalcev bodite previdni, da preprečite takojšen padec na vetrobransko steklo.
- Metlica brisalca je prevlečena s plastjo grafita, da zgladi raven brisanja brez šuma praskanja. Čistilna sredstva, ki vsebujejo topilo, trde gobice in ostra orodja lahko poškodujejo grafitno plast. Poškodovana grafitna plast bo povzročila prekomerno strganje brisalcev in jo je treba takoj zamenjati.
- V zimskih ali hladnih razmerah vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene z vetrobranskim steklom, preden uporabite brisalce. V tem primeru pride do poškodb metlice brisalca in motorja brisalcev.
- V primeru čiščenja stekla, metlic brisalcev ali zamenjave metlic dvignite ročice brisalcev, ko dvignete brisalce, metlic ne primite neposredno. Izogibajte se deformaciji metlic brisalcev, kar lahko vpliva na nenormalen hrup in delovanje metlic brisalcev.

Čiščenje vetrobranskega stekla

Za čiščenje vetrobranskega stekla uporabite posebno čistilo.

Onesnaževalci na vetrobranskem steklu lahko vplivajo na njegove hidrofilne lastnosti, zato

jih takoj očistite. Onesnaževalci so prah, oljni nanosi, ptičji iztrebki, listje in drugi odpadki.

caution

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo amoniak ali klor, kot so gospodinjska čistila za okna, ki lahko pospešijo staranje trakov brisalcev.
- Za čiščenje okenskega stekla ne uporabljajte vodoodpornih materialov (npr. Voskanje, kristalizacija itd.), ki bodo povečali vodoodpornost steklene površine in vplivali na čistočo stekla.

Čiščenje notranjih oblog

Redno pregledujte in očistite notranje obloge, da ohranite urejen in nov videz ter preprečite prezgodnjo obrabo.

caution

- Priporočljivo je, da uporabljate avtomobilske izdelke brez mehčala, če je vsebnost plastike v avtomobilskih izdelkih previsoka, se bo odzvala z notranjostjo PU materiala, kar bo povzročilo videz izbokline notranjosti.
- Da ne bi prišlo do motenj na pedalu, poskrbite, da je talna obloga na voznikovi strani pravilno pritrjena in nikoli prekrita. Talne obloge morajo biti vedno nameščene na površino talne obloge vozila.
- Uporaba topil (vključno z alkoholom), belila, čistil citrusov, nafte, izdelkov na osnovi silikona ali dodatkov lahko poškoduje notranjost.
- Snovi s statično elektriko lahko poškodujejo CID in instrument.
- Ne uporabljajte robčkov, vlažnih krp, čistilnih sredstev itd. Za brisanje pokrovov vrat in jih ne uporabljajte med uporabo vozila (npr. V deževnih dneh, med pranjem avtomobila). Ščitnik vrat zaščitite pred vdorom vode, kar lahko povzroči okvaro notranjih električnih delov itd

- Če odkrijete poškodbe varnostne blazine ali varnostnega pasu, se takoj obrnite na servisni center XPENG za vozila.
- V enoto varnostnega pasu ne sme vstopiti voda, detergent ali tkanina.

Steklo notranje obloge

Stekleno ali zrcalno površino je strogo prepovedano praskati ali uporabljati abrazivno čistilno sredstvo. V nasprotnem primeru se lahko poškodujeta odsevna površina in grelni elementi zadnjega stekla.

IP- in plastične površine

Strogo je prepovedano polirati zgornjo površino IP, saj polirana površina zlahka odbija svetlobo in lahko ovira vidljivost pri vožnji.

Čiščenje sedežev

Če so sedeži umazani, jih z mehko krpo, namočeno v toplo vodo in nevtralno milno raztopino, nežno obrišite s krožnimi gibi, nato pa posušite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken.

Varnostni pas

Izvlecite varnostni pas in ga obrišite brez uporabe detergenta ali kemičnega čistila. Izvlecite varnostni pas in ga pustite, da se posuši na zraku.

Preproge

Za odstranjevanje prahu in nečistoč uporabite sesalnik z mehko krtačno glavo. Če gre za trdovratne madeže, jih najprej poskusite odstraniti z vodo ali sodavico. Pred čiščenjem uporabite ustrezno metodo za odstranjevanje madežev:

- Za tekoče madeže: Nežno obrišite s papirnatim robčkom, da vpijete čim več madeža.
- Za trdne, suhe madeže: Ročno odstranite čim več, nato pa uporabite sesalnik.

