ACTYON / HYBRID

MANUÁL MAJITEĽA



KGM

Made in Korea

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Popis			Objem	Špecifikácie
Motorový olej	**G15DTF**		≒ 4,5 ℓ	Kvalitatívna trieda: originálny motorový olej KGM alebo motorový olej so schválením ACEA C2 SAE 0W/30
Chladiaca kvapalina motora	**G15DTF**		≒ 7,0 ℓ	Originálna chladiaca kvapalina KGM Nemrznúca zmes SYC-1025 Nemrznúca zmes: Voda = 50:50 TYP ORGANICKEJ KYSELINY, FARBA: MODRÁ
Motorový olej (HEV)	**G15DTF**		≒ 4,0 ℓ	Kvalitatívna trieda: originálny motorový olej KGM (API SP0W16 (GS Caltex))
Chladiaca kvapalina (HEV)	**Vysokonapäťový systém**		≒ 6,2 ℓ	Originálna chladiaca kvapalina KGM Nemrznúca zmes SYC-1025 Nemrznúca zmes: Voda = 50:50 TYP ORGANICKEJ KYSELINY, FARBA: MODRÁ
	G15DTF		≒ 7,0 ℓ	
Olej a filter DHT			≒ 4,7 ℓ	EHSF-2LV
Kvapalina automatickej prevodovky (A/T)	**G15DTF**		≒ 6,4 ℓ	Originál olej KGM (AW-1)
Kvapalina (olej) pri manuálnej prevodovke (M/T)	**G15DTF**		≒ 1,95 ℓ	Originál olej KGM (SK ZIC SYN MTF 70W)
Kvapalina v prevodovej skrini (PTU)	**G15DTF**	**A/T**	≒ 0,6 ℓ	Originál olej KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
Olej zadnej nápravy	**4WD**		≒ 0,6 ℓ	Originál olej KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
Brzdová / spojková kvapalina			Podľa potreby	Originál olej KGM (DOT4)

Varovanie

- **Používajte len odporúčané kvapaliny a mazivá KGM.**
- **Nemiešajte spolu rozličné typy alebo značky olejov alebo kvapalín. Môže to spôsobiť chybu.**
- **Pri dopĺňaní alebo výmene kvapalín dodržiavajte špecifikované hladiny.**

Poznámka

- **Pomer nemrznúcej zmesi včase dodania vozidla je 45 %.**

Úvod

Táto časť obsahuje užitočné informácie, ktoré potrebujete vedieť ešte predtým, ako si prečítate manuál majiteľa.

Obsahuje informácie o značkách, ktoré sa používajú v manuáli, o zmene dizajnu vozidla a o pravidelných kontrolách.

Ďakujeme, že ste si zakúpili vozidlo ACTYON/HYBRID.

Vozidlo ACTYON/HYBRID, ktoré ste si vybrali, je vozidlom s najvyššou bezpečnosťou a kvalitou a najnovšími technológiami. Spoločnosť KG Mobility Corporation vykonáva v danom priemyselnom odvetví trvalý výskum a vývoj.

Pred jazdou s vozidlom ACTYON/HYBRID si, prosím, pozorne prečítajte príručku majiteľa. Využívaním technických výhod vo vozidle budete jazdiť bezpečne a ekonomicky.

Budeme sa snažiť zabezpečiť, aby vaša jazda s vozidlom ACTYON/HYBRID bola príjemná a bezpečná.

KGM

Účel a aplikácia podmienok Manuálu majiteľa

Manuál majiteľa obsahuje informácie o špecifikáciách a funkciách vozidla a dôležité údaje o bezpečnosti, vrátane upozornení a varovaní pre bezpečnú jazdu a správnu údržbu vozidla.

- Všetky popisy, obrázky a výkresy v manuáli majiteľa sú založené na dokumentácii v čase jej vyhotovenia. V prípade zmeny v špecifikáciách (možnostiach) a funkciách na základe zmeny dizajnu sa niektorý obsah môže líšiť od skutočného vozidla.
- Tento manuál majiteľa bol vyhotovený podľa všetkých špecifikáciách (možnostiach) vozidla. Vezmite prosím na vedomie, že môžeme poskytnúť vysvetlenie špecifikácií (možností), ktoré nie sú vo vašom vozidle.

Pretože niektoré možnosti a možné balenia môžu byť doplnené alebo vypustené v závislosti od miesta predaja vozidla a od zmien v dizajne, ubezpečte sa, že pred prečítaním si tohto manuálu majiteľa boli možnosti, ktoré ste požadovali pri podpise zmluvy, nainštalované do vášho vozidla.

Pred jazdou vozidla si pozorne prečítajte tento manuál majiteľa, aby ste zabezpečili bezpečnú jazdu a najlepší výkon vozidla.

Značky používané v Manuáli majiteľa

⚠ Nebezpečenstvo

- **Označuje nebezpečnú situáciu (NEBEZPEČENSTVO), ktorá môže pravdepodobne viesť k úmrtiu alebo vážnemu zraneniu.**
- **Mala by sa brať na vedomie pre bezpečnosť vodiča a ostatných pasažierov.**

⚠ Varovanie

- **Označuje nebezpečnú situáciu (VAROVANIE), ktorá môže pravdepodobne viesť k úmrtiu alebo vážnemu zraneniu.**
- **Mala by sa brať na vedomie pre bezpečnosť vodiča a ostatných pasažierov.**

⚠ Upozornenie

- **Označuje nebezpečnú situáciu (UPOZORNENIE), ktorá môže viesť k malému alebo miernemu zraneniu, alebo situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla.**
- **Mala by sa brať na vedomie pre bezpečnosť vodiča a ostatných pasažierov a na ochranu majetku pred poškodením.**

Poznámka

- **Používa sa na vysvetlenie ďalších údajov alebo postupov, ktoré súvisia s vozidlom alebo jazdou.**

☞ Používa sa na označenie miesta príslušnej informácie, ktorá je užitočná pre využívanie produktu.

Zmena špecifikácií (možností) a funkcií na základe zmeny dizajnu.

Dizajn podlieha zmene bez predchádzajúceho oznámenia, za účelom zlepšenia bezpečnosti a výkonu vozidla. Preto môžu byť špecifikácie (možnosti) doplnené alebo vypustené a funkcie sa môžu zmeniť.

Obsah tohto manuálu majiteľa sa môže líšiť od vášho vozidla.

Nepoužívajte komponenty vozidla na iné účely

Nepoužívajte komponenty vozidla na iné účely. Spoločnosť KGM nezodpovedá za žiadne následné škody.

Význam pravidelnej kontroly

Nechajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať údržbu, ako je predpísaná za účelom udržiavania výkonu vozidla a predĺženia jeho životnosti.

Údaje o využití autorizovaných servisov KGM

Spoločnosť KGM nezodpovedá za žiadny problém, ktorý nastane v dôsledku servisu, ktorý vykonal iný servis ako autorizované servisné stredisko KGM.

Obsah

Obsah uvádzame v troch rôznych typoch, aby sme vám pomohli pohodlne nájsť potrebné informácie ľahko a rýchlo.

- Úvod do kapitol – Obsah každej kapitoly uvidíte pri prvom pohľade.
- Podrobný obsah –Želané informácie môžete nájsť použitím názvu v podrobnom názve danej kapitoly.
- Obsah obrázkov – Želané informácie môžete ľahko nájsť použitím obrázku, aj keď neviete názov želanej informácie.

Úvod do kapitol

Zistite obsah každej kapitoly pri prvom pohľade

Úvod

- Môžete si nájsť údaje o značkách používaných v inštrukčnom manuáli, zmene dizajnu vozidla a pravidelnej kontrole.

1. Údaje o vozidle a bezpečnostné opatrenia

- Vy si môžete bezpečne a pohodlne skontrolovať údaje dôležité pre jazdu a bezpečnosť.
- Obsahuje informácie o identifikácii vozidla, špecifikácie, kontrolné body pred jazdou vozidla, bezpečnostné opatrenia počas jazdy a spôsoby údržby vozidla.

2. Bezpečnostné jednotky

- Môžete si nájsť údaje o zariadeniach, ktoré vám umožnia bezpečnú jazdu vozidla a ako máte tieto zariadenia používať.
- Obsahuje vysvetlenie pre bezpečnostné pásy, detské sedadlo, airbagy, ochranu proti krádeži a varovný systém.

3. Komfortná výbava

- Môžete si nájsť údaje o zariadeniach, ktoré vám umožnia pohodlnú a užitočnú jazdu vozidla a ako máte tieto zariadenia používať.
- Obsahuje vysvetlenie pre dvere, sedadlá, okná, ako aj rôzne prídavné zariadenia, vrátane výklopných zadných dverí, rôznych svetiel a žiaroviek, vyhrievača a klimatizácie, AV navigácie, skladovacej skrinky a nákladnej skrinky.

4. Štartovanie a jazda

- Môžete si nájsť údaje o pomocných zariadeniach pre bezpečnú jazdu, pomocných zariadeniach, ktoré vám pomáhajú jazdiť pohodlne a ako máte tieto zariadenia používať.
- Obsahuje vysvetlenie pre spínač ŠTART/STOP a Smart kľúč, ako aj pohonný systém, vrátane prístrojového panela, riadiacej páky, 4WD, tempomatu, pomocného pohonného systému, ako napr. brzdový systém a núdzový autonómny brzdový systém, systém varovania pred opustením jazdného pruhu vzadu a na boku, a systém parkovacieho asistenta.

5. Núdzové opatrenia v prípade núdze

- Môžete si nájsť dôležité údaje a núdzové opatrenia pre rôzne núdzové situácie, ktoré môžu nastať počas jazdy.
- Obsahuje informácie o výstražnom trojuholníku a sade nástrojov a správne opatrenie v prípade vybitej batérie, prehriatia motora, prázdnej pneumatiky a ťahaní vozidla. Obsahuje aj vysvetlenie, ako bezpečne uhasiť oheň, odstrániť ťažký sneh, pre prípad problémov vozidla a pre prípad nehody.

6. Pravidelná kontrola a údržba

- Môžete si nájsť potrebné pravidelné kontroly a podrobné spôsoby údržby pre bezpečnú a pohodlnú jazdu vozidlom.

Index

- Môžete si pohodlne nájsť dôležité funkcie alebo termíny s obsahu tohto manuálu v abecednom poradí.

Podrobný obsah

Nájdite želané informácie použitím názvu v podrobných názvoch.

1. Informácie o vozidle a bezpečnostné opatrenia

Informácie o inštalácii ADR a ďalšie informácie ····· 1-2

Opatrenia pre predmety potenciálne nebezpečné pre bezpečnostný pás ··· 1-3

Opatrenia pre zníženie počtu nebezpečných situácií bez nehody ··· 1-4

Upozornenia pre ochranu životného prostredia ····· 1-5

Hospodárna jazda ····· 1-5

Opis fungovania hybridných vozidiel 1-6

Základná terminológia týkajúca sa hybridných vozidiel ····· 1-6

Čo je hybridné vozidlo ····· 1-6

Čo je systém rekuperačného brzdenia? ····· 1-6

Čo je systém virtuálneho zvuku motora (Virtual Engine Sound System, VESS)? ····· 1-6

Tok energie v hybridných vozidlách ····· 1-6

Pohotovostný režim ····· 1-6

Režim elektromotora ····· 1-7

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 1 ····· 1-7

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 2 ····· 1-7

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 3 ····· 1-8

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 4 ····· 1-8

Jazda s hybridným pohonom ····· 1-8

Jazda s hybridným pohonom (režim nabíjania elektromotorom) ····· 1-9

Jazda s hybridným pohonom (režim nabíjania elektromotorom a spaľovacím motorom) ····· 1-9

Režim pohonu spaľovacím motorom ··· 1-9

Režim pohonu spaľovacím motorom · 1-10

Prístrojový panel hybridných vozidiel ···· 1-10

Ukazovateľ PWR/CHG ····· 1-10

Ukazovateľ úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie ····· 1-10

Zobrazenie úrovne rekuperačného brzdenia ····· 1-10

Výstražné kontrolky a indikátory týkajúce sa vysokonapäťového obvodu ····· 1-11

Výstražná kontrolka úrovne nabitia nízkonapäťovej batérie ····· 1-11

Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS) ····· 1-11

Výstražná kontrolka zníženého výkonu ····· 1-11

Výstražná kontrolka úrovne vysokonapäťovej batérie ····· 1-11

Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie ····· 1-11

Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému HEV ·· 1-11

Kontrolka pripravenosti ····· 1-11

Kontrolka prevádzkového režimu EV1-11

Výstražné hlásenie hybridného systému ····· 1-12

Nízka úroveň nabitia batérie. ····· 1-12

Výkon bude obmedzený. Nabite batériu. ····· 1-12

Výkon bude obmedzený. ····· 1-12

Aktivovaná ochrana 12 V pomocnej batérie. ····· 1-12

Skontrolujte systém virtuálneho zvuku motora. ····· 1-12

Skontrolujte trakčnú batériu Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste. ····· 1-12

Skontrolujte hybridný systém. ····· 1-12

Nízka teplota batérie môže obmedziť výkon. ····· 1-12

Riziko prehriatia batérie Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste. ····· 1-12

Vysokonapäťová batéria ····· 1-13

Informácie o batérii ····· 1-14

Vysokonapäťový elektromotor (motorový priestor) ····· 1-14

Zdvíhacie body ····· 1-15

Zaparkovanie vozidla (VYP.) ····· 1-15

Vypnutie zapaľovania ····· 1-15

Vypnutie zapaľovanie počas jazdy (v núdzovom prípade) ····· 1-16
Návod na vypnutie vysokonapäťového systému ····· 1-16
Bezpečnostná poistka····· 1-16
Odpojenie napájania z nízkonapäťovej (12 V) batérie····· 1-16
Chladenie vysokonapäťovej batérie ····· 1-17
Vetrací otvor ····· 1-17
Režim ochrany nízkonapäťovej (12 V) batérie pred vybitím ····· 1-18
Naštartovanie vozidla po núdzovom odomknutí dverí ····· 1-18
Keď dôjde k úplnému vybitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie····· 1-19
Naštartovanie motora pomocou štartovacích káblov ····· 1-19
Nerozoberajte ani neskladajte systémy vysokonapäťovej batérie····· 1-20
Opatrenia v prípade nehody alebo požiaru vozidla ····· 1-21
V prípade požiaru hybridného vozidla 1-21
V prípade zaplavenia hybridného vozidla····· 1-21
Ak je potrebné núdzové brzdenia pomocou elektrickej parkovacej brzdy (EPB)····· 1-22

Núdzové opatrenia v prípade núdze ·1-23
Zmena polohy P (parkovanie)····· 1-23
Dvojité parkovanie····· 1-23

Certifikácia ·····1-24

Identifikácia vozidla ·····1-27
Výrobný štítok ····· 1-27
Identifikačné číslo vozidla (VIN) ····· 1-27
Štítok VIN* ····· 1-27
Číslo motora ····· 1-27

Rozmery·····1-28
Pohľad spredu····· 1-28
Pohľad zozadu ····· 1-28
Pohľad zhora ····· 1-28
Pohľad zboku····· 1-28
Špecifikácie ····· 1-29

Opatrenia týkajúce sa modifikácie vozidla a konštrukčných zmien ·····1-32

Kontrola pred jazdou·····1-34
Denná kontrola····· 1-34
Kontrola motorového priestoru····· 1-34
G15DTF ····· 1-34
G15D HEV ····· 1-34
Kontrola chladiacej kvapaliny spaľovacieho motora a vysokonapäťového systému····· 1-35
Kontrola motorového oleja····· 1-35
Kontrola brzdovej (spojkovej kvapaliny) ····· 1-35
Kontrola kvapaliny v ostrekovači ····· 1-35
Kontrola remeňov ····· 1-35
Kontrola pneumatík ····· 1-36
Kontrola prístrojového panela ····· 1-37
Kontrola parkovacej (ručnej) brzdy····· 1-37
Kontrola pedálov····· 1-37
Čistenie priestoru okolo sedadla vodiča 1-37
Odporúčaná poloha pri jazde····· 1-38
Úprava sedadla, opierky hlavy, volantu a zrkadiel····· 1-38
Správne zapnutý bezpečnostný pás····· 1-39

Bezpečnosť a upozornenia týkajúce sa jazdy·····1-40
Jazda bez požitia alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jazda (4D)····· 1-40
Upozornenia týkajúce sa airbagov ····· 1-40
Opatrenia týkajúce sa dojčiat, detí, starých ľudí a tehotných žien ····· 1-41
Dojča alebo dieťa musí sedieť na zadnom sedadle s ochranným zariadením ·····1-41
Zákaz spánku v uzamknutom vozidle ··· 1-41
Nejazdite s otvorenými dverami alebo výklopnými zadnými dverami ····· 1-42
Nevystrkujte žiadnu časť vášho tela z okna alebo z posuvnej strechy····· 1-42
Pri zatváraní elektricky ovládaného okna dávajte pozor, aby ste nezachytili žiadnu časť vášho tela ····· 1-42
Pri vystupovaní dávajte pozor na obchádzajúce vozidlá alebo osoby····· 1-43
Bezpečné parkovanie a zastavenie····· 1-43
Správne zahrievanie motora····· 1-43
Počas jazdy nevypínajte motor ····· 1-44
Vyhnite sa prudkému rozbehu, zrýchľovaniu alebo brzdeniu····· 1-44
Jazda na nespevnených alebo horských cestách····· 1-44
Vo vysokohorskej oblasti ····· 1-44

Jazda na zasneženej alebo ľadovej ceste ····· 1-44
Jazda na pieskovej alebo zablatenej ceste ··· 1-44
Jazda na strmej ceste z kopca a do kopca ·· 1-45
Jazda na ceste s kalužami alebo riekou 1-45
Počas jazdy nepoužívajte mobilný telefón, ani nepozerajte DMB····· 1-45
Jazda na rýchlostnej ceste ····· 1-46
Prechod cez križovatku alebo železničný prechod····· 1-46
Žiadne prudké manévrovanie s volantom····· 1-46
Nezahrievajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavretom priestore ····· 1-46
Použitie motorovej brzdy ····· 1-46
Používanie rekuperačného brzdenia a brzdenia motorom (HEV) ····· 1-46
Upozornenia týkajúce sa príslušenstva · 1-47
Špeciálne upozornenia pri kontrole chladiacej kvapaliny····· 1-47
Nenakladajte nebezpečné látky····· 1-47
Upozornenia týkajúce sa vetrania vozidla····· 1-47
Funkcia ochrany systému (oneskorená reakcia rýchlostného pedála)····· 1-48
Umiestnenie hasiaceho prístroja ····· 1-48

Manažment vozidla ·····1-49

Autorizované servisy KGM a partneri pre údržbu ····· 1-49
Upozornenia týkajúce sa vybitia batérie pri pripájaní záložného zdroja k systému čiernej skrinky ····· 1-49
Režim dlhodobého parkovania····· 1-49
Správny zábeh nového vozidla ····· 1-49
Používanie originálnych dielov····· 1-49
Umývanie vozidla····· 1-50
Umývanie nárazníka ····· 1-51
Umývanie kolies ····· 1-51
Upozornenia týkajúce sa leštenia vozidla····· 1-51
Čistenie a údržba skiel ····· 1-52
Upozornenia týkajúce sa farebnej fólie na okná····· 1-52
Starostlivosť o interiér a čistenie····· 1-52
Starostlivosť o bezpečnostný pás····· 1-53
Upozornenia týkajúce sa používania kľúča od vozidla····· 1-53
Ochrana proti korózii····· 1-53
Poškodenie kovových plechov····· 1-53
Nánosy cudzích látok ····· 1-53
Poškodenie vonkajšej úpravy ····· 1-54
Údržba podvozka····· 1-54
Režim bezpečnosti systému····· 1-55
Tankovanie do vozidla zo sudov alebo kontajnerov····· 1-55
Odporúčané palivá ····· 1-55
Benzínový motor ····· 1-55
Odporúčané palivá····· 1-55
Nepoužívajte metanol····· 1-56
Indikátor kontroly motora ····· 1-56
Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému ····· 1-56
Iná údržba ····· 1-56

2. Bezpečnostné jednotky

Bezpečnostný pás ····· 2-2
Upozornenie pre bezpečnostný pás ····· 2-2
Upozornenie na bezpečnostný pás predného sedadla (vodič/cestujúci)····· 2-3
Upozornenie na bezpečnostný pás zadného sedadla (ľavé/stredné/pravé)* ····· 2-3
Zapnutie bezpečnostného pása ····· 2-4
Odopnutie bezpečnostného pása ····· 2-5
Práca s bezpečnostným pásom ····· 2-5
Úprava výšky predného bezpečnostného pása····· 2-5
Uloženie zadného bezpečnostného pása···· 2-5
Uloženie zadnej spony····· 2-5
Uloženie zadného stredného bezpečnostného pása····· 2-6
Uvoľnenie zadného stredného bezpečnostného pása····· 2-6
Ako upevniť (2-bodový) bezpečnostný pás na zadnom strednom sedadle ····· 2-6
Ako upevniť (3-bodový) bezpečnostný pás na zadnom strednom sedadle ····· 2-7
Predpínač bezpečnostného pása a obmedzovač záťaže ····· 2-8
Predpínač ····· 2-8
Obmedzovač záťaže ····· 2-8
Upevnenie bezpečnostného pása tehotnou ženou····· 2-9
Varovania pre bezpečnostný pás····· 2-9

Detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa ····· 2-11
Bezpečnosť dojčaťa a dieťaťa ····· 2-12
Detské sedadlo ····· 2-12
Tabuľka informácií v manuáli vozidla pre inštaláciu vhodných detských záchytných systémov pre rôzne polohy sedenia ····· 2-12
Vhodnosť jednotlivých miest na sedenie na upevnenie detských záchytných systémov pomocou bezpečnostného pásu alebo systému ISOFIX v zmysle predpisov UN ····· 2-13
Inštalácia CRS upevnených bezpečnostným pásom ····· 2-14
Detské sedadlo otočené dopredu ····· 2-14
Detské sedadlo otočené dozadu ····· 2-14

Upevnenie detského záchytného systému pomocou systému „ISOFIX/i-Size“ a „Tether Anchorage“* ····· 2-16
Umiestnenie spodného ukotvenia a Top Tethera ISOFIX/i-Size ····· 2-16
Ako používať spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size ····· 2-16
Ako používať Top Tether ····· 2-17
Varovanie týkajúce sa detského záchytného systému ····· 2-18

Airbag* ····· 2-19
Varovný štítok airbagu ····· 2-19
Výstražná kontrolka airbagu ····· 2-19
Senzor nafúknutia airbagu a kontrolný modul airbagu ····· 2-20
Konfigurácia airbagu ····· 2-20
Spínač ON/OFF airbagu spolucestujúceho* ····· 2-20
Airbag vodiča ····· 2-21
Kolenný airbag vodiča ····· 2-21
Airbag spolujazdca ····· 2-21
Bočný airbag pri prednom sedadle ··· 2-22
Vnútorný bočný airbag ····· 2-22
Bočný hlavový airbag ····· 2-22
Prípady, kedy sa airbag nenafúkne ····· 2-23
V prípade ľahkej zrážky ····· 2-23
V prípade zrážky vzadu ····· 2-23
V prípade bočnej zrážky ····· 2-24
V prípade diagonálnej zrážky ····· 2-24
V prípade zrážky s úzkym predmetom ····· 2-24
V prípade, keď sa vozidlo dostane pod iné vozidlo ····· 2-25
V prípade prevrátenia ····· 2-25
Druhotné zranenie v dôsledku nafúknutia airbagu ····· 2-25
Iné prípady ····· 2-26
Prípady, kedy sa airbagy pri sedadle vodiča/cestujúceho na prednom sedadle nenafúknu ····· 2-26
Prípady, kedy sa bočné airbagy alebo bočné hlavové airbagy nenafúknu ····· 2-26
Varovania týkajúce sa airbagu ····· 2-26

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)* ····· 2-28
Kontrola tlaku v pneumatikách ····· 2-28
Ak je tlak v pneumatikách alebo TPMS abnormálny ····· 2-29
Zobrazenie stavu TPMS na prístrojovom paneli ····· 2-30
Pri zistení nízkeho tlaku v pneumatikách 2-32
Keď ste rotovali pneumatiky ····· 2-32
Upozornenia týkajúce sa TPMS ····· 2-33

Systém ochrany proti krádeži a varovný systém ····· 2-34
Systém imobilizéra ····· 2-34
Kontrolka imobilizéra/Smart kľúča ···· 2-34
Keď motor nenaštartuje ····· 2-35
Keď je transpondér poškodený ····· 2-35
Keď stratíte kľúč ····· 2-35
Systém ochrany proti krádeži ····· 2-36
Zapnutie režimu monitorovania krádeže ····· 2-36
Aktivácia alarmu ochrany proti krádeži 2-37
Podržanie alarmu ochrany proti krádeži ····· 2-37
Zrušenie režimu monitorovania krádeže ····· 2-37

3. Komfortná výbava

Dvere ····· 3-2
Zamykanie/odomykanie a otváranie dverí 3-2
Kľučka dverí ····· 3-2

Kontrola, či sú dvere zamknuté alebo odomknuté ····· 3-2
Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí ·· 3-2
Funkcia automatického zamknutia dverí počas jazdy ····· 3-3
Funkcia automatického odomknutia dverí pri zrážke ····· 3-3
Núdzové zamknutie dverí ····· 3-4
Smart kľúč ····· 3-4
Zamknutie dverí pomocou mechanického kľúča (okrem dverí vodiča) ····· 3-4
Bezpečnostný detský zámok ····· 3-5
Zamknutie/Odomknutie zámku dverí ··· 3-5
Sedadlo ····· 3-6
Spínač / tlačidlo / páčka sedadla a úpravy ····· 3-6
Predné sedadlo ····· 3-7
Úprava opierky hlavy ····· 3-7
Úprava prednej a zadnej polohy ····· 3-7
Úprava výšky ····· 3-7
Vytiahnutie/inštalácia ····· 3-8
Úprava elektricky ovládaného sedadla 3-8
Úprava prednej a zadnej polohy (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ····· 3-8
Úprava výšky (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ···· 3-9
Úprava uhla vankúša (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ····· 3-9
Úprava uhla zadnej opierky (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ····· 3-9
Úprava bedrovej opierky (sedadlo vodiča) ····· 3-10
Tlačidlo ľahkého prístupu na strane spolujazdca ····· 3-11
Úprava prednej a zadnej polohy ····· 3-11
Nastavenie sklonu operadla ····· 3-11
Zadné sedadlo ····· 3-12
Nastavenie výšky opierky hlavy ····· 3-12
Nastavenie sklonu operadla ····· 3-12
Sklopenie operadla zadného sedadla 3-13
Vetranie a vyhrievanie sedadla ····· 3-14
Vetranie a vyhrievanie predných sedadiel ····· 3-14
Vetranie predného sedadla ····· 3-14
Vyhrievanie predného sedadla ····· 3-15
Inteligentné riadenie vyhrievania predného sedadla ····· 3-15
Vyhrievanie zadných sedadiel ····· 3-16
Inteligentné riadenia vyhrievania zadného sedadla ····· 3-16
Varovania a upozornenia pre sedadlá ··· 3-17
Okno (elektricky ovládané okno)* ····3-19
Otvorenie okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho ····· 3-19
Zatvorenie okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho ····· 3-19
Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča ····· 3-20
Otvorenie/zatvorenie okna pri zadnom sedadle ····· 3-20
Funkcia zamknutia okna pri zadnom sedadle ····· 3-21
Strešné okno* ····· 3-22
Tlačidlo ovládania strešného okna ···· 3-23
Základné prevádzkové podmienky ovládania strešného okna ····· 3-23
Otvorenie/zatvorenie strešného okna ··· 3-24
Automatické otvorenie strešného okna ····· 3-24
Manuálne otvorenie strešného okna · 3-24
Automatické zatvorenie strešného okna ····· 3-25
Manuálne zatvorenie strešného okna 3-25
Varovanie, že strešné okno je otvorené 3-26
Bezpečnostná funkcia strešného okna ·· 3-26
Resetovanie strešného okna ····· 3-26
Resetovanie je potrebné v nasledujúcich situáciách: ····· 3-26
Výklopné zadné dvere ····· 3-28
Manuálne ovládané výklopné zadné dvere ····· 3-28
Otvorenie ····· 3-28
Zatvorenie ····· 3-28
Elektricky ovládané výklopné zadné dvere* ····· 3-29
Otvorenie/zatvorenie výklopných zadných dverí pomocou interiérového tlačidla ····· 3-29
Otváranie/zatváranie Smart kľúčom ·· 3-30

Otváranie/zatváranie tlačidlom na výklopných zadných dverách ····· 3-30
Otváranie/zatváranie pomocou tlačidla výklopných zadných dverí v batožinovom priestore* ····· 3-31
Funkcia ochrany proti privretiu ····· 3-31
Resetovanie výšky otvárania ····· 3-31
Resetovanie elektricky ovládaných výklopných zadných dverí ····· 3-32
Výklopné dvere batožinového priestoru s otváraním pohybom nohy* ····· 3-33
Aktivácia/deaktivácia výklopných zadných dverí s otváraním pohybom nohy ····· 3-33
Otvorenie a zatvorenie výklopných zadných dverí pohybom nohy ····· 3-33
Podmienky fungovania ····· 3-33
Otvorenie výklopných zadných dverí v prípade núdze ····· 3-35
Kapota motora ····· 3-37
Otvorenie kapoty motora ····· 3-37
Zatvorenie kapoty motora ····· 3-37
Kontrola pred zavretím kapoty motora ·· 3-37
Zatvorenie kapoty motora ····· 3-37
Otvor nádrže ····· 3-38
Otvorenie otvoru pre palivo ····· 3-38
Zatvorenie otvoru pre palivo ····· 3-39
Svetlá a žiarovky ····· 3-40
Vonkajšie svetlá/žiarovky ····· 3-40
Spínač svetiel ····· 3-41
Zapnutie predného svetla ····· 3-41
Zapnutie zadného svetla ····· 3-41
Aktivácia automatickej funkcie svetiel* ····· 3-41
Vypnutie všetkých svetiel ····· 3-41
Zapnutie zadného hmlového svetla* 3-41
Zapnutie/vypnutie ľavej/pravej smerovky ····· 3-41
Zapnutie/vypnutie diaľkových svetiel ····· 3-42
Zapnutie diaľkových svetiel a stretávacieho svetla zároveň (svetlo pri prechádzaní) ····· 3-42
Výstražné svetlá ····· 3-42
Úrovne nastavenia sklonu predných svetlometov ····· 3-43
Úrovne úpravy uhla predného svetla ····· 3-43
Štandardný uhol sklonu svetlometov (5-miestna verzia) ····· 3-44
Denné svetlo (DRL)* ····· 3-44
Kedy sa denné svetlo zapne ····· 3-44
Kedy sa denné svetlo nezapne ····· 3-45
Inteligentné diaľkové svetlá (SHB)* ·· 3-45
Nastavenie SHB ····· 3-45
V prípade zapnutia diaľkových svetiel ····· 3-46
V prípade vypnutia diaľkových svetiel ····· 3-46
Fungovanie spínača svetiel ····· 3-46
Automatické privítanie ····· 3-47
V prípade vypnutia automatického svetla príchodu ····· 3-47
Svetlo príchodu domov ····· 3-48
Nastavenie svetla príchodu domov · 3-48
Fungovanie svetla príchodu domov 3-48
Funkcia automatického svetla* ····· 3-49
Senzor automatického svetla ····· 3-49
Interiérové svetlo ····· 3-50
Predné stropné osvetlenie (konzola nad hlavou) ····· 3-51
Spínač čítacej lampičky pri sedadle vodiča ····· 3-51
Spínač čítacej lampičky pri prednom sedadle cestujúceho ····· 3-51
Spínač čítacej lampičky vodiča/spolujazdca/zadného bodového svetla ··· 3-51
Spínač spojenia dverí ····· 3-51
Predná čítacia lampička ····· 3-51
Funkcia spojenia medzi smart kľúčom a predným stropným osvetlením ····· 3-51
Zadné interiérové svetlo ····· 3-52
Svetlo v batožinovom priestore ····· 3-52
Svetlo slnečnej clony/zrkadla ····· 3-52
Tlmené osvetlenie ····· 3-53
Nastavenie tlmeného osvetlenia ····· 3-53
Svetlo v odkladacej schránke ····· 3-54
E-call (núdzové volanie)* ····· 3-54
Ako používať systém E-call ····· 3-55
Núdzové volanie nemožno zrušiť v nasledujúcich situáciách: ····· 3-56
Stierač a ostrekovacia kvapalina ····· 3-58
Stierač predného skla ····· 3-58

Úprava rýchlosti stierača predného skla ··· 3-58
Spojenie stierača predného skla a ostrekovacej kvapaliny ··· 3-58
Predný automatický ostrekovač ··· 3-58
Stierač zadného skla ··· 3-59
Funkcia spojenia medzi stieračom zadného skla a ostrekovacou kvapalinou ··· 3-59
Stierač s dažďovým senzorom* ··· 3-59
Dažďový senzor ··· 3-59
Zrkadlo ··· 3-60
Vonkajšie spätné zrkadlo ··· 3-60
Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla ··· 3-60
Funkcia automatického sklápania/odklápania ··· 3-60
Úprava vonkajšieho spätného zrkadla ··· 3-60
Voľba vonkajšieho spätného zrkadla ··· 3-60
Úprava uhla vonkajšieho spätného zrkadla ··· 3-61
Interiérové zrkadlo ··· 3-61
Interiérové zrkadlo ECM* ··· 3-61
Interiérové spätné zrkadlo manuálneho typu ··· 3-62
Manuálna úprava pre noc/deň ··· 3-62
Vykurovanie a klimatizácia ··· 3-63
Úprava smeru prúdenia vzduchu a zablokovanie prúdenia vzduchu ··· 3-63
Zadné ovládacie prvky nasmerovania vzduchu a rýchlosti ventilátora ··· 3-64
Upozornenia pre používanie vykurovania a klimatizácie ··· 3-64
Výmena chladiacej zmesi/oleja v klimatizácii ··· 3-64
Ovládanie kúrenia a klimatizácie ··· 3-66
Zapnutie a vypnutie kúrenia a klimatizácie ·· 3-67
Nastavenie teploty na strane vodiča/spolujazdca ··· 3-67
Nezávislé nastavenie teploty (SYNC vyp.) ·· 3-68
Synchronizované ovládanie teploty (SYNC zap.) ··· 3-68
Režim AUTO ··· 3-68
Manuálny režim ··· 3-69
Smer prúdenia vzduchu ··· 3-70
Zapnutie vyhrievania skla ··· 3-70
Odstránenie zahmlenia z okien ··· 3-71
Systém automatického odrosovania (ADS) ··· 3-72
Zapnutie/vypnutie automatického odrosovania ··· 3-72
Postup zapnutia automatického odrosovania ··· 3-72
Automatický režim vnútornej cirkulácie pri použití ostrekovačov (G15D HEV) ···· 3-73
Režim maximálneho výkonu klimatizácie (G15D HEV) ··· 3-73
Automatické vetranie ··· 3-73
Zapnutie/vypnutie automatického vetrania ··· 3-73
Režim Eco ··· 3-74
Hyperobrazovka (HVC) ··· 3-75
Displej hyperobrazovky ··· 3-75
Názvy častí stredového ovládacieho panela ··· 3-75
Tlačidlá hlavnej ponuky ··· 3-76
Navigácia ··· 3-76
Médiá ··· 3-77
Horný vysúvací panel (rýchly panel bez tlačidiel) ··· 3-77
Volant ··· 3-78
Úprava výšky/vzdialenosti volantu ··· 3-78
Vyhrievanie volantu* ··· 3-78
Klaksón ··· 3-79
Infotainment systém ··· 3-80
Smart audio* ··· 3-80
AV/Navigácia* ··· 3-81
Otvory pre multimédiá ··· 3-82
Tlačidlá na volante ··· 3-82
Bluetooth hands-free ··· 3-82
Funkcia rozpoznávania hlasu ··· 3-82
Vypnutie zvuku ··· 3-82
Úprava hlasitosti ··· 3-83
Vyhľadávanie v médiách (SEEK) ··· 3-83
Voľba režimu ··· 3-83
Anténa ··· 3-83
Nabíjací port USB ··· 3-84
Elektrická zásuvka ··· 3-85

Komfortné prvky výbavy interiéru····3-86
Slnečná clona a držiak na karty (sedadlo vodiča a spolujazdca) ····· 3-86
Slnečná clona ····· 3-86
Držiak na karty ····· 3-86
Zrkadlo a svetlo ····· 3-86
Držadlo/háčik na kabát ····· 3-87
Vešiaky na hlavových opierkach (vešiaky na kabát) ····· 3-87
Roleta zadných dverí* ····· 3-87
Háčik v batožinovom priestore ····· 3-88
Úložné priestory ····· 3-89
Držiak na pohár pri prednom sedadle/ zadnom sedadle ····· 3-89
Spodný úložný box v stredovej konzole 3-89
Zadný úložný box ····· 3-90
Odkladacia schránka ····· 3-90
Konzola ····· 3-90
Úložný priestor vo dverách vodiča ····· 3-91
Vrecko na zadnom operadle sedadla ··· 3-91
Bočný úložný priestor v batožinovom priestore ····· 3-91
Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu* 3-92
Nabíjanie telefónu ····· 3-92
Ďalšie zariadenie v batožinovom priestore* ····· 3-94
Horný kryt (roleta) v batožinovom priestore ····· 3-94
Inštalácia horného krytu (rolety) v batožinovom priestore ····· 3-94
Batožinový priestor ····· 3-94
Strešný držiak* ····· 3-96

4.Štartovanie a jazda

Tlačidlo ŠTART/STOP (Smart kľúč) ··· 4-2
Stav vypnutia OFF ····· 4-2
Stav ACC ····· 4-2
Stav zapnutia ON ····· 4-2
Stav pripravenosti READY ····· 4-2
Štartovanie motora ····· 4-3
Štartovanie motora ····· 4-3
Rozjazd s vozidlom ····· 4-4
Štartovanie motora, keď ho nemožno naštartovať ····· 4-4
Vypnutie motora ····· 4-5
Vypnutie motora počas jazdy (v prípade núdze) ····· 4-5
Mód bezpečnosti systému ····· 4-5
Upozornenia pre používanie spínača ŠTART/STOP ····· 4-6
Smart kľúč ····· 4-7
Funkcia jednotlivých tlačidiel ····· 4-7
Zamknutie dverí ····· 4-7
Odomykanie dverí (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-8
Odomykanie dverí (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-9
Otváranie/zatváranie výklopných zadných dverí ····· 4-10
Aktivácia/deaktivácia núdzového režimu ····· 4-10
Ďalšie funkcie ····· 4-10
Smart automatické uzamknutie dverí (automatické zavretie) ····· 4-10
Aktivácia funkcie smart automatického uzamknutia dverí (aktivácia pomocou stredového ovládacieho panela) ····· 4-10
Zamykanie/odomykanie dverí spínačom rúčky na dverách ····· 4-11
Uzamknutie spínačom na kľučke dverí ····· 4-11
Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-12
Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-12
Upozornenia pri použití Smart kľúča ····· 4-13
Používanie núdzového kľúča ····· 4-14
Používanie núdzového kľúča ····· 4-14
Smart kľúč ····· 4-14
Uzamknutie/odomknutie dverí použitím núdzového kľúča ····· 4-15
Štartovanie motora nefunkčným Smart kľúčom alebo v prípade interferencie, atď. (v prípade núdze) ····· 4-16
Výmena batérie v Smart kľúči ····· 4-17
Smart kľúč ····· 4-17
Prístrojový panel ····· 4-18
Typ A (G15DTF) ····· 4-18
Typ B (G15D HEV) ····· 4-20
Zobrazenie informácií o jazde ····· 4-22
Otáčky motora ····· 4-22

Rýchlosť jazdy ····· 4-22
Kontrolka prekročenia rýchlosti (len GCC)····· 4-22
Teplota chladiacej kvapaliny motora·· 4-23
Vonkajšia teplota ····· 4-23
Palivomer····· 4-24
Celkový počet kilometrov (km)····· 4-24
Ukazovateľ PWR/CHG (HEV)····· 4-25
Ukazovateľ úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie (HEV) ····· 4-25
Zobrazenie úrovne rekuperačného brzdenia (HEV) ····· 4-25
Poloha radiacej páky ····· 4-26
Indikátor zmeny rýchlostného stupňa v manuálnom režime ····· 4-26
Displej manuálnej prevodovky ····· 4-27
Dojazd vozidla (HEV) ····· 4-27
Vonkajšia teplota ····· 4-28
Výstražné kontrolky a indikátory····· 4-28
Výstražná kontrolka bezpečnostného pásu ····· 4-28
Výstražná kontrolka airbagu····· 4-28
Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja····· 4-29
Výstražná kontrolka nabíjania····· 4-29
Kontrolka imobilizéra/Smart kľúča ···· 4-29
Výstražná kontrolka prehriatia motora····· 4-30
Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia····· 4-30
Indikátor zapnutej parkovacej brzdy (červený) ····· 4-31
Výstražná kontrolka ABS (protiblokovací systém) ····· 4-31
Výstražná kontrolka brzdového systému····· 4-32
Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB) (oranžová)····· 4-32
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD ····· 4-33
Indikátor kontroly motora····· 4-33
Indikátor vyhrievania volantu*····· 4-34
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON · 4-34
Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF····· 4-35
Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva ····· 4-35
Výstražná kontrolka TPMS ····· 4-35
Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdenia (AEB)····· 4-36
Indikátor vypnutého autonómneho núdzového brzdenia (AEB)····· 4-36
Indikátor/výstražná kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)·····4-36
Indikátor/výstražná kontrolka LKA* ··· 4-37
Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ····· 4-37
Indikátor zapnutého osvetlenia ····· 4-37
Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla* ····· 4-38
Indikátor inteligentných diaľkových svetiel (SHB)* ····· 4-38
Indikátor diaľkových svetiel ····· 4-39
Kontrolka smeroviek/výstražných svetiel ····· 4-39
Indikátor režimu COMFORT (HEV)··· 4-39
Indikátor režimu ECO (HEV) ····· 4-40
Indikátor režimu SPORT (HEV) ····· 4-40
Indikátor režimu WINTER (HEV)····· 4-40
Indikátor JAZDNÉHO/TERÉNNEHO režimu····· 4-41
Výstražná kontrolka Hands OFF* ····· 4-41
Indikátor vypnutého ISG*····· 4-41
Indikátor/výstražná kontrolka ISG*···· 4-42
Výstražná kontrolka 4WD CHECK*··· 4-42
Výstražná kontrolka prekročenia rýchlosti (len GCC)····· 4-42
Výstražná kontrolka otvorenej kapoty motora····· 4-43
Výstražná kontrolka otvorených dverí 4-43
Hlavný symbol ····· 4-43
Indikátor upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)····· 4-44
Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW) ····· 4-44
Indikátor sklonu predných svetlometov 4-44
Výstražná kontrolka systému monitorovania vodiča (DMS)* ····· 4-45

Kontrolka prevádzkového režimu EV (HEV) ····· 4-45
Kontrolka prevádzkového režimu HYBRID (HEV) ····· 4-45
Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS) (HEV) 4-46
Výstražná kontrolka zníženého výkonu (HEV) ····· 4-46
Výstražná kontrolka úrovne VN batérie (HEV) ····· 4-46
Výstražná kontrolka poruchy VN batérie (HEV) ····· 4-47
Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému HEV (HEV) ····· 4-47
Indikátor pripravenosti (HEV) ····· 4-47

Panel s indikátormi na prístrojovom paneli ····· 4-48
Hlavné menu ····· 4-48
Zoznam hlavného menu ····· 4-49
Údaje o jazde ····· 4-50
Dojazd/priemerná spotreba paliva/ okamžitá spotreba paliva ····· 4-50
Počet kilometrov/priemerná rýchlosť/ čas jazdy ····· 4-50
Údaje o jazde od štartu ····· 4-51
Ukazovateľ toku energie (HEV) ····· 4-51
Celkový čas ISG ····· 4-52
Stav TPMS ····· 4-52
Menu asistenta jazdy ····· 4-52
Asistent jazdy ····· 4-52
Obrazovka AV ····· 4-53
TBT (Turn By Turn) ····· 4-53
Všeobecné nastavenia ····· 4-54
Nastavenia vozidla ····· 4-56
Správa na displeji prístrojového panela 4-62

Jas osvetlenia prístrojového panela 4-100
Úprava jasu osvetlenia prístrojového panela ····· 4-100

Riadiaca páka pri manuálnej prevodovke (M/T) ····· 4-101
Preraďovanie smerom dole ····· 4-102
Poloha riadiacej páky pri parkovaní ···· 4-102
Používanie spojky ····· 4-102
Tipy pre jazdu pri normálnom odjazde alebo pri odjazde hore kopcom ····· 4-102
Fungovanie EPB pri jazde z kopca ···· 4-103

Elektronická radiaca páka (SBW) ··· 4-104
Poloha riadiacej páky ····· 4-104
Zobrazenie polohy elektronickej radiacej páky ····· 4-104
Ako posunúť riadiacu páku do polohy cieľového prevodu ····· 4-105
Funkcie pre každú polohu radenia ····· 4-106
Poloha P (parkovanie) ····· 4-106
Poloha R (spiatočka) ····· 4-106
Poloha N (neutrál) ····· 4-107
Poloha D (jazda) ····· 4-107
Umiestnenie +/- (manuálne radenie) (radiace pádla) ····· 4-108
Zobrazenie polohy riadiacej páky na prístrojovom paneli ····· 4-109
Brzdenie motorom ····· 4-110
Systém rekuperačného brzdenia (HEV) ····· 4-110
Ovládanie rekuperačného brzdenia (pádlami pod volantom) ····· 4-110
Postup nastavenia rekuperačného brzdenia ····· 4-111

Jazda s vozidlom s automatickou prevodovkou ····· 4-112
Naštartovanie vozidla s automatickou prevodovkou ····· 4-112
Zaparkovanie a vypnutie vozidla s automatickou prevodovkou ····· 4-112
Používanie motorovej brzdy ····· 4-114
Používanie funkcie „kick-down“ (preradenie na nižšiu rýchlosť) ····· 4-114
Bezpečný režim automatickej prevodovky (A/T) ····· 4-114
Resetovanie bezpečného režimu, keď je riadiaca páka fixovaná v polohe ····· 4-115
Resetovanie bezpečného režimu · 4-115
Keď sa po resetovaní bezpečného režimu objaví jav fixovanej riadiacej páky ····· 4-115
Upozornenia pre používanie vozidla s automatickou prevodovkou (A/T) ····· 4-115

Jazdný/terénny režim ····· 4-116
Tlačidlo jazdného/terénneho režimu (AWD) ····· 4-116
Predvolené nastavenia jazdného/ terénneho režimu ····· 4-116

Režim jazdy ····· 4-117
Tlačidlo režimov jazdy (G15DTF) ····· 4-117
Predvolené nastavenia podľa režimu jazdy ····· 4-117
Tlačidlo režimu jazdy (HEV) ····· 4-118
Predvolené nastavenia v jednotlivých režimoch ····· 4-118
Systém 4WD* ····· 4-119
Jazdné režimy a indikátory jazdného režimu ····· 4-119
Výstražná kontrolka 4WD CHECK (červená) ····· 4-119
Režimy jazdy ····· 4-119
Systém ISG (Idle Stop & Go)* ····· 4-120
Automatické vypnutie motora ····· 4-120
Automatické reštartovanie motora ·· 4-120
Systém ISG vypnutý ····· 4-121
Podmienky pre aktiváciu systému ISG ···· 4-121
Podmienky vynúteného reštartovania ····· 4-121
Senzor batérie (BSC) ····· 4-122
Podmienky pre aktiváciu senzora batérie (BSC) ····· 4-122
Tempomat ····· 4-123
Podmienky pre používanie tempomatu 4-123
Spínač a indikátor tempomatu ····· 4-123
Spínač tempomatu ····· 4-123
Displej pripravenosti/zapnutia tempomatu ····· 4-124
Tempomat ACTIVATED (AKTIVOVANÝ) ····· 4-124
Tempomat READY (PRIPRAVENÝ) ····· 4-124
Nastavenie rýchlosti tempomatu ····· 4-125
Akcelerácia rýchlosti tempomatu ····· 4-126
Spomalenie rýchlosti tempomatu ····· 4-127
Deaktivácia tempomatu ····· 4-127
Podmienka deaktivácie ····· 4-127
Iné podmienky deaktivácie tempomatu podľa stavu vozidla ····· 4-128
Opätovné zapnutie tempomatu ····· 4-128
Adaptívny tempomat* ····· 4-129
Displej pripravenosti/zapnutia adaptívneho tempomatu ····· 4-129
Zapnutie adaptívneho tempomatu ·· 4-129
Adaptívny tempomat pripravený ····· 4-129
Nastavenie prevádzkovej citlivosti adaptívneho tempomatu (ACC) ····· 4-130
Jazdné nastavenia adaptívneho tempomatu (ACC) ····· 4-130
Zvýšenie rýchlosti ····· 4-131
Zníženie rýchlosti ····· 4-131
Dočasné zrýchlenie (predbiehanie) ···· 4-131
Deaktivácia ····· 4-132
Podmienky vypnutia ····· 4-132
Iné podmienky vypnutia ····· 4-132
Opätovné zapnutie ····· 4-132
Deaktivácia ····· 4-133
Upozornenie na riadenie volantu (riadiacej sily) ····· 4-134
Nastavenie bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu ····· 4-135
Upozornenie na situáciu vpredu ····· 4-136
Štartovanie na ceste so zápchou ····· 4-137
Predný detekčný senzor (predný radar + predná kamera) ····· 4-137
Detekcia vozidla je ťažká v nasledovných podmienkach: ····· 4-138
Nedetegovaný chodec vpredu ····· 4-138
Cesta so zákrutou ····· 4-139
Cesta hore kopcom alebo dole kopcom ·· 4-139
Zmena jazdného pruhu ····· 4-140
Detegovanie vozidla vpredu ····· 4-140
Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)* ···· 4-142
Postup zapnutia systému ISA ····· 4-142
Zobrazenie ISA na prístrojovom paneli 4-143
Upozornenie na obmedzenú rýchlosť · 4-143
Zapnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť ····· 4-143
Vypnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť ····· 4-143
Asistent rýchlostných limitov ····· 4-143
Zapnutie asistenta rýchlostných limitov ····· 4-143
Vypnutie asistenta rýchlostných limitov ····· 4-144
Rozpoznávanie dopravných značiek ·· 4-144
Bočná vzdialenosť v závislosti od rýchlosti ····· 4-144
Rozpoznateľné dopravné značky ··· 4-144
Značky obmedzenej rýchlosti ····· 4-144

Rozpoznávanie dopravných značiek môže byť v nasledujúcich situáciách náročné: ····· 4-144

Obmedzená rýchlosť* ····· 4-145

Ako nastaviť rýchlostný limit na stredovom ovládacom paneli ····· 4-145

Zapnutie/vypnutie obmedzenej rýchlosti ON/OFF ····· 4-145

Nastavenie rýchlosti ····· 4-146

Deaktivovanie upozornenia na obmedzenú rýchlosť ····· 4-146

Brzdový systém····· 4-147

Výstražná kontrolka a indikátor týkajúci sa brzd ····· 4-147

Nožná brzda ····· 4-148

Kontrola cudzích látok okolo pedála 4-148

Kontrola a výmena brzdových platničiek/kotúčov ····· 4-149

Keď brzda nefunguje ····· 4-149

ABS (protiblokovací systém)····· 4-149

Výstražná kontrolka ABS····· 4-150

Elektronická distribúcia brzdovej sily (EBD) ····· 4-150

Výstražná kontrolka brzdového systému (systém EBD) ····· 4-150

Signál núdzového zastavenia (ESS) ·· 4-151

Podmienky aktivácie a deaktivácie · 4-151

Systém elektronickej kontroly stability (ESC) ····· 4-152

Indikátor/kontrolka ESC ····· 4-152

Indikátor ESC OFF····· 4-152

Jav, ktorý nastane pri aktivácii ESC 4-153

Kedy je potrebné deaktivovať funkciu ESC ····· 4-153

Riadenie jazdy z kopca (HDC) ····· 4-154

Aktivácia/deaktivácia funkcie HDC · 4-154

Indikátor/kontrolka HDC ····· 4-155

Podmienky aktivácie HDC ····· 4-155

Podmienky deaktivácie HDC····· 4-155

Fungovanie HDC····· 4-155

Elektronická parkovacia brzda (EPB) · 4-156

Použitie EPB ····· 4-156

Uvoľnenie EPB····· 4-156

Automatické uvoľnenie EPB····· 4-157

Kontrolka EPB/Kontrolka brzdy····· 4-157

Núdzový režim EPB ····· 4-157

AUTO HOLD····· 4-159

Aktivácia funkcie AUTO HOLD ····· 4-159

Deaktivácia funkcie AUTO HOLD··· 4-159

Použite funkcie AUTO HOLD ····· 4-159

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD ···· 4-160

Autonómne núdzové brzdenie (AEB)* ···4-161

Indikátor/výstražná kontrolka AEB ····· 4-161

Indikátor AEB OFF····· 4-161

Indikátor/výstražná kontrolka AEB ·· 4-161

Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie (AEB)····· 4-162

Nastavenie citlivosti AEB ····· 4-162

Ako aktivovať výstražnú zvukovú signalizáciu autonómneho núdzového brzdenia (AEB)····· 4-162

Fungovanie AEB····· 4-163

Podmienky aktivácie····· 4-164

Podmienky deaktivácie ····· 4-164

AEB nedokáže správne detegovať vozidlo:····· 4-164

AEB nedokáže detegovať chodca ·· 4-167

Systém varovania vzadu a na boku* ····· 4-169

Zobrazenie aktivácie systému varovania vzadu a na boku ····· 4-169

Úrovne varovania systému BSW···· 4-170

1. varovanie····· 4-170

2. varovanie····· 4-170

Keď je v systéme varovania vzadu a na boku chyba ····· 4-170

Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) ····· 4-171

Aktivácia/deaktivácia systému BSW 4-171

Podmienky aktivácie····· 4-171

Výstraha pred kolíziou pri zmene jazdného pruhu (LCW) ····· 4-172

Podmienky fungovania····· 4-172

Systém BSA ····· 4-172

Aktivácia/deaktivácia systému BSA 4-172

Podmienky fungovania····· 4-172

BSA sa deaktivuje v prípade, že:···· 4-173

Systém RCTW ····· 4-173

Aktivácia/deaktivácia systému RCTW ·· 4-173

Podmienky aktivácie····· 4-173

Systém RCTA ····· 4-174
Aktivácia/deaktivácia systému RCTA 4-174
Podmienky fungovania: ····· 4-174
Správa na prístrojovom paneli ····· 4-174
Prípady, kedy systém RCTA nefunguje ·· 4-175
Prípady, kedy je systém RCTA chybný ····· 4-175
Systém SEW ····· 4-176
Aktivácia/deaktivácia systému SEW 4-176
Podmienky fungovania: ····· 4-176
Správa na prístrojovom paneli ····· 4-176

Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA)* ····· 4-177
Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu LKA ····· 4-177
Zapnutie/vypnutie LKA ····· 4-178
Indikátor LKA ON ····· 4-178
Podmienky fungovania ····· 4-178
Prípady, kedy sa systém neaktivuje ··· 4-179
Prípady, ktoré vyžadujú pozornosť vodiča ·· 4-180

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ····· 4-182
Aktivácia/deaktivácia CLKA ····· 4-182
Indikátor zapnutého asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ····· 4-183
CLKA nefunguje, keď: ····· 4-184
Vyžaduje sa pozornosť vodiča ····· 4-185

Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)* ····· 4-187

Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDW)* ····· 4-188
Zapnutie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW) ····· 4-188
Fungovanie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW) ····· 4-188

Systém monitorovania vodiča (DMS)* ··· 4-189
Postup nastavenia systému monitorovania vodiča ····· 4-189

Systém parkovacieho asistenta* ···· 4-190
Systém detekcie prekážky vpredu/vzadu ··· 4-190
Aktivácia systému detekcie prekážky ····· 4-191
Interval výstražného zvukového signálu ····· 4-192
Chyba senzora a príslušného systému ·· 4-192
Ak systém nefunguje alebo je chybný ··· 4-193
Upozornenia systému detekcie prekážky vpredu/vzadu ····· 4-194
Systém zadnej kamery ····· 4-194
Systém monitorovania okolia vozidla (AVM)* ····· 4-195
Podmienky fungovania ····· 4-196
Ako funguje AVM ····· 4-197
360° zobrazenie okolia ····· 4-197
Pohľad dozadu ····· 4-197
Pohľad pod vozidlo ····· 4-197

Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade) ····· 4-198

5. Núdzové opatrenia v prípade núdze

Výstražný trojuholník a súprava na opravu pneumatík (Údržba majiteľom vozidla) ····· 5-2
Výstražný trojuholník ····· 5-2
Úložné miesto pre výstražný trojuholník* (DLX/HEV) ····· 5-2
Súprava náradia ····· 5-3
Miesto, kde možno uložiť sadu nástrojov ····· 5-3

Keď motor nemožno naštartovať v dôsledku vybitej batérie ····· 5-4
Naštartovanie motora s použitím štartovacích káblov ····· 5-4

Čo robiť v prípade vybitia 12 V batérie ····· 5-5
Režim ochrany nízkonapäťovej (12 V) batérie pred vybitím ····· 5-5
Naštartovanie vozidla po núdzovom odomknutí dverí ····· 5-5
Keď dôjde k úplnému vybitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie ····· 5-6
Naštartovanie motora pomocou štartovacích káblov ····· 5-6

Keď je motor prehriaty alebo v prípade iných problémov ····· 5-9
Keď je motor tak prehriaty, že sa zapne kontrolka ····· 5-9

Symptómy, ktoré sa objavia pri prehriatí motora ····· 5-9
Núdzové opatrenia pri prehriatí motora ····· 5-9
Keď sa rozsvieti indikátor kontroly motora ····· 5-10
Keď je pneumatika prázdna ····· 5-11
Oprava prázdnej pneumatiky/nafúknutie pneumatiky s použitím súpravy na opravu pneumatík ····· 5-12
Komponenty súpravy na opravu pneumatík* ····· 5-12
Miesto na uloženie súpravy na opravu pneumatík ····· 5-12
Potvrdenie, či je možné opraviť prázdnu pneumatiku súpravou na opravu pneumatík alebo nie ····· 5-12
Zásady práce so súpravou na opravu pneumatík ····· 5-13
Oprava prázdnej pneumatiky ····· 5-13
Kontrola tlaku v pneumatike po oprave prázdnej pneumatiky ····· 5-17
Nafúknutie pneumatiky ····· 5-18
Vybratie náhradnej (dojazdovej) pneumatiky* ····· 5-19
Výmena náhradnej (dojazdovej) pneumatiky ····· 5-20
Pri výmene prednej pneumatiky ····· 5-20
Pri výmene zadnej pneumatiky ····· 5-21
Upozornenia pri výmene pneumatiky ···· 5-23
Keď potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť ····· 5-24
Ťahanie nepojazdného vozidla ····· 5-24
Ťahanie odťahovým vozidlom ····· 5-24
Pre vozidlo 4WD ····· 5-24
Pre vozidlá 2WD ····· 5-24
Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze) ····· 5-25
Pripevnenie ťažného oka ····· 5-25
Použitie ťažného lana ····· 5-26
Ťahanie prívesu ····· 5-27
Naloženie prívesu ····· 5-27
Maximálne limity nákladu ····· 5-27
Keď chcete ťahať príves ····· 5-28
Hmotnosť prívesu ····· 5-28
Hmotnosť ťažnej tyče prívesu ····· 5-28
Brzdy prívesu ····· 5-29
Svetlá prívesu ····· 5-29
Pneumatiky ····· 5-29
Bezpečnostné reťaze ····· 5-29
Brzdová kvapalina ····· 5-29
Kvapalina v automatickej prevodovke 5-29
Tipy pre ťahanie ····· 5-29
Jazda na kopci ····· 5-30
Parkovanie na kopci ····· 5-30
Keď ste pripravený/-á odísť po parkovaní na kopci ····· 5-30
Údržba pri ťahaní prívesu ····· 5-30
Keď sa vozidlo zastavilo v dôsledku chyby ····· 5-31
V prípade nehody ····· 5-32
Tipy, keď sa nehoda alebo chyba stane na diaľnici ····· 5-32
V prípade požiaru ····· 5-33
Umiestnenie hasiaceho prístroja do vozidla ····· 5-33
Ako používať hasiaci prístroj ····· 5-33
Kontrola a údržba hasiaceho prístroja ····· 5-33
V prípade ťažkého snehu ····· 5-34
Opatrenia v prípade dažďa ····· 5-34

6.Pravidelná kontrola a údržba

Pravidelná údržba – benzínový motor 6-2
Pravidelná údržba (za ťažkých podmienok) – benzínový motor ····· 6-5
Pravidelná údržba – G15D HEV ····· 6-8
Pravidelná údržba (za náročných podmienok) – G15D HEV ····· 6-11
Kontrola motorovej časti ····· 6-14
Kontrola a výmena motorového oleja (G15DTF) ····· 6-16
Kontrola hladiny ····· 6-16
Doplnenie ····· 6-16
Funkcia motorového oleja ····· 6-17
Spotreba motorového oleja ····· 6-17
Starostlivosť o motor ····· 6-17
Interval výmeny ····· 6-18

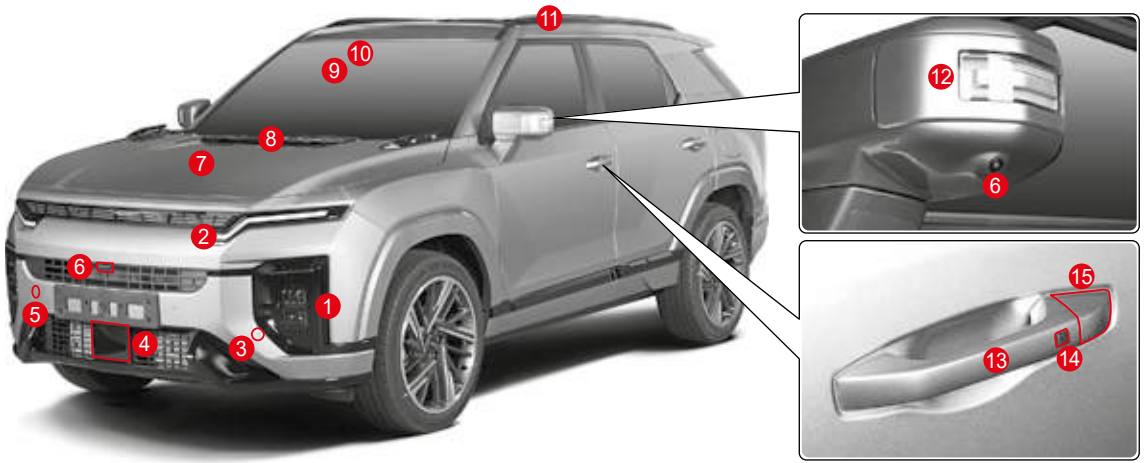
Špecifikácia a kapacita ····· 6-18
Varovania a upozornenia pri kontrole ··· 6-18
Triedy viskozity - SAE ····· 6-19
Motor ····· 6-19
Kontrola a výmena motorového oleja (G15D HEV) ····· 6-20
Funkcie ····· 6-20
Spotreba oleja ····· 6-20
Ako udržiavať motor v dobrom stave · 6-20
Kontrola motorového oleja ····· 6-21
Doplnenie ····· 6-22
Interval výmeny oleja a filtra ····· 6-23
Špecifikácia a kapacita ····· 6-23
Chladiaca kvapalina motora ····· 6-24
Kontrola hladiny ····· 6-24
Interval servisu ····· 6-25
Doplnenie ····· 6-25
Vzduchový filter ····· 6-27
Čistenie ····· 6-27
Výmena ····· 6-28
Brzdová a spojková kvapalina (manuálna prevodovka (M/T)) ····· 6-29
Kontrola brzdovej kvapaliny ····· 6-29
Doplnenie brzdovej kvapaliny ····· 6-30
Špecifikácia a výmena ····· 6-30
Kontrola hladiny a doplnenie ····· 6-30
Kvapalina do ostrekovača ····· 6-31
Doplnenie kvapaliny do ostrekovača ···· 6-31
Batéria ····· 6-33
Údržba batérie ····· 6-33
Špecifikácia ····· 6-33
Špecifikácie a kapacita nízkonapäťovej (12 V) batérie ····· 6-34
Kontrola ····· 6-34
Zapaľovacie sviečky – benzínový motor ····· 6-36
Kontrola stieračov a výmena lišty stierača ····· 6-37
Výmena lišty stierača na prednom skle · 6-37
Výmena lišty stierača na zadnom skle ·· 6-37
Špecifikácie lišty stierača ····· 6-37
Kontrola a výmena poistiek a relé ···· 6-39
Poistková a relé skriňa v motorovej časti ····· 6-39
Poistková skriňa v interiéri ····· 6-39
Kontrola a výmena poistiek ····· 6-40
Kontrola a výmena svetiel ····· 6-41
Špecifikácia svetiel a kontrola ····· 6-41
Špecifikácia a počet svetiel a žiaroviek ···· 6-41
Kontrola svetiel ····· 6-42
Pohlcovač vlhkosti v predných svetlách* ····· 6-42
Umiestnenie vonkajších svetiel ····· 6-43
Výmena vonkajších svetiel ····· 6-44
Umiestnenie interiérových svetiel ····· 6-45
Výmena interiérových svetiel ····· 6-46
Zadné interiérové svetlo (žiarovka) ··· 6-46
Výmena svetla slnečnej clony/svetla zrkadla (žiarovka) ····· 6-46
Osvetlenie odkladacej schránky ····· 6-47
Výmena filtra klimatizácie ····· 6-48
Kontrola pneumatík a kolies ····· 6-50
Kontrola tlaku v pneumatikách ····· 6-50
Predpísaný tlak nahustenej pneumatiky 6-50
Vyrovnanie kolies a rovnováha medzi pneumatikami a kolesami ····· 6-50
Kontrola stavu opotrebovania pneumatiky ····· 6-51
Rotácia pneumatík ····· 6-51
Zimná pneumatika ····· 6-51
Textilné snehové reťaze ····· 6-52
Upozornenia pri kontrole pneumatík a kolies ····· 6-53
Manažment vozidla v zime ····· 6-54
Naštartovanie motora a jazda s vozidlom ····· 6-54
Manažment motorového oleja ····· 6-54
Manažment chladiacej kvapaliny motora ····· 6-54
Manažment kvapaliny do ostrekovača ·· 6-54
Inštalácia zimnej pneumatiky ····· 6-54
Manažment klimatizácie ····· 6-55
Iná údržba ····· 6-55
Upozornenia týkajúce sa parkovania v zime ····· 6-56
Varovania pre samoúdržbu ····· 6-57

7. Index

Tabuľka obrázkov

Želané informácie si môžete ľahko nájsť použitím obrázku, aj keď neviete názov želanej informácie.

Predná časť



1 Predné svetlo (predné svetlo) ····· 3-41
- Inteligentné diaľkové svetlá (SHB)····· 3-45

2 Predné kombinované svetlomety/stredové obrysové svetlo ····· 3-40
- Denné svetlo (DRL)····· 3-44

3 Senzor detekovania prednej prekážky·····4-190

4 Predný radar····· 4-137
- Adaptívny tempomat ·····4-129

5 Predný ťahací hák ····· 5-25

6 Predná kamera, ľavá/pravá kamera ·····4-195
- Systém monitorovania okolia vozidla (AVM) ·····4-195

7 Kapota motora ····· 3-37

8 Stierač predného skla····· 3-58

9 Modul prednej kamery (FCM) ·····4-137
- Autonómne núdzové brzdenie (AEB)·····4-161
- Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) ·····4-184
- Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA) ·····4-177
- Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)·····4-182
- Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW) ····· 4-187

10 Automatický senzor svetla/dažďa ····· 3-49/3-59

11 Strešný držiak ····· 3-96

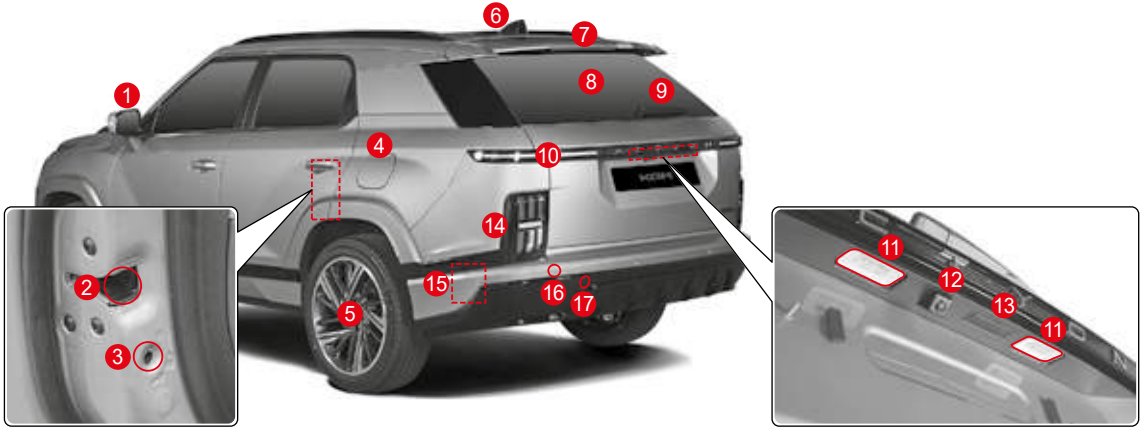
12 Bočný ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) ····· 3-40
- Automatické osvetlenie pri priblížení····· 3-40

13 Rúčka dverí ·····4-11, 4-14

14 Spínač na vonkajšej rúčke dverí ·····4-11

15 Použitie núdzového kľúča ····· 4-14

Zadná časť

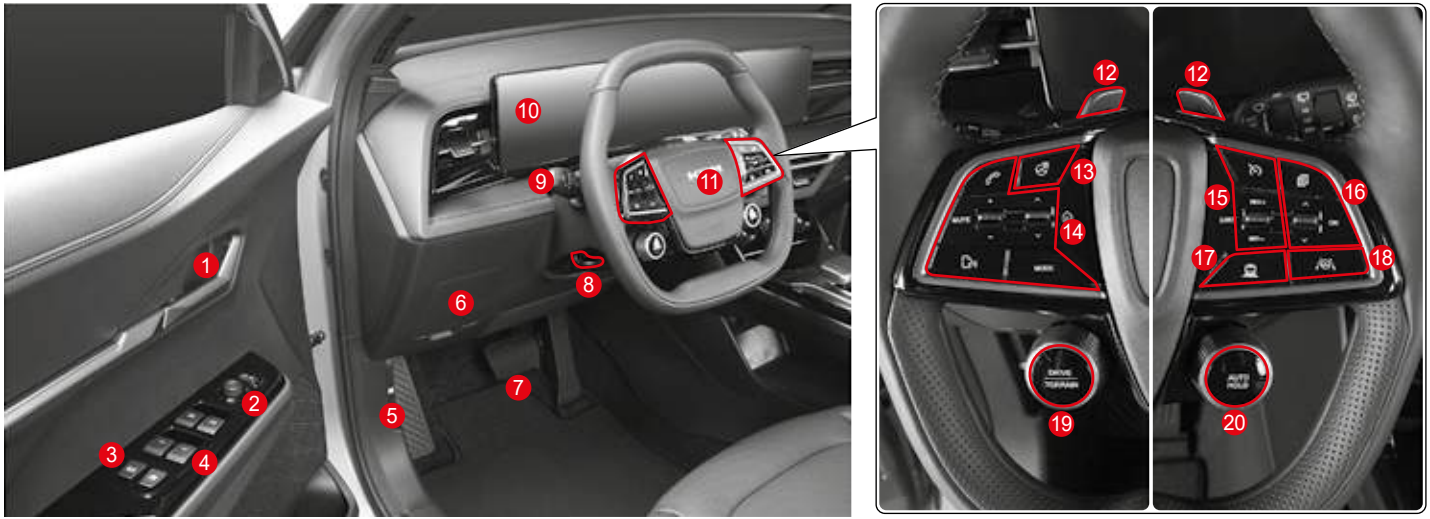


1 Vyhrievané vonkajšie zrkadlo 3-71
2 Núdzové zamknutie dverí 3-35
3 Zamykania/odomykanie detského bezpečnostného zámku na dverách 3-5
4 Otvor nádrže 3-38
5 Pneumatika a koleso 6-50
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 2-28

6 Anténa (GPS, rádio) 3-83
7 Tretie brzdové svetlo 3-40
8 Vyhrievanie zadného skla 3-71
9 Stierač zadného skla 3-59
10 Zadné svetlá 3-40, 6-41, 6-43
11 Osvetlenie evidenčného čísla 3-40
12 Zadná kamera 4-194
13 Tlačidlo otvárania výklopných zadných dverí 3-28
14 Zadné kombinované svetlá 3-40, 6-43
15 Systém varovania vzadu a na boku 4-169
- Výstraha pred kolíziou pri zmene jazdného pruhu (LCW) 4-172
- Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) 4-171
- Systém asistenta detekcie mŕtveho uhla (BSA) 4-172
- Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW) 4-173
- Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA) 4-174
- Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW) 4-176

16 Senzor detekcie prekážky vzadu 4-190
17 Zadný ťahací hák 5-25

Ľavá strana sedadla vodiča (s dverami)



1 Kľučka dverí ····· 3-2

2 Tlačidlá nastavenia vonkajšieho spätného zrkadla ····· 3-60

3 Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí····· 3-2

4 Tlačidlo okna ····· 3-19
- Zámok zadných okien····· 3-21

5 Páčka na otvorenie kapoty motora····· 3-37

6 Poistková skriňa v interiéri ····· 6-39

7 Brzdový pedál·····4-148
Signál núdzového zastavenia (ESS) ·····4-151

8 Páčka odomknutia volantu ····· 3-78

9 Spínač svetiel ····· 3-41

10 Prístrojový panel····· 4-18

11 Airbag vodiča····· 2-21

12 Posuvná podložka (+/-)·····4-104

13 Tlačidlo vyhrievania volantu····· 3-78

14 Tlačidlo audio systému ····· 3-82

15 Tlačidlo adaptívneho tempomatu·····4-123

16 Tlačidlo ponuky a tlačidlá ovládania prístrojového panela····· 4-30

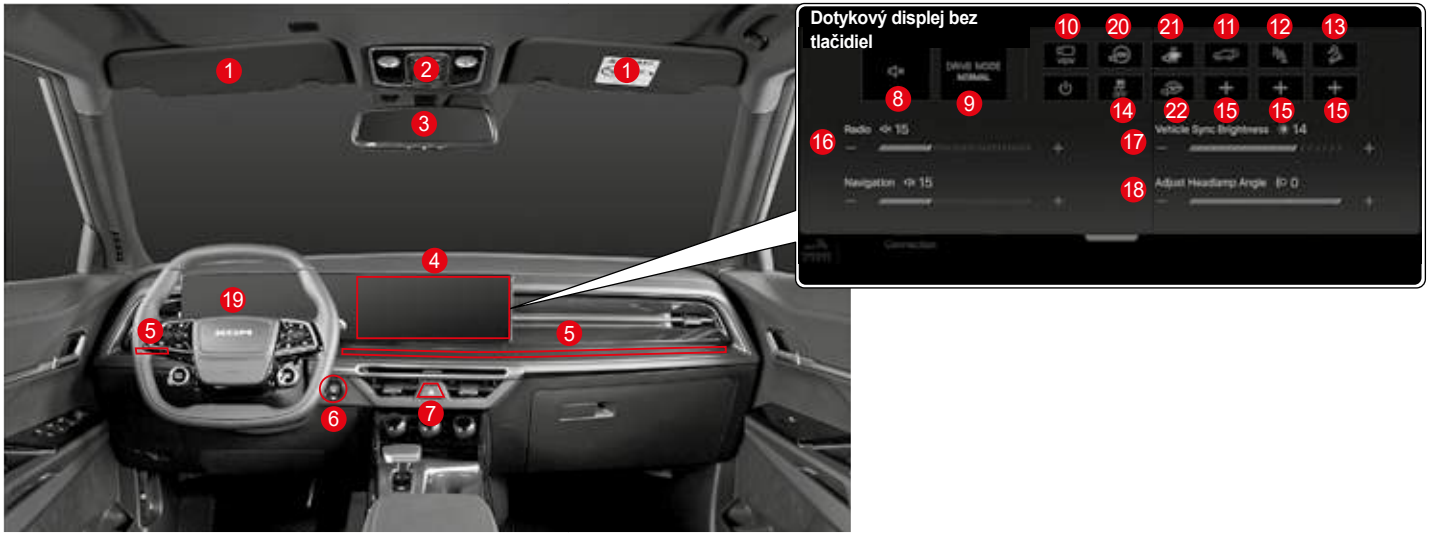
17 Tlačidlo na nastavenie bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu ·····4-129

18 Tlačidlo na zapnutie/vypnutie LKAS ····· 4-177, 4-182
- Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)
- Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA)·····4-177
- Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)·····4-182

19 Tlačidlo režimu jazdy/terénu ·····4-117

20 Tlačidlo AUTO HOLD ·····4-159

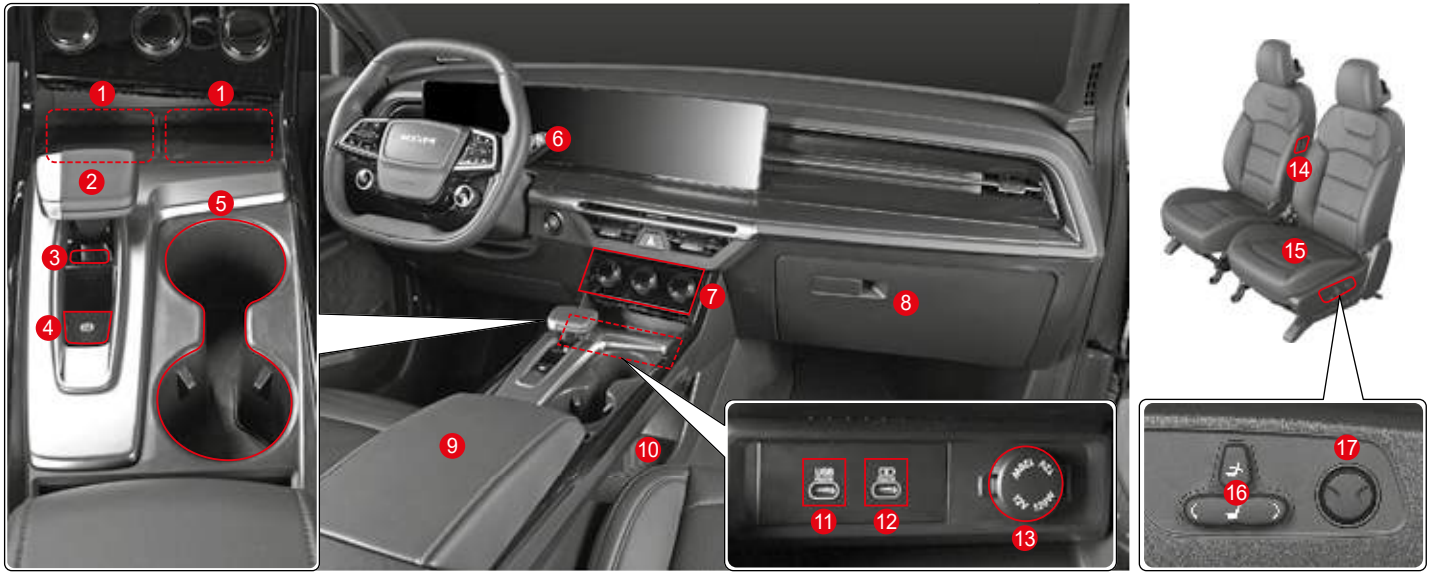
Predný pohľad na interiér



1 Slnečná clona ····· 3-86
2 Konzola nad hlavou ····· 3-51
- Núdzové volanie (SOS) ····· 3-82
- Spínač posuvnej strechy ····· 3-51
- Predné interiérové svetlo ····· 3-51
- Zadné interiérové svetlo ····· 3-52

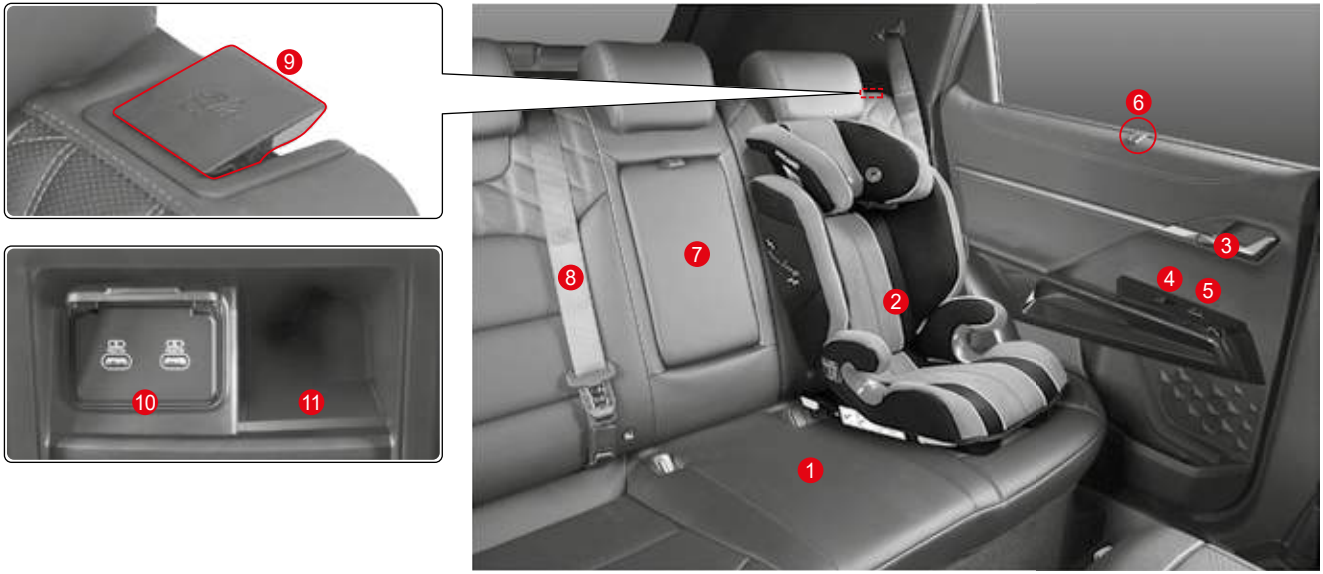
3 Interiérové spätné zrkadlo ····· 3-61
4 Displej hyperobrazovky (HVC) ····· 3-75
5 Tlmené osvetlenie ····· 3-53
6 Tlačidlo odvlhčovania okna ····· 3-71
7 Tlačidlo výstražných svetiel ····· 3-42
8 Tlačidlo stlmenia ·····
9 Tlačidlo režimu jazdy/terénu ····· 4-117
10 Tlačidlo monitorovania okolia vozidla ····· 4-196
11 Tlačidlo elektricky ovládaných výklopných zadných dverí ····· 3-29
12 Spínač ON/OFF systému detekovania prekážky vpredu ····· 4-190
13 Tlačidlo riadenia jazdy z kopca (HDC) ····· 4-154
14 Tlačidlo VYPNUTIA elektronickej kontroly stability (ESC) ····· 4-153
15 Tlačidlo rýchlej ponuky ·····
16 Ovládač hlasitosti multimédií ····· 3-82
17 Jas osvetlenia interiéru ····· 4-100
18 Úrovne nastavenia sklonu predných svetlometov ····· 3-43
19 Kamera systému DMS ····· 4-189
20 Tlačidlo vypnutia zvuku upozornenia ISA ··· 4-142
21 Tlačidlo vypnutia zvuku upozornenia DAW · 4-44
22 Tlačidlo zapnutia/vypnutia zvuku upozornenia DMS ····· 4-189

Pravá strana sedadla vodiča (so stredovou konzolou)



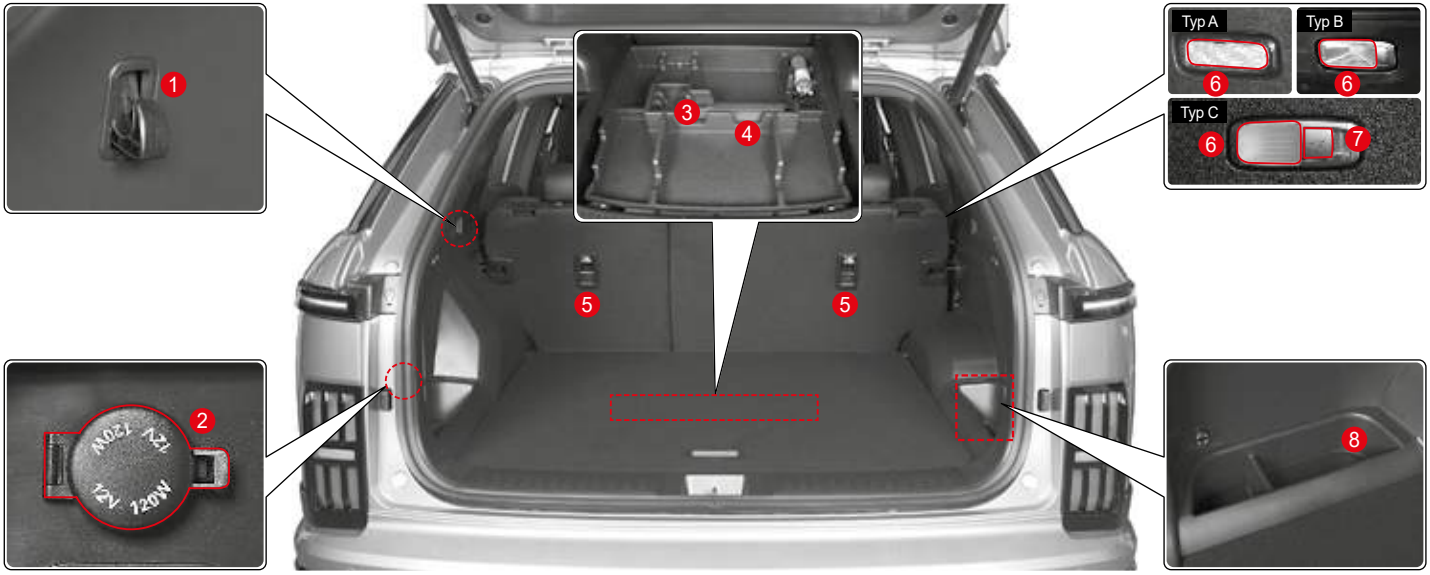
1 Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu ····· 3-92
2 Elektronická radiaca páka ·····4-104
3 Tlačidlo P (parkovanie) ·····4-106
4 Elektronická parkovacia brzda (EPB) ·····4-156
5 Držiak na pohár pri prednom sedadle····· 3-89
6 Tlačidlo stieračov a ostrekovačov skla····· 3-58
7 Ovládanie kúrenia a klimatizácie ····· 3-66
• Výmena filtra klimatizácie ····· 6-48
7 Odkladacia schránka····· 3-90
9 Úložný priestor v prednej konzole ····· 3-90
10 Spodný úložný box v stredovej konzole ····· 3-89
11 Otvory pre multimédiá ····· 3-82
12 Nabíjací port USB····· 3-84
13 Elektrická zásuvka ····· 3-85
14 Tlačidlo na nastavenie sedadla na strane spolujazdca na uľahčenie nastupovania ·····3-11
15 Predné sedadlá····· 3-7
16 Tlačidlá nastavenia elektricky ovládaného sedadla····· 3-8
17 Tlačidlo nastavenia bedrovej opierky vodiča · 3-9

Zadné sedadlá



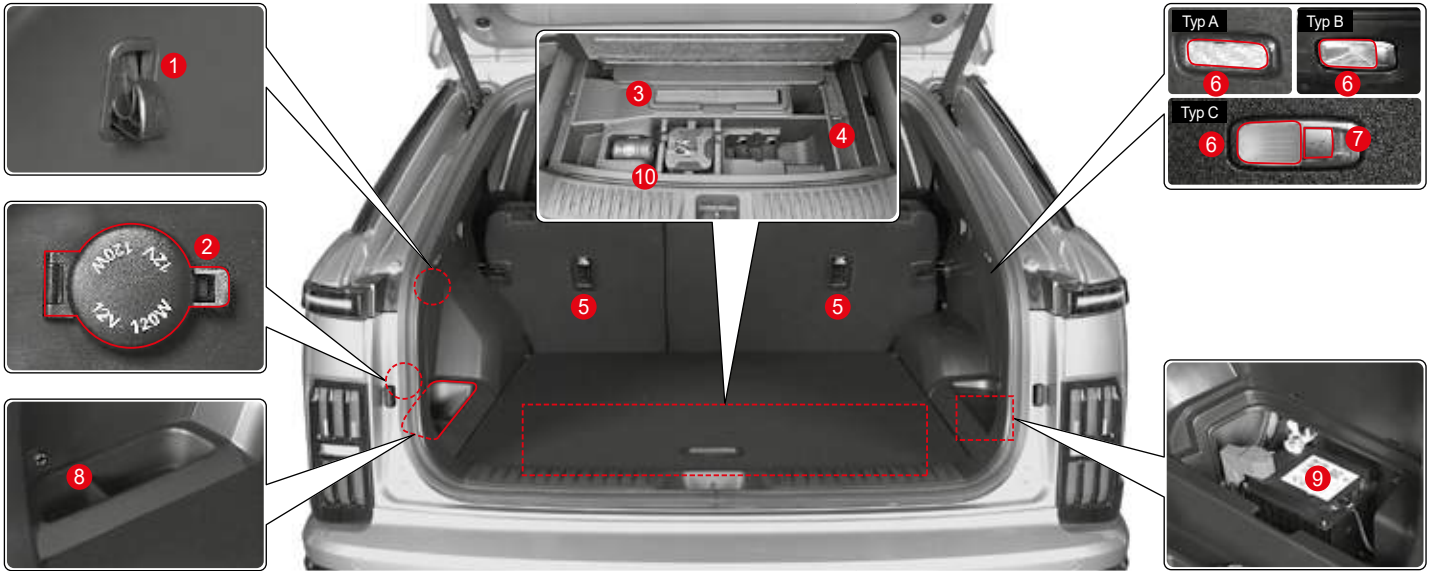
1 Zadné sedadlo ····· 3-12
2 Detská autosedačka ····· 2-11
3 Páčka na otvorenie dverí pri zadnom sedadle ····· 3-38
4 Tlačidlo okna zadného sedadla ····· 3-21
5 Tlačidlo vyhrievania zadného sedadla ····· 3-14
6 Roleta zadných dverí ····· 3-87
7 Zadný držiak na pohár a lakťová opierka ··· 3-89
8 Bezpečnostný pás zadného sedadla ····· 2-2
9 Páčka uvoľnenia operadla zadného sedadla ····· 3-78
10 Nabíjací port USB (zadná časť stredovej konzoly) ····· 3-84
11 Zadný úložný box ····· 3-90

Batožinový priestor (G15DTF)



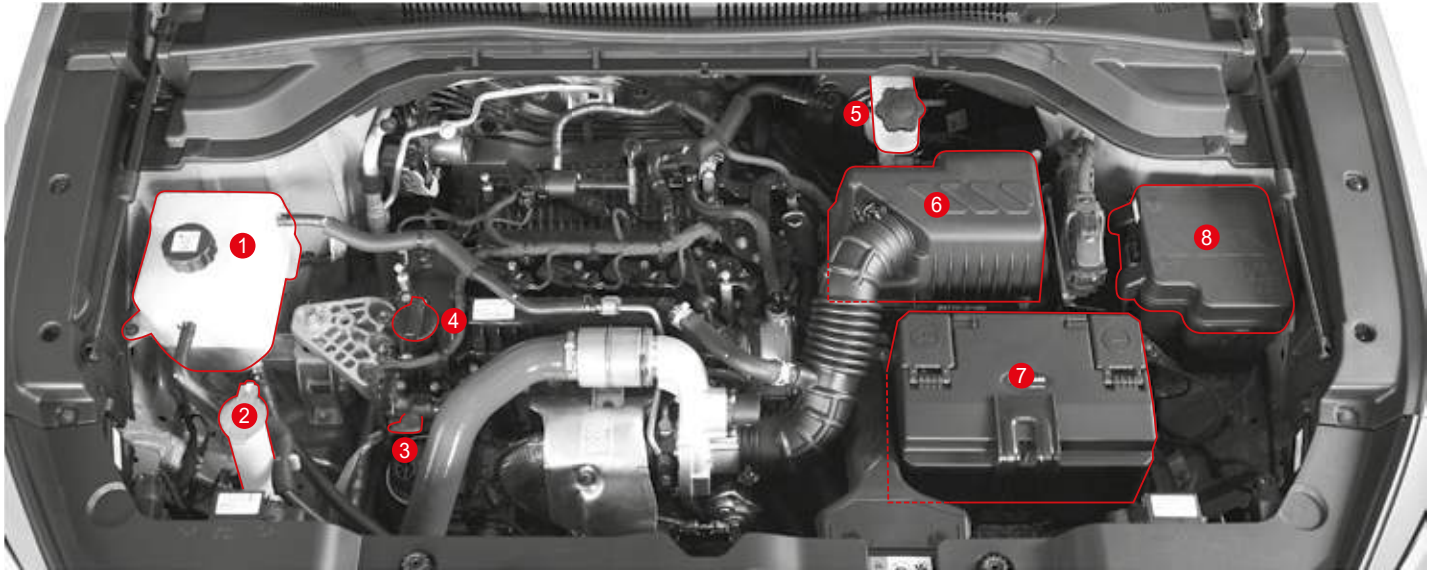
1 Háčik v batožinovom priestore ····· 3-88
2 Elektrická zásuvka (ľavá strana batožinového priestoru) ····· 3-85
3 Výstražný trojuholník* ····· 5-2
4 Sada nástrojov ····· 5-2
5 Konektor systému Top Tether ····· 2-17
6 Osvetlenie batožinového priestoru ····· 3-52
7 Tlačidlo výklopných zadných dverí (pravá strana batožinového priestoru) ····· 3-31
8 Bočný úložný priestor v batožinovom priestore ····· 3-91

Batožinový priestor (G15D HEV)



1 Háčik v batožinovom priestore ····· 3-88
2 Elektrická zásuvka (ľavá strana batožinového priestoru) ····· 3-85
3 Výstražný trojuholník* ····· 5-2
4 Sada nástrojov ····· 5-2
5 Konektor systému Top Tether ····· 2-17
6 Osvetlenie batožinového priestoru ····· 3-52
7 Tlačidlo výklopných zadných dverí (pravá strana batožinového priestoru) ····· 3-31
8 Bočný úložný priestor v batožinovom priestore ····· 3-91
9 12 V batéria (iba HEV) ····· 5-5
10 Servisná sada na opravu* ····· 5-12

Motorový priestor (G15DTF; benzínový motor)



1 Nádrž chladiacej kvapaliny motora····· 6-24
- Kontrola chladiacej kvapaliny motora ·· 6-24

2 Nádržka kvapaliny do ostrekovača····· 6-31
- Kontrola a doplňanie kvapaliny do ostrekovača····· 6-31

3 Mierka na meranie motorového oleja ····· 6-16
- Kontrola motorového oleja ····· 6-16

4 Uzáver nalievacieho hrdla motorového oleja ···· 6-16
- Doplnenie a výmena motorového oleja ···· 6-16

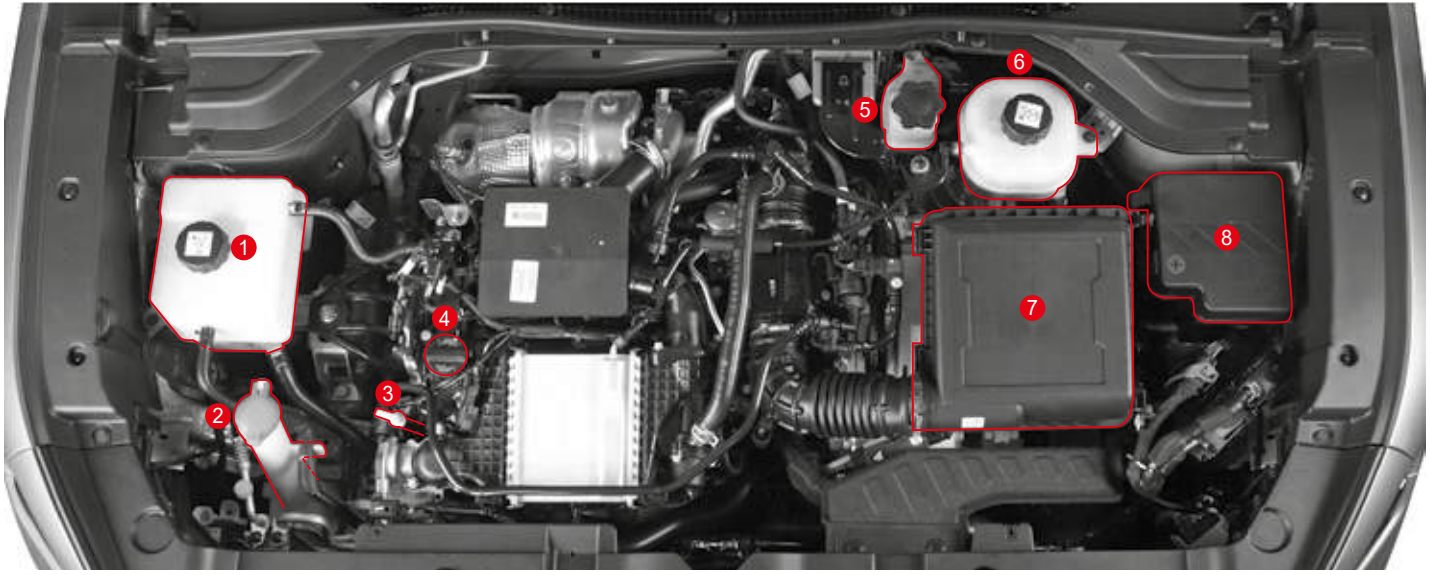
5 Nádržka brzdovej a spojkovej kvapaliny····· 6-29
- Kontrola brzdovej a spojkovej kvapaliny···· 6-29

6 Vzduchový filter····· 6-27
- Čistenie filtra vzduchu a výmena filtra·· 6-27

7 Batéria····· 6-33
- Kontrola a výmena batérie ····· 6-33

8 Poistková a relé skriňa v motorovej časti···· 6-39
- Kontrola a výmena poistiek ····· 6-40

Motorový priestor (G15D HEV; hybridný benzínový motor)



1 Expanzná nádržka chladiacej zmesi spaľovacieho motora ····· 6-24
- Kontrola chladiacej kvapaliny motora ·· 6-24

2 Uzáver hrdla kvapaliny do ostrekovačov ···· 6-31
- Kontrola a doplnenie kvapaliny do ostrekovačov ····· 6-31

3 Mierka na meranie motorového oleja ····· 6-16
- Kontrola motorového oleja ····· 6-16

4 Nalievacie hrdlo motorového oleja ····· 6-16
- Doplnenie a výmena motorového oleja ·· 6-16

5 Nádrž brzdovej kvapaliny ····· 6-29
- Kontrola brzdovej kvapaliny ····· 6-29

6 Expanzná nádržka chladiacej zmesi vysokonapäťového systému ····· 6-24

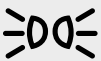
7 Vzduchový filter ····· 6-27
- Čistenie a výmena vzduchového filtra · 6-27

8 Poistková a relé skriňa v motorovej časti ···· 6-39
- Kontrola a výmena poistiek ····· 6-40

Výstražné kontrolky a indikátory

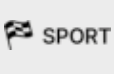
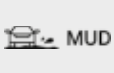
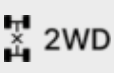
Obr.	Význam/príslušná strana
	Výstražná kontrolka bezpečnostného pásu · 2-2, 4-28
	Výstražná kontrolka airbagu ····· 2-19, 4-28
	Výstražná kontrolka TPMS ·· 4-35
	Výstražná kontrolka imobilizéra/ Smart kľúča ····· 2-34, 4-29
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja ····· 4-29
	Výstražná kontrolka nabíjania ····· 4-29
	Výstražná kontrolka prehriatia motora ····· 4-30
	Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia ····· 4-30

Obr.	Význam/príslušná strana
	Výstražná kontrolka brzdového systému (systém EBD) ·····4-31, 4-150
	Výstražná kontrolka ABS (protiblokovací systém)·····4-31, 4-150
	Indikátor zapnutej parkovacej brzdy (červený) ·····4-31, 4-150
	Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB) (oranžová)·····4-32, 4-156
	Indikátor kontroly motora ····· 4-33, 5-10
	Indikátor vyhrievania volantu····· 4-34
	Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON·····4-34, 4-152

Obr.	Význam/príslušná strana
	Indikátor ESC OFF ·····4-35, 4-152
	Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva ····· 4-35
	Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS) ·····4-36, 4-161
	Indikátor AEBS OFF ·····4-36, 4-161
	Indikátor zapnutého osvetlenia····· 4-37
	Kontrolka SHB ····· 4-38
	Indikátor diaľkových svetiel····· 4-39
	Kontrolka smeroviek/ výstražných svetiel····· 4-39

Obr.	Význam/príslušná strana
	Výstražná kontrolka otvorenej kapoty motora ····· 4-43
	Výstražná kontrolka otvorených dverí ····· 4-43
	Indikátor/kontrolka AUTO HOLD ·····4-33, 4-159
	Indikátor/kontrolka HDC ON ·····4-36, 4-155
	Indikátor/výstražná kontrolka LKAS (LDWS) • Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)·····4-37 • Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA)····· 4-37, 4-177
	Indikátor/výstražná kontrolka ISG ····· 4-42

Obr.	Význam/príslušná strana
	Indikátor ISG OFF····· 4-41
	Výstražná kontrolka 4WD CHECK ····· 4-42
	Hlavný symbol ····· 4-43
	Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ·····4-37, 4-182
	Prekročenie rýchlosti (120 km/h) (len GCC) · 4-22, 4-42
	Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla ····· 4-38
	Výstražná kontrolka upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)····· 4-44
	Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)····· 4-44

Obr.	Význam/príslušná strana
	Indikátor nastavenia výšky svetlometov ····· 4-44
	Výstražná kontrolka systému monitorovania vodiča (DMS)····· 4-45
	Indikátor režimu SPORT·····4-41, 4-116, 4-117
	Indikátor režimu WINTER ·····4-41, 4-116, 4-117
	Indikátor režimu SNOW GRAVEL····· 4-41, 4-117
	Indikátor režimu SAND····· 4-41, 4-117
	Indikátor režimu MUD ····· 4-41, 4-116
	Indikátor režimu 2WD·····4-41, 4-11

[Iba Hybrid]

Obrázok	Význam/príslušná strana
COMFORT	Indikátor režimu COMFORT 4-39
SPORT	Indikátor režimu SPORT ····· 4-40
ECO	Indikátor režimu ECO ····· 4-40
	Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS) ····· 4-46

Obrázok	Význam/príslušná strana
	Výstražná kontrolka zníženého výkonu····· 4-46
	Výstražná kontrolka úrovne vysokonapäťovej batérie ····· 4-46
	Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie ····· 4-47
	Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému HEV ····· 4-47

Obrázok	Význam/príslušná strana
	Kontrolka pripravenosti ····· 4-47
HYBRID	Kontrolka prevádzkového režimu HYBRID····· 4-45
EV	Kontrolka prevádzkového režimu EV ····· 4-4

1. Informácie o vozidle a bezpečnostné opatrenia

Tu môžete nájsť ľahko a pohodlne užitočné informácie pre jazdu a manažment vozidla.

Obsahuje informácie o identifikácii vozidla, špecifikáciách, bodoch kontroly pred jazdou s vozidlom, bezpečnostné opatrenia počas jazdy a spôsoby údržby vozidla.

Inštalácia ADR (Záznamník údajov o nehode) a ďalšie informácie

Toto vozidlo má ADR (Záznamník údajov o nehode).

ADR (Záznamník údajov o nehode) je zariadenie, ktoré zaznamenáva a kontroluje informácie o jazde vozidla (rýchlosť vozidla, stav brzdového pedála, rýchlostného pedála, atď.) počas určitého obdobia pred nehodou a po nehode, ako je napr. zrážka vozidla.

ADR (Záznamník údajov o nehode) pomáha lepšie pochopiť situáciu počas nehody.

Varovanie	Keď používate predmety potenciálne nebezpečné pre bezpečnostný pás, bude tým vážne ohrozená bezpečnosť cestujúcich. Nikdy nepoužívajte takéto predmety.

Nepoužívajte sponu na vypnutie alarmu bezpečnostného pásu



Keď je spona zasunutá do zámky bezpečnostného pása, systém rozpozná, že bezpečnostný pás je zapnutý, pričom v takomto prípade sa neaktivuje výstražná kontrolka a alarm bezpečnostného pása.

Toto vedie k tomu, že bezpečnostný pás nie je zapnutý a v prípade nehody je veľmi nebezpečný.

Nepoužívajte stopku bezpečnostného pása



Keď sa inštaluje na bezpečnostný pás, bráni normálnemu automatickému fungovaniu spätného navíjača, čo má za následok slabý výkon bezpečnostného pása.

Nepoužívajte hraciu podložku



Keď sa inštaluje na zadné sedadlo, spôsobí to, že bezpečnostné pásy nebudú zapnuté, a v prípade nehody je to veľmi nebezpečné.

Opatrenia na zníženie počtu nebezpečných situácií bez nehody

Varovanie	**Pri otváraní alebo zatváraní dverí sa môže niektorá časť tela privrieť alebo udrieť, čo môže spôsobiť vážne zranenie. Postupujte opatrne.**



- Pri otváraní a zatváraní dverí sa môže niektorá časť vášho tela ako napr. prst alebo hlava privrieť alebo udrieť, čo vám môže spôsobiť vážne zranenie. Keď otvárate alebo zatvárate dvere, dávajte pozor, aby ste sa neprivreli alebo neudreli.



- Pri otváraní alebo zatváraní kapoty (alebo výklopných zadných dverí) sa môže niektorá časť vášho tela ako napr. prst alebo hlava privrieť alebo udrieť a vy sa môžete zraniť. Otvárajte alebo zatvárajte kapotu (alebo výklopné zadné dvere) len vtedy, keď je to bezpečné.
- Kapota (alebo výklopné zadné dvere) sa otvára alebo zatvára automaticky pod alebo nad určitou úrovňou. Vždy dávajte pozor, aby ste si nezranili tvár alebo hlavu, alebo aby sa vám neprivrela ruka.



- Pri zatváraní okien sa ubezpečte, že cestujúci nemajú ruku alebo hlavu vyklonenú z okna. Toto je dôležité najmä u detí, ktoré môžu utrpieť vážne zranenie ako napr. udusenie v prípade, ak si privrú hlavu.
- Ak pri zatváraní okna držíte spínač stlačený v situácii, keď je tam niečo privreté a nepožijete zatváranie okna jedným dotykom, ochrana proti privretiu nebude fungovať.
- Najmä v prípade detí, aj ak je na okne niektorá časť ich tela, určitá sila (odpor) nepôsobí na okno, čo môže spôsobiť, že ochrana proti privretiu nebude fungovať. Skontrolujte všetko ešte pre zavretím okien.

Upozornenia týkajúce sa ochrany životného prostredia

Spoločnosť KG Mobility Corporation dodržiava politiku a postupy na ochranu životného prostredia. Toto je spôsob, akým môžeme chrániť prírodné zdroje, ktoré sú základom pre prežitie ľudstva na Zemi a na splnenie a zosúladenie požiadaviek prírody a ľudstva.

Vy môžete prispieť k ochrane životného prostredia, tak že budete so svojím vozidlom jazdiť spôsobom ohľaduplným k životnému prostrediu.

Spotreba energie vysokonapäťovej batérie, riadenie spomaľovania a opotrebovanie bŕzd a pneumatík závisia od okolitých podmienok a jazdného štýlu.

Dodržiavajte nasledovné pravidlá a zúčastnite sa na ochrane životného prostredia.

Hospodárna jazda

Spotreba energie vysokonapäťovej batérie, riadenie spomaľovania a opotrebovanie bŕzd a pneumatík závisia od okolitých podmienok a jazdného štýlu. Náklady na nabíjanie a opravy vozidla môžete minimalizovať dodržiavaním nasledujúcich jazdných podmienok a dobrých jazdných návykov.

Recyklácia

- Informácie o ekologickom vývoji produktov a recyklovaní vozidla nájdete na web stránke KG Mobility Corporation www.kg-mobility.com/en

Jazdné podmienky

- Vyhnite sa jazdám na krátku vzdialenosť, pretože pri nich dochádza k relatívne vysokej spotrebe energie vysokonapäťovej batérie.
- Vždy sa snažte jazdiť hospodárne.
- Vždy skontrolujte predpísaný tlak v pneumatikách.
- Odstráňte z batožinového priestoru nepotrebné veci.
- Vždy sledujte spotrebu energie vysokonapäťovej batérie.
- Pravidelne nechávajte vozidlo skontrolovať v servise.
- Nejazdite vyššou rýchlosťou s otvorenými oknami. V závislosti od odporu vzduchu a nastavenia kúrenia/chladenia by sa tým mohla zvýšiť spotreba energie vysokonapäťovej batérie.
- Počas silného vetra znížte rýchlosť, pretože môže dôjsť k vyššiemu odporu vzduchu (bočný vietor, vietor zozadu).
- Vyhnite sa jazde po nekvalitných cestách. (Jazda po nespevnených cestách a pod. môže viesť k poškodeniu vysokonapäťovej batérie a komponentom v spodnej časti vozidla.)

Jazdné návyky

- Pri štartovaní vozidla nestláčajte (nezošľapujte) rýchlostný pedál.
- Vozidlo rozbiehajte pomaly.
- Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami a jazdite opatrne.
- Vyhnite sa častému zrýchleniu alebo zníženiu rýchlosti.
- Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu, zníženiu rýchlosti, alebo zastaveniu.
- Keď zastavíte vozidlo na dlhší čas, vypnite ho.
- Jazdite bezpečne úspornou rýchlosťou.
- Klimatizáciu a kúrenie používajte len vtedy, keď je to potrebné.
- Jazdite opatrne, udržujte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste nemuseli prudko brzdiť (znížite tým spotrebu energie vysokonapäťovej batérie a brzdových doštičiek).
- Nejazdite s nohou na brzdovom pedáli. Došlo by k zvýšenej spotrebe energie z vysokonapäťovej batérie, nadmernému opotrebovaniu brzdového obloženia a pod.
- V manuálnom režime preraďujte rýchlosť vo vhodnom čase a nepreháňajte (nevytáčajte) motor nad 2/3 maximálnych otáčok motora na každom prevodovom stupni.
- Pri zastavení vozidlo neprehrievajte motor.
- Keď zastavíte vozidlo na dlhší čas, vypnite motor.

Základná terminológia týkajúca sa hybridných vozidiel

Čo je hybridné vozidlo

Hybridné vozidlá efektívne využívajú hnací elektromotor a benzínový motor a ich dva zdroje energie, pričom príslušný zdroj energie vyberajú na základe jazdných podmienok vozidla, vďaka čomu oproti čisto spaľovacím vozidlám redukujú škodlivé výfukové emisie.

Čo je systém rekuperačného brzdenia?

Rekuperačné brzdenie obnovuje kinetickú energiu pohybujúceho sa vozidla (prostredníctvom reverzného fungovania hnacieho elektromotora) a premieňa ju na elektrickú energiu, ktorá sa ukladá do vysokonapäťovej batérie alebo prenáša do vysokonapäťového elektrického systému. Okrem toho rekuperačné brzdenie generuje brzdnú silu, keď je aktivované.

Miera rekuperačného brzdenia počas jazdy závisí od rýchlosti vozidla, množstva nákladu a úrovne rekuperačného brzdenia, keď nie je stlačený pedál akcelerátora.

⚠ Upozornenie

- **V prípade stlačenia brzdového pedála pri súčasne aktivovanom rekuperačnom brzdení môže dôjsť k silnejšiemu brzdeniu. Ide o normálny jav, ktorý možno zmierniť zmenou nastavenia rekuperačného brzdenia.**

Čo je systém virtuálneho zvuku motora (Virtual Engine Sound System, VESS)?

Hybridné vozidlá využívaj pri nízkych rýchlostiach hnací motor, takže produkujú veľmi málo hluku. V takej situácii vozidlo generuje virtuálny zvuk, ktorý má za cieľ upozorniť chodcov na približujúce sa vozidlo.

Tok energie v hybridných vozidlách

Pohotovostný režim

- **Státie**
  Elektromotor aj spaľovací motor sú zastavené



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Vypnuté: sivý	Zapnuté: zelený

Režim elektromotora

- **Pohon pomocou elektromotora**
  V tomto režime je vozidlo poháňané iba elektromotorom pomocou energie uloženej vo vysokonapäťovej batérii.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Vypnuté: sivý	Zapnuté: zelený

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 1

- **Rekuperačné brzdenie pomocou elektromotora**
  V tomto režime vozidlo poháňa elektromotor a spaľovací motor je vypnutý a vysokonapäťová batéria sa nabíja pomocou rekuperačného brzdenia.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Vypnuté: sivý	Zapnuté: zelený

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 2

- **Pohon elektromotorom + nabíjanie spaľovacím motorom**
  V tomto režime sa vysokonapäťová batéria nabíja pomocou spaľovacieho motora, zatiaľ čo je elektromotor v prevádzke. V závislosti od zaťaženia vozidla sa vygenerovaná energia používa buď na nabíjanie vysokonapäťovej batérie alebo sa prenáša do elektromotora.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Zapnuté: zelený	Vypnuté: sivý

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 3

- **Rekuperačné brzdenie elektromotorom + nabíjanie spaľovacím motorom**
  V tomto režime sa vysokonapäťová batéria nabíja pomocou spaľovacieho motora aj pomocou rekuperačného brzdenia elektromotorom.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Zapnuté: zelený	Vypnuté: sivý

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie – režim 4

- **Nabíjanie pomocou spaľovacieho motora**
  V tomto režime sa vysokonapäťová batéria nabíja pomocou spaľovacieho motora, keď vozidlo stojí.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Vypnuté: sivý	Vypnuté: sivý

Jazda s hybridným pohonom

- **Elektromotor + spaľovací motor**
  V tomto režime sa na pohon využíva elektromotor a spaľovací motor na základe jazdných podmienok (zaťaženie a rýchlosť) hybridného vozidla.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Zapnuté: zelený	Vypnuté: sivý

Jazda s hybridným pohonom (režim nabíjania elektromotorom)

- **Nabíjanie elektromotorom + pohon a nabíjanie spaľovacím motorom**
  V tomto režime sa používa spaľovací motor na pohon vozidla a zotrvačnosť sa využíva na generovanie nabíjacej energie v elektromotore na nabíjanie vysokonapäťovej batérie.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Zapnuté: zelený	Vypnuté: sivý

Jazda s hybridným pohonom (režim nabíjania elektromotorom a spaľovacím motorom)

- **Rekuperačné brzdenie elektromotorom + rekuperačné nabíjanie spaľovacím motorom**
  V tomto režime elektromotor využíva rekuperačné brzdenie elektromotora a spaľovací motor na nabíjanie vysokonapäťovej batérie, keď je aktivovaný režim jazdy s hybridným pohonom.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Zapnuté: zelený	Vypnuté: sivý

Režim pohonu spaľovacím motorom

- **Spaľovací motor v prevádzke**
  V tomto režime je vozidlo poháňané výlučne spaľovacím motorom, ktorý je v prevádzke v maximálne efektívnom rozsahu.



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Vypnuté: sivý	Vypnuté: sivý

Režim pohonu spaľovacím motorom

- **Prevádzka spaľovacieho motora**
  Ak používate pohon spaľovacím motorom a vozidlo stojí, spaľovací motor bude v prevádzke iba po určitý čas (zahrievanie motora).



Kontrolka prevádzkového režimu	
HYBRID	EV
Vypnuté: sivý	Vypnuté: sivý

Prístrojový panel hybridných vozidiel

Ukazovateľ PWR/CHG



Tento ukazovateľ znázorňuje spotrebu energie elektromotora a stav nabíjania/vybíjania pri obnove energie z rekuperačného brzdenia.

- PWR (A)
  Zobrazuje energiu spotrebúvanú elektromotorom pri akcelerácii. Pri zvyšovaní spotreby sa ukazovateľ pohybuje smerom nahor.
- CHG (B)
  Pri spomaľovaní zobrazuje množstvo energie dobíjajúcej akumulátor pri rekuperačnom brzdení. Pri zvyšovaní množstva energie sa ukazovateľ pohybuje smerom nadol.

Ukazovateľ úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie



Zobrazuje úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.

Zobrazenie úrovne rekuperačného brzdenia



Pri používaní rekuperačného brzdenia sa na tomto mieste zobrazuje nastavená úroveň rekuperačného brzdenia.

Pomocou pádiel pod volantom môžete nastaviť úroveň 0 – 3 alebo SMART.

Výstražné kontrolky a indikátory týkajúce sa vysokonapäťového obvodu

Výstražná kontrolka úrovne nabitia nízkonapäťovej batérie



Výstražná kontrolka sa rozsvieti, keď sa vybije nízkonapäťová batéria vybije alebo dôjde k abnormálnemu stavu nabíjacieho systému, napríklad nízkej úrovni meniča DC-DC (LDC).

Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS)



Výstražná kontrolka systému virtuálneho zvuku motora sa rozsvieti, keď sa vyskytne abnormálny stav tohto systému.

Výstražná kontrolka zníženého výkonu



Výstražná kontrolka sa rozsvieti a výkon systému sa obmedzí na ochranu elektrického systému vozidla.

Výstražná kontrolka úrovne vysokonapäťovej batérie



Výstražná kontrolka zostávajúcej kapacity vysokonapäťovej batérie sa rozsvieti, keď dôjde k poklesu zostávajúcej kapacity vysokonapäťovej batérie na nízku úroveň.

Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie



Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie sa rozsvieti v prípade poruchy systému, snímača a pod. týkajúcich sa riadiaceho systému vysokonapäťovej batérie.

Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému HEV



Výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade abnormálneho stavu vysokonapäťového hybridného riadiaceho systému alebo súvisiacich snímačov.

Kontrolka pripravenosti



Tento indikátor znamená, že vozidlo je v stave pripravenosti na jazdu a zelená kontrolka po naštartovaní znamená normálny stav pripravenosti na jazdu.

Kontrolka prevádzkového režimu EV



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je vozidlo pripravené na jazdu výlučne s použitím elektromotora.

Kontrolka prevádzkového režimu HYBRID



Keď je spaľovací motor v režime pohonu, rozsvieti sa zelená kontrolka.

Výstražné hlásenie hybridného systému

Nízka úroveň nabitia batérie.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je nízka úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie.

Výkon bude obmedzený. Nabite batériu.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd predtým, ako sa výkon motora obmedzí z dôvodu nízkej úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie.

Výkon bude obmedzený.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd predtým, ako sa výkon motora obmedzí z dôvodu nízkej úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie.

Aktivovaná ochrana 12 V pomocnej batérie.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd po naštartovaní a aktivovaní tejto funkcie pred vybitím nízkonapäťovej (12 V) batérie.

Skontrolujte systém virtuálneho zvuku motora.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha v systéme virtuálneho zvuku motora.

Skontrolujte trakčnú batériu Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne abnormálny stav vysokonapäťovej batérie.

Skontrolujte hybridný systém.

Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha s vysokonapäťovým elektrickým systémom.

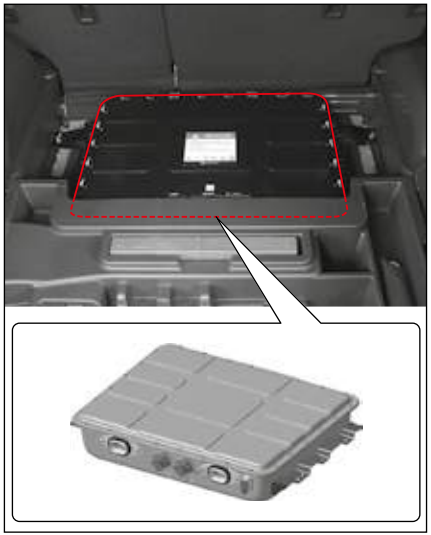
Nízka teplota batérie môže obmedziť výkon.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je príliš nízka teplota a úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie.

Riziko prehriatia batérie Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste.

Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je teplota vysokonapäťovej batérie príliš vysoká.

Vysokonapäťová batéria



Varovanie

- **Postupujte podľa pokynov na výstražnom štítku vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.**
- **Vysokonapäťové (oranžové) káble pripojené k vysokonapäťovej batérii a hnacím elektromotorom môžu spôsobiť pri kontakte zásah elektrickým prúdom a vážne zranenie alebo smrť. Vysokonapäťových káblov sa nikdy nedotýkajte.**

Upozornenie

- **Ak bolo vozidlo účastníkom nehody a došlo k vážnemu poškodeniu, nechajte vysokonapäťovú batériu skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre na kontrolu poškodenia a pripojenia.**
- **Výkon vysokonapäťových batérií, ktoré boli vystavené vysokým teplotám dlhší čas, sa môže znížiť.**

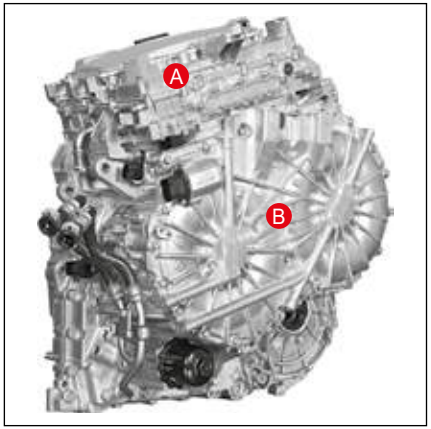
- Úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie môže postupne klesať aj v prípade, že sa s vozidlom nejazdí.
- Parkovanie vozidla na miestach s vysokou (55 °C) alebo nízkou (-30 °C) teplotou môže spôsobiť degradáciu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.
- V závislosti od teploty vysokonapäťovej batérie možno počuť prevádzku chladiaceho ventilátora, čo je normálny prevádzkový zvuk. Po dosiahnutia správnej teploty sa hlasitosť tohto zvuku zníži.
- Aj pri rovnakej úrovni nabitia sa môže dojazd a výkon vozidla líšiť v závislosti od jazdných podmienok (napr. vonkajšej teploty).
- Jazda vysokou rýchlosťou alebo hore kopcom môže mať za následok vyššiu spotrebu energiu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie, v dôsledku čoho sa skráti dojazd vozidla.
- Funkcie kúrenia a chladenia využívajú energiu z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie a môžu viesť ku skráteniu dojazdu vozidla. Pri používaní kúrenia a klimatizácie udržiavajte optimálnu teplotu vo vozidle.
- S vekom vozidla dochádza k prirodzenej degradácii vysokonapäťovej (trakčnej) batérie, v dôsledku čoho sa skráti dojazd vozidla.
- Ak sa kapacita batérie a dojazd vozidla nadmerne znížia, navštívte najbližšie autorizované servisné centrum a nechajte batériu skontrolovať alebo vykonať údržbu.
- Keď sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, približne raz za tri mesiace naštartujte spaľovací motor, aby sa nabila vysokonapäťová (trakčná) batéria a zabránilo sa jej úplnému vybitiu. Ak je úroveň nabitia batérie nízka, pred uskladnením vozidla batériu ihneď nabite.
- V závislosti od úrovne nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie (okolitej teploty, teploty batérie a pod.) sa môže hodnota nabíjacieho výkonu na indikátore znížiť.
- Keď sa vozidlo zapína a vypína, možno počuť prevádzkové zvuky zapínania vysokonapäťovej batérie, čo je normálne.

Informácie o batérii

Informácie o výrobcovi	
Názov výrobcu	Sunwoda Mobility Energy Technology Co., Ltd.
Ochranná známka	SEVB
Poštová adresa	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong Province, China
Webová stránka	https://www.sevb.com

Informácie o výrobcovi	
Názov výrobcu	KG Mobility Corp.
Ochranná známka	KGM
Poštová adresa	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Webová stránka	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Vysokonapäťový elektromotor (motorový priestor)



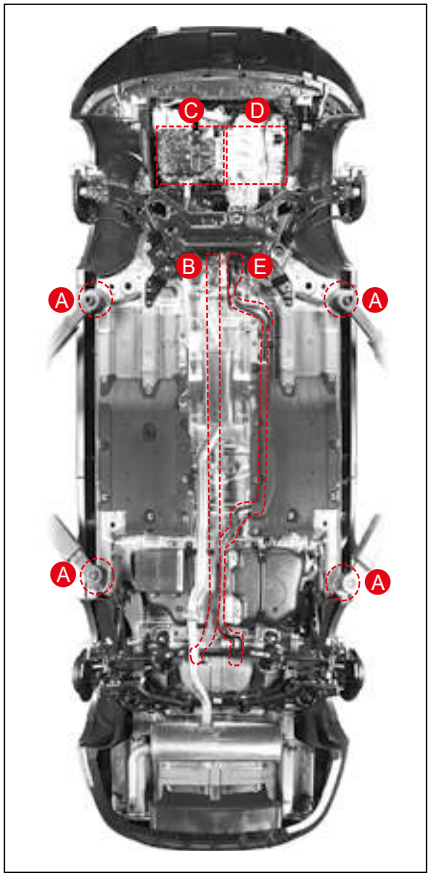
A Duálna riadiaca jednotka motora

B Hnací elektromotor (zahŕňajúci motor rekuperačného brzdenia)

Varovanie

- **Neodpájajte svojvoľne vysokonapäťový konektor duálnej riadiacej jednotky (MCU a GCU). Mohlo by dôjsť k zásahu elektrickým prúdom alebo inému nebezpečenstvu.**
- **Ak chcete nechať hybridné vozidlo skontrolovať a vykonať údržbu, zverte tieto úkony najbližšiemu autorizovanému servisnému centru.**

Zdvíhacie body



- A Miesta na zdvihnutie vozidla
- B Vysokonapäťový kábel
- C Benzínový motor
- D Hnací motor a redukčná prevodovka
- E Vstup/výstup chladiaceho média (strana LDC)

Zaparkovanie vozidla (VYP.)

Stlačte (zošliapnite) brzdový pedál, zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a vypnite motor.

Vypnutie zapaľovania

1. Nechajte vozidlo úplne zastaviť a stlačte a podržte brzdový pedál.
2. Zaraďte elektronickú radiacu páku do polohy P (parkovanie).
3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Stlačením tlačidla START vypnite zapaľovanie.
5. Keď je zapaľovanie vypnuté, uvoľnite nohu z brzdového pedálu.

Pred opustením vozidla skontrolujte, či je zapaľovanie vypnuté a či sa nevyskytujú iné abnormality, a potom vozidlo opustite aj so smart kľúčom.

Vypnutie zapaľovanie počas jazdy (v núdzovom prípade)

Ak musíte vypnúť zapaľovanie v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla počas jazdy, stlačte a podržte spínač ŠTART na tri sekundy alebo viac, alebo ho stlačte trikrát v rámci 1,5 sekundy. Zapaľovanie sa vypne a tlačidlo ŠTART sa prepne do stavu ACC.

Varovanie

- **Zapaľovanie počas jazdy vypínajte len v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla. Vypnutie zapaľovanie počas jazdy môže byť veľmi nebezpečné, pretože bude ťažké otáčať volantom a zníži sa výkon brzd.**

Poznámka

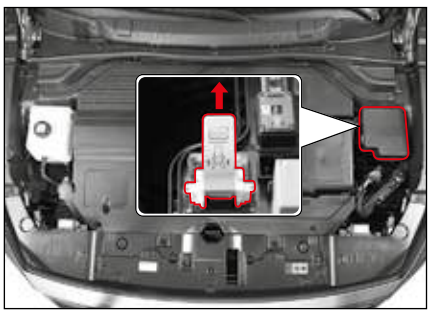
- **Ak vozidlo ďalej ide aj s vypnutým zapaľovaním, môžete ho opäť naštartovať zaradením elektrickej riadiacej páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínača ŠTART bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedálu.**

Návod na vypnutie vysokonapäťového systému

Bezpečnostná poistka

V núdzovom prípade (nehoda alebo požiar) postupujte podľa nasledujúcich pokynov na odpojenie a vybratie bezpečnostnej poistky, ktorá sa nachádza v poistkovej skrinke v motorovom priestore, s cieľom rýchlo odpojiť napájanie z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.

1 Keď otvoríte poistkovú skrinku v motorovom priestore, uvidíte bezpečnostnú odpájaciu poistku. Potiahnite danú poistku v smere šípky, čím ju odpojíte alebo vyberiete.

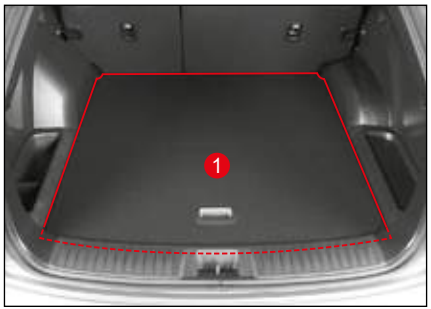


Varovanie

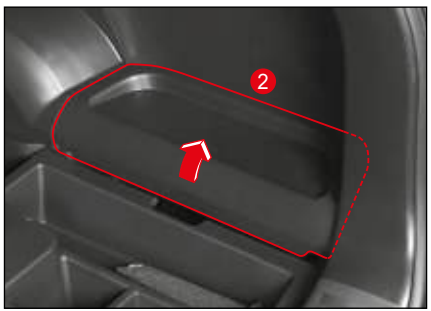
- **Keď vyberiete alebo odpojíte bezpečnostnú poistku, napájanie z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie sa odpojí a vozidlo nebude možné naštartovať. Bezpečnostnú poistku odpájajte iba v núdzovej situácii.**

Odpojenie napájania z nízkonapäťovej (12 V) batérie

1 Vyberte podlahový diel batožinového priestoru (1).



2 Na pravej strane batožinového priestoru nájdete kryt nízkonapäťovej (12 V) batérie (2). Otvorte kryt v smere šípky.



3 Odskrutkujte upevňovaciu skrutku (10 mm) (3) záporného (–) kontaktu nízkonapäťovej (12 V) batérie a odpojte ho.



Špecifikácia	LFP/12 V – 22 Ah
Kapacita	22 Ah

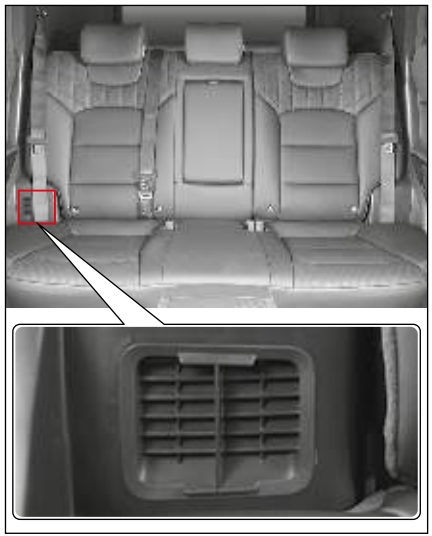
Varovanie

- **Pred vybratím nízkonapäťovej (12 V) batérie zaparkujte vozidlo na bezpečné miesto a vypnite zapaľovanie na ochranu nízkonapäťového systému a zabránenie bezdôvodnému rozsvieteniu výstražných kontroliek.**
- **Po odpojení nízkonapäťovej (12 V) batérie počkajte najmenej tri minúty, aby došlo k vybitiu nahromadenej energie vo vysokonapäťovom obvode.**

Chladenie vysokonapäťovej batérie

Vetrací otvor

Vetrací otvor hybridnej vysokonapäťovej batérie sa nachádza na ľavej strane v dolnej časti zadných sedadiel. Slúži na chladenie hybridnej vysokonapäťovej batérie. Nezakrývajte vetrací otvor predmetmi, odevmi a pod. a zabráňte, aby doň vnikli tekutiny alebo cudzí materiál. Mohlo by dôjsť k poškodeniu alebo zlyhaniu vysokonapäťovej batérie z dôvodu poškodenia alebo prehriatia. Okrem toho hrozí riziko požiaru z dôvodu prehriatia batérie.



Varovanie

- **Pri čistení vetracie otvoru buďte opatrní. Nedovoľte, aby doň vnikla voda, napríklad pri čistení vlhkou handrou.**
- **V prípade poškodenia vetracieho otvoru neodkladne požiadajte naše autorizované servisné centrum o kontrolu vozidla.**
- **V prípade, že do vetracieho otvoru vnikne cudzí materiál alebo sa upchá oblečením, výkon hybridnej batérie sa môže znížiť, alebo sa batéria môže poškodiť.**

Režim ochrany nízkonapäťovej (12 V) batérie pred vybitím

Čo je režim ochrany pred vybitím?

Nízkonapäťová (12 V) batéria používaná v hybridných vozidlách je vybavená režimom ochrany pred vybitím, ktorý zabraňuje poškodeniu nízkonapäťovej (12 V) batérie vplyvom úplného vybitia.

Keď je aktivovaný režim ochrany pred vybitím, niektoré elektrické zariadenia, ako napríklad systém smart kľúča, nefungujú.

V takom prípade otvorte dvere podľa postupu odomknutia dverí v režime ochrany pred vybitím a do uplynutia jednej minúty naštartujte motor, aby došlo k nabitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie.

Výstražná signalizácia vybitia nízkonapäťovej (12 V) batérie (LBMS) → Aktivácia režimu ochrany pred vybitím

Upozornenie

- **Ak vozidlo po aktivovaní režimu ochrany pred vybitím nenaštartujete, nízkonapäťová (12 V) batéria sa úplne vybije a dôjde k jej vážnemu poškodeniu.**

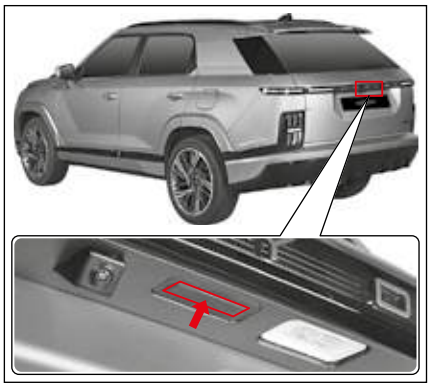
Poznámka

- **Keď sa aktivuje režim ochrany pred vybitím, všetky systémy (vysokonapäťový aj nízkonapäťový) hybridného vozidla budú nefunkčné.**

Naštartovanie vozidla po núdzovom odomknutí dverí

Keď sa aktivuje režim ochrany pred vybitím, po núdzovom odomknutí dverí postupujte podľa nižšie uvedeného postupu na naštartovanie motora.

1 Stlačte tlačidlo otvorenia dverí batožinového priestoru na 5 až 15 sekúnd.



Poznámka

- **V závislosti od stavu rôznych elektronických modulov hybridného vozidla je potrebné držať tlačidlo otvorenia dverí batožinového priestoru stlačené až 15 sekúnd, aby došlo k deaktivovaniu režimu ochrany pred vybitím.**

2 Po deaktivovaní režimu ochrany pred vybitím sa dvere batožinového priestoru odomknú a otvoria.

3 Po deaktivovaní režimu ochrany pred vybitím naštartujte motor pred uplynutím jednej minúty, aby došlo k nabitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie.

Poznámka

- **Po naštartovaní motora sa začne nízkonapäťová (12 V) batéria nabíjať bez ohľadu na to, či na prístrojovom paneli svieti kontrolka pripravenosti vozidla ( ).**
- **Pri nabíjaní nízkonapäťovej (12 V) batérie nie je potrebné stláčať pedál akcelerátora.**

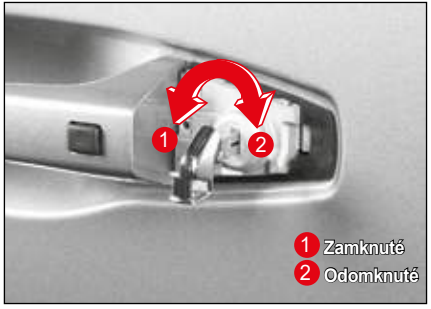
Keď dôjde k úplnému vybitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie

V prípade, že dôjde k úplnému vybitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie a neaktivuje sa režim ochrany pred vybitím batérie, môžete spaľovací motor naštartovať pripojením batérie s rovnakými špecifikáciami a kapacitou alebo náhradnej batérie pomocou štartovacích káblov.

Naštartujte motor pomocou štartovacích káblov podľa nasledujúceho postupu:

Naštartovanie motora pomocou štartovacích káblov

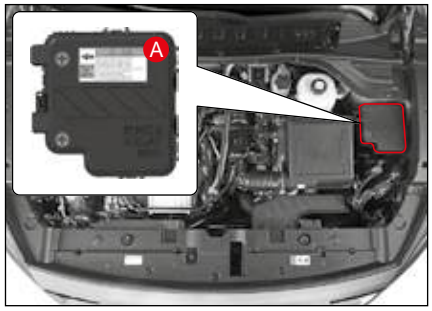
1 Po odstránení núdzového krytu zámku odomknite vozidlo pomocou núdzového kľúča.



☞ Viď „Používanie núdzového kľúča“ (str. 4-14)

2 Otvorte kapotu motora.

3 Otvorte kryt poistkovej skrine v motorovom priestore (A).



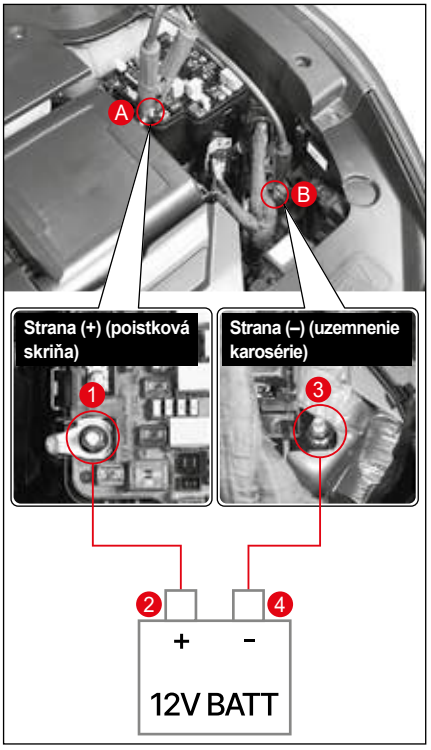
4 Pripojte štartovacie káble v nasledovnom poradí.

A. Červený štartovací kábel (+) (kladný pól):

- Kladný (+) pól nízkonapäťovej (12 V) batérie v poistkovej skrini vozidla s vybitou batériou (1)
- Kladný pól externej batérie alebo iného napájacieho zariadenia (2)

B. Čierny štartovací kábel (–) (záporný):

- Odhalené (nenalakované) kovové miesto na karosérii vozidla s vybitou batériou (3)
- Záporný pól externej batérie alebo iného napájacieho zariadenia (4)



5 Naštartujte vozidlo s vybitou batériou.

6 Keď sa motor naštartuje, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí, ako ste ich pripájali.

Nerozoberajte ani neskladajte systémy vysokonapäťovej batérie

Varovanie

- Batériový systém nikdy nerozoberajte ani neskladajte. Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť smrť alebo zranenie.
- Demontáž alebo montáž batériového systému bez oprávnenia môže spôsobiť problémy s výkonom alebo trvanlivosťou vozidla.
- Nedotýkajte sa svojvoľne komponentov ani neodstraňujte či nenasadzujte kryty alebo elektrické káble, pretože hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom z batériového systému, vysokonapäťových (oranžových) káblov pripojených k elektromotoru a pod. Najmä v prípade hybridných vozidiel sa nedotýkajte vysokonapäťového systému, keď je zapnuté zapaľovanie. Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť smrť alebo zranenie.
- V prípade kontaktu elektrolytu z vysokonapäťovej batérie s kožou, odevom alebo očami oplachujte postihnuté miesto čistou tečúcou vodou najmenej 15 minút a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Snažte sa odstrániť elektrolyt špongiou alebo látkou namočenou vo vode, kým nepríde lekárska pomoc. Hrozí riziko oslepnutia alebo poškodenia kože.

- Nepoužívajte vysokonapäťové komponenty vo vnútri batériového systému (vysokonapäťová batéria, invertor, meniť jednosmerného prúdu a pod.) na iné účely.
- Nepokúšajte sa nabíjať vysokonapäťovú batériu batériového systému pomocou externej nabíjačky. Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť smrť alebo narušiť výkon či trvanlivosť vozidla.
- Nevŕtajte svojvoľne otvory do vozidla a nevystavujte batériový systém nárazom. Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť smrť alebo zranenie a narušiť výkon či trvanlivosť vozidla.
- Nepribližujte sa k systému s otvoreným ohňom, ani ho nezapaľujte. Hrozí riziko požiaru z dôvodu generovania tepla.

Upozornenie

- Výkon vysokonapäťových batérií, ktoré boli vystavené vysokým teplotám dlhší čas, sa môže znížiť. Pri vypaľovaní laku vozidla nevystavujte vozidlo teplote 70 °C viac ako 30 minút alebo teplota 80 °C viac ako 20 minút.
- Pri čistení vnútra motorového priestoru nepoužívajte vysokotlakové čističe ani vodu, pretože by mohlo dôjsť k zásahu elektrickým prúdom následkom úniku vysokého napätia a poškodeniu elektrického systému vozidla, čo môže spôsobiť problémy s vozidlom.
- Počas jazdy sa vysokonapäťová batéria automaticky nabíja.
- Keď je hybridný systém v prevádzke, na zadných sedadlách možno počuť prevádzkové zvuky vysokonapäťového systému. Ide o normálny jav.

Opatrenia v prípade nehody alebo požiaru vozidla

Ak jazdíte s hybridným vozidlom a dôjde k nehode, zapnite výstražné svetlá a premiestnite vozidlo na bezpečné miesto.

Po vypnutí zapaľovania evakuujte posádku na bezpečné miesto a zabráňte iným osobám, aby sa približovali k vozidlu.

Varovanie

V prípade poškodenia vysokonapäťovej batérie pri nehode môže dôjsť k úniku plynov a elektrolytu, ktoré sú pre ľudí nebezpečné.

- **Dávajte pozor, aby vaša pokožka neprišla do kontaktu s uniknutými tekutinami.**
- **V prípade podozrenia na únik horľavých a toxických plynov otvorte okná, aby sa priestor vyvetral, a evakuujte ľudí na bezpečné miesto.**
- **V prípade vniknutia uniknutej tekutiny do očí alebo jej kontaktu s kožou miesto ihneď opláchnite tečúcou alebo slanou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.**

V prípade požiaru hybridného vozidla

V prípade požiaru vozidla evakuujte posádku na bezpečné miesto a zabráňte iným osobám, aby sa približovali k vozidlu.

- Kontaktujte hasičov a oznámte im, že došlo k požiaru hybridného vozidla. Ďalej postupujte podľa pokynov hasičov.

Upozornenie

- **V prípade požiaru sa rýchlo vzdiaľte na bezpečné miesto a počkajte na príchod pohotovostných zložiek.**
- **V prípade, že vysokonapäťovú batériu v spodnej časti vozidla zachváti požiar, na jeho uhasenie je potrebné nepretržite privádzať veľké množstvo vody počas dlhého času. Pri použití nedostatočného množstva vody alebo nevhodného hasiaceho prístroja je uhasenie požiaru náročné. Nepribližujte sa k vozidlu bez rozmyslu. Mohlo by dôjsť k zraneniu v dôsledku nehody, napríklad zásahu elektrickým prúdom.**

V prípade zaplavenia hybridného vozidla

Ak dôjde počas jazdy k zaplaveniu hybridného vozidla, prijmite nasledovné opatrenia:

- Vozidlo ihneď vypnite, vezmite kľúč so sebou a evakuujte pasažierov na bezpečné miesto.
- Kontaktujte cestnú asistenčnú službu a informujte personál, že došlo k zaplaveniu vášho hybridného vozidla.

Varovanie

- **Nedotýkajte sa zaplaveného hybridného vozidla. Vysokonapäťová batéria môže spôsobiť nehody, ako napríklad zásah elektrickým prúdom alebo požiar.**

Ak je potrebné núdzové brzdenia pomocou elektrickej parkovacej brzdy (EPB)

Poznámka

- **Skratka EPB označuje elektronickú parkovaciu brzdu.**

- V prípade, že brzdový pedál počas jazdy zlyhá, potiahnutím spínača EPB aktivujete núdzové brzdenie. V takom prípade budú brzdy brzdiť iba počas toho, ako držíte spínač potiahnutý, a po jeho uvoľnení sa brzdy deaktivujú. Keď vozidlo stojí, potiahnutím a podržaním tlačidla sa aktivuje parkovacia brzdy.
- Keď vozidlo brzdí, aktivuje sa výstražná kontrolka bŕzd a z prístrojového panela bude počuť výstražný tón.
- Brzdná dráha môže byť pri použití núdzových bŕzd dlhšia, než pri normálnom brzdení.

⚠ Upozornenie

- **Nesprávne používanie spínača EPB (napr. nadmernou silou alebo nadmerne dlho) môže viesť k rozsvieteniu výstražnej kontrolky EPB. Keď vypnete motor, chvíľu počkáte a znovu ho zapnete, výstražná kontrolka zhasne a motor sa vráti do normálneho prevádzkového režimu. V prípade, že sa výstražná kontrolka EPB znovu rozsvieti, nechajte vozidlo skontrolovať v servisnom centre KGM.**
- **V prípade, že sa pri potiahnutí spínača EPB kontrolka EPB nerozsvieti alebo začne blikať, parkovacia brzda nie je aktivovaná. Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka EPB a výstražná kontrolka brzdového systému bliká, znovu stlačte a uvoľnite tlačidlo EPB, potom ho znovu potiahnite do pôvodnej polohy. Ak zostane výstražná kontrolka EPB naďalej svietiť, nechajte vozidlo skontrolovať v servisnom centre KGM.**
- **Ak parkovacia brzda núdzovo zastaví vozidlo a následne vydáva hluk alebo spálený zápach, môže ísť o poruchu systému. V takom prípade je potrebné nechať vozidlo skontrolovať v servisnom centre KGM.**

⚠ Varovanie

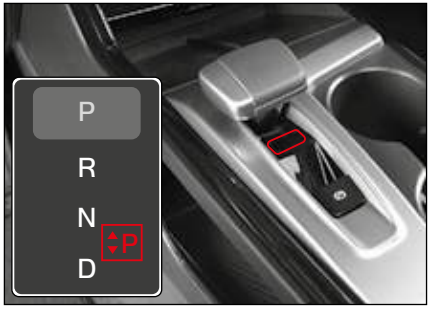
- **Aktivovanie tlačidla EPB počas jazdy môže mať za následok veľmi nebezpečnú situáciu, preto ho používajte iba v núdzovej situácii.**

Zmena polohy P (parkovanie)

V núdzovom prípade môžete zmeniť polohu P (parkovanie), a to nasledovne:

1 Keď vozidlo stojí, stlačte a podržte brzdový pedál.

2 Stlačte tlačidlo P (parkovanie).



Varovanie

- **Neprepínajte jazdný režim do polohy P (parkovanie), kým vozidlo nestojí.**
- **Nepokúšajte sa umiestniť riadiacu páku do polohy P namiesto použitia parkovacej (ručnej) brzdy.**

Poznámka

- **Keď je spínač zapaľovania vypnutý v inej polohe ako je P (parkovanie), riadiaca páka sa dá automaticky do polohy P (parkovanie).**

Dvojité parkovanie

Ak je potrebné zaparkovať v druhom rade z dôvodu nedostatku parkovacích miest, postupujte nasledovne:

1 Uvoľnite brzdu AUTO HOLD pri naštartovanom motore.

2 Stlačte tlačidlo zapaľovania na vypnutie vozidla.

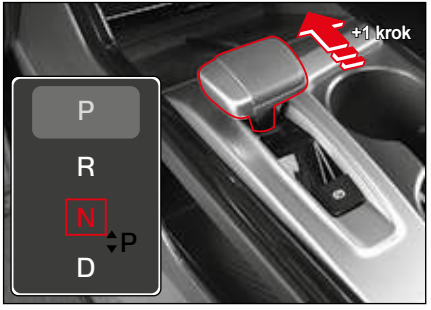
3 Dvakrát stlačte tlačidlo zapaľovania bez stlačenia brzdového pedálu. (zapnite zapaľovanie bez naštartovania motora)

Poznámka

- **Ak je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, EPB sa aktivuje automaticky pri vypnutí zapaľovania. Nezabudnite preto deaktivovať túto funkciu stlačením tlačidla AUTO HOLD.**

4 Krátko posuňte elektronickú radiacu páku buď do polohy N (dopredu) alebo D (dozadu) na potvrdenie N (neutrálu) pri stlačenom brzdovom pedáli a potom vypnite motor.

(Pri ponechaní pozície N sa elektronická parkovacia brzda (EPB) neaktivuje).



Varovanie

- **Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade) možno uskutočniť iba na vodorovnom povrchu bez svahu a je potrebné prijať aj ďalšie bezpečnostné opatrenia, napríklad zaklinovanie vozidla. V opačnom prípade sa vozidlo môže rozbehnúť a môže vzniknúť veľmi nebezpečná situácia.**
- **Pri používaní automatickej umývacej linky a pod., pri parkovaní v druhom rade, t. j. so zaradeným neutrálom (N), nikdy nestláčajte tlačidlo P (parkovanie). Ak vojdete s vozidlom do umývacej linky s radiacou pákou v polohe P (parkovanie), môže dôjsť k problémom s vozidlom, automatickou umývacou linkou a pod.**

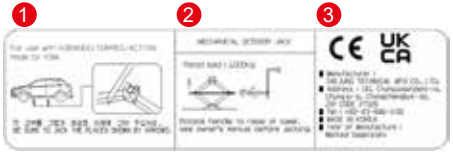
1. SYSTÉM MONITOROVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

<table>
<tr><td>CE</td><td>KGM týmto vyhlasuje, že rádiové systémy inštalované vo vozidle zodpovedajú základným požiadavkám a iným príslušným ustanoveniam Smernice 1999/5/EC</td><td>EÚ</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 a TSSRE4Db
FCC ID: OYGTSSRE4DB
OBJ. č.: 14778/DFRS19614/F-50
Toto zariadenie zodpovedá Časti 15 pravidiel Federálnej komisie pre komunikácie (FCC).
Prevádzka podlieha nasledovným dvom podmienkam:
(1) toto zariadenie nemôže spôsobiť nebezpečnú interferenciu, a
(2) toto zariadenie musí akceptovať akúkoľvek prijímanú interferenciu, vrátane interferencie, ktorá môže spôsobiť neželanú prevádzku.
⚠ Varovanie
• Zmeny alebo modifikácie, ktoré nie sú schválené stranou zodpovednou za dodržiavanie, môžu spôsobiť neplatnosť oprávnenia užívateľa prevádzkovať zariadenie.</td><td>AMERIKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGO
Certifikát v užívateľskom manuáli podľa veľkosti produktu.
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách
Model: TSSRE4Db
Zariadenie prešlo všetkými postupmi hodnotenia zhody pre CU TR.
Značka EAC v užívateľskom manuáli podľa veľkosti produktu.</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. FOB/FOLDING – ĎIAĽKOVÉ OVLÁDANIE/ SKLADACÍ KLÚČ

<table>
<tr>
<td>FCC</td>
<td>FCC ID: DEO-MT-FLIP01
Toto zariadenie zodpovedá Časti 15 pravidiel Federálnej komisie pre komunikácie (FCC).
Prevádzka podlieha nasledovným dvom podmienkam:
(1) toto zariadenie nemôže spôsobiť nebezpečnú interferenciu, a
(2) toto zariadenie musí akceptovať akúkoľvek prijímanú interferenciu, vrátane interferencie, ktorá môže spôsobiť neželanú prevádzku.
⚠ Varovanie
• Zmeny alebo modifikácie, ktoré nie sú schválené stranou zodpovednou za dodržiavanie, môžu spôsobiť neplatnosť oprávnenia užívateľa prevádzkovať zariadenie.</td>
<td>AMERIKA</td>
</tr>
<tr>
<td>TR</td>
<td>LOGO
Certifikát v užívateľskom manuáli podľa veľkosti produktu.</td>
<td>CIS</td>
</tr>
</table>

3. ŠTÍTOK ZDVIHÁKA

<table>
<tr>
<td>CE</td>
<td>
1 Názov modelu
2 Maximálna prípustná hmotnosť
3 Výrobca zdviháka
⚠ Upozornenie
• Pri používaní tohto zdviháka zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
• Pri používaní tohto zdviháka vypnite motor.
• Keď je vozidlo na zdviháku, neľahnite si pod vozidlo.
• Určené miesta sú pod rámom.
• Pri zdvíhaní vozidla musí byť základná platňa zdviháka položená vertikálne na bod zdvíhania.
• U vozidiel s manuálnou prevodovkou zaraďte spiatočku (R) a u vozidiel s automatickou prevodovkou dajte páku do polohy P (parkovanie).
• Položte zdvihák na pevnú zem.</td>
<td>EÚ</td>
</tr>
</table>

4. Kompresor, Zdvihák

CE	LOGO CE (1) Popis modelu: diely s certifikátom CE (2) Zastúpenie: KGM European Parts Center B.V. (3) Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandsko	EÚ
UKCA	LOGO UK CA (1) Popis modelu: diely s certifikátom UKCA (2) Dovozca: KGM UK Ltd (3) Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	Spojené kráľovstvo

5. Informácie o batérii

Informácie o výrobcovi	
Názov výrobcu	Sunwoda Mobility Energy Technology Co., Ltd.
Ochranná známka	SEVB
Poštová adresa	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong Province, China
Webová stránka	https://www.sevb.com

Informácie o výrobcovi	
Názov výrobcu	KG Mobility Corp.
Ochranná známka	KGM
Poštová adresa	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Webová stránka	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Identifikačné čísla vrátane identifikačného čísla vozidla a čísla motora sú unikátne informácie o vozidle. Ak tieto informácie viete, je veľmi ľahké robiť dopyty na vozidlo alebo zadať objednávku na diel alebo príslušenstvo.

Výrobný štítok

Výrobný štítok obsahuje informácie vrátane identifikačného čísla vozidla, tlaku v pneumatikách, hmotnosti vozidla a farby, ktoré sú potrebné pre riadnu údržbu vozidla.

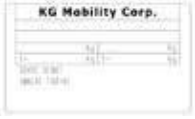
TYP A



TYP B



TYP C



TYP D



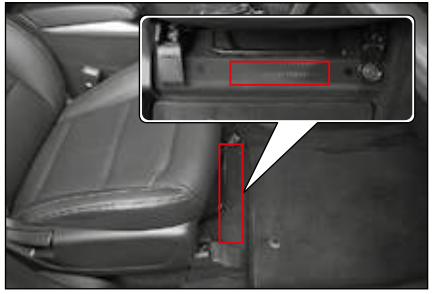
TYP E



Výrobný štítok je umiestnený na parapete dverí vodiča (Stĺpik B).

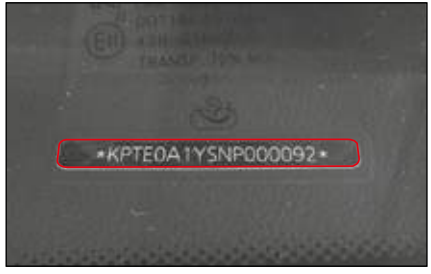
Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) je identifikačné číslo, ktoré udáva model vozidla, krajinu výroby a rok výroby.



Je vyrazené na nosníku pravého predného sedadla.

Štítok VIN*

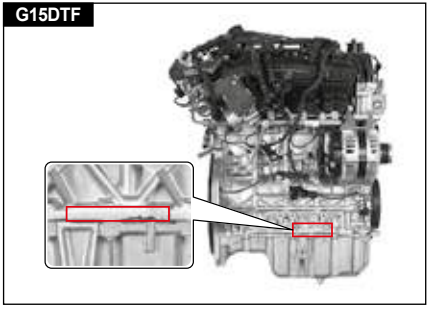


VIN je vyrazené na hornej strane prístrojového panela.

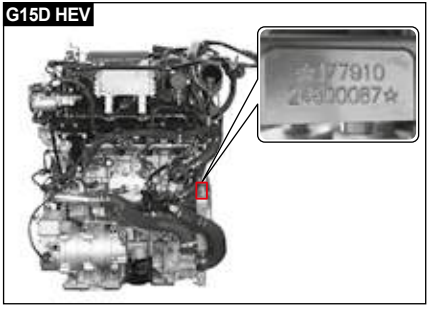
Číslo motora

Číslo motora je identifikačné číslo, vrátane typu paliva, typu motora a celkový objem motora, atď.

G15DTF



G15D HEV

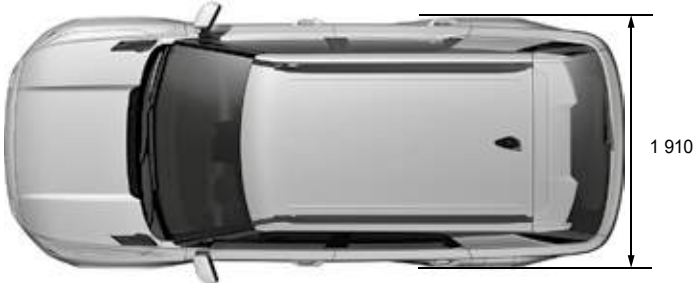


Číslo motora je vyrazené na zadnej strane bloku valcov.

Pohľad spredu



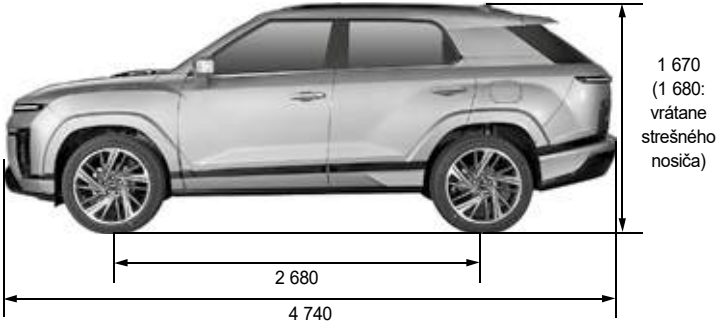
Pohľad zhora



Pohľad zozadu



Pohľad zboku



* ( ): Podľa výberu

Špecifikácie (I)

* ( ): voliteľne

Popis			Benzínový motor 1,5	G15D HEV
Všeobecné	Celková dĺžka (mm)		4 740	←
	Celková šírka (mm)		1 910	←
	Celková výška (mm)		1 670 (1 680: vrátane strešného nosiča)	←
	Celková hmotnosť vozidla (kg)	A/T	4WD: 2 170, 2WD: 2 080	2WD: 2 290
		M/T	2WD: 2 050	-
	Prevádzková hmotnosť vozidla (kg)	A/T	4WD: 1 742 (EÚ)/2WD: 1 652 (EÚ)	2WD: 1 784
		M/T	2WD: 1 622 (EÚ)	-
	Palivo		Benzín	←
	Objem palivovej nádrže (ℓ)		50	50
Motor	Motor		G15DTF	←
	Počet valcov/kompresný pomer		4/9,5:1	4:14:1
	Celkový objem motora (cm3)		1 497	1 498
	Ventilový rozvod		DOHC	DOHC
	Maximálny výkon		120 kW (163 k)/5 000 – 5 500 ot./min.	110 kW (150 k)/5 500 ot./min.
	Maximálny krútiaci moment		300 Nm/2 000 – 3 500 ot./min.	220 Nm/2 400 – 4 200 ot./min.
	Voľnobežné otáčky		700 ±50 ot./min.	1 200 ±50 ot./min.
	Chladiaci systém		Chladený vodou / nútená cirkulácia	←
	Objem chladiacej kvapaliny (ℓ)		7,0	←
	Typ maziva		Zubové čerpadlo, nútená cirkulácia	-
	Max. objem oleja (ℓ) **(pri preprave)**		4,5	4,0
	Typ turbonabíjača a chladenia		Turbonabíjač, chladený vodou	←

* ( ) Voliteľná výbava, hmotnosť a celková hmotnosť vozidla sú založené na maximálnych hodnotách a závisia od voliteľnej výbavy a špecifikácií vozidla.

Špecifikácie (II)

* ( ): voliteľne

Popis			Benzínový motor 1,5	G15D HEV
DHT	Motor	Max. výkon	-	130 kW/4 615 – 7 000 ot./min.
		Max. krútiaci moment	-	300 Nm/0 – 4 000 ot./min.
	Alternátor	Max. výkon	-	95 kW/6 000 ot./min.
		Max. krútiaci moment	-	170 Nm/0 – 5 000 ot./min.
Elektrické	Typ/kapacita vysokonapäťovej batérie (V/kW)		-	353/1,8
Manuálna prevodovka	Prevádzkový typ		Prevodové stupne	-
	Prevodový stupeň	1.	3,538	-
		2.	1,913	-
		3.	1,152	-
		4.	0,829	-
		5.	0,689	-
		6.	0,587	-
		Spiatočka	3,000	-
Automatická prevodovka (A/T)	Model		F8G30	-
	Prevádzkový typ		Elektronické radenie (Shift By Wire)	←
	Prevodový stupeň	1.	5,070	-
		2.	2,972	-
		3.	1,950	-
		4.	1,470	-
		5.	1,231	-
		6.	1,000	-
		7.	0,808	
		8.	0,672	
		Spiatočka	4,003	-

Špecifikácie (III)

* ( ): voliteľne

Popis			Benzínový motor 1,5	G15D HEV
Rozvodová skriňa	Model		4WD	-
	Typ		Na požiadanie	-
Spojka – manuálna prevodovka (M/T)	Prevádzkový typ		Hydraulický (CSC)	-
	Kotúčové		Suchý s jednou membránou	-
Posilňovač riadenia	Typ		Rám a pastorok (EPS)	←
	Riadiaci uhol	Vnútorný	31,82	←
		Vonkajší	37,72	←
Zadná náprava	Typ pohonného hriadeľa	Nezávislý záves	Kardanový kĺb	←
	Kryt nápravy		IRDA	←
Brzda	Hlavný valec (Master)		Dvojitý	EBU (elektronická brzdová jednotka)
	Posilňovač		Posilňovač s pomocou vákua	EBU (elektronická brzdová jednotka)
	Typ brzdy	Predné koleso	Odvetrávaný kotúč	←
		Zadné koleso	Kotúč	←
	Parkovacia (ručná) brzda		EPB	←
Zavesenie kolies	Predné zavesenie		Macpherson + cievková pružina	←
	Zadné zavesenie		Multi link + pružina	←
Klimatizácia	Chladiaca kvapalina (objem)	Typ A	R-1234yf (530 ±30 g)	R-1234yf (430 ±30 g)
		Typ B	R-134a (570 ±30 g)	R-134a (500 ±30 g)
Elektrické	Typ batérie / Kapacita (V-AH)	ISG	AGM/12 – 70	LFP/22
		NIE ISG	MF/12 – 60	-
	Kapacita štartéra (V – KW)	ISG	12 - 1,4	-
		NIE ISG	12 - 0,9	-
	Kapacita alternátora (V – A)		14V - 130A	-

Opatrenia týkajúce sa úprav vozidla a konštrukčných zmien

⚠ Varovanie

Neautorizované modifikácie vozidla, konštrukčné zmeny a inštalácia komponentu môžu spôsobiť problémy s vozidlom alebo fatálnu nehodu. V prípade chybného fungovania produktu nebude poskytnutá záručná oprava.

- **Vozidlo, ktoré ste kúpili, je vybavené veľkým počtom presných dielov, ktoré prešli mnohými experimentmi a skúškami a tieto diely sú hlboko a systematicky vzájomne prepojené.**
- **Neoprávnená modifikácia alebo zmena, alebo inštalácia neschváleného zariadenia môže spôsobiť problémy s vozidlom a môže ovplyvniť výkon, trvanlivosť a bezpečnosť. Toto môže viesť k fatálnej nehode.**
- **Záručná oprava nebude poskytnutá pre modifikovaný diel ani pre problém, ktorý vznikol v dôsledku modifikácie, a to ani počas záručnej lehoty.**

Neinštalujte separátne príslušenstvo ani prídavné zariadenie do prevádzkového zariadenia vozidla.

- **Predĺženie riadiacej páky alebo inštalácia podložiek na rýchlostný pedál alebo brzdový pedál, predávaných na trhu, môže spôsobiť prevádzkovú chybu v dôsledku zmeny prevádzkovej sily vozidla. V takomto prípade môže prísť k poškodeniu vozidla ako aj k vážnej fatálnej nehode.**

Nemodifikujte motorový, jazdný a výfukový systém.

- **Neupravujte nastavenú hodnotu systému prívodu paliva, nasávacieho, výfukového a elektrického systému, ani ich nevymieňajte, ani nepridávajte žiadne neštandardné diely, aby ste zvýšili výkon motora, alebo aby ste upravili zvuk výfuku. Ak tak urobíte, môže to spôsobiť vážny problém pre trvanlivosť vozidla. Je to nelegálne.**
- **Konkrétne, modifikácia vášho vozidla inštalovaním LPG môže negatívne ovplyvniť výkon a trvanlivosť vozidla. Zo záruky je vylúčený nielen motor, ale aj prevodovka a osi kolesa.**

Nemodifikujte audio systém a neinštalujte ďalšie elektronické zariadenia, ako je bezkáblové komunikačné zariadenie, zadná kamera, TV a zariadenie na diaľkové štartovanie.

- **Elektrický systém tohto vozidla obsahuje elektrické káble a poistky pre inštaláciu štandardných elektronických zariadení.**
- **Pripojenie niekoľkých elektrických káblov k existujúcemu káblu pre inštaláciu rôznych ďalších elektronických zariadení môže spôsobiť preťaženie, čo bude mať za následok poškodenie elektronických zariadení a riziko požiaru.**
- **Okrem toho, ak pre inštalovanie antény vyvŕtate dieru, vozidlo môže začať hrdzavieť.**

Nepoužívajte neštandardné pneumatiky, kolesá a iné súvisiace diely.

- **Ak nainštalujete širšie alebo dlhšie pneumatiky, ako je špecifikácia vozidla, pneumatiky a súvisiace diely sa môžu dostať do kontaktu s inými dielmi a môžu opotrebovať a poškodiť systém prenosu hnacej sily, keď používate volant alebo keď idete po nevydláždenej ceste.**
- **Okrem toho sa môže výkon jazdy znížiť z dôvodu zvýšenej spotreby paliva a brzdovej dráhy, trasenie vozidla a zníženie riadiacej sily volantu. Vozidlo s automatickou prevodovkou môže dostať šok pri zmene rýchlosti.**
- **Okrem toho, môže to mať vplyv na tachometer a počítač kilometrov, ktoré zobrazia nesprávnu rýchlosť jazdy alebo dlhšiu dojazdovú vzdialenosť, než je skutočná dojazdová vzdialenosť.**
- **Ak nainštalujete kryty kolies, aby ste zlepšili vzhľad pneumatík, trecie teplo, ktoré vzniká počas brzdenia, sa nebude uvoľňovať plynule a spôsobí jav zoslabenia (vädnutia) brzdného účinku alebo tvorbu bublín v brzdovom okruhu. To môže viesť k zhoršenému výkonu bŕzd a vzniku vážneho problému.**

Vysokonapäťový systém neupravujte.

- **Neupravujte vysokonapäťový systém, ani bez dovolenia nevykonávajte servis vozidla. Vozidlo môže vykázať nesprávne fungovanie, čo môže viesť k nečakaným nebezpečným situáciám (napr. požiaru, zásahu elektrickým prúdom, zraneniu).**

Neinštalujte svojvoľne voľne dostupné strešné okná ani tónované sklá.

- **Ak inštalujete posuvnú strechu tak, že narežete strechu vozidla, v reznej časti sa môže objaviť hrdza alebo pretekanie.**
- **Inštalácia farebných skiel pre lepší vzhľad a na zablokovanie ultrafialových lúčov po dodaní vozidla môže spôsobiť pretekanie. Takéto sklá neinštalujte.**

Nemodifikujte podlahové rohožky vo vozidle podľa vášho výberu.

- **Neinštalujte žiadne prídavné predmety, ako sú napr. rohožky na podlahe vo vozidle, aby sa zlepšilo pohodlie vankúša a uľahčilo čistenie vozidla. Ak tak urobíte, môžu sa poškodiť kontrolné jednotky rôznych elektronických systémov a elektrických káblov a môže to ovplyvniť aj funkciu drážok sedadiel, v ktorých sa sedadlá pohybujú dopredu a dozadu.**
- **Aj uzamykací systém na fixovanie polohy sedadiel bude fungovať nesprávne. V takomto prípade sa sedadlo môže pohnúť dopredu alebo dozadu, čo spôsobí nehodu pri jazde do kopca alebo z kopca.**

Nevymieňajte sedadlo za nové s inou funkciou, ani neinštalujte separátny poťah na sedadlo.

- **Existujú rôzne typy sedadiel podľa funkcie a úlohy dokonca aj pre rovnaký typ vozidla, takže elektrické káble boli namontované podľa toho.**
- **Nevkladajte, ani nadmerne nepoužívajte, ani nemodifikujte príslušný elektrický kábel, aby ste vymenili sedadlo za nové s inými funkciami. Môže to poškodiť elektronické zariadenia a spôsobiť riziko požiara z dôvodu preťaženia.**
- **Nesprávna výmena poťahu sedadla môže poškodiť elektrické zariadenia v dôsledku skratu alebo odpojenia, alebo môže spôsobiť slabé vetranie, požiar a abnormálny hluk.**

Neinštalujte chránič nárazníka ani tyčový chránič predávaný na trhu.

- **Ak inštalujete chránič nárazníka alebo tyčový chránič podľa vášho výberu, môže to spôsobiť problémy pri parkovaní a zastavovaní v dôsledku väčšej dĺžky vozidla a zvýši náklady na palivo v dôsledku väčšej hmotnosti vozidla, pričom v dierach po montáži chrániča sa môže objaviť hrdza. Okrem toho môže prísť k vážnemu zraneniu pri nehode v dôsledku absencie tlmiča nárazov v chrániči nárazníka.**

Neinštalujte funkčný produkt, ktorý môže znížiť odolnosť jazdy, ako sú nálepky, dekoratívne lišty, vzdúvacie laty alebo vetroodolné predmety.

- **Lepidlá nálepiek môžu poškodiť potiahnutý povrch vozidla. Ak sa časti vozidla navŕtajú za účelom namontovania dekoratívnej lišty alebo iných funkčných dielov, plocha pri dierach zhrdzavie a počas jazdy sa môžu objaviť neznáme zvuky.**
- **Najmä v prípade, ak nie sú pripojené časti dobre upevnené, môže to poškodiť vozidlo alebo dokonca spôsobiť smrteľnú nehodu.**

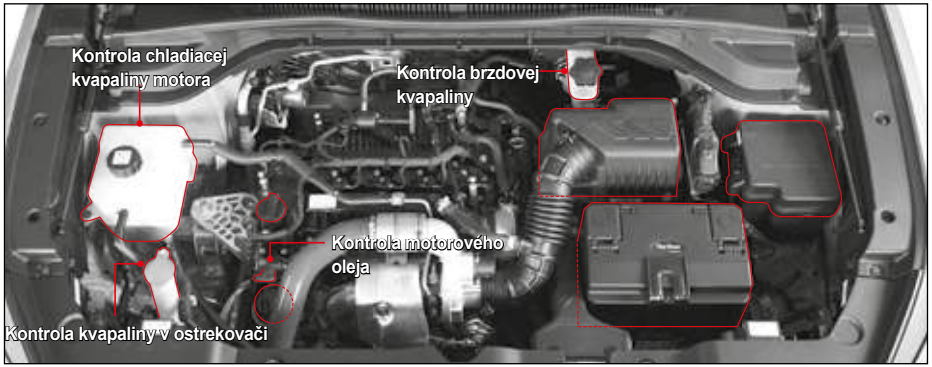
Denná kontrola



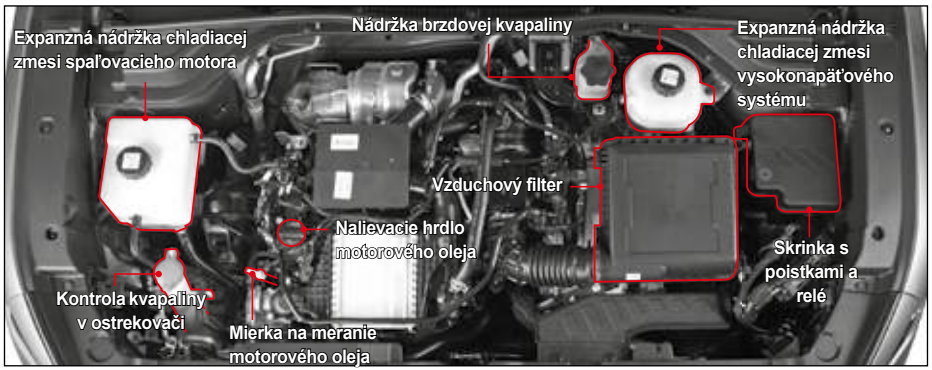
- Skontrolujte vozidlo raz denne pred jazdou.
- Skontrolujte chladiacu kvapalinu motora, motorový olej, brzdovú kvapalinu, kvapalinu do ostrekovača a bezpečnostné pásy.
- Skontrolujte, či nedochádza k úniku chladiaceho média spaľovacieho motora a chladiaceho média vysokonapäťového systému (hnací elektromotor, PCM a medzichladiť).
- Skontrolujte, či neuniká kvapalina z batérie a z chladiča.
- Skontrolujte spodok vozidla, či tam neuniká olej alebo kvapalina.
- Umyte predné a zadné okno, zadné sklá, bočné zrkadlá a interiérové zrkadlo.
- Skontrolujte funkčnosť všetkých svetiel.
- Ubezpečte sa, že pri vozidle nie sú žiadne prekážky, ktoré by bránili jazde.

Kontrola motorového priestoru

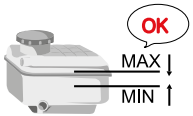
G15DTF



G15D HEV



Kontrola chladiacej kvapaliny spaľovacieho motora a vysokonapäťového systému



- Skontrolujte chladiacu kvapalinu motora po riadnom vychladnutí motora na rovnej zemi.
- Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny medzi značkami „MAX“ a „MIN“ na nádrži chladiacej kvapaliny. Ak je hladina blízko značky alebo pod značkou „MIN“, chladiacu kvapalinu doplňte.

Kontrola motorového oleja



- Skontrolujte motorový olej po zastavení motora na rovnej zemi a počkajte najmenej 5 minút.
- Skontrolujte, či je hladina motorového oleja medzi značkami „MAX“ a „MIN“ na stupnici hladiny oleja. Ak je hladina blízko značky alebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola brzdovej (spojkovej kvapaliny)



Skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny medzi značkami „MAX“ a „MIN“. Ak je hladina blízko značky alebo pod značkou „MIN“, brzdovú kvapalinu (spojkovú kvapalinu) doplňte.

Kontrola kvapaliny v ostrekovači

Skontrolujte hladinu kvapaliny v ostrekovači na nádržke ostrekovača a v prípade potreby doplňte.

Upozornenie

- **Ak hladina chladiacej kvapaliny motora a rôznych olejov klesne pod značku „MIN“, dajte si vozidlo skontrolovať u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Kontrola remeňov

Naštartuje motor a presvedčte sa, či nevydáva abnormálny zvuk.

Dajte si remene skontrolovať v našom servise podľa pravidelnej kontroly a tabuľky intervalov výmeny.

Kontrola pneumatík

Varovanie

- **Udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách. Jazda s vozidlom vysokou rýchlosťou s nízkym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť prasknutie pneumatiky v dôsledku efektu stálej vlny, čo má následok napr. riziko prevrátenia.**
- **Skontrolujte, či sú zatiahnuté skrutky (matice) kolies. Nesprávne zatiahnuté skrutky (matice) kolies môžu spôsobiť nehodu.**
- **Použitie kolesa alebo pneumatiky inej veľkosti, než je špecializovaná veľkosť, môže spôsobiť neobvyklé vlastnosti ovládania a slabú kontrolu nad vozidlom, čo môže mať za následok vážnu nehodu.**
- **Použitie pneumatiky iného rozmeru, než je špecializovaný rozmer, môže spôsobiť abnormálne fungovanie volantu, zvýšenú spotrebu paliva, zväčšenie brzdovej vzdialenosti, trasenie, nesprávne fungovanie ABS/ESC, alebo nerovnomerné opotrebovanie pneumatík. Môže poškodiť aj hnaciu silu vozidla.**
- **Pre všetky kolesá používajte len rovnaké pneumatiky od jedného výrobcu pneumatík. Inak sa môže poškodiť hnacia sila vozidla.**

- Vždy skontrolujte dezén a bočnú stenu pneumatík, aby ste zistili, či tam nie sú znaky opotrebovania, praskliny alebo poškodenie.
- Skontrolujte stav a tlak dojazdovej (náhradnej) pneumatiky podľa potreby a vždy ju majte k dispozícii. Dojazdovú (náhradnú) pneumatiku vymeňte za riadnu pneumatiku čo najskôr.
- Skontrolujte stav sady nástrojov na opravu. Vzduchový kompresor a tesniaci/lepiaci materiál by mali byť vždy k dispozícii.
- Každý deň skontrolujte tlak a opotrebovanie pneumatík a v prípade potreby ich vymeňte.



Čo je to jav „stálej vlny“?

Jav stálej vlny znamená výskyt vlnovitej vrásky na pneumatike s nedostatočným tlakom počas jazdy vysokou rýchlosťou.

Počas jazdy pneumatika s normálnym tlakom opakuje kompresiu a obnovený pohyb, ale ak pneumatika s nedostatočným tlakom roluje na ceste vysokou rýchlosťou, objaví sa značná kompresia a príde do kontaktu s povrchom cesty ešte predtým, než je plne obnovená. Ak sa takáto situácia opakuje často, nastane jav stálej vlny.

Ak jav stálej vlny trvá po dlhší čas, na pneumatike sa vytvorí značný objem tepla a v konečnom dôsledku pneumatika praskne.

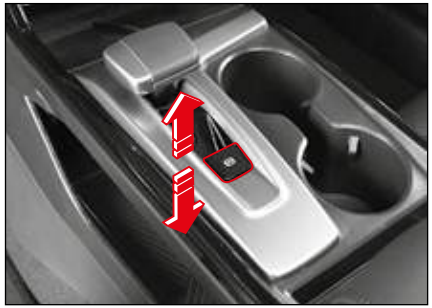
Kontrola prístrojového panela



Skontrolujte, či všetky indikátory a výstražné kontrolky na prístrojovom paneli riadne svietia, keď je spínač zapaľovania v polohe ON.

- Skontrolujte aj to, či všetky merače (merač paliva, merač rýchlosti vozidla, otáčkomer, atď.) fungujú riadne.
- Skontrolujte, či má trakčná (vysokonapäťová) batéria dostatočnú úroveň nabitia.

Kontrola parkovacej (ručnej) brzdy



Stlačte spínač EPB (Elektrická parkovacia brzda) a skontrolujte prevádzkový zvuk a prevádzkový stav.

Ak parkovacia (ručná) brzda nefunguje, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servise KGM.

Poznámka

- **V parkovacej polohe (P) sa elektronická parkovacia brzda (EPB) automaticky aktivuje a nemožno ju uvoľniť.**

Kontrola pedálov

Skontrolujte, či funguje brzdový pedál, spojkový pedál a pedál akcelerátora.

Ak pedále nefungujú normálne, dajte si ich skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise KGM.

Čistenie priestoru okolo sedadla vodiča

Priestor okolo sedadla vodiča udržiavajte v čistote po celý čas. Nikdy tam nenechávajte predmety, ktoré by bránili v jazde.

Pred jazdou vždy vyčistite priestor okolo sedadla vodiča.

⚠ Varovanie

- **Prázdna fľaša alebo predmet pod pedálom bráni fungovanou pedála a môže spôsobiť nehodu.**
- **Ak podlahová rohožka nie je upevnená, alebo ak je príliš hrubá, bráni fungovanou pedála a môže spôsobiť nehodu.**

Odporúčaná poloha pri jazde



Udržiavajte odporúčanú polohu pre bezpečnú a pohodlnú jazdu.

- Seďte vzpriamene na sedadle vodiča s bokmi opretými o operadlo sedadla.
- Upravte si polohu a výšku sedadla tak, aby ste mohli pohodlne zošliapnuť (stlačiť) brzdový pedál (spojkový pedál) až na dlážku.
- Keď máte chrbát opretý o operadlo, upravte si polohu a výšku operadla a volantu tak, aby ste si mohli položiť zápästia na volant.
- Upravte si výšku opierky hlavy tak, aby bol stred opierky na úrovni očí vodiča.

Varovanie

- **Nenoste šľapky ani topánky s vysokým opätkom, ktoré môžu brániť šoférovaniu. Takéto topánky môžu zablokovať rýchlostný pedál alebo brzdový pedál a spôsobiť nehodu.**

Úprava sedadla, opierky hlavy, volantu a zrkadiel

- Pred jazdou si upravte si sedadlo, opierku hlavy, volant a zrkadlá.
- Ak sa váš volant dá nastaviť, nastavte si ho na príslušnú výšku a uhol, aby vyhovoval vášmu telu a šoférovaniu.
- Upravte si zadné sklá, bočné zrkadlá a interiérové zrkadlo na taký uhol, aby ste mali dobrý výhľad dozadu.

Varovanie

- **Ak je počas jazdy potrebná ďalšia úprava, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a urobte úpravu. Úprava počas jazdy môže brániť šoférovaniu a spôsobiť nehodu.**

Správne zapnutý bezpečnostný pás



- Ubezpečte sa, že všetci spolucestujúci vo vozidle sú bezpečne pripútaní bezpečnostným pásom.
- Bezpečnostný pás si zapnite tak, aby ste sa pevne opierali o operadlo sedadla.
- Dieťa, ktoré nemôže mať zapnutý bezpečnostný pás, musí sedieť na zadnom sedadle v detskom záchytnom systéme.
- Vo vozidle, ktoré je vybavené nastaviteľným upevňovacím zariadením pre ramenný popruh, majte bezpečnostný pás zapnutý tak, že si nastavíte upevňovacie zariadenie podľa typu vašej postavy.

⚠ Varovanie

- **Nemajte bezpečnostný pás upevnený pod ramenom.**



- **Každý bezpečnostný pás je určený pre jednu osobu. Dve alebo viaceré osoby by nemali používať jeden bezpečnostný pás.**



- **Neupevňujte bezpečnostný pás svorkou alebo sponou.**



- **Sponu bezpečnostného pás zasúvajte len do príslušnej zámky.**



Nebezpečenstvo

Jazda bez požitia alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jazda (4D)



- Nešoférujte pod vplyvom omamných látok. Je to nezákonné počínanie, ktoré môže byť ešte nebezpečnejšie ako jazda pod vplyvom alkoholu alebo liekov.
- Nešoférujte pod vplyvom alkoholu. Váš úsudok je pod vplyvom alkoholu ohrozený, takže bezpečná jazda je nemožná. Je to trestný čin, ktorý ohrozuje aj životy cestujúcich v iných vozidlách.
- Nešoférujte, keď je vaša pozornosť ohrozená. Používanie mobilného telefónu alebo navigačného systému, pozerania DMB alebo jedenie počas jazdy môže zhoršiť vašu koncentráciu, čo zvyšuje riziko nehody. Najmä používanie mobilného telefónu alebo navigačného systému počas jazdy je trestným činom, ktorý ohrozuje bezpečnú jazdu. Ak je to nevyhnutné, vozidlo zastavte alebo zaparkujte na bezpečnom mieste a až potom použite príslušné zariadenie.
- Nešoférujte ospalý. Dlhá jazda bez prestávky môže viesť k ospalosti, čo môže spôsobiť nehodu. Pre vašu bezpečnosť si urobte prestávku každé 2 hodiny.

Varovanie

Upozornenia pre airbag

- Systém airbagu je pomocné bezpečnostné zariadenie. Riadne zapnutý bezpečnostný pás môže minimalizovať zranenie.
- Nebúchajte do airbagu rukou ani iným predmetom. Môže to spôsobiť rozvinutie airbagu.
- Nedávajte žiaden predmet, ani nelepte nálepku alebo iné príslušenstvo na miesto umiestnenia airbagu, kde je airbag inštalovaný. Pri nafúknutí airbagu vás môžu tieto predmety zraniť.
- Cestujúci, ktorý je menší ako 140 cm, by mal sedieť na zadnom sedadle. Inak sa môže pri nafúknutí airbagu zraniť.
- Bezpečnostné zariadenie pre dojčatá a deti by malo byť umiestnené na zadnom sedadle. Jeho umiestnenie na predom sedadle by mohlo pri nafúknutí airbagu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Domáce zviera by malo byť umiestnené na zadnom sedadle v určenom bezpečnostnom zariadení. Domáce zviera na prednom sedadle by mohlo pri nafúknutí airbagu utrpieť zranenie.
- Po nafúknutí airbagu môžu byť príslušné komponenty horúce.
- Nafúknutý airbag už nemožno použiť. Dajte si ho vymeniť.
- Systém airbagu by sa mal skontrolovať alebo vymeniť každých 10 rokov od inštalácie aj v prípade, ak systém nevykazuje žiadnu abnormalitu. Systém airbagu by mal skontrolovať alebo vymeniť profesionálny technik u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.
- Nemodifikujte žiadnu časť systému airbagu. K systému airbagu nepripájajte žiadne iné elektrické zariadenie.

Varovanie

Opatrenia týkajúce sa dojčiat, detí, starých ľudí a tehotných žien



- Nikdy nenechávajte dojča, malé dieťa alebo starú osobu bez dozoru vo vozidle. Môžu sa dotknúť zariadenia vo vozidle, čo môže spôsobiť nehodu. Keď sú v lete dvere zamknuté a okná zatvorené, teplota vo vozidle stúpne a osoby sa môžu udusiť.
- Nedovoľte deťom používať kľúč zapaľovania, rôzne spínače alebo tlačidlá a iné zariadenia bez povolenia. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť problémy s autom alebo aj nehodu. Ich telo sa môže zachytiť vo dverách, v okne, v posuvnej streche, čo spôsobí zranenie.
- Nedávajte dojča, dieťa alebo starú osobu sedieť na prednom sedadle. Náraz pri nafúknutí airbagu môže spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie. Dojča alebo malé dieťa by malo byť vždy pripútané bezpečnostným pásom alebo záchytným zariadením na zadnom sedadle a sedieť s dospelým.

Varovanie

Dojča alebo dieťa musí sedieť na zadnom sedadle s ochranným zariadením



- Dojča alebo malé dieťa by malo sedieť na zadnom sedadle s dospelým.
- Dojča alebo malé dieťa by malo byť pripútané bezpečnostným pásom alebo riadnym záchytným zariadením. Ak tak neurobíte, môže spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie v prípade náhleho zabrzdenia alebo zrážky.
- Použite detský zamykací ochranný systém v zadných dverách, aby deti na zadných sedadlách nemohli otvoriť zadné dvere.

☞ Viď „Bezpečnostný detský zámok“ (str. 3-5)

Varovanie

Zákaz spánku v uzamknutom vozidle



- Nikdy nespite v zaparkovanom vozidle so zavretými oknami. Ak zaspíte v aute so zapnutou klimatizáciou alebo kúrením, môžete sa zadusiť z dôvodu nedostatku kyslíka.
- Spánok v uzavretom priestore s naštartovaným motorom znamená pre vás vysoké riziko zadusenia výfukovými plynmi.
- Počas spánku sa môžete náhodne dotknúť riadiacej páky alebo rýchlostného pedála, čo môže spôsobiť nehodu.
- Počas spánku v aute s naštartovaným motorom môžete náhodne stúpiť na rýchlostný pedál, čo môže prehriať motor a výfuk, a tak spôsobiť požiar.

Varovanie

Nejazdite s otvorenými dverami alebo výklopnými zadnými dverami



- Nejazdite s otvorenými dverami. Cestujúci môže vypadnúť z vozidla a utrpieť vážne zranenie.
- Ak náhodne potiahnete páčku otvorenia dverí počas jazdy, môže spôsobiť riziko vážnej nehody. Najmä nedovoľte deťom, aby chytali páčku otvorenia dverí počas jazdy.
- Nejazdite s otvorenými výklopnými zadnými dverami. Dovnútra môže prúdiť výfukový plyn, čo môže mať za následok otravu plynom.
- Ak budete jazdiť s otvorenými výklopnými zadnými dverami, z vozidla môže vypadnúť akýkoľvek predmet, ktorý spôsobí nehodu.

Varovanie

Nevystrkujte žiadnu časť vášho tela z okna alebo z posuvnej strechy



- Pri jazde alebo zastavení nevystrkujte žiadnu časť vášho tela ako ruku alebo hlavu z okna alebo posuvnej strechy. Môže vás zraniť obchádzajúce vozidlo alebo prekážka.
- Najmä nedovoľte deťom alebo domácemu zvieraťu, aby vystrkovali ruku alebo hlavu z okna.

Varovanie

Pri zatváraní elektricky ovládaného okna dávajte pozor, aby ste nezachytili žiadnu časť vášho tela



- Používajte elektricky ovládané okno len po skontrolovaní, že všetci cestujúci sú v bezpečí.
- Pred zatvorením okna skontrolujte, či niektorý cestujúci nevykláňa časť tela ako ruku alebo hlavu z okna a upozornite ho, že idete zavrieť okno.
- Ak na zadnom sedadle sedí malé dieťa, stlačte zámok na uzamknutie okna, aby spínače zadných okien neboli funkčné.

☞ Viď „Funkcia uzamknutia okna pri zadnom sedadle (str. 3-21)

Varovanie

Pri vystupovaní dávajte pozor na obchádzajúce vozidlá alebo osoby



- Pri vystupovaní skontrolujte zadnú a prednú stranu vozidla, či tam neprechádzajú vozidlá alebo chodci. Najmä otvorenie dverí bez skontrolovania vozidla alebo motocyklu, ktorý prichádza zozadu, môže spôsobiť poškodenie vozidla a zranenie.
- Upozornite aj ostatných cestujúcich, aby si pred otvorením dverí skontrolovali okolie.

Varovanie

Bezpečné parkovanie a zastavenie

- Nikdy nenechávajte dojča alebo dieťa bez dozoru vo vozidle so zamknutými dverami a oknami po zaparkovaní alebo zastavení vozidla. Teplota vo vozidle môže stúpnuť, čo môže mať za následok zadusenie alebo nehodu.
- Pri parkovaní alebo zastavení vždy použite parkovaciu (ručnú) brzdu. Aj rovný povrch môže obsahovať svah. Zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a použite parkovaciu (ručnú) brzdu.
- Nezastavujte ani neparkujte na strmom svahu. Brzdový systém sa môže uvoľniť a vozidlo sa môže pohnúť.
- Pri zaparkovaní vozidla na kopci zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu a pod kolesá dajte kliny alebo nastavte kolesá smerom k stene.
- V tomto prípade zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) pri automatickej prevodovke a 1. riadiaci stupeň (do kopca) alebo spiatočku (z kopca) pri manuálnej prevodovke.
- Ak sa pri vozidle s automatickou prevodovkou nepoužije poloha P (parkovanie) ako alternatíva parkovacej (ručnej) brzdy, ubezpečte sa, že parkovacia (ručná) brzda je určite použitá počas parkovania.
- Neparkujte ani nezastavujte na mieste s horľavými látkami. Horúci výfuk môže spôsobiť požiar.

- Ak je zadná časť vozidla príliš blízko pri stene, zahrievanie vozidla po dlhý čas alebo voľnobeh vysokou rýchlosťou môže spôsobiť znečistenie steny alebo požiar horúcim výfukovým plynom. Dodržiavajte primeranú vzdialenosť.
- Ak je to možné, neparkujte vozidlo vo vlhkom alebo v slabo vetranom prostredí.

Varovanie

Správne zahrievanie motora

- Nezačnite jazdu bez zahriatia motora. Jazda bezprostredne po naštartovaní motora môže znížiť jeho predpokladanú životnosť.
- Zahrievajte motor len dovtedy, kým sa nepohne ručička ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny. Dĺžka zahrievania sa môže líšiť podľa vonkajšej teploty.
- Počas zahrievania nezošľapujte (nestláčajte) rýchlostný pedál a prudko nezvyšujte otáčky motora (ot./min.). Môže to poškodiť motor.
- Prílišné zahriatie motora zvyšuje spotrebu paliva a znečistenie vzduchu.
- Nezahrievajte vozidlo v tesnom prostredí. Výfukové plyny môžu prúdiť dovnútra a spôsobiť otravu plynom.

Varovanie

Počas jazdy nevypínajte motor

- Nevypínajte motor počas jazdy. Volant bude ťažšie ovládateľný a výkon brzdy bude nižší, čo je mimoriadne nebezpečné.

  Ak však musíte vypnúť motor v núdzovej situácii počas jazdy v dôsledku nehody alebo poškodenia vozidla, prečítajte si nasledovnú kapitolu.