Osrednji nadzorni zaslon in armaturna plošča

Osrednji nadzorni zaslon in armaturno ploščo očistite s posebno čisto mehko krpo, ki

ne pušča vlaken. Ne uporabljajte čistil (na primer čistil za steklo), mokrih krp ali statično dovzetnih suhih krp (na primer sveže opranih krp iz mikrovlaken).

Na osrednjem nadzornem zaslonu pojdite v vmesnik "→**Zaslon (Display)**" ali prek plošče z bližnjicami na osrednjem nadzornem zaslonu omogočite "**Čiščenje zaslona (Screen Cleaning)**" pred brisanjem osrednjega nadzornega zaslona, da se gumbi ne bodo aktivirali in bodo vrednosti nastavitev ostale nespremenjene.

caution

Za čiščenje CID ne uporabljajte kislinsko-alkalnih, deoksigenacijskih, natrijevega hipoklorita (84 razkužila) in drugih jedkih tekočin.

Kromirane in kovinske površine

Polirna sredstva, abrazivna čistila ali trde krpe lahko poškodujejo zaključek kromiranih in kovinskih površin.

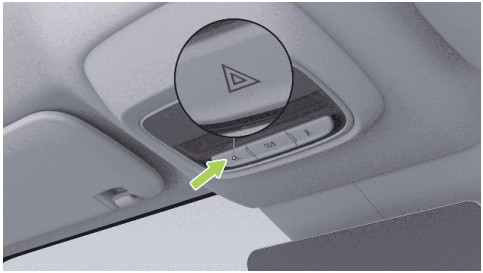
Preproge

Če želite podaljšati življenjsko dobo preproge in olajšati čiščenje, uporabljajte originalne preproge, odobrene s strani družbe XPENG. Redno čistite preproge in poskrbite, da so pravilno nameščene. Če so preproge preveč obrabljene, jih takoj zamenjajte.

Naprava za nujne primere

Informacije o napravi za nujne primere

Opozorilna varnostna luč

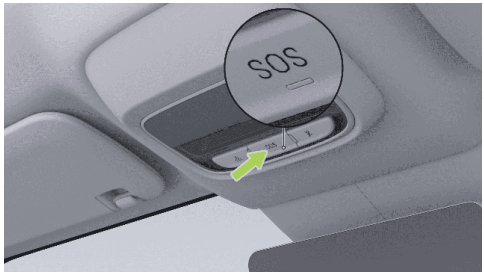


V nujnih primerih med vožnjo pritisnite stikalo za varnostno luč, da se vklopi. Smernik bo utripal. Ponovno pritisnite stikalo, da izklopite opozorilno luč.

i tip

Varnostne utripalke lahko vklopite, ne glede na to, ali je vozilo vklopljeno ali izklopljeno.

Stikalo za izklop v sili



Posebni postopki .

Ročaj za odpiranje sprednjih vrat v sili



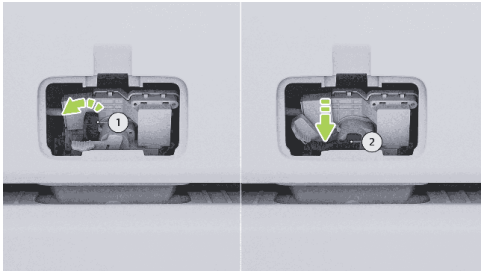
Posebni postopki .

Povlečni obroček za sprostitev vrat v sili zadaj



Posebni postopki .

Stikalo za odpiranje prtljažnika v sili

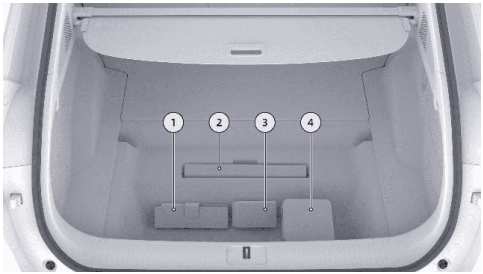


Posebni postopki .

Naprava za nujne primere v prtljažniku

Orodje se nahaja pod pokrovom prtljažnika. Odprite prtljažnik in dvignite pokrov, da pridete do njega.

To vozilo je opremljeno z naslednjim orodjem. Po uporabi ga takoj očistite in vrnite na predvidena mesta.



1. Orodje: kljuka za prikolico, ključ za kolesne matice
2. Opozorilni trikotnik
3. Odsevni jopiči

   Ko naletite na težavo, zaradi katere se morate med vožnjo ustaviti, vzemite odsevni jopič izpod pokrova prtljažnika in ga pravilno oblecite.

tip

- Ko nosite odsevni jopič, nosite stran odsevnega materiala na zunanji strani.

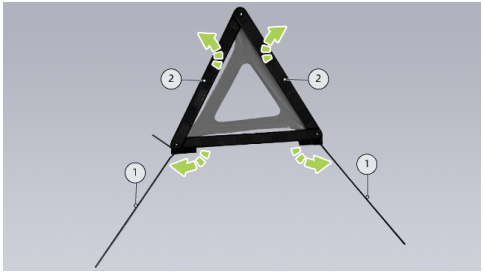
- Če je odsevni jopič zlomljen ali umazan, ga zamenjajte z novim.

warning

V primeru prometnih nesreč, ne glede na svetlobne pogoje, vedno nosite odsevna oblačila, kot je potrebno, da pritegnete pozornost mimoidočih ali drugih voznikov vozil.

4. Orodje za polnjenje in popravilo pnevmatik v sili

Navodila za namestitev opozorilnega trikotnika



1. Odvijte 4 nosilce ①, ki se nahajajo na dnu opozorilnega trikotnika.
2. Odprite prepognjene robove ② na obeh straneh opozorilnega trikotnika in trdno zapnite zgornjo zaponko.
3. Nosilec postavite na tla tako, da je odsevna stran obrnjena nazaj.

Razdalja postavitve opozorilnega trikotnika za vozilom se razlikuje glede na vrsto

cestne površine in vidljivost okolja. Oglejte si naslednjo preglednico:

Cesta	Razdalja namestitve	
	Dan	Noč
Hitra cesta	≥ 150 m	≥ 150 m
Splošna avtocesta	≥ 50 m	≥ 80 m

Začasno popravilo pnevmatik

Lepilo za pnevmatike

Lepilo za pnevmatike, ki je priloženo kompletu za popravilo pnevmatik v sili, je posebej zasnovano za vozila XPENG in ne bo poškodovalo senzorjev tlaka v pnevmatikah. Prav zato se za zamenjavo uporablja samo enaka vrsta in zmogljivost lepila za pnevmatike. Lepilo za pnevmatike lahko kupite v servisnem centru XPENG.

Datum poteka je natisnjen na embalaži lepila za pnevmatike. Če je rok uporabe potekel, lahko lepilo za pnevmatike izgubi predvideno učinkovitost. Nabavite novo lepilo za pnevmatike.

warning

- Ne uporabljajte lepila za popravilo pnevmatik, ki ste ga kupili iz drugih virov, saj lahko pride do okvare senzorja tlaka v pnevmatikah.
- Vedno preberite in upoštevajte varnostna navodila in navodila za uporabo lepila za popravilo pnevmatik.
- Zaščitite otroke pred stikom s hidracijo pnevmatik.
- Če vaše oči pridejo v stik z lepilom za popravilo pnevmatik, takoj sperite s čisto vodo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če pomotoma zaužijete dodatek za pnevmatike, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če po nesreči vdihnete lepilo za popravilo pnevmatik, takoj vdihnite svež zrak, da

se izognete dihanju, in takoj poiščite zdravniško pomoč.

Uvod

Vozilo poganja baterija, zato lahko pride do uhajanja visoke napetosti. Reševanje vozil morajo zato izvajati strokovnjaki, ki nosijo ustrezno osebno zaščitno opremo.

warning

Pri delu na vozilu pazite, da ne nosite kovinskih predmetov (npr. Ogrlice, ure itd.), da preprečite električni udar.

Zaščita pred električnimi poškodbami

Da bi se izognili visokonapetostnim električnim poškodbam, nosite naslednjo osebno varovalno opremo:

- gumijaste izolacijske rokavice (za napetost nad 500V),
- očala,
- izolacijski gumijasti čevlji,
- orodje z izolacijskimi rokavi.

Zaščita pred kemičnimi poškodbami

Če iz pogonske baterije iztečejo elektroliti, nosite naslednjo osebno varovalno opremo, da zaščitite kožo, obraz in druge dele telesa pred poškodbami:

- zaščitna maska,
- izolirane rokavice.