  ☞ Viď „Vypnutie motora počas jazdy (v prípade núdze) (str. 4-5)

Vyhnite sa prudkému rozbehu, zrýchľovaniu alebo brzdeniu

- Neštartujte, nezrýchľujte a nebrzdite vozidlo prudko. Môže to spôsobiť zvýšenú spotrebu paliva alebo nehodu.
- Rýchlosť pridávajte a uberajte jemne.

Jazda na nespevnených alebo horských cestách

- Pred jazdou skontrolujte podmienky na ceste, napr. či cesta náhle nekončí, alebo či je v strede cesty dostatok miesta na otočenie späť.
- Na ceste posypanej pieskom alebo na suchej cesta sa vozidlo môže ľahko pokĺznuť. Dodržiavajte stálu nízku rýchlosť.
- Na horských cestách jazdite opatrene, pretože povrch cesty sa môže nečakane prepadnúť.
- Pri jazde z kopca zaraďte na nižší rýchlostný stupeň a choďte dolu pomaly s používaním motorovej brzdy.

Varovanie

Vo vysokohorskej oblasti

- Vo vysokohorskej oblasti nad 2500 metrov nie je zaručená prevádzková stabilita naftového motora. Krátka cesta v tejto oblasti, ako je jazda cez tunel, je akceptovateľná. Nikdy tam však nejazdite príliš dlho. Ak idete s vozidlom vo veľmi vysokej výške po dlhý čas, motor sa môže poškodiť. Výkon motora, schopnosť ísť do kopca a emisie závisia od nadmorskej výšky.

Jazda na zasnеženej alebo ľadovej ceste

- Ak je to možné, jazdite pomaly.
- Pretože vaša brzdná dráha je dlhšia ako obvykle, nechajte si od ďalšieho vozidla dlhšiu vzdialenosť.
- Ak pridáte rýchlosť alebo zabrzdíte príliš rýchlo, vaše vozidlo dostane šmyk, čo môže spôsobiť nehodu.
- Keď idete po ľadovej alebo klzkej ceste, použite motorovú brzdu a spomaľte na menšiu rýchlosť. Náhle použitie motorovej brzdy môže spôsobiť šmyk vášho vozidla, čo môže viesť k nehode.
- Brzdy použite po spomalení na nižšiu rýchlosť a použite motorovú brzdu.
- Keď idete na zasnеženej alebo ľadovej ceste, použite pre bezpečnú jazdu snežné pneumatiky.

Varovanie

Jazda na pieskovej alebo zablatenej ceste

- Dodržiavajte čo najmenšiu stabilnú rýchlosť.
- Náhla zvýšenie rýchlosti alebo zastavenie počas jazdy môže spôsobiť to, že vaše vozidlo sa zaborí do piesku alebo do blata.
- Ak sa vaše vozidlo zaborí do piesku alebo do blata, dajte pod koleso kameň alebo kus dreva, a vyjdite z piesku alebo blata. Alebo pomaly stlačte rýchlostný pedál a jemne sa posúvajte dozadu a dopredu spätným a predným chodom zotrvačnou silou.
- Ak pri výjazde z piesku alebo blata prudko stlačíte rýchlostný pedál, pneumatiky môžu prekĺznuť a spôsobia poškodenie prevodu a príslušných hnacích systémov. Ak je to možné, nechajte si vozidlo odtiahnuť iným vozidlom.

Varovanie

Jazda na strmej ceste z kopca a do kopca

- Preraďte na nižšiu rýchlosť podľa podmienok na ceste.
- Ak pri ceste do kopca alebo z kopca náhle použijete motorovú brzdu, môže sa poškodiť motor. Spomaľte a preraďte na nižšiu rýchlosť.
- Pri jazde na dlhej ceste z kopca používajte brzdový pedál a motorovú brzdu súčasne. Stále zošliapnutý (stlačený) brzdový pedál na dlhej ceste z kopca môže prehriať brzdový systém, čo zníži výkon brzdy a môže spôsobiť nehodu.

Varovanie

Jazda na ceste s kalužami alebo riekou

- Ak je to možné, vyhnite sa ceste s kalužami alebo riekou. Ak sa do motora alebo elektrických systémov dostane voda, môže vážne poškodiť vaše vozidlo.
- Ak sa ceste s kalužami alebo riekou nedá vyhnúť, nájdite plytké miesto, kde sa výfuk nedostane pod hladinu vody a jazdite pomaly stálou rýchlosťou.
- Pred jazdou cez rieku vystúpte z vozidla a skontrolujte dno rieky. Nechoďte cez vodu v prípade, ak je dno pieskové alebo pokryté vysokými skalami.
- Ak ide cez vodu niekoľko vozidiel spolu, prvé vozidlo môže zapadnúť do dna. Ak je to možné, prechádzajte cez vodu na inom mieste.

Upozornenia pre prechádzanie

- Ak sa motor pri jazde na ceste s kalužami alebo riekou zastaví, nepokúšate sa ho opätovne naštartovať a nechajte si vozidlo odtiahnuť.
- Dávajte si dobrý pozor, aby voda neprešla do motora cez vzduchový filter.
- Pri jazde na ceste s kalužami alebo riekou nikdy nemeňte rýchlosť.

Kontrola vozidla po prejdení

- Ak sa do brzdového systému dostane voda, účinnosť brzd klesne. Po jazde na ceste s kalužami alebo riekou sa pohybujte pomaly a niekoľkokrát zošliapnite (stlačte) brzdový pedál. Choďte normálne po vysušení brzdových diskov trecím teplom a po skontrolovaní, či brzdy riadne fungujú.
- Skontrolujte časti na spodnej strane vozidla, či neuniká olej alebo kvapalina. Ak zistíte nejaké problémy, dajte si vozidlo okamžite skontrolovať.
- Skontrolujte svetlá a iné elektrické zariadenia a ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Skontrolujte, či nie je poškodená karoséria vozidla alebo spodok vozidla. Ak zistíte nejaké problémy, dajte si vozidlo okamžite skontrolovať.
- Ak je vaše vozidlo silne znečistené, umyte ho, aby ste chránili karosériu vozidla.

Varovanie

Počas jazdy nepoužívajte mobilný telefón, ani nepozerajte DMB

- Používanie mobilného telefónu alebo pozeranie DMB počas jazdy odvedie vašu pozornosť a môže spôsobiť nehodu. Ak je to potrebné, odstavte vaše vozidlo na bezpečnom mieste, aby ste mohli použiť mobilný telefón.

Varovanie

Jazda na rýchlostnej ceste

- Pred jazdou si vopred pozrite správy o počasí a skontrolujte stav paliva, brzdový systém, chladiaci systém, úroveň opotrebovania pneumatík a tlak v pneumatikách a dobre skontrolujte celé vozidlo.
- Ak je to možné, 2 km po štarte jazdite pomaly.
- Vždy dodržiavajte predpísanú rýchlosť a nejazdite príliš rýchlo.
- Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu.
- V prípade zlého počasia dodržiavajte najmenej dvojnásobnú vzdialenosť od vozidla vpredu a znížte rýchlosť vozidla o viac ako polovicu.
- Nedávajte do vozidla nepotrebné predmety.
- Vozidlo pravidelne kontrolujte a udržiavajte, aby bolo v čo najlepšom stave.

Prechod cez križovatku alebo železničný prechod

- Pri prechádzaní križovatky alebo železničného prechodu zastavte vozidlo, aby ste skontrolovali bezpečnosť a prejdite ich čo najrýchlejšie s použitím nízkeho prevodového stupňa a bez pohnutia riadiacej páky.
- Ak sa motor zastaví v strede križovatky alebo železničného prechodu, rýchlo odtiahnite vozidlo do bezpečia. Ak je to možné, požiadajte okoloidúcich o pomoc.

Varovanie

Žiadne prudké manévrovanie s volantom

- Rýchle otáčanie volantu spôsobuje, že vozidlo nie je stabilné, čo môže viesť k riziku nehody.

Nezahrievajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavretom priestore

- Nezahrievajte motor ani nekontrolujte vozidlo v tesnom alebo zle vetranom priestore. Výfukový plyn z vozidla môže spôsobiť otravu plynom.

Použitie motorovej brzdy

- Keď idete dolu z dlhého kopca, používajte motorovú brzdu a nožnú brzdu zároveň. Keď zaradíte nižší rýchlostný stupeň podľa podmienok jazdy, bude fungovať motorová brzda.
- Nadmerné používanie nožnej brzdy môže spôsobiť zníženie (vädnutie) brzdnej sily alebo vznik bublín v brzdovom systéme v dôsledku jeho prehriatia a zníženie brzdnej sily.

Varovanie

Používanie rekuperačného brzdenia a brzdenia motorom (HEV)

- Pri jazde nadol dlhým kopcom nepoužívajte iba nožnú brzdu alebo aj rekuperačné brzdenie (zvýšte silu rekuperačného brzdenia pádlom pod volantom) a brzdenie motorom (v hybridnom režime).
- Nadmerné používanie nožnej brzdy môže spôsobiť zníženie (vädnutie) brzdnej sily alebo vznik bublín v brzdovom systéme v dôsledku jeho prehriatia a zníženie brzdnej sily.
- Pri jazde dolu kopcom po úplnom nabití vysokonapäťovej batérie nemusí systém rekuperačného brzdenia fungovať. Počas jazdy dolu kopcom môže dôjsť k preklzovaniu brzd, preto jazdite pomaly.

Čo je jav vädnutia bŕzd?

Jav vädnutia bŕzd je zníženie brzdiacej sily v dôsledku menšej trecej sily spôsobené zvýšením teploty na trecom povrchu brzdy, keď sa pri jazde z kopca používa brzda príliš často.

Čo je jav uzamknutia pary?

Uzamknutie pary znamená stav, keď sa brzda pri jazde z kopca používa príliš často a v brzdovej kvapaline v brzdovom valci alebo brzdových linkách vzniknú bubliny, v dôsledku čoho sa hydraulický brzdový tlak nemôže preniesť a brzda nebude fungovať napriek úplne stlačenému brzdovému pedálu.

Varovanie

Upozornenia týkajúce sa príslušenstva

- **Na okná vozidla nedávajte žiadne príslušenstvo ani zbytočné predmety. Môžu vám spôsobiť problémy pri jazde, a ak pripojené príslušenstvo funguje ako lupa (zväčšovacie sklo), môže to spôsobiť požiar alebo nečakanú nehodu.**

Špeciálne upozornenia pri kontrole chladiacej kvapaliny

- **Nikdy neotvárajte uzáver nádrže s chladiacou kvapalinou, keď je motor horúci. Horúca para alebo kvapalina môže vystreknúť, čo vám spôsobí popáleniny na tele, vrátane rúk alebo tváre.**

Nenakladajte nebezpečné látky

- **Do vozidla nedávajte žiadne horľavé látky, ako je napr. benzín, propan-butan alebo ručný plynový zapaľovač, ani výbušné látky. Ak vo vozidle stúpne teplota, kontajner môže prasknúť a spôsobiť požiar.**

Varovanie



Nikdy neodstraňujte uzáver nádrže s chladiacou kvapalinou, keď je motor alebo chladič horúci. Po odstránení uzáveru môže chladiaci systém vystreknúť horúcu kvapalinu, čo spôsobí vážne zranenie.

Upozornenie

Upozornenia týkajúce sa vetrania vozidla

- **V novom vozidle zakúpenom do 1 roka môžu v kabíne vozidla emitovať prchavé organické zlúčeniny (VOC) škodlivé pre ľudské telo. Dlhšia jazda s vozidlom na priamom slnku alebo bez riadneho vetrania môžu spôsobiť bolesť hlavy, závrat alebo nevoľnosť.**
- **Zapnite mód prúdenia čerstvého vzduchu alebo pravidelne otvárajte okná, aby ste vyvetrali vzduch vo vozidle pre zdravie cestujúcich a príjemné prostredie vo vozidle.**

Upozornenie

Funkcia ochrany systému (oneskorená reakcia rýchlostného pedála)

- **Pri jazde so zošliapnutým (stlačeným) rýchlostným pedálom nezošľapujte (nestláčajte) brzdový pedál. Môže to ovplyvniť hnací systém vozidla a reakcia rýchlostného pedála môže byť oneskorená.**
- **Tento symptóm predstavuje bezpečnostnú funkciu, ktorá chráni systém vozidla. Tento symptóm zmizne, keď zošliapnete (stlačíte) rýchlostný pedál raz bez zošliapnutia (stlačenia) brzdového pedála.**

Umiestnenie hasiaceho prístroja

- **Hasiaci prístroj je zariadenie potrebné na rýchle uhasenie požiara. Odporúčame kúpiť si ho v obchode s hasiacimi prístrojmi a dať so ho do vozidla.**

Autorizované servisy KGM a partneri pre údržbu

Autorizované servisy KGM a partneri na kontrolu a opravu vozidla. Ak využijete iné servisy alebo neautorizované dielne, nebude platiť záručná oprava a v prípade ďalších problémov nebude poskytnutá záruka.

Upozornenia týkajúce sa vybitia batérie pri pripájaní záložného zdroja k systému čiernej skrinky

Ak s vozidlom nebudete jazdiť po dlhší čas s neprerušiteľnou dodávkou elektriny do systému čiernej skrinky, batéria vozidla sa môže vybiť.

Ak s vozidlom nebudete jazdiť po dlhší čas, vypnite systém čiernej skrinky.

Režim dlhodobého parkovania

Tento režim zabraňuje vybitiu batérie vozidla. Nastavuje sa pomocou prístrojového panela a môžete ho používať kedykoľvek v prípade potreby.

Po zvolení sa vypne detekcia inteligentného kľúča s cieľom minimalizovať spotrebu energie a dôjde tiež k obmedzeniu niektorých funkcií.

Poznámka

- **Ak je vozidlo uskladnené alebo dlhodobo parkuje, raz za mesiac zapnite klimatizáciu najmenej na 15 minút.**
- **Zapnutie klimatizácie pomáha premazať všetky komponenty a zachovať celkový výkon klimatizačného systému.**

Správny zábeh nového vozidla

U nového vozidla nie je potrebný zábeh. Podmienky jazdy počas prvých 1000 km však môžu značne ovplyvniť životnosť a výkon vozidla. Počas tohto obdobia venujte pozornosť nasledovnému:

- Dbajte na to, aby motor pred jazdou dosiahol normálnu prevádzkovú teplotu.
- Nejazdite rýchlo, nepridávajte rýchlosť ani nebrzdite prudko, ani nenechávajte naštartovaný motor na voľnobeh príliš dlho.
- Rýchlosti preraďujte podľa rýchlosti jazdy.
- Keď idete po strmej ceste, nepreťažujte motor.
- Počas prvých 1000 km neťahajte príves.
- Ak počas prvých 1000 km ťaháte príves, nejazdite rýchlosťou viac ako 80 km/h alebo na plnú rýchlosť. Môže to poškodiť motor alebo iné prvky v dôsledku preťaženia.
- Počas prvých 5000 km prevádzky často kontrolujte hladinu motorového oleja a ak je to potrebné, olej doplňte.

Používanie originálnych dielov

Pre udržanie bezpečnosti a najlepšieho výkonu vozidla vždy používajte originál diely. V prípade použitia dielov, ktoré nie sú originál, vám v prípade problémov s vozidlom nebude poskytnutá záručná oprava.

Originálne diely si môžete overiť podľa hologramu a štítku s číslom produktu.

⚠ Upozornenie

- **Záruka nepokrýva problémy spôsobené použitím dielov, ktoré nie sú originál diely KGM.**
- **Pravý originál diel KGM rozpoznáte podľa hologramu.**

Umývanie vozidla

Po jazde na pobrežnej ceste (cesta pokrytá soľou), na ceste, kde bola použitá technická soľ, v oblasti s nadmerným dymom alebo uhoľným dechtom, alebo v bahnitej alebo prašnej oblasti, alebo ak je vozidlo znečistené miazgou zo stromov, hmyzom alebo vtáčím trusom, vozidlo okamžite umyte, aby ste zabránili korózii karosérie.

- Neumývajte vozidlo na priamom slnku ale umývajte ho v tieni. Ak bolo vaše vozidlo zaparkované na priamom slnku, pred umytím ho nechajte dostatočne vychladnúť.
- Opláchnite vozidlo studenou vodou.
- V kýbliku zmiešajte studenú vodu a detergent a vozidlo umyte od vrchu smerom nadol mäkkou kefou, špongiou alebo handrou.
- Odstráňte z vozidla všetky cudzie materiály bez poškodenia lakovaného povrchu.
- Ak na lakovanom povrchu nájdete odierky alebo škrabance, natrite ich farbou určenou pre opravy.
- Odstráňte vlhkosť suchou mäkkou handričkou.
- Po umytí jazdite s vozidlom normálne a pri pomalšej jazde skontrolujte, či fungujú brzdy.

⚠ Upozornenie

- **Dávajte pozor, aby ste pri umývaní vozidlo v automatickej umyvárke nepoškodili vzduchový spojler.**
- **Ak umývate spodok vozidla alebo výfuk vodou (vrátane vysokotlakovej hadice), dávajte pozor, aby ste nepoškodili senzory alebo konektory pripojené k výfuku a zabráňte prenikaniu vody. V prípade chyby vám neposkytneme záruku.**
- **Neumývajte vozidlo vodou, keď sú brzdové disky horúce. Horúce brzdové disky sa pri kontakte s vodou môžu zdeformovať alebo poškodiť.**
- **Ak je to možné, pri údržbe a manažmente výkonu vozidla neumývajte vozidlo vysokotlakovou hadicou.**
- **Umývanie vysokotlakovou hadicou môže poškodiť komponenty a senzory inštalované na exteriéri vozidla a náter na povrchu panelov. Najmä dávajte pozor, aby sa voda nedostala do elektrických zariadení a senzorov na spodku vozidla.**
- **Ak musíte použiť vysokotlakovú hadicu, udržiavajte dostatočnú vzdialenosť medzi hubicou vysokotlakovej hadice a vozidlom. Ak je vzdialenosť príliš malá, senzory na nárazníku môžu fungovať chybne, alebo sa v dôsledku vysokého tlaku môže poškodiť povrchový náter panelov.**

- **Nepoužívajte abrazívny vosk a silné čistiace materiály ako je oceľová vlna, ktoré poškriabu karosériu vozidla a nárazník.**
- **Neumývajte motorovú časť tekutými látkami, ako je voda alebo vosk. Ak sa do motora dostane tekutina cez elektrické zariadenia (senzory) alebo vedenia vzduchu umiestnené v motorovej časti, rôzne elektrické zariadenia budú fungovať chybne, alebo prevádzka vozidla nebude možná.**



Umývanie nárazníka

- Odstráňte cudzie materiály mäkkou špongiou.
- Ak je nárazník kontaminovaný motorovým olejom alebo mazadlami, očistite ho vodou a jemným mydlom.

Upozornenie

- **Na čistenie nárazníka alebo karosérie vozidla nepoužívajte abrazívny vosk alebo kefu. Môže to poškodiť nárazník alebo karosériu vozidla (povrchový náter).**

Umývanie kolies

Aby ste zabránili korózii kolies, po ceste posypanej soľou očistite kolesá.

Upozornenie

- **Nepoužívajte abrazívne látky, leštidlá, rozpúšťadlá, drôtené kefy a vysokorýchlostné umývacie kefy, pretože môžu poškodiť povrch vozidla.**
- **Použitie kyslých alebo zásaditých detergentov by mohlo poškodiť povrch kolesa (povrchový náter), takže na čistenie kolies používajte neutrálne detergenty.**
- **Požitie silných čistiacich prostriedkov môže poškodiť farbu povrchu kolesa. Preto používajte len naturálne čistiace prostriedky. Koleso s poškodenou farbou v dôsledku nedbalosti nie je pokryte bezplatnou záručnou opravou.**

Upozornenia týkajúce sa leštenia vozidla

- Pred voskovaním odstráňte prach alebo vlhkosť z vozidla.
- Na mäkkú handričku naneste trochu vosku, rovnomerne ho rozotrite po celej karosérii vozidla a vyleštite karosériou pohybmi v rovnakom smere.
- Po navoskovaní odstráňte z vozidla všetok prebytočný vosk.

Upozornenie

- **Neleštite ani neumývajte karosériu vozidla voskom, ktorý obsahuje abrazívne látky. Môže to poškodiť povrch karosérie vozidla (povrchový náter).**

Čistenie a údržba skiel

- Očistite vnútorné a vonkajšie stany čističom na okná s mäkkou handričkou.
- Pri čistení okien dávajte pozor, aby ste nepoškodili elektrický kábel odrosovania.
- V automatickej umyvárke môže pokrývajúci náter (vosk), ktorý je obsiahnutý v čistiacej kvapaline, priľnúť k povrchu skla a keď uschne, nebude ľahké ju odstrániť. Nastriekajte čistiacu kvapalinu a nechajte dvakrát – trikrát bežať stierače, čím sa odstráni pokrývajúci náter (vosk) s použitím čistiacich látok, ktoré sú obsiahnutí v čistiacej kvapaline.
- Nečistite povrch skla uterákom, na ktorom je nanesený olej alebo vosk. Pri spustení stieračov to môže spôsobiť vibrácie alebo abnormálny zvuk a za dažďa sa zadné a predné okno sa nebude dať poriadne umyť. V noci môže prísť aj k odrazu svetla, čo spôsobí slabú viditeľnosť a ovplyvní bezpečnosť jazdy.

Upozornenia týkajúce sa farebnej fólie na okná

- Všetky vozidlá z nášho závodu majú farebné predné sklo a zadné sklo, ktoré zodpovedá špecifikovanému percentu transmisie viditeľného svetla (VLT). Nefarbite okná vozidla. Môže to znížiť percento VLT, ktoré môže byť legálnou požiadavkou.
- Tmavé farebné predné a zadné sklo môže znížiť viditeľnosť vpredu a vzadu v noci alebo za dažďa, čo spôsobí nečakané riziko.
- Pri aplikovaní farebnej fólie na predné a zadné sklo sa ubezpečte, že do elektrických a elektronických zariadení neprenikol žiaden tekutý roztok. Môže to spôsobiť chybu alebo zlyhanie elektrických a elektronických zariadení.
- Ak modifikujete alebo aplikujete farebnú fóliu na predné a zadné sklo podľa vlastného rozhodnutia, nôž alebo pracovný nástroj môže poškodiť elektrický prvok odrosovania.
- Ak je predné a zadné sklo prekryté alebo je na ňom farebná fólia (metalický film farebnej fólie), systém Hi-Pass, dažďový senzor a rádio nemusia normálne fungovať.
- Nedávajte farebnú fóliu na citlivú časť prednej kamery. Môže to spôsobiť chybu v príslušnom systéme.

Starostlivosť o interiér a čistenie

- Pri bežnom čistení používajte suchú handričku.
- Syntetickú látku ako napr. plast umývajte vlažnou vodou a mydlom a utrite ju mokrou handričkou bez mydla.
- Povrch utierajte suchou handričkou.
- Prach zo sedadiel a rohožiek odstráňte vysávačom.
- Ak sú rohožky veľmi znečistené, nastriekajte na ne čistiacu látku a utrite handričkou.

Varovanie

- **Aby ste zabránili spáleniu a elektrickému šoku, pred čistením interiéru vozidla vypnite interiérové svetlá.**

⚠ Upozornenie

- **Keď používate na čistenie interiéru chemikálie, môže to zmeniť farbu alebo tvar interiéru.**
- **Nepoužívajte chemikálie ako napr. acetón, riedidlá smaltu, odfarbovače.**
- **Údržba kožených sedadiel sa musí robiť štvrťročne určeným mliekom alebo krémom na kožu, aby sa oživila koža, aby sa vyplnili praskliny na sedadlách a aby sa zachoval pôvodný vzhľad a komfort sedadla.**

Starostlivosť o bezpečnostný pás

- Pásy udržiavajte čisté a suché.
- Bezpečnostné pásy čistite len jemným mydlom a vlažnou vodou.
- Neprefarbujte ani neodfarbujte pásy, pretože ich to môže veľmi oslabiť.

Upozornenia týkajúce sa používania kľúča od vozidla

- Dávajte pozor, aby ste kľúč nestratili.
- Ak kľúč stratíte, vymeňte celú sadu kľúčov, aby ste zabránili krádeži vozidla.
- Váš kľúč nehádžte, nepúšťajte na zem. Môže to poškodiť kľúč. Nehádžte kľúč do vody.
- Pre kľúč používajte len rovnakú štandardnú batériu a dávajte pozor, aby ste pri vkladaní batérie nevymenili polaritu.

Ochrana proti korózii

Vaše auto bolo navrhnuté tak, aby odolalo korózii. Pri výrobe vášho auta boli použité špeciálne a ochranné povrchové úpravy na väčšine dielov, aby sa udržal jeho dobrý vzhľad, sila a spoľahlivá prevádzka. Niektoré časti, ktoré nie sú bežne viditeľné (napr. niektoré diely v motorovej časti a na podvozku vozidla), sú také, že hrdza na povrchu neovplyvní ich spoľahlivosť. Preto na tieto diely netreba použiť žiadnu ochranu proti korózii.

Poškodenie kovových plechov

Ak bude vaše auto poškodené a bude potrebovať opravu alebo výmenu častí karosérie, ubezpečte sa, či váš servis používa riadny antikorózny materiál na opravované alebo vymieňané diely, aby sa zachovala ochrana proti korózii. (Viď aj časť „Poškodenie povrchovej úpravy“ na ďalšej strane).

Nánosy cudzích látok

Kalcium chlorid a iné soli, odmrazovače, olej a smola na ceste, miazga zo stromov, vtáčí trus, chemikálie z priemyselných komínov a iné cudzie látky, ktoré ostanú na povrchu s náterom, môžu poškodiť povrchovú úpravu vozidla. Okamžité umytie však nemusí všetky tieto nánosy odstrániť. Možno budú potrebné aj iné čistiace prostriedky. Keď použijete chemické prostriedky, ubezpečte sa, že ich možno bezpečne použiť pre povrchy s náterom.

Poškodenie vonkajšej úpravy

Akékoľvek odierky po kameňoch, praskliny alebo hlboké škrabance obratom opravte. Obnažený kov rýchlo skoroduje a môže mať za následok veľké výdavky na opravu. Malé odierky a škrabance možno opraviť priľnavými materiálmi. Väčšie poškodenia vonkajšej úpravy môžu opraviť v karosárni vášho predajcu.

Údržba podvozku

Na podvozku sa môžu nahromadiť korozívne materiály, ktoré sa používajú na odstránenie snehu a ľadu a utretie prachu. Ak sa tieto materiály neodstránia, na častiach podvozku, ako sú napr. palivové trubky, rám, podlahový panel a výfukový systém, sa môže objaviť postupná korózia (hrdza) napriek tomu, že boli vybavené antikoróznou ochranou. Tieto materiály očistite z podvozku čistou vodou najmenej každú jar. Umyte každú plochu, kde by sa mohlo nazbierať blato alebo iné sutiny.

Pred umytím vozidla odstráňte nánosy z uzavretých plôch rámu. Ak si to želáte, túto službu vám môže urobiť váš predajca KGM alebo autorizovaný servis KGM.

⚠ Upozornenie

- **Keď sa umýva motor, odstraňujú sa zvyšky paliva, mastnoty a oleja. Preto treba využiť len čerpaciu stanicu, predajcu KGM alebo autorizovaný servis KGM, ktorý má v umyvárke zariadenie na separáciu oleja.**
- **Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina v prevodovke, rozmrazovač, batérie a pneumatiky by sa mali odovzdať do miestnych autorizovaných skládok odpadu alebo predajcovi a servisu, ktorý má po ich výmene zákonnú povinnosť ich odobrať.**
- **Žiadnu z týchto položiek nedávajte do nádob na komunálny odpad, ani ich nevylievajte do kanalizácie.**
- **Každý by sa mal starať o ochranu životného prostredia.**
- **Pomáhajte aj vy vaším príspevkom.**
- **Ak používate na vyčistenie povrchu lakovanej karosérie, bočných zrkadiel, predného skla, plastov alebo kože silný mnohoúčelový, kyselinový alebo alkalický detergent, môžu sa objaviť zmeny, vyblednutie farby alebo hrdza.**

- **Ak sa umyje predné sklo handrou obsahujúcou olej alebo vosk, na povrchu predného skla môžete pri zapnutí stieračov počuť čudné zvuky a vibrácie. Môže prísť aj k zníženej viditeľnosti, odrazu v noci alebo horšiemu odstraňovaniu vody z predného skla. Nečistite predné sklo handrou obsahujúcou olej alebo vosk.**
- **Abrazívny detergent môže poškodiť náter vášho vozidla, vrátane nárazníka. Nečistite ani neleštite vaše vozidlo abrazívnym detergentom.**
- **Kyselinový alebo alkalický detergent môže poškodiť náter hliníkových alebo zliatinových kolies.**
- **Ak sa na čistenie interiéru používajú chemické produkty, tieto môžu zmeniť niektoré farby alebo tvar niektorých interiérových častí.**
- **Pri čistení interiérových častí nepoužívajte chemické produkty, ako je napr. acetón, riedidlá smaltu alebo odfarbovač.**

Režim ochrany systému

Ak sa v systéme objaví kritická chyba alebo nesprávna funkcia v hlavnom elektrickom alebo palivovom systéme, existujú ochranné opatrenia vrátane rozsvietenia výstražnej kontrolky motora a zníženia výkonu motora (v najhoršom prípade vypnutie motora). To znamená, že systém vstúpil do režimu ochrany systému, aby ochránil pohonný systém vozidla.

⚠ Nebezpečenstvo

- **Pri aktivácii módu bezpečnosti okamžite odbočte a zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte vášho predajcu KGM alebo autorizovaný servis KGM. Potom šoférujte pomaly, alebo nechajte vozidlo odtiahnuť predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM podľa inštrukcií predajcu alebo servisu a nechajte si vozidlo skontrolovať mechanikom.**
- **Ak budete naďalej jazdiť v tomto stave, nemožno dodržať normálnu jazdu z dôvodu fixných otáčok motora a vozidlo sa môže zastaviť. Ale čo je dôležitejšie, ďalšia jazda v tomto stave môže poškodiť hnací systém.**

Tankovanie do vozidla zo sudov alebo kontajnerov

Z bezpečnostných dôvodov (najmä keď použijete nekomerčné tankovacie systémy) musia byť palivové kontajnery, pumpy a hadice riadne uzemnené.

Za určitých atmosférických podmienok a podmienok prietoku paliva môže vzniknúť statická elektrina, ak sú k pumpe vydávajúcej palivo pripojené neuzemnené hadice, najmä plastové.

Preto sa odporúča používať uzemnené pumpy s integrálne uzemnenými hadicami, pričom skladovacie kontajnery by mali byť počas všetkých nekomerčných operácií s palivom uzemnené.

Odporúčané palivá

Vhodné sú komerčne dostupné, vysokokvalitné palivá. Kvalita paliva má rozhodujúci vplyv na výstupný výkon, jazdné vlastnosti a životnosť motora. Aditíva obsiahnuté v palive hrajú v tejto súvislosti dôležitú úlohu. Preto by ste mali používať len vysokokvalitné palivá.

Benzínový motor

Palivo s príliš nízkym oktánovým číslom môže spôsobiť predčasné zapaľovanie (detonáciu). Spoločnosť KGM nezodpovedá za žiadnu následnú škodu.

Odporúčané palivá

Typ	Bezolovnatý benzín (Oktánové číslo 95 alebo vyššie)

⚠ Upozornenie

- **Správne oktánové číslo alebo použitie iného benzínu (bezolovnatého) konzultuje s autorizovaným servisom KGM.**

Upozornenie

Motor a výfukový systém sa poškodia.

- **Vo vozidle skonštruovanom na používanie bezolovnatého benzínu nepoužívajte olovnatý benzín.**
- **Používajte palivo so špecifickým alebo vyšším oktánovým číslom, ktorý pre vašu krajinu odporúča spoločnosť KGM.**

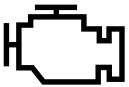
Toto nie je pokryté zárukou.

Nepoužívajte metanol

Vo svojom vozidle ACTYON/HYBRID by ste nemali používať palivo, ktoré obsahuje metanol (drevný alkohol), ktorý nemá kvalifikáciu normy EN228. Tento typ paliva môže znížiť výkon vozidla a poškodiť prvky palivového systému.

Záruka nepokrýva poškodenie palivového systému a problémy s výkonom, ktoré sú spôsobené použitím metanolu alebo paliva s obsahom metanolu.

Indikátor kontroly motora



Indikátor kontroly motora na prístrojovom paneli sa rozsvieti vtedy, keď palivový systém motora alebo hlavný elektrický systém nepracuje riadne. Dôsledkom je to, že výstupný výkon motora môže klesnúť, alebo motor prestane pracovať.

V takomto prípade si vozidlo dajte skontrolovať v našom autorizovanom servise.

Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému



Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému sa rozsvieti v prípade problému so snímačmi alebo inými komponentmi týkajúcimi sa hybridného riadiaceho systému.

V dôsledku toho môže dôjsť k zníženiu výkonu motora alebo vypnutiu zapaľovania.

Ak k tomu dôjde, nechajte systém skontrolovať v autorizovanom servise KGM.

Iná údržba

Po jazde na ceste posypanej soľou (kalcium chlorid) umyte spodok vášho vozidla čo najskôr, aby ste zabránili zhrdzaveniu.

Keď parkujete na ceste pokrytej snehom, na brzdový systém sa môže nalepiť trocha ľadu. Ľad zníži brzdiacu schopnosť vášho vozidla. Ak sa to stane, jazdite nízkou rýchlosťou a často používajte brzdu, čo odstráni ľad. Po znovunadobudnutí brzdiacej schopnosti jazdite normálnou rýchlosťou.

Varovanie

- **Ak je na stieračoch ľad, spustenie stieračov môže spôsobiť nadmernú záťaž motora stieračov a môže ho poškodiť. Ak je na stieračoch ľad, stierače nepúšťajte.**
- **Pri jazde na ceste pokrytej snehom sa v každom priestore kolesa môže vytvoriť veľká snehová vrstva. To spôsobí, že volant sa nemôže voľne pohybovať. Preto vrstvu snehu často odstraňujte.**

2. Bezpečnostné jednotky

Tu môžete nájsť informácie o jednotkách, ktoré vám umožňujú bezpečnú jazdu s vozidlom a ako tieto zariadenia používať.

Obsahuje informácie o bezpečnostných pásoch, detskom záchytnom systéme pre dojčatá a malé deti, airbagoch, systéme ochrany proti krádeži a varovných systémoch.

Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás je základné bezpečnostné zariadenie, ktoré chráni cestujúceho a zabraňuje zraneniam, alebo znižuj riziko zranení v prípade nehody.

Ak si nepripevníte bezpečnostný pás, alebo ak si ho pripevníte nesprávne, nebude fungovať riadne a môže vás aj zraniť.



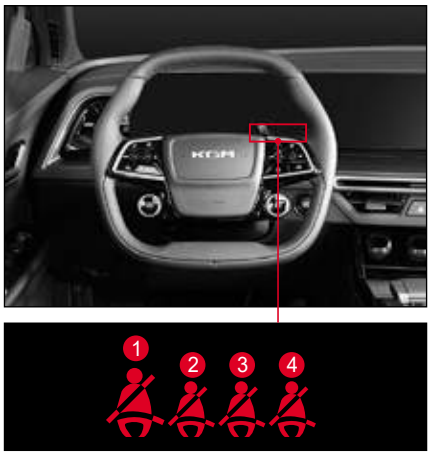
Varovanie

- **Všetci cestujúci si musia pred jazdou pripnúť bezpečnostné pásy. Ak tak neurobíte, môže zo viesť k smrteľnej nehode v prípade núdze alebo v prípade prudkého zabrzdenia.**
- **Airbag môže zaručiť bezpečnosť len v prípade, keď je bezpečnostný pás zapnutý správne. Keď sa airbag nafúkne v prípade, keď nemáte zapnutý bezpečnostný pás, alebo ak ho máte zapnutý nesprávne, môže vás nafúknutý airbag zraniť.**

Upozornenie na bezpečnostný pás

Ak si vodič a spolujazdec nezapnú bezpečnostný pás, na prístrojovom paneli začne blikať výstražná kontrolka a ozve sa varovný zvukový signál.

Upozornenie na zadné sedadlo (ľavé, stredné a pravé) rozsvieti výstražnú kontrolku alebo zapne zvukový signál podľa stavu vo vozidle a podľa toho, či na sedadle niekto sedí alebo nie.



1. Výstražná kontrolka pre vodiča a spolujazdca
2. Výstražná kontrolka zadného (ľavého) sedadla
3. Výstražná kontrolka zadného (stredného) sedadla
4. Výstražná kontrolka zadného (pravého) sedadla

Upozornenie na bezpečnostný pás predného sedadla (vodič/ spolujazdec)

- Výstražná kontrolka a zvukový signál upozornenia na bezpečnostný pás sa zapnú len po zapnutí kľúča zapaľovania alebo po naštartovaní motora.
- Keď zapnete tlačidlo zapaľovania alebo naštartujete motor bez zapnutého bezpečnostného pásu, zaznie zvukový signál a výstražná kontrolka bude blikať asi 6 sekúnd. Keď bezpečnostný pás zapnete, zvukový signál sa vypne a výstražná kontrolka bude po zvyšný čas blikať.
- Keď zapnete tlačidlo zapaľovania alebo naštartujete motor so zapnutým bezpečnostným pásom, bude blikať len výstražná kontrolka, a to asi 6 sekúnd.
- Keď si zapnete a potom odopnete bezpečnostný pás, zaznie zvukový signál a výstražná kontrolka bude blikať asi 6 sekúnd. V prípade sedadla spolujazdca však kontrolka a zvukový signál nebudú fungovať, ani keď sa bezpečnostný pás zapne a odopne.
- Pri jazde s vozidlom rýchlosťou asi 10 km/h alebo viac s nezapnutým bezpečnostným pásom sa kontrolka rozsvieti asi na 100 sekúnd a zaznie zvukový signál. Po 100 sekundách sa varovný signál vypne a zostane svietiť len kontrolka.

Upozornenie na bezpečnostný pás zadného sedadla (ľavé/stredné/ pravé)*

- Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás zadného sedadla sa po zapnutí kľúča zapaľovania rozsvieti na 70 sekúnd bez ohľadu na to, či na sedadlách niekto sedí alebo nie, ale zvukový signál nezaznie.
- Senzor cestujúceho sediaceho na zadnom sedadle rozoznáva, či na príslušnom sedadle (ľavom, strednom, pravom) niekto sedí, keď sa po zapnutí kľúča zapaľovania zapne a potom odopne bezpečnostný pás.
- Keď sa bezpečnostný pás zapne po rozsvietení kontrolky na 70 sekúnd po zapnutí kľúča zapaľovania, príslušná kontrolka zhasne.
- Keď sa bezpečnostný pás zapne a potom odopne počas jazdy s vozidlom rýchlosťou asi 10 km/h alebo menej, príslušná kontrolka bude svietiť, až kým sa bezpečnostný pás nezapne. Vtedy nezaznie zvukový signál.
- Keď sa bezpečnostný pás zapne a potom odopne pri rýchlosti vozidla 10 km/h alebo viac, príslušná kontrolka bude blikať až dovtedy, kým sa bezpečnostný pás nezapne a zvukový signál bude znieť 70 sekúnd.
- Obsadenie zadného sedadla sa resetuje, keď: sa zadné dvere otvoria a zatvoria, pričom vozidlo stojí (rýchlosť 0 km/h) a spínač zapaľovania je zapnutý.

Upozornenie

- **Varovanie pre bezpečnostný pás cestujúceho funguje len vtedy, keď je detekovaný cestujúci na prednom sedadle. Keď cestujúci na prednom sedadle sedí neprimerane alebo je príliš malý, senzor ho nemusí detekovať.**
- **Ak na predné sedadlo cestujúceho položíte nejaký predmet, senzor detekcie sa môže spustiť a zapne sa varovanie pre predné sedadlo.**
- **Ak výstražná kontrolka svieti a zvukový signál znie aj po zapnutí bezpečnostného pásu, nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Varovanie pre bezpečnostný pás funguje až do zapnutia bezpečnostného pásu podľa podmienok vo vozidle.**
- **Keď je riadiaca páka v polohe spiatočka (R) na 1,5 sekundy alebo dlhšie, varovanie (upozornenie) na bezpečnostný pás nefunguje.**
- **V prípade, že počas upozornenia na bezpečnostný pás klesne rýchlosť vozidla približne pod 10 km/h, upozornenie na bezpečnostný pás sa deaktivuje a rozsvieti sa kontrolka bezpečnostného pásu.**

Zapnutie bezpečnostného pása

1 Na sedadle seďte vo vzpriamenej polohe, aby ste mali bedrá opreté o operadlo.

2 Chyťte sponu bezpečnostného pásu a pomaly ju ťahajte smerom k spone.



Varovanie

- **Bezpečnostný pás nesmie byť pokrútený. Ak je bezpečnostný pás pokrútený, nemôže v prípade nehody riadne distribuovať náraz.**

Poznámka

- **Keď je bezpečnostný pás zamknutý a nejde s ním pohnúť, trochu ho uvoľnite a potiahnite ho pomaly alebo silno. V niektorých prípadoch budete musieť potiahnuť bezpečnostný pás silno asi na 2-3 sekundy, aby sa pohol.**

3 Keď je popruh bezpečnostného pásu natiahnutý cez hrudník a spodný popruh cez bedrá, vložte západku do spony, až kým necvakne.



Varovanie

- **Bezpečnostný pás si upevnite tak, aby ramenný popruh viedol okolo hrudníka. Keď budete mať ramennú časť bezpečnostného pásu okolo krku, v prípade nehody vám bezpečnostný pás môže spôsobiť vážne zranenie.**
- **Umiestnite popruh bezpečnostného pásu čo najnižšie pod brušnú oblasť Keď bude bezpečnostný pás viesť cez brušnú oblasť, v prípade nehody vznikne náraz, čo bude mať za následok vážne zranenie.**
- **Potiahnite západku bezpečnostného pásu, aby ste sa ubezpečili, že je pevne upevnená v spone.**

4 Ak je to potrebné, upravte výšku popruhu bezpečnostného pásu upravovacím zariadením.

5 Upravte si popruh bezpečnostného pásu na hrudníku a na bedrách, aby nebol príliš voľný.

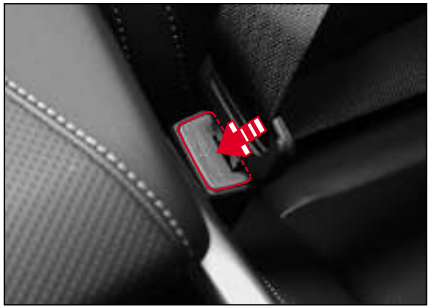


Varovanie

- **Nedávajte si bezpečnostný pás vyššie, ako je telo, ani ho nemajte uvoľnený. V prípade zrážky alebo nehody môže telo vykĺznuť spod pásu, čo bude mať za následok zranenie.**

Odopnutie bezpečnostného pásu

1 Keď chcete bezpečnostný pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na spone a vytiahnite západku zo spony.



2 Podržte západku pásu a nechajte popruh pomaly sa navinúť.

Práca s bezpečnostným pásom

Úprava výšky predného bezpečnostného pásu

Vy si môže nastaviť výšku ukotvenia ramenného pásu tak, aby vám pás nešiel cez krk.

Varovanie

- **Výšku bezpečnostného pásu si nastavujte pred jazdou.**

1 Stlačte vrchnú časť zariadenia nastavujúceho výšku bezpečnostného pásu a držiak bezpečnostného pásu posúvajte smerom hore alebo dole.



2 Uvoľnite ho v želanej polohe.

Teraz je držiak bezpečnostného pásu upevnený.

Uloženie zadného bezpečnostného pásu

Ak zadné bezpečnostné pásy nepoužívate, alebo ak chcete sklopiť operadlo zadného sedadla, vložte bezpečnostný pás do úchytky na stene, ako to vidíte na obrázku.



Upozornenie

- **Ak chcete bezpečnostný pás opäť použiť, najprv vytiahnite popruh z úchytky. Ak potiahnete bezpečnostný pás, keď je popruh stále v úchytke, môže to poškodiť popruh alebo bezpečnostný pás.**

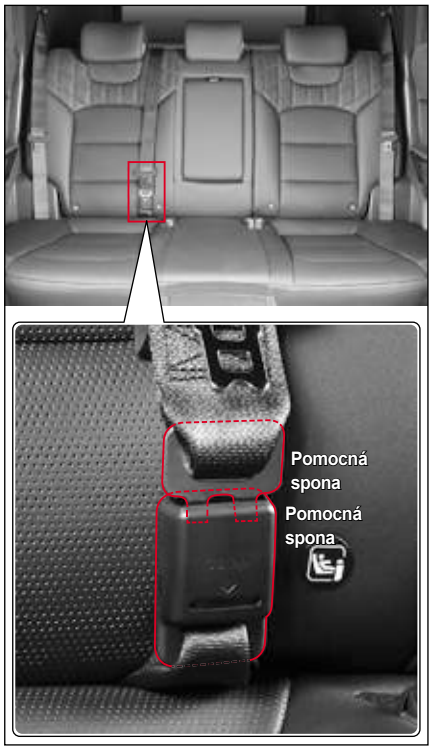
Uloženie zadnej spony

Ak zadné bezpečnostné pásy nepoužívate, vložte sponu do otvoru pre sponu, ako to vidíte na obrázku.



Uloženie zadného stredného bezpečnostného pása

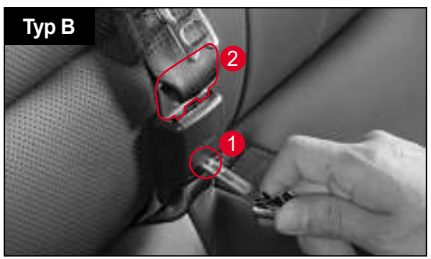
Ak zadný stredný bezpečnostný pás nepoužívate, vždy uložte pomocnú západku do pomocnej spony.



Uvoľnenie zadného stredného bezpečnostného pásu

1 Stlačte drážku (1) na pomocnej spone núdzovým kľúčom.





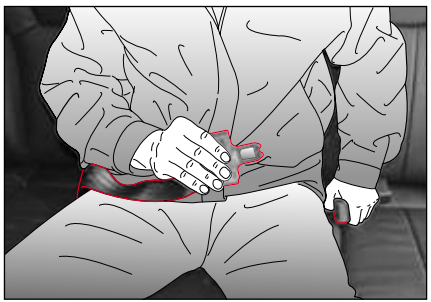
2 Podržte pomocnú sponu (2) a nechajte pás pomaly zvinúť.

Varovanie

- **Keď sa pomocná spona navíja príliš rýchlo, môže zraniť vedľa sediaceho spolucestujúceho.**
- **Nedovoľte, aby dieťa opakovane vyťahovalo a uvoľňovalo pomocnú sponu.**

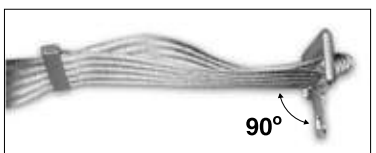
Ako upevniť (2-bodový) bezpečnostný pás na zadnom strednom sedadle

1 Vytiahnite pás so sponou na bočnej strane sedadla.



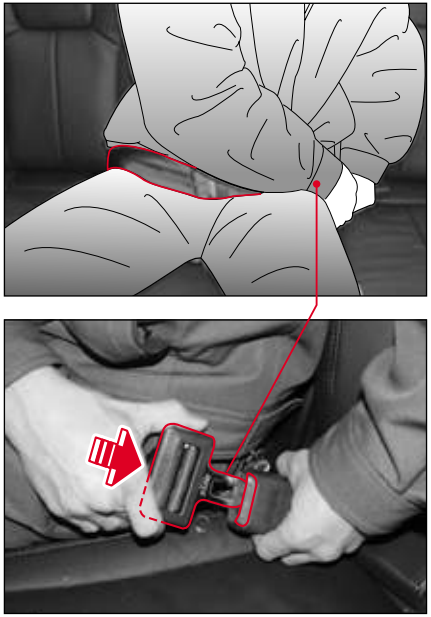
Varovanie

- **Pretiahnite si bedrovú časť pása čo najnižšie cez bedrá. Nedávajte si ho cez pás. V prípade nehody môže bezpečnostný pás vyvinúť tlak na vaše brucho. Toto môže spôsobiť vážne vnútorné zranenia.**



Ak chcete bezpečnostný pás predĺžiť, podržte kovovú sponu v pravom uhle k pásu a pás potiahnite. Ak chcete bezpečnostný pás skrátiť, potiahnite voľný koniec pása smerom od spony, potom potiahnite svorku pása a vyrovnajte prevísajúcu časť.

2 Zasuňte kovovú sponu do zámky, až kým necvakne. Pretiahnite si pás čo najnižšie cez bedrá, nikdy nie okolo vášho brucha.

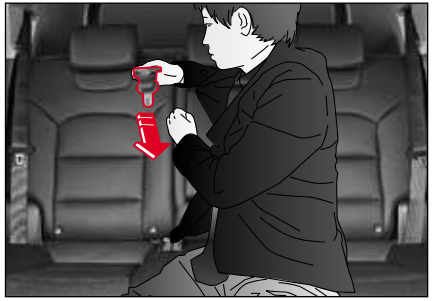


3 Ak je pás príliš pevný, alebo ak je na vašich bedrách uvoľnený, upravte si ho.

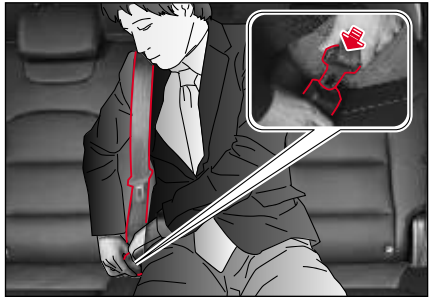
4 Keď chcete bezpečnostný pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámke.

Ako upevniť (3-bodový) bezpečnostný pás na zadnom strednom sedadle

1 Vytiahnite sponu z navíjača. Keď sa bezpečnostný pás pri vytiahnutí zablokuje, úplne ho vytiahnite z navíjača a potom ho potiahnite do želanej dĺžky.



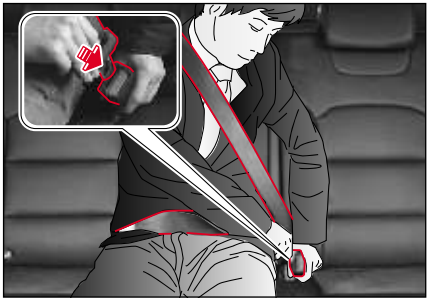
2 Zasuňte kovovú západku do mini spony, až kým necvakne.



3 Pretiahnite si ramennú časť pásu cez telo a bedrovú časť pásu čo najnižšie cez bedrá. Zasuňte kovovú západku do spony, až kým necvakne.

4 Potiahnite sponu, aby ste sa ubezpečili, že je riadne zamknutá. Uvoľnený pás dramaticky znižuje ochranu cestujúceho.

5 Keď chcete bezpečnostný pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na spone.



Varovanie

- **Aby bezpečnostný pás fungoval riadne, upevnite si ho v určenom poradí.**
- **Aby bezpečnostný pás nebuchol do zadného okna, pri odpínaní bezpečnostný pás držte v ruke.**
- **Tento bezpečnostný pás je určený len pre cestujúceho, ktorý sedí na strednom zadnom sedadle.**
- **Bezpečnostný pás potiahnite, aby ste sa ubezpečili, že je bezpečne uzamknutý v spone.**
- **Presvedčte sa, či bezpečnostný pás nie je pokrútený.**
- **Nesprávne zapnutý bezpečnostný pás zvyšuje riziko zranenia alebo úmrtia v prípade nehody.**
- **Dávajte pozor, aby váš bezpečnostný pás neviedol cez krk a brucho.**

Upozornenie

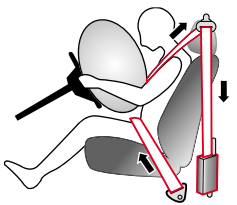
- **Keď bezpečnostný pás nepoužívate, zastrčte ho do konzoly.**

Predpínač bezpečnostného pása a obmedzovač záťaže

Predpínač bezpečnostného pásu a obmedzovač záťaže sú zariadenia, ktoré sa aktivujú zároveň pri nafúknutí airbagov pred sedadlom vodiča a cestujúceho na prednom sedadle, čo zvyšuje bezpečnostný účinok bezpečnostného pásu a airbagu.

Predpínač

Predpínač bezpečnostného pásu je ochranné zariadenie, ktoré okamžite potiahne späť bezpečnostný pás na hrudníku a bedrách cestujúceho a pritiahne cestujúceho k sedadlu, takže zabráni tomu, aby cestujúci prepadol smerom dopredu v prípade silnej čelnej zrážky.

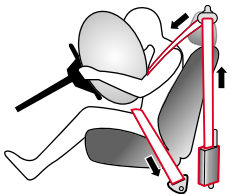


Nebezpečenstvo

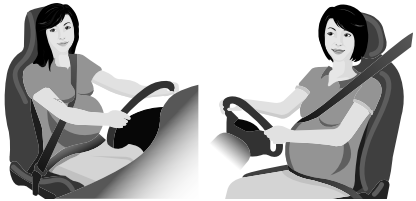
- **Predpínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, že sa aktivuje len raz. Po jeho aktivácii vymeňte bezpečnostný pás.**

Obmedzovač záťaže

Obmedzovač záťaže bezpečnostného pásu je ochranné zariadenie, ktoré uvoľňuje bezpečnostný pás okamžite po zrážke vozidla, čím zabráni druhotnému zraneniu v dôsledku úderu pásu.



Zapnutie bezpečnostného pásu v tehotenstve



Varovanie

- Pre tehotnú ženu je šoférovanie nebezpečné, takže ak môžete, v tomto stave nešoférujte. Ak sa tomu nemožno vyhnúť, poraďte sa s vaším lekárom o opatreniach a upevnení bezpečnostného pásu počas tehotenstva.
- Bezpečnostný pás si zapnite pred jazdou. Nehoda bez zapnutého bezpečnostného pásu môže byť nebezpečná pre ženu aj pre plod.
- Keď si tehotná žena zapína bezpečnostný pás, pás nesmie prechádzať cez brucho. Ak pás stlačí brucho tehotnej ženy, zrážka vozidla alebo náhle zabrzdenie môže byť nebezpečné pre tehotnú ženu aj pre plod.

Varovania pre bezpečnostný pás

Varovanie

Dojčatá, malé deti, tehotné ženy alebo pacienti

- Pre dojča alebo malé dieťa by sa mal používať detský záchytný systém. Trojbodový bezpečnostný pás je navrhnutý pre osobu, ktorá je vyššia ako 140 cm.
- V prípade náhleho zastavenia alebo nehody, ak je tehotná žena alebo pacient pripútaný bezpečnostným pásom, na brucho alebo iné časti tela môže pôsobiť veľká sila. Pred použitím bezpečnostného pásu sa treba poradiť s lekárom.

Poloha a spôsob zapnutia bezpečnostného pásu

- Bezpečnostný pás je navrhnutý len pre jednu osobu. Dve alebo viaceré osoby by nemali používať jeden bezpečnostný pás.
- Ak je poloha bezpečnostného pása nesprávna, nemožno ho zapnúť správne. Pred jazdou vždy upravte sedadlá do normálnej polohy.
- Bezpečnostný pás si zapnite vo vzpriamenej polohe na sedadle a opierajte sa bedrami o podušku operadla. Ak je bezpečnostný pás príliš vysoko, alebo je voľný, telo môže vykĺznuť z popruhu na ramene alebo na bruchu, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo úmrtie.
- V prípade silného nárazu, keď je bezpečnostný pás zapnutý a operadlo sedadla je sklopené príliš nízko, telo môže vypadnúť spod pása, čím sa pás dostane okolo krku, čo môže spôsobiť vážne zranenie.
- Ak bezpečnostný pás prechádza okolo krku, v prípade nehody môže spôsobiť vážne zranenie. Ubezpečte sa, že trojbodový bezpečnostný pás je zapnutý tak, aby popruh viedol cez hrudník k bedrám.
- Nedávajte si ruku ponad bezpečnostný pás. V takomto prípade nebude môcť pri nehode bezpečnostný pás účinne zablokovať telo pred prepadnutím dopredu. Môže prísť k zraneniu hlavy alebo krku a náraz na rebrá, ktoré sú slabšie kľúčna kosť, sa môžu zraniť.
- Keď ramenný popruh pásu vedie cez brucho, telo môže vypadnúť spod pásu, alebo na brucho bude pôsobiť silný náraz, čo môže spôsobiť vážne zranenie, napr. pretrhnutie čriev.
- Keď vložíte západku do inej spony, než je príslušná spona, bezpečnostný pás nebude upevnený správne a nemôže účinne ochrániť telo.
- Okrem toho, ak je bedrový popruh dvojbodového bezpečnostného pása príliš voľný, alebo ak je bezpečnostný pás upevnený nesprávne, napr. ak je pokrútený, v prípade nehody môže spôsobiť smrteľné zranenie.

Zákaz modifikácie bezpečnostného pásu a zákaz pripojenia nelegálnych predmetov

- Modifikovaný bezpečnostný pás nemôže zaručiť bezpečnosť. Bezpečnostný pás nikdy nemodifikujte.
- Manipulácia s bezpečnostnými zariadeniami môže negatívne ovplyvniť alebo narušiť ich fungovanie. Servis bezpečnostných zariadení zverte autorizovanému servisu KGM, ktorý má potrebné odborné znalosti, vedomosti a špeciálne nástroje.
- Ak pripojíte na bezpečnostný pás pomocné zariadenie alebo iné príslušenstvo, bezpečnostný pás nebude fungovať riadne. Nikdy nepripájajte na bezpečnostný pás pomocné zariadenie alebo iné príslušenstvo.
- Neuvoľňujte bezpečnostný pás tak, že ho pripevníte svorkou alebo sponou. V prípade nehody to môže spôsobiť smrteľné zranenie v dôsledku druhotného nárazu.

Kontrola a fungovanie bezpečnostného pásu a význam bezpečnej jazdy

- Dávajte pozor, aby sa do spony bezpečnostného pásu nedostali cudzie látky.
- V prípade, že dôjde k poškodeniu bezpečnostného pásu a príslušných komponentov, bezpečnostný pás nemusí fungovať správne. Bezpečnostný pás pravidelne kontrolujte, aby ste včas zistili prípadné poškodenie a bolo zabezpečené jeho správne fungovanie. Ak zistíte akúkoľvek abnormalitu, nechajte bezpečnostný pás ihneď skontrolovať v autorizovanom servise KGM.
- Ak bol v prípade nehody vyvinutý silný náraz na bezpečnostný pás, atď., dajte si bezpečnostný pás skontrolovať a v prípade potreby ho vymeňte za nový, a to aj vtedy, keď nevidíte žiadnu abnormalitu. Ak vidíte abnormalitu, skontrolujte a vymeňte aj predpínač a ukotvenie bezpečnostného pásu.
- Dávajte pozor, aby bezpečnostný pás nebol znečistený lakom, olejom, chemikáliami a najmä kyselinou z batérie. Bezpečnostný pás čistite pozorne s použitím neutrálneho detergentu a vody. Ak je popruh rozstrapkaný, kontaminovaný alebo poškodený, vymeňte ho.
- Do šiat alebo do vrecka si nedávajte žiaden tvrdý ani ostrý predmet, ktorý by sa mohol dostať do kontaktu s bezpečnostným pásom.
- Bezpečnostný pás môže znížiť riziko vážneho zranenia. Nemôže však celkom odblokovať smrteľné a iné zranenia. Toto si dobre uvedomte a jazdite opatrne.

Detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa

Dojča alebo malé dieťa, ktoré nemôže používať trojbodový bezpečnostný pás, musí sedieť na zadnom sedadle v detskom záchytnom systéme pre dojča alebo malé dieťa, kvalita ktorého je certifikovaná vládou.

Ak dojča alebo malé dieťa sedí na prednom sedadle, nemôže byť ochránené pred nafúknutým airbagom alebo iným nárazom v prípade zrážky vozidla.

Varovanie

Sedenie dojčaťa alebo malého dieťaťa

- **Nenechávajte dojča alebo malé dieťa sedieť na prednom sedadle. Môže to v prípade zrážky spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie pri náraze nafúknutého airbagu pri prednom sedadle.**
- **Nešoférujte s dojčaťom alebo malým dieťaťom v náručí alebo na vašom lone. Môže to spôsobiť v prípade zrážky smrteľné zranenie dojčaťa alebo malého dieťaťa.**
- **Ak je cestujúci, ktorý je menší ako 140 cm, pripútaný trojbodovým bezpečnostným pásom, bezpečnostný pás nemôže plne fungovať. V takomto prípade použite a inštalujte detský záchytný systém, ktorý je vhodný pre fyziognómiu cestujúceho.**

Inštalácia detského záchytného systému

- **Nikdy nepoužívajte vpredu na sedadle detský záchytný systém otočený dozadu, keď je aktívny AIRBAG, môže to spôsobiť SMRŤ alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.**
- **Použite detský záchytný systém, ktorý prešiel certifikáciou a bezpečnostnou kontrolou vykonanou štátnym certifikačným orgánom. Pokyny na inštaláciu a príslušné opatrenia pre detský záchytný systém nájdete v príručke od výrobcu.**
- **Ak je detský záchytný systém inštalovaný nesprávne, nemôže poskytovať svoju ochrannú funkciu. V takom prípade to môže mať v prípade nehody za následok vážne riziko.**
- **Ak nie je detský záchytný systém riadne upevnený, v prípade zrážky môže dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**
- **Nikdy neumiestňujte detský záchytný systém otočený dozadu na predné sedadlo s airbagom.**
- **Detský záchytný systém umiestnite na ľavé alebo pravé zadné sedadlo s trojbodovým bezpečnostným pásom. Pri umiestnení na predné sedadlo môže nafúknutý airbag spôsobiť smrteľné zranenie.**
- **Pri umiestnení detského záchytného systému na zadné sedadlo vybavené hlavovým airbagom, umiestnite ho čo najďalej od dverí. V opačnom prípade môže nafúknutý airbag spôsobiť dojčaťu alebo malému dieťaťu vážne alebo smrteľné zranenie.**
- **Keď je detský záchytný systém umiestnený na zadnom sedadle s trojbodovým bezpečnostným pásom, dávajte pozor, aby bezpečnostný pás neviedol cez krk alebo tvár dieťaťa.**

Použitie detského záchytného systému

- **Keď sa používa detský záchytný systém, dodržiavajte pokyny výrobcu. V opačnom prípade to môže mať v prípade nehody za následok smrteľné zranenie.**
- **Po namontovaní detského záchytného systému sa ubezpečte, že je správne upevnený.**
- **Pred usadením dieťaťa sa ubezpečte, že detský záchytný systém je správne upevnený, a to tak, že sa ním pokúsite hýbať v rôznych smeroch.**

Práca s detským záchytným systémom

- **Nevozte detský záchytný systém vo vozidle bez inštalácie alebo upevnenia. V opačnom prípade môže náraz neupevneného detského záchytného systému v prípade prudkého brzdenia alebo nehody zradiť cestujúcich.**

Upozornenie

- **Tieto informácie vám majú pomôcť pochopiť potrebu používania detského záchytného systému. Využívajte tieto informácie na referenčné účely.**
- **Keď sa používa detský záchytný systém, inštalujte a používajte ho podľa príručky od výrobcu.**

Bezpečnosť dojčaťa a dieťaťa

Detské sedadlo

Deti, ktoré sú príliš malé na to, aby mohli použiť bezpečnostný pás, musia byť riadne pripútané v detskom záchytnom systéme.

Varovanie

- **Nikdy nedávajte detský záchytný systém otočený dozadu na predné sedadlo s predným airbagom.**
- **Nafúknutý airbag pred sedadlom cestujúceho môže spôsobiť náraz do detského záchytného systému otočeného dozadu a usmrtiť dieťa.**
- **Používajte len kvalifikované detské záchytné systémy. Dodržiavajte inštrukcie výrobcu pre inštaláciu a používanie detského záchytného systému.**
- **Pri jazde si nedávajte dieťa na kolená. Nebudete môcť odolať tlaku v prípade nehody. V takomto prípade môže byť dieťa stlačené medzi vami a časťami vozidla.**
- **Pamätajte si, že detský záchytný systém v uzavretom vozidle sa môže veľmi rozhorúčiť. Pred posadením dieťaťa do detského záchytného systému skontrolujte povrch sedadla.**
- **Keď detský záchytný systém nepoužívate, odneste ho z vozidla, alebo ho pripútajte bezpečnostným pásom, aby sa neprevrátil v prípade náhleho zastavenia alebo nehody.**
- **Keď inštalujete detský záchytný systém, dbajte na to, aby bezpečnostný pás nešiel cez krk dieťaťa.**

Tabuľka informácií v manuáli vozidla pre inštaláciu vhodných detských záchytných systémov pre rôzne polohy sedenia



Detské sedadlo otočené dozadu



Detské sedadlo otočené dopredu





Podsedák

Hmotnostná skupina	Obrázok záchytného zariadenia	Cestujúci na prednom sedadle		Zadné stredné sedadlo *1)	Zadné krajné sedadlo
		Airbag off	Airbag on		
0 ~ do 10 kg (0 až 9 mesiacov)	Detské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
0+ ~ do 13 kg (0 až 2 roky)	Detské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
I ~ 9 až 18 kg (9 mesiacov ~ 4 roky)	Detské sedadlo otočené dozadu/dopredu	U	X	U	U
II ~ 15 až 25 kg (4 roky ~ 6 rokov)	Podsedák	U	U	U	U
III ~ 22 až 36 kg (6 rokov ~ 12 rokov)	Podsedák	U	U	U	U

※ Detský záchytný systém je klasifikovaný do 5 skupín podľa ECE R44.
*1) Neinštalujte detský záchytný systém s podporným stojanom na toto miesto
POZNÁMKA:
U: Vhodný pre „univerzálnu" kategóriu záchytných systémov, schválený pre použitie v danej hmotnostnej skupine.
UF: Vhodný pre „univerzálnu" kategóriu záchytných systémov otočených dopredu, schválený pre použitie v danej hmotnostnej skupine.
L: Vhodný pre konkrétne detské záchytné systémy uvedené v pripojenom zozname. Tieto záchytné systémy môžu predstavovať „polouniverzálne" kategórie.
X: Poloha sedadla nie je vhodná pre deti v danej hmotnostnej skupine.

Vhodnosť jednotlivých miest na sedenie na upevnenie detských záchytných systémov pomocou bezpečnostného pásu alebo systému ISOFIX v zmysle predpisov UN

(Informácie pre používateľov vozidla a výrobcov detských záchytných systémov)

- Áno: vhodné miesto na upevnenie určenej kategórie detského záchytného systému
- Nie: nevhodné miesto na upevnenie určenej kategórie detského záchytného systému
- -: nevzťahuje sa

Miesto na sedenie					
Číslo pozície sedadla	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Miesto vhodné pre univerzálny systém upevnený pomocou bezpečnostného pásu (áno/nie) *1)	-	Áno	Áno	Áno	Áno
Miesto na sedenie vhodné pre systém i-Size (áno/nie)	-	Nie	Áno	Nie	Áno
Miesto na sedenie vhodné pre systém s priečnym sedením (L1/L2)	-	Nie	Nie	Nie	Nie
Miesto vhodné pre systém so sedením proti smeru jazdy (R1/R2X/R2/R3) *2)	-	Nie	Áno	Nie	Áno
Miesto vhodné pre systém so sedením v smere jazdy (F2X/F2/F3)	-	Nie	Áno	Nie	Áno
Miesto vhodné na podsedák (B2/B3)	-	Nie	B2	Nie	B2

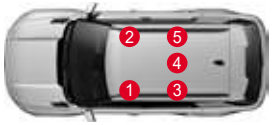
POZNÁMKA 1:

- Pri inštalácii univerzálneho detského záchytného systému na predné sedadlo je potrebné, aby bolo sedadlo nastavené do správnej polohy, ktorá nebráni stabilnej inštalácii detského záchytného systému (správna výška sedadla alebo vzpriamená poloha sedadla).
- Ak je detský záchytný systém opretý o hlavovú opierku a nemožno ho nainštalovať stabilne, vysuňte opierku hlavy do vyššej polohy. Ak je to možné, hlavovú opierku demontujte. Ak však hlavová opierka vo vyššej polohe nezavadzia detskému záchytnému systému, nie je nevyhnutné demontovať ju.

*1): Všetky univerzálne kategórie (skupina 0, 0+, I, II a III)

*2): Keď je v 2. rade sedadiel nainštalovaný systém R3, sedadlo je potrebné posunúť o 12 polôh (120 mm) dopredu od úplne zadnej polohy.

POZNÁMKA 2:

Číslo sedadla	Poloha vo vozidle	Miesta na sedenie
1	Vľavo vpredu	
2	Vpravo vpredu	
3	Vľavo v 2. rade	
4	V strede v 2. rade	
5	Vpravo v 2. rade	

* Ak hlavová opierka bráni stabilnej inštalácii detského záchytného systému, odmontujte ju.

POZNÁMKA 3: Miesta inštalácie detského záchytného systému

Pri kúpe detského záchytného systému nezabudnite skontrolovať veľkostnú triedu ISOFIX alebo spôsob upevnenia, aby ste mali istotu, že je sedačka kompatibilná s vaším vozidlom.

Upevnenie (DZS)	Popis
ISO/L1	Ľavá detská autosedačka pre batoľa (vajíčko) s priečnym sedením
ISO/L2	Pravá detská autosedačka pre batoľa (vajíčko) s priečnym sedením
ISO/R1	Detská autosedačka pre batoľa so sedením proti smeru jazdy
ISO/R2X	Detské záchytné systémy s obmedzenou veľkosťou so sedením proti smeru jazdy
ISO/R2	Detské záchytné systémy s obmedzenou veľkosťou so sedením proti smeru jazdy
ISO/R3	Detské záchytné systémy plnej veľkosti so sedením proti smeru jazdy
ISO/F2X	Detské záchytné systémy s obmedzenou veľkosťou so sedením v smere jazdy
ISO/F2	Detské záchytné systémy s obmedzenou veľkosťou so sedením v smere jazdy
ISO/F3	Detské záchytné systémy plnej veľkosti so sedením v smere jazdy
ISO/B2	Podsedák s obmedzenou šírkou so sedením v smere jazdy
ISO/B3	Podsedák s plnej šírky so sedením v smere jazdy

Inštalácia CRS upevnených bezpečnostným pásom

Detské sedadlo otočené dopredu



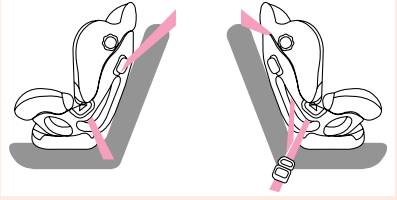
Pripútajte detský záchytný systém bezpečnostným pásom, ako to vidíte na obrázku.

Upozornenie

- **Pri inštalácii detského záchytného systému dodržiavajte inštrukcie výrobcu.**

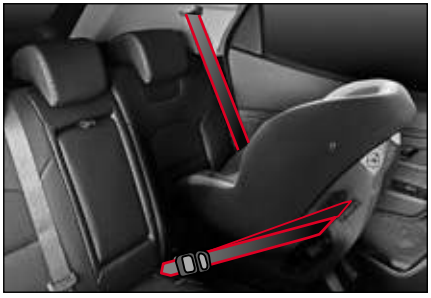
Varovanie

Sedadlo v aute použite len v prípade, ak sú splnené nasledovné podmienky.
Detské sedadlo sa nemusí správať tak, ako je to uvedené, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.



- **Presvedčte sa, že spona bezpečnostného pásu je riadne vysunutá.**
- **Presvedčte sa, či nie je bezpečnostný pás príliš voľný alebo pokrútený.**
- **Presvedčte sa, či sa sedadlo pri hre dieťaťa nehýbe všetkými smermi.**
- **Uhol operadla nemôžete nastaviť v prípade, ak je na sedadle detská sedačka. Ak sa tak pokúsite urobiť, bezpečnostný pás bude uvoľnený, čo môže spôsobiť zranenie. Uhol operadla nastavujte vždy pred inštalovaním detskej sedačky.**

Detské sedadlo otočené dozadu



Pripútajte detský záchytný systém bezpečnostným pásom, ako to vidíte na obrázku.

Upozornenie

- **Nikdy neinštalujte detský záchytný systém smerujúci dozadu na predné sedadlo bez toho, aby ste sa ubezpečili, že predný airbag je deaktivovaný. Spoločnosť KGM odporúča umiestniť detský záchytný systém na zadné sedadlo.**

Pri inštalácii detského záchytného systému upravte uhol operadla podľa potreby.

Varovanie

Detský záchytný systém používajte len v prípade, keď sú splnené nasledovné podmienky.
Detský záchytný systém nemusí fungovať tak, ako je to stanovené, takže môže spôsobiť vážne zranenie.



- **Presvedčte sa, že spona bezpečnostného pásu je riadne vysunutá.**
- **Presvedčte sa, že bezpečnostný pás nie je uvoľnený ani prekrútený.**
- **Skontrolujte, či je uhol operadla nastavený na polohu 4.**
- **Presvedčte sa, či sa sedadlo pri hre dieťaťa nehýbe všetkými smermi.**
- **Presvedčte sa, že bezpečnostný pás vedie oproti operadlu a že je upevnený v spone.**

Upevnenie detského záchytného systému pomocou systému „ISOFIX/i-Size“ a „Tether Anchorage“*

Systém ISOFIX/i-Size je štandardný spôsob upevnenia detského sedadla, ktorý eliminuje potrebu používať štandardný bezpečnostný pás pre dospelých na zabezpečenie sedadla vo vozidle.

Toto umožňuje oveľa bezpečnejšie a pozitívne umiestnenie s ďalšou výhodou, ktorou je ľahšia a rýchlejšia inštalácia. Sedadlo ISOFIX/i-Size môže byť inštalované len v prípade, ak je schválené v súlade s požiadavkami ECE R44 alebo ECE R129.

Umiestnenie spodného ukotvenia a Top Tethera ISOFIX/i-Size



1 Dve spodné ukotvenia ISOFIX/i-Size sú inštalované na spodnej strane operadla na každom krajnom sedadle, ako to vidíte na obrázku.

2 Spodné ukotvenia ISOFIX/i-Size možno nájsť podľa symbolu, ktorý je na vrchu.



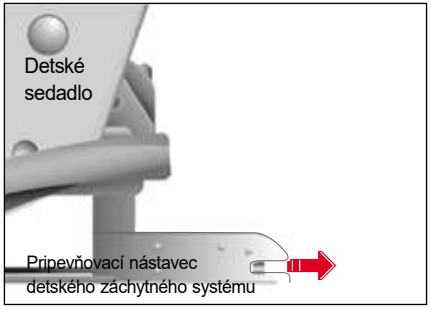
3 Dva Top Tethery ISOFIX/i-Size (pre EURO krajiny) alebo tri Top Tethery ISOFIX/i-Size (Austrália) sú inštalované v hornej časti operadla.

Ako používať spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size

Spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size uvidíte vtedy, keď rozšírite priestor medzi operadlom a sedákom.



1 Teraz vidíte spodné ukotvenie ISOFIX/i- Size.



2 Zasuňte pripevňovacie nástavce detského záchytného systému do spodného ukotvenia ISOFIX/i-Size, až kým nekliknú.

3 Nastavte uhol operadla podľa želania.

Varovanie

- **Keď používate spodné ukotvenie ISOFIX/ i- Size, ubezpečte sa, že okolo tyče nie sú žiadne prekážky a že bezpečnostný pás nie je niekde zachytený.**
- **Pohýbte detským záchytným systémom, aby ste sa presvedčili, či je bezpečne upevnený. Prečítajte si inštrukcie výrobcu pre daný detský záchytný systém.**
- **Neinštalujte detský záchytný systém v prípade, ak by bránil manipulácii s predným sedadlom.**

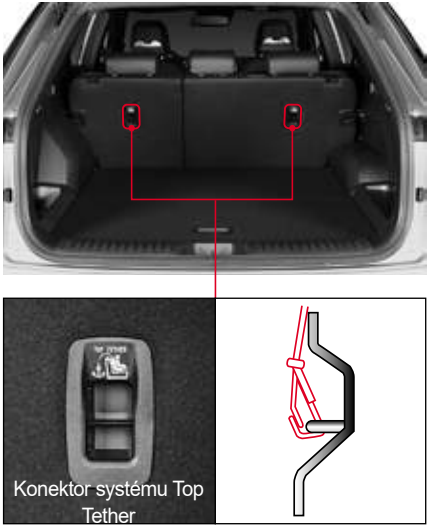
Ako používať Top Tether

1 Nastavte uhol operadla podľa želania.



2 Pripojte konektor Top Tethera v detskom záchytnom systéme k Top Tetheru na operadle sedadla v druhom rade.

3 Bezpečne upevnite detský záchytný systém upravením popruhu v konektore Top Tethera.



Varovanie pre detský záchytný systém

- **Používajte len oficiálne schválený detský záchytný systém.**
  KGM nezodpovedá za zranenie osoby ani za poškodenie majetku spôsobené chybou detského záchytného systému.
- **Tieto sedadlá zodpovedajú norme ECE R44 alebo ECE R129.**
- **Používajte detský záchytný systém len takého typu a veľkosti, ktoré sú vhodné pre vaše dieťa.**
- **Používajte detský záchytný systém len v príslušnom mieste.**
- **Detský záchytný systém má 5 kategórií podľa hmotnosti, ako je to uvedené ďalej, podľa ECE R44:**
  SKUPINA 0: 0 ~ 10 kg
  SKUPINA 0+: 0 ~ 13 kg
  SKUPINA I: 9 ~ 18 kg
  SKUPINA II: 15 ~ 25 kg
  SKUPINA III: 22 ~ 36 kg
- **Skupina 0 a 0+**
  Detský záchytný systém otočený dozadu na zadnom sedadle
- **Skupina I**
  Detský záchytný systém otočený dozadu alebo dopredu na zadnom sedadle
- **Skupina II a III**
  BPodsedák na zadnom sedadle s pripútaným bezpečnostným pásom
  Vždy dodržiavajte a sledujte inštrukcie výrobcu podsedáka.
- **i-Size: detské sedadlá so schváleným i-Size musia spĺňať, pokiaľ ide o inštaláciu a bezpečnosť, požiadavky predpísané normou ECE R129. Výrobcovia detských sedadiel vám vedia povedať, ktoré sedadlá majú pre toto vozidlo schválený i-Size.**

Upozornenie

- **Top Tether je doplnkové zariadenie na zabezpečenie detského záchytného systému po jeho pripevnení spodnými úchytkami. Preto nezabezpečujte detský záchytný systém len pomocou Top Tethera. Zvýšená záťaž môže spôsobiť zlomenie hákov alebo ukotvenia, a tým aj vážne zranenie alebo úmrtie.**
- **Ak nie je detský záchytný systém riadne upevnený vo vozidle a dieťa nie je riadne pripútané v detskom záchytnom systéme, dieťa môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie. Vždy dodržiavajte pokyny na inštaláciu od výrobcu.**
- **Presvedčte sa, že spony detského záchytného systému sú zachytené v spodných úchytkách. V takomto prípade budete počuť „kliknutie“.**
- **Pás detského záchytného systému nemusí fungovať riadne v prípade, ak nie je pripojený k správnemu Top Tetheru.**
- **Presvedčte sa, že detský záchytný systém je riadne upevnený tak, že ním pohybete rôznymi smermi.**
- **Nesprávne inštalovaný detský záchytný systém môže spôsobiť nečakané zranenie.**

Airbag je doplnkové bezpečnostné zariadenie, ktoré sa okamžite nafúkne v prípade zrážky vozidla a chráni cestujúceho pred nárazom.

Systém airbagu pozostáva zo senzoru nárazu, kontrolného modulu a airbagu.

Airbag sa aktivuje podľa niekoľkých faktorov, vrátane sily a smeru zrážky vozidla, sily zrážky s objektom, rýchlosti vozidla a stavu cestujúceho.

Varovanie

- **Airbag je pomocná jednotka, ktorá dopĺňa ochrannú funkciu bezpečnostného pása, ale nenahrádza bezpečnostný pás. Počas jazdy musia byť zapnuté bezpečnostné pásy.**
- **Airbag obsahuje elektrické senzory a kontrolné moduly a aktivuje sa len po otočení kľúča zapaľovania do polohy ON, alebo keď motor naštartovaný.**
- **Airbag je inštalovaný v časti, ktorá je označená slovom „AIRBAG“. Na miesto, kde je inštalovaný airbag, nevyvíjate žiaden tlak, neumiestňujte naň žiadny predmet ani príslušenstvo. Ak tak urobíte nafúknutý airbag môže spôsobiť vážne zranenie.**
- **Ak po nainštalovaní airbagu uplynulo 10 rokov, nechajte airbag skontrolovať v autorizovanom servise KGM, a to aj v prípade, že vizuálne nevidíte žiadnu abnormalitu.**

Varovný štítok airbagu

Varovný štítok airbagu, ktorý zobrazuje riziko druhotnej škody v prípade nafúknutia airbagu a bezpečnostné informácie, je umiestnený na slnečnej clone na strane spolucestujúceho. Tieto bezpečnostné informácie si prečítajte pred jazdou.



Varovanie

- **Airbag je zariadenie, ktoré exploduje určitý druh strelného prachu a okamžite nafúkne airbag, aby ochránilo cestujúceho. Preto v dôsledku explózie pri nafúknutí airbagu vznikne hluk, žiara a dym.**
- **Cestujúci môže pri nafúknutí airbagu utrpieť popáleniny. V niektorých prípadoch môže cestujúci z nafúknutého airbagu utrpieť zranenia ako je napr. pomliaždenina, zlomenina kosti, odreninu alebo úder do tváre a môžu vzniknúť druhotné škody ako napr. rozbité sklo.**

Výstražná kontrolka airbagu

Po zapnutí tlačidla zapaľovania do polohy ON sa výstražná kontrolka airbagu rozsvieti a v prípade, že v systéme airbagu sa nevyskytuje žiadna porucha, zhasne.



Varovanie

- **Ak zostane výstražná kontrolka airbagu svietiť, znamená to, že v airbagu alebo v systéme predpínača bezpečnostného pása sa vyskytuje porucha. Vozidlo nechajte ihneď skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

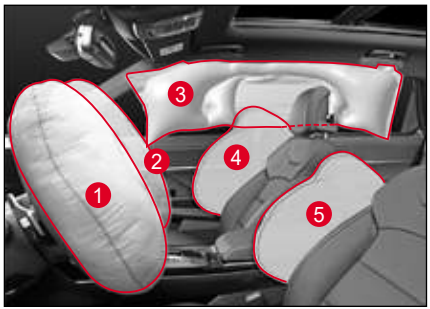
Senzor nafúknutia airbagu a kontrolný modul airbagu

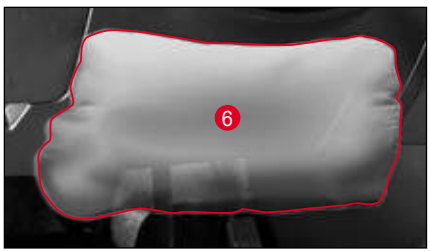
Vozidlo je vybavené senzormi, ktoré vedia detekovať zrážku a modulom, ktorý kontroluje fungovanie airbagu.



1. Kontrolný modul airbagu
2. Senzor predného nárazu (typ G-senzora)
3. Senzor bočného nárazu (typ tlakového senzora)
4. Senzor bočného nárazu (typ G-senzora)

Konfigurácia airbagu





1. Airbag vodiča
2. Airbag spolucestujúceho na prednom sedadle
3. Bočný hlavový airbag
4. Bočný airbag pri prednom sedadle
5. Vnútorný bočný airbag
6. Kolenný airbag vodiča

Spínač ON/OFF airbagu spolucestujúceho*



Airbag spolucestujúceho na prednom sedadle bude vypnutý (nenafúkne sa), keď otočíte spínač ON/OFF airbagu spolucestujúceho do polohy OFF. Tento spínač sa nachádza na pravej strane prístrojového panela a uvidíte ho vtedy, keď otvoríte predné dvere spolucestujúceho. Keď chcete tento spínač použiť, stlačte ho a otočte.

Poloha OFF: funkcia je vypnutá (nenafúkne sa)

Poloha ON: funkcia je zapnutá (nafúkne sa)

Airbag vodiča

Airbag vodiča chráni jeho hlavu v prípade zrážky vpredu.

Airbag vodiča je umiestnený v strede volantu.



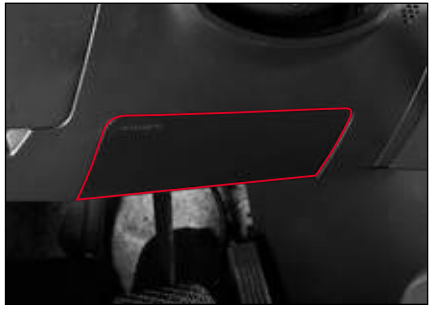
Varovanie

- **Vodič by mal sedieť čo najďalej od volantu tak, aby bol schopný kontrolovať vozidlo. Ak vodič sedí príliš blízko volantu, môže utrpieť smrteľné zranenie pri nafúknutí airbagu.**
- **Na kryt airbagu (kryt volantu) nedávajte žiaden predmet ani príslušenstvo, ani tam nelepte žiadnu nálepku. Toto môže zabrániť normálnej funkcii airbagu a zvýšiť riziko zranenia pri nafúknutí airbagu.**

Kolenný airbag vodiča

Kolenný airbag vodiča sa aktivuje zároveň s airbagom vodiča v prípade zrážky vpredu a chráni kolená vodiča.

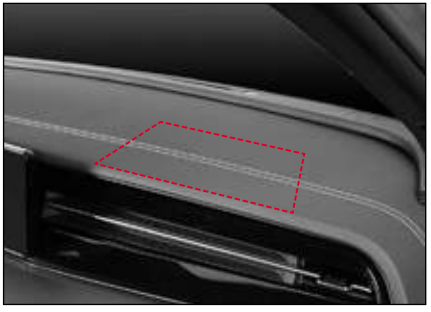
Kolenný airbag vodiča je inštalovaný v palubnej doske pod volantom.



Airbag cestujúceho na prednom sedadle

Airbag cestujúceho na prednom sedadle chráni hlavu cestujúceho na prednom sedadle v prípade zrážky vpredu.

Airbag cestujúceho na prednom sedadle je umiestnený v palubnej doske pred predným sedadlom.



Varovanie

- **Seďte čo najďalej od palubnej dosky v prípade, ak je vo vozidle inštalovaný airbag pre cestujúceho na prednom sedadle. Ak cestujúci na prednom sedadle sedí príliš blízko palubnej dosky, pri nafúknutí airbagu môže utrpieť smrteľné zranenie.**

Poznámka

- **Airbag cestujúceho na prednom sedadle sa aktivuje zároveň s airbagom vodiča.**

Bočný airbag pri prednom sedadle

Bočný airbag pri prednom sedadle chráni bočnú stranu cestujúceho na prednom sedadle v prípade bočnej zrážky, ktorá spĺňa podmienku pre nafúknutie airbagu.

Bočný airbag pri prednom sedadle je inštalovaný na boku operadla sedadla vodiča a na boku operadla sedadla cestujúceho.



Varovanie

- **Na sedadlá, kde je inštalovaný bočný airbag nevešajte žiadne šaty, nedávajte tam príslušenstvo ani pokrývky.**
- **Na oblasť senzora detekcie nárazu pre bočný airbag (spodná časť B-stĺpika) nevyvíjajte žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu bočného airbagu.**

Vnútorný bočný airbag

Vnútorný bočný airbag sa nafúkne medzi vodičom a spolujazdcom v prípade bočnej kolízie s cieľom ochrániť posádku vozidla pred zranením v dôsledku vzájomného nárazu.



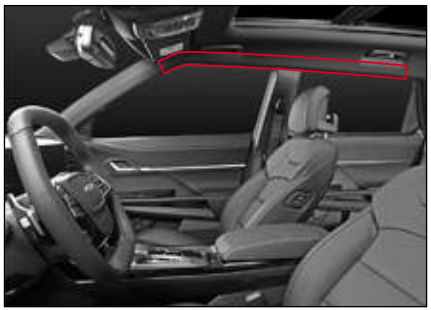
Varovanie

- **Na sedadlá, kde je inštalovaný vnútorný bočný airbag nevešajte oblečenie ani nenavliekajte príslušenstvo.**
- **Na oblasť senzora detekcie nárazu pre vonkajší bočný airbag (spodná časť B-stĺpika) nevyvíjajte žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu vonkajšieho bočného airbagu.**
- **Na oblasť senzora detekcie nárazu pre vonkajší bočný airbag (spodná časť B-stĺpika) nevyvíjajte žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu bočného airbagu.**

Bočný hlavový airbag

Bočný hlavový airbag chráni hlavu cestujúcich na prednom sedadle a cestujúcich na zadnom sedadle v prípade bočnej zrážky, ktorá spĺňa podmienku pre nafúknutie airbagu.

Bočný hlavový airbag je umiestnený hore medzi prednými a zadnými dverami a okrajom strechy vozidla na oboch stranách.



Varovanie

- **Na oblasť senzora hlavového airbagu (spodná časť stĺpika B) nevyvíjate žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu airbagu.**
- **Nezatvárajte dvere prudko. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu airbagu.**

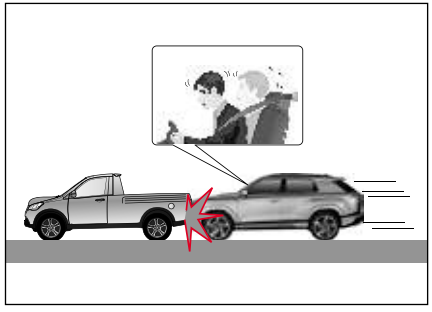
Poznámka

- **Bočné airbagy a hlavové airbagy sa aktivujú zároveň v prípade bočnej zrážky, ale ľavé a pravé bočné airbagy a hlavové airbagy sa aktivujú samostatne.**

Prípady, kedy sa airbag nenafúkne

Airbag sa nenafúkne pri všetkých zrážkach. Airbag sa nemusí nafúknuť v niektorom z nasledovných prípadov:

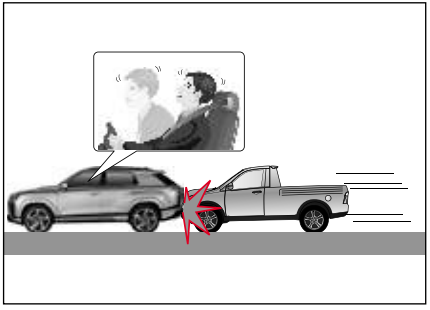
V prípade ľahkej zrážky



Airbag sa nemusí nafúknuť v prípade ľahkej zrážky, ktorú senzor detekcie zrážky nevie detekovať, alebo ak je zrážka príliš slabá.

V takomto prípade poskytuje bezpečnostný pás dostatočnú ochranu a ak by sa airbag aktivoval, môže to spôsobiť cestujúcemu druhotné zranenie, ako napr. popáleninu alebo zranenie.

V prípade zrážky vzadu



V prípade zrážky vzadu iným vozidlom sa telá cestujúcich pohnú smerom dozadu, takže airbag neposkytuje dostatočnú ochranu ani v prípade, keď sa nafúkne. V takomto prípade sa airbag nemusí nafúknuť.

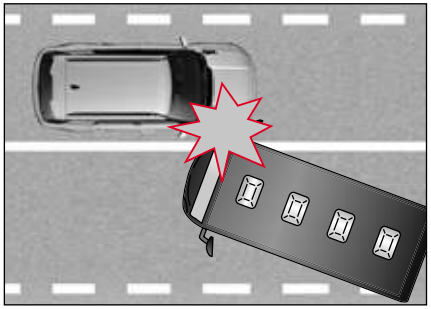
V prípade bočnej zrážky



V prípade bočnej zrážky nemusia byť cestujúci chránení prednými airbagmi, takže airbagy sa nemusia nafúknuť.

Bočné hlavové airbagy a bočné airbagy sa však v prípade bočnej zrážky aktivujú v závislosti od veľkosti nárazu, čím chránia cestujúceho na prednom sedadle.

V prípade diagonálnej zrážky



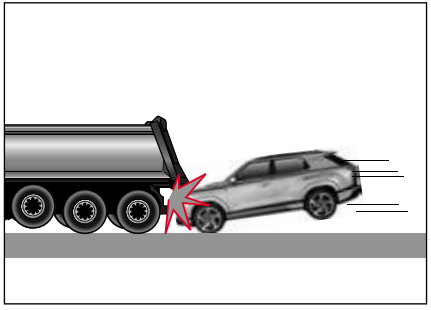
Pretože náraz zrážky diagonálnom smere je slabší ako náraz zrážky vpredu alebo na boku, airbag sa nemusí nafúknuť.

V prípade zrážky s úzkym predmetom



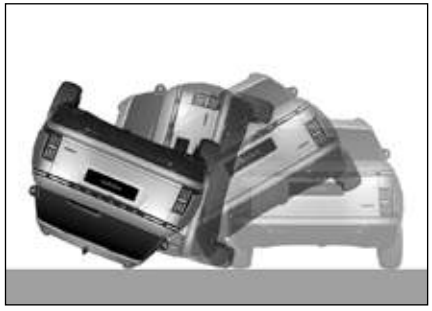
V prípade zrážky s úzkym predmetom, ako je napr. semafór, stĺp alebo strom, nemusí byť veľkosť nárazu na senzor dostatočná, takže airbag sa nemusí nafúknuť.

V prípade, keď sa vozidlo dostane pod iné vozidlo



Vo všeobecnosti, v prípade zrážky väčšina vodičov prudko zabrzdí, takže predná časť vozidla sa nakloní smerom dolu. Preto sa v prípade nehody s vysokým vozidlom, ako je autobus alebo nákladné auto vozidlo často dostane pod vozidlo vpredu. V takomto prípade sa airbag nemusí nafúknuť.

V prípade prevrátenia



Ak sa vozidlo prevráti nabok alebo na strechu, cestujúci nemôže byť plne chránený samotným airbagom. V takomto prípade sa airbag nemusí nafúknuť.

Bočný hlavový airbag alebo bočný airbag sa však môžu nafúknuť podľa veľkosti nárazu na boku, keď sa vozidlo prevráti.

Druhotné zranenie v dôsledku nafúknutia airbagu



Ak modul kontroly airbagu detekuje náraz počas nehody, prenesie signál na nafúknutie airbagu. Tento signál spustí explóziu prášku, ktorý sa nachádza v module airbagu a airbag sa veľmi rýchlo nafúkne, čím chráni cestujúcich. Pri nafúknutí airbagu sa vyvinie silný hluk, záblesk a dym. Nafúknutý airbag môže spôsobiť druhotné zranenia, ako napr. odierky, modrinu, popáleninu alebo zranenie rozbitým sklom.

Iné prípady

Prípady, kedy sa airbagy pri sedadle vodiča/cestujúceho na prednom sedadle nenafúknu

- Keď svieti výstražná kontrolka airbagu.
- Keď dôjde k nárazu do kapoty motora, napr. vplyvom padajúcej skaly, atď.
- Keď vozidlo spadne do odtokového kanála alebo do diery na ceste.

Prípady, kedy sa bočné airbagy alebo bočné hlavové airbagy nenafúknu

- Keď svieti výstražná kontrolka airbagu.
- V prípade zrážky vpredu alebo vzadu.
- Keď sa vozidlo prevráti na bok alebo na strechu v bočnom smere pri miernom náraze.