Zaščita pred trkom

Uvod

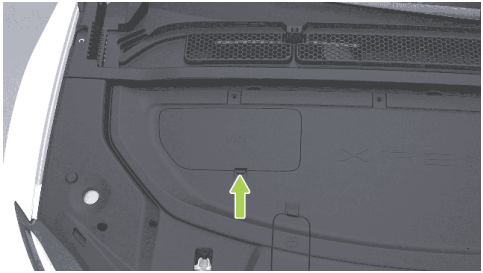
Vozilo ima funkciji visokonapetostnega izklopa in praznjenja. Če so v primeru trka izpolnjeni pogoji sproženja, bo vozilo samodejno izklopilo visokonapetostno napajanje in potnikom naročilo, naj takoj zapustijo vozilo, da se prepreči tveganje za njihovo varnost.

Zagon s pomočjo akumulatorja

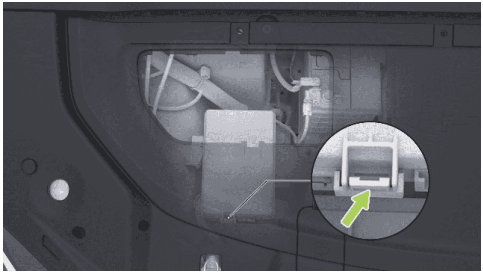
Upravljanje

Ko je baterija LV skoraj prazna, jo pogonska baterija samodejno napolni. Če pa je pogonska baterija skoraj prazna, se polnjenje LV baterije ustavi, da se preprečijo poškodbe zaradi prevelikega praznjenja pogonske baterije. Ko je vozilo zaklenjeno, začne delovati sistem proti kraji, ki neprekinjeno porablja energijo iz baterije LV. Če vozila ne napolnite pravočasno, se lahko zgodi, da zaradi stopnje izpraznjenosti pogonske baterije vozila ne bo mogoče odkleniti ali zagnati.

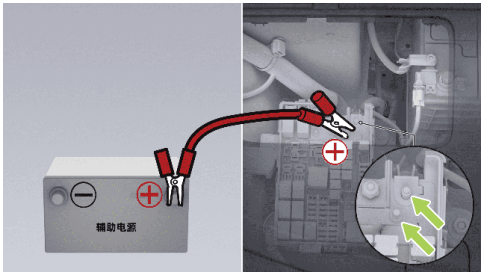
Če vozila ni mogoče zagnati zaradi skoraj izpraznjene baterije LV, ga lahko zaženete z zunanjim virom napajanja 12 V DC.



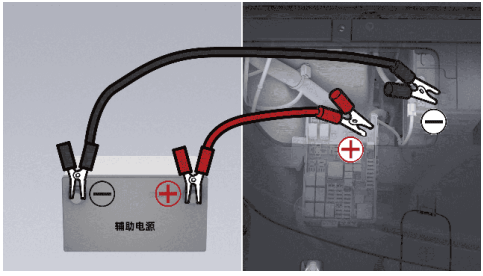
1. Odprite sprednji prtljažnik in odstranite zaščitno ploščo za vzdrževanje.



2. Odprite pokrivno ploščo škatle z varovalkami v sprednjem delu prtljažnika.



3. En konec rdečega kabla priključite na pozitivni pol (+) v omarici z varovalkami v vozilu, drugi konec pa na pozitivnega (+) pomožnega napajalnika.



4. En konec črnega kabla priključite na negativni pol (-) akumulatorja vozila, drugi konec pa na negativni pol (-) pomožnega napajalnika.
5. Če je po priključitvi pomožnega napajanja zaslon armaturne plošče ali osrednji nadzorni zaslon še vedno osvetljen, morate najprej pritisniti stikalo za izklop v sili, da se izklopi; sicer se vozilo ne bo zagnalo. Po izklopu se prepričajte, da je daljinski ključ* ali kartica NFC v vozilu ali da je telefonski ključ povezan z vozilom. Nato lahko pritisnete zavorni pedal in prestavite v prestavo, da vozilo zaženete.

caution

Zasilna pomožna moč, ne more vzdrževati visoke izhodne moči za daljše časovno obdobje, na splošno za dokončanje pomožnega napajanja - ponovno delovanje v 30 s, sicer za izvedbo delovanja power-back.

6. Vključite vozilo. Po uspešnem zagonu odklopite kable v obratnem vrstnem redu in ponovno namestite pokrivno ploščo za vzdrževanje.

warning

- Nepravilna uporaba priključnega kabla lahko povzroči eksplozijo akumulatorja in telesne poškodbe.
- Pomožna napajalna napetost mora biti enaka napetosti in zmogljivosti akumulatorja vozila, sicer lahko pride do eksplozije.

- Akumulator ne sme priti v stik z odprtim ognjem ali statično elektriko, sicer lahko vnetljivi plin, ki ga proizvaja akumulator, vžge iskre, kar povzroči eksplozijo.
- Med delovanjem se ne dotikajte visokonapetostnih komponent; pazite, da se izognete poškodbam zaradi visokonapetostnega električnega udara.

Električni klic*

Uvod

E-call je inteligentni sistem za klic v sili v vozilu, ki samodejno ali ročno pokliče reševalce, ko pride do nesreče ali nujnega primera, ter posreduje podatke o lokaciji vozila in poškodbah potnikov, da lahko reševalci hitro prispejo na kraj nesreče in pomagajo ujetim potnikom.

Upravljanje



V nujnih primerih lahko pomoč pokličete na naslednje načine:

- Ročni klic: Če želite sprožiti klic v sili, pritisnite in držite stikalo SOS več kot 3 sekunde. Če želite preklicati klic med čakanjem na povezavo, ponovno pritisnite stikalo.
- Samodejni klic: Ko pride do trka, ki sproži sprožitev zračnih blazin, sistem samodejno sproži klic v sili.

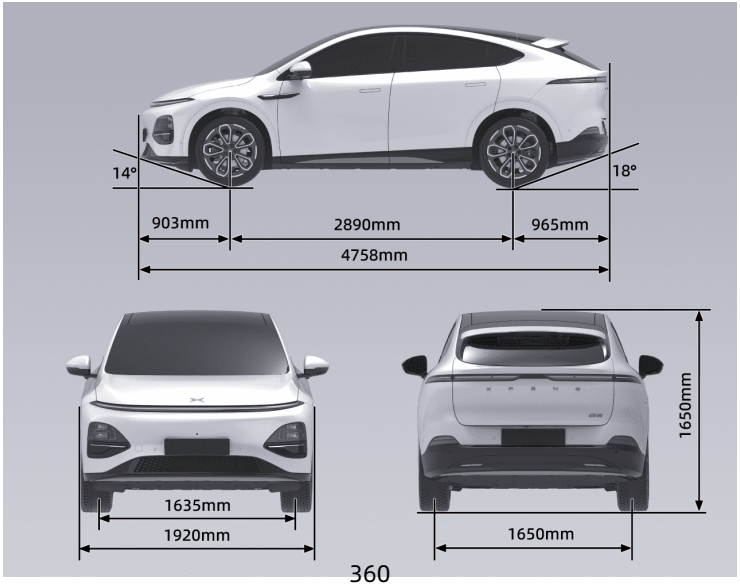
- Povratni klic: Če klic ni povezan ali je prekinjen, sistem podpira ponovni klic določen čas.

tip

- Indikator stikala SOS zasveti zeleno, ko sistem za pomoč pri klicu čaka ali je vklopljen. Indikator stikala SOS zasveti rdeče v primeru okvare sistema, zato morate poiskati pomoč na drug način.
- Ko je pomoč za klic vklopljena, lahko klic prekine samo donator.
- Klicna pomoč je potekla in ni mogoče zagotoviti nobene dodatne storitve. Sledite datumu poteka veljavnosti klicne pomoči na osrednjem nadzornem zaslonu.
- V primeru okvare baterije lahko pomoč za klic še nekaj časa podpira klic.

Parametri vozila

Dimenzije



Dimenzije	Dolžina (mm)	4758
	Širina (mm)	1920
	Višina (mm)	1650
Kolotek	Sprednji kolotek (mm)	1635
	Zadnji kolotek (mm)	1650
Medosna razdalja (mm)		2890
Sprednje vzmetenje (mm)		903
Zadnje vzmetenje (mm)		965
Število potnikov		5
Vstopni kot (polna obremenitev) (°)		14
Izstopni kot (polna obremenitev) (°)		18

i tip

Zunanja vzvratna ogledala (po ena na vsaki strani) niso vključena v zunanjo širino. Dopustno odstopanje dimenzijskih parametrov vozila je ±1 %.