Varovania pre airbag

Varovanie

Sedenie dojčaťa alebo malého dieťaťa

- **Nenechávajte dojča alebo malé dieťa sedieť na prednom sedadle, ani nešoférujte s dojčaťom alebo malým dieťaťom v náručí. Pri nafúknutí airbagu môže dojča alebo malé dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**
- **Na predné sedadlo nedávajte detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa. Pri nafúknutí airbagu môže dojča alebo malé dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie v dôsledku nárazu.**
- **Keď inštalujete detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa na zadné sedadlo vozidla, kde je inštalovaný bočný hlavový airbag, dajte ho čo najďalej od dverí. Ak sa bočný hlavový airbag nafúkne, môže dojča alebo malé dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**

Poloha pri šoférovaní

- **Pri šoférovaní držte len okraj volantu. Toto zabezpečí, že airbag sa pri aktivácii plne nafúkne.**
- **O volant sa neopierajte, ani nedržte ruky v polohe „X“. V prípade problému pri aktivácii airbagu, alebo ak sa airbag nafúkne, môžete utrpieť vážne zranenie.**
- **Nešoférujte nahnutý dopredu, ani neseďte príliš blízko volantu. Airbag vás pri nafúknutí môže udrieť a spôsobiť vážne zranenie vašej hlavy a krku, alebo vás môže aj usmrtiť.**
- **Ak máte zapnutý bezpečnostný pás v nestabilnej polohe, alebo ak sa nakláňate na jednu stranu, airbag vám neposkytne dostatočnú ochranu. Airbag vás dokonca môže aj vážne zraniť.**
- **Nedávajte si nohy ani ruky na palubnú dosku. Nafúknutý airbag vás môže vážne zraniť.**
- **Neopierajte sa o dvere, ani nevystrkujte ruku von z okna. Nafúknutý bočný hlavový airbag vás môže vážne zraniť.**

Manipulácia s airbagom

- Na zariadenia súvisiace s airbagom, vrátane volantu, časti s inštalovaným airbagom, káble a systém predpínača bezpečnostného pása nevyvíjajte žiaden tlak. Pri náhlom nafúknutí airbagu môžete utrpieť vážne zranenie.
- Na operadlo sedadla, kde je inštalovaný bočný airbag, nevyvíjajte žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávne fungovanie bočného airbagu.
- Pri zatváraní nebuchajte dverami. Môže to spôsobiť nesprávne fungovanie bočného airbagu alebo predného airbagu.
- Nedávajte žiaden predmet medzi airbag a cestujúceho. Môže to sťažiť funkciu airbagu a pri nafúknutí airbagu vás môže tento predmet zraniť.
- Po aktivácii airbagu a predpínača bezpečnostného pása sú ich príslušné komponenty veľmi horúce. Tieto komponenty chytajte až po vychladnutí.

Fungovanie airbagu

- Airbag je zariadenie, ktoré chráni život cestujúceho pri náhlej nehode a rýchlo sa nafúkne horúcim plynom. Cestujúci môže v prípade nafúknutia airbagu utrpieť zranenie, ako napr. popáleninu, odreninu alebo pomliaždeninu podľa okolností.
- Pri aktivácii airbagu alebo predpínača bezpečnostného pása môže vzniknúť hluk, prach, dym, alebo plyn, čo je normálne.
- Plyn, ktorý sa generuje pri aktivácii airbagu alebo predpínača bezpečnostného pása, je netoxický, ale podráždi vašu kožu, oči alebo nos. Preto ich umyte čistou vodou. Ak symptómy pretrvávajú, poraďte sa s lekárom.
- Treba dávať pozor, pretože predné sklo a ostatné sklá sa môžu rozbiť v dôsledku nárazu airbagu na prednom sedadle alebo hlavového airbagu.

Nemodifikujte airbag ani nemeňte štruktúru

- Nemodifikujte ani nemeňte štruktúru zariadení airbagu, vrátane volantu, časti s airbagom alebo káble. Nekontrolujte okruh airbagu skúšačkou. Môže to spôsobiť chybu alebo zlyhanie systému airbagu, čo môže mať za následok zranenie alebo škodu na majetku.
- Nevymieňajte volant za produkt, ktorý nie je originálnym produktom KGM. Môže to spôsobiť to, že airbag vo volante nebude fungovať správne.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocné bezpečnostné zariadenie, ktorí detekuje, či je tlak v pneumatikách abnormálne vysoký alebo nízky a oznamuje túto skutočnosť vodičovi, čím sa zabráni nehode, ktorá by mohla vzniknúť v dôsledku tlaku v pneumatikách.

- Ak je tlak v pneumatikách abnormálny, rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS ((!)).
- Okrem toho v prípade, ak sa vyskytuje abnormalita v systéme monitorovania tlaku v pneumatikách (vrátane senzora), výstražná kontrolka TPMS ((!)) zabliká a zostane svietiť.



Modul kolesa (jeden modul kolesa pre každé koleso)

Elektronická riadiaca jednotka TPMS dostáva rôzne údaje, vrátane tlaku v pneumatikách a teploty z modulu kolesa, ktorý je nainštalovaný na každom kolese, a zobrazuje tieto údaje na prístrojovom paneli.

- Normálny tlak v pneumatikách: 34 psi (2,3 baru)
- Normálny tlak v pneumatikách je hodnota nameraná pri izbovej teplote (20°C) za podmienky prázdneho vozidla, keď sú pneumatiky úplne vychladené.

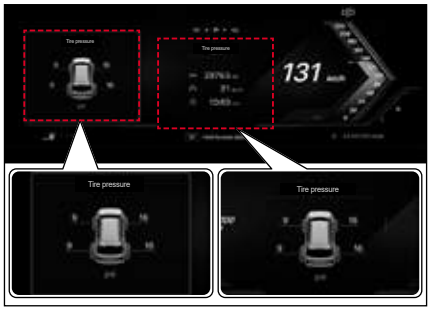
Poznámka

- **Ak vozidlo ide po naštartovaní motora rýchlosťou 20 km/h alebo rýchlejšie, tlak v pneumatikách sa detekuje po 5 minútach, hoci sa môže trochu líšiť v závislosti od stavu systému. Ak tlak v pneumatikách nemožno zistiť, zobrazí sa znak „-“.**

Upozornenie

- **Tlak v pneumatikách zobrazení na prístrojovom paneli sa môže meniť v závislosti od rôznych environmentálnych faktorov, vrátane momentálnej jazdy vozidla a stavu v púšťania vzduchu do pneumatík.**
- **Ak sa do pneumatiky vpúšťa vzduch, vzduch s rôznou teplotou sa zmiešava, takže tlak v pneumatike sa môže meniť až dovtedy, kým sa nedosiahne vyrovnanie teploty.**

Kontrola tlaku v pneumatikách



Keď si vyberiete z hlavného menu funkciu TPMS, môžete skontrolovať tlak vo všetkých pneumatikách na displeji prístrojového panela.

Ak je tlak v pneumatikách alebo TPMS abnormálny



Ak je tlak v pneumatikách abnormálny, rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.

- Abnormálny tlak v pneumatikách (nízky/ prázdna pneumatika): výstražná kontrolka TPMS zostane svietiť.
- Abnormalita v systéme monitorovania tlaku v pneumatikách (vrátane senzora): výstražná kontrolka TPMS bude blikať približne 70 sekúnd a potom zostane svietiť.

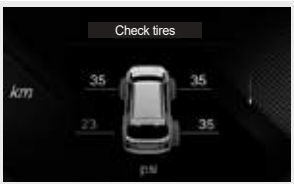
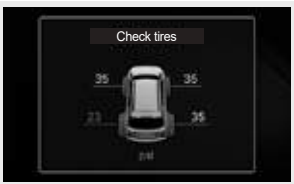
Varovanie

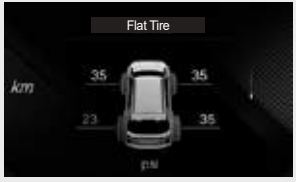
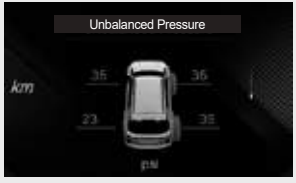
- **Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka TPMS, tlak v pneumatikách je nedostatočný, nadmerný alebo nerovnomerný. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a skontrolujte tlak v pneumatikách.**
- **Ak bude aj po skontrolovaní tlaku v pneumatikách, naštartovaní motora a jazde s vozidlom viac ako 10 minút rýchlosťou vyššou ako 20 km/h výstražná kontrolka TPMS svietiť, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Náhle poškodenie pneumatiky v dôsledku vonkajších faktorov, ako je napr. klinec alebo nečistoty na ceste, atď. nemusí byť detekované okamžite. Ak bude počas jazdy vozidlo nestabilné, spomaľte, zaparkujte na bezpečnom mieste a vozidlo skontrolujte.**
- **Nemodifikujte ani neupravujte vaše vozidlo spôsobom, ktorý môže brániť fungovaniu TPMS.**
- **Pre vašu bezpečnosť vždy používajte originál kolesá s inštalovaným senzorom monitorovania tlaku v pneumatikách.**

Upozornenie

- **Tlak v pneumatikách upravujte vtedy, keď sú pneumatiky studené (2-3 hodiny po jazde).**
- **Aj v prípade, ak bol tlak v pneumatikách upravený na normálnu hodnotu, môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka TPMS ((!)) v dôsledku rozdielu medzi tlakom v pneumatikách a tlakom vzduchu. Tento jav znamená, že tlak v pneumatikách klesne v pomere k teplote a neznamená to, že TPMS nefunguje.**
- **Pri jazde za podmienok, že okolitá teplota prudko stúpne alebo klesne, skontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na predpísaný tlak ešte pred jazdou.**
- **Pre bezpečnú jazdu pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a nespoliehajte sa len na TPMS.**

Zobrazenie stavu TPMS na prístrojovom paneli

Položka	Údaje o jazde	Vyskakovacie okno	Prevádzkové podmienky
Tlak v pneumatikách je OK			• Zobrazí sa vtedy, keď je tlak v pneumatikách normálny.
Tlak v pneumatike		-	• Aby mohol senzor TPMS v kolese správne detegovať, či je tlak v pneumatike správny alebo nízky, musí byť nainštalovaný v každom kolese. Po zapnutí zapaľovania trvá niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka systému TPMS a senzory TPMS v kolesách nadviažu komunikáciu, pričom sa postupne zobrazí stav jednotlivých senzorov.
Nízky tlak			• Výstraha sa zobrazí v prípade nedostatočného tlaku na úrovni, keď je potrebné ho skontrolovať (približne o 20 % menej ako stanovený tlak). V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.
Skontrolujte pneumatiky			• Výstraha sa zobrazí v prípade nedostatočného tlaku na úrovni, keď je potrebné ho skontrolovať (približne 23,9 psi alebo menej). V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.

Položka	Údaje o jazde	Vyskakovacie okno	Prevádzkové podmienky
Prázdna pneumatika			• Výstraha sa zobrazí v prípade náhleho poklesu tlaku alebo defektu. V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.
Vysoký tlak			• Výstraha sa zobrazí v prípade nadmerného tlaku. V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa kontrolka všeobecného upozornenia.
Nerovnováha tlaku			• V prípade, že rozdiel tlaku medzi ľavou a pravou pneumatikou je viac ako 5 psi, indikátor tlaku daného kolesa začne blikať (striedavo nabielo a naoranžovo).

Poznámka	• **Ak je tlak v pneumatike zobrazený znakom „-“ a tlak v iných pneumatikách je normálny, modul TPMS kolesa príslušnej pneumatiky môže byť chybný. Dajte si vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.** • **Ak sa na všetkých pneumatikách zobrazuje „--“, je možné, že dva alebo viacero senzorov TPMS v kolesách je nefunkčných, alebo zlyhala komunikácia s riadiacou jednotkou. V takomto prípade si dajte vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM v autorizovanom servise KGM.**

Pri zistení nízkeho tlaku v pneumatikách

Keď sa detekuje pneumatika s mimoriadne nízkym tlakom, rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS ((!)) a na prístrojovom paneli sa zvýrazní príslušná pneumatika s nízkym tlakom.

V takom prípade spomaľte, choďte s vašim vozidlom do autorizovaného servisu KGM a nechajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Upozornenie

- **Ak budete jazdiť s vozidlom po dlhší čas na pneumatike s nízkym tlakom, môže sa znížiť brzdná sila a efektívnosť paliva.**
- **Ak nemôžete prísť s vozidlom do autorizovaného servisu KGM, dohustite pneumatiku s použitím súpravy na opravu defektu.**

☞ **Viď „Nafúknutie pneumatiky“ (str. 5-18)**

Keď ste rotovali pneumatiky

Keď ste rotovali pneumatiky, TPMS resetuje polohu pre každú pneumatiku.

Keď idete s vozidlom rýchlosťou 20 km/h alebo viac, systém dokončí resetovanie do 5 minút, hoci môže byť trochu iné v závislosti od stavu systému.

☞ Viď „Rotácia pneumatík“ (str. 6-51)

Varovanie

- **Ak vymeníte pneumatiku, do ktorej bol pri oprave vstreknutý lepiaci tmel, nechajte v autorizovanom servise KGM skontrolovať okolie senzora TPMS a systém TPMS, či fungujú normálne.**

Upozornenie

- **Keď ste rotovali pneumatiky alebo vymenili modul kolesa vrátane senzora detekcie tlaku v pneumatikách, na začiatku jazdy nemusí byť poloha pneumatiky rozpoznaná správne, takže sa môže zobraziť predchádzajúci tlak v pneumatike a môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka TPMS ((!)). Toto je dočasný stav, nie chyba.**
- **Čas potrebný na resetovanie polohy pneumatiky sa môže líšiť podľa jazdy vozidla.**

Upozornenia pre TPMS

Upozornenie

- Ak sa na vozidlo namontuje koleso bez tlakového modulu (senzor detekcie tlaku v pneumatikách), rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS a TPMS nebude fungovať.
- Nespoliehajte sa príliš na TPMS a pred jazdou s vozidlom tlak v pneumatikách skontrolujte.
- TPMS funguje tak, že komunikuje s modulom kolesa bezdrôtovým spojením. Preto ak sa do vozidla inštaluje elektronické zariadenie, ako napr. mobilný kamerový detektor rýchlosti, ktorý môže vytvárať interferenciu vĺn, TPMS nemusí fungovať normálne.
- V oblasti so silným elektromagnetickým poľom (policajné stanice, štátne úrady, rozhlasové stanice, vojenské zariadenia, vysielače, atď.), môže systém TPMS zlyhať a môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka TPMS ((!)).
- Ak sa pri jazde na zablatenej alebo zasneženej ceste dostane cudzí objekt do vysielača pripojeného ku kolesu, čo sťaží komunikáciu s prijímačom vozidla, príde k interferencii vĺn v dôsledku silných vonkajších vĺn alebo ak je blízko TPMS kovový predmet, tlak v pneumatikách sa môže zobraziť s časovým oneskorením, alebo sa nezobrazí normálne.
- Ak jazdíte s vozidlom s inštalovanými snežnými reťazami, snežné reťaze môžu sťažiť komunikáciu medzi modulom kolesa a anténou, takže TPMS nemusí fungovať normálne. Toto však neohrozí prevádzku vozidla.
- Keď vpustíte vzduch do pneumatiky, tlak v pneumatike zobrazený na zariadení pre vpust vzduchu sa môže líšiť od tlaku v pneumatike, ktorý je zobrazený na TPMS. Tento rozdiel je spôsobený faktormi ako je stav jazdy vozidla, počet cestujúcich vo vozidle a stav vzduchu vpusteného do pneumatiky, ale neznamená to chybné fungovanie TPMS.
- Dávajte si pozor, aby ste pri výmene pneumatík nepoškodili modul kolesa. Ak modul kolesa utrpí náraz, alebo ak je poškodený pri výmene pneumatík, funkcia detekcie tlaku v pneumatikách nebude fungovať.
- Ak ste si nechali pneumatiky vymeniť v dielni, ktorá nie je autorizovaným servisom KGM, informujte sa, či boli do kolies nainštalované senzory TPMS.
- Životnosť batérie v senzore detekcie tlaku v pneumatikách (modul kolesa) sa môže skrátiť v prípade častých abnormalít, ako napr. kontrola tlaku v pneumatike, nízky tlak, vysoký tlak a nerovnováha tlaku.

Systém imobilizéra

Systém imobilizéra je systém ochrany vozidla pred krádežou, ktorý naštartuje motor len v prípade použitia povoleného kľúča.

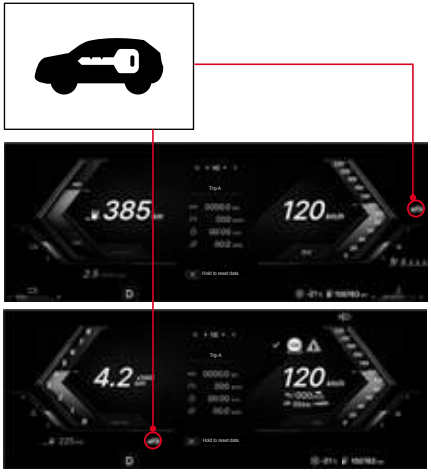
Motor možno naštartovať len vtedy, keď bol kód transpondéra v Smart kľúči overený jeho porovnaním s kódom kontrolnej jednotky motora.

Upozornenie

- **Systém imobilizéra sa nesmie z vozidla odstrániť za žiadnych okolností. Ak nepovolene odstránite alebo poškodíte systém imobilizéra, nebudete môcť naštartovať motor. Systém imobilizéra nikdy neodstraňujte, nepoškodzujte ani nemodifikujte.**
- **Systém imobilizéra môže opravovať len kvalifikovaný technik v autorizovanom servise KGM.**
- **Keď sa vymazáva kód v transpondéri, alebo ak sa registruje ďalší kľúč, zúčastnite sa tohto procesu osobne.**
- **Blízko Smart kľúča alebo kľúča zapaľovania nedávajte žiaden kovový objekt. Takéto príslušenstvo mení signál, ktorý prichádza do spínača zapaľovania a motor sa nenaštartuje.**
- **Nepúšťajte Smart kľúč na zem, ani ho nebúchajte. Toto môže poškodiť transpondér.**
- **Nemodifikujte nepovolene vozidlo inštalovaním diaľkového štartovacieho zariadenia. Toto môže spôsobiť problém pri štartovaní motora alebo smrteľnú nehodu.**

Kontrolka imobilizéra/Smart kľúča

Ak systém imobilizéra alebo Smart kľúča funguje abnormálne, kontrolka imobilizéra/Smart kľúča bude blikať.



Poznámka

- **Čas komunikácie medzi transpondérom a kontrolnou jednotkou motora sa môže líšiť v závislosti od daného prípadu. Ak je čas komunikácie krátky, výstražná kontrolka sa nemusí rozsvietiť.**

Keď motor nenaštartuje

V prípade chybnej komunikácie medzi transpondérom a kontrolnou jednotkou motora v dôsledku internej chyby v systéme alebo vonkajšej prekážky komunikácie motor nenaštartuje.

V takomto prípade bude blikať kontrolka imobilizéra.

Vozidlo so systémom imobilizéra nemusíte naštartovať v jednom z nasledovných prípadov:

- Keď sa dostanú do vzájomného kontaktu dva alebo viaceré Smart kľúče.
- Keď sa smart kľúč používa blízko zariadenia, ktoré vysiela alebo prijíma elektromagnetické pole alebo vlny.
- Keď sa Smart kľúč používa blízko elektrických alebo elektronických zariadení, ako napr. svetelné zariadenia, bezpečnostné kľúče alebo bezpečnostné karty.
- Keď sa Smart kľúč používa blízko retiazky na kľúče, magnetu, kovového predmetu alebo batérie.
- Keď naštartujete motor pred skončením zahrievania motora.

⚠ Upozornenie

- **Nemusí sa vám podariť naštartovať motor v dôsledku vonkajších faktorov (retiazka na kľúče, magnet, atď.) alebo pri predčasnom štartovaní motora pred skončením zahrievania, čo spôsobí zlyhanie komunikácie s imobilizérom. V takomto prípade eliminujte faktor, ktorý bráni naštartovaniu motora, dajte Smart kľúč mimo operačného rozsahu antény na cca. 10 sekúnd alebo dlhšie a opätovne naštartujte motor.**
- **Ak kontrolka imobilizéra/Smart kľúča stále bliká a motor sa nenaštartuje ani po eliminovaní vonkajšieho faktora, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Keď je vysielač poškodený

Vozidlo nebudete môcť naštartovať s kľúčom, ktorého transpondér je poškodený. V takomto prípade vymeňte Smart kľúč za nový, a nechajte zaregistrovať príslušný kód do kontrolnej jednotky motora.

Keď stratíte kľúč

Keď stratíte kľúč, kód transpondéra strateného kľúča, ktorý je zaregistrovaný v kontrolnej jednotke motora, treba vymazať.

Zabezpečte si u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM vykonanie opatrení, ktoré zabránia krádeži vozidla strateným kľúčom.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži je zariadenie, ktoré zabraňuje krádeži vozidla aktiváciou alarmu v prípade, ak sa dvere, výklopné zadné dvere alebo kapota motora otvoria pri zapnutom výstražnom móde.

Zapnutie módu monitorovania krádeže

Keď sa tlačidlo zamknutia dverí (vrátane tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na prednej strane dverí) na kľúči diaľkového ovládania alebo Smart kľúči stlačí a všetky dvere, výklopné zadné dvere a kapota motora sú zavreté, systém sa prepne na mód monitorovania krádeže.

- Keď sa systém prepne na mód monitorovania krádeže, kontrolka zabliká dvakrát a výstražný zvukový signál zaznie raz.
- **Kľúč diaľkového ovládania:** Keď sa zapne systém ochrany proti krádeži, výstražné svetlá bliknú dvakrát. Ak však opäť stlačíte toto tlačidlo raz po 4 sekundách, výstražné svetlá bliknú dvakrát a výstražný zvukový signál zaznie raz.
- **Smart kľúč:** Keď sa zapne systém ochrany proti krádeži, výstražné svetlá bliknú dvakrát a výstražný zvukový signál zaznie raz.
- Keď uplynulo približne 30 sekúnd bez otvorenia dverí po odomknutí kľúčom diaľkového ovládania alebo Smart kľúčom v móde ochrany proti krádeži, všetky dvere sa opätovne zamknú a systém sa prepne na mód monitorovania krádeže.

Upozornenie

- **Keď vložíte kľúč do otvoru na dverách a dvere zamknete, dvere sú zamknuté, ale systém ochrany proti krádeži sa neaktivuje.**
- **Systém sa prepne na mód monitorovania krádeže len v prípade, keď je spínač zapaľovania v polohe OFF a všetky dvere, výklopné zadné dvere a kapota motora sú úplne zavreté.**
- **Ak je spínač zapaľovania v polohe ACC alebo ON, alebo ak je motor naštartovaný, systém sa neprepne na mód monitorovania krádeže.**

Aktivácia alarmu ochrany proti krádeži

V móde ochrany proti krádeži bude svietiť kontrolka a znieť zvukový signál v 1-sekundovom intervale po dobu 30 sekúnd: v nasledovných prípadoch:

- Pri pokuse otvoriť dvere, výklopné zadné dvere alebo kapotu motora bez použitia Smart kľúča.
- Keď sa do otvoru na dverách vloží kľúč na otvorenie dverí.
- Keď sa páka na zamknutie dverí násilne posunie do polohy odomknutia.

Keď sa aktivuje systém ochrany proti krádeži, alarm sa zastaví v nasledovných prípadoch:

- Keď sa stlačí tlačidlo na zamknutie dverí alebo tlačidlo na odomknutie dverí na Smart kľúči.
- Keď sa stlačí tlačidlo na zamknutie/ odomknutie dverí na vonkajšej strane predných dverí.
- Keď je spínač zapaľovania v polohe ON:
- **Kľúč diaľkového ovládania:** stlačením tlačidla „Zamknúť“, „Odomknúť“ alebo „Núdzové tlačidlo“ na kľúči diaľkového ovládania, alebo otočením spínača zapaľovania do polohy ON.
- **Smart kľúč:** stlačením tlačidla „Zamknúť“, alebo „Odomknúť“ na Smart kľúči, stlačením tlačidla „Zamknúť“/Odomknúť“ na vonkajšej rúčke dverí, alebo otočením spínača zapaľovania do módu ON jeho stlačením.

Podržanie alarmu ochrany proti krádeži

Alarm nezaznie a bude zastavený v nasledovných prípadoch:

- Keď sa otvoria výklopné zadné dvere stlačením tlačidla na otvorenie výklopných zadných dverí na Smart kľúči.
- Keď sa otvoria výklopné zadné dvere stlačením tlačidla na otvorenie výklopných zadných dverí na vnútornej strane rúčky dverí s detegovaným Smart kľúčom.

Poznámka

- **Aktivovaný režim sa udržiava aj vtedy, keď sú výklopné zadné dvere otvorené pri zastavení alarmu ochrany proti krádeži. Keď sa výklopné zadné dvere zavrú, vrátia sa do aktivovaného stavu.**

Zrušenie režimu ochrany proti krádeži

Mód monitorovania krádeže je zrušený vtedy, keď sa dvere prepnú do polohy Odomknúť kľúčom diaľkového ovládania alebo Smart kľúčom (vrátane tlačidla na zamknutie/odomknutie dverí na vonkajšej strane predných dverí).

Poznámka

- **Keď je mód monitorovania krádeže zrušený, kontrolka blikne raz a varovný zvukový signál zaznie dvakrát.**
- **Všetky dvere sa opätovne zamknú a systém sa prepne do módu monitorovania krádeže v prípade, ak po odomknutí dverí Smart kľúčom v móde monitorovania krádeže uplynulo približne 30 sekúnd bez otvorenia dverí.**

3. Komfortná výbava

Táto kapitola obsahuje informácie o zariadeniach, ktoré vám umožňujú pohodlne a bezpečne viesť vozidlo a spôsoby, ako tieto zariadenia používať.

Obsahuje opis fungovania pre všetky dvere, sedadlá, okná, ako aj rôzne doplnkové zariadenia, vrátane výklopných zadných dverí, rôznych svetiel a lampičiek, zrkadiel, kúrenia a klimatizácie, systému smart audio, úložných priestorov a priestoru na uloženie nákladu.

Zamykanie/odomykanie a otváranie dverí



Kľučka dverí

- Kľučka dverí vodiča
  Potiahnutím za kľučku dverí, keď sú dvere zamknuté, sa odomknú všetky dvere a dvere vodiča sa otvoria.
- Kľučka dverí spolujazdca
  Potiahnutím za kľučku dverí, keď sú dvere zamknuté, sa odomknú všetky dvere. Opätovným potiahnutím za kľučku dverí sa dvere spolujazdca otvoria.
- Kľučka zadných dverí
  Potiahnutím za kľučku dverí, keď sú dvere zamknuté, sa odomknú iba zadné dvere. Opätovným potiahnutím za kľučku dverí sa dvere otvoria.

Varovanie

- **Dávajte pozor, aby ste nepotiahli kľučku otvorenia dverí počas jazdy. Otvorenie dverí počas jazdy môže mať za následok vážne riziko.**

Kontrola, či sú dvere zamknuté alebo odomknuté



- Integrovaný dotykový ovládací panel umožňuje skontrolovať, či sú dvere zamknuté alebo odomknuté.

Poznámka

- **Ak sú dvere vodiča alebo spolujazdca odomknuté, zobrazí sa indikátor odomknutých dverí.**

Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí

Zakaždým, keď sa stlačí tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na sedadle vodiča, stav všetkých dverí a výklopných zadných dverí sa alternatívne mení medzi zamknutými a odomknutými.



Upozornenie

- **Dvere nezamknete tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí ani Smart kľúčom v prípade, ak sú dvere čo len málo pootvorené.**
- **Dvere nezamknete v prípade, ak je tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí pri vodičovi v móde monitorovania krádeže.**

Varovanie

- **Pred jazdou s vozidlom zamknite všetky dvere zo sedadla vodiča pákou zamknutia/odomknutia dverí. Ubezpečte sa, že pri jazde sú všetky dvere zamknuté, keď je vo vozidle dieťa. Ak sa dvere počas jazdy náhle otvoria, môžete byť vystavení vážnemu riziku.**
- **Pred vystúpením z vozidla najprv skontrolujte zadnú a prednú stranu, či tam nejde iné vozidlo, motocykel, bicykel alebo okoloidúci. Otvorenie dverí bez skontrolovania zadnej strany môže viesť k nehode.**

Funkcia automatického zamknutia dverí počas jazdy

Keď rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa automaticky zamknú.

Poznámka

Túto funkciu môžete nastaviť v ponuke Vehicle settings () (Nastavenia vozidla) → Door / Tailgate (Dvere/výklopné dvere batožinového priestoru) → Auto locking (Automatické zamykanie) stredového ovládacieho panela.

Funkcia automatického odomknutia dverí pri zrážke

V prípade zrážky so všetkými dverami zamknutými a aktivovaným airbagom, všetky dvere sa automaticky odomknú.

Varovanie

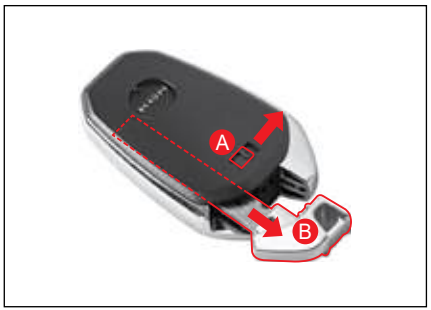
- **Ak sa karoséria alebo dvere vozidla zdeformovali v dôsledku nárazu zo zrážky, funkcia automatického odomknutia dverí nemusí fungovať normálne.**

Núdzové zamknutie dverí

Ak nemožno zamknúť dvere použitím Smart kľúča, pretože batéria je vybitá, alebo z dôvodu interferencie vĺn, použite na manuálne zamknutie dverí mechanický kľúč (druhý kľúč). (Neplatí pre dvere vodiča.)

☞ Viď „Používanie núdzového kľúča“ (str. 4-14)

Smart kľúč

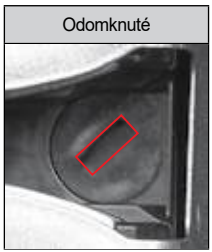


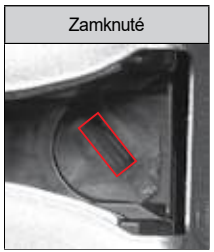
- Vyberte núdzový kľúč (B) tela smart kľúča stlačením poistky núdzového kľúča (A) na smart kľúči v smere šípky.

Zamknutie dverí pomocou mechanického kľúča (okrem dverí vodiča)

1 Otvorte dvere, zasuňte mechanický kľúč do núdzového zámku za dverami a otočte kľúčom v smere šípky.







2 S drážkou núdzového zámku v zamknutej polohe zatvorte dvere.

⚠ Upozornenie

- **Keď zamknete dvere pomocou núdzového zámku, možno ich odomknúť pomocou Smart kľúča alebo potiahnutím vnútornej kľučky.**

Bezpečnostný detský zámok

Bezpečnostný detský zámok je inštalovaný na to, aby zabránil dieťaťu otvoriť dvere vozidla, keď dieťa sedí na zadnom sedadle.

Bezpečnostný detský zámok je umiestnený na vnútornej strane dverí pri zadnom sedadle.

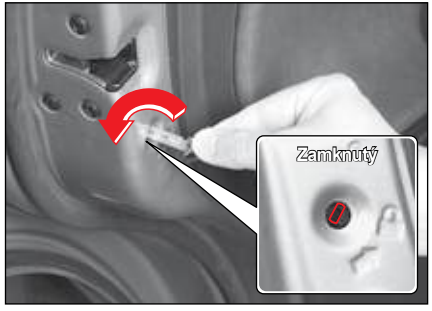


Zamknutie/Odomknutie zámku dverí

Keď je bezpečnostný detský zámok zamknutý, dvere pri zadnom sedadle nemožno otvoriť pákou na otvorenie dverí vo vozidle ani vtedy, keď sú dvere pri zadnom sedadle odomknuté. V takomto prípade možno otvoriť dvere pri zadnom sedadle len zvonku vozidla.

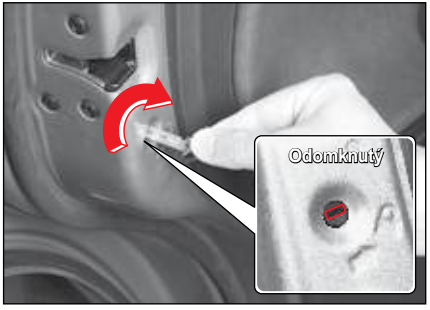
Zamknutie bezpečnostného detského zámku

Potiahnite páku bezpečnostného detského zámku do polohy zamknutia tak, že ju otočíte proti smeru hodinových ručičiek.



Odomknutie bezpečnostného detského zámku

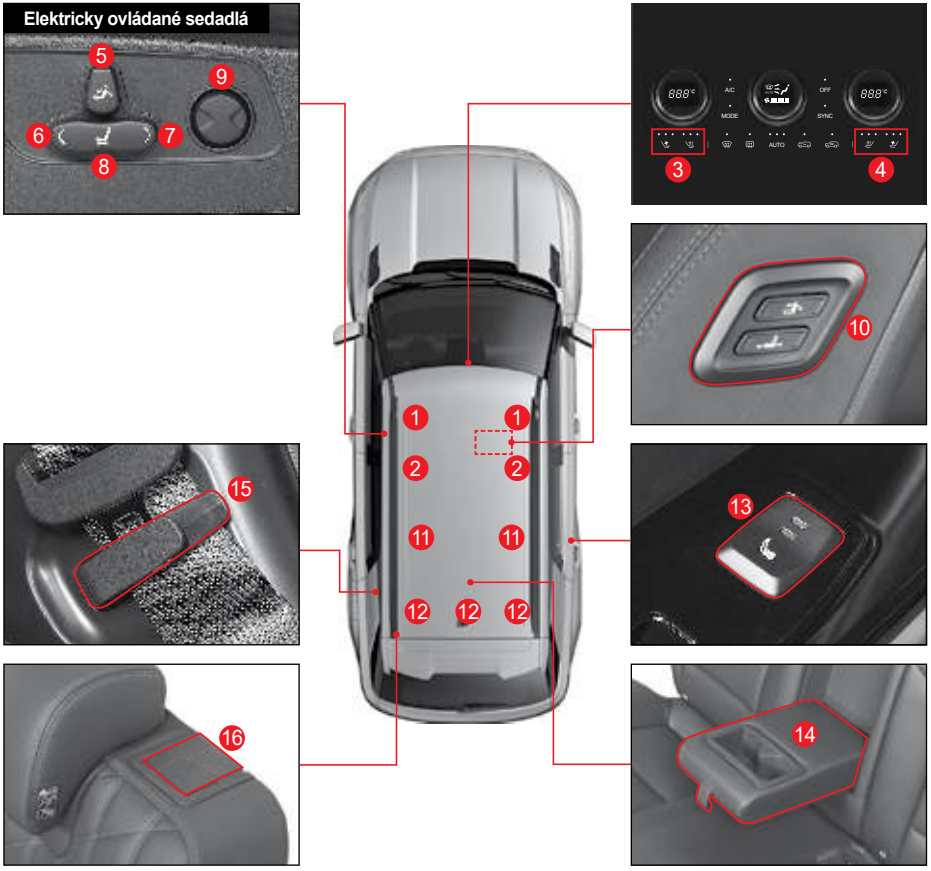
Potiahnite páku bezpečnostného detského zámku do polohy odomknutia tak, že ju otočíte v smere hodinových ručičiek.



Varovanie

- **Keď je vo vozidle dieťa, potiahnite páku bezpečnostného detského zámku do polohy zamknutia, aby dieťa nemohlo otvoriť dvere vo vozidle.**

Spínač / tlačidlo / páčka sedadla a úpravy



Predné sedadlo

1. Predné sedadlo
2. Posuvná opierka hlavy
3. Tlačidlo vyhrievania a vetrania sedadla vodiča
4. Tlačidlo vyhrievania a vetrania sedadla spolujazdca
5. Páčka nastavenia sklonu operadla
6. Páčka nastavenia náklonu sedáka
7. Páčka nastavenia výšky sedadla
8. Páčka nastavenia polohy sedadla
9. Tlačidlo nastavenia bedrovej opierky (sedadlo vodiča)
10. Tlačidlo na nastavenie sedadla na strane spolujazdca na uľahčenie nastupovania

Zadné sedadlo

11. Zadné sedadlo (typ s delením 4 : 6)
12. Hlavová opierka
13. Tlačidlo vyhrievania zadného sedadla
14. Zadná lakťová opierka (držiak na pohár)
15. Vodič popruhu na zadnom sedadle
16. Páčka úpravy naklopenia operadla (sklopenie)

Predné sedadlo

Nastavenie opierky hlavy

- Opierka hlavy poskytuje pohodlie a pomáha chrániť hlavu a krk v prípade kolízie. Jej polohu nastavte podľa potreby.
- Čím menšia je vzdialenosť hlavy od opierky, tým lepšie je krk chránený v prípade kolízie zozadu.

Úprava prednej a zadnej polohy

- Potlačte zadnú časť opierky hlavy (1) v smere šípky. Uhol opierky hlavy možno nastaviť v 3 úrovniach.
- Ak chcete vrátiť opierku hlavy do pôvodnej polohy, potlačte ju celkom dozadu v smere šípky a potom uvoľnite.



Upozornenie

- **Na hlavovú opierku s vešiakom nevešajte ťažké odevy. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu háčikov.**

Úprava výšky

- Ak chcete zvýšiť opierku hlavy, podržte ju a potlačte smerom hore.
- Keď chcete znížiť opierku hlavy, stlačte tlačidlo zamknutia (1) a potlačte ju smerom dole v smere šípky.



Varovanie

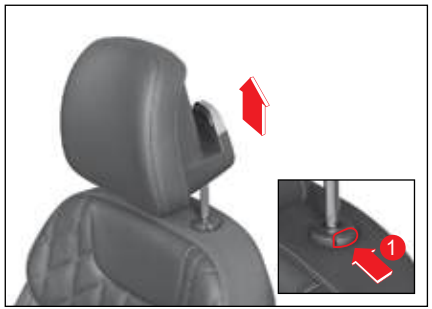
- **Nejazdite s opierkou hlavy, ktorá je príliš nízko. V prípade nehody to môže spôsobiť smrteľné zranenie na niektorých častiach tela, vrátane hlavy, krku alebo chrbtice.**

Vytiahnutie/inštalácia

Vytiahnutie opierky hlavy

1 Sklopte operadlo sedadla tak, aby ste mali dostatočný priestor na vytiahnutie opierky hlavy.

2 Stlačte tlačidlo Zamknutie (1) v smere šípky a vytiahnite opierku hlavy.



3 Priklopte operadlo sedadla do pôvodnej polohy.

Varovanie

- **Nikdy nejazdite s vozidlom s vytiahnutou opierkou hlavy. Môže to spôsobiť zranenie hlavy, krku alebo chrbtice.**

Inštalácia opierky hlavy

1 Sklopte operadlo sedadla tak, aby ste mali dostatočný priestor na inštaláciu opierky hlavy.

2 Vložte opierku hlavy do drážky na operadle zadného sedadla.

3 Stlačte tlačidlo Zamknutie (1) v smere šípky a potlačte opierku hlavy smerom dole do želanej polohy.

4 Vráťte operadlo sedadla do pôvodnej polohy.

Úprava elektricky ovládaného sedadla

Úprava predo-zadnej polohy (sedadlo vodiča/spolujazdca vpredu)

Nastavte sedadlo do želanej polohy potiahnutím páky na úpravu prednej a zadnej polohy smerom k sebe alebo od seba.



Úprava výšky (sedadlo vodiča/ cestujúceho na prednom sedadle)

Nastavte si želanú výšku stlačením páčky na úpravu výšky smerom hore alebo dole.



Úprava uhla vankúša (sedadlo vodiča/ cestujúceho na prednom sedadle)

Nastavte si želaný uhol potlačením páčky na úpravu uhla vankúša smerom hore alebo dole.



Nastavenie sklonu operadla (sedadlo vodiča/spolujazdca)

Nastavte si želaný uhol potlačením páčky na úpravu uhla operadla smerom dopredu alebo dozadu.



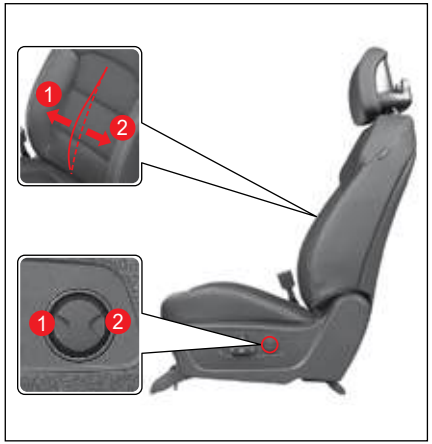
Varovanie

- **Upravte si operadlo sedadla čo najviac do vzpriamenej polohy, aby ste si udržali pohodlnú polohu. Keď si cestujúci sklopí operadlo príliš dozadu, môže v prípade zrážky vozidla alebo prudkého zabrzdenia vykĺznuť z bezpečnostného pása. V takomto prípade nemôže byť cestujúci chránený bezpečnostným pásom ani airbagom a môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**

Úprava podpory chrbtovej oblasti (sedadlo vodiča)

Nastavte si podporu chrbtovej oblasti stlačením tlačidla na úpravu podpory chrbtovej oblasti.

- Keď stlačíte tlačidlo úpravy dopredu/dozadu (1 / 2), podpora chrbtovej oblasti sa rozšíri alebo zúži.



Varovanie

- **Sedadlo si nikdy neupravujte počas jazdy. Ak sa sedadlo náhle pohne, môže to viesť k nebezpečnej situácii.**
- **Po úprave sedadla skontrolujte, či sedadlo pevne sedí.**
- **Ak je na zadnom sedadle cestujúci, upravujte sedadlo tak, aby ste zohľadnili bezpečnosť cestujúceho.**
- **Ak elektricky ovládané sedadlo nefunguje, najprv ho skontrolujte a urobte opatrenia, až potom s vozidlom odíďte.**

Upozornenie

- **Častá manipulácia s elektricky ovládaným sedadlom môže poškodiť elektrické zariadenia. Manipulujte s ním len vtedy, keď chcete sedadlo nastaviť.**
- **Používanie niekoľkých spínačov na úpravu sedadla zároveň môže poškodiť motor. Novú funkciu použite len vtedy, ak ste predchádzajúcu funkciu skončili.**
- **Elektricky ovládané sedadlo funguje aj vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF. Treba však dávať pozor na to, že príliš častá manipulácia s elektricky ovládaným sedadlom pri vypnutom vozidle môže vybiť batériu.**
- **Ak je výška sedadla a opierky hlavy vysoká a predné sedadlá posúvate smerom dopredu, dávajte na posúvanie dopredu pozor. Ak tak neurobíte, predné sedadlá, opierka hlavy, slnečná clona a iné prvky môžu do seba naraziť, čo spôsobí škodu.**
- **Ak sa elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s predmetom, takže sa nemôže pohybovať, ani sa s ním nedá manipulovať, nerobte to nasilu. Sedadlo upravujte až po odstránení príčiny. Ak zistíte abnormalitu, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Tlačidlo ľahkého prístupu na strane spolujazdca

Predná a zadná poloha predného sedadla spolucestujúceho a uhol jeho operadla možno nastaviť zo sedadla vodiča alebo zo zadných sedadiel, čím sa zvýši komfort cestujúcich.

Úprava prednej a zadnej polohy

Nastavte si sedadlo do želanej polohy stlačením tlačidla posunu do prednej alebo zadnej polohy (1 / 2).



Nastavenie sklonu operadla

Nastavte si operadlo do želaného uhla (1 / 2) stlačením tlačidla úpravy uhla operadla.



Varovanie

- **Upravte si operadlo sedadla čo najviac do vzpriamenej polohy, aby ste si udržali pohodlnú polohu. Keď si cestujúci sklopí operadlo príliš dozadu, môže v prípade zrážky vozidla alebo prudkého zabrzdenia vykĺznuť z bezpečnostného pása. V takomto prípade nemôže byť cestujúci chránený bezpečnostným pásom ani airbagom a môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**

Upozornenie

- **Nepoužívajte tlačidlo ľahkého prístupu k prednému sedadlu spolucestujúceho, keď na prednom sedadle sedí cestujúci. Cestujúcemu to môže spôsobiť zranenie.**
- **Tlačidlo ľahkého prístupu k prednému sedadlu spolucestujúceho funguje vtedy, keď motor nie je zapnutý. Dávajte však pozor na príliš častú manipuláciu s tlačidlom ľahkého prístupu k prednému sedadlu spolucestujúceho pri vypnutom motore, pretože to môže spôsobiť vybitie batérie.**

Poznámka

- **Keď používate tlačidlo ľahkého prístupu a zároveň upravujete páčkou elektricky ovládané sedadlo, funkcia páčky elektricky ovládaného sedadla je uprednostnená.**

Zadné sedadlo

Úprava výšky opierky hlavy

- Keď chcete zvýšiť opierku hlavy, chyťte ju oboma rukami a potlačte smerom hore.
- Keď chcete znížiť opierku hlavy, stlačte tlačidlo zamknutia (1) a potlačte ju smerom dole v smere šípky.



Varovanie

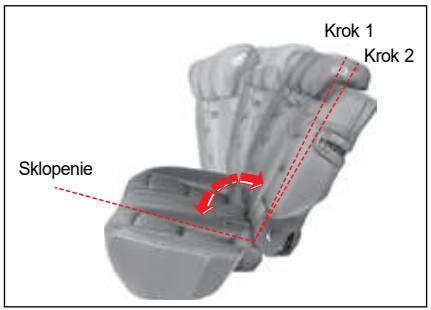


- **Výšku opierky hlavy upravte tak, aby bol jej stred na úrovni očí cestujúceho.**
- **Nepoužívajte opierku hlavy v nízkej polohe.**
- **Ak sa na zadných sedadlách nenachádzajú žiadne osoby, zadné opierky hlavy by ste mali ponechať čo najnižšie, pretože by mohli brániť výhľadu dozadu.**

Nastavenie sklonu operadla

Sedadlo môžete sklopiť krokom 1 alebo 2 tak, že potiahnete páčku na uvoľnenie operadla (1) na bočnej strane operadla zadného sedadla.





Upozornenie

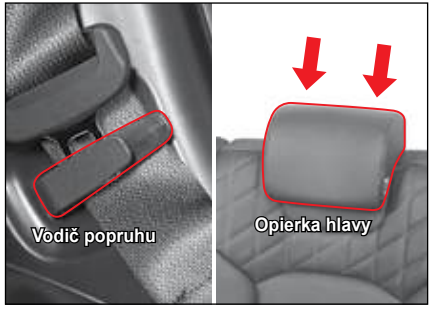
- **Keď uzamykáte operadlo zadného sedadla, ubezpečte sa, že páčka na odomknutie zadného operadla (1) v uzamknutej polohe klikne, aby nebol vidieť červený štítok (indikátor „Odomknuté“).**



Sklopenie operadla zadného sedadla

1 Vložte bezpečnostný pás do vodiča popruhu, aby sa bezpečnostný pás nepoškodil.

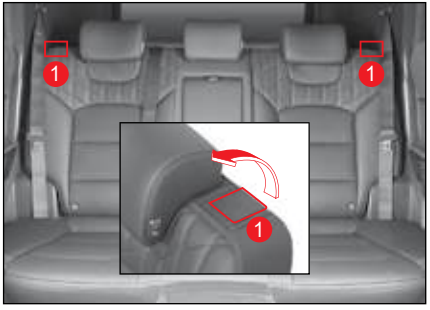
2 Zasuňte opierku hlavy do najnižšej polohy.



Upozornenie

- **Pri sklápaní alebo odklápaní môže sedadlo naraziť do iných komponentov a poškodiť ich. Ak chcete zabrániť takejto škode, zasuňte opierku hlavy na sedadle, ktoré chcete sklopiť, do najnižšej polohy a upravte polohu operadla sedadiel, ktoré sú pred sklápanými sedadlami.**

3 Potlačte páčku na uvoľnenie operadla zadného sedadla (1) smerom hore.



4 Sklopte operadlo smerom k prednej strane vozidla.



Keď vraciate operadlo do pôvodnej polohy, postupujte opačným smerom.

Varovanie

- **Po vrátaní sedadla do pôvodnej polohy s ním pomaly pohýbte, aby ste sa ubezpečili, že pevne sedí. Ak nie je operadlo úplne zamknuté, môže sa nečakane sklopiť.**
- **Pri sklápaní sedadla dávajte pozor, aby sa vám niektoré časti tela nezachytili medzi sedadlami.**
- **Neseďte na sklopenom sedadle. Nebudete chránený bezpečnostným pásom ani inými bezpečnostnými jednotkami a v prípade nehody môžete utrpieť vážne zranenie.**
- **Keď umiestnite na sklopené sedadlo nejaký predmet, pevne ho upevnite, aby sa počas jazdy nehýbal. Vodič a iný cestujúci môžu byť vážne zranený pohybujúcim sa predmetom. V takomto prípade môže prísť aj k druhotnému zraneniu.**

Vetranie a vyhrievanie sedadla

Vetranie a vyhrievanie predných sedadiel



1. Tlačidlo vetrania sedadla vodiča
2. Tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča
3. Tlačidlo vyhrievania sedadla spolujazdca
4. Tlačidlo vetrania sedadla spolujazdca

Vetranie predného sedadla

Pri naštartovanom motore sa dotknite tlačidla vetrania sedadla vodiča alebo spolujazdca.

Po aktivovaní funkcie vetrania sa rozsvieti indikátor zapnutia (modrý).



- Každým ťuknutím na tlačidlo vetrania sa vetranie zmení v nasledujúcom poradí VYP. → 3. úroveň → 2. úroveň → 1. úroveň → VYP.
- Ak stlačíte tlačidlo vetrania na dlhší čas, vetranie sa vypne bez ohľadu od nastavenej úrovne.

Varovanie

- **Keď je zapnutá funkcia vyhrievania sedadla, nedávajte ruku pod vankúš sedadla. Ventilátor vetrania vám môže ruku poraniť.**

Poznámka

- **Funkcia vetrania sedadla neznamená chladenie sedadla vyfukovaním studeného vzduchu z klimatizácie.**
- **Pretože funkcia vetrania sedadla naťahuje vzduch z vozidla, ktorým vetrá, možno ju využiť spolu s klimatizáciou.**
- **Keď vypnete motor pri zapnutej funkcii vetrania sedadla, aj vetranie sa vypne. Funkcia vetrania sedadla sa nezapne ani vtedy, keď motor opätovne naštartujete.**
- **Vetranie vypnete ťuknutím na tlačidlo vetrania alebo vypnutím a zapnutím vozidla.**

Vyhrievanie predného sedadla

Pri naštartovanom motore sa dotknite tlačidla vyhrievania sedadla vodiča alebo spolujazdca.

Po aktivovaní funkcie vyhrievania sa rozsvieti indikátor zapnutia (červený).



- Každým ťuknutím na tlačidlo vyhrievania sa vyhrievanie zmení v nasledujúcom poradí VYP. → 3. úroveň → 2. úroveň → 1. úroveň → VYP.
- Ak stlačíte tlačidlo vyhrievania sedadla na dlhší čas, vyhrievanie sedadla sa vypne bez ohľadu od nastavenej úrovne.

Inteligentné riadenie vyhrievania predného sedadla

Táto funkcia automaticky riadi stav vyhrievania, čo vám pomáha bezpečne ísť za primeranej teploty.

- Ak sa úroveň 3 udržiava približne 30 minút, stav funkcie vyhrievania sa automaticky zmení na úroveň 2.
- Potom, ako sa stav zmení na úroveň 2:
  - Keď opätovne aktivujete funkciu vyhrievania na úrovni 3 do 5 minút, stav úrovne 3 sa udržiava približne 8 minút a potom sa stav automaticky zmení na úroveň 2.
  - Ak neskôr opätovne aktivujete funkciu vyhrievania na úrovni 3 po 5 minútach, stav úrovne 3 sa udržiava približne 30 minút a potom sa stav automaticky zmení na úroveň 2.
- Ak sa stav úrovne 2 udržiava približne 60 minút, funkcia vykurovania sa automaticky zmení na úroveň 1.

⚠ Varovanie

- **Nadmerné používanie vykurovania sedadla môže spôsobiť ospalosť a narušiť bezpečnú jazdu.**

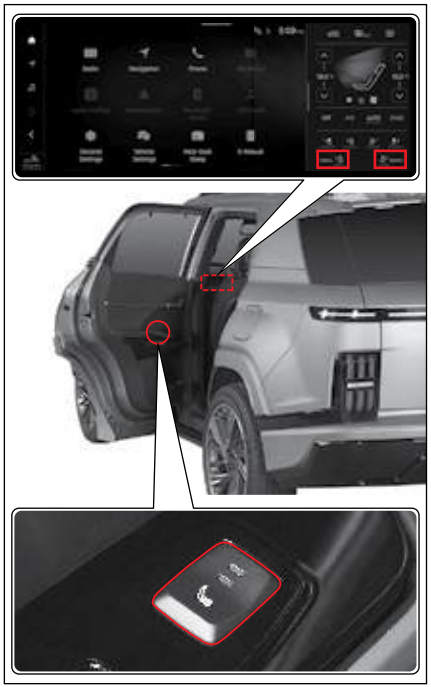
Poznámka

- **Funkcia vyhrievania sedadla je navrhnutá tak, aby sa zastavila v prípade zvýšenia teploty na určitú úroveň a spustila sa v prípade klesnutia teploty pod určitý bod.**
- **Keď vypnete motor pri zapnutej funkcii vyhrievania sedadla, aj vyhrievanie sa vypne. Funkcia vyhrievania sedadla sa nezapne ani vtedy, keď motor opätovne naštartujete.**
- **Vyhrievanie vypnete ťuknutím na tlačidlo vyhrievania alebo vypnutím a zapnutím motora.**

Vyhrievanie zadných sedadiel

Pri naštartovanom motore stlačte tlačidlo vyhrievania v prvom rade zadných sedadiel.

Zapne sa indikátor zapnutia (žltý) a aktivuje sa funkcia vyhrievania na príslušnom sedadle.





- Zakaždým, keď sa stlačí tlačidlo vyhrievania, vyhrievanie sa zmení v poradí OFF → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.

Inteligentné riadenia vyhrievania zadného sedadla

- Táto funkcia automaticky riadi stav vyhrievania a pomáha vodičovi bezpečne riadiť vozidlo za primeranej teploty.
- Keď bude táto funkcia zapnutá asi 30 minút na úrovni 2, automaticky sa zmení na úroveň 1.
- Potom, ako sa zmení na úroveň 1:
  - Ak opäť zapnete vyhrievanie na úroveň 2 do 5 minút, zostane na tejto úrovni asi 8 minút a automaticky sa zmení na úroveň 1.
  - Ak opäť zapnete vyhrievanie na úroveň 2 do 5 minút, zostane na tejto úrovni asi 30 minút a automaticky sa zmení na úroveň 1.

Varovanie

- Pri nadmernom využívaní funkcie vyhrievania sedadla dávajte pozor, pretože to môže spôsobiť miernu popáleninu. Dávajte pozor najmä na dojča, malé dieťa, staršiu alebo invalidnú osobu, na osobu, ktorá požila liek na spánok, osobu pod vplyvom alkoholu, veľmi unavenú osobu, alebo osobu s citlivou pokožkou.
- Dávajte pozor, aby ste sa nepopálili, keď sa vaša pokožka dostane do kontaktu so sedadlom, ktoré bolo vyhrievané po dlhší čas.
- Keď vyhrievate sedadlo, nedávajte naň deku, vankúš ani podložku, pretože sedadlo sa môže prehriať.
- Nadmerné vyhrievanie sedadla môže spôsobiť prehriatie alebo požiar. Keď vychádzate z vozidla alebo prichádzate do vozidla, skontrolujte, či je vyhrievanie sedadla zapnuté alebo nie.
- Ak je sedadlo príliš horúce a nedá sa kontrolovať, najprv vypnite funkciu vyhrievania sedadla. Dajte si vozidlo okamžite skontrolovať v autorizovanom servise KGM.

Poznámka

- Funkcia vyhrievania sedadla je navrhnutá tak, aby sa zastavila v prípade zvýšenia teploty na určitú úroveň a spustila sa v prípade klesnutia teploty pod určitý bod.
- Keď vypnete motor pri zapnutej funkcii vyhrievania sedadla, aj vyhrievanie sa vypne. Funkcia vyhrievania sedadla sa nezapne ani vtedy, keď motor opätovne naštartujete.

Varovania a upozornenia pre sedadlá

Varovanie

- Úpravu sedadla vykonajte vždy pred jazdou.
- Sedadlo nikdy neupravujte počas jazdy. Ak sa sedadlo náhle pohne, môže to viesť k nebezpečnej situácii.
- Operadlo sedadla upravte čo najviac do vzpriamenej polohy, aby ste sedeli pohodlne. Ak cestujúci príliš sklopí operadlo sedadla, v prípade zrážky vozidla alebo prudkého zabrzdenia môže vykĺznuť spod bezpečnostného pása. v takomto prípade nemôže byť cestujúci chránený bezpečnostným pásom a airbagom, takže môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.
- Nikdy nejazdite vo vozidle bez opierky hlavy. Môže to spôsobiť zranenie hlavy, krku alebo chrbtice. Ak elektricky ovládané sedadlo nefunguje, jazdite až po skontrolovaní a vykonaní opatrení.
- Nadmerné používanie funkcie vyhrievania sedadla môže spôsobiť malú popáleninu.
- Dávajte pozor najmä na dojča, malé dieťa, staršiu alebo invalidnú osobu, na osobu, ktorá požila liek na spánok, osobu pod vplyvom alkoholu, veľmi unavenú osobu, alebo osobu s citlivou pokožkou.

Upozornenie

- **Elektricky ovládané sedadlo funguje aj vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF. Treba však dávať pozor na to, že príliš častá manipulácia s elektricky ovládaným sedadlom pri vypnutom motore môže vybiť batériu.**
- **Používanie niekoľkých spínačov na úpravu sedadla zároveň môže poškodiť motor. Novú funkciu použite len vtedy, ak ste predchádzajúcu funkciu skončili.**
- **Ak sa elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s predmetom, takže sa nemôže pohybovať, ani sa s ním nedá manipulovať, nerobte to nasilu. Sedadlo upravujte až po odstránení príčiny. Ak zistíte abnormalitu, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Nedávajte na sedadlo žiaden predmet, ktorý môže poškodiť čalúnenie na vrchu sedadla.**
- **Na čistenie čalúnenia nepoužívajte organické rozpúšťadlá, ako napr. riedidlo, benzén, alkohol alebo benzín. Môže to poškodiť povrch čalúnenia.**

Upozornenie

- **Koža použitá na sedadlá vozidla sa delí na prírodnú a syntetickú.**
- **Keďže prírodná koža je vyrobená z epidermy zvierat, jej hrúbka a hustota nie je rovnomerná a môže byť ovplyvnená teplotou a vlhkosťou, ktoré môžu spôsobiť jej natiahnutie alebo zrazenie a následné prirodzené zvrásnenie.**

  Okrem toho, keďže látka je na zvýšenie komfortu natiahnutá, používaním na nej môžu vzniknúť vrásky, lesk alebo zmeny textúry, čo je prirodzené a nemôže byť považované za chybu produktu.

  Z toho dôvodu sú prirodzene vznikajúce vrásky, opotrebovanie, otlačené miesta či zmeny zafarbenia počas používania vylúčené zo záručných opráv.

Okno (elektricky ovládané okno)*



1. Tlačidlo okna pri sedadle vodiča (AUTO)
2. Tlačidlo okna pri prednom sedadle spolucestujúceho (AUTO)
3. Tlačidlo zadného ľavého okna
4. Tlačidlo zadného pravého okna
5. Tlačidlo zamknutia okna pri zadnom sedadle

Poznámka

- **Ak chcete otvoriť/zavrieť okno, spínač ŠTART/STOP musí byť v polohe ON, alebo motor musí byť naštartovaný.**
- **Aj keď spínač ŠTART/STOP prepnete z polohy ON do polohy ACC alebo OFF, tlačidlo okna možno použiť najdlhšie na 30 sekúnd. Keď však otvoríte predné dvere, okno sa okamžite zastaví.**

Otvorenie okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho



- Jemne stlačte tlačidlo okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho. Okno sa bude otvárať len vtedy, keď bude tlačidlo stlačené.
- Stlačte tlačidlo okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho až nadoraz a uvoľnite ho. Okno sa automaticky celkom otvorí (automaticky smerom dole).
- Keď počas otvárania okna jemne stlačíte alebo potiahnete tlačidlo okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho, okno sa zastaví.

Poznámka

- **Vozidlá vybavené funkciou Auto Down (automatické stiahnutie okna) nie sú vybavené funkciou Auto Up (automatické zavretie okna) a okno sa zavrie len vtedy, keď potiahnete spínač.**

Zatvorenie okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho



- Jemne potiahnite tlačidlo okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho. Okno sa bude zatvárať len vtedy, keď bude tlačidlo potiahnuté.
- Potiahnite tlačidlo okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho až nadoraz a uvoľnite ho. Okno sa automaticky celkom zatvorí (automaticky smerom hore).
- Keď počas zatvárania okna stlačíte alebo jemne potiahnete tlačidlo okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho, okno sa zastaví.

Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča

Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča riadi okno pri sedadle vodiča, ktoré je vybavené funkciou Auto Up na pomalý pohyb smerom dole a zastaví sa bez pohybu z danej polohy, keď sa zistí, že pri zatváraní sa v okne zachytila časť tela alebo nejaký predmet.



Poznámka

- **Bezpečnostná funkcia okna sa aktivuje len pre okno pri sedadle vodiča, ktoré je vybavené funkciou Auto Up.**
- **Bezpečnostná funkcia okna sa neaktivuje pre určitú časť okna, ktoré sa zatvorilo ako posledné.**
- **Okno môže v zime zamrznúť, čo môže byť nesprávne rozpoznané ako zachytená časť tela alebo nejaký predmet. V takomto prípade zatvárajte okno veľmi pomaly jemným poťahovaním tlačidla okna.**
- **Ak neuvoľníte tlačidlo okna ani po potiahnutí až nadoraz, okna sa úplne zavrie a nezastaví sa ani vtedy, ak má v ceste zachytenú prekážku.**

  Táto funkcia má chrániť vodiča pred krádežou a zranením.

Otvorenie/zatvorenie okna pri zadnom sedadle



Okno funguje len vtedy, keď je tlačidlo okna pri zadnom sedadle stlačené alebo potiahnuté.

Funkcia zamknutia okna pri zadnom sedadle

Táto funkcia zamkne okno tak, aby sa nedalo otvoriť a zavrieť zo zadných sedadiel.

Stlačte tlačidlo zamknutie okna pri zadných sedadlách.

Varovanie

- **Ak na zadnom sedadle sedí malé dieťa, stlačte tlačidlo zamknutie okna pri zadných sedadlách, aby tlačidlá pre okná nefungovali. Môžete tak zabrániť nehode v prípade hry dieťaťa.**

Čo sú nárazy vetra?

Nárazy vetra predstavujú jav, kedy cítite tlak na uši, alebo počujete určitý zvuk, ako keby to bol vrtuľník, keď idete s vozidlom s otvoreným oknom pri zadnom sedadle, alebo ak je strešné okno otvorené v určitej polohe.

Tento jav nastane vtedy, keď cez okno pri zadnom sedadle alebo cez otvorené strešné okno prúdi vzduch, ktorý vytvára rezonanciu.

Ak pri nárazoch vetra upravíte otvorený priestor v okne pri zadnom sedadle alebo strešného okna, tento jav zmizne, alebo sa zredukuje.

Varovanie

- **Počas jazdy alebo pri zastavení nevystrkujte časť vášho tela ako napr. ruku alebo hlavu von z okna. Prechádzajúce vozidlo alebo vonkajšia prekážka vás môžu zraniť.**
- **Pri manipulácii s oknom dávajte pozor, aby sa vám v okne nezachytila časť vášho tela ako napr. ruka alebo hlava.**

Upozornenie

- **Použitie niekoľkých tlačidiel pre okná zároveň môže poškodiť poistku, ktorá predstavuje ochranné zariadenie pred nadmerným prúdom alebo systém okien.**
- **Použitie tlačidiel pre okná vo dverách vodiča a iných dverách v opačných smeroch zároveň môže poškodiť systém okien.**

Strešné okno*

- Strešné okno je doplnkové okno namontované v streche vozidla, ktoré napomáha vetraniu vozidla a prináša viac svetla do interiéru, čím zvyšuje komfort jazdy.
- Strešné okno možno otvoriť a zatvoriť pomocou externého posuvného mechanizmu.
- Zadnú časť strešného okna možno mierne vyklopiť pomocou výklopného mechanizmu.





Varovanie

- **Počas jazdy alebo pri zastavení nevystrkujte časť vášho tela ako napr. ruku alebo hlavu von zo strešného okna. Prechádzajúce vozidlo alebo vonkajšia prekážka vás môžu zraniť.**

Upozornenie

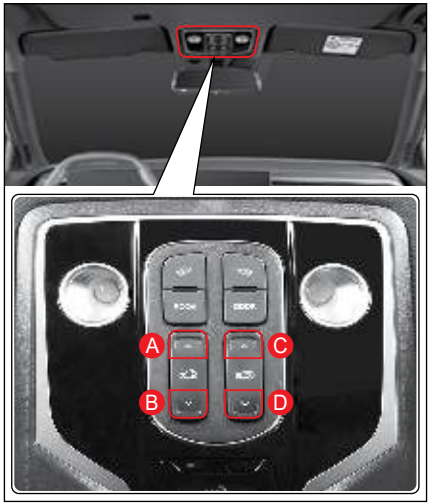
- **Strešné okno funguje aj pri vypnutom vozidle a ZAPNUTOM zapaľovaní. Nadmerné používanie bez naštartovaného motora však môže spôsobiť vybitie batérie.**
- **Po úplnom otvorení/zatvorení strešného okna uvoľnite tlačidlo. Držanie tlačidla môže spôsobiť poškodenie mechanizmu.**
- **Keď je strešné okno úplne otvorené, môže dôjsť k vzniku turbulencií. V takomto prípade nastavte polohu strešného okna manuálne.**
- **V prípade, že mechanizmus strešného okna zamrzne, používajte ho až po jeho úplnom rozmrazení.**
- **Pravidelne odstraňujte prach a cudzie látky z gumených častí okolo strešného okna. Ak sa na týchto miestach nahromadí prach alebo cudzie látky, pri manipulácii so strešným oknom sa môže vyskytnúť hluk a môže dôjsť k chybnému fungovaniu.**

- **Roletu strešného okna netlačte ani neťahajte rukou. Mohlo by dôjsť k nesprávnemu fungovaniu, prípadne jej poškodeniu.**
- **Neovládajte strešné okno, keď je na strešnom nosiči naložený náklad alebo iné predmety. Mohlo by dôjsť k poškodeniu a zlyhaniu strešného okna.**

Poznámka

- **Na ovládanie strešného okna musí byť štartovacie tlačidlo v ZAPNUTOM režime, alebo musí byť naštartovaný motor.**

Tlačidlo ovládania strešného okna



- A Tlačidlo otvorenia strešného okna
- B Tlačidlo zatvorenia strešného okna
- C Tlačidlo otvorenia rolety strešného okna
- D Tlačidlo zatvorenia rolety strešného okna

Základné prevádzkové podmienky ovládania strešného okna

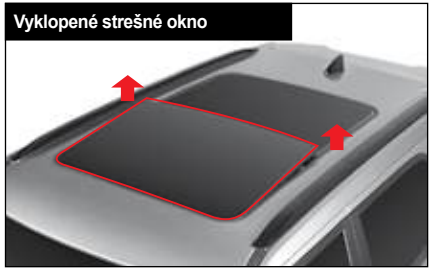
Strešné okno v úplne zatvorenej polohe



Roleta strešného okna v úplne zatvorenej polohe



Vyklopené strešné okno



Roleta strešného okna v čiastočne otvorenej polohe



Strešné okno v 1. a 2. polohe (úplne otvorené)

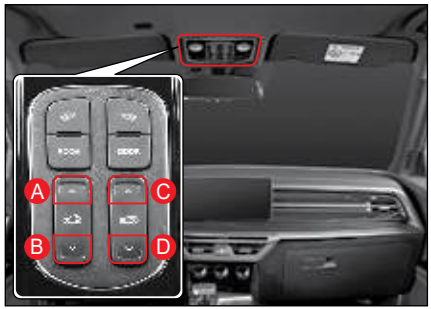


Roleta strešného okna v úplne otvorenej polohe



Otvorenie/zatvorenie strešného okna

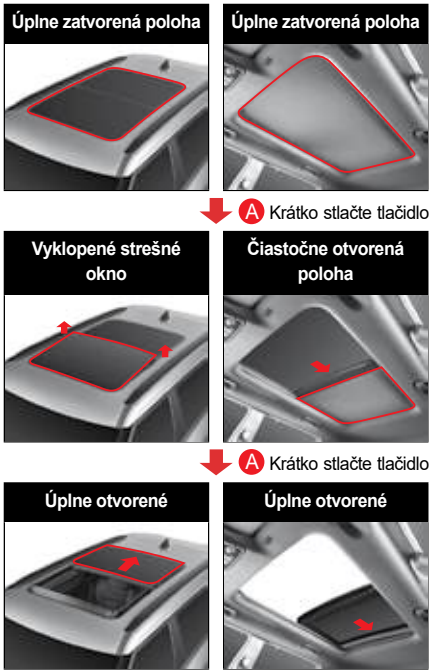
Automatické otvorenie strešného okna



Krátko stlačte tlačidlo otvorenia strešného okna (A). V závislosti od stavu strešného okna a rolety sa automaticky otvorí strešné okno aj roleta nasledovne:

Poznámka

- **Ak stlačíte tlačidlo počas pohybu strešného okna, pohyb sa zastaví.**
- **K otvoreniu strešného okna (vrátane vyklopenia) dôjde po dokončení otvárania rolety.**
- **Krátkym stlačením tlačidla otvorenia rolety strešného okna (C) úplne otvoríte roletu.**



Manuálne otvorenie strešného okna

Stlačte a podržte tlačidlo otvorenia strešného okna (A). Strešné okno sa pohybuje iba pri stlačenom tlačidle. Ak chcete úplne otvoriť strešné okno, držte stlačené príslušné tlačidlo.

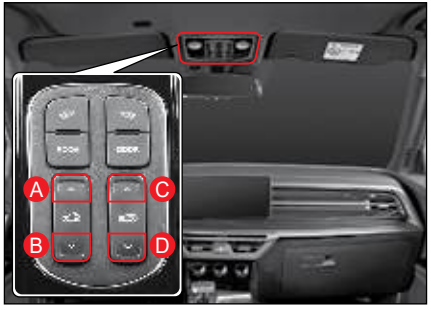
Čo sú nárazy vetra?

Turbulencie sú jav, pri ktorom cítite tlak v ušiach alebo počujete hluk podobný vrtuľníku pri jazde vozidlom s otvoreným zadným oknom alebo strešným oknom v určitej polohe.

Tento jav nastáva vtedy, keď cez zadné okno alebo otvorené strešné okno prúdi do vozidla vzduch, ktorý vytvára rezonanciu.

Keď vznikne turbulencia, privrite zadné okno alebo strešné okno, kým jav nezmizne alebo sa nestlmí.

Automatické zatvorenie strešného okna



Krátko stlačte tlačidlo zatvorenia strešného okna (B). Automaticky sa zatvorí iba strešné okno. Potom krátko stlačte tlačidlo zatvorenia rolety strešného okna (D). Roleta strešného okna sa automaticky zatvorí.

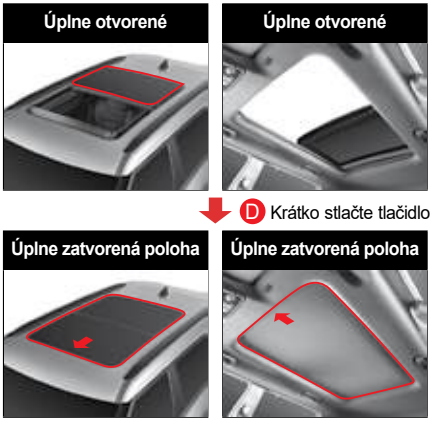
Poznámka

- **Ak stlačíte tlačidlo počas pohybu strešného okna, pohyb sa zastaví.**
- **K zatvoreniu rolety dôjde po dokončení zatvárania strešného okna.**
- **Krátkym stlačením tlačidla zatvorenia rolety strešného okna (D) úplne zatvoríte strešné okno aj roletu.**

- Používanie tlačidiel na ovládanie strešného okna (B) a rolety (D)



- Používanie tlačidiel na ovládanie rolety strešného okna (D)



Manuálne zatvorenie strešného okna

Stlačte a podržte tlačidlo zatvorenia strešného okna (B) alebo tlačidla zatvorenia rolety strešného okna (D). Strešné okno sa pohybuje iba pri stlačenom tlačidle.

Varovanie, že strešné okno je otvorené

Ak ponecháte strešné okno otvorené a tlačidlo zapaľovania zapnuté v režime ACC alebo vypnuté, zatiaľ čo dvere vodiča sú otvorené, zaznie zvukové upozornenie na otvorené strešné okno.

Zvukové upozornenie sa po zatvorení dverí skončí.

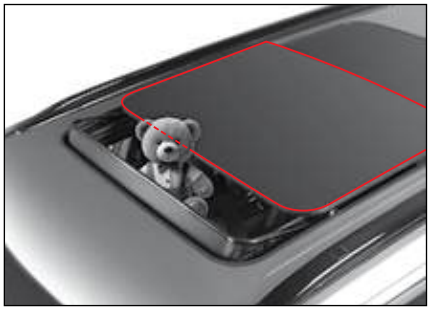
Keď zaznie varovný zvukový signál otvoreného strešného okna, opustite vozidlo až po úplnom zavretí strešného okna.

Upozornenie

- **Pri odchode z vozidla skontrolujte, či je strešné okno úplne zatvorené. Ak opustíte vozidlo a strešné okno zostane otvorené, môže dôjsť k odcudzeniu vecí z vozidla. Okrem toho môže do vozidla cez otvorené strešné okno napršať alebo nasnežiť.**

Bezpečnostná funkcia strešného okna

Bezpečnostná funkcia strešného okna má za úlohu otvoriť strešné okno, ak rozpozná, že pri automatickom zatváraní strešného okna sa doň zachytila časť tela alebo nejaký predmet.



Upozornenie

- **V poslednej fáze zatvárania strešného okna táto bezpečnostná funkcia už nie je aktívna.**
- **Bezpečnostná funkcia strešného okna je pomocné zariadenie, ktoré nenahrádza pozornosť vodiča. Používajte strešné okno obozretne, pretože v závislosti od elektrických zariadení a iných podmienok nemusí bezpečnostná funkcia strešného okna zasiahnuť.**
- **Trvalá snaha o otvorenie/zatvorenie alebo vyklopenie/sklopenie strešného okna môže spôsobiť vznik hluku a zlyhanie mechanizmu. Okrem toho sa môže motor strešného okna pri nadmernom používaní prehriať a spomaliť alebo na určitý čas vyradiť z funkcie.**

Resetovanie strešného okna

Resetovanie je potrebné v nasledujúcich situáciách:

- Pri otvorenom strešnom okne došlo k vybitiu batérie alebo prerušeniu napájania (výmena poistky a pod.).
- Strešné okno nemožno úplne otvoriť/zatvoriť jedným stlačením tlačidla.
- Vzdialenosť posunu pri otvárané alebo vyklápaní strešného okna je výrazne kratšia.
- Strešné okno nefunguje alebo nefunguje normálnym spôsobom, a to ani po stlačení tlačidla strešného okna.

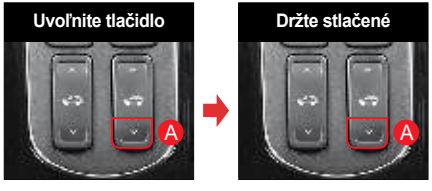
Resetovanie

1 Keď sú strešné okno a roleta úplne zatvorené, držte stlačené tlačidlo zatvorenia strešného okna (A).



2 Zo strešného okna sa dvakrát ozve mechanický zvuk. Stále držte tlačidlo stlačené.

3 Po uvoľnení tlačidla zatvorenia strešného okna (A) do 5 sekúnd pokračujte v držaní tlačidla zatvorenia rolety strešného okna (A). (Stlačte a podržte, kým sa nedokončí resetovanie.)



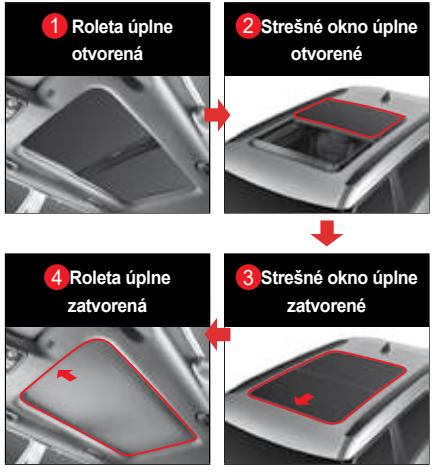
4 Približne po 5 sekundách vykoná strešné okno nasledovné operácie:

1) Roleta strešného okna sa úplne otvorí.

2) Strešné okno sa úplne otvorí.

3) Strešné okno sa úplne zatvorí.

4) Roleta strešného okna sa úplne zatvorí.



5 Keď sa strešné okno a roleta úplne zatvoria, resetovanie strešného okna je dokončené.

Upozornenie

- **Ak strešné okno po resetovaní nefunguje normálne, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise.**

Poznámka

- **Neuvoľňujte tlačidlo, kým sa strešné okno úplne neotvorí alebo nezatvorí. Ak tlačidlo počas procesu resetovania uvoľníte, začnite odznovu.**

Výklopné zadné dvere

Výklopné zadné dvere predstavujú jednotku, ktorá zvyšuje pohodlie pri nakladaní vecí do vozidla alebo vykladaní vecí z vozidla.

Elektricky ovládané výklopné zadné dvere pomáhajú užívateľovi otvoriť a zavrieť výklopné zadné dvere jednoduchým stlačením tlačidla.

Elektricky ovládané výklopné zadné dvere sa automaticky otvoria aj vtedy, keď užívateľ vojde do detekčnej oblasti za výklopnými zadnými dverami.

Varovanie

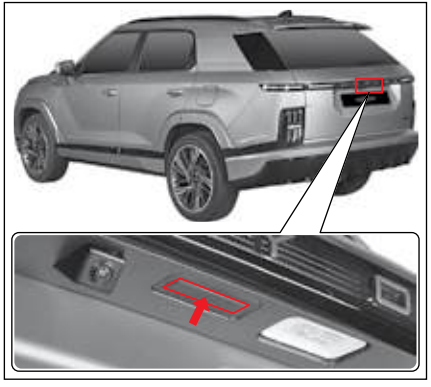
- **Neodstraňujte podporné tyče manuálne alebo elektricky ovládaných výklopných zadných dverí. Obsahujú zariadenia pod vysokým tlakom, ktoré vás môžu zraniť.**
- **Nevystavujte manuálne alebo elektricky ovládané výklopné zadné dvere teplu. Teplom sa môžu poškodiť a spôsobiť zranenie.**
- **Plynové vzpery výklopných zadných dverí nerozoberajte. Obsahujú zariadenia pod vysokým tlakom, ktoré by vás mohli zraniť.**
- **Nevystavujte plynové vzpery výklopných zadných dverí teplu. Teplom sa môžu poškodiť a spôsobiť zranenie.**
- **Ak chcete plynové vzpery vymeniť alebo zlikvidovať, navštívte najbližší autorizovaný servis KGM.**

Manuálne ovládané výklopné zadné dvere

Otvorenie

1 Stlačte tlačidlo otvorenia výklopných zadných dverí na vnútornej strane rúčky výklopných zadných dverí a v ruke držte Smart kľúč.

Výklopné zadné dvere sa otvoria.



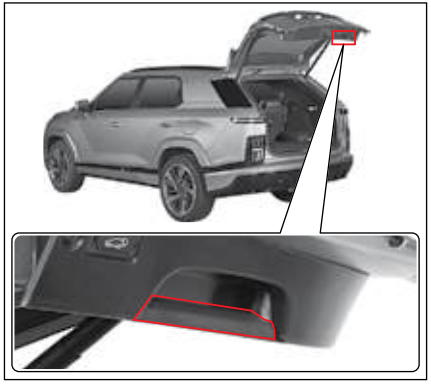
2 Vyklopte výklopné zadné dvere.

Poznámka

- **Rozsah, v ktorom vedia výklopné zadné dvere rozpoznať Smart kľúč, je približne 1 m.**
- **Keď stlačíte tlačidlo otvorenia výklopných zadných dverí, odomknú sa len výklopné zadné dvere. Dvere, kapota motora a iné zariadenia zostanú zamknuté.**

Zatvorenie

1 Chyťte vnútornú rúčku výklopných zadných dverí a potlačte výklopné zadné dvere smerom dolu.



2 Zatvorte výklopné zadné dvere jemným stlačením.

Upozornenie

- **Keď sa výklopné zadné dvere otvoria a zavrú a monitorovanie krádeže je vypnuté, systém sa automaticky neprepne do módu monitorovania krádeže. Mód prepnite na mód monitorovania krádeže stlačením tlačidla zamknutia dverí na Smart kľúči.**

Poznámka

- **Keď sa výklopné zadné dvere otvoria a zavrú v móde monitorovania krádeže, mód sa automaticky vráti do módu monitorovania krádeže. Vtedy zabliká výstražná kontrolka dvakrát a varovný zvukový signál zaznie raz.**

Elektricky ovládané výklopné zadné dvere*

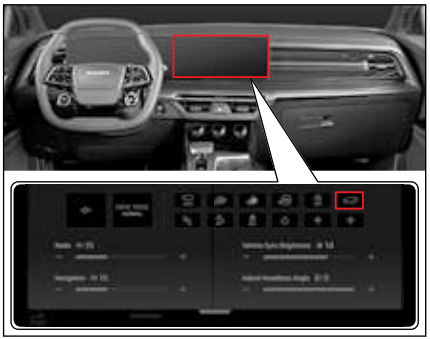
Elektricky ovládané výklopné zadné dvere je zariadenie, ktoré umožňuje užívateľovi otvárať a zatvárať výklopné zadné dvere jednoduchým použitím tlačidla.

Elektricky ovládané výklopné zadné dvere fungujú vtedy, keď je riadiaca páka v polohe P (parkovanie) a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON alebo v akejkoľvek polohe riadiacej páky, keď je motor vypnutý.

Poznámka

- **Keď je rýchlosť vozidla 3 km/h alebo viac a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, výklopné zadné dvere nemožno otvoriť automaticky.**

Otvorenie/zatvorenie výklopných zadných dverí pomocou interiérového tlačidla



Dotknite sa a podržte tlačidlo na stredovom ovládacom paneli. Výklopné zadné dvere sa otvoria alebo zatvoria pri súčasnom aktivovaní výstražného osvetlenia a zvukového signálu. Ak sú výklopné zadné dvere zatvorené, otvoria sa, ak sú otvorené, zatvoria sa.

Poznámka

- **Keď stlačíte tlačidlo výklopných zadných dverí počas otvárania alebo zatvárania elektricky ovládaných výklopných zadných dverí, výklopné zadné dvere sa zastavia v danej polohe.**
- **Interiérový spínač elektricky ovládaných výklopných zadných dverí zostane viditeľný, aj keď je integrovaný dotykový panel vypnutý.**

Otváranie/zatváranie Smart kľúčom



- Stlačte a podržte tlačidlo výklopných zadných dverí Smart kľúčom.

  Potom, ako varovná kontrolka blikne dvakrát a varovný zvukový signál zaznie dvakrát, výklopné zadné dvere sa otvoria alebo zavrú.

  Výklopné zadné dvere sa otvoria, keď sú zavreté a zavrú sa, keď sú otvorené.

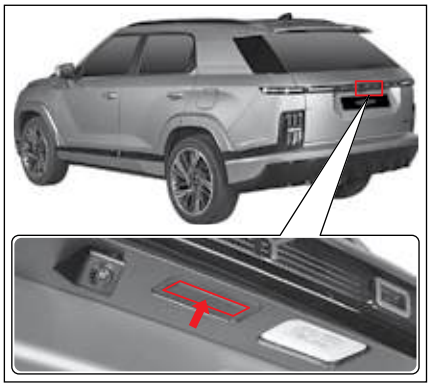
Poznámka

- **Keď stlačíte tlačidlo výklopných zadných dverí počas otvárania alebo zatvárania elektricky ovládaných výklopných zadných dverí, výklopné zadné dvere sa zastavia v danej polohe.**

Otváranie/zatváranie tlačidlom na výklopných zadných dverách

- Stlačte tlačidlo na výklopných zadných dverách a majte pri sebe Smart kľúč.

  Výklopné zadné dvere sa otvoria potom, ako dvakrát blikne výstražné varovné svetlo a dvakrát zaznie varovný zvukový signál.

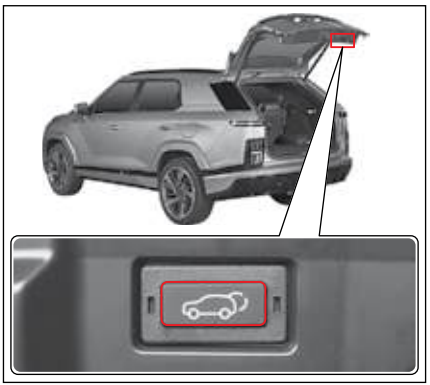


Poznámka

- **Vzdialenosť, na ktorú výklopné zadné dvere vedia rozpoznať Smart kľúč, je cca. 1 m.**
- **Keď stlačíte vonkajšie tlačidlo na výklopných zadných dverách, odomknú sa len výklopné zadné dvere. Dvere, kapota motora a iné zariadenia ostanú zamknuté.**

Keď sú výklopné zadné dvere otvorené, stlačte vnútorné tlačidlo výklopných zadných dverí.

Výstražné svetlá a zvuková signalizácia sú v prevádzke až do zatvorenia výklopných zadných dverí.



Otváranie/zatváranie pomocou tlačidla výklopných zadných dverí v batožinovom priestore*

- Keď sú zadné výklopné dvere zatvorené, potiahnite tlačidlo otvorenia výklopných zadných dverí v smere šípky. Zadné výklopné dvere sa otvoria spolu s aktivovaním výstražného osvetlenia a zvukového signálu.
- Keď sú zadné výklopné dvere otvorené, potiahnite tlačidlo otvorenia výklopných zadných dverí v smere šípky. Zadné výklopné dvere sa zatvoria spolu s aktivovaním výstražného osvetlenia a zvukového signálu.



Funkcia ochrany proti privretiu

Funkcia ochrany proti privretiu kontroluje, aby sa z dôvodu bezpečnosti výklopné zadné dvere zastavili v danej polohe alebo úplne otvorili v prípade, ak pri otváraní alebo zatváraní výklopných zadných dverí príde z vonkajšej strany silný náraz, alebo ak sa na dvere vyvinie určitá sila.

Varovanie

- **Funkcia ochrany proti privretiu nemusí fungovať, ak je odpor detekovaný elektricky ovládanými výklopnými zadnými dverami menší ako určitá úroveň sily, alebo keď sú výklopné zadné dvere takmer zavreté.**
- **Do dráhy pohybu výklopných zadných dverí nedávajte žiadnu časť vášho tela alebo iný predmet, aby ste zastavili funkciu ochrany proti privretiu počas pohybu elektricky ovládaných výklopných zadných dverí. Môžete utrpieť vážne zranenie alebo poškodiť daný predmet a zariadenie.**

Upozornenie

- **Ak sa funkcia ochrany proti privretiu aktivuje opakovane niekoľkokrát, zavrite výklopné zadné dvere ručne a potom ich znovu skúste otvoriť. V prípade problému nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Resetovanie výšky otvárania

Maximálnu výšku otvorených elektricky ovládaných výklopných zadných dverí možno resetovať podľa fyzickej kondície užívateľa a iných podmienok, ako je napr. parkovacie miesto.

1. Otvorte výklopné zadné dvere ručne a nastavte ich na želanú výšku.
2. Stlačte vnútorné tlačidlo elektricky ovládaných výklopných zadných dverí na 3 sekundy alebo viac.

   Keď je resetovanie dokončené, zaznie pípanie.
3. Úplne zavrite výklopné zadné dvere stlačením vnútorného tlačidla elektricky ovládaných výklopných zadných dverí.

Po resetovaní výšky otvárania stlačte vonkajšie tlačidlo elektricky ovládaných výklopných zadných dverí a presvedčte sa, či sa výklopné zadné dvere otvárajú do želanej polohy.

Resetovanie elektricky ovládaných výklopných zadných dverí

Ak sa po vybití batérie obnoví dodávka prúdu, alebo ak sa odpojí zdroj elektriny alebo ak elektricky ovládané výklopné zadné dvere nefungujú normálne, resetujte ich.

1. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie).
2. Keď je stlačené vnútorné tlačidlo výklopných zadných dverí, stlačte a podržte vonkajšie tlačidlo na 3 sekundy alebo viac.

   Keď je resetovanie dokončené, zaznie pípanie.
3. Úplne zavrite výklopné zadné dvere rukou.

Keď je resetovanie dokončené, skontrolujte, či sa výklopné zadné dvere otvárajú alebo zatvárajú normálne.

⚠ Upozornenie

- **Neotvárajte ani nezatvárajte výklopné zadné dvere v niektorom z nasledovných prípadov, pretože nemusia fungovať.**
  - **Keď je jedno z kolies vozidla zdvihnuté za účelom opravy alebo výmeny pneumatiky.**
  - **Keď je jedno z kolies vozidla vo vzduchu z dôvodu nerovnosti na strmej ceste alebo na dlaždiciach.**
  - **Keď je vozidlo zaparkované, alebo keď stojí na svahu alebo na nerovnom povrchu.**
- **Elektricky ovládané výklopné zadné dvere fungujú aj vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF. Treba však dávať pozor v prípade, ak elektricky ovládané výklopné zadné dvere fungujú často s vypnutým spínačom ŠTART/STOP, pretože batéria sa môže vybiť.**
- **Keď otvárate/zatvárate elektricky ovládané výklopné zadné dvere 5 krát alebo častejšie, varovný zvukový signál zaznie 3 krát a elektricky ovládané výklopné zadné dvere sa zastavia, aby sa pohonný motor neprehrial. V takomto prípade zastavte elektricky ovládané výklopné zadné dvere na 1 minútu alebo dlhšie a až potom ich opätovne otvorte/zavrite.**

- **Ak je to možné, elektricky ovládané výklopné zadné dvere neotvárajte/nezatvárajte ručne.**
- **Ak musíte otvoriť/zatvoriť elektricky ovládané výklopné zadné dvere ručne, pretože nefungujú, nevyvíjajte na ne neprimeranú silu. Môže to poškodiť jednotku elektricky ovládaných výklopných zadných dverí.**
- **Pri otváraní/zatváraní elektricky ovládaných výklopných zadných dverí nevyvíjajte na ne neprimeranú silu. Môže to poškodiť výklopné zadné dvere.**
- **Ak zavriete výklopné zadné dvere okamžite po otvorení, nemusia sa zavrieť. Toto je normálny stav. Výklopné zadné dvere zavrite až po krátkom časovom intervale.**
- **Na výklopné zadné dvere nedávajte žiaden ťažký predmet. Môže to poškodiť výklopné zadné dvere.**
- **Výklopné zadné dvere a príslušné komponenty nemodifikujte ani neopravujte sami.**

Výklopné dvere batožinového priestoru s otváraním pohybom nohy*

Výklopné zadné dvere s otváraním pohybom nohy je funkcia, ktorá automaticky otvára výklopné zadné dvere, keď používateľ kopne nohou do priestoru detekcie na zadnej strane vozidla. Toto je veľmi pohodlné, keď v oboch rukách niečo nesiete.

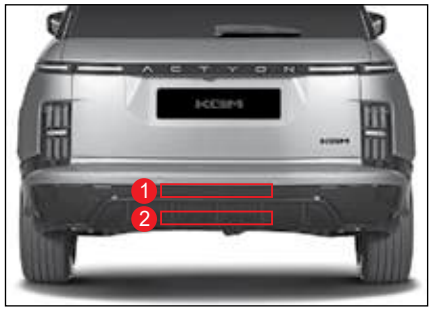
Aktivácia/deaktivácia výklopných zadných dverí s otváraním pohybom nohy

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Kick-Motion Tailgate OFF alebo ON (Otvorenie výklopných zadných dverí kopnutím VYP. alebo ZAP.).

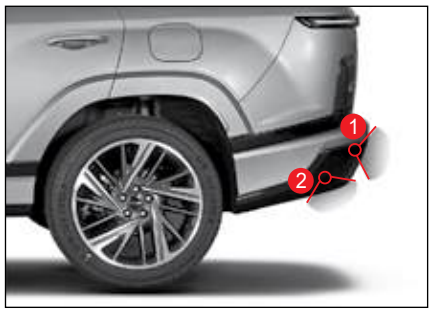
Poznámka

- **Ak chcete zapnúť funkciu otvárania výklopných zadných dverí pohybom nohy, musíte zapnúť elektricky ovládané výklopné zadné dvere.**

Oblasť detekcie výklopných zadných dverí s otváraním pohybom nohy



1. Umiestnenie zadného detekčného senzora v nárazníku
2. Umiestnenie dolného detekčného senzora v nárazníku



1. Rozsah detekcie za nárazníkom: do 250 mm
2. Rozsah detekcie pod nárazníkom: do 100 mm

Otvorenie a zatvorenie výklopných zadných dverí pohybom nohy

Podmienky fungovania

- Je prítomný Smart kľúč
- Motor je vypnutý alebo je zaradený prevodový stupeň P (parkovanie) (N (neutrál) v prípade manuálnej prevodovky)
- Otváranie výklopných zadných dverí pohybom nohy je aktivované

Upozornenie

- **Pri pohybe nohy dávajte pozor, aby ste nekopli do nárazníka. Mohlo by dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu vozidla.**
- **Ak urobíte pohyb nohou príliš rýchlo alebo pomaly, výklopné dvere sa nemusia otvoriť.**

1 Stojte v strednej oblasti nárazníka so Smart kľúčom v ruke (oblasť detekcie Smart kľúča a rozsah detekcie pohybu nohou).

2 Vykonajte pohyb nohou (dopredu a dozadu) pod zadným nárazníkom, ako je znázornené na obrázku, v priebehu približne jednej sekundy.



Poznámka

- **Počas pohybu nohou musí vašu nohu detegovať súčasne zadný aj spodný senzor v nárazníku a potom ju musíte vzdialiť, aby sa výklopné zadné dvere otvorili.**

3 Elektricky ovládané zadné výklopné dvere fungujú nasledovne:

- Zatvorené → Otvorené
  1) Pohyb nohou počas 1 sekundy, po ktorom nasledujú 2 bliknutia výstražných svetiel a 2 pípnutia
  2) Zadné výklopné dvere sa otvoria 2,5 sekundy po pohybe nohou
- Otvorené → Zatvorené
  1) 1 sekundu po pohybe nohou sa rozsvietia výstražné svetlá a zaznie pípnutie
  2) Zadné výklopné dvere sa zatvoria 2,5 sekundy po pohybe nohou
- A sú výklopné zadné dvere v pohybe
  Po detegovaní pohybu nohou sa výklopné zadné dvere zastavia

Poznámka

- **Pri zatváraní výklopných zadných dverí sa rozsvietia výstražné svetlé a zvuková signalizácia, až kým sa nezavrú.**

Upozornenie

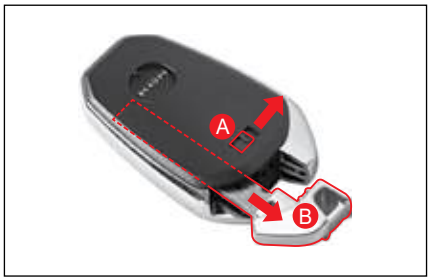
- **V nasledovných prípadoch nemusia zadné výklopné dvere s ovládaním pohybom nohy fungovať správne.**
  1) Keď cez spodnú časť nárazníka preniknú kovové predmety
  2) Keď vložíte nohu pod spodný nárazník a pohybujete ňou zo strany na stranu
  3) Pri umývaní vozidla, keď pod vozidlo zatečie voda
- **Aby ste predišli nechcenej aktivácii funkcie otvárania pohybom nohy, nezdržiavajte sa v zadnej časti vozidla, keď máte pri sebe inteligentný kľúč a túto funkciu nepoužívate.**
- **Deaktivujte funkciu ovládania pohybom nohy, keď sa nepoužíva.**
- **Keď nárazník znečistený vodou, snehom alebo prachom, detekcia pohybu nohou sa môže zhoršiť.**
- **Pri vykonávaní pohybu nohou sa uistite, že sa vaša noha nachádza v dosahu snímača.**
- **V prípade montáže ťažného zariadenia sa môže detekcia pohybu nohou zhoršiť.**

Otvorenie výklopných zadných dverí v prípade núdze

Výklopné zadné dvere môžete otvoriť odomykacou páčkou vo výklopných zadných dverách v prípade vybitej batérie, zlyhania zariadení výklopných zadných dverí alebo v iných núdzových situáciách.

1 Vyklopte mechanický kľúč v smart kľúči.

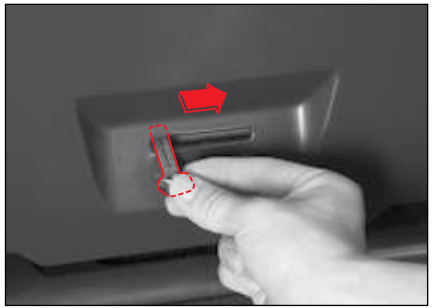
Vyberte núdzový kľúč (B) z tela smart kľúča stlačením poistky núdzového kľúča (A) na smart kľúči v smere šípky.