Teža

Ime elementa		Dvokolesni pogon z dolgim dosegom	Dvokolesni pogon z izjemno dolgim dosegom	Štirikolesni pogon z izjemno dolgim dosegom
Teža vozila v voznem stanju (kg)		2065, 2085 (vlečni kavelj)	2115, 2140 (vlečni kavelj)	2220, 2240 (vlečna kljuka)
Teža vozila v voznem stanju	Sprednja os (kg)	979, 969 (vlečna kljuka)	984, 978 (vlečna kljuka)	1088, 1080 (vlečna kljuka)
	Zadnja os (kg)	1086, 1116 (vlečna kljuka)	1131, 1162 (vlečni kavelj)	1132, 1160 (vlečna kljuka)
Bruto masa vozila (kg)		2535	2590	2690
Največ	Sprednja os (kg)	1090	1098	1200
	Zadnja os (kg)	1445	1492	1490

tip

Razpon tolerančnih parametrov mase je ±3 %, razen največje skupne mase.

Parametri zmogljivosti

Najmanjši premer obračanja (m)	11,6
Največja hitrost (km/h)	202
Največji naklon (%)	30

Kolesa in pnevmatike

Pnevmatike		235/60R18	255/45R20
Platišče koles		18 × 7,5 J	20 × 8,5 J
Tlak	Sprednja kolesa (brez obremenitve/ polovična obremenitev/polna obremenitev) (kPa)	250	
	Zadnja kolesa (brez obremenitve/ polovična obremenitev/polna obremenitev) (kPa)	270	

Centriranje koles (po namestitvi ravnotežnih uteži)	Sprednja kolesa, notranja stran (g)	≤ 8
	Sprednja kolesa, zunanja stran (g)	≤ 8
	Zadnja kolesa, notranja stran (g)	≤ 8
	Zadnja kolesa, zunanja stran (g)	≤ 8

Zavore in vzmetenje

Tip	Plavajoči disk z zračnim hlajenjem
Vrsta pospeška	Električni servo volan
Prosti hod zavornega pedala ali hod v prostem teku (mm)	≤ 2
Omejitev obrabe zavornih ploščic za sprednje kolo (brez podporne plošče za zavorno ploščico) (mm)	1
Omejitev obrabe zavornih ploščic za zadnje kolo (brez podporne plošče za zavorno ploščico) (mm)	3,3
Omejitev obrabe sprednjega zavornega diska (mm)	26
Omejitev obrabe zadnjega zavornega diska (mm)	20
Tip sprednjega vzmetenja	Neodvisno vzmetenje z dvojnimi A-rokami
Tip zadnjega vzmetenja	Neodvisno vzmetenje z več povezavami

Specifikacije pozicioniranja štirih koles

Enkratno nagibanje sprednjega kolesa	0,15° ± 0,05°
Odklon posameznega sprednjega kolesa	-0,5° ± 0,5°
Kot kolesa z enim glavnim zatičem	6,8° ± 1°
Kot naklona z enim glavnim zatičem	10,2° ± 1°
Nagibanje enega zadnjega kolesa	0,1° ± 0,05°
Previs zadnjega kolesa	-1,36° ± 0,5°

Parametri električnega pogonskega sistema

Konfiguracija pogona	Dvokolesni pogon z dolgim dosegom	Dvokolesni pogon z izjemno dolgim dosegom	Štirikolesni pogon z izjemno dolgim dosegom	
Ime elementa	Zadnji električni pogonski sistem	Zadnji električni pogonski sistem	Sprednji električni pogonski sistem	Zadnji električni pogonski sistem

Električni motor	Tip	Sinhroni s trajnimi magneti	Sinhroni s trajnimi magneti	AC asinhroni	Sinhroni s trajnimi magneti
	Nazivna moč (kW)	110	110	50	110
	Nazivni navor (N-m)	170	170	50	170
	Nazivna hitrost (vrtljaji na minuto)	6190	6190	7300	6190
	Največja moč (kW)	185	218	140	218
	Največji navor (N-m)	440	440	220	440
	Največja hitrost (vrtljaji na minuto)	18000	18000	18000	18000

Reduktor	Model	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A	1ETP45A
	Število zobnikov	1	1	1	1

Parametri nastavitve sedeža

V začetnem položaju so parametri nastavitve sedeža naslednji:

Vrsta sedeža	Element	Parameter
Voznikov sedež	Nastavitev naprej in nazaj	Skupen premik: 260 mm; 212 mm naprej, 48 mm nazaj
	Nastavitev naslonjala za hrbet	Skupen premik 91°, 16° naprej in 75° nazaj
	Nastavitev navzgor/navzdol	Skupen premik 69,5 mm, 35,6 mm navzgor in 33,9 mm navzdol
	Prilagoditev blazine	Skupen premik 6°, 5° navzgor in 1° navzdol

Sprednji sovoznikov sedež	Nastavitev naprej in nazaj	Skupen premik: 260 mm; 212 mm naprej, 48 mm nazaj
	Nastavitev naslona za hrbet	Skupen premik 91°, 16° naprej in 75° nazaj
	Nastavitev navzgor/navzdol	Skupen premik 69,5 mm, 35,6 mm navzgor in 33,9 mm navzdol

Tekočine in prostornina

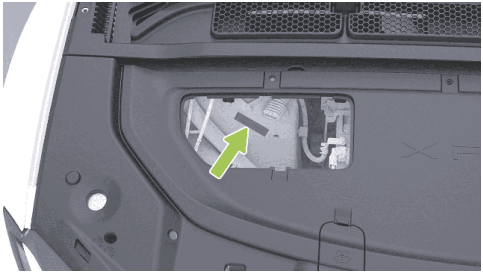
Uvod

Ime elementa	Model		Količina polnjenja
Mazalno olje za sprednji električni pogon* (L)	FUCHS 4101		1,35 L
Mazalno olje za zadnji električni pogon (L)			1,4 L
Hladilna tekočina (L)	Mešanica glikola in vode	Model z dvokolesnim pogonom	Približno 14,8 l
		Model s štirikolesnim pogonom	Približno 15,2 l
Hladilno sredstvo za klime (g)	R1234yf*		1150 ± 15
	R134a*		1250 ± 15
Zavorna tekočina (L)	DOT4		1,04 L

Tekočina za pranje vetrobranskega stekla (L)	/	3

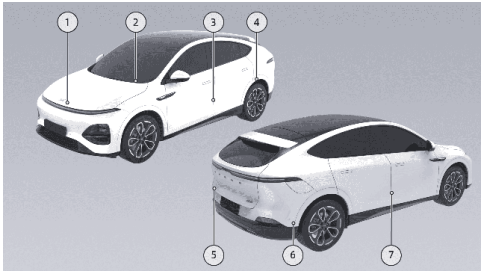
Imenska ploščica in nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)



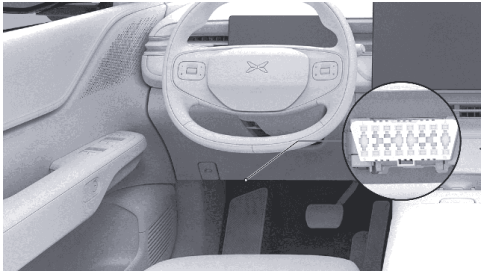
Identifikacijska koda vozila je vgravirana na zgornjem nosilcu vzmetne noge aluminijaste litine sprednje kabine.

Druge identifikacijske številke vozila so na naslednjih mestih vozila:



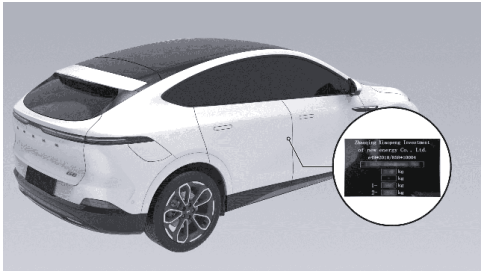
1. Pritrjeno na notranjo stran pokrova motorja.
2. Pritrjeno na spodnji levi kot sprednjega vetrobranskega stekla.
3. Pritrjeno na levi B-stebriček.
4. Pritrjeno na ohišje zadnjega levega kolesa.
5. Pritrjeno na levo stran pokrova motorja.
6. Pritrjeno na sprednji prečni nosilec poda zadaj.
7. Pritrjeno na notranjo ploščo zadnjih desnih vrat.

Diagnostični priključek OBD



Priključek OBD za odčitavanje elektronske številke VIN se nahaja v spodnjem desnem kotu instrumentne plošče. Elektronsko identifikacijsko številko vozila, informacije o stanju vozila in druge podatke lahko preberete z originalno diagnostično napravo proizvajalca ali diagnostično opremo, ki jo je uradno odobril originalni proizvajalec.

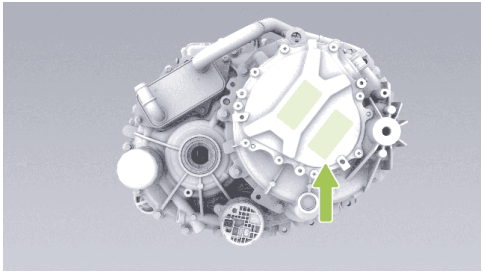
Nazivna ploščica vozila



Oznaka izdelka se nahaja na B-stebričku sovoznikove strani in jo je mogoče videti po odprtju sovoznikovih vrat.