2 Vložte mechanický kľúč do otvoru odomykacej páčky (1) na spodnej strane v strede.



3 Potlačte mechanický kľúč v smere šípky. Výklopné zadné dvere sa odomknú.



4 Potlačte a otvorte výklopné zadné dvere.

Varovanie

- **Bezpečnostnú páku uvoľnenia výklopných zadných dverí používajte len v prípade núdze.**
- **Nedovoľte deťom, aby sa hrali v batožinovom priestore. Keď sa použije páka na odomknutie výklopných zadných dverí a výklopné zadné dvere sa náhle otvoria počas jazdy, môže to viesť k vážnej nehode.**

Upozornenie

- **Dobre sa pozrite, kde sa nachádza bezpečnostná páka uvoľnenia výklopných zadných dverí a ako sa používa v prípade núdze.**

Varovanie

- **Nejazdite s otvorenými výklopnými zadnými dverami.**
  - **Výfukový plyn môže prúdiť dovnútra a spôsobiť otravu plynom.**
  - **Z vozidla môže vypadnúť predmet a spôsobiť nehodu.**
  - **Výklopné zadné dvere a iné časti vozidla sa môžu poškodiť.**
- **Ak pôjdete s vozidlom rýchlosťou 4 km/h alebo viac s otvorenými výklopnými zadnými dverami, rozsvieti sa kontrolka otvorených výklopných zadných dverí a varovný zvukový signál zaznie 10 krát. Okamžite choďte s vozidlom na bezpečné miesto a výklopné zadné dvere pevne zavrite.**

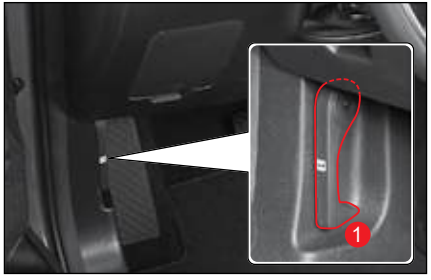
Varovanie

- **Výklopné zadné dvere otvárajte alebo zatvárajte až po zabezpečení bezpečnosti vo vozidle a mimo vozidla. Zabezpečte najmä to, aby sa nezachytila do dverí časť tela cestujúceho alebo blízko stojacej osoby.**
- **Nedovoľte deťom, aby manipulovali s elektricky ovládanými výklopnými zadnými dverami alebo smart výklopnými zadnými dverami, keď máte pri sebe Smart kľúč. Môže to spôsobiť poškodenie blízko stojacej osoby, predmetu alebo vozidla, atď.**
- **Neotvárajte výklopné zadné dvere po zaparkovaní alebo zastavení vozidla na svahu. Ak tak urobíte, z vozidla môže vypadnúť predmet a spôsobiť užívateľovi zranenie.**
- **Keď zatvárate výklopné zadné dvere, tieto sa môžu náhle zavrieť v dôsledku svojej hmotnosti a iných vonkajších faktorov. Pri zatváraní výklopných zadných dverí dávajte pozor, aby ste zabránili zraneniu.**

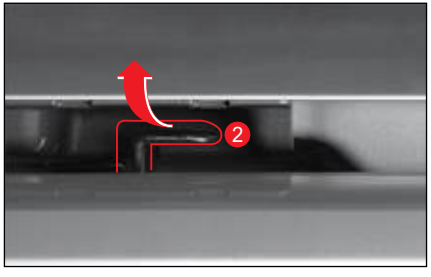
Otvorenie kapoty motora

1 Potiahnite páčku na otvorenie kapota motora (1), ktorá sa nachádza na spodnej ľavej strane pred sedadlom vodiča.

Kapota motora sa mierne otvorí.



2 Mierne zdvihnite kapotu motora, potlačte bezpečnostnú páčku na otvorenie kapoty motora (2) a kapotu motora úplne otvorte.



3 Otvorte kapotu motora.

Keď zdvihnete kapotu motora do polovice, zvyšok sa otvorí automaticky.

Zatvorenie kapoty motora

Kontrola pred zavretím kapoty motora

- Ubezpečte sa, že všetky uzávery otvorov v priestore motora sú zavreté.
- Skontrolujte, či v priestore motora neostali nepotrebné predmety, ako napr. rukavice alebo nástroje.

Zatvorenie kapoty motora

Stiahnite kapotu motora nadol a zatvorte ju zatlačením nadol.

Upozornenie

- **Ak kapotu motora počas zatvárania mierne zdvihnete, znovu ju otvorte a zatvorte zatlačením väčšou silou.**
- **Bočná ozdoba (A) na kapote motora je dizajnový prvok. Nepoužívajte ju na zavesenie povrazov, slučiek a pod. Mohlo by dôjsť k jej poškodeniu a poškodeniu vozidla.**



Varovanie

- **Kapotu motora otvárajte až po zastavení motora. Ak potrebujete vykonať kontrolu a servis s naštartovaným motorom, dávajte si dobrý pozor, aby vás nezranili rotujúce časti v priestore motora.**
- **Kapotu motora kontrolujte na mieste, kde nefúka vietor. Ak sa kapota motora pri vetre zavrie, môže vám spôsobiť zranenie.**
- **Pri zatváraní kapoty motora dávajte pozor, aby sa vám pod kapotou nezachytili časti vášho tela ako napr. prsty.**
- **Pred jazdou sa presvedčte, či je kapota motora úplne zavretá. Ak pôjdete s vozidlom s otvorenou kapotou, vozidlo sa môže poškodiť a kapota môže zablokovať vodičovi výhľad, čo môže spôsobiť vážnu nehodu.**
- **Plynovú vzperu kapoty motora nerozoberajte. Obsahuje zariadenia pod vysokým tlakom, ktoré by vás mohli zraniť.**
- **Nevystavujte plynovú vzperu kapoty motorového priestoru teplu. Teplom sa môže poškodiť a spôsobiť zranenie.**
- **Ak je potrebné plynovú vzperu vymeniť alebo zlikvidovať, nechajte vykonať servis vozidla v autorizovanom servise KGM.**

Otvorenie otvoru pre palivo

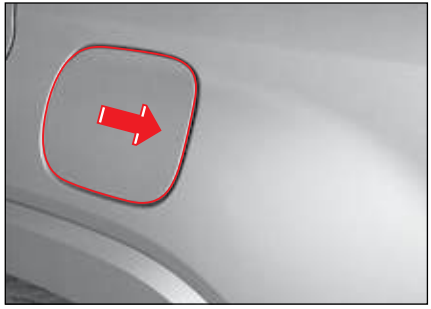
Kryt otvoru pre palivo možno otvoriť len vtedy, keď sú všetky dvere odomknuté.

1 Radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie). (V prípade vozidiel s manuálnou prevodovkou presuňte páku do polohy N (neutrál).)

2 Zatiahnite ručnú (parkovaciu) brzdu.

3 Vypnite motor.

4 Zatlačte na okraj krytu palivovej nádrže v jeho strednej časti v smere šípky.



Upozornenie

- **Ak je v zime kryt palivovej nádrže zamrznutý, neotvárajte ho nasilu. Otvorte ho jemným poklepávaním na okraj krytu.**

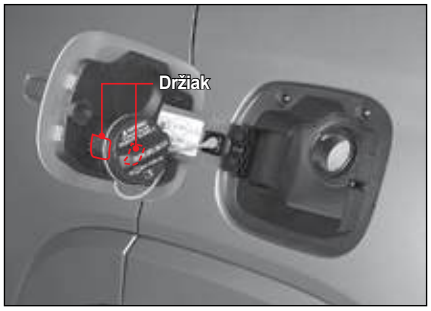
5 Úplne otvorte kryt palivovej nádrže jeho potiahnutím v smere šípky.



6 Otvorte uzáver palivovej nádrže otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



7 Zaveste uzáver palivovej nádrže do držiaka na zadnej strane krytu.



Varovanie

- **Uzáver palivovej nádrže otvárajte opatrne, pretože palivo môže byť pod tlakom. Ak budete počuť zvuk unikania paliva alebo syčanie, počkajte, kým tento zvuk neprestane a potom skúste otvoriť uzáver. Ak tak neurobíte, palivo môže vystreknúť a spôsobiť vážne zranenie.**
- **Keď sa dotknete uzáveru palivovej nádrže alebo čerpadla plynu, najprv sa dotknite kovovej časti, ktorá je čo najďalej od otvoru palivovej nádrže, aby ste najprv vybili statickú elektrinu. Inak môže statická elektrina spôsobiť požiar.**

Zatvorenie otvoru pre palivo

1 Zatvorte uzáver palivovej nádrže otáčaním v smere hodinových ručičiek, kým nebudete počuť kliknutie.

2 Zatvorte kryt palivovej nádrže potlačením stredného okraja krytu palivovej nádrže.

Informácie – Palivový štítok

- **TYP PALIVA - BENZÍN**



Tvar pre typ paliva – benzín je kruh („E“ znamená špecifické bio-komponenty prítomné v benzíne).

Varovanie

- **Ak po doplnení paliva úplne neuzavriete uzáver hrdla palivovej nádrže, môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka motora z dôvodu úniku paliva. Nejde o poruchu vozidla a po riadnom zatvorení uzáveru hrdla palivovej nádrže s počuteľným cvaknutím výstražná kontrolka zhasne. Ak však ani po riadnom zatvorení uzáveru hrdla palivovej nádrže výstražná kontrolka motora nezhasne, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**
- **Ak doplníte palivo pri zapnutom motore, môže dôjsť k rozsvieteniu výstražnej kontrolky motora.**

Varovanie

- **Palivo dopĺňajte až po vypnutí motora. V opačnom prípade sa môžu palivové výpary vznietiť z iskry, ktorá vychádza z elektrického zariadenia pri naštartovaní motora, čo môže spôsobiť vážny požiar.**
- **Počas dopĺňania paliva odstráňte akékoľvek horľavé látky, ako napr. zapálenú cigaretu alebo zapaľovač. Inak to môže spôsobiť vážny požiar.**
- **Nevykonávajte žiadnu činnosť, ktorá môže vygenerovať statickú elektrinu, ako napr. vchádzanie a vychádzanie z vozidla počas dopĺňania paliva. Inak môže statická elektrina spôsobiť vážny požiar.**
- **Ak potrebujete natankovať palivo do prenosného kontajnera, položte kontajner na zem. Ak budete kontajner dopĺňať na streche alebo vnútri vozidla, statická elektrina môže spôsobiť vážny požiar.**
- **Pred natankovaním paliva sa presvedčte, aký typ paliva používate. Ak natankujete do vozidla benzín alebo naftu nesprávne, palivový systém a iné systémy vozidla môžu byť vážne poškodené.**
- **Nepoužívajte palivo, ktoré obsahuje veľa vlhkosti, nesprávne palivo ani aditíva. Môže to značne poškodiť palivový systém a systém výfukového plynu vozidla.**
- **Palivo dopĺňajte len dovtedy, kým sa hubica čerpacej hadice automaticky nevypne. Ak budete palivo dopĺňať aj ďalej, pretečie a môže spôsobiť požiar a poškodiť karosériu vozidla.**
- **Pri čerpacej stanici nepoužívajte mobilný telefón. Môže to spôsobiť požiar v dôsledku elektromagnetickej vlny alebo prúdu z mobilného telefónu.**
- **Ak počas tankovania vznikne požiar, okamžite odíďte ďaleko od vozidla. Potom vykonajte príslušné opatrenia a požiar ohláste.**

Upozornenie

- **Dávajte pozor, aby sa palivo nedostalo do kontaktu s karosériou vozidla, pretože môže poškodiť povrchový náter.**
- **Ak musíte vymeniť uzáver palivovej nádrže, použite len originál uzáver.**

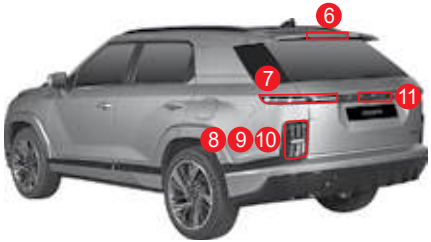
Vonkajšie svetlá/žiarovky





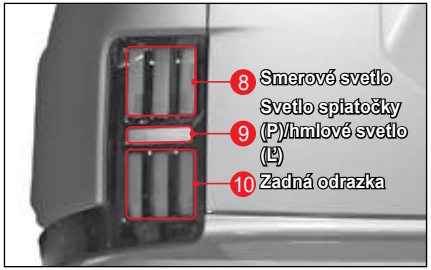


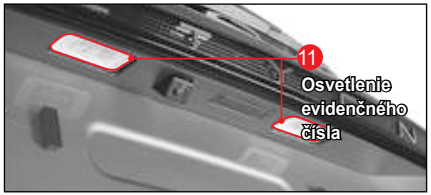




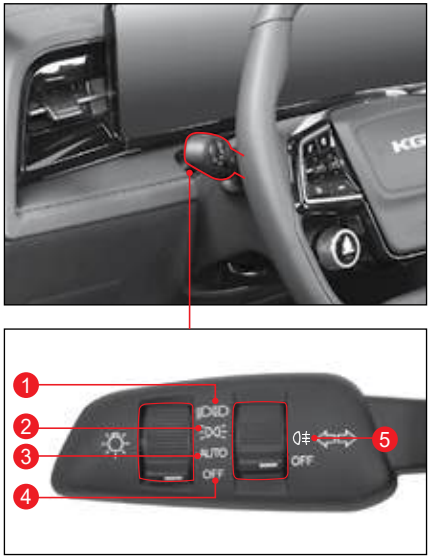








Spínač svetla



1. Predné svetlo (stretávacie a diaľkové)
2. Zadné svetlo
3. Funkcia automatického osvetlenia
4. Vypnutie všetkých svetiel
5. Zadné hmlové svetlo

Zapnutie predného svetla

Stretávacie svetlo sa zapne spolu s obrysovými svetlami, zadným svetlom, osvetlením evidenčného čísla a inými exteriérovými svetlami.

Zapnutie zadného svetla

Zadné svetlo sa zapne spolu s obrysovými svetlami, osvetlením evidenčného čísla a inými exteriérovými svetlami.

AUTO Aktivácia automatickej funkcie svetiel*

Predné svetlo a zadné svetlo sa zapnú alebo vypnú automaticky podľa množstva slnečného svetla, ktoré prijíma automaticky senzor svetla.

AUTO Zapnutie Inteligentného asistenta diaľkových svetiel (SHB)

Stlačením prepínača svetiel v smere prístrojového panela, keď je spínač svetla v polohe AUTO, sa aktivuje SHB.

☞ Viď “Smart diaľkové svetlo (SHB)*” (str. 3-45)

OFF Vypnutie všetkých svetiel

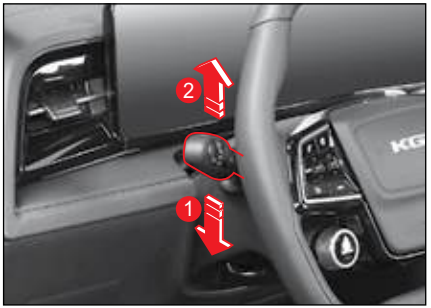
Všetky svetlá sa vypnú.

Zapnutie zadného hmlového svetla*

Keď sú zapnuté predné svetlá a otočíte spínač do polohy , zadné hmlové svetlá sa zapnú a spínač sa vráti späť do polohy „vypnuté“.

Ak ho znova otočíte, zadné hmlové svetlo sa vypne.

Zapnutie/vypnutie ľavej/pravej smerovky



- Keď potlačíte spínač svetla smerom dole (1), bude blikať ľavá smerovka. Bude blikať aj signál zmeny smeru na prístrojovom paneli.
- Keď potlačíte spínač svetla smerom hore (2), bude blikať pravá smerovka. Bude blikať aj signál zmeny smeru na prístrojovom paneli.

Zapnutie/vypnutie diaľkových svetiel



- Keď potlačíte spínač svetla smerom k prístrojovému panelu a uvoľníte ho so zapnutými stretávacími svetlami, diaľkové svetlá sa zapnú. Zároveň sa rozsvieti aj indikátor diaľkových svetiel na prístrojovom paneli.
- Keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi a uvoľníte ho so zapnutými diaľkovými svetlami, diaľkové svetlá sa vypnú.

Varovanie

- **Keď sa k vám blíži vozidlo, alebo keď je nejaké vozidlo pred vami, diaľkové svetlá nezapínajte. Diaľkové svetlá môžu zablokovať výhľad iných vodičov a spôsobiť nehodu.**

Zapnutie diaľkových svetiel a stretávacieho svetla zároveň (svetlo pri prechádzaní)



Diaľkové svetlá a stretávacie svetlá sa zapnú zároveň, keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi.

Poznámka

- **Táto funkcia pracuje bez ohľadu na polohu spínača svetla.**

Výstražné svetlá

Výstražné svetlá svietia nato, aby varovali iné vozidlá v prípade núdzovej situácie a aby zabránili nehode.

- Keď stlačíte spínač výstražných svetiel, budú blikať všetky ukazovatele smeru.
- Keď opäť stlačíte spínač výstražného svetla varovania, výstražné svetlo varovania zhasne.

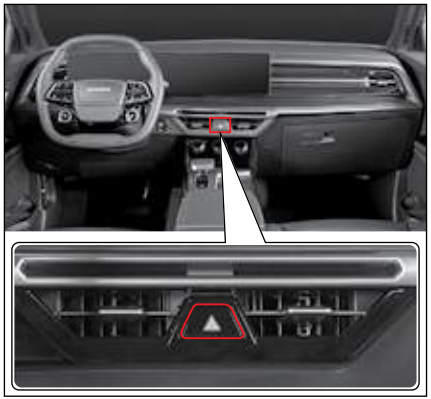
☞ Viď „Signál núdzového zastavenia (ESS)“ (str. 4-151)

Upozornenie

- **Nemajte výstražné svetlo varovania zapnuté po dlhý čas pri nenaštartovanom motore. Môže to zmiasť vodičov iných vozidiel a vybiť batériu.**

Poznámka

- **Výstražné svetlo varovania funguje bez ohľadu na polohu spínača ŠTART/STOP.**
- **Keď sú zapnuté výstražné svetlá, ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) nefunguje samostatne.**





Úrovne nastavenia sklonu predných svetlometov



Predný a zadný sklon vozidla sa môžu meniť v závislosti od počtu cestujúcich, hmotnosti a ťažiska batožiny.

V takomto prípade môžete upraviť uhol predného svetla, aby ste si zabezpečili dobrú viditeľnosť v noci a neoslňovali prichádzajúce vozidlo alebo vozidlo pred vami silným svetlom z predných svetiel.

Poznámka
• **Uhol predných svetiel sa vždy zobrazuje na prístrojovom paneli.**

Úrovne úpravy uhla predného svetla

Uhol predného svetla možno nastaviť v 4 úrovniach (úroveň 0 ~ 3) podľa predného a zadného sklonu vozidla.

- Keď je vozidlo naklonené dopredu: jemne sa dotknite tlačidla na nastavenie uhlu svetlometov (⋀) a nastavte ho na úroveň 0. Svetlá sa nastavia tak, aby smerovali nahor.
- Keď je vozidlo naklonené dozadu: jemne sa dotknite tlačidla na nastavenie uhlu svetlometov (⋁) a nastavte ho na správnu úroveň podľa nižšie uvedenej tabuľky. Svetlá sa nastavia tak, aby smerovali nadol.

Štandardný uhol sklonu svetlometov (5-miestna verzia)

Úroveň 0

- 1 až 2 pasažieri (bežné jazdenie)



Úroveň 1

- 5 pasažierov



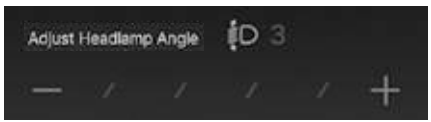
Úroveň 2

- 5 pasažierov/130 kg náklad



Úroveň 3

- 1 pasažier/430 kg náklad



Varovanie

- **Začnite jazdu s vozidlom až po úprave uhla predných svetiel podľa počtu cestujúcich, hmotnosti a ťažiska batožiny. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť nehodu.**
- **Nikdy nejazdite s vozidlom v niektorom z nasledovných prípadov, ktoré sú mimo štandardu úpravy uhla pre predné svetlo.**
  - **Jazda s vozidlom na úrovni 3, ak sú podmienky na úrovni 0 (uhol predných svetiel je znížený): Vodičovi trvá dlhšie rozpoznať núdzovú situáciu na ceste pred ním.**
  - **Jazda s vozidlom na úrovni 0, ak sú podmienky na úrovni 3 (uhol predných svetiel je zvýšený): Bráni to výhľadu vodiča oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu.**

  V takomto prípade to môže brániť bezpečnej jazde a spôsobiť vážnu nehodu.

Denné svetlo (DRL)*

DRL sa zapne automaticky aj počas dňa, čo vám umožní ľahko rozpoznať vozidlo.



Kedy sa denné svetlo zapne

- Ak spínač zadného svetla a predného svetla nie je zapnutý a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON (bez ohľadu na to, či je motor naštartovaný alebo nie).

Poznámka

- **Keď sa zapne DRL, zároveň sa zapne aj zadné svetlo.**
- **Pre DRL aj pre zadné svetlo sa používa rovnaká žiarovka, ale DRL svieti jasnejšie.**

V prípade vypnutia DRL

- Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ACC alebo ON.
- Keď zapnete predné svetlo, alebo keď sa predné svetlo zapne pri funkcii automatického svetla.
- Keď zatiahnete parkovaciu brzdu (EPB) pri rýchlosti vozidla 3 km/h alebo menej (spínač AUTO HOLD je vypnutý)
- Keď aktivujete výstražné svetlá
- Keď aktivujete ľavú alebo pravú smerovku

Inteligentné diaľkové svetlá (SHB)*

Funkciou SHB je riadiť diaľkové svetlo tak, aby nebránilo výhľadu vodiča oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu silným osvetlením z diaľkových svetiel.

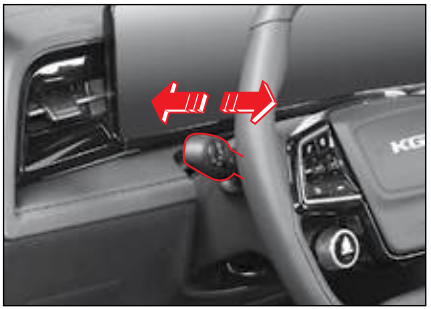
SHB deteguje situáciu senzorom umiestneným na vrchu predného skla vozidla (modul prednej kamery) a automaticky vypne alebo zapne diaľkové svetlá.

Nastavenie SHB

1 Otočte spínač svetiel do polohy AUTO.



2 Potlačte spínač svetla v smere prístrojového panela a uvoľnite ho.



- Keď sa aktivuje funkcia SHB, rozsvieti sa indikátor SHB.



Kontrolka SHB

V prípade zapnutia diaľkových svetiel

V nasledovných situáciách, keď je funkcia SHB aktivovaná, zapnú sa diaľkové svetlá.

- Keď je rýchlosť vozidla 35 km/h alebo viac.
- Keď je okolie tmavé a detekuje sa ako noc.
- Keď nie je detegované vozidlo prichádzajúce oproti alebo vozidlo vpredu

Keď sa zapnú svetlá automaticky, zapne sa aj kontrolka SHB spolu s indikátorom diaľkových svetiel.



Kontrolka SHB



Indikátor diaľkových svetiel

V prípade vypnutia diaľkových svetiel

Diaľkové svetlá sa vypnú v nasledovných prípadoch.

- Keď sa detekuje predné svetlo vozidla prichádzajúceho oproti (vrátane bicykla alebo motocykla).
- Keď sa detekuje zadné svetlo vozidla (vrátane bicykla alebo motocykla) idúceho vpredu.
- Keď je okolie osvetlené pouličnými lampami alebo inými zdrojmi svetla pri ceste.
- Keď sa detekuje svetelný zdroj tunela.
- Keď spínač svetla nie je v polohe AUTO.
- Keď je funkcia SHB deaktivovaná.
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 25 km/h

Poznámka
• **Keď sa diaľkové svetlá vypnú a potom znova automaticky zapnú, môže to byť s omeškaním niekoľko sekúnd.**

Fungovanie spínača svetiel

Podrobné fungovanie spínača svetiel s nastavenou a aktivovanou funkciou SHB je nasledovné:

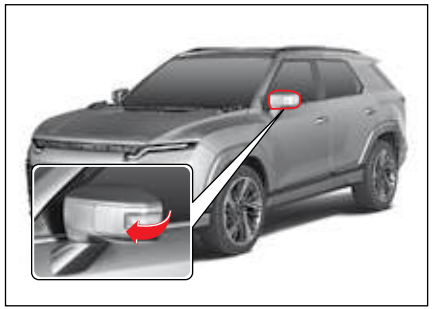
- Keď potlačíte spínač svetiel v smere prístrojového panela s nastavenou a aktivovanou funkciou SHB, zapnú sa diaľkové svetlá a nastavenie SHB sa zruší.
- Keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi s nastavenou funkciou SHB, zapnú sa diaľkové svetlá a nastavenie SHB bude trvať dovtedy, kým budete držať spínač svetla.
- Keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi s aktivovanou funkciou SHB, diaľkové svetlá sa vypnú a nastavenie SHB sa zruší.
- Keď otočíte spínač svetla do inej polohy, než je poloha AUTO, nastavenie SHB sa zruší.

⚠ Upozornenie

V nasledovných prípadoch nemusí SHB fungovať normálne.

- **Keď je predné sklo vozidla poškodené alebo znečistené prachom, rosou, hmlou, nálepkou, snehom, atď.**
- **Keď je svetlo oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu poškodené.**
- **Keď je oproti idúce vozidlo alebo vozidlo vpredu mimo predného pohľadu.**
- **Keď je vozidlo prichádzajúce oproti alebo vozidlo vpredu rozpoznané len čiastočne na križovatke alebo na ceste so zákrutou.**
- **Keď je vpredu zdroj svetla, ktorý je podobný svetlu vozidla alebo reflektor.**
- **Keď je v stavebnej oblasti svetelný zdroj alebo reflektor, atď.**

Automatické privítanie



Funkcia Automatické privítanie (vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel) sa aktivuje, keď sa priblížite na 1 m od vozidla a máte pri sebe Smart kľúč v režime ochrany proti krádeži.

Poznámka

- **V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (⚙) (Nastavenia vozidla) → Convenience Features (Komfortné funkcie) → Approach Welcome (Privítanie pri príchode) → OFF (Vyp.) alebo ON (Zap.).**

V prípade vypnutia automatického svetla príchodu

V niektorom z nasledovných prípadov automatické svetlo príchodu zhasne.

- Keď uplynulo približne 30 sekúnd odvtedy, ako sa rozsvietilo automatické svetlo príchodu.
- Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON.
- Keď vozidlo vstúpi do módu monitorovania krádeže.
- Keď je aktivovaná funkcia smart automatického zamknutia dverí.

Poznámka

- **Automatické svetlo príchodu sa rozsvieti 2 krát počas 10 minút.**
- **Túto funkciu môžete zapnúť v hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela – vyberte možnosť Vehicle Settings (⚙) (Nastavenia vozidla) → Convenience Features (Komfortné funkcie) → Auto Approach Welcome (Automatické privítanie pri príchode) → OFF (Vyp.) alebo ON (Zap.).**

Svetlo príchodu domov

Svetlo príchodu domov je funkcia, ktorá automaticky zapne predné svetlá, keď vozidlo prišlo do tmavého priestoru, čo zvyšuje bezpečnosť a pohodlie.

Nastavenie svetla príchodu domov

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings () (Nastavenia vozidla) → light (Osvetlenie) → Coming home headlamp (OFF/10 sec/20 sec/30 sec) (Svetlo príchodu domov (Vyp./10 s/20 s/30 s)).

Fungovanie svetla príchodu domov

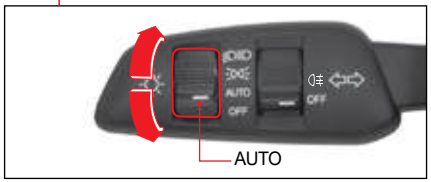
- Keď vypnete motor a predné svetlá (stretávacie svetlá) sú zapnuté, predné svetlá (stretávacie svetlá) zostanú zapnuté počas nastavenej doby.
- Keď od zavretia všetkých dverí a výklopných zadných dverí uplynie určitý čas, predné svetlá (stretávacie svetlá) sa vypnú.

Poznámka

- **Keď zostanú dvere alebo výklopné zadné dvere otvorené počas nastaveného času po vypnutí motora, predné svetlá (stretávacie svetlá) sa vypnú po 3 minútach.**
- **Keď otvoríte a zavriete dvere alebo výklopné zadné dvere počas nastaveného času po vypnutí motora, predné svetlá (stretávacie svetlá) zostanú zapnuté po nastavený čas a potom sa vypnú.**
- **Keď otočíte spínače Automatické svetlo a predné svetlá (stretávacie svetlá) do polohy OFF, predné svetlá (stretávacie svetlá) sa vypnú okamžite.**

Funkcia automatického svetla*





Funkcia automatického svetla je funkcia, ktorá detekuje objem slnečného svetla prechádzajúceho cez senzor a automaticky zapína alebo vypína predné svetlo a zadné svetlo.

- Funkcia automatického svetla sa aktivuje vtedy, keď je spínač svetla v polohe AUTO.

Senzor automatického svetla



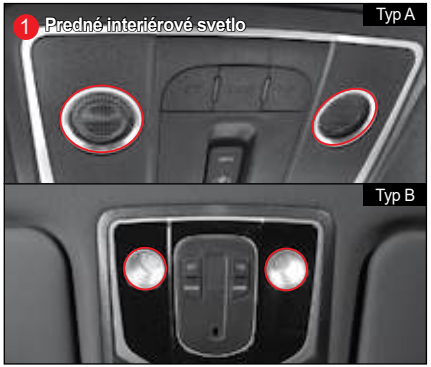
Senzor automatického svetla je integrovaný so senzorom dažďa.

Upozornenie

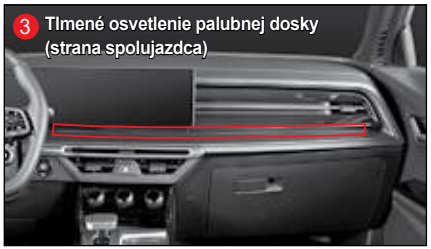
- **Ak senzor automatického svetla potrasiete alebo naňho vyviniete tlak, automatické svetlo môže fungovať chybne.**
- **Nečistite senzor automatického svetla čistidlami ako je napr. vosk, atď. Funkcia automatického svetla môže fungovať chybne.**
- **Ak dáte na predné sklo komerčne predávané fólie, funkcia automatického svetla môže fungovať chybne.**
- **Ak pri jazde na ceste s nerovným povrchom vozidlo značne vibruje, funkcia automatického svetla môže fungovať chybne.**

- **Moment vypnutia a zapnutia svetla sa môže meniť podľa klimatických podmienok, ako je hmla, sneh a dážď a podľa okolitého prostredia.**
- **Keď zmeníte spínač svetla do polohy AUTO alebo z polohy AUTO do inej polohy, svetlá vo vozidle, zadné svetlá a predné svetlá môžu momentálne zablikať. Toto je normálny jav, ktorý rozpoznáva stav automatického svetla.**
- **Keď prechádzate cez tmavé miesto ako napr. tunel, nespoliehajte sa na funkciu automatického svetla a manuálne zapnite predné svetlá.**
- **Pri východe a západe slnka používajte funkciu automatického svetla pre predné svetlá a zadné svetlá len obmedzene. Vo všeobecnosti zapínajte predné svetlá a zadné svetlá manuálne.**
- **Funkciu automatického svetla pre predné svetlá a zadné svetlá nepoužívajte počas zamračeného dňa. Svetlá zapínajte manuálne.**

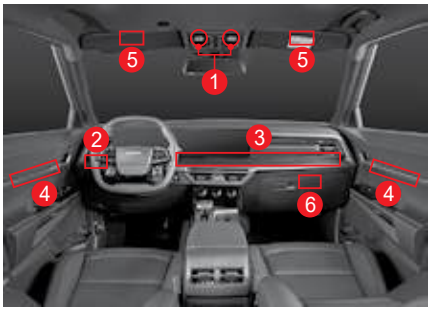
Interiérové svetlo

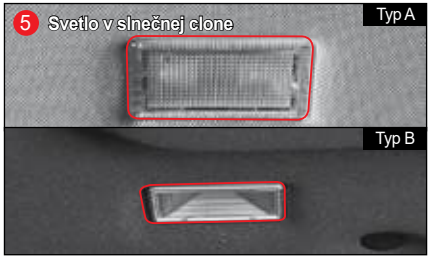


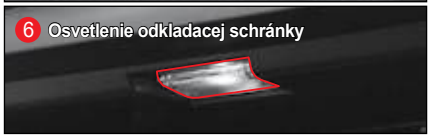




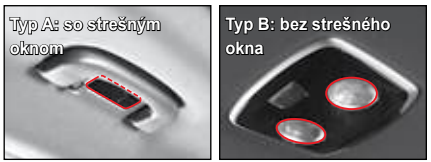




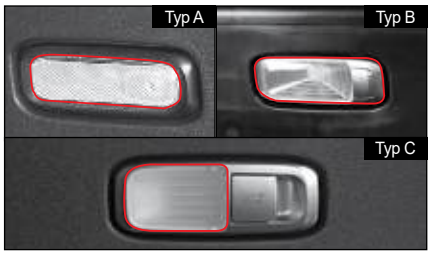




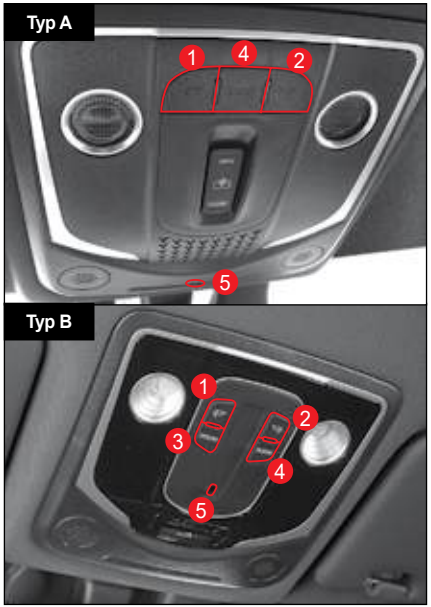
Zadné interiérové svetlo



Svetlo v batožinovom priestore



Predné stropné osvetlenie (konzola nad hlavou)



1. Spínač bodového svetla pri sedadle vodiča
2. Spínač čítacej lampičky pri prednom sedadle cestujúceho
3. Spínač čítacej lampičky vodiča/spolujazdca/zadného interiérového svetla/bodového svetla
4. Spínač osvetlenia pri otvorení dverí
5. Predná čítacia lampička

Varovanie

- **Keď jazdíte v noci alebo v tmavom priestore, nepoužívajte interiérové svetlo. Osvetlenie z interiérového svetla môže zhoršiť predný výhľad vodiča, čo môže spôsobiť nehodu.**

Poznámka

- **Keď interiérové svetlo zostane svietiť aj po vypnutí motora, automaticky sa vypne po cca. 10 minútach, aby sa nevybila batéria.**

Spínač bodového svetla pri sedadle vodiča

Keď stlačíte spínač (1), zapne sa predné interiérové svetlo na strane vodiča.

Spínač bodového svetla pri prednom sedadle cestujúceho

Keď stlačíte spínač (2), zapne sa predné interiérové svetlo na strane spolujazdca.

Spínač čítacej lampičky vodiča/ spolujazdca/zadného bodového svetla

Keď stlačíte spínač (3), zapne sa interiérové svetlo na strane vodiča/spolujazdca/vzadu.

Spínač osvetlenia pri otvorení dverí

Keď otvoríte dvere a spínač (4) je stlačený, zapne sa predné interiérové svetlo a zadné interiérové svetlo. Keď zavriete dvere, osvetlenie interiéru zhasne.

Predná čítacia lampička (5)

Rozsvieti sa, keď svietia zadné svetlá.

Jemne osvetlí prednú časť interiéru v strede.

(Stropná konzola typu B)

Funkcia spojenia medzi smart kľúčom a predným stropným osvetlením

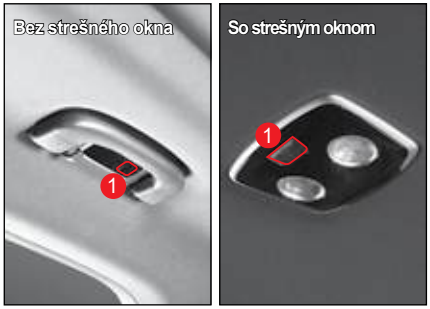
Keď odomknete dvere smart kľúčom, pričom spínač spojenia predného interiérového svetla na stropnej konzole je stlačený, interiérové svetlá pri sedadle vodiča a pri prednom sedadle spolujazdca sa zapnú na 30 sekúnd.

Ak vtedy zamknete dvere stlačením tlačidla zamknutia dverí na smart kľúči, interiérové svetlá pri sedadle vodiča a spolujazdca sa okamžite vypnú.

Upozornenie

- **Nenechávajte dvere dlho otvorené, keď je nastavené zapnutie interiérového osvetlenia pri otvorení dverí, ani neopúšťajte vozidlo, keď je interiérové svetlo zapnuté. Ak interiérové svetlo bude svietiť po dlhý čas, môže sa vybiť batéria.**

Zadné interiérové svetlo

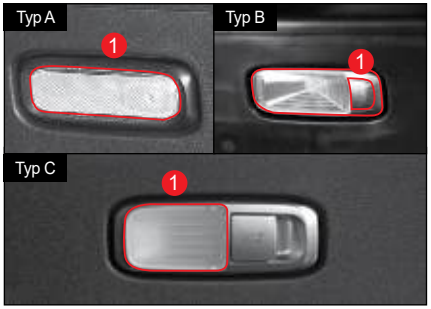


Stlačením spínača zadného interiérového svetla (1) sa zapne zadné interiérové svetlo. Opätovným stlačením sa zadné interiérové svetlo vypne. Keď sa otvoria dvere a je zapnutý prepínač osvetlenia pri otvorení dverí, zadné interiérové svetlo sa zapne bez ohľadu na stav prepínača zadného interiérového svetla.

Upozornenie

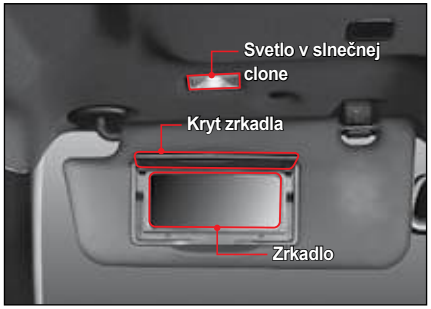
- **Neotvárajte dvere na dlhý čas, keď je spínač osvetlenia pri otvorení dverí stlačený. Ak bude zadné interiérové svetlo/svetlo v batožinovom priestore svietiť dlhý čas, môže sa vybiť batéria.**
- **Nenechávajte výklopné zadné dvere dlhý čas neúplne zavreté. Ak bude zadné interiérové svetlo/svetlo v batožinovom priestore svietiť dlhý čas, môže sa vybiť batéria.**

Svetlo v batožinovom priestore



- Keď stlačíte spínač (1), svetlo sa rozsvieti a keď ho opätovne stlačíte, svetlo zhasne, pričom výklopné zadné dvere sú otvorené. (samovracajúci sa typ)
- Keď zavriete výklopné zadné dvere a svetlo v batožinovom priestore svieti, toto svetlo zhasne.

Svetlo slnečnej clony/zrkadla



Keď potlačíte slnečnú clonu smerom dole a otvoríte kryt zrkadla, zapne sa svetlo.

Keď zatvoríte kryt zrkadla, svetlo zhasne.

Upozornenie

- **Po použití zrkadla na slnečnej clone kryt zavrite. Ak tak neurobíte, svetlo slnečnej clony bude naďalej svietiť a môže vybiť batériu. Otvorený kryt zrkadla môže spôsobiť aj zranenie.**

Poznámka

- **Keď potlačíte slnečnú clonu smerom dole a použijete ju ako ochranu pred slnkom, môžete upraviť polohu slnečnej clony.**

Tlmené osvetlenie

Tlmené osvetlenie palubnej dosky (strana vodiča)



Tlmené osvetlenie na predných dverách



Tlmené osvetlenie palubnej dosky (strana spolujazdca)

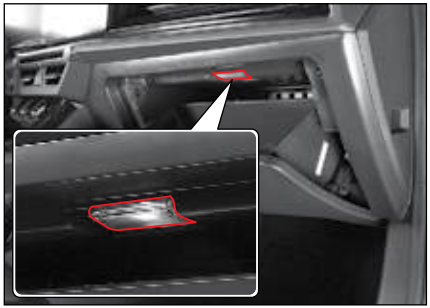


- Keď je tlmené osvetlenie aktivované v nastaveniach, zapne sa vždy po naštartovaní motora, alebo keď sa zapne spínač zapaľovania.
- Keď je zapnuté zadné svetlo, tlmené osvetlenie stmavne a vydáva len mäkké svetlo.

Nastavenie tlmeného osvetlenia

1. Na stredovom ovládacom paneli ťuknite na položku Nastavenia vozidla.
2. V nastaveniach vozidla ťuknite na položku Osvetlenie interiéru.
   - Z predvolených farieb si môžete vybrať manuálnu farbu zo 6 možností alebo automatické nastavenie farby (vrátane jasu tlmeného osvetlenia).
   - Možnosť Vlastná farba ponúka na výber viacero farieb okrem predvolených (vrátane nastavenia jasu tlmeného osvetlenia).
   - V prispôsobených nastaveniach si môžete vybrať možnosť zapnúť alebo vypnúť tlmené osvetlenie, vypnúť tlmené osvetlenie počas dňa (počas hodín, keď svieti denné svetlo) a ďalšie možnosti.

Osvetlenie odkladacej schránky

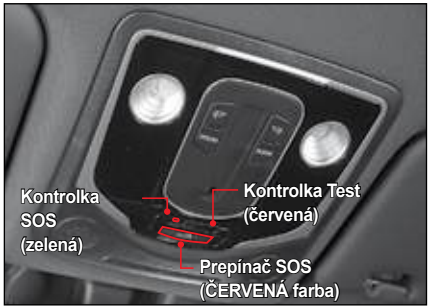


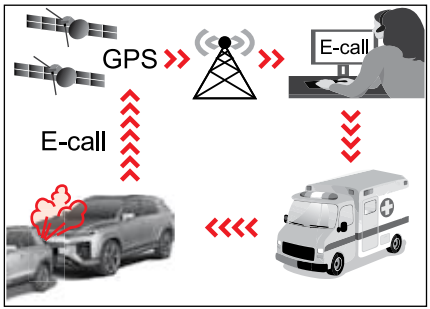
Keď otvoríte odkladaciu schránku, svetlo sa zapne a keď zatvoríte odkladaciu schránku, svetlo sa vypne.

Upozornenie

- **Keď necháte odkladaciu schránku otvorenú, v prípade nehody alebo prudkého zabrzdenia môže zraniť cestujúceho. Ubezpečte sa, že počas jazdy je odkladacia schránka zavretá.**

E-call (núdzové volanie)*





1. Prišlo k nehode
2. Bezdrôtová sieť
3. Operátor - Call center (PSAP)
4. Núdzové centrum

E-call je systém, ktorý minimalizuje nehody tým, že automaticky alebo manuálne prenáša príslušné informácie najbližšiemu riadiacemu centru, takže v prípade dopravnej nehody alebo núdzovej situácie možno vykonať okamžité úkony.

- Tlačidlo SOS: po stlačení tohto tlačidla vodičom alebo spolujazdcom sa uskutoční núdzové volanie asistentovi v službe PSAP.

Poznámka

- **Testovacie tlačidlo je tlačidlo, ktoré spúšťa testovací mód, ktorý používajú len odborníci v autorizovanom servis KGM na kontrolu fungovania systému.**

- Indikátor LED: Keď zapnete zapaľovanie, rozsvieti sa červená a zelená LED kontrolka. Po 3 sekundách LED kontrolka počas normálnej prevádzky zhasne.

  V prípade, ak je v systéme chyba, rozsvieti sa alebo bude blikať červené svetlo LED.

⚠ Upozornenie

- **Ak počas normálnej prevádzky červené svetlo LED stále svieti, môže to znamenať chybu v systéme E-call.**
- **Okamžite sa skontaktujte s najbližším autorizovaným predajcom KGM, aby ste zistili, či je systém E-call chybný alebo nie.**
- **Inak negarantujeme normálne fungovanie systému E-call. Vodič vozidla zodpovedá za následky nedodržania uvedených inštrukcií.**

Ako používať systém E-call

Mód AutoCall



Zariadenie ERA-GLONASS (E-call) automaticky prepojí núdzový hovor jednej dispečerskej službe za účelom včasnej realizácie záchranných operácií v prípade nehody vozidla.

Pre včasné poskytnutie pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) automaticky prenáša údaje o dopravnej nehode jednej dispečerskej službe.

V takomto prípade nemožno núdzový hovor ukončiť stlačením tlačidla SOS a systém ERA-GLONASS (E-call) zostane pripojený až dovtedy kým operátor Jednotnej kontrolnej služby, ktorá prijala hovor, núdzový hovor neukončí.

Poznámka

- **V prípade nehody s minimálnou škodou systém ERA-GLONASS (E-call) nemusí automaticky spojiť núdzový hovor. V takomto prípade je možné uskutočniť núdzový hovor v manuálnom móde stlačením tlačidla SOS.**

Poznámka

- **Systém nebude fungovať, ak na danom mieste nie je pokrytie mobilnou komunikačnou sieťou a ak nie je k dispozícii signál GPS a GLONASS. (V prípade EÚ: Galileo).**

Manuálny režim



Vodič/cestujúci môže uskutočniť núdzový hovor do jednej dispečerskej služby manuálne stlačením tlačidla SOS, ktorým sa volajú pohotovostné služby.

Hovor pohotovostnej službe s použitím systému E-call možno zrušiť opätovným stlačením tlačidla SOS počas 3 sekúnd. (EÚ)

Po aktivovaní núdzového hovoru v manuálnom móde pre systém včasnej pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) prenáša údaje o dopravnej nehode / inej nehode operátorovi jednej dispečerskej služby počas hovoru stlačením tlačidla SOS.

- Zastavte vaše vozidlo na bezpečnom mieste.
- Otvorte kryt tlačidla E-call.
- Stlačte tlačidlo SOS. (Do mobilnej siete sa zaregistruje minimálny súbor údajov o vozidle a jeho polohe.)

- Hovor sa prepojí operátorovi v centre pre núdzové hovory.
- EÚ: MSD (Minimálny súbor údajov) sa zašle pred vykonaním núdzového hovoru, nie potom.
- EÚ: V prípade manuálneho núdzového hovoru ho môžete zrušiť do 3 sekúnd po stlačení tlačidla.

Testovací mód

- EÚ: Ak ste vymenili a skontrolovali systém E-call, na aktiváciu režimu testovania SOS môžete použiť skenovací nástroj.

Núdzové volanie nemožno zrušiť v nasledujúcich situáciách:

- Núdzové volanie sa uskutoční automaticky signálom nárazu z jednotky airbagu (to sa ukončí, keď operátor v E-call centre ukončí hovor)
- Keď po spojení manuálneho núdzového hovoru uskutočneného stlačením tlačidla SOS uplynuli 3 sekundy (v EÚ)
- Operátor v centre pre núdzové hovory odpovie na hovor v prípade manuálneho núdzového hovoru uskutočneného stlačením tlačidla SOS

Poznámka

- **Batéria systému ERA-GLONASS (E-call) poskytuje energiu na jednu hodinu v prípade, ak je hlavná dodávka energie vo vozidle vypnutá v dôsledku nehody alebo v núdzovej situácii.**

Varovanie

Ak zostanete vo vozidle aj v prípade stlačenia tlačidla SOS v núdzovej situácii, môže to byť nebezpečné v nasledovných prípadoch:

- **Ak vnútri vozidlo alebo vonku uvidíte dym, napr. požiar v prípade nehody.**
- **Vozidlo sa nachádza v nebezpečnej časti cesty.**
- **Vozidlo nie je viditeľné, alebo je len ťažko viditeľné pre ostatných užívateľov cesty, najmä za tmy alebo v podmienkach slabej viditeľnosti.**

Existuje riziko nehody a zranenia. V takejto situácii alebo v podobnej situácii okamžite opustite vozidlo čo najskôr, ako je to bezpečné. Choďte na bezpečné miesto spolu s ostatnými cestujúcimi. V takejto situácii zabezpečte vozidlo v súlade s miestnymi predpismi, napr. použite výstražný trojuholník.

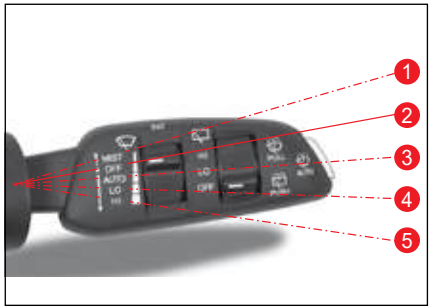
Poznámka

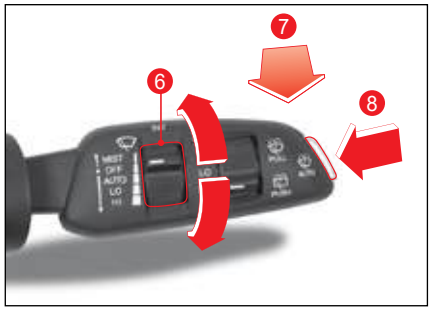
1. Náš systém E-call poskytuje službu núdzového volania na číslo 112 a zodpovedá Všeobecnému predpisu o ochrane údajov, ktorý je špecifikovaný v práve EÚ.
2. Spracovanie týchto údajov je prísne obmedzené na vybavenie núdzového hovoru E-call uskutočneného na jednotné európske núdzové číslo 112.
3. Typy údajov a ich príjemcovia
   - Dátové položky MSD
     1) Typ hovoru: Automatický hovor / Manuálny hovor
     2) Testovací hovor: Testovací hovor / Núdzový hovor
     3) Polohe možno veriť: Áno / Nie
     4) Typ vozidla: M1
     5) Identifikačné číslo vozidla
     6) Typ úložiska pohonnej energie: benzín, nafta
     7) Časová značka udalosti RTA: časová značka dopravnej nehody
     8) Poloha vozidla: Zemepisná šírka, zemepisná dĺžka
     9) Smer vozidla: Orientácia vozidla v čase udalosti

   - Dátové položky v denníku hovorov
     1) Čas spustenia: Čas hovoru na základe udalosti (zistená zrážka alebo stlačené tlačidlo).
     2) DTC: Diagnostic Trouble Code (Kód diagnostiky problému)
     3) Typ aktivovania: Manuálny hovor/ automatický hovor/opätovný hovor
     4) RSSI: intenzita signálu GSM (2G), UMTS (3G) alebo LTE (4G)
     5) Ec/No: energia nosnej vlny/hustota výkonu šumu
     6) Typ hovoru: GSM (2G)/UMTS (3G)/LTE (4G)/rezervovaný
     7) Stav ukončenia hovoru: dôvod na ukončenie hovoru

4. Systém e-Call na báze čísla 112 vo vozidle je navrhnutý tak, aby:
   - Zabezpečil, že údaje v pamäti systému nebudú k dispozícii mimo systému pred uskutočnením núdzového volania
   - Zabezpečil, aby sa v normálnom prevádzkovom stave nedal nájsť a aby nebol predmetom žiadneho konštantného vyhľadávania
   - Zabezpečil, aby boli údaje vo vnútornej pamäti systému automaticky a trvale vymazávané
5. Majiteľ vozidla má právo prístupu k údajom a môže požiadať o úpravu, výmaz alebo zablokovanie údajov, ktoré sa ho týkajú a spracovanie ktorých nezodpovedá ustanoveniam Smernice 95/46/ES.
6. Dotknutá osoba má právo sťažovať sa na príslušný orgán ochrany údajov, ak sa domnieva, že spracovaním jej osobných údajov boli porušené jej práva.

Stierač predného skla





1 MIST

Stierač sa zapne vtedy, keď potlačíte páčku stierača smerom hore.

Keď páčku uvoľníte, vráti sa do polohy OFF a zastaví sa.

2 OFF

Stierač sa zastaví.

3 AUTO

Rýchlosť stierača sa upraví automaticky podľa rýchlosti vozidla a sily dažďa (stierač s dažďovým senzorom).

4 LO

Stierač stiera pomaly.

5 HI

Stierač stiera rýchlo.

Úprava rýchlosti stierača predného skla

Keď je páčka stierača v polohe AUTO, upraví sa rýchlosť stieračov.

Keď potiahnete páčku na úpravu rýchlosti stierača (6) smerom hore, stierač bude stierať rýchlejšie a keď potlačíte páčku smerom dolu, stierač bude stierať pomalšie.

Poznámka

- **Keď dáte páčku stierača do polohy AUTO a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, stierač bude stierať len raz.**
- **Keď sa zotmie a zapne sa automatické svetlo, stierač bude stierať rýchlejšie.**

Spojenie stierača predného skla a ostrekovacej kvapaliny

PULL

Táto funkcia automaticky nastrieka tekutinu, keď je zapnutý stierač predného skla.

Funguje nasledovne podľa toho, ako dlho podržíte páčku stierača (7).

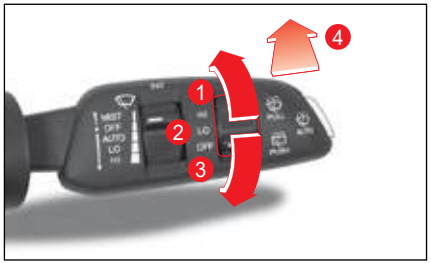
- Potiahnite páčku na menej ako 0,6 sekundy. Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stierať raz.
- Potiahnite páčku na 0,6 sekundy alebo viac. Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stierať trikrát.
- Držte páčku. Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stále stierať.

Predný automatický ostrekovač

Keď je páčka stierača v polohe OFF, stlačte spínač predného automatického ostrekovača (8).

Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stierať štyrikrát, potom sa ostrekovacia kvapalina opätovne nastrieka a stierače budú stierať trikrát.

Stierač zadného skla



1 HI

Stierač zadného okna stiera rýchlo.

2 LO

Stierač zadného okna stiera pomaly.

3 OFF

Stierač zadného okna sa zastaví.

Funkcia spojenia medzi stieračom zadného skla a ostrekovacou kvapalinou

PUSH

Táto funkcia automaticky nastrieka tekutinu, keď je zapnutý stierač zadného okna.

Keď stlačíte páčku stierača (4) nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače sa zapnú.

Keď páčku uvoľníte, vráti sa do polohy OFF a zastaví sa.

Stierač s dažďovým senzorom*

Stierač s dažďovým senzorom detekuje objem dažďa a kontroluje, či je potrebné spustiť stierač predného skla a automaticky upravuje jeho rýchlosť.

Stierač s dažďovým senzorom sa aktivuje vtedy, keď sa páčka stierača prepne do polohy AUTO.

Dažďový senzor



Dažďový senzor je integrovaný do senzora automatického svetla.

Varovanie

- **Keď prepnete páčku stierača do polohy AUTO a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, nechytajte predné sklo tam, kde je umiestnený dažďový senzor, ani ho nečistite vlhkou handričkou. Toto môže aktivovať stierač s dažďovým senzorom, čo vám môže poraniť ruku alebo inú časť tela.**

Upozornenie

- **Ak je predné sklo suché, stierač nezapínajte. Mohol by poškodiť predné sklo alebo lištu stierača. Po nastriekaní ostrekovacej kvapaliny vždy použite stierač.**
- **Pred umývaním vášho vozidla prepnite páčku stierača do polohy OFF. Ak tam neurobíte, stierač sa môže náhodne aktivovať a spôsobiť zranenie alebo poškodiť vozidlo.**
- **Keď neprší, prepnite páčku stierača do polohy OFF. Zabráni to tomu, aby sa niektoré zariadenia ako napr. dažďový senzor nezapli.**
- **V zime zapínajte stierač len vtedy, keď ste sa presvedčili, že lišta stierača nie je zamrznutá. Inak to môže poškodiť predné sklo alebo lištu stierača.**

Vonkajšie spätné zrkadlo

Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla



- Keď stlačíte ľavú stranu tlačidla ( ), vonkajšie spätné zrkadlo sa odklopí.
- Keď stlačíte pravú stranu tlačidla ( ), vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

Funkcia automatického sklápania/odklápania

Nasledovná funkcia automaticky sklápa alebo odklápa vonkajšie spätné zrkadlo.

- Keď sa stlačí tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na Smart kľúči.
- Keď sa stlačí tlačidlo zamknutia/odomknutia na rúčke dverí.
- Keď sa aktivuje funkcia smart auto zamknutia dverí.
- Keď sa aktivuje funkcia automatického prístupu.

Aktivácia/deaktivácia funkcie automatického sklápania/odklápania

- Aktivácia funkcie
  Prepnite tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla do neutrálnej polohy ( ).
- Deaktivácia funkcie
  Stlačte ľavú stranu ( ) alebo pravú stranu ( ) vonkajšieho spätného zrkadla.

Upozornenie

- **Funkcia sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla sa aktivuje len vtedy, keď je vozidlo v móde ochrany proti krádeži.**

Úprava vonkajšieho spätného zrkadla



1 Otočný ovládač na nastavenie vonkajšieho spätného zrkadla (L R)
2 Spínač riadenia vonkajšieho spätného zrkadla

Voľba vonkajšieho spätného zrkadla

Otočte otočný ovládač (1) doľava alebo doprava a vyberte si zrkadlo, ktoré chcete upraviť.

- Otočenie doľava: Môžete upraviť vonkajšie spätné zrkadlo na strane sedadla vodiča.
- Otočenie doprava: Môžete upraviť vonkajšie spätné zrkadlo na strane predného sedadla cestujúceho.

Úprava uhla vonkajšieho spätného zrkadla

Upravte uhol zrkadla podľa výhľadu vodiča pohybovaním tlačidla (2) smerom hore, dole, naľavo, napravo.

Varovanie

- **Na okná pri sedadle vodiča a prednom sedadle cestujúceho nedávajte žiadne farebné fólie. Môže to zhoršiť pohľad do vonkajšieho spätného zrkadla v noci, čo môže spôsobiť nehodu.**

Upozornenie

- **Vonkajšie spätné zrkadlo možno sklopiť alebo odklopiť na určitý čas po vypnutí motora.**
- **Po vypnutí motora neupravujte vonkajšie spätné zrkadlo príliš dlho. Batéria sa môže vybiť.**
- **Neupravujte vonkajšie spätné zrkadlo viac, než je potrebné. Ak zrkadlo dosiahne maximálny uhol úpravy, jeho pohyb sa zastaví, ale keď je stlačený spínač, motor ďalej beží, čo môže spôsobiť chybu v motore.**
- **Neupravujte vonkajšie spätné zrkadlo ručne, ale pomocou spínača motora. Ak tak urobíte, môže to poškodiť zrkadlo a príslušné zariadenia.**
- **Pri umývaní vozidla nesmerujte prúd vody pod vysokým tlakom priamo na zrkadlo. Vonkajšie spätné zrkadlo funguje na elektrinu, takže pri zlyhaní elektrického zariadenia nebude fungovať.**
- **Ak je zrkadlo zamrznuté a v zime sa nehýbe, neupravujte ho nasilu. Zrkadlo opatrne pohnite po odstránení ľadu odmrazovacím sprejom, alebo namočte mäkkú handričku alebo špongiu do teplej vody a umyte zamrznutú časť.**
- **Ľad neodškrabujte ani v prípade, ak je zrkadlo v zime zamrznuté. Môžete poškodiť povrch zrkadla.**

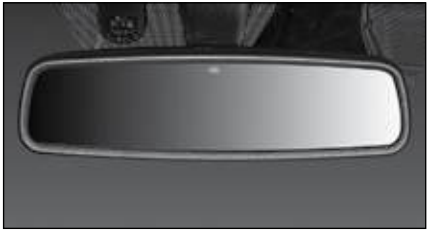
Interiérové zrkadlo

Interiérové spätné zrkadlo možno upraviť smerom hore, dole alebo do bokov, aby ste mali čo najlepší výhľad.

Interiérové zrkadlo ECM*

Interiérové zrkadlo ECM (Elektronické chromické zrkadlo) automaticky detekuje svetlo z vozidla idúceho vzadu cez svetelný senzor a znižuje svetelnosť odrazu zrkadla, aby sa zabránilo oslneniu vodiča.

- Keď chcete upraviť uhol interiérového zrkadla, chyťte zrkadlo do ruky a pohybujte s ním smerom hore, dole alebo do bokov, aby ste mali čo najlepší zadný výhľad.



Varovanie

- **Zrkadlo upravujte vždy pred jazdou.**
- **Nikdy neupravujte zrkadlo počas jazdy. Môže to odviesť pozornosť vodiča a spôsobiť nehodu.**
- **Ak je interiérové zrkadlo poškodené, môže z neho vytiecť elektrolyt. Dávajte pozor, aby sa elektrolyt nedostal do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak sa elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite ho vymyte vodou a choďte k lekárovi.**

Upozornenie

V ktoromkoľvek z nasledovných prípadov nemusí funkcia automatického zníženia oslnenia ECM interiérového zrkadla fungovať.

- **Ak predné svetlo vozidla vzadu nesmeruje priamo na senzor detekcie svetla.**
- **Ak je na zadnom skle tmavá fólia.**
- **Ak je riadiaca páka v polohe R (spiatočka). Vtedy sa funkcia automatického zníženia oslnenia zastaví, aby umožnila ľahkú identifikáciu objektu.**

Interiérové spätné zrkadlo manuálneho typu



Interiérové spätné zrkadlo možno upraviť smerom hore, dole alebo do bokov, aby ste mali čo najlepší výhľad tak, že budete zrkadlom pohybovať rukou.

Manuálna úprava pre noc/deň (A)

Interiérové spätné zrkadlo môžete nastaviť manuálne stlačením alebo potiahnutím páčky, aby ste zabránili oslepeniu vodiča v noci svetlom prichádzajúcim z vozidiel vzadu.

Varovanie

- **Pre vašu bezpečnosť upravte zrkadlo pred jazdou.**

Upozornenie

- **Keď v noci nevidíte zadnú časť vášho vozidla, upravte spätné zrkadlo tak, že ho budete rukou pohybovať dozadu alebo dopredu do želaného uhla, aby ste mali jasný zadný výhľad.**



1. Ovládanie kúrenia a klimatizácie
2. Výduchy (vpredu v strede)
3. Výduchy (vpredu po stranách)
4. Senzor slnečného svetla
5. Senzor detekcie zahmlenia čelného skla
6. Predný vývod vzduchu do priestoru nôh
7. Zadný vývod vzduchu do priestoru nôh (spodná časť predného sedadla)
8. Zadný vývod vzduchu
9. Bočné výduchy na rozmrazenie okna
10. Stredný výduch na rozmrazenie okna
11. Senzor interiérovej teploty

Úprava smeru prúdenia vzduchu a zablokovanie prúdenia vzduchu



- Upravte prúdenie vzduchu
  Smer prúdenia vzduchu môžete nastaviť pohybovaním páčky módu prúdenia vzduchu smerom hore, dole, doľava a doprava.
- Otváranie a zatváranie vzduchových ventilov
  Ak úplne stlačíte páčku módu prúdenia vzduchu v smere zavretia (⊠), vzduchový ventil sa zavrie a vzduch prestane prúdiť.
  Ak páčku potlačíte v smere otvorenia (≋), začne prúdiť vzduch.

⚠ Upozornenie

- **Na kolík úpravy smeru prúdenia vzduchu v otvore nedávajte držiak na pohár ani iné zariadenie. Môže to poškodiť kolík úpravy smeru prúdenia vzduchu alebo iné zariadenia.**

Zadné ovládacie prvky nasmerovania vzduchu a rýchlosti ventilátora



- Prúdenie vzduchu môžete upraviť pomocou páčky na nastavenie smeru prúdenia vzduchu na výduchu v smere nahor, nadol, doľava a doprava.



- Výduch môžete uzavrieť stlačením páčky na nastavenie smeru prúdenia vzduchu v smere šípky.

Upozornenia pre používanie vykurovania a klimatizácie

Výmena chladiacej zmesi/oleja v klimatizácii

Ubezpečte sa, že ste vymenili chladiacu zmes a olej za také produkty, ktoré spĺňajú špecifickú normu a kapacitu. Inak to môže poškodiť systém klimatizácie.

Klasifikácia	Špecifikácie			
	Typ A	Typ B	Typ C	Typ D
Štandard	R-1234yf	R-134a	R-1234yf	R-134a
Chladiaca kapacita	530 ±30 g	570 ±30 g	430 ±30 g	500 ±30 g
Objem oleja	120 cm3 ±10 cm3	120 cm3 ±10 cm3	180 cm3 ±5 cm3	180 cm3 ±5 cm3

Varovanie

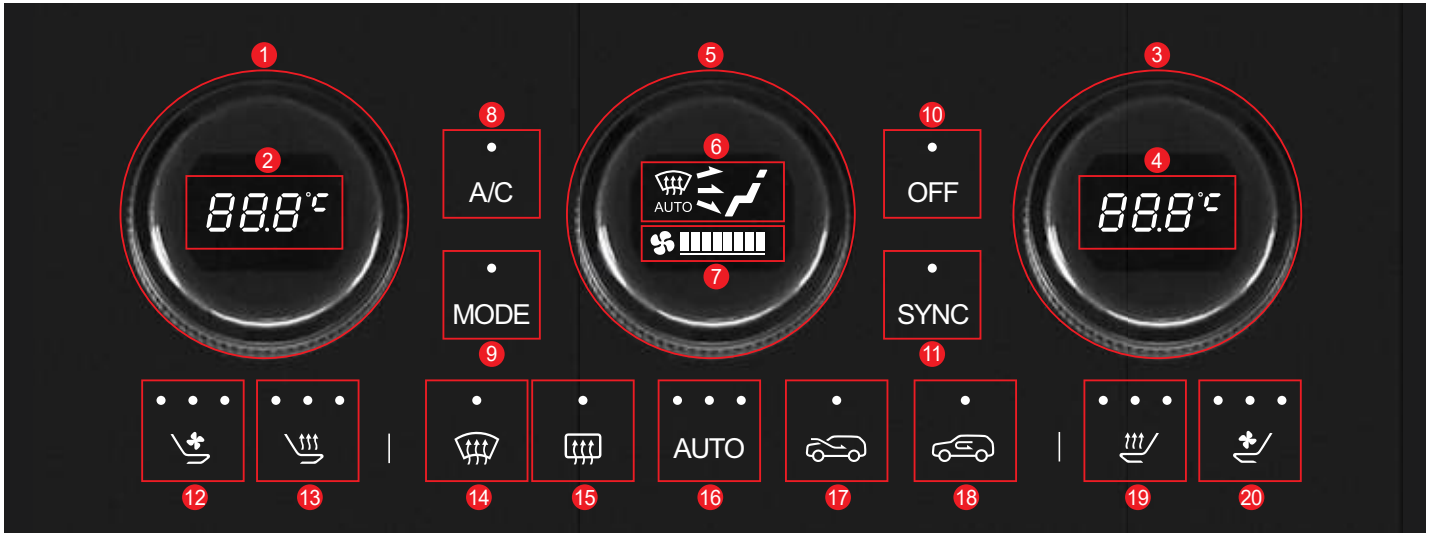
- Ak je to možné, počas jazdy si zvoľte mód čerstvého vzduchu, alebo otvorte okno a často vetrajte, aby sa do vozidla dostal čerstvý vzduch. Ak tak neurobíte, vzduch vo vozidle stuchne a spôsobí bolenie hlavy alebo nevoľnosť.
- Keď do vozidla prúdi výfukový plyn, treba zvýšiť pozornosť, pretože môže spôsobiť otravu oxidom uhoľnatým.
- Keď idete v oblasti, kde môže prúdiť do vozidla prach alebo dym, použite mód recirkulácie a stlačte tlačidlo pre mód čerstvého vzduchu.
- Nikdy nespite ani nezostávajte vo vozidle po dlhý čas so zapnutou klimatizáciou alebo kúrením so zavretými dverami a oknami v lete alebo v zime. Môžete sa pridusiť v dôsledku nedostatku kyslíka vo vozidle.
- V lete nikdy nenechávajte dojča, malé dieťa alebo starú osobu samotnú vo vozidle, ani na krátku dobu. Teplota vo vozidle sa môže zvýšiť a spôsobiť riziká ako napr. zadusenie.
- Chladiaca kvapalina je horľavá čo môže spôsobiť požiar únikom plynu alebo statickou elektrinou, takže pri manipulácii s chladiacou kvapalinou (R-1234yf) buďte veľmi opatrný.

Upozornenie

- Pred jazdou otvorte všetky okná a dôkladne vyvetrajte interiér vozidla, aby ste zaistili zdravie cestujúcich a príjemné prostredie vo vnútri. Najmä ak bolo vozidlo dlhší čas zaparkované na mieste vystavenom priamemu slnečnému žiareniu, teplota v jeho interiéri mohla stúpnuť, čo vedie k uvoľňovaniu prchavých organických zlúčenín škodlivých pre ľudský organizmus.
- Neštartujte motor v prípade, keď sú zapnuté elektrické zariadenia s vysokým elektrickým zaťažením, ako napr. klimatizácia a ventilátor. v takomto prípade môže byť ťažké naštartovať motor a voľnobeh motora bude nestabilný aj po naštartovaní, takže môžete cítiť väčšie vibrácie ako obvykle.
- Keď idete po dlhej strmej ceste, vypnite a zapnite klimatizáciu každé 3 minúty alebo 5 minút. Ak tak neurobíte, motor sa môže prehriať a spôsobiť požiar.
- Ak pri zapnutej klimatizácii náhle zrýchlite, magnetická spojka v kompresore sa odpojí a môže zaznieť kliknutie. Toto je normálny stav, ktorý znižuje nadmerný tlak chladiacej kvapaliny, aby chránil klimatizačný systém.

- Ak chcete klimatizáciu opätovne zapnúť, alebo ak ju určitý čas nepoužívate, pustite ju na malú rýchlosť. Ak sa klimatizácia nepoužíva po dlhší čas, olej v kompresore necirkuluje, čo môže spôsobiť zlyhanie.
- Keď použijete klimatizáciu po dlhšom čase, môžete cítiť z otvoru pre vzduch zápach. V takomto prípade otvorte okno a nechajte klimatizáciu bežať 20 až 30 minút, aby sa zápach vyvetral.
- Keď je zapnutá klimatizácia, nevypínajte náhle motor. Ventilátor motora sa náhle zastaví a studený alebo teplý vzduch sa v rúrke kondenzuje a nevypúšťa sa von, čo spôsobí zápach. Pred vypnutím motora vypnite klimatizáciu a nechajte vyfukovať vzduch na 2 až 3 minúty v móde čerstvého vzduchu.
- Po zastavení vozidla nenechajte klimatizáciu zapnutú po dlhý čas. Motor sa môže prehriať a spôsobiť chybu.
- Ak je motor nenaštartovaný, nezapínajte ventilátor na dlhý čas. Batéria sa môže vybiť.
- V sezóne mimo zimy zapnite klimatizáciu raz týždenne, aby olej v kompresore klimatizácie a v iných častiach cirkuloval. Toto pomáha udržiavať klimatizáciu v najlepšom stave.

Ovládanie kúrenia a klimatizácie

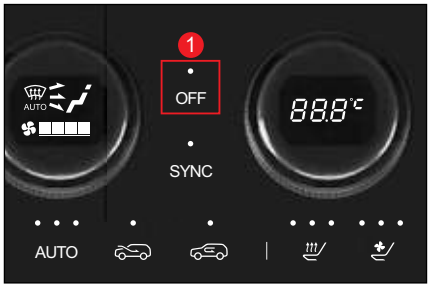


1. Otočný regulátor teploty na strane vodiča
2. Zobrazenie teploty na strane vodiča
3. Otočný regulátor teploty na strane cestujúceho
4. Zobrazenie teploty na strane spolujazdca
5. Otočný regulátor rýchlosti ventilátora
6. Ukazovateľ režimu prúdenia vzduchu
7. Zobrazenie rýchlosti ventilátora
8. Tlačidlo A/C
9. Tlačidlo režimu prúdenia vzduchu
10. Tlačidlo vypnutia kúrenia a klimatizácie
11. Tlačidlo SYNC (na synchronizáciu s nastavenou teplotou na strane vodiča)
12. Tlačidlo vetrania sedadla vodiča
13. Tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča
14. Tlačidlo odmrazovania
15. Tlačidlo vyhrievania skla
16. Tlačidlo režimu AUTO
17. Tlačidlo režimu čerstvého vzduchu
18. Tlačidlo režimu recirkulácie vzduchu
19. Tlačidlo vyhrievania sedadla spolujazdca
20. Tlačidlo vetrania sedadla spolujazdca

Zapnutie a vypnutie kúrenia a klimatizácie

Ak chcete vypnúť kúrenie a klimatizáciu, dotknite sa tlačidla OFF (1).

- Kúrenie a klimatizácia VYPNUTÉ: symbol sa zobrazuje bielou farbou
- Kúrenie a klimatizácia ZAPNUTÉ: symbol sa zobrazuje sivou farbou



Poznámka

- **Po zapnutí bude kúrenie a klimatizácia pracovať podľa predchádzajúceho nastavenia.**
- **Keď sú kúrenie alebo klimatizácia vypnuté, dotykom príslušného tlačidla ich zapnete.**

Poznámka

- **Ak je vozidlo uskladnené alebo dlhodobo parkuje, raz za mesiac zapnite klimatizáciu najmenej na 15 minút.**
- **Zapnutie klimatizácie pomáha premazať všetky komponenty a zachovať celkový výkon klimatizačného systému.**

Nastavenie teploty na strane vodiča/spolujazdca

Ak chcete nastaviť teplotu, jemne otočte ovládač teploty na strane vodiča/spolujazdca (1).

- Nastavená teplota sa zobrazuje na displeji v strede ovládača (2).
- Keď svieti indikátor synchronizácie teploty s miestom vodiča (SYNC) (3) (symbol sa zobrazuje oranžovou farbou), teplota vzduchu pre vodiča a spolujazdca sa nastavuje na rovnakú hodnotu.
- Krok nastavenia teploty otočným ovládačom je 0,5 °C.



Poznámka

- **Dotykom tlačidla AUTO v manuálnom režime sa aktivuje automatický režim systému klimatizácie a jednotlivé funkcie sú ovládané automaticky na základe nastavenej teploty.**

Nezávislé nastavenie teploty (SYNC vyp.)

Ak chcete nastavovať teplotu vzduchu pre vodiča a spolujazdca nezávisle, postupujte nasledovne:

- Zľahka sa dotknite tlačidla SYNC pre teplotu na strane vodiča (1), alebo použite otočný ovládač teploty pre spolujazdca (2). Keď kontrolka SYNC (3) zhasne, nastavené teploty pre vodiča a spolujazdca možno upravovať nezávisle.
  - Indikátor synchronizácie (SYNC): svieti (symbol sa zobrazuje oranžovou farbou)
  - Indikátor synchronizácie (SYNC): nesvieti



Synchronizované ovládanie teploty (SYNC zap.)

Ťuknutím na tlačidlo synchronizácie s teplotou na strane vodiča (1) zapnete indikátor synchronizácie (symbol sa zobrazí oranžovou farbou) (2). Nastavenie teploty pre miesto spolujazdca bude zhodné s teplotou pre miesto vodiča.

- Indikátor synchronizácie (SYNC): svieti (symbol sa zobrazuje oranžovou farbou)
- Indikátor synchronizácie (SYNC): nesvieti



Režim AUTO

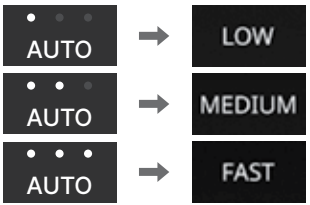
Ak chcete aktivovať automatický režim, postupujte nasledovne (pri zapnutom motore):

- Krátko sa dotknite tlačidla AUTO (1).
  - Režim AUTO zapnutý: indikátor svieti naoranžovo (2)
  - Režim AUTO vypnutý: indicator nesvieti
- Nastavte požadovanú teplotu vzduchu v interiéri otočením ovládača teploty.



Poznámka

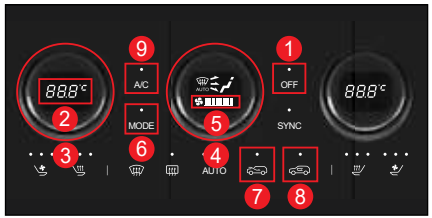
- **Keď je aktivovaný režim AUTO, rýchlosť ventilátora a smer prúdenia vzduchu sa nastavia automaticky podľa nastavenej teploty, vnútornej teploty a vonkajšej teploty.**
- **Keď stlačíte spínač výberu zdroja vzduchu, ovládač rýchlosti ventilátora, tlačidlo režimu prúdenia vzduchu, tlačidlo klimatizácie alebo tlačidlo odmrazovania v automatickom režime, automatický režim sa deaktivuje a systém sa vráti do manuálneho režimu.**
- **Režim AUTO možno nastaviť v troch úrovniach.**
- **Nastavenie režimu AUTO**
  - **Krátkym ťuknutím na tlačidlo: Nastavenie sa postupne mení v rozmedzí RÝCHLY → STREDNÝ → NÍZKY → RÝCHLY.**
- **Nastavenie indikujú bodky.**



Manuálny režim

Postupujte nasledovne (pri zapnutom motore):

- Pri vypnutom kúrení a klimatizácii sa dotknite sa tlačidla OFF (1).
- Otočte otočný regulátor nastavenia teploty na strane vodiča (2) a nastavte vnútornú teplotu.
  - Zobrazí sa aktuálne nastavená teplota (3).
- Otočením ovládača rýchlosti ventilátora (4) nastavte úroveň prúdenia vzduchu.
- Zobrazí sa aktuálna rýchlosť ventilátora (5).
- Dotknite sa tlačidla režimu prúdenia vzduchu (6) a nastavte želaný režim prúdenia vzduchu.
- Dotknite sa tlačidla čerstvého vzduchu (7) alebo recirkulácie (8) a vyberte požadovaný režim. (Vybraný režim je indikovaný oranžovým indikátorom.)
- Ak chcete používať klimatizáciu, ťuknite na tlačidlo klimatizácie (9).



Varovanie

- **Vyhnite sa používaniu režimu recirkulácie dlhšie, než je potrebné. Nadmerné používanie režimu recirkulácie môže spôsobiť bolesť hlavy a ospalosť v dôsledku nedostatku kyslíka v kabíne. Okrem toho môže spôsobiť zarosenie okien, v dôsledku čoho nebudete vidieť okolie a hrozí riziko nehody.**
- **Dávajte pozor, aby do kabíny nevnikli výfukové plyny. Hrozí riziko otravy oxidom uhoľnatým.**
- **Režim recirkulácie vzduchu používajte pri prejazde miestami s vysokou koncentráciou prachu, dymu a pod., ktoré by mohli vniknúť do kabíny. Potom opäť prepnite do režimu prívodu čerstvého vzduchu.**

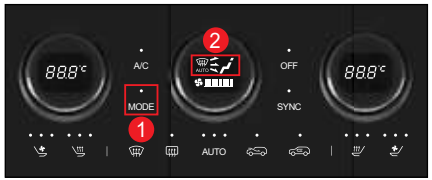
Poznámka

- **Dotykom tlačidla AUTO v manuálnom režime sa aktivuje automatický režim systému klimatizácie a jednotlivé funkcie sú ovládané automaticky na základe nastavenej teploty.**

Smer prúdenia vzduchu

Dotknite sa tlačidla režimu prúdenia vzduchu (1) a nastavte želaný smer prúdenia vzduchu.

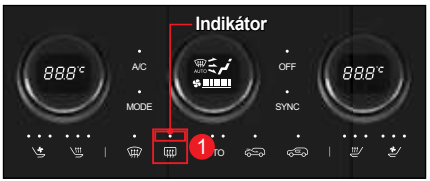
Vybraný režim prúdenia vzduchu sa zobrazí na prevádzkovom displeji (2).

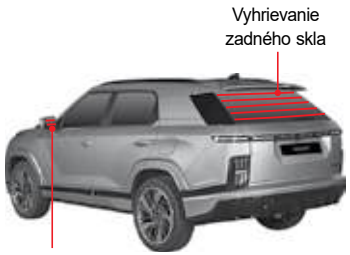


	Režim odrosovania Vzduch prúdi na predné sklo a okná dverí. Keď stlačíte spínač odmrazovania a odrosovania, režim sa automaticky prepne na prívod čerstvého vzduchu a zapne sa klimatizácia.
	Režim vetrania Vzduch prúdi na tvár (výrobné nastavenie pre chladenie)
	Režim odrosovania + vetrania Vzduch prúdi na tvár, čelné sklo a okná dverí.
	Režim odrosovania + vetrania + priestor pre nohy Vzduch prúdi na tvár, nohy, čelné sklo a okná dverí.
	Režim vetrania + priestor pre nohy Vzduch prúdi na tvár a nohy.
	Režim prúdenia do priestoru nôh Vzduch prúdi na nohy (nastavenie zo závodu - kúrenie)
	Režim odrosovania + priestor pre nohy Vzduch prúdi na nohy, čelné sklo a okná dverí.

Zapnutie vyhrievania skla

- Ak sa na čelnom skle vyskytne námraza alebo zahmlenie, môžete ho odstrániť zapnutím vyhrievania skla.
- Ak chcete zapnúť vyhrievanie zadného skla, ťuknite na tlačidlo vyhrievania skla (1). (Vyhrievanie skla sa aktivuje približne na 12 minút a indikátor v tlačidle sa rozsvieti naoranžovo.)
- Ak chcete vyhrievanie zadného skla vypnúť, znovu ťuknite na tlačidlo vyhrievania skla (1). (Vyhrievanie skla sa deaktivuje a indikátor v tlačidle zasne.)



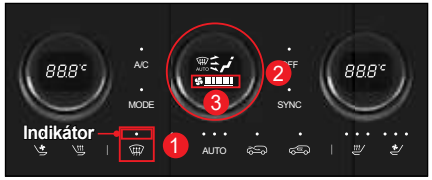


Poznámka

- **Vyhrievanie skla funguje iba pri zapnutom motore.**
- **Po zapnutí vyhrievania skla sa zapne aj vyhrievanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel.**
- **Ak zapnete vyhrievanie skla do 10 minút po uplynutí 12-minútového cyklu, vyhrievanie skla sa zapne iba na približne 6 minút.**

Odstránenie zahmlenia z okien

- Ťuknite na tlačidlo odmrazovania a odhmlievania (1).
  Keď je aktivovaný režim odmrazovania a odmlievania, indikátor prevádzky sa rozsvieti (naoranžovo).
- Jemným otočením ovládača rýchlosti ventilátora (2) nastavte rýchlosť ventilátora.
  (Zobrazí sa aktuálna rýchlosť ventilátora (3).)
  - Ak chcete rýchlo odstrániť vlhkosť zo skla, nastavte rýchlosť ventilátora na vysokú.
  - Ak chcete odmraziť bočné okná, nastavte vysokú teplotu.



Varovanie

- **V prípade dažďa alebo vlhkého počasia nastavte zdroj prúdenia vzduchu na čerstvý vzduch a smer prúdenia vzduchu na čelné sklo. V daždivom a vlhkom počasí sa môže na bočných oknách a čelnom skle objaviť hmla aj v prípade, že je zapnutá klimatizácia. V takom prípade je nebezpečné jazdiť z dôvodu zníženého výhľadu z vozidla.**

Upozornenia

- **Vyhnite sa nadmernému používaniu klimatizácie pri zapnutom odmrazovaní a odhmlievaní a nastavení prúdenia vzduchu do priestoru nôh alebo do priestoru nôh a na čelné sklo. V opačnom prípade môže teplotný rozdiel medzi interiérom a exteriérom spôsobiť zahmlenie vonkajšej strany čelného skla. V takom prípade pomocou stieračov odstráňte zahmlenie a zmeňte režim prúdenia vzduchu na vetranie (smerom na vás), aby sa minimalizoval teplotný rozdiel.**
- **Aby ste zabránili zahmlievaniu okien, najmä v zime a v lete nezabudnite z nasávacích otvorov vzduchu odstrániť všetok cudzí materiál ako sneh či lístie.**

Poznámka

- **Ťuknutím na tlačidlo odmrazovania a odhmlievania (1) sa automaticky aktivuje klimatizácia, pričom sa nastaví režim vstupu čerstvého vzduchu a 6. stupeň rýchlosti ventilátora. Opätovným ťuknutím na tlačidlo sa systém vráti na predchádzajúce nastavenie.**
- **Na zabránenie zahmlievaniu čelného skla pri bežnej prevádzke sa odporúča nastaviť prívod vzduchu na režim čerstvého vzduchu.**

Systém automatického odrosovania (ADS)

Systém automatického odrosovania (ADS) je samostatné zariadenie, ktoré zvyšuje bezpečnosť jazdy vďaka tomu, že v prípade detekcie zahmlenia čelného skla počas prevádzky kúrenia alebo klimatizácie čelné sklo odhmlí.

Zapnutie/vypnutie automatického odrosovania

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla ( ) → Klimatizácia → Odvlhčovanie → ZAP. alebo VYP.



Postup zapnutia automatického odrosovania

Čím vyššia je vlhkosť vzduchu, tým intenzívnejšie bude v prevádzke automatické odrosovanie. Napríklad, ak úroveň 1 nepomáha, prepne sa na úroveň 2 až 4, kým sa nedosiahne správna úroveň vlhkosti.

- Krok 1 – Prepnite na režim čerstvého vzduchu.
- Krok 2 – Zapnite klimatizáciu
- Krok 3 – Nasmerujte prúdenie vzduchu na čelné sklo
- Krok 4 – Zvýšte intenzitu prúdenia vzduchu na čelné sklo

Varovanie

- **Keď je v prevádzke automatické odrosovanie, neprepínajte na režim recirkulácie. Účinnosť znižovania vlhkosti sa zníži a to môže viesť k horšiemu výhľadu z vozidla a nehode.**
- **Nesnažte sa nadmernou silou odstraňovať kryt senzoru v hornej časti čelného skla. Senzor automatickej detekcie vlhkosti sa môže pri odstraňovaní krytu poškodiť.**

Automatický režim vnútornej cirkulácie pri použití ostrekovačov (G15D HEV)

Táto funkcia zabraňuje vniknutiu arómy kvapaliny do ostrekovačov čelného skla do kabíny automatickým prepnutím na režim vnútornej cirkulácie na určitý čas pri používaní ostrekovačov čelného skla.

- Stav vozidla počas prevádzky
  - Výber zdroja vzduchu: čerstvý vzduch
  - Prevádzkový čas: 40 s
  - Funkcia sa neaktivuje pri vonkajšej teplote nižšej ako -10 °C.

Režim maximálneho výkonu klimatizácie (G15D HEV)

Dotykom a podržaním tlačidla klimatizácie (1) počas prevádzky kúrenia a klimatizácie sa nastaví maximálny výkon klimatizácie, a to nasledovne:



Ak chcete vypnúť maximálny výkon klimatizácie, ťuknite na tlačidlo klimatizácie (1).

Automatické vetranie

Toto je funkcia, ktorá automaticky prepne na režim cirkulácie s prívodom vzduchu zvonka, keď je motor vypnutý. Keď je táto funkcia vypnutá, režim recirkulácie/cirkulácie s prívodom vzduchu zvonka sa zachová ako pri zapnutom motore.

Zapnutie/vypnutie automatického vetrania

- From the main menu of the hypervisor control panel, select Vehicle Settings (Fig) (Nastavenia vozidla) → Climate (Klimatizácia) → Auto ventilation (Automatické vetranie) → ON (Zapnúť) alebo OFF (Vypnúť).



Režim Eco

Táto funkcia zachová po naštartovaní vozidla ako nastavenie zdroja vzduchu na 20 minút režim recirkulácie s cieľom rýchlo znížiť teplotu v kabíne vozidla v horúcom počasí.

Podmienky pre aktiváciu

- Výber zdroja vzduchu: čerstvý vzduch
- Teplota okolitého vzduchu: 24 °C alebo viac
- Stav klimatizácie: ZAP.

Upozornenie

- **Vozidlo aktivuje režim Eco iba po naštartovaní a splnení uvedených prevádzkových podmienok.**
- **Keď zmeníte nastavenie klimatizácie na režim čerstvého vzduchu s aktivovaným režimom Eco, režim Eco sa deaktivuje.**
- **Po uplynutí 20 minút režimu Eco (režim recirkulácie), sa zdroj vzduchu zmení na predchádzajúci stav pred aktivovaním režimu Eco.**

Displej hyperobrazovky

- Hyperobrazovka je širokouhlý displej, ktorý kombinuje 12,3” prístrojový panel a 12,3” displej navigácie.
- Displej navigácie umožňuje ovládať navigáciu a multimédiá, nastavenia vozidla, klimatizáciu, ovládanie bez tlačidiel a ďalšie prvky.



A 12,3” prístrojový panel

B 12,3” displej navigácie (vrátane ovládacieho panela)

Názvy častí stredového ovládacieho panela

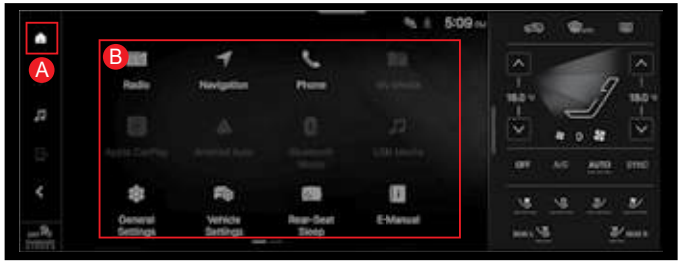


- Tlačidlo zobrazenia hlavnej ponuky
- Tlačidlo spustenia navigácie
- Tlačidlo prehrávania médií
- Tlačidlo Android Auto alebo Apple Carplay
- Tlačidlo Späť

A Horný posúvač

B Posúvač vyskakovacieho okna nastavení kúrenia a klimatizácie

Tlačidlá hlavnej ponuky



Ťuknutím na tlačidlo hlavnej ponuky (A) sa zobrazia tlačidlá (B), ktoré umožňujú vykonávať nastavenia vozidla opísané nižšie.

- Rádio
- Navigácia
- Telefón
- Obľúbené položky
- Moje médiá
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Hudba cez Bluetooth
- USB médiá
- Všeobecné nastavenia
- Nastavenia vozidla
- Nerušiť vzadu
- E-príručka
- Pripájanie zariadení BT
- HEV

Navigácia

Navigácia na celú obrazovku



Ťuknutím na tlačidlo navigácie (A) spustíte navigáciu.

Navigácia a vyskakovacie okno s ovládaním kúrenia a klimatizácie



Ťuknutím na ovládanie klimatizácie (A) počas navigácie zobrazíte vyskakovacie okno s ovládacími prvkami kúrenia a klimatizácie (B).

Médiá

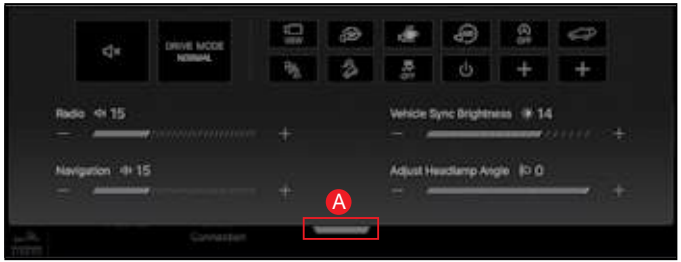


Ťuknutím na tlačidlo médií (A) sa zobrazia možnosti týkajúce prehrávania médií.

Patria medzi ne nasledovné zdroje obsahu:

- Rádio
- USB médiá
- USB video
- USB foto
- Hudba cez Bluetooth
- Moje médiá
- Moje video
- Moje foto
- Telefón

Horný vysúvací panel (rýchly panel bez tlačidiel)

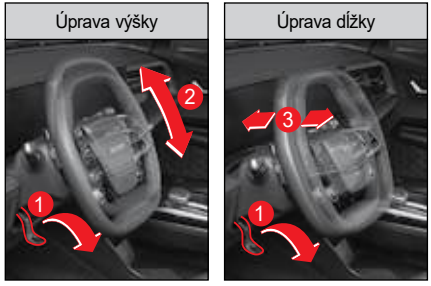


Dotknite sa horného vysúvacieho (A) a jemne ho potiahnite nadol, čím otvoríte rýchly panel bez tlačidiel.

- Vypnutie zvuku
- Tlačidlo režimu jazdy
- Tlačidlo ZAP./VYP. detekcie prekážky vpredu
- Hlasitosť rádia
- Tlačidlo ESC OFF
- Tlačidlo vypnutia zvuku upozornenia ISA
- Tlačidlo vypnutia zvuku upozornenia DAW
- Tlačidlo rýchlej ponuky
- Tlačidlo HDC
- Hlasitosť navigácie
- Synchronizácia jasu vozidla
- Tlačidlo vypnutia panela
- Tlačidlo zapnutia/vypnutia zvuku upozornenia DMS

Poznámka
• **Ak chcete pridať rýchle menu, ťuknite a podržte príslušné tlačidlo (+) na nastavenie.**

Úprava výšky/dĺžky volantu



1 Potlačte páčku na vysúvanie/sklápanie volantu (1) smerom dole.

2 Upravte polohu volantu smerom hore a dole (2) a dopredu a dozadu (3).

3 Potiahnite páčku na vysúvanie/sklápanie volantu (1) smerom hore.

Po úprave volantu skontrolujte, či volant sedí pevne.

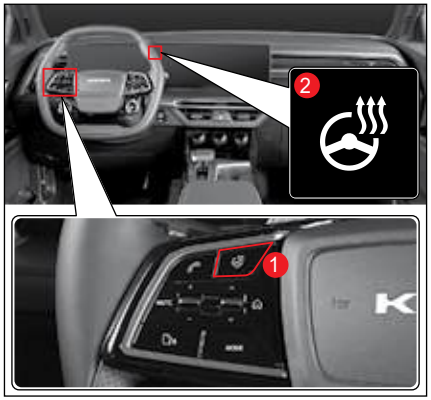
Varovanie

- **Pred jazdou skontrolujte, či volant sedí pevne.**
- **Neupravujte volant počas jazdy. Môže to spôsobiť vážnu nehodu.**

Upozornenie

- **Neotáčajte volant celkom doľava alebo doprava a nedržte ho v tejto polohe 10 sekúnd alebo viac, keď je vozidlo naštartované. Môže to poškodiť systém riadenia v dôsledku preťaženia.**

Vyhrievanie volantu*



- Ak chcete aktivovať vyhrievanie volantu, stlačte tlačidlo vyhrievania volantu (1), keď je motor naštartovaný.
  Indikátor prevádzky (2) na prístrojovom paneli sa rozsvieti.
- Ak chcete vyhrievanie volantu deaktivovať, opätovne stlačte tlačidlo vyhrievania volantu.
  Indikátor prevádzky na prístrojovom paneli zhasne.

Upozornenie

- **Na volant nedávajte žiadne asistenčné tlačidlo. Môže to poškodiť vyhrievanie vo volante a ohroziť bezpečné riadenie.**

Poznámka

- **Stav tlačidla vyhrievania volantu zostane zachovaný aj vtedy, keď sa vozidlo vypne a znova naštartuje.**

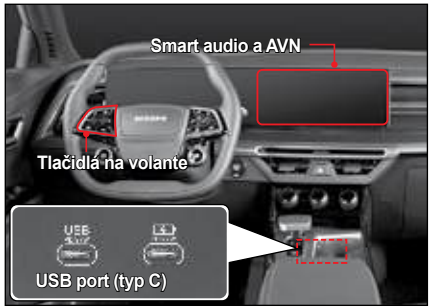
Klaksón

Keď stlačíte klaksón, ozve sa varovný zvukový signál.