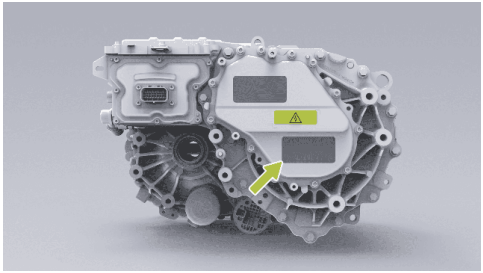
Model in številka elektromotorja

Sprednji električni motor*



Model pogonskega motorja in serijska številka sta prikazana na ohišju pogonskega motorja in nalepki pogonskega motorja.

Zadnji pogonski motor



Model pogonskega motorja in serijska številka sta prikazana na ohišju pogonskega motorja in nalepki pogonskega motorja.

Deli in modifikacije

Uvod

Uporabljajo se lahko samo originalni originalni ali odobreni deli XPENG. XPENG je opravil stroge teste na delih, da bi zagotovil njihovo primernost, varnost in zanesljivost. Te

dele lahko kupite samo v servisnem centru XPENG, ki ga namestijo strokovnjaki XPENG, vozila pa se lahko spremenijo na podlagi priporočil strokovnjakov XPENG.

Vozila ne spreminjajte z originalnimi ali neodobrenimi deli, ki niso XPENG, saj lahko to vpliva na delovanje, varnost in trajnost vozila ter lahko krši tudi lokalne vladne predpise.

Pri spreminjanju karoserije vozila (kot je nanašanje barvne folije, prozorne zaščitne folije ali trakov proti trčenju) se izogibajte območjem z ultrazvočnim radarjem, SRR, AVM kamerami in visokozmogljivimi kamerami, saj lahko to vpliva na normalno delovanje povezanih funkcij, kot je pomoč vozniku.

SRR se nahaja znotraj sprednjega in zadnjega odbijača. Barvanje, dodajanje oblog ali druge spremembe sprednjega in zadnjega odbijača brez dovoljenja so prepovedani, saj lahko to vpliva na normalno delovanje povezanih funkcij, kot je pomoč vozniku.

Zamenjava, spreminjanje ali dodajanje radarjev ali kamer brez dovoljenja je prepovedano. V nasprotnem primeru lahko vpliva na normalno delovanje povezanih funkcij, kot je pomoč vozniku, in lahko povzroči tudi radijske motnje. XPENG ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli neposredno ali posredno izgubo, ki bi nastala zaradi tega. V primeru kakršne koli napake na radarju ali kameri obiščite servisni center XPENG za popravila.

Sistema vzmetenja ali zavor vozila ne spreminjajte, saj lahko to negativno vpliva na upravljanje in varnost vozila.

Spreminjanje škatle z varovalkami v vozilu je prepovedano, saj lahko v nasprotnem primeru negativno vpliva na električni sistem vozila.

Spremembe elektronskih komponent, programske opreme ali ožičenja lahko vplivajo na delovanje in normalno delovanje povezanih komponent, zlasti sistemov, povezanih z varnostjo, kar vpliva na delovanje

vozila in povečuje tveganje za nesreče ali poškodbe.

Prav zato ne spreminjajte ožičenja, elektronskih komponent ali njihove programske opreme.

Poleg tega garancija ne krije poškodb vozila ali težav z delovanjem, ki jih povzroči uporaba originalnih ali neodobrenih delov, ki niso XPENG, za zamenjavo, namestitev ali spremembo. XPENG ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli neposredno ali posredno izgubo, ki bi nastala zaradi tega.

Zahteve in postopki recikliranja pogonske baterije

Uvod

Kadar je treba pogonsko baterijo zamenjati ali odstraniti, se za recikliranje in ravnanje obrnite na servisni center XPENG Service Center. Nepravilno odstranjevanje pogonske baterije lahko povzroči onesnaženje okolja ali nevarnosti za varnost, lastnik vozila pa nosi ustrezno odgovornost.

Okno mikrovalovne pečice

Uvod



Okno mikrovalovnega senzorja se nahaja na vetrobranskem steklu.

warning

- Blokiranje položaja mikrovalovnega stekla.

- Pri nameščanju potrebnih oznak za prometne predpise izberite mesto okoli okna mikrovalovne pečice.