Upozornenie

- **Použitie klaksóna môže vystrašiť chodcov. Požívajte ho opatrne a len vtedy, ak je to nevyhnutné.**

Smart audio*



Upozornenie

- **Android Auto a CarPlay vo vozidle nemusia byť podporované, alebo niektoré funkcie nemusia byť kompatibilné podľa špecifikácií alebo vlastností príslušného zariadenia.**
- **Pripojenie príslušných zariadení nemusí byť podporované, alebo niektoré funkcie nemusia byť kompatibilné podľa špecifikácií alebo vlastností príslušného video prehrávača, MP3 prehrávača.**
- **Spôsob použitia sa môže líšiť, alebo pripojenie k vozidlu nemusí byť podporované podľa špecifikácií alebo vlastností príslušného zariadenia Bluetooth.**

Upozornenie

- **Niektoré USB kľúče a SD karty nemusia byť kompatibilné s príslušným zariadením vo vozidle. Použitie nekompatibilnej pamäťovej karty môže poškodiť príslušné zariadenie vo vozidle, pamäťovú kartu alebo údaje uložené na pamäťovej karte.**

Poznámka

- **Podrobné vysvetlenie systému infotainment vo vozidle, vrátane smart audio, AV/ Navigácie a otvorov pre multimédiá sú uvedené samostatne vo manuáli majiteľa.**
- **Ak chcete pripojiť externé zariadenie do systému infotainment vo vozidle, vrátane smart audio, AV/Navigácie a otvorov pre multimédiá, viď manuál majiteľa, kde je uvedené, ako máte pripojiť a používať príslušné zariadenie.**

Varovanie

- **Obrazovka zadnej kamery nefunguje počas updatu softvéru. Ak chcete vykonať update softvéru, vždy zastavte vozidlo a počkajte, kým nie je update ukončený.**
- **Pri cúvaní buďte opatrný, pretože prekážka vzadu môže byť skrytá varovnými správami a smernicami pre parkovanie, keď je systém zadnej kamery aktivovaný.**

- Systém Smart audio má 12,3-palcovú dotykovú obrazovku a štyri tlačidlá a možno ho ovládať tlačidlami na volante.
- USB port vám umožňuje pripojiť externé zariadenie do zásuvky pre multimédiá.
- Podporujú sa nasledovné aplikácie, vrátane Bluetooth a zadnej kamery: Android Auto (pre zariadenie Android) a CarPlay (pre zariadenie iOS). (Zariadenia iOS možno nabiť cez USB port.)
- Údaj o zapnutom smart audio je zobrazený na prístrojovom paneli.

Upozornenie

- **Počas jazdy nie je podporované video a kvôli bezpečnosti je podporované len audio. Keď sa vozidlo zastaví, video je opäť podporované.**
- **Nepoužívajte audio systém po dlhý čas, keď vozidlo nie je naštartované. Batéria vozidla by sa mohla vybiť.**

AV/Navigácia*

- AV/navigáciu možno zapnúť cez 12,3-palcovú elektrostatickú dotykovú obrazovku a tlačidlá na volante (podporuje sa rozoznanie hlasu).
- USB port (iPod, iPhone, iPad) umožňuje pripojiť externé zariadenie do zásuvky pre multimédiá.
- Ukazuje stav kontroly podľa vyhrievania a klimatizácie, čo zvyšuje vizuálne pohodlie vodiča.
  - Vyhrievanie a klimatizáciu nemožno riadiť dotykom obrazovky.
- Podporované vlastnosti zahŕňajú: Bluetooth, mikro SD kartu (navigácia), zadnú kameru ako aj Android Auto (pre zariadenie Android) a CarPlay (pre zariadenie iOS). (Zariadenia iOS možno nabiť cez USB port.)
- Niektoré údaje o fungovaní AV/navigácie sú zobrazené na prístrojovom paneli.

Varovanie

- **Pre bezpečnú jazdu používajte navigáciu a funkcie súvisiace s videom len po zastavení alebo zaparkovaní vozidla na bezpečnom mieste.**

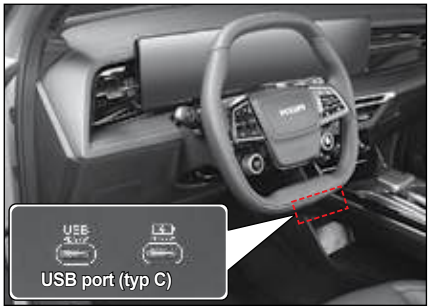
Upozornenie

- **Nepoužívajte systém AV/navigácie po dlhý čas, keď vozidlo nie je naštartované. Batéria sa môže vybiť vo vozidle.**

Varovanie

- **Obrazovka zadnej kamery nefunguje počas updatu softvéru. Ak chcete vykonať update softvéru, vždy zastavte vozidlo a počkajte, kým nie je update ukončený.**
- **Pri cúvaní dávajte pozor, pretože prekážka môže byť prekrytá varovnými správami a vodiacimi čiarami pre parkovanie, keď je aktivovaný systém zadnej kamery.**

Otvory pre multimédiá

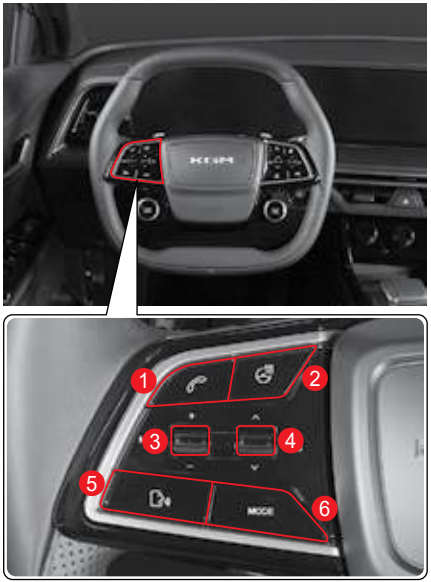


S USB portom môžete pripojiť externé zariadenia hudba/video playback, ako napr. USB kľúč a iPod k vozidlu.

Upozornenie

- **Niektoré USB kľúče a zariadenia hudba/ video playback nemožno prehrať cez USB port.**

Tlačidlá na volante



1. Tlačidlo Bluetooth hands-free
2. Tlačidlo vyhrievania volantu
3. Tlačidlo stlmenia/ovládač hlasitosti
4. Páčka vyhľadávania v médiách (SEEK)
5. Tlačidlo rozpoznávania hlasu
6. Tlačidlo výberu režimu

Bluetooth hands-free

Prostredníctvom Bluetooth môžete pripojiť a používať váš mobilný telefón.

Poznámka

- **Podrobné vysvetlenie Bluetooth hands-free, viď manuál majiteľa.**

Funkcia rozpoznávania hlasu

Táto funkcia vám umožňuje využívať rôzne funkcie systému infotainment prostredníctvom rozoznania hlasu.

Poznámka

- **Keď pripojíte k telefónu kábel USB, môžee používať rozpoznávanie hlasu prostredníctvom pripojenia Android Auto alebo Apple CarPlay.**

MUTE Vypnutie zvuku

- Keď poklepete tlačidlo Mute pri zapnutom audio systéme, hlas sa vypne. Keď ho opätovne poklepete, hlas sa zapne.
- Keď stlačíte a podržíte tlačidlo Mute pri zapnutom audio systéme, audio systém sa vypne.

+ − Úprava hlasitosti

Zvyšuje alebo znižuje hlasitosť.

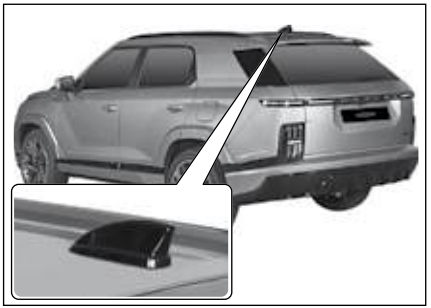
∧ ∨ Vyhľadávanie v médiách (SEEK)

Klasifikácia	Ťuknite na páčku SEEK smerom hore/dole
Pri prehrávaní na obrazovke médií	Prehrá predchádzajúcu/ nasledujúce skladbu
Pri prehrávaní na inej obrazovke než obrazovke médií	Prehrá predchádzajúcu/ nasledujúce skladbu
Pri počúvaní na obrazovke rádia	Prejde na predchádzajúci/ ďalší uložený kanál
Pri počúvaní na obrazovkách iných než obrazovke rádia	Prejde na predchádzajúci/ ďalší uložený kanál

MODE Voľba režimu

- AV mód sa zmení zakaždým, keď stlačíte tlačidlo Mode.
- Keď ťuknete na tlačidlo Mode pri vypnutom AV systéme, AV systém sa zapne.

Anténa



Keď je audio systém zapnutý, anténa prijíma nasledovné rozhlasové vlny:

- Smart audio: GPS, rádio, DAB (EU, GCC), GSM (E-call)
- AV/Navigácia: GPS, rádio, DAB, GSM (E-call)

Nabíjací port USB

Nabíjací port USB (predná časť držiaka pohárov vpredu)



Nabíjací port USB (zadná časť stredovej konzoly)



- Pomocou nabíjacieho portu USB typu C môžete nabíjať zariadenia ako smartfón alebo tablet.
- Po naštartovaní vozidla pripojte nabíjací kábel zariadenia, ktoré chcete nabiť, do portu USB typu C (27 W), ktorý sa nachádza v spodnej časti prednej stredovej konzoly.
- Po naštartovaní vozidla pripojte nabíjací kábel zariadenia, ktoré chcete nabiť, do portu USB typu C (27 W), ktorý sa nachádza v spodnej časti zadnej stredovej konzoly.
- Informácie o priebehu a dokončení nabíjania sa zobrazujú na obrazovke nabíjaného zariadenia.

⚠ Upozornenie

- **Zariadenie, ktoré chcete nabiť, pripojte do nabíjacieho portu USB až po naštartovaní motora a odpojte ho pred vypnutím motora. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu nabíjaného zariadenia z dôvodu náhleho výkyvu napätia pri štartovaní alebo vypnutí motora.**
- **Pri používaní nabíjacieho USB portu, keď vozidlo nie je naštartované, môže spôsobiť vybitie batérie.**
- **Nenabíjajte zariadenie, ktorého spotreba pri nabíjaní z nabíjacieho portu USB prekračuje 3,6 A. Nabíjanie by mohlo zlyhať, trvať dlhšie, alebo by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho portu USB alebo pripojeného zariadenia.**
- **Pozor: pri nesprávnom pripojení nabíjacieho kábla USB môže dôjsť k prepáleniu poistky vo vozidle alebo poškodeniu pripojeného zariadenia z dôvodu skratu.**
- **Pozor: v prípade, že sa do nabíjacieho portu USB dostane cudzí materiál alebo tekutina, nabíjací port alebo zariadenie sa môžu poškodiť.**

Poznámka

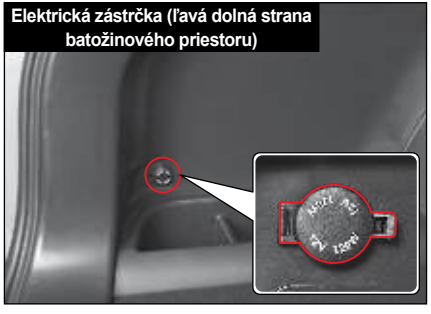
- **Rýchlosť nabíjania pomocou nabíjacieho portu USB sa môže líšiť v závislosti od typu a kompatibility pripojeného zariadenia, použitého nabíjacieho kábla a ďalších podmienok.**

Elektrická zástrčka

Elektrická zásuvka (vo vnútri strednej konzoly)



Elektrická zástrčka (ľavá dolná strana batožinového priestoru)



Vo vozidle je inštalovaná elektrická zástrčka (12 V, 120 W), čo umožňuje použitie separátneho elektrického zariadenia.

Varovanie

- **Nedávajte prst do zástrčky. Môžete utrpieť elektrický šok.**
- **Túto elektrickú zástrčku používajte pre extra elektrické zariadenia. Keď zmeníte smer káblov vo vozidle a necháte káble voľne visieť, môže to spôsobiť nehodu ako napr. požiar.**
- **Dodržiavajte nominálnu kapacitu elektrickej zástrčky (12 V, 120 W). Ak tak neurobíte, elektrická zástrčka a pripojené zariadenie môže byť chybné, alebo nebude fungovať.**
- **Ak používate elektrickú zástrčku nadmerne počas doby, keď motor nie je naštartovaný/ zapnutý, batéria sa môže vybiť.**
- **Ak sa elektrická zástrčka nepoužíva, zakryte ju krytom. Inak sa do elektrickej zástrčky môže dostať cudzia látka alebo tekutina ako napr. voda, čo spôsobí škodu na zariadení a elektrický šok.**

Slnečná clona a držiak na karty (sedadlo vodiča a spolujazdca)





Slnečná clona

Slnečné svetlo z prednej strany alebo z bokov môžete odblokovať znížením slnečnej clony (1).

- Slnečnú clonu môžete nastaviť do polohy, (2) aby blokovala slnečné žiarenie prichádzajúce zboku.

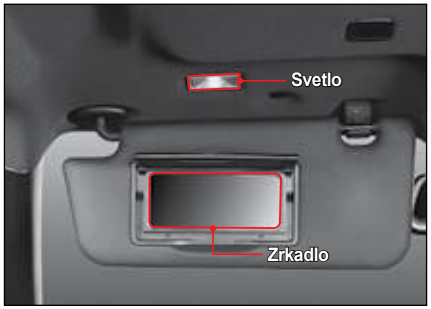
Držiak na karty

Držiak na karty je umiestnený vo vnútornom kryte slnečnej clony. Môžete doň uložiť diaľničný mýtny lístok alebo kartu.

Upozornenie

- **Nastavovanie slnečnej clony alebo manipulácia so zrkadlom alebo držiakom na lístky môže spôsobiť nehodu, pretože sa nebudete sústrediť na jazdu vozidlom, alebo vám zablokujú výhľad.**
- **Nastavujte a manipulujte so slnečnou clonou len vtedy, keď vozidlo stojí.**

Zrkadlo a svetlo



- Zrkadlo môžete použiť znížením slnečnej clony a otvorením krytu.
- Keď otvoríte kryt zrkadla, rozsvieti sa svetlo.

Upozornenie

- **Po použití zrkadla v slnečnej clone kryt zavrite. Ak tak neurobíte, svetlo slnečnej clony bude svietiť aj naďalej a môže vybiť batériu. Otvorený kryt slnečnej clony môže aj spôsobiť úraz.**

Držadlo/háčik na kabát



- Držadlo je inštalované na bočnej strane stropu nad sedadlom pasažiera a zadnými sedadlami (pri hlave).
- Na držadle na strope pri zadných sedadlách je háčik na kabát.

Varovanie

- **Na háčik nevešajte žiadne predmety okrem odevov. Ak tak urobíte, pri náraze počas nehody sa môže nafúknuť airbag, čo spôsobí poškodenie vozidla a môže spôsobiť zranenie alebo úmrtie cestujúceho vo vozidle.**

Upozornenie

- **Na háčik nevešajte ťažké kabáty. Mohlo by dôjsť k poškodeniu háčika alebo stropu (čalúnenia).**

Vešiaky na hlavových opierkach (vešiaky na kabát)



Predné hlavové opierky sú vybavené vešiakmi na zavesenie kabátu.

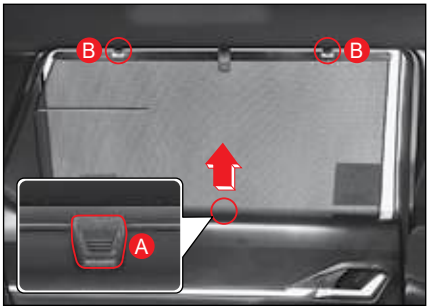
Varovanie

- **Na vešiaky na hlavových opierkach nikdy nevešajte nič iné ako odevy (napríklad ostré, krehké či ťažké predmety). V prípade nafúknutia airbagov pri kolízii by mohol daný predmet poškodiť vozidlo alebo spôsobiť zranenie či smrť pasažierom.**

Upozornenie

- **Na hlavovú opierku s vešiakom nevešajte ťažké odevy. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu háčikov.**

Roleta zadných dverí*



Slúži na blokovanie svetla prenikajúceho cez okná zadných dverí. Roletu vytiahnete nasledovne:

1. Uchopte krúžok rolety (A) a vytiahnite ju v smere šípky.
2. Zaveste roletu na okenné háčiky (B) na oboch koncoch.

3

Upozornenie

- **Zavesenie rolety iba na jeden háčik môže spôsobiť zdeformovanie rolety. Dbajte na to, aby bola roleta zavesená na oboch háčikoch.**
- **Ak do mechanizmu rolety vnikne cudzí predmet, ako napríklad minca, môže spôsobiť jej zaseknutie. Dávajte pozor, aby ste tomu predišli.**
- **Pri zasúvaní rolety ju vždy uchopte za úchytku a pomaly zrolujte nadol na svoje miesto, potom úchytku uvoľnite.**
- **Na okenné háčiky nevešajte nič iné ako roletu.**
- **Potiahnutie rolety alebo pôsobenie na ňu nadmernou silou môže viesť k jej poškodeniu alebo zdeformovaniu.**
- **Pri používaní rolety pri stiahnutom zadnom okne buďte opatrní, pretože môže dôjsť k spadnutiu z háčikov.**

Háčik v batožinovom priestore

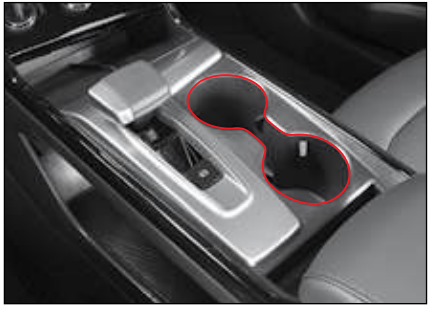


Panely s háčikmi na ľavej strane batožinového priestoru.

Upozornenie

- **Nevešajte na háčiky ťažké predmety. Mohlo by dôjsť k poškodeniu háčika. (Max. 3 kg)**

Držiak na pohár pri prednom sedadle/zadnom sedadle



Držiak na pohár je umiestnený na prednej strane sekcie strednej konzoly.



Keď vyklopíte opierku na ruky na zadnom sedadle, nachádza sa tam držiak na pohár.

Upozornenie

- **Pri manipulácii s pohárom dávajte pozor, pretože horúca tekutina môže pretiecť alebo sa vyliať, čo spôsobí popáleninu.**
- **Pri jazde dávajte mimoriadny pozor, pretože pohár môže vypadnúť, alebo tekutina sa môže z pohára vyliať.**
- **Dávajte pozor, keď sa tekutina z pohára vyleje na spínače alebo tlačidlá, pretože môže spôsobiť problémy pri fungovaní systémov.**

Spodný úložný box v stredovej konzole



V spodnej časti stredovej konzoly sa nachádza ďalší úložný priestor. Je vhodný na odloženie drobných predmetov.

Upozornenie

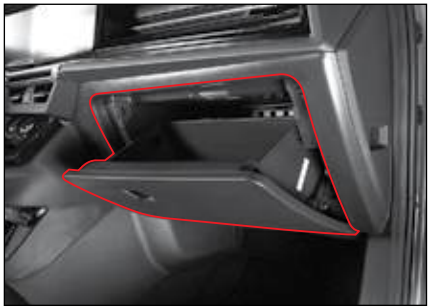
- **Dávajte pozor, aby predmety odložené v dolnom odkladacom priestore nevypadli.**

Zadný úložný box



Na zadnej strane stredovej konzoly sa nachádza úložný priestor v podobe vrecka. Slúži na odloženie drobných predmetov.

Odkladacia schránka



Odkladaciu schránku možno využiť na odloženie dokumentov týkajúcich sa registrácie vozidla alebo na iné predmety, ktoré sa používajú vo vozidle.

- Keď chcete otvoriť odkladaciu schránku, potiahnite páčku na schránke.

Upozornenie

- **V prípade nehody alebo prudkého zabrzdenia môže otvorená odkladacia schránka spôsobiť zranenie cestujúcemu. Počas jazdy majte odkladaciu schránku zavretú.**
- **V odkladacej schránke, v konzole alebo vo vozidle neskladujte žiadne horľavé materiály alebo zapaľovač na cigarety, atď. V lete alebo ak je vzduch vo vozidle horúci, môže to spôsobiť explóziu.**

Konzola

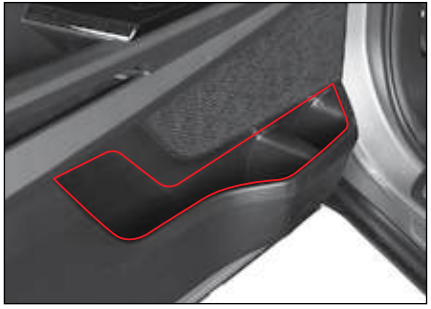


- V konzole medzi prednými sedadlami môžete pohodlne uložiť veci pre cestujúcich na predných sedadlách.

Upozornenie

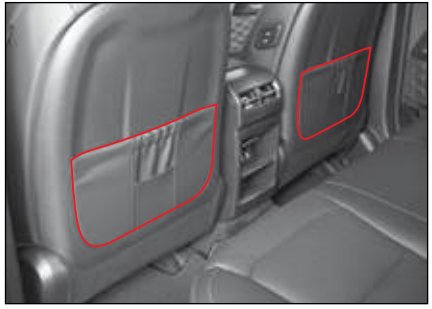
- **Aby ste zabránili krádeži, nenechávajte v úložných priestoroch žiadne cenné veci.**
- **Do priestorov neukladajte veci, ktoré sa môžu poškodiť, alebo ktoré môžu počas jazdy spôsobovať hluk, pretože sú v priestore voľne položené.**
- **Do konzoly, do odkladacej schránky alebo do vozidla nedávajte žiadne horľavé veci ako napr. zapaľovač na cigarety. V lete alebo ak je vzduch vo vozidle horúci, môže to spôsobiť explóziu.**

Úložný priestor vo dverách vodiča



V úložnom priestore vo dverách (priestor pre fľašky) možno uložiť knihy, časopisy, fľašky s vodou alebo inými nápojmi.

Vrecko na zadnom operadle sedadla



Možno ho využiť na odloženie časopisov alebo novín.

Upozornenie

- **Do vrecka na zadnom sedadle nedávajte nožnice, nože, alebo iné predmety nevhodnej veľkosti. V prípade prudkého zabrzdenia alebo zrážky vozidla by mohli spôsobiť zranenie osoby.**

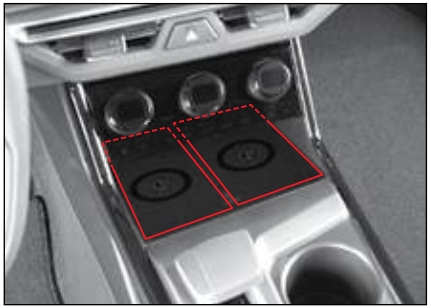
Bočný úložný priestor v batožinovom priestore





V spodnej a pravej časti batožinového priestoru sa nachádzajú úložné priestory. Sú vhodné na odloženie malých predmetov.

Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu*



Systém dvojitej bezdrôtovej nabíjačky telefónu je zariadenie, ktoré bezdrôtovo nabíja elektronické zariadenia (ako je mobilný telefón), ktoré vyhovujú štandardu Qi. Je umiestnený v prednej časti stredovej konzoly.

Bezdrôtové nabíjanie telefónu je k dispozícii len vtedy, keď vodič nastaví (označí) systém bezdrôtového nabíjania v ponuke nastavení vozidla na stredovom ovládacom paneli.

Nabíjanie telefónu

1. Zatvorte všetky dvere na vozidle a naštartujte.
2. Nastavte funkciu bezdrôtového nabíjania. V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla ( ) → Komfortné funkcie → Bezdrôtové nabíjania → Zap. alebo Vyp.
3. Odstráňte všetko vrátane Smart kľúča z bezdrôtovej nabíjacej podložky. Ak je na nabíjacej podložke niečo iné ako telefón, nemusí nabíjať.
4. Umiestnite telefón do stredu bezdrôtovej nabíjacej podložky.
5. Keď sa začne telefón nabíjať, úroveň nabitia môžete sledovať v hornom bočnom okne na stredovom ovládacom paneli prostredníctvom farby symbolu bezdrôtového nabíjania.
   - Biela: bezdrôtové nabíjanie neaktívne
   - Zelená: nabíjanie telefónu dokončené
   - Oranžová (svieti): prebieha nabíjanie telefónu
   - Oranžová (bliká): chyba pri nabíjaní telefónu

Upozornenie

- **Ak je nejaký telefón na nabíjacej podložke po tom ako je zapaľovanie vypnuté, počas toho ako funguje bezdrôtová nabíjačka telefónu, na prístrojovom paneli sa zobrazí pripomínajúca správa „Telefón je na bezdrôtovej nabíjačke telefónu.“. Po vypnutí zapaľovania sa ubezpečte, že opustíte vozidlo s vašim telefónom.**
- **Funkcia pripomienky sa zapne vtedy, keď je spínač zapaľovania zmenený z polohy ON na polohu ACC alebo OFF.**

  Toto upozornenie však nefunguje, keď je spínač zapaľovania prepnutý z polohy OFF do polohy ACC.

☞ Viď „Pripomienka bezdrôtovej nabíjačky telefónu” (str. 4-75)

Poznámka

- **Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu môže byť použitý iba na nabíjanie mobilných telefónov, ktoré vyhovujú štandardu Qi. Či váš telefón vyhovuje štandardu Qi môžete skontrolovať na samostatnom obale príslušenstva alebo u výrobcu telefónu.**
- **Funkciu nabíjania možno zapnúť alebo vypnúť v ponuke Používateľské nastavenia na stredovom ovládacom paneli.**

⚠ Upozornenie

- **Ak teplota alebo napätie vo vnútri bezdrôtového telefónu presiahne určitú hodnotu, funkcia nabíjania je dočasne zastavená, aby ochránila telefón a systém.**
- **Čím ďalej je váš telefón od stredu nabíjacej podložky, tým menej efektívnosti nabíjania bude telefón mať.**
- **Ubezpečte sa, že ste dali váš telefón do stredu bezdrôtovej nabíjacej podložky.**
- **Závisí to od typu krytu mobilného telefónu, ale nabíjanie nemusí fungovať alebo sa môže vytvárať veľa tepla. (napr. kryt LED, hrubý kryt)**
- **Nabíjanie sa môže zastaviť, ak nie je mobilný telefón bezpečne pritlačený na bezdrôtovú nabíjaciu podložku.**
- **Ak sú v okolí bezdrôtovej nabíjacej podložky magnetické predmety (kreditná karta, poukážka, knižka, lístok, atď.), ich vlastnosti môžu byť poškodené.**
- **Ak je na bezdrôtovej nabíjacej podložke kovový predmet, nabíjanie nefunguje alebo sa môže zastaviť a kovový predmet môže byť horúci počas nabíjania.**
- **Mobilný telefón, ktorý nevyhovuje štandardu Qi, nebude nabitý.**

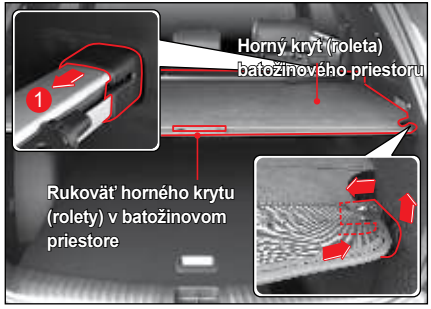
⚠ Upozornenie

- **Nabíjanie sa dočasne zastaví keď je funkcia detekcie Smart kľúča aktivovaná. (napr. pri štartovaní motora, hneď potom sa dvere otvoria / zatvoria)**
- **Ak terminál, ktorý vyhovuje štandardom Qi neposkytuje informácie o úplnom nabití, nabíjanie môže pokračovať až kým sa nevyvinie teplo.**
- **Ak je tam umiestnený viac ako jeden terminál, nabíjanie nebude fungovať.**
- **Pri telefónoch od niektorých výrobcov sa nemusí na prístrojovom paneli objaviť príslušná informácia.**
- **Pri mobilných telefónoch, ktoré nemajú zabudované prvky nabíjania, sa musíte individuálne vybaviť samostatným príslušenstvom.**
- **Ak umiestnite telefón alebo kovový predmet, ktorý nemá bezdrôtové nabíjanie na nabíjaciu podložku, môžete počuť hluk. (Hluk je normálny zvuk fungovania, ktorý je vytváraný procesom určovania, či môže byť mobilný telefón bezdrôtovo nabíjaný a neovplyvňuje mobilný telefón a vozidlo.)**

Horný kryt (roleta) v batožinovom priestore

Horný kryt (roleta) v batožinovom priestore sa používa na prikrytie batožiny, aby ju nebolo vidno.

Inštalácia horného krytu (rolety) v batožinovom priestore



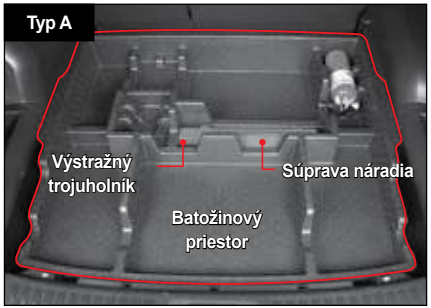
1 Zasuňte oba konce horného krytu (rolety) v batožinovom priestore do drážky v karosérii vozidla stlačením v smere šípky (1).

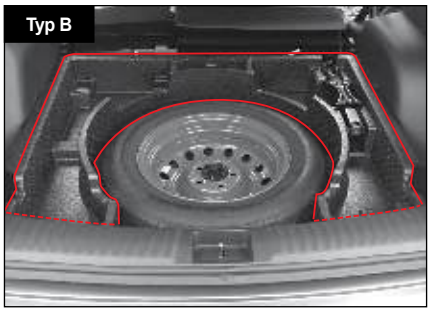
2 Potiahnite rúčku horného krytu (rolety) v batožinovom priestore a zasuňte ju do drážky v karosérii vozidla.

Upozornenie

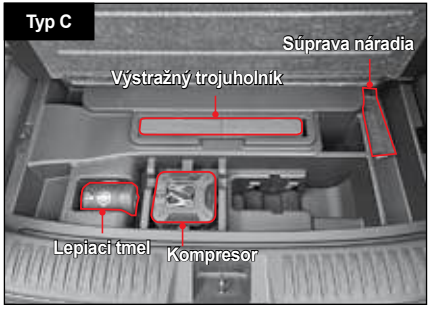
- **Na horný kryt (roleta) v batožinovom priestore nedávajte žiaden predmet. Takýto predmet by mohol vypadnúť dopredu a poraniť cestujúceho alebo poškodiť horný kryt (roletu) v batožinovom priestore.**
- **Nestláčajte nasilu vrchnú časť horného krytu (rolety) v batožinovom priestore. Môže to poškodiť horný kryt (roletu) v batožinovom priestore.**
- **Keď je horný kryt (roleta) v batožinovom priestore vytiahnutý, nesnažte sa ho premiestniť. Môže to poškodiť horný kryt (roletu) v batožinovom priestore.**

Batožinový priestor

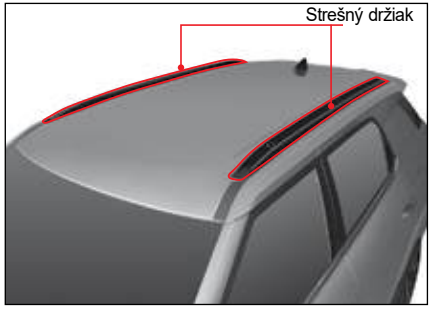




Pod podlahou batožinového priestoru sa nachádza úložný box na uskladnenie výstražného trojuholníka a náradia vrátane servisnej súpravy.


Typ C
Súprava náradia
Výstražný trojuholník
Lepiaci tmel
Kompresor

Strešný držiak*



Ak je na streche vozidla strešný držiak, možno doňho uložiť batožinu.

Keď inštalujete na strešný držiak samostatný nosič, môžete tam uložiť športové zariadenia, ako napr. bicykel, snowboard a lyže.

- Maximálna kapacita nákladu je 100 kg.

Varovanie

- **Batožina uložená na strešnom držiaku by nemala prekročiť maximálnu hmotnosť. Batožina uložená na strešnom držiaku by sa nemala dotýkať strechy. Ak sa prekročí maximálna hmotnosť alebo ak sa batožina dotýka strechy, vozidlo alebo iné vozidlá sa môžu poškodiť. Okrem toho to má negatívny vplyv na stabilitu jazdy vozidla a počas jazdy môže spôsobiť nehodu.**
- **Upevnite batožinu na strešný držiak pevne a v prípade dlhej jazdy často kontrolujte stav batožiny. Ak batožina na strešnom držiaku vypadne z vozidla, môže poškodiť iné vozidlá alebo zraniť chodca. Môže spôsobiť aj väčšiu nehodu.**
- **Ak je na strešnom držiaku batožina, ťažisko vozidla je vyššie. Pri náhlom zabrzdení, prudkom zabočení alebo pri jazde vysokou rýchlosťou sa môže vozidlo stať nestabilným a môže spôsobiť nehodu prevrátením.**
- **Ak je na strešnom držiaku batožina, často kontrolujte stav upevnenia strešného držiaka, upevnenie skrutiek a matíc.**
- **Ak je na strešnom držiaku batožina, jazdite pomaly, ak je to možné.**

Upozornenie

- **Pri naložení nákladu na strešný držiak vozidla, ktoré má strešné okno, dávajte pozor, aby náklad nebránil manipulácii strešného okna.**

Poznámka

- **Medzi náklad a strechu sa odporúča dať látku alebo vankúše ako ochranu, aby sa zabránilo poškodeniu vozidla kontaktom medzi batožinou naloženou na strešnom držiaku a strechou vozidla.**

4. Štartovanie a jazda

Tu nájdete informácie o základných zariadeniach pre bezpečnú jazdu, pomocné zariadenia, ktoré vám pomôžu pohodlne šoférovať a informácie o tom, ako máte tieto zariadenia používať.

Obsahuje vysvetlenie o spínači ŠTART/STOP a o Smart kľúči, ako aj o pohonnom systéme vrátane prístrojového panela, riadiacej páky, 4WD, tempomate, pomocných pohonných systémov ako napr. brzda a autonómny núdzový brzdiaci systém, varovanie vzadu a na boku, systém varovania pred opustením jazdného pruhu a systém asistenta parkovania.

Tlačidlo ŠTART/STOP (Smart kľúč)

Stav vypnutia OFF

Elektrina je vypnutá.



Indikátor je vypnutý.

- Do elektrických zariadení vozidla nejde prúd.

Upozornenie

- **Ak riadiaca páka nie je v polohe P (parkovanie), spínač ŠTART/STOP nemôže byť v polohe OFF (elektrina vo vozidle vypnutá). Ani dvere vozidla nemožno zamknúť a nemožno zapnúť mód monitorovania krádeže.**

Poznámka

- **Keď je motor naštartovaný, zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a vypnite motor stlačením spínača ŠTART/STOP.**

Stav ACC

Možno používať niektoré elektrické zariadenia.



Oranžový indikátor ACC sa rozsvieti.

- Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF, stlačte spínač ŠTART/STOP raz bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.
- Vo vozidle je zapnutá elektrina a možno používať niektoré elektrické zariadenia.

Upozornenie

- **Poloha ACC spínača ŠTART/STOP nie je poloha, kedy je motor naštartovaný. Dlhé používanie elektrického zariadenia vo vozidle v tejto polohe môže vybiť batériu.**

Stav zapnutia ON

Možno používať väčšinu elektrických zariadení.



Červený indikátor ON sa rozsvieti.

- Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF, stlačte spínač ŠTART/STOP dvakrát bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.
- Vo vozidle je zapnutá elektrina a možno používať väčšinu elektrických zariadení.

Upozornenie

- **Poloha ON spínača ŠTART/STOP nie je poloha, kedy je motor naštartovaný. Dlhé používanie elektrického zariadenia vo vozidle v tejto polohe môže vybiť batériu.**
- **Ak systém Smart kľúča nefunguje, indikátor blikne 5-krát, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON. Nechajte vozidlo ihneď skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Stav pripravenosti READY

Je možné naštartovať motor.



Zelený indikátor READY sa rozsvieti.

- Toto je stav, keď je riadiaca páka v polohe P (parkovanie – AT/HEV) alebo N (neutrál – M/T) a brzdový pedál je stlačený (zošliapnutý) na naštartovanie motora.

Varovanie

- **Motor možno naštartovať aj po zaradení riadiacej páky do polohy N (neutrál). Pre vašu bezpečnosť však motor štartujte až po zaradení páky do polohy P (parkovanie).**

Poznámka

- **Po naštartovaní motora indikátor READY zhasne.**

Varovanie

- **Nestláčajte tlačidlo START počas jazdy. V prípade vypnutia zapaľovania sa môže znížiť brzdný výkon a systém elektronického posilňovača riadenia (EPS) nefunguje, v dôsledku čoho bude otáčanie volantom oveľa ťažšie.**

Upozornenie

- **Stlačením tlačidla START bez stlačenia brzdového pedálu dôjde iba k prepínaniu medzi režimami „OFF → ACC → ON → ACC → OFF“ a vozidlo sa nenaštartuje.**

Poznámka

- **Po naštartovaní vozidla sa v závislosti od pripravenosti na jazdu rozsvietia nasledujúce indikátory a výstražné kontrolky (platí pre HEV):**



  - **Rozsvieti sa zelený indikátor: pripravené na normálnu jazdu**
  - **Rozsvieti sa biely indikátor: nie je pripravené na normálnu jazdu**
  - **Bliká červená výstražná kontrolka: jazda nie je možná z dôvodu poruchy systému**

Štartovanie motora

Keď zaradíte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál) a stačíte spínač ŠTART/STOP a stlačíte (zošliapnete) brzdový pedál, motor sa naštartuje.

Štartovanie motora

1. Nastúpte do vozidla so Smart kľúčom.
2. Skontrolujte, či si všetci cestujúci zapli bezpečnostné pásy.
3. Skontrolujte, či je zatiahnutá ručná (parkovacia) brzda.
4. Vypnite všetky elektrické zariadenia.
5. Zaraďte radiacu páku do polohy P (AT/HEV) alebo N (MT).
   - Manuálna prevodovka
     Zaraďte radiacu páku do polohy N (neutrál) a stlačte (zošliapnite) pedál.
6. Stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.
7. Skontrolujte, či indikátor stavu READY na spínači ŠTART/STOP svieti.
8. Ak indikátor stavu READY svieti, naštartujte motor stlačením spínača ŠTART/STOP.

   Po naštartovaní motora indikátor READY zhasne.
9. Držte brzdový pedál stlačený, kým sa nebudete chcieť s vozidlom rozbehnúť.

Varovanie

- **Motor možno naštartovať aj vtedy, keď je radiaca páka v polohe N (MT).**
- **Vozidlo štartujte s elektronickou radiacou pákou v polohe P (AT/HEV).**
- **Opakované stláčanie brzdového pedálu, keď nesvieti indikátor pripravenosti Ready, môže spôsobiť vybitie 12 V pomocnej batérie. (HEV)**
- **Keď je Smart kľúč vo vozidle, stlačením tlačidla START sa naštartuje vozidlo. Vždy buďte opatrní, najmä ak necháte kľúč vo vozidle s osobami, ktoré nepoznajú fungovanie systému (dospelí alebo deti), pretože by mohli nastať neočakávané situácie.**

Rozjazd s vozidlom

1 Pri rozjazde s vozidlom po zapnutí zapaľovanie držte brzdový pedál stlačený a skontrolujte, či sa zmenil rýchlostný stupeň z P → D, potom uvoľnite parkovaciu brzdu.

* Pri štartovaní vozidla držte brzdový pedál stlačený a elektronickú radiacu páku použite až potom, ako sa rozsvieti kontrolka (Ready). (HEV)

2 Po uvoľnení parkovacej brzdy pomaly uvoľnite brzdový pedál, vozidlo sa začne pomaly pohybovať.

3 Počas jazdy pomaly stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál.

Štartovanie motora, keď ho nemožno naštartovať

Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF, počkajte 10 sekúnd a potom opäť stlačte spínač ŠTART/STOP, aby ste zabránili poškodeniu naštartovaného motora.

Upozornenie

- **Spínač ŠTART/STOP nedržte stlačený, ani ho nestláčajte opakovane, pretože tak sa motor nedá naštartovať.**
- **Komunikácia so systémom Smart kľúča nie je plynulá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkcia vyhrievania, alebo na dlážke vozidla a okolo pedála, takže rozpoznanie Smart kľúča môže byť sťažené.**
- **Ak motor nemožno naštartovať stlačením spínača ŠTART/STOP, stlačte spínač ŠTART/STOP priamo s použitím Smart kľúča, alebo si dajte vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

  ☞ **Viď „Štartovanie motora nefunkčným Smart kľúčom alebo interferenciou, atď. (v prípade núdze)“ (str. 4-16)**
- **Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ACC alebo ON a keď sa používa audio systém pri nenaštartovanom motore, môže sa vybiť batéria.**

Vypnutie motora

Motor možno vypnúť len vtedy, keď je riadiaca páka v polohe P (parkovanie) a brzdový pedál je stlačený (zošliapnutý).

1. Aj po úplnom zastavení vozidla držte brzdový pedál stlačený (zošliapnutý).
2. Preraďte radiacu páku do polohy P (parkovanie – AT/HEV) alebo do polohy N (neutrál – MT).
3. So stlačeným brzdovým pedálom aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Vypnite motor stlačením spínača ŠTART/STOP a odtiahnite nohu z brzdového pedála (automatická prevodovka (A/T)) alebo zo spojkového pedála (manuálna prevodovka (M/T)).

Skontrolujte, či je motor nenaštartovaný a či neexistujú iné abnormality a potom opustite vozidlo so Smart kľúčom.

Vypnutie motora počas jazdy (v prípade núdze)

Ak musíte vypnúť motor v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla počas jazdy, stlačte a podržte spínač ŠTART/STOP na tri sekundy alebo viac, alebo ho stlačte trikrát v rámci 1,5 sekundy.

Motor sa vypne a spínač ŠTART/STOP bude v polohe ACC.

⚠ Varovanie

- **Motor počas jazdy vypínajte len v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla. Inak to môže sťažiť otáčanie volantu a znížiť výkon brzdy, čo môže byť veľmi nebezpečné.**

Poznámka

- **Ak vozidlo ďalej ide aj s nenaštartovaným motorom, môžete ho opäť naštartovať zaradením riadiacej páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínača ŠTART/ STOP bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.**

Režim bezpečnosti systému

Ak príde ku kritickej chybe systému, alebo ak hlavný elektrický a palivový systém motora funguje abnormálne, systém sa prepne na mód bezpečnosti, ktorý chráni systém vozidla.

Ak vozidlo prejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motora sa môže rozsvietiť a výkon jazdy sa môže znížiť, alebo sa môže vypnúť motor.

⚠ Upozornenie

- **Ak vozidlo prejde do núdzového režimu, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a nechajte vozidlo odtiahnuť do autorizovaného servisu KGM odťahovou službou a dajte si skontrolovať a vykonať servis príslušného systému.**
- **Ak idete s vozidlom v móde bezpečnosti systému, otáčky motora sú fixné, čo znemožňuje normálnu jazdu a motor možno vypnúť. Ďalšia jazda s vozidlom môže značne poškodiť systém.**

Upozornenia pre používanie spínača ŠTART/STOP

Varovanie

- Systém Smart kľúča vám umožňuje naštartovať motor stlačením spínača ŠTART/STOP so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom. Treba dávať pozor, aby osoba, ktorá nepozná tento systém, t.j. kontrolu motora alebo v iných situáciách, najmä dieťa, nenaštartovala motor.
- Nikdy nestláčajte spínač ŠTART/STOP počas jazdy. Môže to spôsobiť nebezpečnú situáciu prerušením dodávky prúdu.

Upozornenie

- Ubezpečte sa, aby ste štartovali motor so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.
- Pri štartovaní motora nestláčajte (nezošľapujte) rýchlostný pedál.
- Keď motor nejde naštartovať, počkajte 10 sekúnd alebo viac, aby štartovanie nepoškodilo motor a potom opätovne naštartujte.
- Po naštartovaní motora ho nechajte bežať na 1-2 minúty a potom môžete s vozidlom odísť. Po odjazde choďte pomaly cca. 300 metrov pre hladkú rotáciu motora a iných pohonných systémov v zime.
- Ak otvoríte dvere a vystúpite z vozidla so Smart kľúčom a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, alebo keď je motor naštartovaný, na prístrojovom paneli sa objaví varovná správa a zaznie varovný zvukový signál.
- Dávajte pozor najmä na to, aby ste nenaštartovali motor pri prehliadke vozidla zvonka, najmä z priestoru motora.
- Nepoužívajte Smart kľúč, ktorý nie je originál, ani repliku kľúča.

- Komunikácia so systémom Smart kľúča nie je plynulá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkcia vyhrievania, alebo na dlážke vozidla a okolo pedála, takže rozpoznanie Smart kľúča môže byť sťažené.
- Vozidlo je riadené rôznymi elektronickými zariadeniami. Ak pripojíte a používate zariadenie, ktoré vysiela rádiové vlny alebo elektromagnetické vlny blízko Smart kľúča alebo vozidla, môže to spôsobiť chybu v rôznych systémoch riadenia vozidla.
- Keď používate spínač ŠTART/STOP a pri Smart kľúči je smartfón, alebo keď nabíjate batériu v smartfóne z elektrickej zásuvky vo vozidle, motor nemusí niekedy naštartovať.

Funkcia jednotlivých tlačidiel

Smart kľúč



Tlačidlo	Krátko stlačte	Dlho stlačte
1 Zamknutie dverí	Zamknutie dverí	
2 Odomknutie dverí	Odomknutie dverí (Pri nastavení bezpečnostného odomykania sa odomknú iba vodičove dvere)	
3 Núdzové tlačidlo	-	Núdzové tlačidlo (ON/OFF)
4 Predný svetlomet	-	Vypnutie stretávacích svetiel
5 Výklopné zadné dvere	Deaktivované	Ovládanie elektrických výklopných zadných dverí (otvorenie/ zatvorenie)
	Zamknutie/odomknutie výklopných zadných dverí (vozidlá bez elektrického otvárania výklopných zadných dverí)	

Poznámka

- **Bezpečnostná funkcia elektricky ovládaných okien sa môže v závislosti od vozidla vzťahovať iba na 2 predné okná alebo na všetky 4 okná.**
- **Pri vozidlách s bezpečnostnými oknami majú elektricky ovládané okná funkciu AUTO NAHOR/NADOL.**

Zamknutie dverí

Krátke stlačenie tlačidla zamknutia dverí (1) zamkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.

- Keď prepnete na mód ochrany proti krádeži, zabliká varovná kontrolka a zaznie varovný zvukový signál.

	Výstražné svetlá	Zvukový signál
Smart kľúč	Blikne dvakrát	Zaznie raz

- Keď je tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-60)

Poznámka

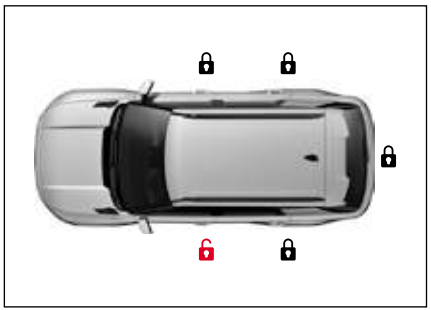
- **Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ACC alebo ON, alebo keď je motor naštartovaný, dvere nemožno zavrieť tlačidlom zamknutia dverí.**

⚠ Upozornenie

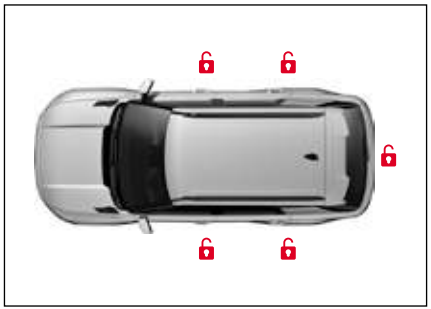
- **Mód možno prepnúť na mód ochrany proti krádeži len vtedy, keď sú všetky dvere, výklopné zadné dvere a kapota motora zavreté. Keď stlačíte tlačidlo zamknutia dverí a výklopné zadné dvere alebo kapota motora sú otvorené, zamknú sa len dvere a mód sa neprepne na mód ochrany proti krádeži.**
- **Po uzamknutí dverí Smart kľúčom skontrolujte, či sú dvere a výklopné zadné dvere riadne zavreté. Ak dvere nie sú úplne zamknuté, vozidlo alebo veci z vozidla možno ukradnúť.**

Odomykanie dverí (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie)

- Keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie, stlačením tlačidla odomknutia dverí (2) odomkne len dvere pri sedadle vodiča a vypne režim ochrany proti krádeži.



- Opätovné stlačenie tlačidla odomknutia dverí (2) s odomknutými dverami pri sedadle vodiča odomkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.



- Stlačenie tlačidla odomknutia dverí (2) dvakrát za sebou odomkne najprv dvere pri sedadle vodiča, potom odomkne všetky dvere a vypne režim ochrany proti krádeži.
- Keď sa mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné svetlo blikne dvakrát a zaznie zvukový signál.

	Výstražné svetlá	Zvukový signál
Smart kľúč	Blikne raz	Zaznie dvakrát

- Keď je tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa odklopí.

  ☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-60)

Čo je bezpečnostné odomknutie?

Funkcia bezpečnostného odomknutia odomkne len dvere pri sedadle vodiča, keď sa tlačidlo odomknutia dverí stlačí raz, aby sa zabránilo vstupu cez akékoľvek dvere, okrem dverí pri sedadle vodiča. Opätovné stlačenie tlačidla odomknutia dverí odomkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.

Nastavenie bezpečnostného odomknutia



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Double Click Unlocking (Odomknutie dvojitým stlačením) → Off (Vyp.) alebo On (Zap.).

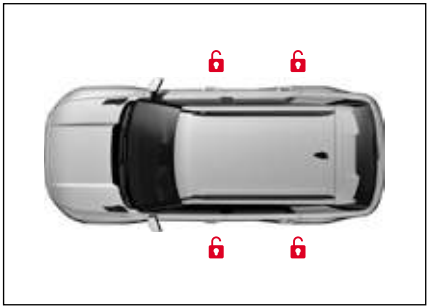
- Keď je zapnutý mód ochrany proti krádeži a dvere, výklopné zadné dvere alebo kapota motora nie sú otvorené do 30 sekúnd po odomknutí dverí, všetky dvere sa automaticky zamknú.
- V tomto prípade sa systém prepne na mód ochrany proti krádeži, výstražné svetlo blikne a zaznie zvukový signál.

	Výstražné svetlá	Zvukový signál
Smart kľúč	Blikne dvakrát	Zaznie raz

Poznámka
• **V prípade automatického zamknutia po 30 sekundách sa zadné spätné zrkadlo nesklopí ani vtedy, keď je tlačidlo sklápania/odklápania zadného spätného zrkadla v neutrálnej polohe.**

Odomykanie dverí (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie)

Krátke stlačenie tlačidla odomknutia dverí (2) odomkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.



- Keď sa mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné svetlo blikne dvakrát a zaznie zvukový signál.

	Výstražné svetlá	Zvukový signál
Smart kľúč	Blikne raz	Zaznie dvakrát

- Keď je tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

  ☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-60)

Otváranie/zatváranie výklopných zadných dverí

- Výklopné zadné dvere môžete otvoriť alebo zavrieť stlačením a podržaním tlačidla výklopných zadných dverí (5).
- Krátke stlačenie tlačidla výklopných zadných dverí (5) zastaví pohyb výklopných zadných dverí.
- Keď prídete do vzdialenosti cca. 1 m od stredu výklopných zadných dverí so Smart kľúčom, smart výklopné zadné dvere budú fungovať.

☞ Viď „Výklopné zadné dvere“ (str. 3-28)

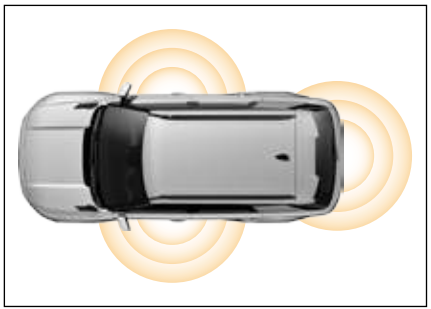
Aktivácia/deaktivácia núdzového režimu

Keď stlačíte v prípade núdze núdzové tlačidlo, rozsvieti sa výstražné svetlo a po určitý čas bude znieť varovný zvukový signál.

- Keď stlačíte a podržíte núdzové tlačidlo (3) bude blikať výstražné svetlo a bude znieť varovný zvukový signál po dobu cca. 30 sekúnd.
- Opätovné stlačenie a podržanie núdzového tlačidla (3) zastaví núdzový mód.

Ďalšie funkcie

Smart automatické uzamknutie dverí (automatické zavretie)



Keď odídete od vozidla do určitej vzdialenosti a budete mať pri sebe Smart kľúč, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa automaticky zamknú.

Keď ostanete v detekčnej oblasti Smart kľúča pri vozidle po dobu 10 minút alebo viac za hore uvedených podmienok, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa automaticky zamknú, aby sa zabránilo krádeži.

- Po aktivovaní režimu ochrany proti krádeži výstražné svetlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zaznie raz.
- Keď je tlačidlo vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-60)

Aktivácia funkcie smart automatického uzamknutia dverí (aktivácia pomocou stredového ovládacieho panela)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings () (Nastavenia vozidla) → Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Smart door auto locking (Uzamykanie Smart výklopných zadných dverí) → Off (Vyp.) alebo On (Zap.)

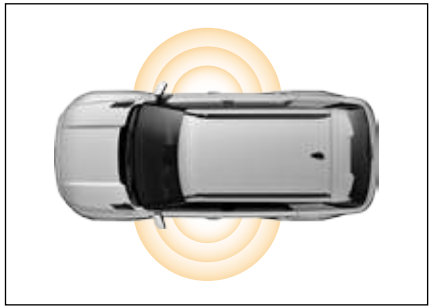
Poznámka

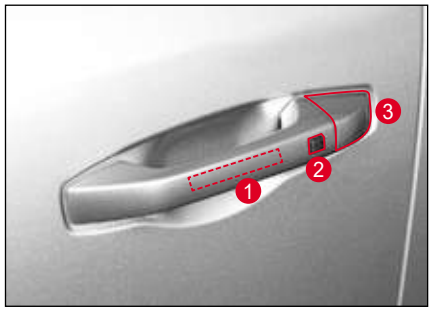
- **Smart automatické zamknutie dverí funguje len vtedy, ak je Smart kľúč detekovaný blízko vozidla (v oblasti vonkajšej antény), keď zavriete dvere.**
- **Detekcia Smart kľúča sa môže meniť v závislosti od rýchlosti chôdze a okolitého prostredia.**
- **Ak je Smart kľúč vnútri vo vozidle, smart automatické zamknutie dverí nie je aktivované.**
- **Ak je batéria v Smart kľúči vybitá, funkcia smart automatického zamknutia dverí je automaticky zrušená. Vymeňte batériu v Smart kľúči a opäť ju aktivujte v (nastaveniach vozidla) na stredovom ovládacom paneli.**
- **Smart automatické zamknutie dverí sa automaticky vypne, keď aktivujete režim dlhodobého parkovania.**

Upozornenie

- **Keď zamykáte dvere s použitím funkcie smart automatického zamknutia dverí, skontrolujte, či výstražné svetlo bliklo dvakrát a či varovný zvukový signál zaznel raz. Keď dvere nebudú úplne zavreté, vozidlo alebo predmet z vozidla možno ukradnúť.**

Zamykanie/odomykanie dverí spínačom rúčky na dverách





1. Vonkajšia anténa
2. Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí
3. Otvor pre mechanický kľúč

Uzamknutie spínačom rúčky na dverách

1. Zostaňte v oblasti vonkajšej antény pri vozidle (cca. 1 m) a majte pri sebe Smart kľúč.
2. Stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2), keď sú všetky dvere a výklopné zadné dvere zavreté.
3. Všetky dvere a výklopné zadné dvere sú zatvorené.
   - Keď je aktivovaný režim ochrany proti krádeži, varovné svetlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zaznie raz.
   - Keď je tlačidlo vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-60)

Poznámka

- **Dvere nemožno zamknúť tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí, keď je kľúč zapaľovania v polohe ACC alebo ON, alebo ak je motor naštartovaný.**

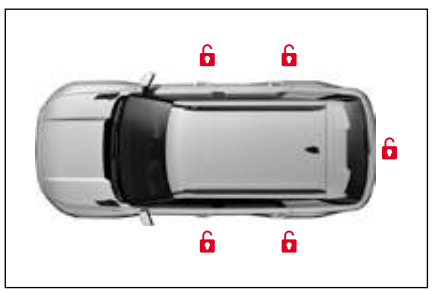
Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie)

1 Zostaňte v oblasti vonkajšej antény pri vozidle (cca. 1 m) a majte pri sebe Smart kľúč.

2 Stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2).

- Keď je dokončená autentizácia Smart kľúča, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa odomknú.
- Keď je aktivovaný režim ochrany proti krádeži, varovné svetlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zaznie raz.
- Keď je tlačidlo vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-60)



3 Pomaly potiahnite kľučku dverí a otvorte dvere vodiča.

Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie)

1 Zostaňte v oblasti vonkajšej antény pri dverách vodiča (cca. 1 m) so Smart kľúčom.

2 Stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2).

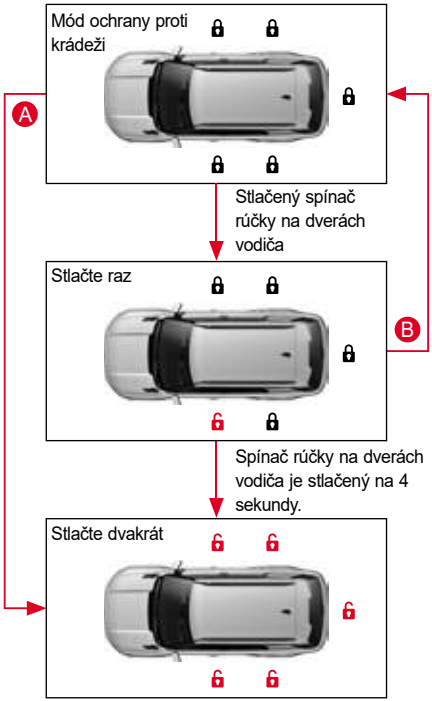
- Keď je dokončená autentizácia Smart kľúča, dvere vodiča sa odomknú.
- Varovné svetlo blikne raz a varovný zvukový signál zaznie dvakrát, čo znamená, že sa deaktivoval mód ochrany proti krádeži.

3 Pomaly potiahnite rúčku na dverách a otvorte dvere.

- Ak chcete odomknúť všetky dvere a výklopné zadné dvere, stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2) ešte raz na 4 sekundy, pričom dvere pri vodičovi sú odomknuté.
- Všetky dvere a výklopné zadné dvere sa odomknú.
- Keď sú všetky dvere odomknuté, varovné svetlo blikne raz a varovný zvukový signál zaznie dvakrát.

Poznámka

- **Ak stlačíte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane cestujúceho a je nastavené bezpečnostné odomknutie, všetky dvere sa odomknú.**
- **Ak stlačíte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane vodiča 4 sekundy po odomknutí dvier vodiča, všetky dvere sa zamknú a systém sa prepne na mód ochrany proti krádeži.**
- **V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) → Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Double Click Unlocking (Odomknutie dvojitým stlačením) → Off (Vyp.) alebo On (Zap.).**



A Keď je stlačené iné tlačidlo než tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane vodiča.

B Keď je stlačené tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane vodiča 4 sekundy po odomknutí dverí vodiča.

Upozornenia pri použití Smart kľúča

Varovanie

- **Neopúšťajte vozidlo so Smart kľúčom vo vozidle, keď je vo vozidle osoba (najmä dieťa), ktorá neovláda systém vozidla. Stlačením spínača ŠTART/STOP so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom, keď je Smart kľúč vo vozidle, naštartuje motor. Môže nastať aj iná situácia s riadením vozidla. V takomto prípade môže prísť k vážnej nehode. Preto dávajte vždy pozor.**

Upozornenie

Keď Smart kľúč nefunguje, alebo nie je rozpoznaný

- **Keď zamknete dvere tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí na rúčke dverí alebo iným Smart kľúčom mimo vozidla, keď je Smart kľúč vo vozidle, Smart kľúč vo vozidle nebude dočasne fungovať (zaznie zvukový signál).**

  Keď chcete obnoviť pôvodnú funkciu, deaktivujte mód ochrany proti krádeži použitím Smart kľúča mimo vozidla alebo tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na rúčke dverí.

- **Keď je vo vozidle na mieste, kde sa vysielajú alebo prijímajú silné rádiové vlny, ak je vozidlo vybavené dvojsmerným rádiovým alebo iným vysielacím alebo prijímacím systémom, alebo ak sa pri blízkom vozidle používa Smart kľúč, systém Smart kľúča nemusí fungovať normálne.**
- **Rozpoznanie Smart kľúča môže byť ťažšie v slepom bode nad sedadlami, kde sa aktivuje funkcia vyhrievania, alebo na podlahe vozidla a okolo pedála, takže systém Smart kľúča nemusí fungovať. V takomto prípade odneste Smart kľúč alebo dajte Smart kľúč na iné miesto.**
- **Ak motor nemožno naštartovať a Smart kľúč je vo vozidle, alebo ho máte pri sebe, naštartujte motor stlačením tlačidla ŠTART/STOP priamo Smart kľúčom.**
- **Ak je Smart kľúč na vonkajšej strane predného skla alebo okna dverí, nemusí sa rozpoznať tak, že by bol vo vozidle. V takomto prípade systém Smart kľúča nemusí fungovať normálne.**

Použitie Smart kľúča

- Majte pri sebe len jeden Smart kľúč.
- Odložte si každý Smart kľúč separátne. Keď zamykáte dvere použitím dotykového senzora LOCK na rúčke dverí namiesto tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na Smart kľúči, dávajte pozor, aby ste nenechali Smart kľúč vo vozidle.
- Aj keď odídete z vozidla len na moment, vypnite motor a vezmite si Smart kľúč. Nenechávajte náhradný Smart kľúč vo vozidle. Môže to viesť ku krádeži vozidla alebo k nesprávnej funkcii.
- Ak máte 2 Smart kľúče od spoločnosti KGM na jednom krúžku, môže to spôsobiť chybné fungovanie systému Smart kľúča, alebo motor nemusí naštartovať.

Fungovanie Smart kľúča

- Keď zamknete dvere iným Smart kľúčom a predtým použitý Smart kľúč je vo vozidle, dvere možno zamknúť normálne, ale motor sa nedá naštartovať kľúčom vo vozidle, až kým ho normálne nepoužijete ešte raz. Toto je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje krádeži.

- Dávajte pozor, aby sa do Smart kľúča nedostala voda alebo tekutina. Dávajte pozor, pretože Smart kľúč nie je plne vode odolný a keď sa doňho dostane vlhkosť alebo voda, môže spôsobiť chybu, ktorá nie je pokrytá zárukou.
- Elektronické systémy v Smart kľúči sú zraniteľné voči vlhkosti alebo teplu, takže keď položíte Smart kľúč na miesto s vysokou vlhkosťou alebo vysokou teplotou, môže to spôsobiť zlyhanie funkcie.
- Ak Smart kľúč stratíte, nemôžete otvoriť dvere ani naštartovať motor. Ak nemáte náhradný Smart kľúč, musíte odtiahnuť vaše vozidlo do autorizovaného servisu KGM. V prípade straty Smart kľúča sa môže stratiť predmet z vozidla, takže opatrenia vykonajte okamžite.

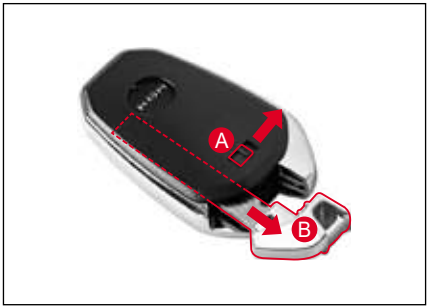
Upozornenia pri používaní tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na rúčke dverí

- Každý, kto má pri sebe Smart kľúč v rámci jeho operačného rozsahu môže odomknúť dvere tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí. Preto si dávajte pozor na krádež.
- Keď zamknete/odomknete dvere, nezamykajte alebo neodomykajte ich opätovne.

Použitie núdzového kľúča

Použitie núdzového kľúča

Smart kľúč

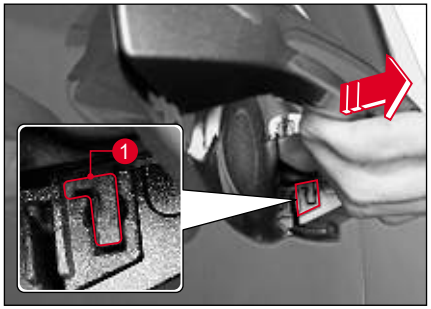


- Vyberte núdzový kľúč (B) tela smart kľúča stlačením poistky núdzového kľúča (A) na smart kľúči v smere šípky.

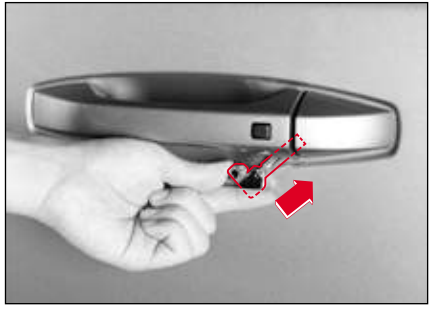
Uzamknutie/odomknutie dverí použitím núdzového kľúča

Ak nemožno dvere zamknúť alebo odomknúť napríklad z dôvodu vybitej batérie v smart kľúči, rušenia alebo vybitia batérie vozidla, môžete použiť núdzový (pomocný) kľúč.

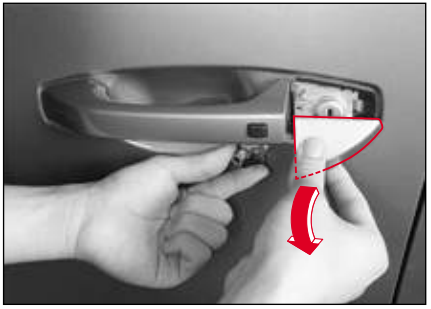
1 Potiahnite kľučku dverí na strane vodiča tak, aby sa odkrylo tlačidlo na otvorenie krytu núdzového zámku (1).



2 Pomocou núdzového kľúča stlačte tlačidlo na otvorenie krytu núdzového zámku (1).



3 Po stlačení tlačidla na otvorenie krytu núdzového zámku (1) stlačte kryt núdzového zámku nadol a odnímte ho.



Upozornenie

- **Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali dvere vodiča alebo nestratili kryt núdzového zámku.**

4

4 Zasuňte núdzový kľúč do zámku a postupujte nasledovne.

- Keď chcete dvere zamknúť, otočte ho v smere zamknutia (2).
- Keď chcete dvere odomknúť, otočte ho v smere odomknutian (3).



Poznámka

- **Keď odomykáte dvere v móde monitorovania krádeže, zaznie varovný zvukový signál.**

Štartovanie motora nefunkčným Smart kľúčom alebo v prípade interferencie, atď. (v prípade núdze)

Motor nemôžete naštartovať spínačom ŠTART/STOP v prípade vybitej batérie v Smart kľúči alebo interferencie, aj keď máte vo vozidle Smart kľúč.

V takomto prípade vykonajte nasledovné opatrenia: vymeňte batériu v Smart kľúči alebo skontrolujte Smart kľúč.

Zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál) a naštartujte motor stlačením spínača ŠTART/STOP priamo Smart kľúčom so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.



Poznámka

- **Ak znie varovný zvukový signál, zastaví sa.**
- **Ak otvoríte dvere a motor je naštartovaný, ale batéria v Smart kľúči je vybitá, objaví sa varovná správa „Smart kľúč nie je vo vozidle“. V takomto prípade, keď vypnete motor a opäť ho naštartujete, varovná správa zhasne.**

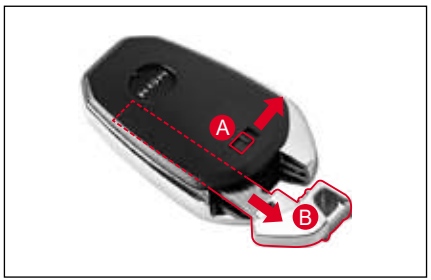
Výmena batérie v Smart kľúči

Ak operačný rozsah Smart kľúča značne poklesne, alebo Smart kľúč funguje chybne, vymeňte batériu v Smart kľúči.

Štandardná batéria	Jedna batéria CR2032

Smart kľúč

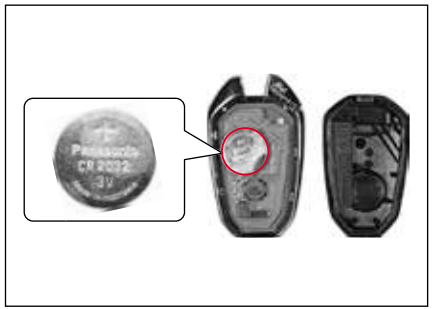
1 Vyberte núdzový kľúč (B) z tela smart kľúča stlačením poistky núdzového kľúča (A) na smart kľúči v smere šípky.



2 Pri vyberaní kľúča dávajte pozor, aby ste Smart kľúč skrutkovačom nepoškriabali. Použite najmenší skrutkovač s plochým koncom.



3 Vložte batériu kladným koncom (+) otočeným hore a záporným koncom (-) otočeným dole.



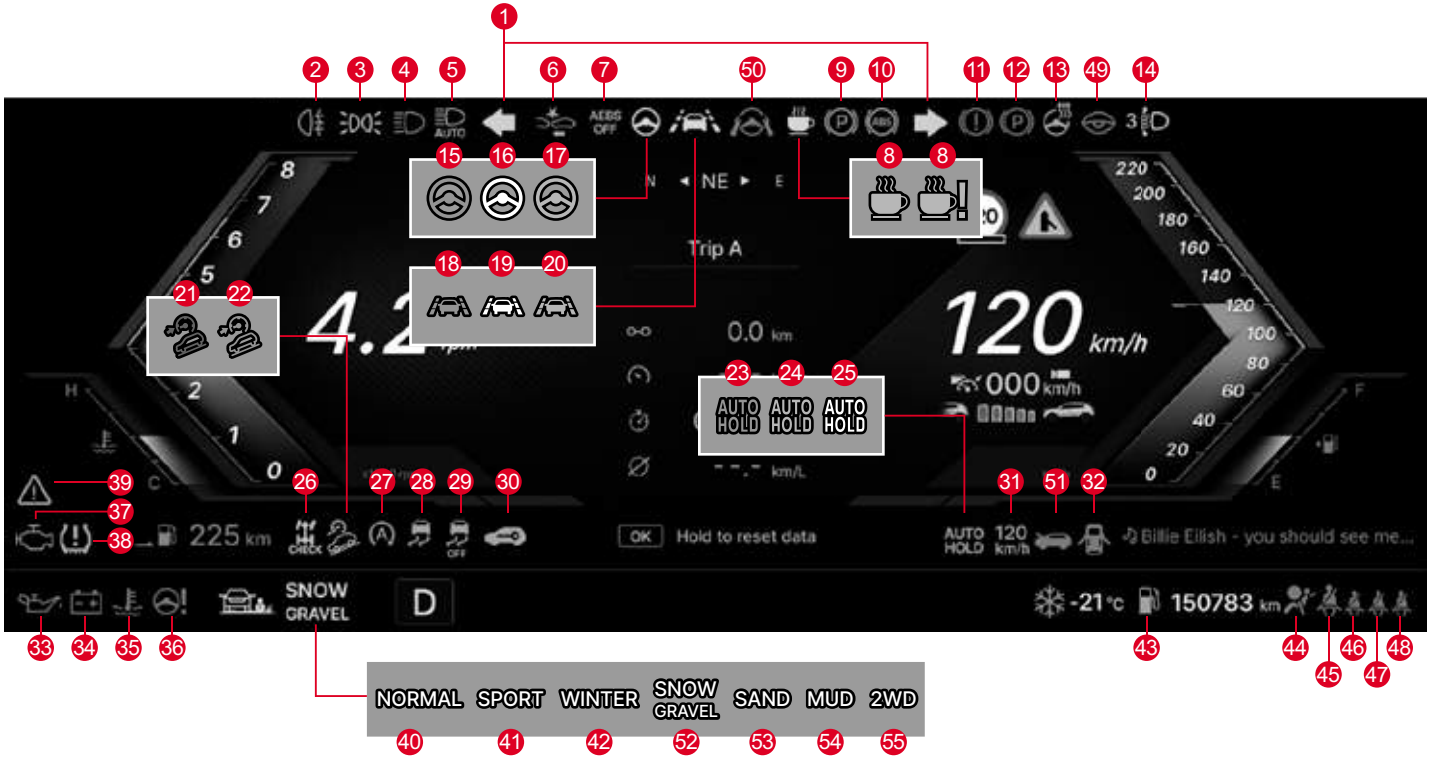
4 Dajte kryt späť na zadnú stranu Smart kľúča do pôvodnej polohy.

⚠ Upozornenie

- **Elektronické obvody vo vnútri Smart kľúča sú zraniteľné voči statickej elektrine, takže ak nemáte skúsenosti s výmenou batérie, nechajte si Smart kľúč skontrolovať a vymeniť batériu v autorizovanom servise KGM.**
- **Batériu vymieňajte vždy za takú, ktorá spĺňa normu. Použitie batérie, ktorá nespĺňa normu môže spôsobiť to, že Smart kľúč nebude fungovať, pretože nebude mať kontakt.**
- **Pri vkladaní batérie dávajte pozor, aby ste vložili batériu kladným koncom (+) otočeným hore a záporným koncom (-) otočeným dole.**
- **Pretože batéria môže kontaminovať prostredie, dajte ju príslušného odpadu.**

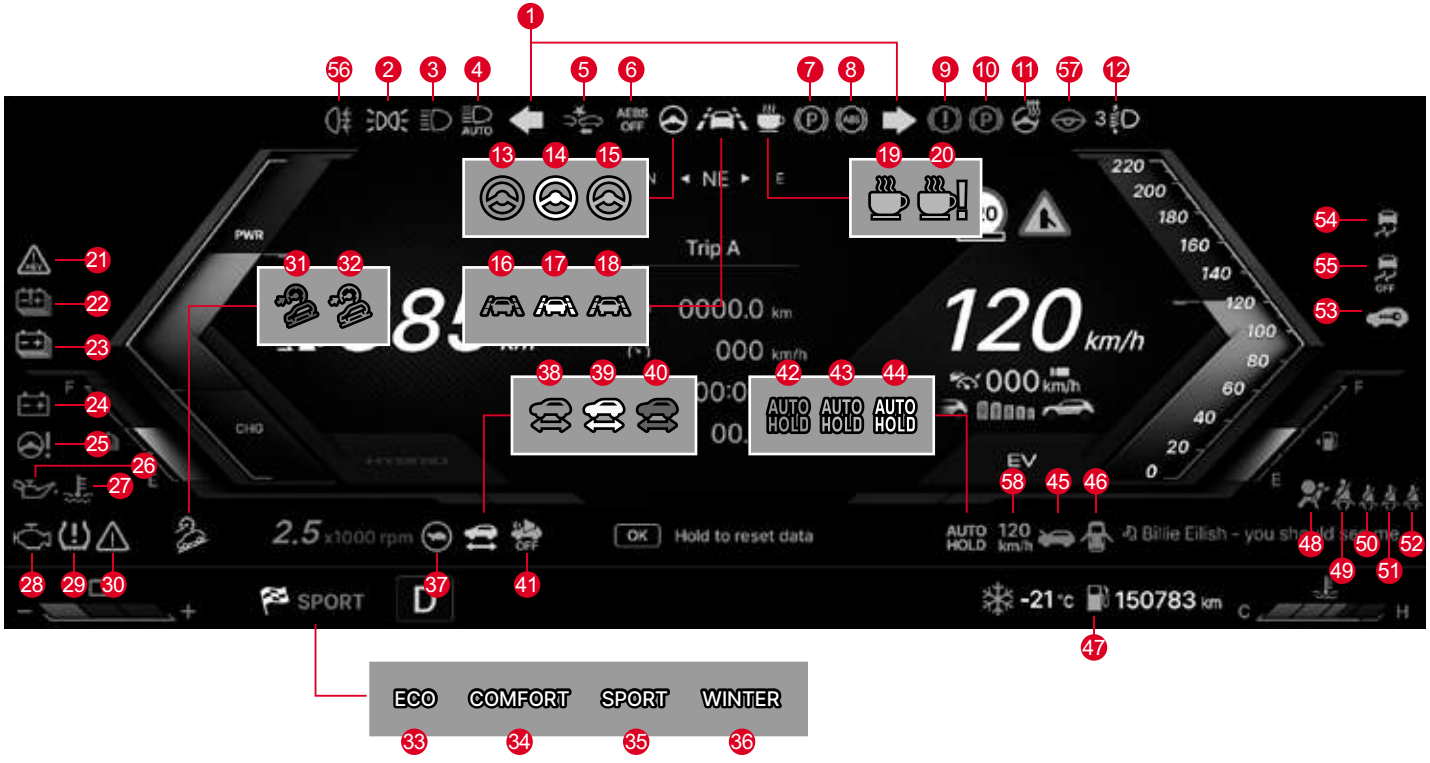
* Tento obrázok je uvedený len ako príklad. Niektoré detaily obrázku nemusia zodpovedať skutočnému rozloženiu/výbave vášho vozidla.

Typ A (G15DTF)



1. Kontrolka smeroviek/výstražných svetiel
2. Zadné hmlové svetlo
3. Indikátor zapnutého osvetlenia
4. Indikátor diaľkových svetiel
5. Indikátor inteligentných diaľkových svetiel (SHB)
6. Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdenia (AEB)
7. Indikátor vypnutého autonómneho núdzového brzdenia (AEB)
8. Oranžová: indikátor/výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)
9. Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB)
10. Výstražná kontrolka protiblokovacieho systému (ABS)
11. Výstražná kontrolka brzdového systému (EBD, rekuperačné brzdenie, BBC)
12. Indikátor parkovacej brzdy ON (červený)
13. Indikátor zapnutého vyhrievania volantu
14. Indikátor nastavenia výšky svetlometov
15. Zelený: indikátor zapnutého asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
16. Biely: indikátor asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) v pohotovostnom režime
17. Žltá: výstražná kontrolka chyby systému asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
18. Zelený: indikátor zapnutého asistenta udržiavania v jazdnom pruhu
19. Biely: indikátor asistenta udržiavania v jazdnom pruhu v pohotovostnom režime
20. Žltá: výstražná kontrolka chyby systému asistenta udržiavania v jazdnom pruhu
21. Zelený: indikátor zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)
22. Červená: výstražná kontrolka riadenia jazdy z kopca (HDC)
23. Zelený: indikátor funkcie AUTO HOLD
24. Biely: indikátor funkcie AUTO HOLD v pohotovostnom režime
25. Žltá: výstražná kontrolka funkcie AUTO HOLD
26. 4WD CHECK
27. Indikátor/výstražná kontrolka ISG a svetelný indikátor ISG OFF
28. Indikátor/výstražná kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON
29. Indikátor vypnutej elektronickej kontroly stability vozidla (ESC)
30. Výstražná kontrolka imobilizéra/Smart kľúča
31. Výstražná kontrolka prekročenia rýchlosti
32. Výstražná kontrolka otvorených dverí
33. Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja
34. Výstražná kontrolka nabíjania
35. Výstražná kontrolka prehriatia motora
36. Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia (EPS)
37. Výstražná kontrolka KONTROLY motora
38. Výstražná kontrolka TPMS
39. Hlavný symbol
40. Indikátor režimu NORMAL
41. Indikátor režimu SPORT
42. Indikátor režimu WINTER
43. Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva
44. Výstražná kontrolka airbagu
45. Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vodič/spolujazdec)
46. Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu vľavo)
47. Výstražná kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu v strede)
48. Výstražná kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu vpravo)
49. Výstražná kontrolka DMS
50. Výstražná kontrolka držania rúk na volante
51. Výstražná kontrolka otvorenej kapoty motora
52. Indikátor režimu SNOW GRAVEL
53. Indikátor režimu SAND
54. Indikátor režimu MUD
55. Indikátor režimu 2WD LOCK

Typ B (G15D HEV)

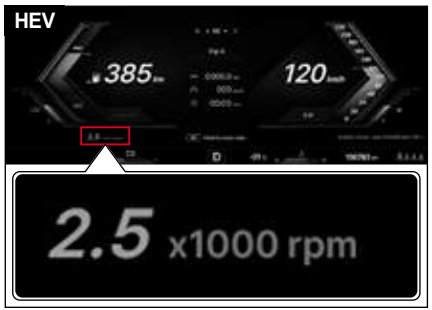


1. Kontrolka smeroviek/výstražných svetiel
2. Indikátor zapnutého osvetlenia
3. Indikátor diaľkových svetiel
4. Indikátor inteligentných diaľkových svetiel (SHB)
5. Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdenia (AEB)
6. Indikátor vypnutého autonómneho núdzového brzdenia (AEB)
7. Žltá: výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB)
8. Výstražná kontrolka protiblokovacieho systému (ABS)
9. Výstražná kontrolka brzdového systému (EBD, rekuperačné brzdenie, BBC)
10. Indikátor parkovacej brzdy ON (červený)
11. Indikátor zapnutého vyhrievania volantu
12. Indikátor nastavenia výšky svetlometov
13. Zelený: indikátor zapnutého asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
14. Biely: indikátor asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) v pohotovostnom režime
15. Žltá: výstražná kontrolka chyby systému asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
16. Zelený: indikátor zapnutého asistenta udržiavania v jazdnom pruhu
17. Biely: indikátor asistenta udržiavania v jazdnom pruhu v pohotovostnom režime
18. Žltá: výstražná kontrolka chyby systému asistenta udržiavania v jazdnom pruhu
19. Indikátor upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)
20. Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča
21. Výstražná kontrolka HEV
22. Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie
23. Výstražná kontrolka úrovne vysokonapäťovej batérie
24. Výstražná kontrolka úrovne nabitia nízkonapäťovej batérie
25. Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia (EPS)
26. Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja
27. Výstražná kontrolka prehriatia motora
28. Výstražná kontrolka KONTROLY motora
29. Výstražná kontrolka TPMS
30. Hlavný symbol
31. Červená: výstražná kontrolka riadenia jazdy z kopca (HDC)
32. Zelený: indikátor zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)
33. Indikátor režimu ECO
34. Indikátor režimu COMFORT
35. Indikátor režimu SPORT
36. Indikátor režimu WINTER
37. Znížený výkon
38. Zelená: pripravené na jazdu
39. Biela: pohotovostný režim
40. Červená: jazda nie je možná
41. Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS)
42. Zelený: indikátor funkcie AUTO HOLD
43. Biely: indikátor funkcie AUTO HOLD v pohotovostnom režime
44. Žltá: výstražná kontrolka funkcie AUTO HOLD
45. Výstražná kontrolka otvorenej kapoty motora
46. Výstražná kontrolka otvorených dverí
47. Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva
48. Výstražná kontrolka airbagu
49. Výstražná kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vodič/spolujazdec)
50. Výstražná kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu vľavo)
51. Výstražná kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu v strede)
52. Výstražná kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu vpravo)
53. Výstražná kontrolka imobilizéra/Smart kľúča
54. Indikátor/výstražná kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON
55. Indikátor vypnutej elektronickej kontroly stability vozidla (ESC)
56. Zadné hmlové svetlo
57. Výstražná kontrolka DMS
58. Výstražná kontrolka prekročenia rýchlosti

Zobrazenie informácií o jazde

Otáčky motora





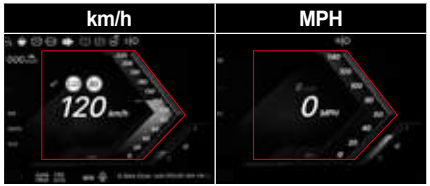
Zobrazuje otáčky motora (ot./min.) v podobe pruhu.

Keďže jeden pruh predstavuje 1 000 ot./min., aktuálne otáčky motora získate vynásobením počtu pruhov číslom 1 000.

Poznámka

- **Celkovo je k dispozícii 8 pruhov, ktoré umožňujú zobraziť otáčky motora až do 8 000 ot./min.**

Rýchlosť jazdy



Zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla v podobe digitálneho čísla a pruhu.

Upozornenie

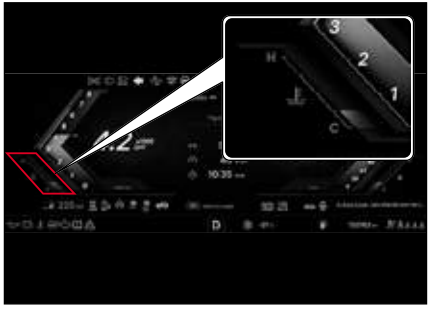
- **V okolí škôl jazdite opatrne a bezpečne, pretože môže dôjsť k vzniku nečakaných nebezpečných situácií.**

Kontrolka prekročenia rýchlosti (len GCC)

120 km/h

Varovný zvukový signál zaznie na začiatku 5 krát.

Teplota chladiacej kvapaliny motora



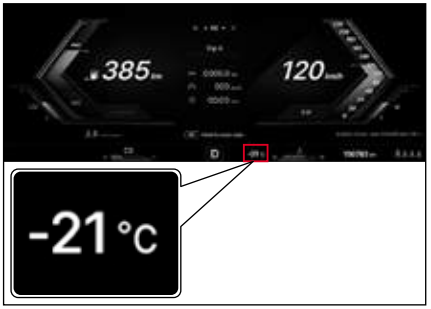


Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

Upozornenie

- **Ak ukazovateľ chladiacej kvapaliny motora udáva rozsah blízko prehriatia motora „H“ (high/vysoký), alebo ak sa rozsvieti kontrolka prehriatia motora, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a nechajte motor vychladnúť. Potom jazdite s vozidlom opatrne, pretože prehriaty motor sa môže vážne poškodiť.**

Vonkajšia teplota



Zobrazuje aktuálnu vonkajšiu teplotu.

Rozsah zobrazovaných hodnôt je -40 °C až 87,5 °C Keď teplota klesne pod 3 °C, zobrazí sa výstražný symbol mrazu (A).

Palivomer



Udáva hladinu paliva, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON, alebo keď je motor naštartovaný.

Palivo doplňte ešte predtým, než ručička na palivomere dosiahne „E“ (empty/prázdny). Ak sa rozsvieti kontrolka nízkej hladiny paliva, palivo doplňte okamžite.

Ľavá šípka na obrázku čerpacieho stojana (◂⛽) ukazuje, že otvor palivovej nádrže sa nachádza na ľavej strane vozidla.

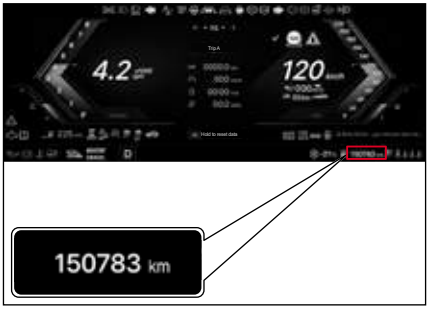
⚠ Varovanie

- **Pri tankovaní paliva vždy vypnite motor.**

⚠ Upozornenie

- **Keď vozidlo stojí na strmej ceste, palivomer nemusí ukazovať správnu hladinu paliva.**
- **Používajte len špecifikované palivo a schválené aditíva. Ak tak neurobíte, palivová nádrž sa môže kontaminovať, alebo sa môže zaniesť palivový filter, čo poškodí motor.**
- **Jazdite s riadnou hladinou paliva. Ak tak neurobíte, katalyzátor sa môže poškodiť v dôsledku nespaľovania alebo neúplného spaľovania paliva.**

Celkový počet kilometrov (km)



Udáva celkový počet najazdených kilometrov vozidla. Celkový počet najazdených kilometrov môže byť 999999 km.

Poznámka

- **Je bežné, že vozidlo má v čase dodávky najazdené nie viac ako 50 km.**

Ukazovateľ PWR/CHG (HEV)



Tento ukazovateľ znázorňuje spotrebu energie elektromotora a stav nabíjania/vybíjania pri obnove energie z rekuperačného brzdenia.

- PWR (A)
  Zobrazuje energiu spotrebúvanú elektromotorom pri akcelerácii. Pri zvyšovaní spotreby sa ukazovateľ pohybuje smerom nahor.
- CHG (B)
  Pri spomaľovaní zobrazuje množstvo energie dobíjajúcej akumulátor pri rekuperačnom brzdení. Pri zvyšovaní množstva energie sa ukazovateľ pohybuje smerom nadol.

Ukazovateľ úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie (HEV)



Zobrazuje úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.

Zobrazenie úrovne rekuperačného brzdenia (HEV)



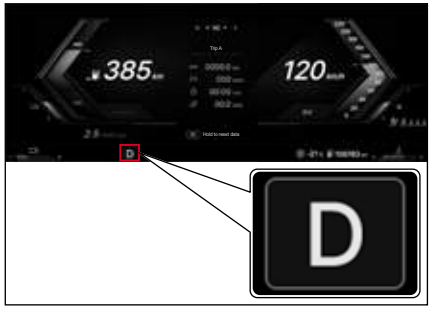
Pri používaní rekuperačného brzdenia sa na tomto mieste zobrazuje nastavená úroveň rekuperačného brzdenia.

Pomocou pádiel pod volantom môžete nastaviť úroveň 0 – 3 alebo SMART.

Systém rekuperačného brzdenia môžete nastaviť na úroveň 0, 1, 2, 3 a SMART.

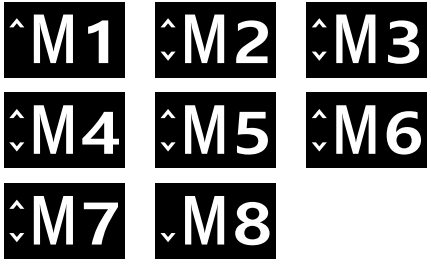
☞ Viď „Čo je systém rekuperačného brzdenia?“ (str. 1-6)

Poloha radiacej páky



Zobrazuje aktuálnu polohu (P, R, N, D) riadiacej páky a rýchlostného stupňa (1. až 8. rýchlostný stupeň) v režime M (manuál).

Indikátor zmeny rýchlostného stupňa v manuálnom režime



Indikátor zmeny rýchlostného stupňa je doplnková funkcia, ktorá udáva optimálny bod zmeny rýchlostného stupňa na dosiahnutie nízkej spotreby paliva. Indikátor sa môže meniť podľa podmienok na ceste a podmienok jazdy.



Indikuje najvhodnejší čas na preradenie na 4. prevodový stupeň, keď je vo vozidle zaradený 3. prevodový stupeň.

Poznámka

- **Počas jazdy v manuálnom režime (M) môže prevodovka automaticky zaradiť vyšší prevodový stupeň s cieľom ochrániť pohonný systém v prípade nadmerne vysokých otáčok motora.**
- **Počas jazdy v manuálnom režime (M) môže prevodovka automaticky zaradiť nižší prevodový stupeň s cieľom ochrániť pohonný systém v prípade príliš nízkych otáčok motora.**
- **Indikátor zmeny rýchlostného stupňa sa môže líšiť a v závislosti od špecifikácií vozidla nemusí byť k dispozícii.**

Displej manuálnej prevodovky



Indikátor zmeny rýchlostného stupňa je doplnková funkcia, ktorá udáva optimálny bod zmeny rýchlostného stupňa na dosiahnutie nízkej spotreby paliva. Indikátor sa môže meniť podľa podmienok na ceste a podmienok jazdy.



Indikuje najvhodnejší čas na preradenie na 4. prevodový stupeň, keď je vo vozidle zaradený 3. prevodový stupeň.

Poznámka

- **Prevody meňte v manuálnom režime podľa jazdných podmienok.**
- **Indikátor zmeny rýchlostného stupňa sa môže líšiť a v závislosti od špecifikácií vozidla nemusí byť k dispozícii.**

Dojazd vozidla (HEV)



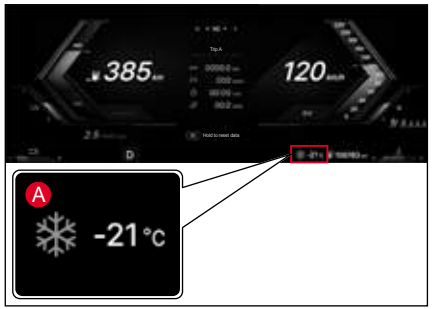
Podľa zostávajúceho množstva paliva a úrovne nabitia batérie vypočítava a zobrazuje vzdialenosť, ktorú dokáže vozidlo prejsť.

Rozsah zobrazovaných hodnôt je od 0 do 1 500 km. Keď dojazd klesne pod 50 km, zobrazí sa oranžovou farbou, a keď je dojazd 0 km, zobrazí sa indikátor „---“.

Upozornenie

- **Hodnota dojazdu sa môže líšiť v závislosti od zaťaženia systému vozidla, jazdných zvyklostí vodiča a jazdných podmienok vrátane kopcovitého terénu a pod.**
- **Hodnota dojazdu sa zobrazí až po dokončení výpočtu a môže sa líšiť v závislosti od situácie, napríklad používania klimatizácie či kúrenia.**
- **Dojazd je len informatívna hodnota. Vždy sa riaďte ukazovateľom úrovne nabitia a množstva paliva, aby ste mohli vozidlo včas nabiť alebo doplniť palivo.**

Vonkajšia teplota

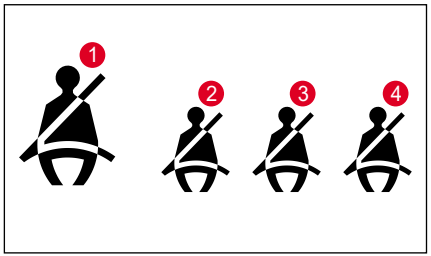


Zobrazuje aktuálnu vonkajšiu teplotu.

Rozsah zobrazovaných hodnôt je -40 °C až 87,5 °C Keď teplota klesne pod 3 °C, zobrazí sa výstražný symbol mrazu (A).

Výstražné kontrolky a indikátory

Výstražná kontrolka bezpečnostného pásu



1. Výstražná kontrolka pre vodiča a spolujazdca
2. Výstražná kontrolka zadného (ľavého) sedadla
3. Výstražná kontrolka zadného (stredného) sedadla
4. Výstražná kontrolka zadného (pravého) sedadla

Ak si cestujúci na sedadle vodiča a prednom sedadle nezapnú bezpečnostný pás, kontrolka bezpečnostného pásu bude blikať a bude znieť varovný zvukový signál.

Ak si potom bezpečnostný pás zapnete, varovný zvukový signál sa vypne, ale kontrolka bezpečnostného pása bude po zvyšný čas svietiť.

☞ Viď „Upozornenie pre bezpečnostný pás“ (str. 2-2)

Výstražná kontrolka airbagu



Výstražná kontrolka airbagu sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON, a vypne sa, keď v systéme airbagu nie je žiadna abnormalita.

Keď bude kontrolka aj naďalej svietiť aj po naštartovaní motora, systém airbagu má poruchu. Nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

☞ Viď „Airbag*“ (str. 2-19)

Kontrolka tlaku motorového oleja



Kontrolka tlaku motorového oleja sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a vypne sa po naštartovaní motora.

Táto kontrolka bude svietiť vtedy, keď je hladina motorového oleja nízka, alebo ak je v systéme mazania motora abnormalita.

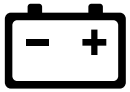
Keď sa táto kontrolka rozsvieti počas jazdy, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, skontrolujte hladinu motorového oleja a ak je nízka, olej okamžite doplňte.

☞ Viď „Doplnenie“ (str. 6-16)

⚠ Upozornenie

- **Ak kontrolka aj naďalej svieti po doplnení motorového oleja, vozidlo okamžite zastavte a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak budete aj naďalej jazdiť so svietiacou kontrolkou tlaku motorového oleja, motor sa môže vážne poškodiť.**

Kontrolka nabíjania



Kontrolka nabíjania sa rozsvieti vtedy, keď je batéria vozidla vybitá, alebo keď je v systéme nabíjania abnormalita.

⚠ Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka nabíjania, znamená to, že v systéme nabíjania je abnormalita. Dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Ak keď sa kontrolka nabíjania nerozsvieti, motor nebude možné naštartovať, keď batéria nie je riadne nabitá v dôsledku nedostatočného napnutia remeňa ventilátora v motore.**

Výstražná kontrolka imobilizéra/ smart kľúča



Ak je systém Smart kľúča abnormálny, alebo ak nefunguje autentizácia Smart kľúča (transpondéra), bude blikať kontrolka.

⚠ Upozornenie

- **Ak táto kontrolka trvalo bliká, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka prehriatia motora



Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká, začne blikať kontrolka prehriatia motora a zaznie varovný zvukový signál.

Ak sa táto kontrolka rozsvieti, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a nechajte vychladnúť motor.

☞ Viď „Keď je motor tak prehriaty, že sa zapne kontrolka“ (str. 5-9)

⚠ Upozornenie

- **Ak je údaj o teplote chladiacej kvapaliny motora blízko rozsahu prehriatia motora „H“ (high/vysoký), okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a nechajte vychladnúť motor.**
- **Jazda s vozidlom s prehriatym motorom môže značne poškodiť motor. Motor nechajte celkom vychladnúť a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia



Kontrolka elektrického posilňovača riadenia sa rozsvieti vtedy, keď sa zapne spínač zapaľovania, a zhasne, keď sa spínač zapaľovania vypne.

Táto výstražná kontrolka svieti v prípade chyby v systéme elektrického posilňovača riadenia.

⚠ Upozornenie

- **Ak sa rozsvieti kontrolka elektrického riadenia, alebo ak je riadenie volantom ťažké, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať u predajcu KGM alebo servis v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Ak otočíte volantom celkom doľava alebo doprava, pričom vozidlo stojí, kontrolka začne blikať, pretože riadenie volantom je ťažké. Toto je bezpečnostné opatrenie, ktoré chráni systém a po určitom čase sa vráti späť do normálu.**
- **Systém EPS (elektrický posilňovač riadenie) je nainštalovaný vo volantovej tyči. Tento systém obsahuje funkcie, ktoré kompenzujú silu potrebnú na riadenie vozidla, sú prepojené s ESC, čo je doplnkový systém bezpečnej jazdy pri zatáčaní alebo brzdení na ceste s rozličnou priľnavosťou. Keď sa tieto funkcie zapnú, budete pociťovať určitý rozdiel pri riadení.**

Indikátor zapnutej parkovacej brzdy (červený)



Indikátor aktivovanej parkovacej brzdy sa rozsvieti po aktivovaní parkovacej brzdy.

Výstražná kontrolka ABS (protiblokovací systém)



Kontrolka ABS sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme ABS chyba.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka ABS, systém ABS nefunguje a funguje len normálna brzda. V takomto prípade si dajte vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Vozidlo vybavené systémom ABS má samodiagnostickú funkciu, ktorá kontroluje vnútorný hydraulický systém a zisťuje, či po naštartovaní motora nie je chyba pri prenose hydraulického tlaku do vnútorného hydraulického systému. Vtedy môže pri brzdovom pedáli nastať vibrácia alebo hluk. Toto znamená, že ABS funguje normálne.**

Výstražná kontrolka brzdového systému



Keď zapnete zapaľovanie do polohy „ON“, výstražná kontrolka elektronickej distribúcie brzdovej sily (EBD) sa rozsvieti a po 4 sekundách zhasne.

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade, že má systém EBD, systém rekuperačného brzdenia alebo systém BBC poruchu alebo v prípade nízkej hladiny brzdovej kvapaliny.

V takom prípade jazdite s vozidlom opatrne, pretože ak náhle zabrzdíte, vozidlo sa môže stať nestabilným.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka EBD, dajte si vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Keď sa rozsvieti kontrolka EBD, systémy EBD a ABS nebudú fungovať.**
- **Pri jazde s vozidlom s nízkou hladinou brzdovej kvapaliny je výkon brzd nízky, pretože tlak brzdovej kvapaliny sa nemôže normálne prenášať.**
- **Je možné, že na brzdový pedál bude potrebné pôsobiť väčšou silou.**
- **Brzdná dráha môže byť dlhšia ako obvykle.**
- **Vozidlo môže byť pri intenzívnom brzdení nestabilné.**

Poznámka

Pri jazde s vozidlom s nízkou hladinou brzdovej kvapaliny bude kontrolka brzdy fungovať nasledovne:

- **Rozsvieti sa: Keď pôjdete s vozidlom rýchlosťou cca. 10 km/h alebo menej.**
- **Bliká: keď pôjdete s vozidlom rýchlosťou cca 10 km/h alebo vyššou na 2 sekundy alebo viac.**
- **EBD (elektronická distribúcia brzdovej sily)**
- **BBC (základný brzdový riadiaci systém)**

Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB) (oranžová)



Kontrolka elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB) sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne približne po 4 sekundách.

V prípade chybného systému elektrickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB) sa rozsvieti oranžová kontrolka.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB), dajte si vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak potrebujete núdzovo zaparkovať vozidlo a parkovacia (ručná) brzda nefunguje v dôsledku chyby elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB), zastavte vozidlo na bezpečnom rovnom mieste a zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie).**

Indikátor/výstražná kontrolka AUTO HOLD

AUTO
HOLD

Keď stlačíte tlačidlo AUTO HOLD, systém AUTO HOLD sa prepne do módu pripravenosti a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor AUTO HOLD.

Keď opäť stlačíte tlačidlo AUTO HOLD, indikátor AUTO HOLD zhasne a systém AUTO HOLD sa deaktivuje.

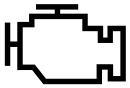
Farba indikátora AUTO HOLD sa mení nasledovne podľa stavu.

- Biely indikátor: Systém AUTO HOLD je v móde pripravenosti.
- Zelený indikátor: Systém AUTO HOLD je aktivovaný.
- Žltý indikátor: Systém AUTO HOLD je chybný.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti žltá kontrolka, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor kontroly motora



Indikátor kontroly motora sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po naštartovaní motora.

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti, keď sa vyskytne porucha niektorého zo snímačov alebo zariadení na motore vrátane elektronickej riadiacej jednotky motora (alebo automatickej prevodovky), emisného systému a zriadení na prívod paliva (uzáver palivovej nádrže, palivová nádrž, únik paliva a únik oleja). Ak sa príslušná výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, nechajte vozidlo ihneď skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.

Ak sa vyskytne porucha niektorej z elektronických riadiacich jednotiek motora, motor sa nemusí naštartovať.

Ak sa počas jazdy alebo v nepravidelných intervaloch rozsvieti výstražný indikátor kontrola motora, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.

Varovanie

- **Ak sa indikátor kontroly motora rozsvieti v dôsledku prázdnej palivovej nádrže, keď vypnete motor, doplníte palivo a opäť jazdíte s vozidlom, výkon sa môže znížiť počas jazdy na určitú vzdialenosť (cca 30 km).**
- **Ak sa indikátor kontroly motora rozsvieti počas jazdy alebo v nepravidelných intervaloch, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak sa indikátor kontroly motora rozsvieti, výkon motora sa môže znížiť, alebo motor sa môže celkom zastaviť. Tento symptóm znamená, že vozidlo prešlo do režimu ochrany systému, aby chránilo systémy vozidla. V takomto prípade nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak budete pokračovať v jazde s rozsvietenou výstražnou kontrolkou kontroly motora, môže dôjsť k zhoršeniu emisií vozidla v dôsledku zníženého výkonu motora, zhasínaniu motora a zvýšenej spotrebe paliva, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu systému redukcie výfukových emisií a pokute za neplnenie emisných parametrov. V prípade rozsvietenia uvedenej výstražnej kontrolky nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**

- **Ak po doplnení paliva úplne neuzavriete uzáver hrdla palivovej nádrže, môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka motora z dôvodu úniku paliva. Nejde o poruchu vozidla a po riadnom zatvorení uzáveru hrdla palivovej nádrže s počuteľným cvaknutím výstražná kontrolka zhasne. Ak však ani po riadnom zatvorení uzáveru hrdla palivovej nádrže výstražná kontrolka motora nezhasne, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**
- **Ak doplníte palivo pri zapnutom motore, môže dôjsť k rozsvieteniu výstražnej kontrolky motora.**

Indikátor vyhrievania volantu*



Ak stlačíte tlačidlo vyhrievania volantu a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, alebo keď je motor naštartovaný, indikátor vyhrievania volantu sa rozsvieti alebo zhasne.

Poznámka

- **Keď sa indikátor vyhrievania volantu rozsvieti, na vrchu displeja prístrojového panela sa zobrazí správa o vyhrievaní ON/OFF približne na 5 sekúnd.**

Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON



Indikátor ESC ON sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

- Indikátor bliká: Funkcia ESC je aktivovaná.
- Kontrolka svieti: V systéme ESC je chyba.

⚠ Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka ESC ON, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF



Indikátor ESC ON sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Stlačenie a podržanie spínača ESC OFF (približne na 3 sekundy alebo viac) deaktivuje funkciu ESC a rozsvieti sa indikátor ESC OFF.

☞ Refer to “When it is necessary to deactivate the ESC function” (p. 4-153)

Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva



Ak je hladina paliva nedostatočná, rozsvieti sa kontrolka nízkej hladiny paliva. Čas, kedy sa kontrolka rozsvieti, sa môže meniť podľa stavu vozidla alebo sklonu kopca.

Ak je to možné, doplňte palivo keď sa rozsvieti kontrolka nízkej hladiny paliva.

Keď sa táto kontrolka rozsvieti, nejazdite s vozidlom na dlhú vzdialenosť a palivo okamžite doplňte.

☞ Viď „Otvor pre palivo“ (str. 3-38)

Poznámka

- **Ak idete s vozidlom na strmej ceste alebo na ceste s bubnami a hladina paliva je nízka, môže sa rozsvietiť kontrolka nízkej hladiny paliva.**

Výstražná kontrolka TPMS



Výstražná kontrolka TPMS sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

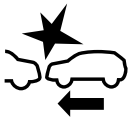
Ak systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) vykazuje abnormálny stav, výstražná kontrolka TPMS bude blikať (približne 70 sekúnd) a potom bude stále svietiť. Táto kontrolka sa rozsvieti aj vtedy, keď je tlak v pneumatikách abnormálny (pneumatiky sú podhustené/prehustené/prázdne).

☞ Viď „Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*“ (str. 2-28)

⚠ Varovanie

- **Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka TPMS, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a skontrolujte tlak v pneumatikách. Ak bude táto kontrolka naďalej svietiť, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdenia (AEB)



Kontrolka AEB sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Ak sa očakáva kolízia s vozidlom vpredu a funkcia AEB je aktivovaná, kontrolka AEB bude fungovať nasledovne spolu s varovným zvukovým signálom.

- Bliká: funkcia AEB je zapnutá (bude zapnutá na 5 sekúnd, keď sa ozve varovanie pred kolíziou).
- Svieti: AEB je chybné.

☞ Viď „Autonómne núdzové brzdenie (AEB)*“ (str. 4-161)

Indikátor vypnutého autonómneho núdzového brzdenia (AEB)



Indikátor AEB OFF sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne približne po 4 sekundách.

Keď sa AEB deaktivuje a funkcia ESC nie je zapnutá, rozsvieti sa indikátor AEB a vypne funkciu AEB.

Indikátor/kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)



Keď stlačíte spínač HDC, systém sa prepne na stav pripravenosti HDC a rozsvieti sa zelený indikátor HDC.

Keď opäť stlačíte spínač HDC, indikátor zhasne a funkcia HDC sa deaktivuje.

Indikátor HDC ON funguje nasledovne podľa stavu.

- Zelený indikátor sa rozsvieti: HDC je v stave pripravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Červená kontrolka sa rozsvieti: Systém HDC je prehriaty a nefunguje normálne.

☞ Viď „Riadenie jazdy z kopca (HDC)“ (str. 4-154)

⚠ Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti červená výstražná kontrolka, dajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor/výstražná kontrolka LKA*



Stlačením tlačidla asistenta udržiavania v jazdnom pruhu (opustenie pruhu) sa aktivuje asistent udržiavania v jazdnom pruhu podľa nastavenia vozidla.

- Svieti biely indikátor: systém LKA je v pohotovosti
- Svieti zelený indikátor: normálna prevádzka systému LKA
- Svieti žltá výstražná kontrolka:
  - keď stlačíte a podržíte tlačidlo na vypnutie funkcie LKA
  - porucha systému LKA
- Blikajúci zelený indikátor: pri ovládaní volantu počas činnosti systému udržiavania v jazdnom pruhu (LKA).

☞ Viď „Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)*“ (str. 4-177)

Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)



Indikátor zapnutého systému asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) sa rozsvieti a systém CLKA sa aktivuje.

- Svieti biely indikátor: systém je v pohotovosti
- Bliká biely indikátor: systém je v stave prevádzkového limitu
- Svieti zelený indikátor: normálna prevádzka systému
- Svieti žltá výstražná kontrolka: chyba systému
- Bliká žltá výstražná kontrolka: chybná kalibrácia

☞ Viď „Systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)“ (str. 4-182)

Varovanie

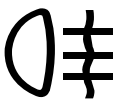
- **Keď svieti alebo bliká oranžová výstražná kontrolka, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor zapnutého osvetlenia



Keď zapnete predné svetlo alebo zadné svetlo s použitím spínača svetla, rozsvieti sa indikátor osvetlenia ON.

Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla*



Keď sú zapnuté predné svetlá a otočíte spínač do polohy , zadné hmlové svetlá sa zapnú a spínač sa vráti späť do polohy „vypnuté“. Opätovným otočením do uvedenej polohy hmlové svetlá zhasnete.

Indikátor inteligentných diaľkových svetiel (SHB)*



Indikátor SHB sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Keď otočíte spínač v smere prístrojového panela a spínač svetiel je v polohe AUTO, SHB sa aktivuje a rozsvieti sa indikátor.

☞ Viď “Smart diaľkové svetlo (SHB)*” (str. 3-45)

Upozornenie

V nasledovných prípadoch nemusí SHB fungovať normálne.

- **Keď je predné sklo vozidla poškodené alebo znečistené prachom, rosou, hmlou, nálepkou, snehom, atď.**
- **Keď je svetlo oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu poškodené.**
- **Keď je oproti idúce vozidlo alebo vozidlo vpredu mimo predného pohľadu.**
- **Keď je vozidlo prichádzajúce oproti alebo vozidlo vpredu rozpoznané len čiastočne na križovatke alebo na ceste so zákrutou.**
- **Keď je vpredu zdroj svetla, ktorý je podobný svetlu vozidla alebo reflektor.**
- **Keď je na mieste stavby inštalované osvetlenie alebo reflektor, atď.**

Indikátor diaľkových svetiel



Keď stlačíte spínač svetiel v smere prístrojového panela a potom ho uvoľníte, rozsvietia sa diaľkové svetlá a indikátor diaľkových svetiel.

Varovanie

- **Jazda s vozidlom so zapnutými diaľkovými svetlami môže blokovať výhľad vodiča oproti idúceho vozidla a brániť tak bezpečnej jazde. Preto používajte diaľkové svetlá len vtedy, keď je okolie veľmi tmavé, alebo ak je pri jazde v noci ťažké rozpoznať situáciu vpredu.**

Kontrolka zmeny smeruvýstražných svetiel



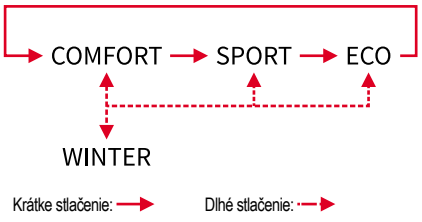
- Keď stlačíte spínač svetiel smerom dole, bliká ľavý signál zmeny smeru (smerovka).
- Keď stlačíte spínač svetiel smerom hore, bliká pravý signál zmeny smeru (smerovka).
- Keď stlačíte tlačidlo výstražných svetiel, ľavé aj pravé smerovky budú blikať zároveň.

Indikátor režimu COMFORT (HEV)



Stlačením a podržaním tlačidla režimov jazdy vyberte možnosť WINTER (zimný režim), príslušný indikátor sa rozsvieti.

- Krátkym alebo dlhým stlačením tlačidla režimov jazdy zmeníte režim v nasledovnom poradí:

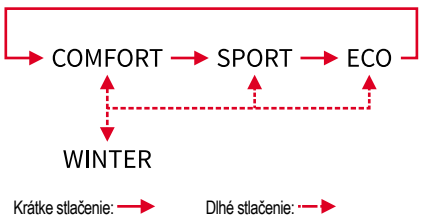


Indikátor režimu ECO (HEV)

ECO

Stlačením tlačidla režimov jazdy vyberte možnosť ECO (úsporné jazdenie), príslušný indikátor sa rozsvieti.

- Krátkym alebo dlhým stlačením tlačidla režimov jazdy zmeníte režim v nasledovnom poradí:

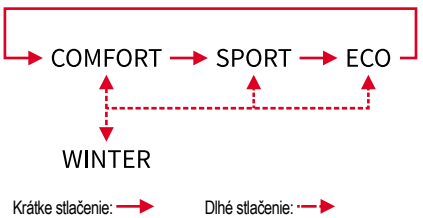


Indikátor režimu SPORT (HEV)

SPORT

Stlačením tlačidla režimov jazdy vyberte možnosť SPORT (športové jazdenie), príslušný indikátor sa rozsvieti.

- Krátkym alebo dlhým stlačením tlačidla režimov jazdy zmeníte režim v nasledovnom poradí:

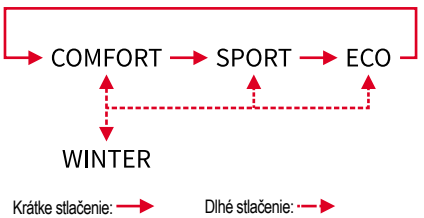


Indikátor režimu WINTER (HEV)

WINTER

Stlačením tlačidla režimov jazdy vyberte možnosť WINTER (zimný režim), príslušný indikátor sa rozsvieti.

- Krátkym alebo dlhým stlačením tlačidla režimov jazdy zmeníte režim v nasledovnom poradí:



Indikátor JAZDNÉHO/TERÉNNEHO režimu

JAZDA	TERÉN	2WD
NORMAL	SAND	2WD
SPORT	MUD	
WINTER	SNOW GRAVEL	

Stlačením prepínača režimu jazdy sa zmení režim jazdy, a to nasledovne:

- **Verzia 2WD**
  NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL
- **Verzia AWD**
  NORMAL → SPORT → WINTER → SNOW/GRAVEL → SAND → MUD → NORMAL

* 2WD (možnosť výberu na stredovej obrazovke)

Upozornenie

- **Ak počas jazdy indikátor režimu jazdy (DRIVE) nefunguje správne v dôsledku poruchy systému, nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Režim 2WD je možné zvoliť pomocou stredovej obrazovky.**
- **Pri zvolenom režime Normal sa na prístrojovom paneli nezobrazuje žiadny indikátor.**

NORMAL: štandardný jazdný režim

SPORT: režim so zlepšeným zrýchľovaním

WINTER: režim na jazdu po klzkom povrchu

SNOW/GRAVEL: režim na jazdu po povrchu s nízkou priľnavosťou

SAND: režim vyslobodenia z piesku

MUD: režim vyslobodenia z bahna

2WD: režim na úsporu paliva

Výstražná kontrolka Hands OFF*



Keď vodič zloží ruky z volantu na určitý čas, keď je zapnutá funkcia LKA a inteligentný tempomat, zaznie zvuková signalizácia a rozsvieti sa výstražná kontrolka.

Poznámka

- **Kontrolka hands OFF je inštalovaná len vo vozidlách štandardného typu.**

Indikátor vypnutého ISG*



OFF

Keď stlačíte spínač ISG ON/OFF, rozsvieti sa indikátor. Keď opäť stlačíte spínač, indikátor zhasne.

Ak nechcete používať systém ISG, stlačte spínač ISG ON/OFF a systém ISG sa vypne.

Indikátor/výstražná kontrolka ISG*



V závislosti od fungovania ISG sa rozsvieti indikátor alebo výstražná kontrolka ISG nasledovne:

- Svieti zelený indikátor: motor sa zastaví v dôsledku prevádzky systému.
- Svieti oranžová výstražná kontrolka: systém ISG má poruchu.

Upozornenie

- **Keď svieti oranžová kontrolka, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka 4WD CHECK*



Kontrolka 4WD CHECK sa rozsvieti a potom zhasne po cca. 4 sekundách po zapnutí spínača zapaľovania.

- **ON**
  - Rozsvieti sa vtedy, keď je v systéme 4WD dočasná chyba, alebo keď je chyba v súvisiacom systéme.
  - Dočasná chyba sa vyrieši po určitom čase, alebo keď sa motor opätovne naštartuje. V tomto prípade je systém 4WD normálny.
- **Bliká**
  - Kontrolka KONTROLA 4WD bliká, aby zabránila poškodeniu systému 4WD v dôsledku prehriatia. Keď táto kontrolka bliká, nepoužívajte rýchlostný pedál a nechajte systém 4WD dostatočne vychladnúť.
  - Ak je systém 4WD dostatočne vychladený, kontrolka nebude blikať a systém 4WD bude fungovať normálne.

Výstražná kontrolka prekročenia rýchlosti (len GCC)



Táto kontrolka bliká s opakovaným varovným zvukovým signálom (5 krát), keď rýchlosť vozidla presiahne 120 km/h.

Ak táto kontrolka bliká, spomaľte pre vašu vlastnú bezpečnosť.

Výstražná kontrolka otvorenej kapoty motora



Kontrolka otvorenej kapoty motora sa rozsvieti vtedy, keď je kapota motora otvorená alebo nie je úplne zatvorená.

Varovanie

- **Pred jazdou sa uistite, že kapota motora je úplne zatvorená. Jazda s nedostatočne zatvorenou kapotou motora môže nielen poškodiť vozidlo ale aj brániť výhľadu vodiča a viesť k vážnej nehode.**

Výstražná kontrolka otvorených dverí



Výstražná kontrolka otvorených dverí sa rozsvieti v prípade, že niektoré dvere alebo dvere batožinového priestoru nie sú úplne zatvorené.

Varovanie

- **Pred jazdou skontrolujte, či sú všetky dvere a dvere batožinového priestoru riadne zatvorené. Jazda s otvorenými dverami alebo dverami batožinového priestoru môže vystaviť pasažierov vážnemu nebezpečenstvu.**

Hlavný symbol



V prípade, že existuje výstražné hlásenie týkajúce sa vozidla, rozsvieti sa hlavný symbol.

Ak sa rozsvietil hlavný symbol, skontrolujte výstražné hlásenie týkajúce sa vozidla.

Poznámka

- **Výstražné hlásenie si môžete pozrieť v používateľských nastaveniach na prístrojovom paneli.**
- **Keď výstražné hlásenie nenájdete, príslušná položka sa nezobrazí.**

Indikátor upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)



V prípade rozpoznania nepozornosti vodiča sa rozsvieti príslušná výstražná kontrolka.

Nepozornosť vodiča sa deteguje na základe jazdných vzorcov (kľučkovanie, ostré zatáčanie, zníženie sily pôsobiacej na volant, náhle spomalenie, dlhodobá jazda).

Varovanie

- **Úroveň výstrahy sa vynuluje po vypnutí zapaľovanie alebo odopnutí bezpečnostného pásu vodiča a otvorení dverí.**

Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)



Výstražná kontrolka poruchy sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade, že sa vyskytla porucha s jednotkou, senzorom a pod. v súvislosti so systémom upozornenia na pozornosť vodiča.

Indikátor sklonu predných svetlometov



Sklon predných svetlometov možno nastaviť na základe náklonu vozidla dopredu/dozadu. Aktuálny uhol sklonu svetlometov je vždy zobrazený na prístrojovom paneli.

Výstražná kontrolka systému monitorovania vodiča (DMS)*



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade, že sa vyskytla porucha s jednotkou, kamerou a pod. v súvislosti so systémom upozornenia na pozornosť vodiča.

Kontrolka prevádzkového režimu EV (HEV)



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je vozidlo pripravené na jazdu výlučne s použitím elektromotora.

Kontrolka prevádzkového režimu HYBRID (HEV)



Keď je spaľovací motor v režime pohonu, rozsvieti sa zelená kontrolka.

Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS) (HEV)



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade poruchy systému VESS.

Varovanie

- **Keď svieti oranžová výstražná kontrolka VESS, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka zníženého výkonu (HEV)



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti približne na 4 sekundy a po zapnutí tlačidla START/STOP zhasne.

Z bezpečnostných dôvodov sa táto výstražná kontrolka rozsvieti a výkon motora sa zníži v nasledujúcich situáciách:

- úroveň nabitia batérie je pod stanovenou hranicou, alebo došlo k náhlemu poklesu napätia batérie,
- teplota elektromotora alebo VN batérie je príliš vysoká alebo príliš nízka,
- vyskytla sa porucha chladiaceho systému,
- vyskytol sa problém, ktorý znemožňuje normálnu jazdu.

Varovanie

- **Keď svieti výstražná kontrolka zníženého výkonu, nerozbiehajte sa s vozidlom prudko, ani prudko nezrýchľujte.**
- **Ak je úroveň nabitia trakčnej batérie nízka, rozsvieti sa kontrolka zníženého výkonu a výkon motora bude znížený. V takom prípade batériu ihneď nabite. V opačnom prípade môže dôjsť k tomu, že vozidlo nebude schopné vyjsť prudkým kopcom, alebo bude dokonca cúvať.**

Výstražná kontrolka úrovne VN batérie (HEV)



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade nízkej úrovne nabitia VN batérie.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka úrovne VN batérie, batériu ihneď nabite na nabíjacej stanici.**
- **Batériu je potrebné nabiť neodkladne, pretože pri rozsvietení výstražnej kontrolky úrovne VN batérie je dojazd vozidla približne 20 km. Majte na pamäti, že hodnota dojazdu sa môže líšiť v závislosti od jazdných podmienok.**

Výstražná kontrolka poruchy VN batérie (HEV)



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti, ak sa vyskytla porucha v niektorej z jednotiek alebo snímačov v súvislosti s riadiacim systémom VN batérie.

Varovanie

- **Keď svieti výstražná kontrolka VN batérie, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému HEV (HEV)



Výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade abnormálneho stavu vysokonapäťového hybridného riadiaceho systému alebo súvisiacich snímačov.

Varovanie

- **Ak sa príslušná výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, alebo ak sa výstražná kontrolka nerozsvieti po naštartovaní motora, ihneď nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**

Indikátor pripravenosti (HEV)



Indikátor READY sa po naštartovaní motora rozsvieti nazeleno.

Znamená to, že vozidlo je pripravené na jazdu a podľa farby indikátora po naštartovaní indikuje jazdný stav vozidla.

- Svieti nazeleno: pripravené na normálnu jazdu
- Svieti nabielo: stav zapnutého zapaľovania (nemožnosť jazdy)
- Bliká načerveno: systémová chyba (nemožnosť jazdy)

Varovanie

- **Ak sa zelený indikátor nerozsvieti, alebo ako bliká červená výstražná kontrolka, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**

Hlavné menu

Vy si môžete skontrolovať údaje o jazde vozidla vrátane počtu kilometrov a času jazdy, alebo si môžete zmeniť nastavenia v hlavnom menu z displeja prístrojového panela.

1 Stlačte tlačidlo (menu) na pravej strane volantu.
   - Displej sa presunie na zoznam hlavného menu.

2 Prejdite na požadovanú podponuku stláčaním páčky (pohybom) smerom hore alebo dole.

3 Keď stlačíte a podržíte tlačidlo OK (výber), informácie o jazde vozidla sa resetujú.

Poznámka
• **Stlačením tlačidla (menu) na 10 sekúnd sa stredový ovládací panel resetuje.**



Tlačidlo a páčka		Fungovanie	Funkcia
1	Tlačidlo menu	Krátko stlačte	• Prejsť do hlavnej ponuky
2	Páčka pohybu	Krátko stlačte smerom hore/dole	• Choďte na submenu (mód)
3	Tlačidlo výberu	Krátko stlačte	• Vyberte ponuku
		Stlačte a podržte	• Resetujte údaje o jazde vozidla

Zoznam hlavného menu

G15DTF

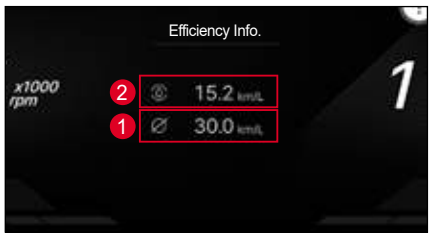
Hlavné menu	Popis
 Počítačové údaje o jazde	• Trip A (počet prejdených kilometrov/ priemerná rýchlosť/čas jazdy) • Trip B (počet prejdených kilometrov/ priemerná rýchlosť/čas jazdy) • Od štartu (od štartu/čas jazdy/spotreba paliva) • Informácie o spotrebe (priemerná/okamžitá) • Displej kumulatívneho času ISG (AUTO STOP) • Zobrazenie tlaku v pneumatikách (TPMS)
 Informácie asistenčných systémov	• Zobrazí prevádzkový stav asistenčných jazdných systémov • Zobrazuje upozornenie na pozornosť vodiča
 Navigačné informácie	• Zobrazenie informácií z navigácie
 AV info	• Zobrazenie týkajúce sa AV

G15D HEV

Hlavné menu	Popis
 Počítačové údaje o jazde	• Informácie o spotrebe paliva (priemerná/ okamžitá) • Trip A (prejdená vzdialenosť/priemerná rýchlosť/čas jazdy/priemerná spotreba paliva) • Trip B (prejdená vzdialenosť/priemerná rýchlosť/čas jazdy/priemerná spotreba paliva) • Od štartu (prejdená vzdialenosť/čas jazdy/ priemerná spotreba paliva) • Graf toku energie • Zobrazenie tlaku v pneumatikách (TPMS) • Upozornenia vozidla (aktuálny stav upozornení vozidla)
 Informácie asistenčných systémov	• Zobrazí prevádzkový stav asistenčných jazdných systémov
 Navigačné informácie	• Zobrazenie informácií z navigácie
 AV info	• Zobrazenie týkajúce sa AV

Údaje o jazde

Dojazd/priemerná spotreba paliva/ okamžitá spotreba paliva



1 Priemerná spotreba paliva

Zobrazuje sa priemerná spotreba paliva vypočítaná podľa celkového objemu použitého paliva a počtu kilometrov od posledného resetovania na „__.__“.

Uvádza vzdialenosť (km, míle) prejdenú na 1 liter/ galón paliva, pričom hodnota na obrazovke sa aktualizuje každých 10 sekúnd.

Priemerná spotreba paliva sa vypočítava po celý čas, keď je motor naštartovaný, aj keď v skutočnosti vozidlo nejde.

2 Okamžitá spotreba paliva

Okamžitá spotreba paliva sa vypočíta podľa počtu kilometrov a objemu spotrebovaného paliva.

Zobrazený rozsah je od 0 do 30 km/l (0,0 až 50,0 MPG).

Resetovanie priemernej spotreby paliva

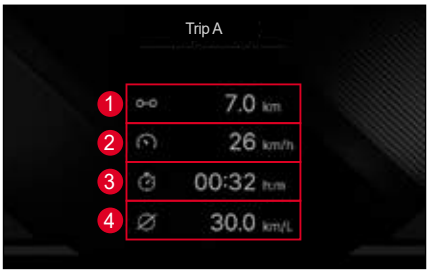
Stlačte a podržte tlačidlo (výber) v aktuálnom režime.

Priemerná spotreba paliva sa vynuluje a zobrazí sa znak „__.__“. Keď vozidlo prejde určitú vzdialenosť, zobrazí sa priemerná spotreba paliva.

Poznámka

- **Môžete nastaviť vynulovanie priemernej spotreby paliva pri splnení určitej podmienky (napr. naštartovanie motora, doplnenie paliva). Ak chcete zmeniť nastavenie automatického vynulovania priemernej spotreby paliva, prejdite do ponuky (Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)) → Dashboard Settings & Info (Nastavenia prístrojového panela a informácie) → Auto Reset of Average Fuel Economy (Automatické vynulovanie priemernej spotreby paliva) → OFF (Vypnuté)/Resetting when refueling (Vynulovať po doplnení paliva)/Resetting when starting the engine (Vynulovať pri naštartovaní motora)**

Počet kilometrov/priemerná rýchlosť/čas jazdy



1 Počet kilometrov (A/B)

Zobrazuje sa vzdialenosť, ktorú vozidlo odjazdilo (km, míle), priemerná rýchlosť (km/h, míle/h) a čas jazdy (hh:mm).

Zobrazená vzdialenosť je v rozsahu od 0,00 km (míľ) do 9999,9 km (míľ).

Keď vzdialenosť presiahne 9999,9 km (míľ), počítadlo sa vráti späť na 0,0 km (míľ).

2 Priemerná rýchlosť (A/B)

Priemerná rýchlosť sa vypočíta podľa času a vzdialenosti a aktualizuje sa každých 10 sekúnd.

3 Čas jazdy (A/B)

Zobrazený čas jazdy je v rozsahu od 0:00 do 99:59 a keď čas presiahne túto hodnotu, vráti sa na 0:00.

4 Priemerná spotreba paliva

Zobrazuje priemernú spotrebu paliva pre jazdu Trip A a Trip B.

Vynulovanie počtu prejdených km/priemernej rýchlosti/času jazdy

Stlačte a podržte tlačidlo ↵ (výber) v aktuálnom režime.

Prejdená vzdialenosť sa vynuluje na „0,0“, priemerná rýchlosť sa vynuluje na „---“ a čas jazdy sa vynuluje na „0:00“.

Údaje o jazde od štartu



Zobrazuje sa vzdialenosť prejdená od naštartovania motora (km, míle), čas jazdy (HH:MM) a spotreba paliva (l, galóny).

1 Od štartu

Zobrazuje sa celková vzdialenosť prejdená od naštartovania motora.

Zobrazená vzdialenosť je v rozsahu od 0,00 km (míľ) do 9999,9 km (míľ).

2 Čas jazdy

Zobrazený čas jazdy je v rozsahu od 0:00 do 99:59 a keď čas presiahne túto hodnotu, vráti sa na 0:00.

3 Spotreba paliva

Zobrazuje sa celkový objem paliva spotrebovaný od naštartovania motora v litroch (galónoch).

Vynulovanie informácií o jazde od štartu

Údaje sa resetujú automaticky, keď vypnete motor a potom ho znova naštartujete.

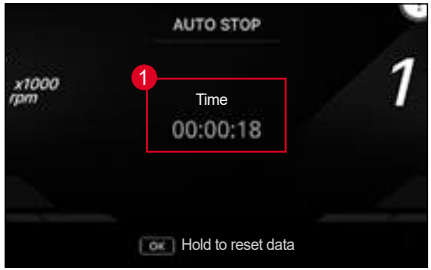
Ukazovateľ toku energie (HEV)



Ukazovateľ toku energie zobrazuje aktuálny prevádzkový stav vozidla (elektromotor a spaľovací motor) a nabíjania (rekuperácia a prevádzka spaľovacieho motora).

- Keď je v prevádzke elektromotor
  Tok energie z vysokonapäťovej batérie ku kolesu
- Keď je v prevádzke spaľovací motor (pohon)
  Tok energie zo spaľovacieho motora ku kolesu
- Keď je v prevádzke spaľovací motor (nabíjanie)
  Tok energie zo spaľovacieho motora do vysokonapäťovej batérie
- Rekuperačné brzdenie (elektromotor)
  Tok energie z kolesa do vysokonapäťovej batérie
- Rekuperačné brzdenie (elektromotor + spaľovací motor)
  Tok energie z kolesa a spaľovacieho motora do vysokonapäťovej batérie

Celkový čas ISG



1 Kumulatívny čas ISG

Zobrazuje celkový čas ISG OFF (zastavenie motora) systémom ISG po naštartovaní

Resetovanie kumulatíivneho času ISG

Stlačte a podržte tlačidlo (výber) v súčasnom móde.

Celkový čas ISG sa resetuje na „00:00:00“.

Stav TPMS



Zobrazuje sa správa o stave tlaku v pneumatikách.

- Ak je tlak v pneumatikách normálny, zobrazí sa „Tlak v pneumatikách OK“.
- Ak je tlak v pneumatikách abnormálny, zobrazí sa príslušná správa podľa úrovne abnormálneho tlaku v pneumatikách, táto správa bude naďalej svietiť alebo blikať podľa stavu tlaku v pneumatikách.

☞ Viď „Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*“ (str. 2-28)

Poznámka
• **Približne po 15 sekundách po zapnutí režimu tlaku v pneumatikách sa režim automaticky prepne na „Mileage/average speed/driving time“ (Prejdená vzdialenosť/ priemerná rýchlosť/čas jazdy).**

Menu asistenta jazdy

Asistent jazdy



Pri detegovaní jazdných pruhov podľa stavu vozidla sa detegovaný jazdný pruh zobrazí bielou farbou a v detegovanom jazdnom pruhu sa môže spustiť alarm.

V závislosti od operačného systému sa zobrazí vozidlo vpredu.

Nasledovné systémy dokážu zobraziť vozidlo vpredu v menu asistenta jazdy.

- Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA)
- Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
- Indikátor nedržania volantu
- Tempomat
- Adaptívny tempomat (ACC)
- Autonómne núdzové brzdenie
- Inteligentný asistent rýchlosti

Obrazovka AV



- Režim Bluetooth hands-free
- Hudba cez Bluetooth
- Prehrávač
- Hudba z USB
- FM
- AM/AM2
- Inteligentný Mirroring
- DAB/DAB1/DAB2
- DAB rádio

TBT (Turn By Turn)



Zobrazujú sa čiastočné informácie o navigačnej obrazovke v spojení s navigačným systémom.

Ak systém nie je prepojený s navigačným systémom.

Všeobecné nastavenia

- Všeobecné nastavenia môžu mať inú štruktúru ponuky v závislosti od špecifikácií vozidla (všetky nastavenia sú vynulované na predvolené hodnoty z výroby).
- Ak chcete skontrolovať všeobecná nastavenia, prejdite do ponuky General Settings (Všeobecné nastavenia) na stredovom ovládacom paneli.

Ponuka General Settings (Všeobecné nastavenia)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Display (Displej)	Illumination (Podsvietenie)	● Auto (Automaticky) ○ Daylight (Cez deň) ○ Night (V noci) ○ Vehicle Sync (Synch. s vozidlom) □ Navigation Sync (Synch. s navigáciou)	-
	Background image settings (Nastavenia pozadia)	● Background image 1 (Obrázok 1) ○ Background image 2 (Obrázok 2) ○ Background image 3 (Obrázok 3)	-
	Split Screen Setting (Nastavenie delenej obrazovky)	● Auto (Automaticky) ○ Fixed (Pevné)	-
	Top Menu Screen Setting (Nastavenie obrazovky najvyššej ponuky)	● Fixed (Pevné) ○ 5 seconds (5 sekúnd) ○ 7 seconds (7 sekúnd) ○ 10 seconds (10 sekúnd)	
	Power OFF Screen Setting (Nastavenie vypnutej obrazovky)	○ Clock not displayed (Hodiny sa nezobrazujú) ● Digital (12 hours) (Digitálne, 12 h formát) ○ Digital (24 hours) (Digitálne, 24 h formát)	
Sound (Zvuk)	Fader/Balance (Vyváženie P/Z a Ľ/P)	Nastavenie pozície zvuku	-
	EQ (Ekvalizér)	Nastavenie ekvalizéra (Treble/Midrange/ Bass (výšky/stredy/basy))	-
	Other Settings (Ďalšie nastavenia)	■ Beep Sound (Pípanie) □ Reverse Sync Volume (Synch. hlasitosti pri spiatočke) □ Maintaining the current volume (Zachovanie aktuálnej hlasitosti)	-

Ponuka General Settings (Všeobecné nastavenia)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Clock (Hodiny)	Time (Čas)	Nastavenie času	-
	Clock (Hodiny)	● Analogue (Analógové) ○ Digital(12 hours) (Digitálne 12 h formát) ○ Digital(24 hours) (Digitálne 24 h formát)	-
Language (Jazyk)	Language (Jazyk)	Nastavenie jazyka systému (angličtina a 16 ďalších jazykov) □ Reset (Vynulovať)	-
System (Systém)	Version (Verzia)	-	-
	Storage Space (Úložný priestor)	-	-
	AV Reset (Resetovanie AV systému)	□ Confirm (Potvrdiť) □ Cancel (Zrušiť)	-
	System Update (Aktualizácia systému)	□ Confirm (Potvrdiť) □ Cancel (Zrušiť)	-
	Navigation Map Update (Aktualizácia navigačných máp)	□ Confirm (Potvrdiť) □ Cancel (Zrušiť)	-
	Navigation (Navigácia)	○ Manual Start (Manuálne spustenie) ● Auto Start (Automatické spustenie) □ Reset (Vynulovať)	-

Nastavenia vozidla

- Nastavenia vozidla môžu mať inú štruktúru ponuky v závislosti od špecifikácií vozidla (všetky nastavenia sú vynulované na predvolené hodnoty z výroby).
- Ak chcete skontrolovať nastavenia vozidla, prejdite do ponuky Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli.

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Driving Assistance (Asistenčné systémy)	Forward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu)	Forward Collision Warning (Varovanie pred zrážkou vpredu)	○ SLOW (POMALY) ● NORMAL (NORMÁLNE) ○ FAST (RÝCHLO)
		Autonomous Emergency Braking (AEB) (Autonómne núdzové brzdenie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
		Warning Sounds (Varovné zvukové signály)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
	LDW & LKA Setting (Nastavenia LDW a LKA)	Warning Sounds (Varovné zvukové signály)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
	Intelligent Cruise Control (Inteligentný tempomat)	Adaptive Cruise Level (Úroveň adaptívneho tempomatu)	○ COMFORT (KOMFORT) ● NORMAL (NORMÁLNY) ○ DYNAMIC (DYNAMICKÝ)
	Road speed limit warning (Upozornenie na rýchlostný limit)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Driving Assistance (Asistenčné systémy)	Driver Attention Warning (Upozornenie na pozornosť vodiča)	Front Vehicle Departure Warning (Upozornenie na odchod vozidla vpredu)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
		Safety Distance Warning (Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
		Warning Sounds (Varovné zvukové signály)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
	Rear Side Warning and Collision Assist (Výstraha a asistent pri kolízcii zozadu)	○ OFF (VYP.) ○ Collision Warning (Výstraha pred kolíziou) ● Collision Assist (Asistent predchádzania kolízii)	-
	Rear Cross Traffic Warning & Collision Assist (Výstraha premávky za vozidlom a asistent predchádzania kolízii)	○ OFF (VYP.) ○ Collision Warning (Výstraha pred kolíziou) ● Collision Assist (Asistent predchádzania kolízii)	-
	Safe Exit Warning (Výstraha na bezpečné vystúpenie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Speed Limit Warning (Upozornenie na obmedzenú rýchlosť)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
Dashboard Settings & Info (Nastavenia prístrojového panela a informácie)	Welcome/Good-bye sound (Zvuk privítania a rozlúčenia)	● OFF (VYP.) ○ ON (ZAP.)	-
	Auto reset of average fuel economy (Automatické vynulovanie priemernej spotreby paliva)	● OFF (VYP.) ○ Resetting when refueling (Vynulovať po doplnení paliva) ○ Resetting when starting the engine (Vynulovať pri naštartovaní motora)	-

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1		Úroveň 2	Úroveň 3
Dashboard Settings & Info (Nastavenia prístrojového panela a informácie)	Fuel economy unit (Jednotky spotreby paliva)	Kilometers (Kilometre)	● km/L (km/l) ○ L/100km	-
		Miles (Míle)	● MPG (US) (MPG (USA)) ○ MPG (UK) (MPG (Spojené kráľovstvo))	-
	Temperature unit (Jednotky teploty)		● °C ○ °F	-
	Tire Air pressure units (Jednotky tlaku v pneumatikách)		● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm^2	-
	Display Settings (Nastavenia displeja)		● Auto change (Automatická zmena) ○ NORMAL (NORMÁLNY) ○ SPORT (ŠPORT)	
	Warning Sound Typ (Typ varovného zvukového signálu)		● Basic Sound (Základný zvuk) ○ Trendy (Trendový) ○ Nature Sound (Príroda) ○ Korean Style (Kórejský štýl) ○ Classic (Klasický) ○ Luxury (Luxusný)	
	Warning Sound Volume (Hlasitosť varovného zvukového signálu)		○ Step 1 (80) (1. úroveň) ○ Step 2 (90) (2. úroveň) ● Step 3 (100) (3. úroveň)	
Climate (Klimatizácia)	Auto Ventilation (Automatické vetranie)		○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Dehumidification (Odvlhčovanie)		○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Door/Tailgate (Dvere/ Výklopné zadné dvere)	Auto Locking (Automatické zamknutie)	○ OFF (VYP.) ● While driving (Počas jazdy) ○ When shifting to R, N or D gear (Po zaradení R, N alebo D)	-
	Auto Unlocking (Automatické odomknutie)	○ OFF (VYP.) ○ When the engine turns off (Po vypnutí vozidla) ● When shifting to P gear (Po zaradení P)	-
	Auto Locking Speed Settings (Nastavenie rýchlosti automatického zamknutia)	● 10km/h (6.2MPH) (10 km/h (6,2 m/h) ○ 20km/h (12.4MPH) (20km/h (12,4 m/h)) ○ 30km/h (18.6MPH) (30 km/h (18,6 m/h)) ○ 40km/h (24.9MPH) (40 km/h (24,9 m/h)) ○ 50km/h (31.1MPH) (50 km/h (31,1 m/h))	-
	Locking/Unlocking Alert Sounds (Zvuk upozornenia na zamknutie/odomknutie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Double click unlocking (Odomknutie dvojitým stlačením)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Smart door Auto locking (Smart automatické zamknutie dverí)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Power tailgate (Elektricky ovládané výklopné zadné dvere)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Kick-Motion Tailgate (Výklopné dvere batožinového priestoru s otváraním pohybom nohy)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-

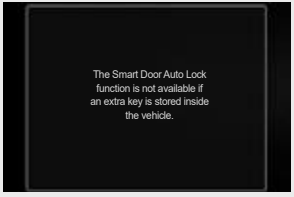
Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Light (Svetlá)	Coming home headlamp (Predné svetlo pri príchode domov)	● OFF (VYP.) ○ 10 seconds (10 sekúnd) ○ 20 seconds (20 sekúnd) ○ 30 seconds (30 sekúnd)	-
	Interior Lighting (Osvetlenie interiéru)	Default color (Predvolená farba)	Setting mood lamp color (Nastavenie farby tlmeného osvetlenia) Setting mood lamp brightness [+][-] (Nastavenie jasu tlmeného osvetlenia)
		User color (Vlastná farba)	Setting mood lamp color (Nastavenie farby tlmeného osvetlenia) Setting mood lamp brightness [+][-] (Nastavenie jasu tlmeného osvetlenia) 2 colors recently selected by user (2 farby naposledy vybrané používateľom)
		Usage settings (Nastavenia používania)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.) □ Daylight OFF (Denné svetlá VYP.)

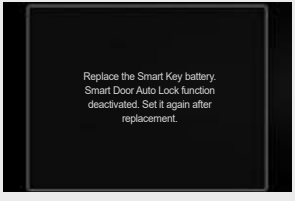
Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Convenience features (Komfortné funkcie)	Steering Wheel Alignment Alert (Upozornenie na vyrovnanie volantu)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Wiper Mode Display (Displej režimu stieračov)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Auto Approach Welcome (Automatické privítanie pri príchode)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Long-Term Parking Mode (Režim dlhodobého parkovania)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Wireless Charging System (Bezdrôtová nabíjačka)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	License Plate Display (Zobrazenie evidenčného čísla)	Displaying vehicle number stored by keypad (Zobrazenie EVČ vozidla uloženého pomocou klávesnice)	-
	Neutral(N) Parking (Parkovanie v neutrále (N))	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
Virtual Engine Sound Type (Typ virtuálneho zvuku motora)	Using locking/unlocking sounds (Používanie zvukov zamknutia/ odomknutia)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
Reset settings (Vynulovať nastavenia)	Confirm/cancel (Potvrdiť/zrušiť)	-	-

Správa na displeji prístrojového panela

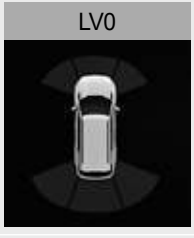
Obrázky v nasledovných správach sú založené na štandardnom prístrojovom paneli a závisia od špecifikácii prístrojového panela.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Správa a zvukový signál privítania	-	• Ak označíte položku Dashboard Settings & Info (Nastavenia prístrojového panela a informácie) → Welcome & Goodbye Sound (Zvuk privítania a rozlúčenia) v ponuke (Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)) na stredovom ovládacom paneli, táto správa sa zobrazí na 4 sekundy, keď je mód ochrany proti krádeži deaktivovaný a dvere na strane vodiča sa otvoria a zavrú. • Keď prepnete spínač ŠTART/STOP do polohy ON, keď je zobrazená táto správa, správa zhasne ale zvukový signál doznie až do konca.
Kontrolka ICE		• Varovný symbol ICE sa zobrazí, keď je okolitá teplota 3°C alebo menej. • Varovný symbol ICE zhasne, keď je okolitá teplota 5°C alebo viac.
Záznam výstražných hlásení vozidla		• Výstražné hlásenia si môžete pozrieť na prístrojovom paneli. – Keď sú vo vozidle k dispozícii výstražné hlásenia, vlastný symbol sa zmení na hlavný symbol. – Keď vo vozidlo nie sú k dispozícii výstražné hlásenia, príslušná položka sa nezobrazí.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na Smart kľúč		• Keď zatvárate dvere iným autentizovaným Smart kľúčom alebo spínačom na rúčke dverí, pričom všetky dvere sú zavreté a autentizovaný Smart kľúč je vo vozidle, táto správa sa zobrazí na 5 sekúnd.
		• Ak sú vo vozidle dva alebo viaceré autentizované Smart kľúče a dvere sú otvorené (s výnimkou kapoty a výklopných zadných dverí) po vypnutí vozidla, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd.
		• Ak vo vozidle nie je žiaden Smart kľúč a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, alebo keď je vozidlo naštartované, zobrazí sa táto správa.
		• Ak nie je detekovaný žiaden autentizovaný Smart kľúč a spínač ŠTART/STOP je stlačený, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Varovanie pre Smart kľúč		• Keď je chyba v kontrole elektriny vozidla z modulu Smart kľúča alebo zo spínača ŠTART/STOP, alebo ak po autentizácii Smart kľúča príde nesprávny signál alebo žiaden signál, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Ak táto stále svieti, choďte do autorizovaného servisu KGM.
		• Ak je batéria v Smart kľúči slabá a funkcia automatického zamknutia nefunguje, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd.
		• Ak je batéria v Smart kľúči slabá a funkcia automatického zamknutia je vypnutá, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Ak sa pokúsite použiť funkciu automatického zamknutia použitím Smart kľúča, v ktorom je slabá batéria, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Keď sa zobrazí táto správa, automatické zamknutie je deaktivované. Po výmene batérie v Smart kľúči, začiarknite políčko Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Smart door auto locking (Smart automatické zamknutie dverí) v ponuke (Nastavenia vozidla) na prístrojovom paneli.

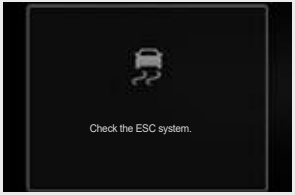
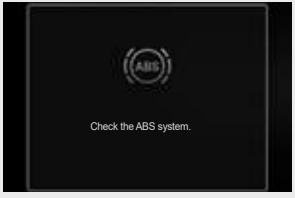
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie týkajúce sa tlačidla ŠTART/ STOP		• U vozidiel s automatickou prevodovkou (A/T), keď je spínač zapaľovania otočený do polohy ACC druhýkrát stálym tlačením spínača zapaľovania bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Táto správa informuje vodiča, že vozidlo možno naštartovať, len keď stlačí spínač ŠTART/STOP spolu so stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.
		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd, keď sa pokúsite naštartovať vozidlo s elektronickou radiacou pákou v inej polohe ako P (parkovanie). • Táto správa informuje vodiča, že pred stlačením tlačidla ŠTART/STOP by mala byť elektronická riadiaca páka v polohe P (parkovanie).
		• Táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd, aby sa zabránilo vybitiu batérie vozidla, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ACC 12 minút alebo viac, alebo keď sú dvere na strane vodiča otvorené a spínač ŠTART/STOP je v polohe ACC.
		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd po naštartovaní motora, keď riadiaca páka nie je v polohe P (parkovanie). • Toto hlásenie informuje vodiča, že musí zaradiť režim P (parkovanie) a stlačiť štartovacie tlačidlo.

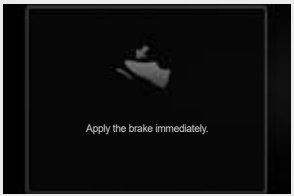
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Detekcia prekážky vpredu/vzadu	**Ak je v polohe R (spiatočka)** LV3  LV2  LV1  LV0  Chyba 	• Zadný PAS (Systém parkovacieho asistenta) (Keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe R (spiatočka) a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON) – Keď zaradíte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy R (spiatočka), zaznie varovný zvukový signál krátko raz a keď je detekovaná prekážka blízko vozidla, poloha a vzdialenosť od prekážky sa zobrazí na 4 úrovniach (0~3). – Na úrovni 1 zadného PAS sa výsledok detekcie predného PAS nezobrazí a zobrazí sa len tvar vozidla na úrovni 0 zadného PAS. – Keď má senzor detekcie prekážky poruchu, pre príslušný senzor sa zobrazí symbol „⚠“.
	Ak je v polohe D (jazda) LV3  LV2  Chyba 	• Predný PAS (Systém parkovacieho asistenta) (Keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe D (jazda) a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON) – Keď je detekovaná prekážka pred vozidlom, poloha a vzdialenosť od prekážky sa zobrazí na úrovni 3 a úrovni 2 a nezobrazí sa na úrovni 1 a úrovni 0. – Systém predného parkovacieho asistenta sa neaktivuje v prípade, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 15 km/h. ☞ Viď „Systém parkovacieho asistenta* (str. 4-190) – Keď má senzor detekcie prekážky poruchu, pre príslušný senzor sa zobrazí symbol „⚠“.

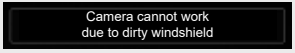
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Zobrazenie otvorených dverí/ kapoty/výklopných zadných dverí	Otvorené dvere cestujúceho  Otvorené dvere vodiča  Otvorené zadné ľavé dvere  Otvorené zadné pravé dvere  Otvorená kapota (bliká)  Otvorené výklopné zadné dvere (bliká) 	• Ukazuje, ktoré dvere sú otvorené.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Displej stavu vyrovnania pneumatík	**5 úrovní vľavo**  **Úroveň 0**  **5 úrovní vpravo** 	• Táto správa sa zobrazí na úrovni 1 až 5 podľa stavu vyrovnania pneumatík, keď sa spínač ŠTART/STOP prepne z polohy OFF do polohy ON. • Táto správa sa nezobrazí, keď je stav vyrovnania pneumatík na úrovni 0. • Táto správa sa zobrazí na 5 sekúnd do úrovne 2 a správa sa trvale zobrazí, keď sa dosiahne úroveň 3 až 5. • Táto správa sa zobrazí len vtedy, keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál).

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na zapnuté vonkajšie svetlo		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď je zapnuté vonkajšie svetlo a keď je vozidlo vypnuté a dvere na strane vodiča sú otvorené.
Upozornenie na otvorené strešné okno		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď je po vypnutí zapaľovania otvorené strešné okno.
Indikátor Smart výklopných zadných dverí		• Indikátor Smart výklopných zadných dverí sa rozsvieti vtedy, keď označíte položku Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Smart Tailgate (Smart výklopné zadné dvere) → ON (ZAP.) v ponuke (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Electronic Stability Control (ESC) ON/ OFF (Systém elektronickej kontroly stability (ESC) ZAP./VYP.)	 	• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd v závislosti od stavu prepínača ESC OFF.
Výstraha týkajúca sa systému elektronickej kontroly stability (ESC)		• Ak je v systéme ESC chyba, rozsvieti sa kontrolka a táto správa sa zobrazí 3 sekundy po naštartovaní vozidla. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.
Výstraha týkajúca sa systému EBD		• Ak je v systéme EBD chyba, rozsvieti sa kontrolka a táto správa sa zobrazí 3 sekundy po naštartovaní vozidla. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.
Výstraha týkajúca sa systému ABS		• Ak je v systéme ABS chyba, rozsvieti sa kontrolka a táto správa sa zobrazí 3 sekundy po naštartovaní vozidla. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Elektronická parkovacia brzda (EPB)		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál s tým, že nie je splnená podmienka automatického uvoľnenia, pričom sa aplikuje elektronická parkovacia brzda (EPB), alebo je aktivovaná funkcia AUTO HOLD.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď sa stav AUTO HOLD zmení na stav elektronická parkovacia brzda (EPB).
		• Táto správa sa zobrazí na približne 5 sekúnd, keď sa detekuje šmyk vozidla alebo zlyhanie EPB pri aktivovanej funkcii AUTO HOLD. Táto správa sa však nezobrazí pri opätovnej automatickej aktivácii elektronickej parkovacej brzdy (EPB) v prípade šmyku vozidla, čím zabráni šmyku vozidla.
		• Keď je v systéme elektronickej parkovacej brzdy (EPB) chyba, zobrazí sa táto správa a bude blikať príslušná kontrolka. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Autonómne núdzové brzdenie (AEB)		• Táto správa sa zobrazí, keď predný kamerový modul (FCM) nedokáže rozpoznať vodorovné značenie na vozovke, vozidlá pred vami, ľudí a pod. z dôvodu nečistôt na čelnom skle.
		• Ak sa kryt predného radaru znečistí prachom, kontamináciou alebo inými cudzími látkami a systém nedokáže detegovať vozidlá a chodcov pred vami, zobrazí sa hlásenie.
Auto hold		• Ak je funkcia auto hold chybná, zobrazí sa táto správa. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď stlačíte spínač EPB bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála na deaktiváciu funkcie AUTO HOLD.

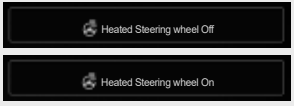
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť		• Táto funkcia je aktivovaná, keď začiarknete políčko v ponuke Driving assistance (Asistenčné systémy) → Driver attention warning (Upozornenie na pozornosť vodiča) → Safety distance warning (Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť) v ponuke (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli. • Táto správa sa zobrazí vtedy, keď sa vaše vozidlo približuje k vozidlu pred vami.

Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDW)

Funkcia, ktorá zobrazuje správu pre vodiča, keď sa zistí, že nie je zabezpečená dostatočná vzdialenosť na základe analýzy informácií, ako je napr. vzdialenosť od vozidla pred vami (vpredu), rýchlosť a poloha.

Hill Descent Control (HDC) ON/OFF (Riadenie jazdy z kopca (HDC) ZAP./ VYP.)		• Táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd podľa stavu riadenia jazdy z kopca (HDC) ON/OFF. • Farba indikátor sa mení podľa stavu HDC. – Rozsvieti sa zelený indikátor: HDC je pripravené. – Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté. – Červená kontrolka sa rozsvieti: Systém HDC je prehriaty a nefunguje normálne.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Systém HDC		• V prípade poruchy systému HDC (Riadenie jazdy z kopca) sa zobrazí toto hlásenie. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.
		• Ak nie sú splnené prevádzkové podmienky systému HDC, zobrazí sa táto správa.
Režim stierača predného skla		• Súčasný stav stierača predného skla spomedzi 4 módov sa zobrazí približne na 5 sekúnd podľa polohy páčky stierača.
Režim stierača zadného skla		• Súčasný stav stierača zadného skla spomedzi 3 módov sa zobrazí približne na 5 sekúnd podľa polohy páčky stierača zadného skla.

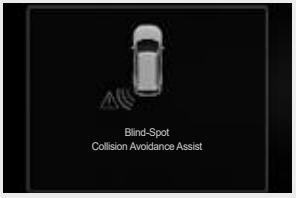
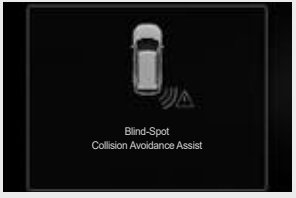
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Vyhrievanie volantu		• Správa sa zobrazí na 5 sekúnd podľa stavu vyhrievania volantu ON/OFF, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON alebo po naštartovaní vozidla.
Pripomienka bezdrôtovej nabíjačky telefónu		• Keď je telefón na podložke bezdrôtového nabíjania po vypnutí zapaľovania (spínač zapaľovania je v polohe ACC alebo OFF), pričom nabíjačka bezdrôtového nabíjania funguje so spínačom zapaľovania v polohe ON, na prístrojovom paneli sa objaví upozornenie „Telefón je na nabíjačke bezdrôtového nabíjania“. (Toto upozornenie však nefunguje, keď prepnete spínač zapaľovania z polohy OFF do polohy ACC, aj keď je nabíjačka bezdrôtového nabíjania zapnutá.)
Upozornenie na abnormálny stav vysokonapäťovej batérie		• Ak sa zistí abnormálny stav vysokonapäťového akumulátora, zobrazí sa výstražné hlásenie sprevádzané zvukovým signálom. • Ak sa zistia akékoľvek známky poruchy vysokonapäťového akumulátora, ihneď kontaktujte autorizované servisné stredisko KGM.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Elektronická radiaca páka (SBW)		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď je v systéme SBW chyba. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.
		• Keď používate elektronickú riadiacu páku (SBW), správa sa zobrazí, ak nie sú splnené podmienky na zmenu rýchlostného stupňa.
		• Ak stlačíte tlačidlo P (parkovanie), no vozidlo ešte úplne nezastavilo, zobrazí sa príslušná správa.
		• Táto správa sa zobrazí, ak je riadiaca páka ovládaná bez použitia brzdy.
		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak stlačíte tlačidlo P na 30 sekúnd alebo dlhšie.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Elektronická radiaca páka (SBW)		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď má elektronická radiaca páka (SBW) poruchu. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.
Systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)		• Táto správa sa zobrazí na približne 5 sekúnd podľa stavu ON/OFF zadného a bočného varovného systému.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď zadný a bočný varovný systém nefunguje normálne. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď senzor nedokáže detekovať zadnú, ľavú a pravú stranu s aktivovaným systémom BSW. (Keď sú na vonkajšej alebo vnútornej strane nárazníka cudzie látky, alebo ak je za vozidlom pripojený príves, alebo ak je cesta veľmi široká, ak husto sneží alebo prší, atď.).

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW)	  	• Počas prevádzky systému Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom (RCTW) sa zobrazí výstražné hlásenie v prípade, že počas cúvania deteguje približujúce sa vozidlo z ľavej alebo pravej strany (a hrozí riziko kolízie).

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent priečnej premávky za vozidlom (RCTA)	  	• Keď vozidlo cúva a počas cúvania sa k vozidlu približuje iné vozidlo v dosahu asistenta priečnej premávky za vozidlom, zobrazí sa výstražné hlásenie. V takom prípade zasiahne brzdový asistent a zaznie výstražná zvuková signalizácia, aby sa predišlo kolízii.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent na zabránenie kolízii s vozidlom v mŕtvom uhle	 	• Keď zapnutý Asistent na zabránenie kolízii s vozidlom v mŕtvom uhle (BSA), v prípade detekcie rizika kolízie sa zobrazí príslušné upozornenia na vykonanie asistovaného brzdenia.
Neutral(N) Parking (Parkovanie v neutrále (N))		• Túto funkciu môžete zapnúť v hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela – vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Convenience Features (Komfortné funkcie) → Neutral (N) Parking → OFF (Vyp.) alebo ON (Zap.). • Ak sa presuniete elektronickú radiacu páku pred vypnutím zapaľovania do polohy N (neutrál), po vypnutí zapaľovania sa zobrazí príslušné hlásenie.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW)	  	• Ak chcete otvoriť dvere a odísť od vozidla, keď zo zadnej strany prichádza vozidlo, systém upozornenia na odchod od vozidla zobrazí správu a vygeneruje varovný zvuk. Toto funguje však len vtedy, keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál).
Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)		• Táto funkcia je aktivovaná, keď začiarknete políčko v ponuke Driving assistance (Asistenčné systémy) → Driver attention warning (Upozornenie na pozornosť vodiča) → Front vehicle departure warning (Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami) → ON/OFF (ZAP./VYP.) v ponuke (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli.

Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)

Toto je funkcia, ktorá vysiela varovný zvukový signál a zobrazí správu, keď vodič neodíde s vozidlom potom, ako odišlo vozidlo vpredu a pohlo sa do určitej vzdialenosti.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)		-	• Zobrazí sa, keď je asistent udržiavania jazdného pruhu (LKAS) vypnutý.
		-	• Jazdné pruhy sú vysvietené sivou farbou, keď vozidlo ide nízkou rýchlosťou menej ako 40 km/h alebo vysokou rýchlosťou 175 km/h alebo viac, alebo nie je detekovaný ani jeden jazdný pruh.
		-	• Zobrazí sa, keď je asistent udržiavania jazdného pruhu (LKAS) mimo prevádzky.

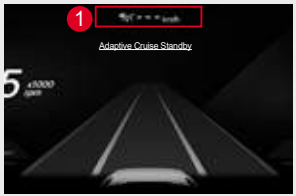
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA)		-	• Ak je detegovaná iba ľavá čiara, zobrazí sa detegovaná ľavá čiara (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba ľavá čiara a vodič sa priblíži k ľavej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je systém LKAS aktívny, systém LKAS prejde do pohotovostného režimu.
		-	• Ak je detegovaná iba pravá čiara, zobrazí sa detegovaná pravá čiara (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba pravá čiara a vodič sa priblíži k pravej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je systém LKAS aktívny, systém LKAS prejde do pohotovostného režimu.

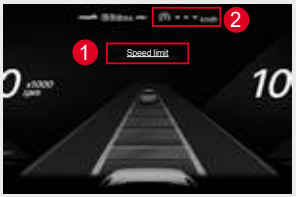
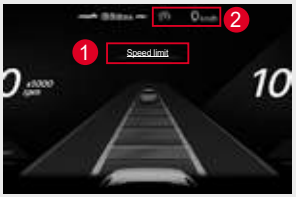
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA)		-	• Ak sú detegované obe čiary, zobrazia sa obe detegované čiary (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak sú detegované obe čiary a vozidlo sa priblíži k ľavej alebo pravej čiare bez zapnutia smerovky, príslušná čiara bude striedavo blikať nazeleno a načerveno. • Ak vodič zapne smerovku, keď je systém LKAS aktívny, systém LKAS prejde do pohotovostného režimu.
			

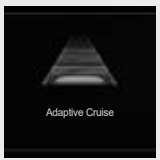
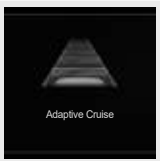
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)		-	• Zobrazí sa vtedy, keď je systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) deaktivovaný.
		-	• Jazdné pruhy sú zobrazené sivou farbou, keď ide vozidlo vysokou rýchlosťou 180 km/h alebo viac, alebo keď nie je detegovaný ani jedna hraničná čiara jazdného pruhu.
		-	• Zobrazí sa vtedy, keď je systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) nemožno používať.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)		-	• Keď je detegovaná iba ľavá čiara pri aktivovanom asistentovi udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), zobrazí sa detegovaná ľavá čiara (nazeleno) s oranžovým indikátorom v stredu. (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba ľavá čiara a vodič sa priblíži k ľavej čiare, daná čiara začne nadispleji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktívny, systém CLKA prejde do pohotovostného režimu.
		-	• Keď je detegovaná iba pravá čiara pri aktivovanom asistentovi udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), zobrazí sa detegovaná pravá čiara (nazeleno) s oranžovým indikátorom v stredu. (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba pravá čiara a vodič sa priblíži k pravej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktívny, systém CLKA prejde do pohotovostného režimu.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)		-	• Keď sú detegované obe čiary pri aktivovanom asistentovi udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), zobrazíia sa obe čiary (nazeleno) s oranžovým indikátorom v stredu. (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak sú detegované obe čiary a vozidlo sa priblíži k ľavej alebo pravej čiare bez zapnutia smerovky, príslušná čiara bude striedavo blikať nazeleno a načerveno. • Ak vodič zapne smerovku, keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktívny, systém CLKA prejde do pohotovostného režimu.
			

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Adaptívny tempomat (ACC)		-	• Keď je zapnutý adaptívny tempomat, krátkym stlačením tlačidla adaptívneho tempomatu prepnete adaptívny tempomat do pohotovostného režimu a zobrazí sa symbol (1).
		-	• Keď je radiaca páka v polohe Drive (D), krátkym stlačením tlačidla adaptívneho tempomatu počas jazdy sa zobrazí zastavená rýchlosť (1) a aktivuje sa adaptívny tempomat.
		-	• Keď je adaptívny tempomat v pohotovostnom režime/nastavený, stlačením a podržaním tlačidla adaptívneho tempomatu sa adaptívny tempomat sa vypne.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Obmedzená rýchlosť		-	• Ak krátko stlačíte tlačidlo obmedzovača rýchlosti pri nastavenom rýchlostnom limite, zobrazí sa hlásenie (vrátane popup okna) (1) a (2) s hlásením „Speed Limit in Standby“ (Obmedzovač rýchlosti v pohotovostnom režime) a obmedzovač rýchlosti sa prepne do pohotovostného režimu.
		-	• Ak vodič počas jazdy s radiacou pákou v polohe Drive (D) stlačí a podrží tlačidlo obmedzovača rýchlosti, zobrazí sa hlásenie „Speed Limit Set“ (Obmedzovač rýchlosti nastavený) (s informačným oknom) (1) a nastavená rýchlosť, (2) a aktivuje sa obmedzovač rýchlosti. • Rýchlosť vozidla môžete upraviť potlačením páčky voľby rýchlosti tempomatu smerom hore alebo dole.

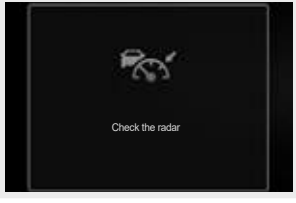
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia vzdialenosti adaptívneho tempomatu (ACC) (vozidlo vpredu sa nezobrazuje)			• Keď stlačíte tlačidlo nastavenia bezpečnej vzdialenosti s aktivovaným adaptívnym tempomatom (ACC), zobrazí sa príslušná správa, pričom nastavenie sa posúva po jednom kroku v poradí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5.
			
			
			
			

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia vzdialenosti adaptívneho tempomatu (ACC) (vozidlo vpredu sa nezobrazuje)		-	• Keď stlačíte tlačidlo nastavenia bezpečnej vzdialenosti s aktivovaným adaptívnym tempomatom (ACC), zobrazí sa príslušná správa, pričom nastavenie sa posúva po jednom kroku v poradí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5. Vtedy sa na správe zobrazí aj vozidlo vpredu.
		-	
		-	
		-	
		-	

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA) – nedržanie volantu	-		• Výstraha 1. úrovne (grafické zobrazenie + zvuková signalizácia) Ak systém zistí, že vodič nedrží volant a systém asistenta udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) je aktivovaný, zobrazí sa výstražné hlásenie.
	-		• Výstraha 2. úrovne (grafické zobrazenie + zvuková signalizácia) Po výstrahe 1. úrovne sa po vopred stanovenom oneskorení zobrazí výstražná správa a zaznie zvuková signalizácia 2. úrovne.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) – nedržanie volantu	-		• Výstraha 1. úrovne (grafické zobrazenie) Ak systém zistí, že vodič nedrží volant a systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) je aktivovaný, zobrazí sa výstražné hlásenie.
	-		• Výstraha 2. úrovne (grafické zobrazenie + zvuková signalizácia) Keď po varovaní 1. stupňa uplynie určitá doba, zobrazí sa výstražné hlásenie a zaznie zvuková signalizácia ako výstraha 2. úrovne.
	-		• Systém deaktivovaný (grafické zobrazenie + zvuková signalizácia) Po výstražnom hlásení 2. úrovne sa systém po uplynutí určitého času deaktivuje na zaistenie bezpečnej jazdy. V takom prípade sa bude zobrazovať výstražné hlásenie a bude znie zvuková signalizácia.

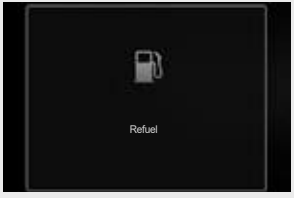
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Výstražné hlásenie adaptívneho tempomatu (ACC)	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a vozidlo pred vami zmizne z dôvodu zmeny jazdného pruhu a pod., zobrazí sa toto hlásenie.
	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) (alebo sa používa funkcia ISG), sa po určitom čase po zastavení vozidla zobrazí hlásenie, že je možný rozjazd vozidla stlačením rýchlostného pedála alebo potlačením páčky tempomatu nahor alebo nadol.
	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a vozidlo pred vami je príliš blízko, zobrazí sa toto hlásenie.
		-	• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a vodič stlačí rýchlostný pedál, zobrazí sa toto hlásenie.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Výstražné hlásenie adaptívneho tempomatu (ACC)	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a nie sú splnené podmienky na prevádzku tempomatu, zobrazí sa toto hlásenie.
Výstražné zlásenie kontroly adaptívneho tempomatu (ACC)	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak je kryt predného radaru znečistený prachom, nečistotami a pod. a nerozpoznáva hranice jazdného pruhu, vozidlá pred vami, ľudí a pod.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak má radarový systém poruchu. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na nízku úroveň nabitia batérie		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je nízka úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie.
		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd predtým, ako sa výkon motora obmedzí z dôvodu nízkej úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie.
Pripomienka nabitia batérie		• V prípade vybitia vysokonapäťovej batérie na úroveň, kedy je potrebné ju nabiť, sa približne na 5 sekúnd zobrazí hlásenie.
Skontrolujte funkciu Virtual Engine Sound System (VESS)		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha v systéme virtuálneho zvuku motora.

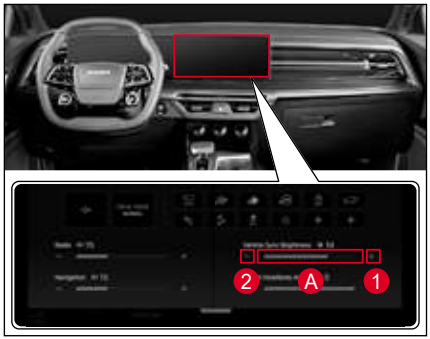
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Skontrolujte hybridný systém		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na päť sekúnd, keď sa vyskytne porucha s hybridným systémom.
Pádla pod volantom		• Ak nie sú pri nastavovaní úrovne rekuperačného brzdenia pádlami pod volantom splnené prevádzkové podmienky, zobrazí sa hlásenie približne na päť sekúnd.
Skontrolujte trakčnú batériu		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne abnormálny stav vysokonapäťovej batérie.
		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je teplota vysokonapäťovej batérie príliš vysoká.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Systém ISG		• Táto správa označujúca celkový čas od zastavenia motora sa zobrazí vtedy, keď systém ISG funguje normálne.
		• Ak súčasný stav vozidla nespĺňa prevádzkové podmienky systému ISG, na 5 sekúnd sa zobrazí toto vyskakovacie hlásenie.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď sa motor zastaví a nenaštartuje sa automaticky podľa stavu vozidla, keď systém ISG funguje normálne.
		• Táto správa sa zobrazí v prípade, keď je v systéme ISG chyba. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Kontrola hladiny motorového oleja		• Ak je hladina motorového oleja nedostatočná, alebo ak je tlak motorového oleja abnormálny, táto správa sa zobrazí 3 sekundy po naštartovaní motora.
Varovanie, aby ste natankovali		• Ak je zostatok paliva nedostatočný, rozsvieti sa kontrolka a táto správa sa zobrazí na 3 sekundy po naštartovaní motora.
Varovanie nízkej hladiny paliva (možnosť ísť do vzdialenosti 30 km)		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď je vzdialenosť, ktorú možno prejsť so súčasným objemom paliva, cca. 30 km alebo menej.

Úprava jasu osvetlenia prístrojového panela

Osvetlenie prístrojového panela je prepojené so stredovým ovládacím panelom, čo umožňuje nastaviť jas osvetlenia v 20 krokoch pomocou stredového prístrojového panela.



1. Jasnejšie osvetlenie
2. Tmavšie osvetlenie

- Krátkym dotykom spínača osvetlenia prístrojového panela rozjasníte alebo stlmíte osvetlenie o jednu úroveň.
- Keď sa dotknete a podržíte spínač osvetlenia prístrojového panela, osvetlenie bude jasnejšie alebo tmavšie o 1 krok každých 0,2 sekundy.

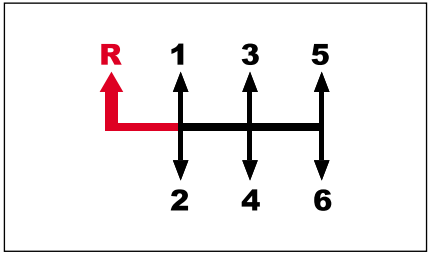
Poznámka

- **Úroveň jasu prístrojového panela indikuje ukazovateľ (A).**
- **Ak sa bude spínač zapaľovania cyklicky vypínať a zapínať, osvetlenie prístrojového panela zostane na úrovni predchádzajúceho nastaveného jasu.**
- **Ak budete držať spínač (1) stlačený, úroveň sa neposunie za hodnotu 20.**
- **Ak budete držať spínač (2) stlačený, úroveň sa neposunie pod hodnotu 1.**

Riadiaca páka pri manuálnej prevodovke (M/T)

Manuálny prevod vo vašom vozidle má 6 prevodových stupňov smerom dopredu a 1 prevodový stupeň smerom dozadu (spiatočka). Ak chcete zmeniť prevodový stupeň, plne stlačte (zošliapnite) spojkový pedál. Potom zaraďte riadiacu páku do želaného prevodového stupňa. Po zaradení spojkový pedál pomaly uvoľnite.





: Radiacu páku posuňte spolu s potiahnutím páčky spiatočky smerom hore.

: Riadiacu páku posuňte spolu s potiahnutím páčky spiatočky smerom hore.

Spiatočka (R)

Poloha pre jazdu dozadu.

Keď chcete ísť dozadu, raďte riadiacu páku spolu s potiahnutím krúžka na spodnej strane páky do polohy R (spiatočka).

1. prevodový stupeň

Poloha pre odjazd a vysokú ťažnú silu. Stlačte (zošliapnite) spojkový pedál až na podlahu a zaraďte riadiacu páku na stupeň „1“. Potom pomaly uvoľnite spojkový pedál a jemne stláčajte rýchlostný pedál.

3. prevodový stupeň

Pre jazdu nízkou alebo strednou rýchlosťou. Keď preraďujete z 2. stupňa na 3. stupeň, dávajte dobrý pozor, aby ste náhodou nezaradili riadiacu páku do boku, pretože by ste zaradili 5. stupeň.

5. prevodový stupeň

Poloha pre jazdu vysokou rýchlosťou na diaľnici. Keď preraďujete smerom dole z 5. stupňa na 4. stupeň, dávajte dobrý pozor, aby ste náhodou nezaradili riadiacu páku do boku, pretože by ste zaradili 2. stupeň.

6. prevodový stupeň

Poloha pre jazdu vysokou rýchlosťou na diaľnici.

4. prevodový stupeň

Poloha pre jazdu normálnou a vysokou rýchlosťou.

2. prevodový stupeň

Poloha pre jazdu pomalou rýchlosťou.

Poznámka

- **Vaše vozidlo je vybavené indikátorom prevodového stupňa, ktorý sa zobrazí na obrazovke LCD. Podrobnosti sú uvedené v kapitole 5 Prístrojový panel.**

Preraďovanie smerom dole

Keď musíte preradiť smerom dole v hustej doprave alebo pri jazde na strmom kopci, preraďte na nižší prevodový stupeň, aby ste znížili zaťaženie motora. Preradenie smerom dole znižuje možnosť preťaženia motora a lepšiu akceleráciu, keď potrebujete opäť zvýšiť rýchlosť vozidla. Keď ide vozidlo zo strmého kopca, preradenie smerom dole zabezpečuje bezpečnú rýchlosť a predlžuje životnosť brzdového systému.

Poloha riadiacej páky pri parkovaní

Po zaparkovaní vždy zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu a vypnite motor. Pri parkovaní na rovnej zemi alebo smerom do kopca zaraďte páku na 1. prevodový stupeň a pri parkovaní smerom z kopca zaraďte páku do polohy R (spiatočka).

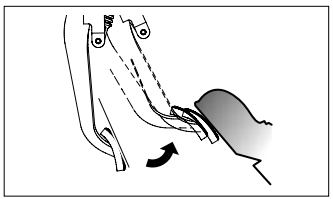
Používanie spojky

Pred zaradením rýchlosti stlačte spojkový pedál až na podlahu. Počas jazdy by mal byť spojkový pedál úplne uvoľnený. Počas jazdy nenechávajte nohu na spojkovom pedáli. Môže to spôsobiť zbytočné opotrebovanie spojkového systému. Nepoužívajte spojkový pedál prudko alebo opakovane.

Tipy pre jazdu pri normálnom odjazde alebo pri odjazde hore kopcom

1 Stlačte spojkový pedál a brzdový pedál, naštartujte motor a zaraďte riadiacu páku na 1. prevodový stupeň (v prípade cúvania zaraďte spiatočku (R)).

2 Ak je spojkový pedál uvoľnený len jemne a brzdový pedál je stlačený (zošliapnutý), otáčky motora (ot./min.) sú vyššie. (Zvýšenie otáčok motora (ot./min.) závisí od sklonu cesty.)



Jemne uvoľnite spojkový pedál



Zvýšenie otáčok motora (ot./min.)

3 Keď stlačíte rýchlostný pedál a uvoľníte brzdový pedál po skontrolovaní, že otáčky motora (ot./min.) stúpli, vozidlo sa hladko pohne dopredu.

4 Po odštartovaní vozidla úplne uvoľnite spojkový pedál.

Poznámka

- **Vozidlá vybavené systémom ESC majú funkciu HSA (Asistent štartovania na kopci), ktorá po určitý čas udržiava brzdový tlak, aby sa po naštartovaní motora vozidlo nepošmyklo na prudkom kopci, aby mohli vozidlo bezpečnejšie pohnúť. Systém HSA sa automaticky deaktivuje približne po 3 sekundách, alebo keď sa vozidlo pohne pri stlačení rýchlostného pedála.**
- **Funkcia HSA nefunguje, keď naštartujete vozidlo zaparkované smerom do kopca so zaradenou spiatočkou (R), alebo keď naštartujete vozidlo zaparkované smerom z kopca so zaradenou rýchlosťou.**

⚠ Upozornenie

- **Pretože funkcia HSA brzdy je automaticky zrušená približne po 3 sekundách, musíte uvoľniť brzdový pedál a stlačiť (zošliapnuť) rýchlostný pedál, aby sa vozidlo nepohlo dole kopcom.**

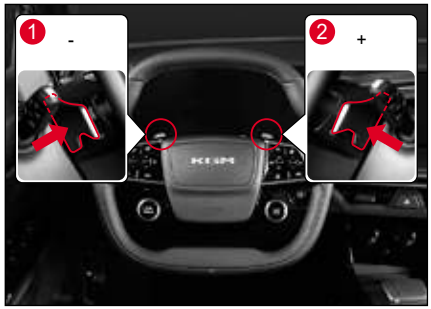
Fungovanie EPB pri jazde z kopca

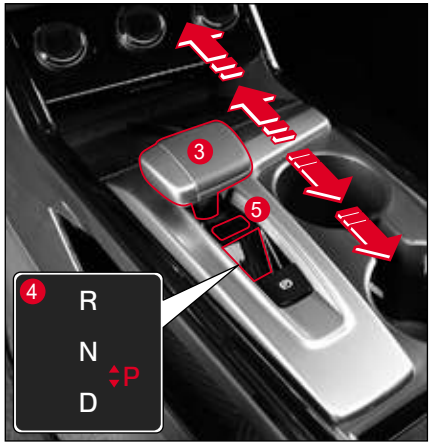
Keď idete do strmého kopca, je bezpečnejšie použiť EPB nasledovne:

Použite EPB a potom urobte kroky (vozidlo s manuálnou prevodovkou: kroky 1 - 3) a EPB bude automaticky uvoľnený po stlačení (zošliapnutí) rýchlostného pedála, pričom dvere vodiča, kapota a zadné výklopné dvere sú zavreté a je upevnený bezpečnostný pás.

⚠ Upozornenie

- **Keď chcete naštartovať motor vozidla s manuálnou prevodovkou (M/T), musíte úplne stlačiť (zošliapnuť) spojkový pedál.**
- **Predtým, než preradíte na spiatočku (R), musíte zastaviť vaše vozidlo a úplne stlačiť (zošliapnuť) spojkový pedál.**
- **Ak sa spojkový pedál často stláča (zošliapne) na polovicu, spojkové disky sa rýchlo opotrebujú. Spojku používajte len v prípade potreby.**
- **Keď neprerad'ujete rýchlosti, nedržte nohu na spojkovom pedáli.**
- **Keď prerad'ujete z vyššieho na nižší prevodový stupeň, presvedčte sa, že ukazovateľ otáčok motora (ot./min.) nie je na v červenej zóne. Najmä keď prerad'ujete z 5. na 4. prevodový stupeň, zaradenie riadiacej páky príliš doľava môže znamenať zaradenie na 2. prevodový stupeň. Toto spôsobí okamžité zvýšenie rýchlosti motora (ot./min.) a môže poškodiť motor a prevod.**
- **Keď je v chladnom počasí teplota oleja v prevodovke veľmi nízka, môžete pociťovať problémy pri prerad'ovaní rýchlostí. Toto je normálny jav.**
- **Keď máte problém pri prerad'ovaní na 1. prevodový stupeň alebo na spiatočku (R), dajte riadiacu páku do polohy neutrál (N) a uvoľnite spojkový pedál. Potom opäť stlačte (zošliapnite) pedál a zaraďte požadovanú rýchlosť.**
- **Keď vozidlo ide, dávajte ruku na riadiacu páku len vtedy, keď chcete preradiť rýchlosť. Inak nemusí prevod fungovať a môžu sa poškodiť vnútorné prevodové komponenty.**
- **Z nižšieho prevodového stupňa neprerad'ujte na vyšší prevodový stupeň o dva stupne. Keď sú otáčky motora (ot./min.) vysoké, neprerad'ujte na nižší prevodový stupeň.**
- **Keď používate mód polovice spojky, nemusíte prudko stlačiť (zošliapnuť) rýchlostný pedál, pretože sila motora sa zvyšuje. Keď sa rýchlostný pedál trvale stláča (zošliapne) v móde polovice spojky, interné komponenty sa môžu opotrebovať alebo poškodiť. Časté používanie módu polovice spojky sa neodporúča.**





1 Posuvná podložka (-)

2 Posuvná podložka (+)

3 Elektronická radiaca páka

4 Indikátor polohy radiacej páky (prevodu)

5 Tlačidlo P (parkovanie)

Varovanie

- **Pri používaní elektronickej radiacej páky majte vždy stlačený brzdový pedál.**
- **Po zaparkovaní sa pred odchodom z vozidla uistite, že elektronická radiaca páka je v polohe P (parkovanie).**

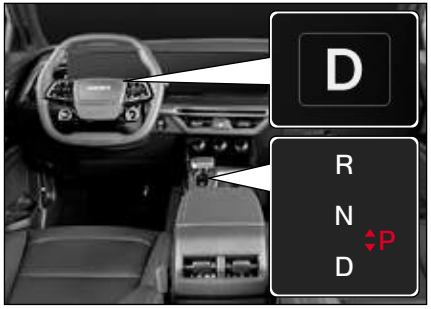
Poloha riadiacej páky

- P: Parkovanie
- R: Spiatočka
- N: Neutrál
- D: Jazda

Keď meníte polohu riadiacej páky, môžete si skontrolovať aktuálnu polohu riadiacej páky zobrazenú na riadiacej páke a na displeji elektronickej riadiacej páky na prístrojovom paneli.

Zobrazenie polohy elektronickej radiacej páky

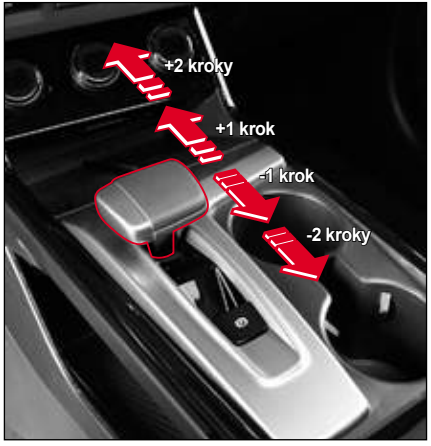
V závislosti od polohy páky môžete na prístrojovom paneli a na displeji elektronickej radiacej páky vidieť aktuálnu zaradenú pozíciu.



Upozornenie

- **Pri radení sa uistite, že aktuálna zaradená pozícia je rozsvietená na indikátore zaradenej pozície na prístrojovom paneli a na displeji elektronickej radiacej páky.**

Ako posunúť riadiacu páku do polohy cieľového prevodu



Elektronická riadiaca páka sa môže posunúť na krok +2 a krok -2, po ktorom je vždy vrátená do strednej polohy.

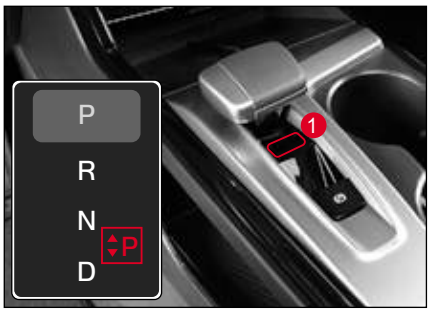
Poznámka

- **Pri preraďovaní do polohy P (parkovanie) stlačte v každej polohe tlačidlo P (parkovanie) so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.**

Cieľový prevodový stupeň		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Radiaca páka	+2 kroky	↑	-	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑	-
	+1 krok		↑	-	-	-	-	-	↑	-			↑
	Aktuálny rýchlostný stupeň	Poloha P			Poloha R			Poloha N			Poloha D		
	-1 krok	-	-	↓	-	↓		-	-	↓	-	-	-
	-2 kroky	-	-	↓	-	-	↓	-	-	↓	-	-	-
Cieľový prevodový stupeň		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-
Stlačenie tlačidla P		-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-

Funkcie jednotlivých polôh radiacej páky

Poloha P (parkovanie)



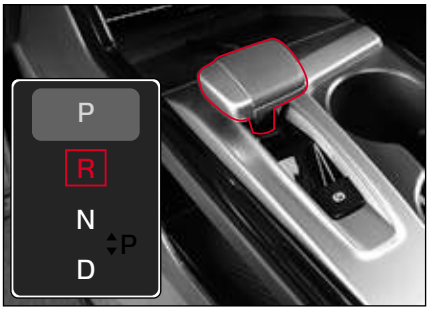
Túto polohu zvoľte pri parkovaní, štartovaní vozidla, zahrievaní a keď zastavíte vozidlo na dlhý čas.

- Keď preraďujete do polohy P (parkovanie), z inej polohy ako je P (parkovanie), ubezpečte sa, že stlačíte (zošliapnete) brzdový pedál a stlačíte tlačidlo P (parkovanie) (A).
- Keď je spínač zapaľovania vypnutý v inej polohe ako je P (parkovanie), riadiaca páka sa dá automaticky do polohy P (parkovanie).

Varovanie

- **Keď preraďujete z polohy P (parkovanie) do inej polohy, ubezpečte sa, že spínač zapaľovanie je zapnutý a brzdový pedál je stlačený (zošliapnutý). Nepoužívajte prílišnú silu na elektronickú riadiacu páku, keď je elektronická riadiaca páka v polohe P (parkovanie). Môže to poškodiť páku a prevodovku.**
- **Nikdy nepreraďujte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) počas jazdy. Je tam riziko mechanického poškodenia a nehody. Preraďujete riadiacu páku do polohy P (parkovanie) až potom ako vozidlo úplne zastaví.**
- **Nepokúšajte sa umiestniť riadiacu páku do polohy P (parkovanie) namiesto použitia parkovacej (ručnej) brzdy. Vždy použite parkovaciu (ručnú) brzdu, keď je vaše vozidlo zaparkované alebo stojí.**

Poloha R (spiatočka)



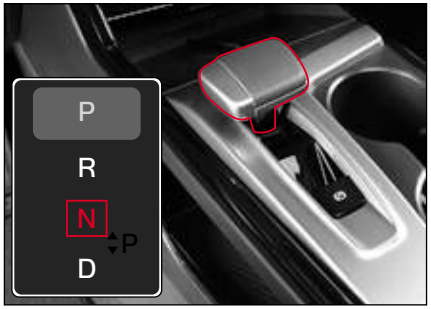
Túto polohu použite pri cúvaní vozidla.

- Keď preraďujete do polohy R (spiatočka), použite brzdový pedál a riadiacu páku potom, ako vozidlo úplne zastaví.
- Systém pomoci pri parkovaní funguje vtedy, keď je elektronická riadiaca páka v polohe R (spiatočka).

Varovanie

- **Radiacu páku nepreraďujte do polohy R (spiatočka), keď sa vozidlo pohybuje dopredu. Môže to spôsobiť narazenie prevodov a poškodenie prevodovky.**
- **Keď je elektronická radiaca páka v polohe R (spiatočka), vozidlo sa pomaly pohne dopredu bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála, takže držte stlačený brzdový pedál a jazdite opatrne.**

Poloha N (neutrál)



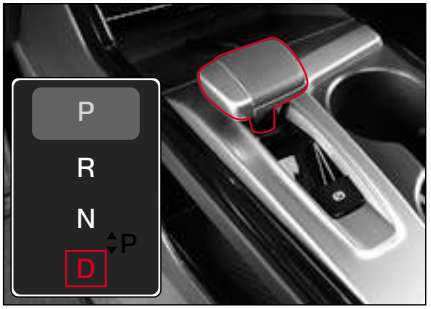
Toto je neutrálna poloha, pri ktorej sa na kolesá neprenáša žiadny výkon.

- V tejto polohe vozidlo neprenáša na kolesá žiadna sila, vozidlo sa na rovnej ceste nebude pohybovať. Ak však zastavíte vozidlo s elektronickou radiacou pákou zaradenou v polohe N (neutrál), z bezpečnostných dôvodov stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.

Varovanie

- **Nepresúvajte elektronickú radiacu páku z polohy D (jazda) do polohy N (neutrál) alebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jazda), pokiaľ sa vozidlo pohybuje.**
- **Ak chcete zastaviť vozidlo s elektronickou radiacou pákou v polohe N (neutrál) na strmej ceste, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**
- **Nikdy nepresúvajte riadiacu páku do polohy N (neutrál) počas jazdy.**

Poloha D (jazda)



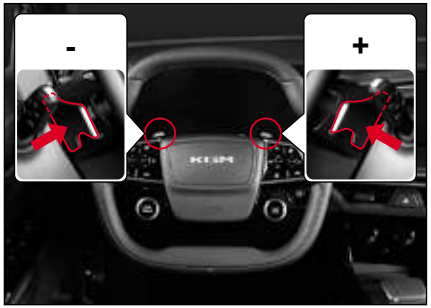
Túto polohu si zvoľte pre jazdu na bežnej ceste alebo na diaľnici.

- Systém automaticky zvolí vhodný rýchlostný stupeň v závislosti od rýchlosti vozidla a intenzity stlačenia rýchlostného pedálu. V závislosti od jazdných podmienok tiež automaticky aktivuje rekuperačné brzdenie.

Varovanie

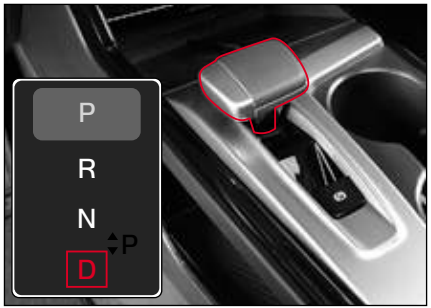
- **Keď je elektronická riadiaca páka v polohe D (jazda), vozidlo sa pomaly pohne dopredu bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedálu, takže jazdite opatrne.**
- **Neprerad'ujte riadiacu páku do polohy D (jazda), pokiaľ sa vozidlo úplne nezastaví. Môže to poškodiť retardér.**
- **Neodchádzajte nečakane alebo prudko nezrýchľujte vozidlo po tom, ako zaradíte elektrickú riadiacu páku do polohy D (jazda), najmä keď odchádzate po zaparkovaní alebo zastavení na kopci. Zaraďte riadiacu páku do polohy D (jazda) so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom, potom chvíľu počkajte, kým sa do retartéra prenesie sila z motora a potom pomaly odštartujte z miesta státia.**
- **Hoci je elektronická riadiaca páka v polohe D (jazda), vozidlo sa môže pohnúť dole kopcom aj podľa sklonu kopca, takže musíte stlačiť (zošliapnuť) brzdový pedál.**

Umiestnenie +/- (manuálne radenie) (radiace pádla)



Keď je elektronická radiaca páka v polohe D (jazda), vodič môže meniť rýchlostné stupne (1. až 8.) manuálne pomocou pádiel na volante, podobne ako pri manuálnej prevodovke.

Radenie pádlami je k dispozícii pri zaradenom stupni D (jazda) a po určitom čase sa automaticky zaradí rýchlostný stupeň, ktorý zodpovedá aktuálnemu stavu vozidla.



Upozornenie

- **Prerad'ovanie smerom hore sa musí vykonávať opatrne podľa podmienok na ceste a podmienok jazdy. Dávajte pozor, aby sa ručička otáčok motora (ot./min.) na otáčkomere nedostala do červenej zóny.**

- Rýchlostné stupne môžete preradiť pádlami, ktoré sú umiestnené na ľavej a pravej strane volantu, keď je radiaca páka v polohe D (jazda).
  - Ľavé (-)

    Krátke potiahnutie: o 1 stupeň nadol
  - Pravé (+)

    Krátke potiahnutie: o 1 stupeň nahor

    Dlhé potiahnutie: režim automatického radenia

Poznámka

- **Keď preradíte riadiacu páku do polohy +/- (M - manuál) pri zastavovaní, môžete preradiť smerom dolu a môžete začať jazdu na 2. prevodovom stupni za zasneženej alebo mokrej ceste. (Funkcia módu WINTER).**
- **Niekedy nemožno riadiacu páku preradiť, keď použijete + (preraďovanie smerom hore) podľa rýchlosti vozidla za účelom bezpečnej jazdy. Keď radíte smerom dolu, v závislosti od rýchlosti vozidla niekedy prevod nemožno preradiť, aby sa zabránilo nadmerne vysokým otáčkam motora (ot./min.).**
- **Po uplynutí určitého časového úseku po radení pádlami pri stlačenom rýchlostnom pedále, alebo ak podržíte pádlo označené „+“ približne 2 sekundy, prevodovka sa v závislosti od stavu vozidla automaticky prepne do režimu D (jazda).**

Zobrazenie polohy riadiacej páky na prístrojovom paneli



1. Indikátor manuálnej zmeny rýchlostného stupňa
2. Aktuálny rýchlostný stupeň

Varovanie

- **Keď ide vozidlo veľkou rýchlosťou, neprerad'ujte prudko smerom dole (3., 2., 1.). Ak tak urobíte, vozidlo sa môže značne poškodiť. Vozidlo sa môže aj pošmyknúť, čo môže spôsobiť nehodu (najmä keď idete na klzkej ceste).**

Upozornenie

- **Páku manuálneho prevodu používajte len jednorazovo. Keď stlačíte a podržíte páku, prevod sa môže niekoľkokrát za sebou zmeniť.**
- **Dávajte pozor, pretože keď úplne stlačíte rýchlostný pedál pri jazde na 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. alebo 8. prevodom stupni, môže sa preradiť na vyšší prevod.**
- **Ak preraďujete smerom dolu častým používaním riadiacej páky, prevod sa nemusí preradiť, aby chránil systém vozidla.**
- **Keď máte zaradený nízky rýchlostný stupeň, nepridávajte rýchlosť prudko. Môže to poškodiť automatický prevod.**

Poznámka

- **Keď je riadiaca páka v polohe +/- (M - manuál), rozsvieti sa indikátor prevodového stupňa.**
- **Ak sa indikátor prevodového stupňa (1) rozsvieti počas jazdy na ľ. prevodovom stupni, znamená to, že pre najlepšiu jazdu je čas preradiť na 3. (cieľový) prevodový stupeň.**

Brzdenie motorom

Ak chcete brzdiť motorom, pomocou pádiel pod volantom postupne podraďujte nadol vždy o jeden prevodový stupeň.

Varovanie

- **Nepoužívajte brzdenie motorom náhle. Mohlo by dôjsť k zníženiu stability jazdy. Prudkému brzdeniu motorom sa vyhnite najmä pri jazde po zasnežene j alebo zľadovatenej ceste.**

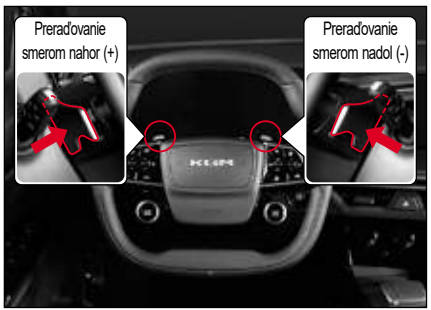
Upozornenie

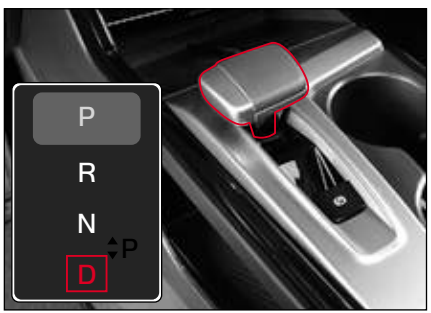
- **Podraďujte pádlom vždy o jeden rýchlostný stupeň. Majte na pamäti, že pri držaní pádla dôjde k podradeniu o viacero stupňov naraz.**
- **Upozorňujeme, že pri brzdení motorom môže prebiehať zmena rýchlostných stupňov inak ako obvykle a môže byť výrazne citeľnejšia.**

Systém rekuperačného brzdenia (HEV)

Ovládanie rekuperačného brzdenia (pádlami pod volantom)

Rekuperačné brzdenie je systém, ktorý premieňa brzdnú silu generovanú spomaľujúcim vozidlom na elektrickú energiu, ktorou dobíja vysokonapäťovú batériu. Intenzitu rekuperačného brzdenia možno meniť podľa aktuálnej jazdnej situácie pomocou pádiel pod volantom.





- Keď je elektronická radiaca páka v polohe D (jazda), mieru rekuperačného brzdenia (0 až 3 a SMART) možno nastaviť pomocou pádiel po ľavej a pravej strane pod volantom.
  - Ľavá strana (+)

    Krátke potiahnutie: zvyšuje úroveň rekuperačného brzdenia

    Dlhé potiahnutie: prepnutie na SMART rekuperačné brzdenie
  - Pravá strana (-)

    Krátke potiahnutie: znižuje úroveň rekuperačného brzdenia

    Dlhé potiahnutie: vypnutie SMART rekuperačného brzdenia

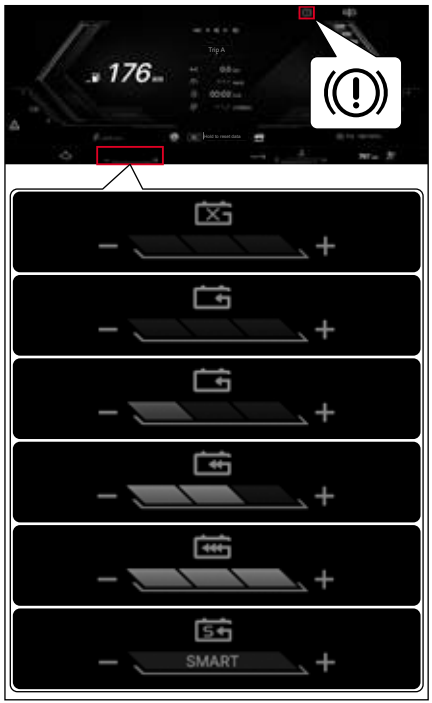
Upozornenie

- **Silu rekuperačného brzdenia nemožno nastaviť, keď je aktivovaný adaptívny tempomat.**
- **Keďže SMART rekuperačné brzdenie funguje nezávisle od brzdového systému, nemusí poskytovať dostatočnú brzdnú silu, preto buďte pripravení na bezpečné zastavenie použiť brzdový pedál.**

Poznámka

- **SMART rekuperačné brzdenie je funkcia, ktorá nastavuje intenzitu rekuperačného brzdenia na základe vzdialenosti od vozidla pred vami, čo poskytuje vyšší komfort jazdy.**

Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná kontrolka a úroveň rekuperačného brzdenia (0 až 3, resp. SMART).



☞ Viď „Indikátor parkovacej brzdy ON (červený)“ (str. 4-31)

V závislosti od výberu jazdného režimu sa rekuperačné brzdenie zmení na prednastavenú hodnotu alebo sa zachová predchádzajúca nastavená úroveň.

Postup nastavenia rekuperačného brzdenia

V závislosti od výberu jazdného režimu sa rekuperačné brzdenie zmení na prednastavenú hodnotu alebo sa zachová predchádzajúca nastavená úroveň.

Ak vypnete zapaľovanie počas používania SMART rekuperačného brzdenia, po opätovnom naštartovaní sa použijú predvolené hodnoty na základe jazdného režimu.

Poznámka

- **Ak chcete aktivovať režim rekuperačného brzdenia SMART, potiahnite pádlo (+) na dlhší čas.**

Naštartovanie vozidla s automatickou prevodovkou

1 Zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a naštartujte motor so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.

(Pri štartovaní motora držte brzdový pedál zošliapnutý.)

2 Po skontrolovaní, že sú otáčky motora v normálnom rozsahu, držte nohu na brzdovom pedále a elektronickou radiacou pákou zaraďte pozíciu „D“ (jazda) alebo „R“ (spiatočka).

3 Skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli a elektronickej radiacej páke zobrazil aktuálny režim („D“ alebo „R“).

4 Uvoľnite elektronickú parkovaciu brzdu (EPB).

5 Zložte nohu z brzdového pedála, aby sa vozidlo začalo pohybovať a pomaly sa rozbehnite.

Zaparkovanie a vypnutie vozidla s automatickou prevodovkou

1 Stačte (zošliapnite) brzdový pedál na úplné zastavenie vozidla.

2 Držte nohu na brzdovom pedáli, elektronickú radiacu páku prepnite do polohy „P“ (parkovanie), a potom skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli a elektronickej radiacej páke zobrazuje režim „P“ (parkovanie).

3 S nohou stále na brzdovom pedáli aktivujte elektronickú parkovaciu brzdu (EPB).

Varovanie

- **Pri štartovaní motora nestláčajte rýchlostný pedál. Vozidlo sa môže náhle pohnúť a spôsobiť nehodu.**
- **Motor možno naštartovať aj po zaradení riadiacej páky do polohy N (neutrál). Pre vašu bezpečnosť však naštartujte motor po zaradení riadiacej páky do polohy P (parkovanie).**
- **Keď preradíte riadiacu páku z polohy P (parkovanie) do D (jazda) alebo R (spiatočka), prudko neodchádzajte s vozidlom ani nepridávajte rýchlosť prudko.**

  Najmä keď odchádzate s vozidlom po zastavení na prudkom kopci, preraďte riadiacu páku do polohy D (jazda) alebo R (spiatočka) so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom, počkajte niekoľko sekúnd, kým sa hnacia sila z motora prenesie na hnacie kolesá a až potom s vozidlom pomaly odchádzajte.

- **Keď je vozidlo zaparkované na strmej ceste, treba dávať pozor, pretože vozidlo sa môže pohnúť smerom dole, aj keď je riadiaca páka v polohe D (jazda) alebo R (spiatočka).**
- **Keď zaraďujete riadiacu páku pri zastavenom vozidle, pre vašu bezpečnosť stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**
- **Keď preraďujete riadiacu páku, nikdy nestláčajte rýchlostný pedál.**
- **Keď zastavíte na strmej ceste, určite použite parkovaciu (ručnú) brzdu a stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**
- **Na strmej ceste sa môže vozidlo pohnúť v opačnom smere než je smer jeho pohybu a dokonca môže nastať plazivý jav. Keď vozidlo zastavujete na strmej ceste smerom hore alebo dole, vždy stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**
- **Počas jazdy nepreraďujte riadiacu páku do polohy N (neutrál). Môže to spôsobiť to, že nebude možné použiť motorovú brzdu, čo môže mať za následok nehodu. Ani zariadenia v prevode sa nebudú premazávať, čo poškodí prevodovku.**
- **Pri jazde dolu kopcom po úplnom nabití vysokonapäťovej batérie nemusí systém rekuperačného brzdenia fungovať. Počas jazdy dolu kopcom môže dôjsť k preklzovaniu bŕzd, preto jazdite pomaly.**

Poznámka

- **Po zistení, že vozidlo sa pomaly pohybuje (plazivý jav), dajte nohu dole z brzdového pedála a pomaly choďte s vozidlom so stlačeným rýchlostným pedálom.**
- **Keď budete preraďovať riadiacu páku silou aplikovanou na hnací systém vozidla v dôsledku svahu, napr. parkovanie alebo zastavenie na strmej ceste, môže to spôsobiť šok a hluk. Toto je mechanický jav, ktorý nastáva v polohe P (parkovanie) automatického prevodu a neznamená chybu v systéme.**
- **Aby ste udržali motor v optimálnom stave, jednotka kontroly motora sa naučí a uloží do pamäte charakteristiku vstrekovača podľa faktorov motora. Pri voľnobehu sa v krátkom časovom rozpätí môžu objaviť mierne vibrácie alebo zvuky. Toto je normálne fungovanie motorového systému. Nepovažujte to za chybu.**

Čo je plazivý jav?

Plazivý jav je jav, kedy sa vozidlo pohybuje pomaly bez stlačeného (zošliapnutého) rýchlostného pedála, keď je riadiaca páka v polohe D (jazda) alebo R (spiatočka) a motor je naštartovaný.

Vozidlo sa môže pohybovať, alebo vy môžete upraviť rýchlosť jednoducho len stláčaním (zošľapovaním) brzdového pedála v hustej premávke, alebo keď vozidlo ide pomaly na úzkej ceste.

Čo je automatický bod prevodového stupňa?

Automatický bod prevodového stupňa automatického prevodu sa môže meniť v závislosti od rôznych prvkov jazdy, vrátane podmienok na ceste (rovná cesta, cesta do kopca), polohy riadiacej páky, rýchlosti vozidla a úrovne stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála. Toto je normálna prevádzka na zabezpečenie hladkého a stabilného preraďovania, ekonomiky jazdy a výkonu vozidla.

Použitie motorovej brzdy

Keď idete na dlhej ceste z kopca, používajte zároveň motorovú brzdu a nožnú brzdu. Keď podľa podmienok jazdy preradíte na nižší prevodový stupeň, bude fungovať motorová brzda.

Ak chcete využiť brzdenie motorom, potiahnite radiace pádlo na zníženie prevodového stupňa o jeden stupeň.

Čo je motorová brzda?

Motorová brzda je brzdiaca sila, ktorá vznikne pri preradení na nižší prevodový stupeň, keď počas jazdy dáte nohu dolu z rýchlostného pedála. Preradenie na nižší prevodový stupeň pri jazde dolu z kopca spôsobí brzdiaci efekt bez častého použitia nožnej brzdy v dôsledku brzdiacej sily, ktorá vznikne v motore. Čím nižší bude prevodový stupeň, tým vyšší bude efekt motorovej brzdy.

Varovanie

- **Na ceste dolu z kopca nepoužívajte často nožnú brzdu. Môže to spôsobiť utlmenie alebo jav uzamknutia pary v dôsledku prehriatia brzdového systému, čím klesne výkon brzdy.**
- **Motorová brzda nefunguje v prípade, keď je riadiaca páka v polohe N (neutrál).**
- **Motorovú brzdu nepoužite prudko. Môže to mať za následok prešmyknutie pneumatík a spôsobiť nehodu.**

Použitie funkcie preradenia na nižšiu rýchlosť

Funkciu preradenia na nižšiu rýchlosť môžete použiť stlačením (zošliapnutím) rýchlostného pedála až na podlahu, keď potrebujete pri predbiehaní iného vozidla náhle zrýchliť.

Čo je funkcia preradenia na nižšiu rýchlosť?

Funkcia preradenia na nižšiu rýchlosť preradí prevod na nižší stupeň o jednu alebo dve polohy, keď je počas jazdy rýchlostný pedál stlačený (zošliapnutý) až na podlahu. Možno ju použiť vtedy, keď potrebujete náhle zvýšiť akceleračnú silu.

Varovanie

- **Funkciu preradenia na nižšiu rýchlosť nepoužívajte na klzkej ceste ani na ceste s ostrými zákrutami. Prešmyknutie pneumatík môže spôsobiť nehodu.**
- **Časté využívanie funkcie preradenia na nižšiu rýchlosť môže mať negatívny vplyv na životnosť vozidla a ekonomickú spotrebu paliva.**

Bezpečný režim automatickej prevodovky (A/T)

Keď je v automatickej prevodovke elektrická alebo mechanická chyba, automatická prevodovka prejde na bezpečnostný mód, aby zabránila poškodeniu prevodu, pričom bude udržiavať minimálny štatút jazdy.

Keď automatická prevodovka prejde na bezpečnostný mód, môže nastať niektorý z nasledovných symptómov:

- Pri pohybe riadiacej páky vznikne značný šok.
- Pri jazde vozidla vysokou rýchlosťou klesne jazdná sila.
- Keď je riadiaca páka zaradená v jazdnej polohe (D - jazda, R - spiatočka), rýchlosť vozidla sa nezvýši ani vtedy, keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál (rýchlosť je fixovaná na strednú rýchlosť).

Upozornenie

- **Ak sa v dôsledku elektrickej alebo mechanickej chyby v automatickej prevodovke objaví symptóm bezpečnostného módu, s vozidlom nejazdite a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Resetovanie bezpečného režimu, keď je riadiaca páka fixovaná v polohe

Resetovanie bezpečnostného módu

1. Zastavte vozidlo a zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie).
2. Vypnite motor a počkajte 10 sekúnd alebo dlhšie.
3. Naštartujte motor.

Po resetovaní bezpečnostného módu môžete jazdiť s vozidlom normálne.

Keď sa po resetovaní bezpečnostného módu objaví jav fixovanej riadiacej páky

Po resetovaní bezpečnostného módu sa objaví symptóm fixovanej riadiacej páky.

- Riadiaca páka je fixovaná v polohe D (jazda) (2. prevodový stupeň dopredu).
- Riadiaca páka je fixovaná v polohe R (spiatočka) (2. prevodový stupeň dozadu).

V takomto prípade si dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.

Upozornenie

- **Ak symptóm fixovanej riadiacej páky trvá aj po resetovaní bezpečnostného módu, s vozidlom nejazdite a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenia pre používanie vozidla s automatickou prevodovkou (A/T)

Varovanie

- **Nikdy nezaraďujte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál) počas jazdy. Môže to spôsobiť mechanické poškodenie a nehodu.**
- **Vozidlo možno naštartovať, keď je riadiaca páka v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál). Pre bezpečnosť štartujte motor s riadiacou pákou zaradenou v polohe P (parkovanie).**
- **Keď ide vozidlo vysokou rýchlosťou, neprerađujte prudko na nižší prevodový stupeň. Môže to značne poškodiť vozidlo. Môže to spôsobiť aj nestabilnú jazdu a nehodu.**

Upozornenie

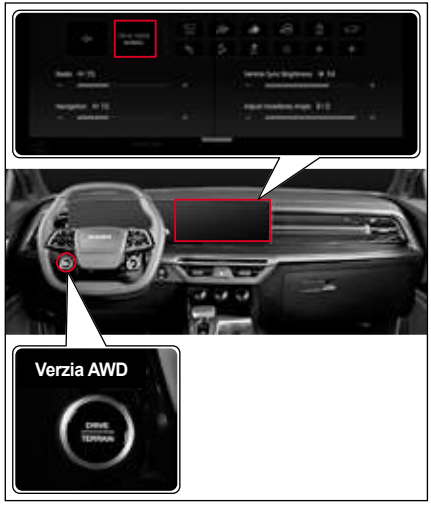
- **Keď sa vozidlo pohybuje dopredu, nezaraďujte riadiacu páku do polohy R (spiatočka). Môže to spôsobiť šok v prevodovke a poškodiť ju.**
- **Keď idete na ceste smerom z kopca alebo do kopca, nezaraďujte riadiacu páku do polohy N (neutrál). Keď zaradíte riadiacu páku do polohy D (jazda) pre jazdu po zaradení do polohy N (neutrál), môže to poškodiť hnací systém v dôsledku šoku v prevodovke.**
- **Funkcie uzamknutia P (poloha P → poloha R) a uzamknutia R (poloha N → poloha R) umožňujú prácu s riadiacou pákou len vtedy, keď je stlačený (zošliapnutý) brzdový pedál pre bezpečnú jazdu.**
- **Keď odomknete riadiacu páku so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom funkciou uzamknutia P (parkovanie) a uzamknutia R (spiatočka), budete možno počuť normálny prevádzkový zvuk uzamknutia a odomknutia riadiacej páky.**
- **Keď náhle preradíte riadiacu páku pri funkcii uzamknutia R (spiatočka) z polohy D (jazda) do polohy P (parkovanie), môže nastať dočasné zachytenie v polohe N (neutrál). Ide o normálny jav z dôvodu bezpečnosti a ochrany prevodovky. Ak je to možné, neprerađujte náhle.**

Tlačidlo jazdného/terénneho režimu (AWD)

Systém jazdného/terénneho režimu automaticky prispôsobuje rozdeľovanie krútiaceho momentu, charakteristiku radenia a systém riadenia brzd podľa rôznych podmienok povrchu vozovky, ako sú sneh, blato či piesok, čím umožňuje stabilnejšiu a efektívnejšiu jazdu.

Stlačením tlačidla jazdného/terénneho režimu sa zmení režim jazdy, a to nasledovne:

„NORMAL → SPORT → WINTER → SNOW/ GRAVEL → SAND → MUD → NORMAL“



Predvolené nastavenia jazdného/terénneho režimu

Jazdný/terénny režim		Charakter jazdy	Kontrolka na prístrojovom paneli	Vhodný povrch	Charakter ovládania
Jazdný režim	NORMAL	Štandardný jazdný režim	-	Normálne cesty	Vyvážená ovládateľnosť
	SPORT	Režim so zlepšeným zrýchľovaním	SPORT	Spevnené cesty	Vysoký krútiaci moment, neskoršie preraďovanie
	WINTER	Režim na jazdu po klzkom povrchu	WINTER	Zasnežené alebo zľadovatené cesty	Nízky krútiaci moment, skoršie preraďovanie
Terénny režim	SNOW GRAVEL	Režim na jazdu po povrchu s nízkou priľnavosťou	SNOW GRAVEL	Sneh, štrk	Regulácia preklzovania
	SAND	Režim vyslobodenia z piesku	SAND	Piesok	Vysoký krútiaci moment, regulácia preklzovania
	MUD	Režim vyslobodenia z bahna	MUD	Bahno	Aktívne využívanie klzkého povrchu
2WD (možnosť výberu na stredovej obrazovke)		Režim na úsporu paliva (uzamknutý režim 2WD)	2WD	Normálne cesty	Znížená spotreba paliva

Poznámka

- **Režim 2WD je možné zvoliť pomocou stredovej obrazovky.**

Tlačidlo režimov jazdy (G15DTF)

Stlačením prepínača režimu jazdy počas normálnych jazdných podmienok sa zmení režim jazdy, a to nasledovne:

„NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL“



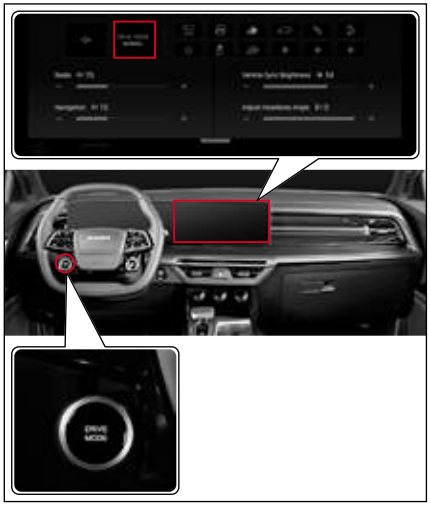
Predvolené nastavenia podľa režimu jazdy

Režim jazdy	NORMAL	SPORT	WINTER
Charakter jazdy	Štandardný jazdný režim	Režim so zlepšeným zrýchľovaním	Režim na jazdu po klzkom povrchu
Kontrolka na prístrojovom paneli	-	SPORT	WINTER
Vhodný povrch	Normálne cesty	Spevnené cesty	Zasnežené alebo zľadovatené cesty
Charakter ovládania	Vyvážená ovládateľnosť	Vysoký krútiaci moment, neskoršie preraďovanie	Nízky krútiaci moment, skoršie preraďovanie

Tlačidlo režimu jazdy (HEV)

Stlačením tlačidla režimu jazdy počas normálnych jazdných podmienok sa zmení režim jazdy, a to nasledovne:





Predvolené nastavenia v jednotlivých režimoch

Režim jazdy	COMFORT	SPORT	ECO
Charakter jazdy	Normálny jazdný režim	Športový jazdný režim	Úsporný jazdný režim
Stlačenie tlačidla	Predvolené	Krátko stlačte	Krátko stlačte
Kontrolka na prístrojovom paneli	**COMFORT**	**SPORT**	**ECO**
Obmedzovač rýchlosti	-	-	-
Riadiaca sila	COMFORT	SPORT	COMFORT
Predvolené nastavenie po zapnutí zapaľovania	COMFORT	COMFORT	ECO

Režim ECO

- Pri nastavení minimálnej teploty v režime ECO sa prevádzková teplota klimatizácie nastaví približne o 5 °C vyššie ako v režimoch COMFORT a SPORT s cieľom ušetriť energiu.

Čo je elektrický 4WD (Pohon na všetky kolesá)?

Elektrický 4WD (Pohon na všetky kolesá) obvykle funguje v móde 2WD.

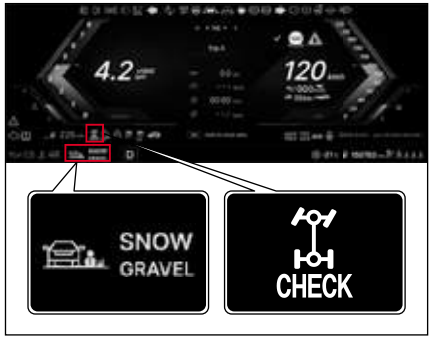
Ak vozidlo určí, že je potrebný 4WD z dôvodu rozdielov medzi šmykom a zatáčaním predných a zadných kolies, v sklone cesty, atď., počítačová kontrolná jednotka automaticky prepne na 4WD.

Toto zariadenie zlepšuje stabilitu v priamom smere a výkon vozidla pri zatáčaní a zabezpečuje ovládateľnosť v nebezpečných situáciách, ako napr. za dažďa, na zasnežených cestách, piesčitých cestách a pod., aby si vozidlo udržalo stabilnú jazdu v porovnaní s režimom 2WD.

Čo je 4WD (pohon všetkých kolies)?

4WD znamená Four Wheel Drive (Pohon na všetky kolesá), ktorý poháňa všetky kolesá, čím sa znásobuje hnacia sila na nevydláždenej ceste, drsnej ceste, strmom vrchu, na pieskovej alebo zablatenej ceste, a tým sa zvyšuje výkon jazdy.

Jazdné režimy a indikátory jazdného režimu



Výstražná kontrolka 4WD CHECK (červená)

Táto kontrolka sa rozsvieti vtedy, keď je v systéme 4WD porucha. Keď sa táto kontrolka rozsvieti, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM. Nadmerné využívanie systému 4WD môže spôsobiť blikanie kontrolky. Vtedy systém 4WD nefunguje normálne, ale jazda je možná. Po určitom čase kontrolka zhasne a systém 4WD sa vráti do normálnej funkcie.

Režimy jazdy

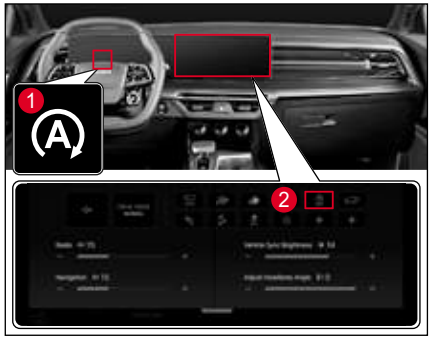
☞ Viď „Jazdný/terénny režim“ (str. 4-116)

⚠ Upozornenie

- **U vozidiel s konštantným systémom 4WD nedajte si vozidlo odtiahnuť s pneumatikami na zemi. Aby ste zabránili poškodeniu pohonných častí, kolesá ťahaného vozidla musia byť položené na odťahovacom vozidle, alebo položte pod zadné kolesá prepravný podvozok.**
  ☞ Viď „Keď potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť“ (str. 5-24)
- **V terénnom režime závisí výkon vozidla do veľkej miery od stavu pneumatík.**
  - **Pravidelne kontrolujte opotrebovanie pneumatík a tlak v pneumatikách.**
  - **Ak chcete zabrániť poškodeniu pohonného systému u vozidiel so systémom 4WD, mali by ste na všetky 4 kolesá použiť pneumatiky rovnakej veľkosti od jedného výrobcu. Keď vymieňate na kolesách pneumatiky, vymeňte ich naraz na všetkých štyroch kolesách.**

Systém ISG (Idle Stop & Go)*

Systém ISG (Idle Stop & Go) vypne motor vtedy, keď vozidlo stojí a opätovne naštartuje motor pri ďalšej jazde, aby sa zlepšila spotreba paliva a znížili výfukové emisie.



1. Indikátor ISG ON
2. Spínač ISG OFF

Upozornenie

- **Keď je motor naštartovaný systémom ISG, môžu sa rozsvietiť niektoré výstražné kontrolky. Je to normálny jav v dôsledku okamžitej spotreby paliva.**

Automatické vypnutie motora

Keď je systém ISG zapnutý a rýchlosť vozidla je 0 km/h (vozidlo stojí) so zošliapnutým (stlačeným) brzdovým pedálom, motor sa automaticky vypne.

Na displeji prístrojového panelu sa zobrazí hlásenie s časom od vypnutia motora.

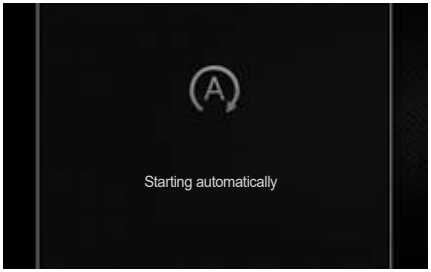


Poznámka

- **Automatické zastavenie motora systémom ISG sa udržiava cca 3 minúty a po 3 minútach motor opätovne automaticky naštartuje.**

Automatické reštartovanie motora

Keď sa motor automaticky vypne, uvoľnenie brzdového pedála automaticky naštartuje motor. Vtedy sa na displeji prístrojového panelu zobrazí hlásenie o opätovnom naštartovaní motora.



Poznámka

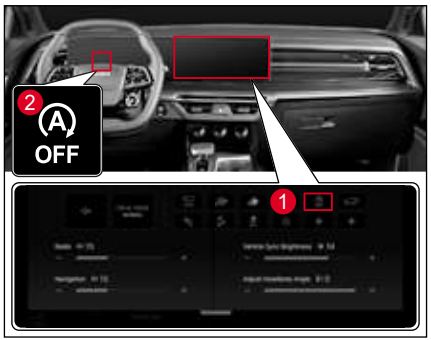
Motor sa automaticky naštartuje:

- **Uvoľnenie brzdového pedálu (funkcia AUTO HOLD vypnutá pri vozidlách s EPB)**
- **Pri preradení riadiacej páky do polohy R (spiatočka) alebo +/- (pre M - manuál) so zošliapnutým (stlačeným) brzdovým pedálom.**
- **Použitie EPB**

Systém ISG vypnutý

1 Keď sa dotknete tlačidla ISG OFF (1), systém ISG sa vypne a rozsvieti sa indikátor ISG OFF (2).

2 Opätovným dotykom tlačidla ISG OFF sa systém ISG vráti do normálneho stavu a indikátor ISG OFF na prístrojovom paneli zhasne.



Podmienky pre aktiváciu systému ISG

- Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- Dvere vodiča sú zavreté.
- Kapota motora je zavretá.
- Keď nie je stlačený (zošliapnutý) rýchlostný pedál.
- Voľnobeh motora je pri otáčkach 1350 (ot./min.) alebo menej.
- Teplota chladiacej kvapaliny je od 35°C do 105°C.
- Príslušná úroveň negatívneho tlaku brzdy.
- Senzor batérie je aktívny a spĺňa podmienku ISG.
- Pri státí je uhol volantu 180° alebo menej.
- Žiaden určitý signál do vyhrievania a riadenia klimatizácie (A/C).
- Mierny svah cesty.
- Teplota batérie je od -5°C do 60°C.
- Teplota okolitého vzduchu je -2°C alebo viac.
- Vozidlo sa zastaví po pohybe najmenej 1 m.
- Vozidlo sa zastaví po dosiahnutí rýchlosti viac ako 9 km/h.
- V dieloch súvisiacich so systémom ISG nie je chyba.
- Zaradenie riadiacej páky do polohy D (jazda) alebo N (neutrál).

Vynútené podmienky štartovania

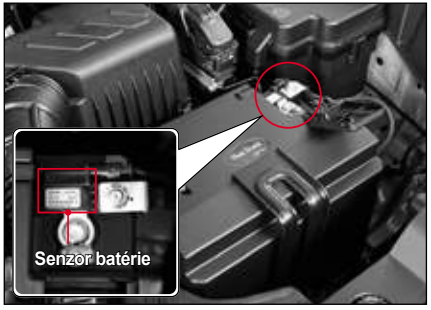
- Dotknite sa tlačidla ISG OFF, čím sa vypne systém ISG.
- Teplota chladiacej kvapaliny motora je vyššia ako 110°C.
- Vyhrievanie a riadenie klimatizácie (A/C) je zapnuté na maximálny stupeň.
- Je zapnutý odmrazovač.
- Batéria je slabo nabitá.
- Vozidlo ide rýchlosťou viac ako 2 km/h.
- Maximálny čas (3 min.) automatického vypnutia motora uplynul.
- Komponenty systému ISG a systému štartovania sú chybné.
- Uvoľnite brzdový pedál a slabo stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál počas trvania AUTO HOLD.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý, alebo dvere vodiča sú otvorené.
- Uhol volantu je väčší ako 180°, alebo sa volant otočí o 180 stupňov alebo viac.
- Je zapnutá klimatizácia (A/C).
- Zmeny teploty v interiéri a exteriéri v krátkom čase
- Aplikuje sa EPB.

Senzor batérie (BSC)

Senzor batérie (BSC) je pripojený na zápornú koncovku batérie (-) a monitoruje údaje o batérii (napätie, prúd, teplotu a stav nabitia) a komunikuje s EMS, aby sa zapol systém ISG (Idle Stop & Go).

Keď pri oprave vozidla odpojíte konektor senzora batérie, alebo keď odstránite a opäť vložíte zápornú koncovku batérie (-), senzor batérie sa deaktivuje a systém ISG môže mať obmedzenú funkčnosť.

Keď je senzor batérie deaktivovaný, pred použitím systému ISG si prečítajte podmienky aktivácie.



Podmienky pre aktiváciu senzora batérie (BSC)

Keď je elektrické zariadenie v stave, v ktorom bolo pri dodaní zo závodu, pripojené po reinštalovaní batérie pri vypnutom spínači zapaľovania, ak vozidlo monitoruje napätie batérie po viac ako 3 hodiny a vyhodnotí ho ako stabilizované, senzor batérie sa aktivuje.

Upozornenie

- **Ak systém ISG nefunguje ani po splnení podmienok aktivácie senzora batérie, dajte si systém skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Varovanie

- **Pri výmene batérie vždy použite našu originál batériu so systémom ISG (AGM). Inak to môže spôsobiť vážne chyby v systéme, poškodenie batérie a výbuch v dôsledku preťaženia, atď.**

Systém tempomatu je doplnkový pomocný systém, ktorý umožňuje vodičovi ísť s vozidlom rýchlosťou bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála v premávke, kde je zabezpečená väčšia vzdialenosť ako bezpečná legálna vzdialenosť.

Systém tempomatu nie je systém bezpečnej jazdy. S vozidlom jazdite tak, aby ste vždy venovali pozornosť rýchlosti vozidla a okolitej situácii.

Systém tempomatu možno aktivovať vtedy, keď vozidlo ide rýchlosťou cca. 40 km/h alebo viac a menej ako 180 km/h.

Podmienky pre používanie tempomatu

Tempomat používajte len v nasledovných dopravných a cestných podmienkach.

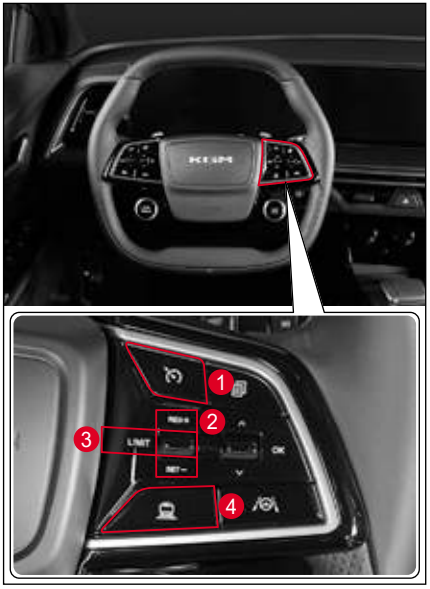
- Tempomat používajte len v prípade, ak je premávka bezproblémová a neprehustená (ľahká).
- Používajte ho len na diaľnici alebo na rýchlostnej ceste, kde neočakávate žiadnu zmenu pri jazde vozidla, napr. semafóry, vozidlá, chodci, alebo iné faktory.
- Nepoužívajte ho na normálnej ceste.

Varovanie

- **Tempomat používajte len na diaľnici alebo na rýchlostnej ceste, kde je cesta v dobrom stave.**
- **Tempomat nepoužívajte v nasledovných cestných podmienkach, pretože jeho riadenie nebude možné a môže spôsobiť nehodu.**
  - **Keď fúka silný vietor alebo bočný vietor.**
  - **V prípade dopravnej zápchy.**
  - **Na šmykľavej ceste, strmej ceste alebo ceste so serpentínami.**

Spínač a indikátor tempomatu

Spínač tempomatu



1. Tlačidlo tempomatu ON/OFF
2. Páčka nastavenia rýchlosti

   RES+
   - Opätovné aktivovanie tempomatu
   - Zvýšenie rýchlosti

   SET-
   - Nastavenie rýchlosti jazdy na tempomate
   - Zníženie rýchlosti
3. Tlačidlo obmedzenej rýchlosti ON/OFF
4. Tlačidlo na nastavenie bezpečnej vzdialenosti

Displej pripravenosti/zapnutia tempomatu



Tempomat ACTIVATED (AKTIVOVANÝ)

Keď nie je inteligentný tempomat a obmedzovač rýchlosti aktívny, krátkym stlačením tlačidla aktivujete tempomat (ON)

- Zobrazí sa hlásenie „Auto Cruise“ (Automatický tempomat)
- Zobrazí sa symbol a nastavená rýchlosť „100 km/h“.

Tempomat funguje vtedy, keď idete rýchlosťou približne 40 km/h alebo viac.

Tempomat READY (PRIPRAVENÝ)

Keď je tempomat aktivovaný, krátko stlačte príslušné tlačidlo. Na prístrojovom paneli sa zobrazí nasledujúce hlásenie a tempomat prejde do režimu pripravenosti.

- Zobrazí sa pop-up správa „Tempomat READY“.
- Symbol a „- km/h“ znamená, že systém je pripravený zobraziť zobrazenú rýchlosť.

Nastavenie rýchlosti tempomatu

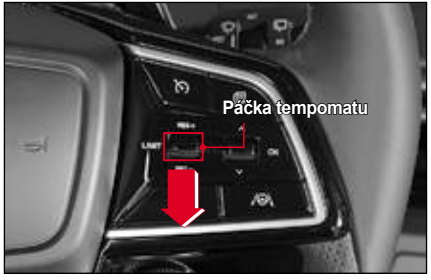
1 Stlačte tlačidlo tempomatu ON/OFF.

Prístrojový panel ukáže správu „Auto cruise Activate“ (Tempomat je aktivovaný).

2 Upravte rýchlosť vozidla tak, aby bol rozsah rýchlosti nastavený tempomatom približne od 40 km/h do 190 km/h.

3 Nastavte želanú rýchlosť jazdy potiahnutím páčky tempomatu smerom hore alebo dole a nastavte ju v smere SET-.

Teraz ide vozidlo nastavenou rýchlosťou bez stlačenia rýchlostného pedála.



Varovanie

- **Funkciu aktivujte alebo deaktivujte až potom, keď sa dobre oboznámite so systémom tempomatu. Rýchlosť tempomatu nastavujte počas jazdy. Keď ho budete používať neprimerane alebo bez toho, aby ste s ním dobre oboznámili, môže to viesť k nehode.**
- **Keď aktivujete systém tempomatu počas jazdy, nezaraďujte riadiacu páku do polohy N (neutrál). Môže to poškodiť príslušný systém alebo spôsobiť nehodu.**
- **Keď idete s vozidlom fixnou rýchlosťou s aktivovaným tempomatom, jazdite bezpečne, aby ste vedeli vyriešiť akúkoľvek situáciu, ktorá môže nastať na ceste a jazdite s vozidlom tak, aby ste okamžite vedeli použiť brzdový pedál a rýchlostný pedál.**
- **Vždy zachovávajte bezpečnú brzdovú vzdialenosť a ak je to potrebné, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**
- **Skutočná rýchlosť pri jazde do kopca alebo z kopca môže byť trochu odlišná od nastavenej rýchlosti. Ak je to možné, pri jazde do kopca alebo z kopca nepoužívajte tempomat.**

  Pre bezpečnú jazdu a ochranu systému vozidla používajte pri jazde na strmej ceste motorovú brzdu a nožnú brzdu.

Upozornenie

- **Keď tempomat nepoužívate, stlačte spínač tempomatu ON/OFF, aby ste vypli indikátor tempomatu READY.**

Poznámka

- **Keď chcete resetovať rýchlosť tempomatu, opäť vykonajte krok č. 2 a č. 3 s aktivovaným tempomatom.**
- **Ak vymeníte pneumatiky vášho vozidla za pneumatiky inej veľkosti, môže to spôsobiť chybu v nastavenej rýchlosti. V takomto prípade sa skontaktujte s vaším servisom.**
- **Keď chcete získať podrobné informácie o každom vozidle, prečítajte si nasledovný obsah.**

Akcelerácia rýchlosti tempomatu

Keď je systém tempomatu aktivovaný

Keď chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť vozidla počas jazdy s aktivovaným tempomatom, stlačte páčku nastavenia rýchlosti tempomatu v smere RES+, pričom rýchlostný pedál nie je stlačený.



- Krátke potlačenie páčky tempomatu nahor zvýši rýchlosť o 5 km/h.
- Keď podržíte páčku tempomatu stlačenú dlhšie, rýchlosť sa zvýši o 1 km/h. Keď bude páčka stále zdvihnutá, nastavená rýchlosť vozidla sa bude stále zvyšovať.

Keď systém tempomatu nie je aktivovaný

Nasledovné kroky opisujú, ako sa aktivuje systém tempomatu, keď nie je aktivovaný a ako sa zvyšuje nastavená rýchlosť vozidla.

1. Stlačte tlačidlo tempomatu ON/OFF.

   Prístrojový panel ukazuje správu „Tempomat je pripravený“ („Auto cruise is ready“).

2. Stlačte rýchlostný pedál, kým rýchlosť vozidla nie je cca. 40 km/h alebo vyššia, aby ste mohli tempomat aktivovať.

3. Keď sa dosiahne želaná rýchlosť, nastavte rýchlosť stlačením páčky tempomatu v smere SET-.

   Keď budete stále tlačiť páčku tempomatu v smere RES+, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

4. Po nastavení rýchlosti pomaly odtiahnite nohu z rýchlostného pedála.

Zvýšenie nastavenej rýchlosti vo fázach s aktivovaným tempomatom

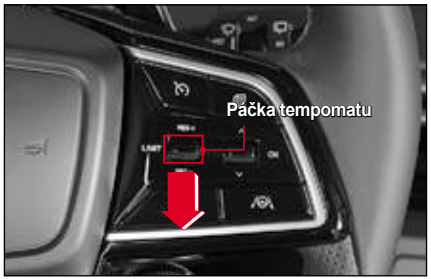
Keď chcete pomaly nastavovať rýchlosť tempomatu vo fázach s aktivovaným tempomatom, vykonajte nasledovné kroky.

- Krátko potlačte páčku tempomatu v smere RES+ (do 0,5 sekundy). Zakaždým, keď potlačíte páčku tempomatu smerom hore, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.
- Napr. keď chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť vozidla asi o 10 km/h, krátko potlačte páčku tempomatu v smere RES+ 10-krát.
- Potlačte páčku tempomatu v smere RES+ a podržte ju na viac ako 0,8 sekundy. Kým bude páčka potlačená smerom hore, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h každých 0,8 sekundy.

Spomalenie rýchlosti tempomatu

Keď je systém tempomatu aktivovaný

Keď chcete znížiť nastavenú rýchlosť vozidla s aktivovaným tempomatom, stlačte páčku nastavenia rýchlosti tempomatu smerom dole v smere SET-, pričom brzdový pedál nie je stlačený.



- Zakaždým, keď krátko potlačíte páčku tempomatu smerom dole, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 5 km/h. v nastavená rýchlosť vozidla.
- Keď potlačíte páčku tempomatu smerom dole a podržíte ju, nastavená rýchlosť vozidla sa bude stále znižovať.

  Keď však rýchlosť vozidla klesne na 40 km/h alebo menej, funkcia tempomatu sa deaktivuje.

Zníženie nastavenej rýchlosti vo fázach s aktivovaným tempomatom

Keď chcete pomaly znižovať rýchlosť tempomatu vo fázach s aktivovaným tempomatom, vykonajte nasledovné kroky.

- Krátko potlačte páčku tempomatu smerom dole v smere SET- (do 0,5 sekundy). Zakaždým, keď potlačíte páčku tempomatu smerom dole, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o cca 1 km/h.
- Napr. keď chcete znížiť nastavenú rýchlosť vozidla asi o 10 km/h, krátko potlačte páčku tempomatu v smere SET- 10-krát.
- Potlačte páčku tempomatu smerom dole v smere SET- a podržte ju na viac ako 0,8 sekundy. Kým bude páčka potlačená smerom dole, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h každých 0,8 sekundy.

Deaktivácia tempomatu

Keď sa detekuje nasledovný signál deaktivácie počas aktivovaného tempomatu, systém tempomatu sa deaktivuje (tempomat je pripravený).

Podmienka deaktivácie

- Keď je stlačený (zošliapnutý) brzdový pedál.
- Keď sa raz stlačí spínač tempomatu ON/OFF (keď spínač stlačíte dvakrát, operáciu zrušíte).
- Keď sa počas jazdy riadiaca páka preradí do polohy N (neutrál).

Iné podmienky deaktivácie tempomatu podľa stavu vozidla

- Keď je aktivovaný systém Elektronickej kontroly stability vozidla, (ESC).
- Keď sa rýchlosť vozidla zníži na cca. 40 km/h alebo menej.
- Keď je počas jazdy zatiahnutá parkovacia (ručná) brzda.
- Je stlačený spojkový pedál na zaradenie rýchlosti (len pri manuálnej prevodovke (M/T)).
- Keď je spínač tempomatu chybný.
- Keď sa detekuje abnormálny signál z brzdového systému.
- Keď sú otáčky motora cca. 5700 (ot./min.) alebo vyššie.
- Keď je šok z cesty prudký.

Keď pre deaktiváciu tempomatu nie sú splnené normálne podmienky, alebo ak nastanú občasné chyby, vypnite motor, počkajte určitý čas a potom opäť naštartujte. Systém sa resetuje, takže budete môcť normálne aktivovať systém.

Opätovné zapnutie tempomatu

Keď je tempomat deaktivovaný v dôsledku signálu vypnutia tempomatu (tempomat pripravený), tempomat možno opätovne aktivovať.

Krátko potlačte páčku tempomatu v smere RES+ pri rýchlosti vozidla asi 40 km/h alebo viac bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.



- Nastaví sa posledná nastavená rýchlosť, ktorá sa uložila do pamäte pred deaktivovaním tempomatu.
- Na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor AUTO CRUISE.

Systém adaptívneho tempomatu

Toto je prídavné zariadenie, ktoré udržiava rýchlosť vozidla konštantnú, aj keď vodič nestláča (nezošľapuje) rýchlostný pedál a brzdový pedál. Keď sa rozpozná vozidlo vpredu, udržiava vzdialenosť od vozidla vpredu konštantnú podľa nastavenej vzdialenosti.

Varovanie

- **Tempomat používajte len na diaľnici alebo na rýchlostnej ceste, kde je vozovka v dobrom stave.**
- **Za nasledujúcich podmienok systém vypnite, pretože by sa mohlo znemožniť ovládanie vozidla a mohlo by dôjsť k nehode.**
  - **Silný vietor alebo bočný vietor**
  - **Dopravná zápcha**
  - **Klzké cesty, kopce, tiahle zákruty**

Poznámka

- **Keď prepnete zapaľovanie do polohy OFF, na zaistenie bezpečnosti vodiča sa funkcia ACC (adaptívny tempomat) deaktivuje.**
- **Ak chcete použiť ACC, musíte ho znovu nastaviť.**

Displej pripravenosti/zapnutia adaptívneho tempomatu



Zapnutie adaptívneho tempomatu

Keď nie je adaptívny tempomat a obmedzovač rýchlosti aktívny, krátkym stlačením tlačidla aktivujete adaptívny tempomat (ON).

- A Zobrazuje nastavenie vzdialenosti od vozidla pred vami
- B Adaptívny tempomat pripravený
- C Adaptívny tempomat aktívny
  (Zobrazuje nastavenú rýchlosť vozidla)

Adaptívny tempomat (ACC) funguje, keď vozidlo jazdí rýchlosťou viac ako 10 km/h.

Adaptívny tempomat pripravený

Keď je adaptívny tempomat aktívny, krátko stlačte príslušné tlačidlo.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí nasledujúce hlásenie a adaptívny tempomat prejde do režimu pripravenosti.

- Zobrazí sa hlásenie „Adaptive cruise READY“ (Adaptívny tempomat PRIPRAVENÝ)
- Symbol a „--- km/h“ znamená, že systém je pripravený zobraziť nastavenú rýchlosť.

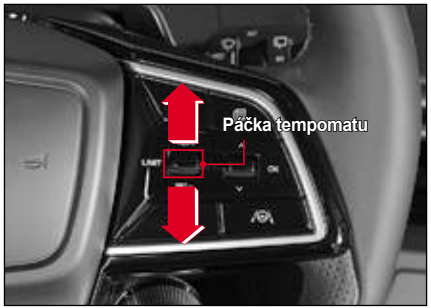
Nastavenie prevádzkovej citlivosti adaptívneho tempomatu (ACC)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Intelligent Cruise Control (Inteligentný tempomat)** → **Adaptive Cruise Level (Úroveň adaptívneho tempomatu)** → **COMFORT (KOMFORTNÝ)/NORMAL (NORMÁLNY)/DYNAMIC (DYNAMICKÝ)**.

Jazdné nastavenia adaptívneho tempomatu (ACC)

1. Stlačte tlačidlo tempomatu ON/OFF. Adaptívny tempomat (ACC) je aktivovaný.
2. Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Adaptive cruise control set“ (Adaptívny tempomat nastavený).
   - Potom vozidlo udržiava nastavenú rýchlosť bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála a ide v strede jazdného pruhu pomocou kontroly volantu (riadiacej sily).
   - Keď bolo detegované vozidlo vpredu, vozidlo vodiča pôjde ďalej a bude od vozidla vpredu udržiavať nastavenú vzdialenosť.
3. Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC), rýchlosť vozidla sa nastavuje nasledovne:
   - Rýchlosť vozidla je nižšia ako 30km/h: nastaví sa na 30km/h (ak je detegované vozidlo pred vami)
   - Rýchlosť vozidla je 30km/h alebo vyššia: nastaví sa na aktuálnu rýchlosť
4. Nastavenú rýchlosť môžete zmeniť stlačením páčky ovládania rýchlosti nadol smerom k SET- alebo nahor smerom k RES+.



⚠ Upozornenie

- **Rýchlosť vozidla sa môže pri jazde do kopca alebo z kopca dočasne znížiť alebo zvýšiť, aj keď adaptívny tempomat zapnutý.**

Zvýšenie rýchlosti

Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť počas zapnutého adaptívneho tempomatu, potlačte páčku nastavenia rýchlosti v smere RES+ bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála.



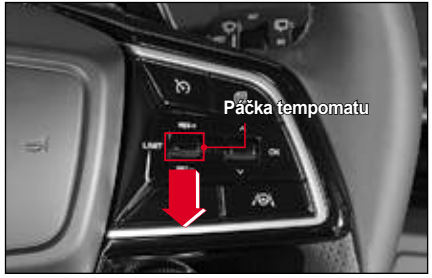
- Zakaždým keď krátko stlačíte páčku tempomatu smerom hore, rýchlosť sa zvýši o 5 km/h.
- Keď dlhšie stlačíte páčku tempomatu smerom hore, rýchlosť sa zvýši o 10 km/h. Nastavená rýchlosť vozidla sa plynule zvýši, keď zdvihnete páčku. (Nastavená rýchlosť sa zvýši o 10.)
- Rýchlosť môžete nastaviť do 180 km/h.

Upozornenie

- **Ak potlačíte páčku smerom hore a budete ju držať, rýchlosť sa bude zvyšovať veľmi rýchlo, preto pri tomto úkone venujte pozornosť okolitej situácii.**

Zníženie rýchlosti

Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť počas zapnutého adaptívneho tempomatu, potlačte páčku nastavenia rýchlosti v smere SET- bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála.



- Zakaždým keď krátko stlačíte páčku tempomatu smerom dole, rýchlosť sa zníži o 5 km/h.
- Keď stlačíte páčku tempomatu smerom dole a podržíte ju, rýchlosť sa zníži o 10 km/h. Nastavená rýchlosť sa plynule zníži, keď spustíte páčku. (Nastavená rýchlosť sa zníži o 10.)
- Najnižšia nastaviteľná rýchlosť je 30 km/h.

Dočasné zrýchlenie (predbiehanie)

Keď chcete dočasne zvýšiť rýchlosť vozidla a máte zapnutý adaptívny tempomat, stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál.

Vodič môže dočasne zrýchliť vozidlo bez toho, aby ovplyvnil nastavenú rýchlosť.

Ak sa chcete vrátiť na nastavenú rýchlosť, uvoľnite rýchlostný pedál. Vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.

Upozornenie

- **Keď pre dočasné zrýchlenie stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál na viac ako 60 sekúnd, adaptívny tempomat sa vypne.**

Deaktivácia

Ak bude počas prevádzky adaptívneho tempomatu splnená niektorá z nasledovných podmienok, tempomat sa vypne. (Režim pripravenosti adaptívneho tempomatu)

Podmienky vypnutia

- Stlačený (zošliapnutý) brzdový pedál pre brzdenie.
- Spínač tempomatu ON/OFF sa stlačí raz (stlačenie dvakrát deaktivuje systém).
- Stlačený (zošliapnutý) rýchlostný pedál na viac ako 60 sek. (predbiehanie).
- Zapnutý systém elektrickej kontroly stability vozidla (napr. ESC, TCS a ABS).
- Vypnutý systém elektrickej kontroly stability vozidla (napr. spínačom ESC OFF).
- Riadiaca páka je v akejkoľvek polohe okrem polohy D (jazda).
- Aplikuje sa EPB.
- Dvere vodiča sú otvorené.
- Maximálna rýchlosť adaptívneho tempomatu (180 km/h) je prekročená.
- Rýchlosť motora je menej ako 350 otáčok (ot./min.) alebo viac ako 7000 otáčok (ot./min.).
- 3. varovanie, AEB bude aplikovať núdzové brzdenie.
- Zapnutý systém HDC.
- Kryt senzora radaru je veľmi znečistený.

Iné podmienky vypnutia

- Po zastavení vozidla na základe kontroly nie je v čase opätovného naštartovania žiadne vozidlo vpredu.
- Počas kontroly zastavenia vozidla je vzdialenosť k vozidlu vpredu príliš veľká alebo príliš malá.
- Častá kontrola zastavenia vozidla.

Poznámka
• **Ak sa na prístrojovom paneli zobrazí správa „Adaptive cruise control READY“ (Adaptívny tempomat PRIPRAVENÝ) a podmienky vypnutia sú splnené, keď krátko stlačíte páčku voľby rýchlosti smerom RES+, adaptívny tempomat sa opäť aktivuje.** • **Ak chcete znovu naštartovať vozidlo so súčasne aktivovanou funkciou ISG a AUTO HOLD, musíte stlačiť rýchlostný pedál.**

Ak bude adaptívny tempomat vypnutý, skontrolujte situáciu na ceste a podmienky jazdy. Okrem toho stlačte (zošliapnite) brzdový pedál a upravte rýchlosť vozidla.

Opätovné zapnutie

Ak je adaptívny tempomat vypnutý (adaptívny tempomat pripravený), môžete ho opäť aktivovať.

Krátko potlačte páčku tempomatu smerom RES+ pri rýchlosti vozidla cca. 10 km/h alebo vyššej bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála alebo rýchlostného pedála.



- Nastavená rýchlosť sa vráti na hodnotu pred vypnutím adaptívneho tempomatu.

Upozornenie

- **Pri opätovnom zapnutí sa môže rýchlosť vozidla rýchlo zvýšiť alebo znížiť na nastavenú rýchlosť ešte predtým, než sa vypne. Preto pri opätovnom zapnutí dávajte pozor na okolité podmienky na ceste.**

Ak sa na prístrojovom paneli zobrazí nasledovná správa, keď vozidlo stojí, krátko potlačte páčku nastavenia rýchlosti smerom hore alebo dole RES+ alebo SET-.

Potom sa adaptívny tempomat opätovne zapne.

Stlačenie (zošliapnutie) rýchlostného pedála tiež opätovne zapne adaptívny tempomat.



Deaktivácia

Ak chcete úplne deaktivovať adaptívny tempomat, dvakrát stlačte spínač tempomatu ON/OFF, alebo stlačte spínač obmedzenia rýchlosti.

- Na prístrojovom paneli zhasne hlásenie o adaptívnom tempomate.

Keď nebudete používať adaptívny tempomat, vždy stlačte spínač, aby ste ho deaktivovali.

Upozornenie

- **Keď pre dočasné zrýchlenie stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál na viac ako 60 sekúnd, adaptívny tempomat sa vypne.**

Varovanie

- **Keď nepoužívate adaptívny tempomat, systém vždy vypnite.**
- **Rýchlosť adaptívneho tempomatu nastavujte vždy v rámci povolených rýchlostí určených zákonom.**
- **Pred použitím adaptívneho tempomatu skontrolujte okolité podmienky na ceste.**
- **Adaptívny tempomat nepoužívajte za nasledovných okolností:**
  - **Blízky vysoký nadjazd a cestné mýto.**
  - **Keď je v okolí veľa kovu, napr. na mieste stavby alebo v železnom tuneli.**
  - **Ak je v blízkosti zábradlie pri jazdnom pruhu alebo ochranné zábradlie.**
  - **Kde nie je žiaden jazdný pruh ako napr. parkovisko.**
  - **Na ceste do strmého kopca alebo zo strmého kopca.**
  - **Zlá viditeľnosť v dôsledku hmly, hustého dažďa, hustého sneženia, atď.**
- **Adaptívny tempomat je zariadenie, ktoré pomáha vodičovi. Nepoužívajte ho ako bezpečnostné zariadenie.**
- **O riadení vozidla musí rozhodnúť vodič sám. Spoliehanie sa len na adaptívny tempomat zvyšuje riziko nehody.**

Upozornenie na riadenie volantu (riadiacej sily)

Keď vodič nedrží volant počas jazdy so zapnutým adaptívnym tempomatom a riadením volantu, v 3 krokoch sa zobrazí varovná správa, že vodič nemá ruky na volante a systém adaptívneho tempomatu sa vypne.

Vyskakovacie okno	Popis
	Krok 1: Hlásenie • Zobrazí sa varovná správa.
	Krok 2: Správa + pípanie • Zobrazí sa varovná správa a zaznie varovné pípanie.
	Krok 3: Správa + pípanie (odlišné od kroku 2) • Zobrazí sa výstražné hlásenie a zaznie pípanie odlišné od kroku 2.

Vyskakovacie okno	Popis
	Krok 3: Správa + vypnutie systému • Zobrazí sa správa „Adaptive cruise control disabled“ (Adaptívny tempomat vypnutý) a zároveň sa vypne riadenie volantu. Tempomat však zostane zapnutý.

⚠ Upozornenie

- **Ak vodič drží volant tak slabo, že počas jazdy na rovnej ceste vozidlo nevykonáva pohyb vľavo ani vpravo, systém môže určiť, že vodič nedrží ruky na volante a môže vygenerovať varovanie, že vodič nedrží ruky na volante.**
- **Varovanie, že vodič nedrží ruky na volante, môže prísť neskoro v závislosti od podmienok na ceste. Počas jazdy vždy držte ruky na volante.**

Poznámka

- **Keď prepnete zapaľovanie do polohy OFF, na zaistenie bezpečnosti vodiča sa funkcia ACC deaktivuje.**
- **Ak chcete použiť ACC, musíte ho znovu nastaviť.**

⚠ Upozornenie

Systém riadenia volantu (riadiacej sily) nemusí fungovať, alebo sa nepotrebne zapne za nasledovných okolností:

- **Systém nevie rozoznať označenia jazdného pruhu za dažďa, sneženia, prachu, stojacej vody alebo kaluže alebo inej prekážky na ceste.**
- **Farba označení jazdného pruhu je podobná farbe cesty.**

- Označenia jazdného pruhu nie sú zreteľné, alebo sú rozmazané, alebo na jednej strane jazdného pruhu sú 2 alebo viaceré označenia.
- Na ceste sú iné označenia, ktoré sú podobné ako označenia jazdného pruhu.
- Ak sú označenia jazdného pruhu zakryté tieňom zo zábran v strede cesty, zábradlia pri ceste, zvukových bariér, iných konštrukcií alebo stromov pri ceste.
- Na ceste sú okolité prekážky ako napr. cestné stĺpiky.
- Doprava je hustá z dôvodu stavebných prác na ceste alebo objektov riadiacich dopravu, ako napr. dopravné kužele, ktoré sa používajú na oddelenie premávky.
- Označenia jazdného pruhu náhle končia na kruhovom objazde alebo na križovatke.
- Vozidlo prechádza cez určitú oblasť, ako je napr. križovatke na diaľnici, kde sa počet jazdných pruhov zníži alebo zvýši.
- Jazdný pruh je príliš úzky alebo príliš široký.
- Vzdialenosť k vozidlu vpredu je príliš malá, alebo vozidlo vpredu sa dotýka označenia jazdného pruhu.
- Na ceste sú aj iné označenia, napr. prechod pre chodcov, šípky, symboly.
- Zlá viditeľnosť v dôsledku hmly, hustého dažďa, hustého sneženia, atď.

- Z dôvodu zlej viditeľnosti sú ťažko rozoznateľné iné vozidlá a chodci.
- Nastane prudká zmena osvetlenia, napr. pri vjazde do tunela a výjazde z tunela.
- Pri jazde v noci alebo cez tunel nie sú zapnuté diaľkové svetlá, alebo intenzita svetiel je príliš malá.
- Keď idete v jazdnom pruhu vyhradenom pre autobusy, alebo blízko vonkajších okrajov takéhoto jazdného pruhu.
- Vozidlo ide na prudkom kopci alebo v prudkej zákrute.
- Vozidlo ide v špeciálnych podmienkach, ktoré spôsobujú veľkú vibráciu.
- Na palubnej doske sú predmety s odrazovým povrchom (biely papier, zrkadlo, atď.).
- Predné sklo pred modulom kamery je pokryté ľadom, snehom, blatom, špinou alebo iným znečistením.
- Na prednom skle je hmla alebo rosa.
- Teplota okolo prednej kamery je príliš vysoká v dôsledku priameho slnečného svetla.
- Vozidlo sa pohybuje smerom k svetelnému zdroju.
- Svetlo zo slnka, pouličného osvetlenia alebo z diaľkových svetiel oproti idúcich vozidiel sa odráža od vlhkého povrchu cesty.
- Prudká zatáčka v tvare S.

Nastavenie bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu

Ak sa pri zapnutom adaptívnom tempomate deteguje vozidlo vpredu, systém umožní vodičovi, aby udržiaval konštantnú vzdialenosť od vozidla vpredu.

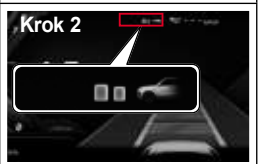
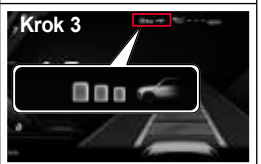
Ak je aktivovaný adaptívny tempomat, predtým nastavená bezpečná vzdialenosť bude fungovať zároveň bez separátneho zapnutia. Ak je to potrebné, stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnej vzdialenosti, čím zmeníte túto vzdialenosť vozidla (bezpečnú vzdialenosť) v 5 krokoch.

Nastavte bezpečnú vzdialenosť podľa súčasnej rýchlosti vozidla.



Krok 5 → Krok 4 → Krok 3 → Krok 2 → Krok 1

- Nastavená rýchlosť sa vráti na hodnotu pred vypnutím adaptívneho tempomatu (ACC).

Vyskakovacie okno	Asistenčné systémy
	
	
	
	
	

- Ak nie je detegované vpredu žiadne vozidlo, vaše vozidlo ide rýchlosťou, ktorú nastavil systém adaptívneho tempomatu.
- Keď vozidlo vpredu zrýchli a vzdialenosť medzi vozidlami sa zväčší, vozidlo vodiča zrýchli len na nastavenú rýchlosť a potom ide konštantnou rýchlosťou.

Upozornenie na situáciu vpredu



Ak je vzdialenosť do vozidla vpredu taká malá, že môže prísť k zrážke, alebo vozidlo vpredu zmizne z dohľadu napr. v dôsledku zmeny jazdného pruhu, atď. pri zapnutom adaptívnom tempomate, na prístrojovom paneli sa objaví príslušná správa.

- Ak vodič stlačí (zošliapne) brzdový pedál alebo otočí volant, okamžite znížte rýchlosť vozidla alebo zmeňte smer.

⚠ Upozornenie

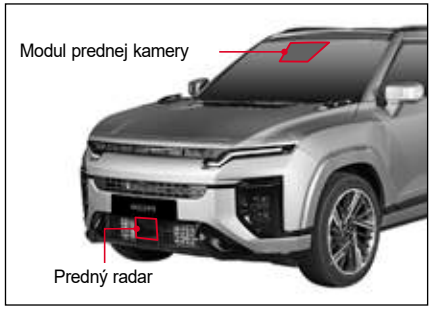
- **Ak vozidlo vpredu zmizne z pohľadu napr. v dôsledku zmeny jazdného pruhu, atď., keď idete malou rýchlosťou a udržiavate vzdialenosť od vozidla vpredu konštantnú, vozidlo vodiča sa môže zraziť s iným vozidlom, ktoré stojí alebo s iným objektom.**

Štartovanie na ceste so zápchou



Keď je zapnutý adaptívny tempomat jazdite s vozidlom v hustej premávke tak, že budete vzdialenosť od vozidla vpredu udržiavať konštantnú. Stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál, alebo krátko potiahnite riadiacu páku v smere RES+, alebo ju krátko potlačte dole v smere SET-, aby ste znovu uviedli vozidlo do pohybu, a to do 3 sekúnd potom, ako vaše vozidlo zastaví za vozidlom pred vami.

Predný detekčný senzor (Predný radar + predná kamera)



Predný radar

Toto je senzor, ktorý detekuje vozidlo vpredu a umožňuje vodičovi vozidla udržiavať konštantnú vzdialenosť od vozidla vpredu a sledovať vozidla vpredu. Ak je predný senzor zakrytý snehom, dažďom alebo inými látkami, citlivosť senzora sa znižuje a adaptívny tempomat nemusí fungovať, alebo nebude dočasne fungovať. Oblasť okolo senzora udržiavajte vždy čistú.

Predná kamera

Kamera detekuje jazdný pruh pred vozidlom pomocou senzora modulu prednej kamery (FCM), čo umožňuje vozidlu pri zapnutom adaptívnom tempomate jazdiť v strede jazdného pruhu. Oblasť okolo modulu prednej kamery udržiavajte vždy čistú.



Upozornenie

- **Oblasť okolo predného detekčného senzora udržiavajte vždy čistú a nikdy na ňu nedávajte žiadne doplnky (evidenčné číslo, nálepku, atď.).**
- **Dávajte pozor, aby ste nepoškodili senzor pri umývaní vysokotlakovou hadicou, alebo aby sa voda počas umývania vozidla nedostala dnu (do dolnej časti).**
- **Po umytí vozidla osušte okolie okolo senzora.**
- **Dávajte pozor, aby ste nikam nenarazili predným nárazníkom. Takýto náraz môže zmeniť oblasť okolo senzora.**
- **Použite len originál senzor.**
- **Predný nárazník nenatierajte žiadnou farbou.**

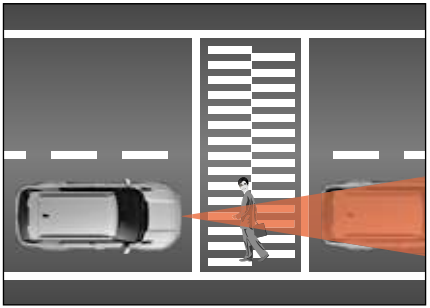
Detekcia vozidla je ťažká v nasledovných podmienkach:

- Keď idete po strmom kopci, alebo keď zatáčate do prudkej zákruty.
- Keď idete v špecifických podmienkach, ktoré spôsobujú značnú vibráciu vozidla.
- Keď pred vás náhle vojde vozidlo alebo chodec.
- Keď sa iné vozidlo približuje alebo cúva.
- Keď je pred vami vozidlo neobvyklého tvaru.
- Vozidlo ide pri jednej strane jazdného pruhu alebo vpredu.
- Vozidlo ide nízkou rýchlosťou, alebo prudko zníži rýchlosť.
- V prípade zaparkovaného vozidla.
- Vozidlo úzkej zadnej konštrukcie (príves, motocykel, bicykel, atď.).
- Keď idete po úzkej ceste alebo po ceste s prudkou zákrutou.
- Keď otočíte volantom.
- Keď je predná časť vozidla vyššia v dôsledku ťažkého nákladu v batožinovom priestore.
- Senzor je zakrytý v dôsledku sneženia, dažďa, hmly, atď.
- Vozidlo, ktoré sa pohybuje alebo je zaparkované kolmo na smer jazdy vášho vozidla.

⚠ Upozornenie

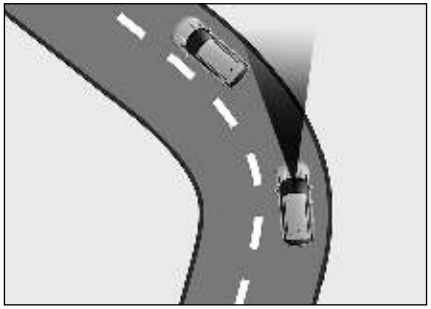
- **Za uvedených podmienok systém nemusí rozpoznať vozidlo vpredu. Vyžaduje sa mimoriadna pozornosť. Vždy dávajte pozor na premávku a ak je to potrebné, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**

Nedetegovaný chodec vpredu

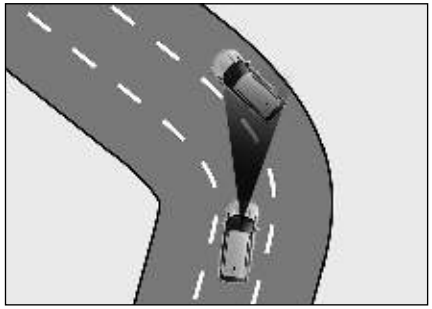


- Adaptívny tempomat nemusí detegovať ľudí.
- Keď idete s udržiavanou vzdialenosťou medzi vozidlami a pred vaším vozidlom sa objaví chodec, môže to spôsobiť nebezpečnú situáciu.

Cesta so zákrutou

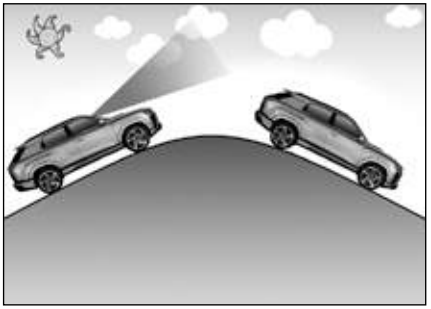


- Systém nemusí rozpoznať vozidlo vpredu v rovnakom jazdnom pruhu na ceste so zákrutou a náhle zvýši rýchlosť vozidla na nastavenú rýchlosť.
- Ak sa náhle detekuje vozidlo vpredu, rýchlosť vozidla sa môže náhle znížiť.
- Vždy dávajte pozor na premávku a ak je to potrebné, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.



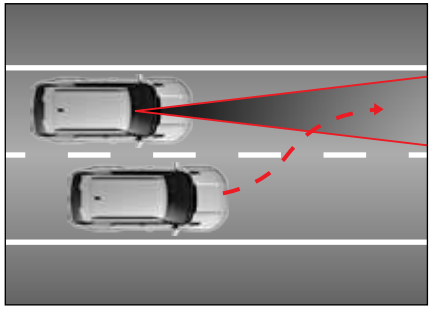
- Systém môže detekovať vozidlo v inom jazdnom pruhu v zákrute, čo môže ovplyvniť rýchlosť vozidla vodiča. Vždy dávajte pozor na premávku a stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.
- V takomto prípade skontrolujte podmienky premávky okolo vás, a potom stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál, aby ste zabránili nepotrebnému zníženiu rýchlosti.

Cesta hore kopcom alebo dole kopcom

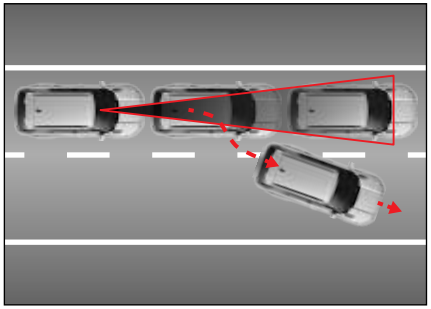


- Vozidlo môže náhle zvýšiť rýchlosť na rýchlosť nastavenú vodičom, pretože nerozpozná vozidlo vpredu v rovnakom jazdnom pruhu pri ceste hore kopcom alebo dole kopcom.
- Ak sa vozidlo vpredu náhle detekuje, rýchlosť vozidla sa môže prudko znížiť.
- Vždy dávajte pozor na premávku pri ceste hore kopcom alebo dole kopcom a ak je to potrebné, znížte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.

Zmena jazdného pruhu

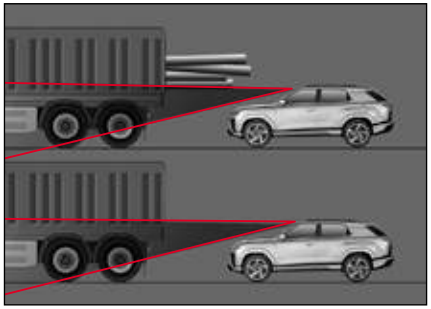


- Ak vozidlo vo vedľajšom jazdnom pruhu vojde do vášho jazdného pruhu, systém rozpozná toto vozidlo až vtedy, keď vojde do detekčnej oblasti senzora.
- Po celý čas dávajte pozor, pretože senzor môže neskoro detekovať také vozidlo, ktoré náhle vojde do pruhu.
- Znížte rýchlosť tak, aby ste udržiavali vzdialenosť medzi vozidlami, keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla nižšia ako rýchlosť vášho vozidla.
- Udržiavajte nastavenú rýchlosť tak, aby ste udržiavali vzdialenosť k vozidlu pred vami, keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla vyššia ako rýchlosť vášho vozidla.



- Ak vozidlo vpredu opustí jazdný pruh v dôsledku zmeny pruhu, atď., dávajte pozor na existujúce riziko zrážky, pretože systém nevie detekovať ďalšie vozidlo pred vami.

Detekovanie vozidla vpredu



- Ak idete za vozidlom, ktoré ťahá náklad presahujúci dĺžku nákladnej plošiny, alebo kde je náklad vysoko nad nákladnou plošinou, vždy dávajte pozor, pretože AEBS nemusí fungovať riadne.

Varovanie

- V prípade núdze vždy zastavte vozidlo stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.
- Po celý čas udržiavajte bezpečnú vzdialenosť. Ak nastavíte vzdialenosť od vozidla vpredu na bližšiu vzdialenosť pri veľkej rýchlosti, môže to spôsobiť veľmi nebezpečnú situáciu, ako napr. zrážku s vozidlom vpredu.
- Adaptívny tempomat sa nevie vysporiadať so situáciou, keď je vpredu zaparkované vozidlo, keď vozidlo náhle zastaví, s chodcami, s vozidlami prichádzajúcimi z opačného smeru, atď. Vodič sa vždy musí pozerať dopredu a reagovať na nečakané situácie.
- Ak vozidlo vpredu často mení jazdné pruhy, reakcia senzora môže byť pomalšia. Vodič sa vždy musí pozerať dopredu a reagovať na nečakané situácie.
- Adaptívny tempomat je prídavné zariadenie pre vodiča a nie bezpečnostné zariadenie. Bezpečná jazda a riadenie sú vždy zodpovednosťou vodiča.

Varovanie

- Vodič by vždy mal poznať rýchlosť nastavenú adaptívnym tempomatom a vzdialenosť od vozidla vpredu.
- Medzi vaším vozidlom a vozidlom vpredu si vždy nastavte extra vzdialenosť. Ak je to potrebné, znížte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.
- Adaptívny tempomat nevie rozpoznať komplikované podmienky premávky, takže pri jazde vždy dávajte pozor na takéto podmienky premávky, pričom v nebezpečných situáciách musí vodič vždy sám upraviť rýchlosť vozidla.
- Aby ste vedeli používať adaptívny tempomat bezpečnejšie, pred použitím si prečítajte manuál užívateľa.

Upozornenie

- Adaptívny tempomat sa môže náhle deaktivovať pod vplyvom silných elektromagnetických vĺn.

Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)*

ISA (Inteligentný asistent rýchlosti) je bezpečnostný systém vodiča, ktorý rozpoznáva rýchlostné limity pomocou modulu prednej kamery a reguluje rýchlosť vozidla pomocou vizuálnych a zvukových upozornení s cieľom neprekročiť rýchlostný limit.

Poznámka

- **Systém využíva vstavanú kameru a navigáciu na zobrazenie informácií o rýchlostných limitoch na ceste, po ktorej jazdíte, aby pomohol vodičom dodržiavať rýchlostné obmedzenie.**

Varovanie

- **Výstrahy systému ISA nainštalovaného vo vozidle nie sú nadradené aktuálnym rýchlostným limitom na ceste a za kontrolu rýchlostných limitov a ich dodržiavanie je výlučne zodpovedný vodič.**
- **Dočasné zmeny rýchlostných limitov v určitých časových rozsahoch a na určitých častiach ciest z dôvodu nepravidelných udalostí, napríklad nehody alebo stavby, nemusí systém ISA oznamovať.**

Upozornenie

- **V závislosti od navigačných informácií a rýchlosti vozidla sa môže vzdialenosť, pri ktorej sú rozpoznané dopravné značke, líšiť. V niektorých prípadoch systém nemusí dopravné značky rozpoznať.**
- **Systém ISA je systém na podporu bezpečnosti pri vedení vozidla. Aj pri používaní tohto systému však musí vodič venovať pozornosť okolitému prostrediu a dodržiavať všetky dopravné predpisy.**
- **ISA je asistenčný jazdný systém, takže aj pri používaní tohto systému nesie zodpovednosť za jazdu vodič.**
- **Ak je vozidlo vybavené navigačným systémom, na zachovanie správneho fungovania inteligentného asistenta rýchlosti (ISA) je potrebné navigačné mapy pravidelne aktualizovať. Najnovšiu verziu máp si môžete skontrolovať a stiahnuť zo stránky https://ssangyong.navshop.com/#/downloads.**

  Aktualizáciu máp môžete vykonať v ponuke General settings (Všeobecné nastavenia) → System (Systém) → Navigation map update (Aktualizácia navigačných máp) po vložení pamäťového zariadenia USB obsahujúceho mapové súbory.

Postup zapnutia systému ISA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** () **→ Driver Assistance (Asistenčné systémy) → Road speed limit warning (Upozornenie na obmedzenú rýchlosť) → OFF/ON (VYP./ZAP.)**.
- Upozornenie na obmedzenú rýchlosť
  Ak vozidlo prekročí rýchlostný limit platný na danej ceste, systém zapípa a zobrazí sa výstražná správa.

Zobrazenie ISA na prístrojovom paneli

Na základe informácií z prednej kamery (detekcia dopravných značiek) a navigácie sa na prístrojovom paneli zobrazia informácie o rýchlostnom limite vo vašom jazdnom pruhu.

Poznámka
• **Detekcia dopravných značiek je k dispozícii do rýchlosti 250 km/h a zobrazí dopravnú značku do 0,1 s od jej rozpoznania.**

Upozornenie na obmedzenú rýchlosť

Zapnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť

Základné podmienky na fungovanie upozornení na obmedzenú rýchlosť

- Upozornenie na obmedzenú rýchlosť je zapnuté
- Rýchlostný limit je rozpoznaný
- Rýchlosť vozidla je vyššia ako 1 km/h nad rýchlostným limitom

Po splnení všetkých predvolených podmienok upozornenia na obmedzenú rýchlosť systém vodiča upozorní vizuálnou výstrahou.

Vypnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť

V prípade splnenia jednej z nasledujúcich podmienok sa upozornenie na obmedzenú rýchlosť vypne:

- Rýchlostný limit nie je rozpoznaný
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako maximálna dovolená rýchlosť

Asistent rýchlostných limitov

Zapnutie asistenta rýchlostných limitov

Základné podmienky na fungovanie asistenta rýchlostných limitov

- Asistent rýchlostných limitov je zapnutý
- Vozidlo nestojí
- Je rozpoznaný rýchlostný limit nad 30 km/h
- Rýchlostný limit (rýchlosť na prístrojovom paneli) sa líši od nastavenej rýchlosti
- Inteligentný tempomat a obmedzovač rýchlosti sú zapnuté

Ak vodič stlačí tlačidlo inteligentnej regulácie rýchlosti, keď je na ľavej strane prístrojového panela so zobrazeným rýchlostným limitom zobrazený indikátor SET, nastavenie sa zmení na rozpoznaný rýchlostný limit.

Poznámka
• **Asistent rýchlostných limitov funguje iba vtedy, keď je na prístrojovom paneli zobrazený indikátor rýchlostného limitu.**

Vypnutie asistenta rýchlostných limitov

Asistent rýchlostných limitov sa prepne do pohotovostného režimu v prípade splnenia jednej z nasledujúcich podmienok:

- Inteligentný tempomat a obmedzovač rýchlosti sa vypnú
- Rýchlostný limit (rýchlosť na prístrojovom paneli) sa rovná nastavenej rýchlosti
- Vozidlo stojí
- Chyba systému asistenta rýchlostných limitov

Rozpoznávanie dopravných značiek

Bočná vzdialenosť v závislosti od rýchlosti

- V závislosti od rýchlosti vozidla sa dopravné značky nemusia rozpoznať.

Poznámka
• **Inteligentný asistent rýchlosti (ISA) vyhodnocuje charakter cesty (lokálne cesty, rýchlostné cesty) na základe informácií z navigácie.**

Rozpoznateľné dopravné značky

Značky obmedzenej rýchlosti

- Rozpoznateľný priemer značiek: 0,3 m až 1,0 m
- Typické značky obmedzenej rýchlosti (10 až 140 km/h)
- LED značky obmedzenej rýchlosti (30 až 140 km/h)
- Značky ukončenia obmedzenej rýchlosti

Rozpoznávanie dopravných značiek môže byť v nasledujúcich situáciách náročné:

- Dopravné značky zatienené nadjazdmi alebo pouličnou zeleňou.
- Rozpoznanie značiek prednou kamerou môže byť sťažené v prípade protisvetla, dažďa alebo sneženia.
- Značka je zakrytá inými predmetmi, napríklad konármi stromov.
- Dopravná značka je poškodená.
- Príliš nízka viditeľnosť na rozpoznanie dopravnej značky.
- Dopravná značka nie je rozpoznaná z dôvodu uhla osvetlenia svetlometu, prípadne je rozpoznaná iba časť dopravnej značky.
- Odrazy svetla v dôsledku reflexných značiek.
- Svetlo zo svetelného zdroja sa odráža v dôsledku dažďa alebo sneženia.

Obmedzená rýchlosť*

Systém obmedzenej rýchlosti je bezpečnostné zariadenie, ktoré bráni vozidlu, aby zvýšilo rýchlosť nad nastavenú rýchlosť, aj keď vodič stlačí (zošliapne) rýchlostný pedál.

Ako nastaviť rýchlostný limit na stredovom ovládacom paneli

- Prejdite do ponuky **Driving Assistance (Asistent jazdy)** → **Speed Limit Warning (Upozornenie na obmedzenú rýchlosť)** v ponuke (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli a začiarknite políčko.



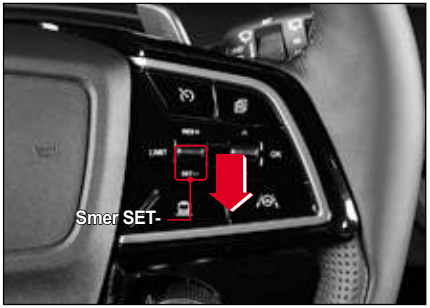
Zapnutie/vypnutie obmedzenej rýchlosti ON/OFF

1 Stlačte spínač ON/OFF obmedzenej rýchlosti. Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Obmedzená rýchlosť PRIPRAVENÁ“.



2 Potlačte páku rýchlosti tempomatu smerom k SET- a nastavte (aktivujte) obmedzenú rýchlosť.

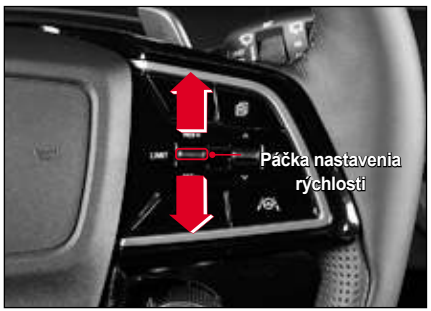
- Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Obmedzená rýchlosť nastavená“.
- Po takomto nastavení nepôjde vozidlo rýchlosťou vyššou ako je nastavená rýchlosť ani po stlačení (zošliapnutí) rýchlostného pedála.



3 Stlačte spínač ON/OFF obmedzenej rýchlosti dvakrát pri nastavenej (aktivovanej) kontrole obmedzenej rýchlosti. Kontrola obmedzenej rýchlosti sa deaktivuje. (Keď stlačíte spínač raz, stav sa zmení standby (pripravený)).

Nastavenie rýchlosti

- Keď potlačíte smerom hore alebo dole páčku voľby rýchlosti a podržíte ju pri nastavenej (aktivovanej) kontrole obmedzenej rýchlosti, nastavená rýchlosť sa zmení o 5 km/h.
- Keď krátko potlačíte smerom hore alebo dole páčku voľby rýchlosti pri nastavenej (aktivovanej) kontrole obmedzenej rýchlosti, nastavená rýchlosť sa zmení o 1 km/h.



Poznámka

- **Ak vymeníte pneumatiky vášho vozidla za pneumatiky inej veľkosti, môže to spôsobiť chybu v nastavenej rýchlosti. V takomto prípade sa skontaktujte s vaším servisom.**

Deaktivovanie upozornenia na obmedzenú rýchlosť

- Dvakrát stlačte tlačidlo ON/OFF upozornenia na obmedzenú rýchlosť
- Raz stlačte tlačidlo ON/OFF tempomatu

Výstražná kontrolka a indikátor týkajúci sa bŕzd

Indikátor parkovacej brzdy ON (červený)

Výstražná kontrolka ABS

Výstražná kontrolka brzdového systému (systém EBD)

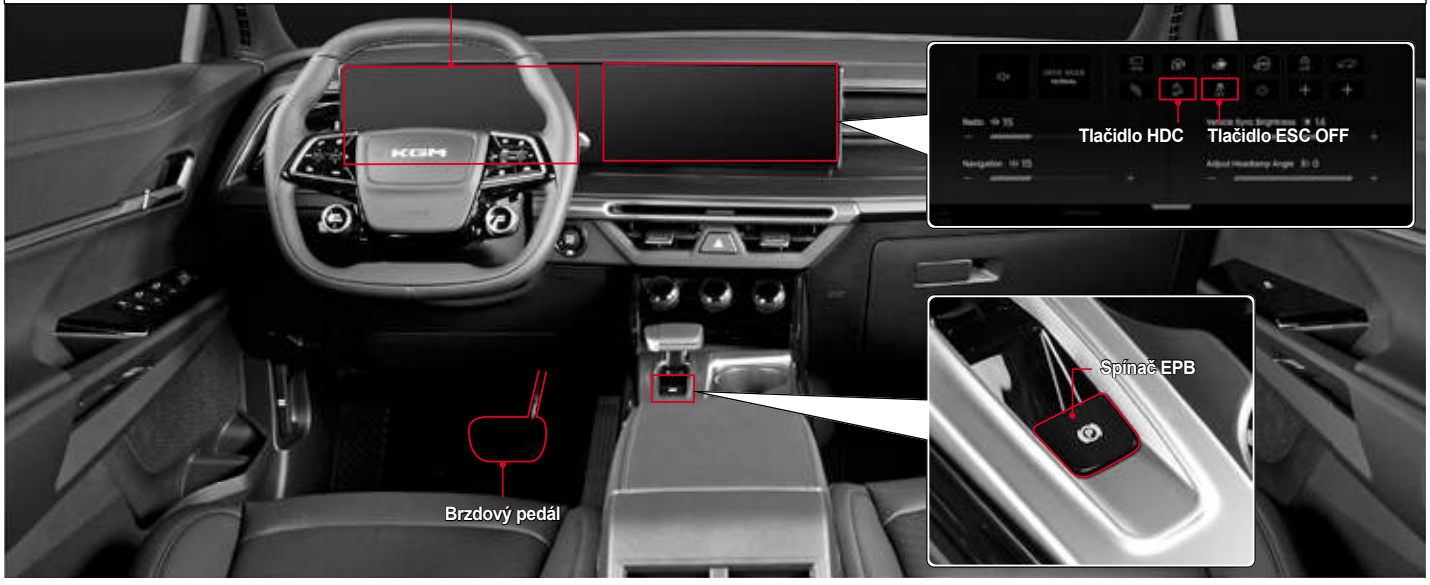
Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (oranžová)

Indikátor/výstražná kontrolka AUTO HOLD

Indikátor/výstražná kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)

Indikátor/výstražná kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON

Indikátor vypnutej elektronickej kontroly stability vozidla (ESC)



Nožná brzda

Stlačenie (zošliapnutie) brzdového pedála môže znížiť rýchlosť vozidla alebo vozidlo zastaviť.

Ak sa nožná brzda používa počas jazdy dole kopcom dlhší čas, môže vzniknúť ubúdanie alebo zamknutie pary v dôsledku prehriatia brzdového systému, čím sa zníži brzdná sila a môže prísť k nehode.

Pri dlhej ceste dole z kopca používajte spolu s nožnou brzdou aj motorovú brzdu.

Upozornenie

- **Na klzkej ceste, napr. na zľadovatenej alebo zasnеženej ceste primerane znížte rýchlosť.**

Čo je jav vädnutia bŕzd?

Ubúdanie znamená zníženie brzdiacej sily v dôsledku zníženia trecej sily, čo je spôsobené zvýšením teploty na povrchu trenia brzdy, keď sa nožná brzda používa počas jazdy dole kopcom dlhší čas.

Čo je jav uzamknutia pary?

Uzamknutie pary znamená stav, keď sa brzda pri jazde z kopca používa príliš často a v brzdovej kvapaline v brzdovom valci alebo brzdových linkách vzniknú bubliny, v dôsledku čoho sa hydraulický brzdový tlak nemôže preniesť a brzda nebude fungovať napriek úplne stlačenému brzdovému pedálu.

Varovanie

Kontrola cudzích látok okolo pedála



- **Pred jazdou s vozidlom vyčistite podlahu okolo brzdového pedála a rýchlostného pedála. Ak je pod pedálom prázdna plechovka alebo nejaký predmet, môže to zabrániť práci s pedálom a spôsobiť nehodu. Ubezpečte sa, že ste to pred jazdou skontrolovali.**

Kontrola a výmena brzdových platničiek/kotúčov

Kontrolujte brzdové platničky a kotúče každých 15 000 km a ak je to potrebné, vymeňte ich. Keď budete vymieňať brzdové platničky, vymeňte zároveň ľavé aj pravé brzdové platničky.

Frekvencia výmeny brzdových platničiek a kotúčov závisí od spôsobu jazdy vodiča.

Varovanie

- **Keď stlačíte (zošliapnete) brzdový pedál a budete počuť škrípavý zvuk, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM. Ak tak neurobíte, brzdy nemusia fungovať a môže prísť k vážnej nehode.**

Keď brzda nefunguje

Keď počas jazdy nefunguje nožná brzda, znížte rýchlosť vozidla čo najviac použitím motorovej brzdy a bezpečne zastavte vozidlo pomalým zatiahnutím parkovacej (ručnej) brzdy.

ABS (protiblokovací systém)

Ak náhle zabrzdíte, alebo ak zabrzdíte na klzkej ceste, vozidlo sa bude naďalej pohybovať dopredu, ale kolesá budú uzamknuté a nebudú sa točiť. V takomto prípade nebude možné vozidlo riadiť, alebo sa môže vozidlo točiť, čo spôsobí nehodu.

V takomto prípade ABS riadi riadne uzamknutie kolies, aby sa udržala riadiaca sila a zlepšila riadiaca stabilita vozidla.

Za normálnych jazdných podmienok brzdný systém vozidla vybaveného funkciou ABS pracuje rovnakým spôsobom ako brzdný systém normálneho vozidla.

Varovanie

- **Systém ABS zabraňuje situácii, kedy sú kolesá uzamknuté a vozidlo nemožno riadiť, keď sa použije brzda. Preto systém ABS nemá značný vplyv na brzdnú vzdialenosť.**
- **Keď zapojíte systém ABS a vytvorí sa brzdiaca sila, brzdná vzdialenosť môže byť dlhšia alebo kratšia ako brzdná vzdialenosť vozidla bez systému ABS podľa stavu povrchu vozovky.**
- **Keď prudko zabrzdíte, silno stlačte (zošliapnite) brzdový pedál, až kým sa vozidlo úplne nezastaví. Nikdy nedávajte nohu dole z pedála, ani nestláčajte (nezošľapujte) brzdový pedál opakovane.**
- **Dokonca ani vozidlo vybavené systémom ABS nemôže zabrániť riziku prevrátenia vozidla na bok. Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu a na klzkej ceste choďte s vozidlom nízkou rýchlosťou.**

Upozornenie

- **Vozidlo vybavené systémom ABS vykonáva samodiagnostickú funkciu, ktorá kontroluje, či po naštartovaní motora a jazde s vozidlom v systéme nie je chyba. V tomto procese sa hydraulický tlak prenáša silou do vnútorného hydraulického systému a motor pracuje podľa toho, takže na brzdovom pedáli môže vzniknúť hluk a vibrácie. Toto znamená, že ABS funguje normálne.**
- **Keď je systém ABS zapnutý, z brzdového pedála budete cítiť vibrácie a určitý hluk. Toto je normálny jav, ktorý nastane pri zapnutí systém ABS.**

Kontrolka ABS



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne, ak je systém normálny.

Varovanie

- **Ak kontrolka ABS bude svietiť aj po naštartovaní motora, alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že v systéme spojenom s ABS je chyba a systém ABS nefunguje, takže je aktivovaná len normálna brzdná funkcia. V takomto prípade si dajte si vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Elektronická distribúcia brzdovej sily (EBD)

Systém EBD efektívne prenáša brzdnú silu na predné kolesá a zadné kolesá, pretože elektronicky riadi brzdný tlak pri stlačení (zošliapnutí) brzdového pedála.

Systém EBD sa aktivuje vtedy, keď je rozdiel v rýchlosti najrýchlejšieho predného kolesa a najpomalšieho zadného kolesa cca. 1 km/h alebo viac, a deaktivuje sa vtedy, keď sa zapne systém ABS.

Výstražná kontrolka brzdového systému (systém EBD)



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je spínač zapaľovania v polohe ON a ak systém nemá poruchu, zhasne.

Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka EBD, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Signál núdzového zastavenia (ESS)

Funkcia ESS informuje o nebezpečnej situácii za vami idúce vozidlo rýchlym blikaním svetla núdzového brzdenia, keď prudko zabrzdíte, alebo keď sa počas jazdy zapne systém ABS.

Funkcia ESS sa zapne vtedy, keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo viac a zapne sa v poradí „Vstup signálu ESS“ → „Zapnite svetlo núdzového brzdenia“ → „Zapnite výstražné varovné svetlo“.

Poznámka
• **Keď svieti výstražné varovné svetlo, funkcia ESS nie je aktivovaná.**

Podmienky aktivácie a deaktivácie

	Svetlo núdzového brzdenia
Podmienky aktivácie	• Keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo viac • Keď prudko zabrzdíte so znížením rýchlosti vozidla 6,5 m/s^2 alebo viac • Keď sa pri brzdení zapne systém ABS
Podmienky deaktivácie	• Keď z vozidla nejde signál ESS • Keď sa aktivuje výstražné varovné svetlo • Keď sa vypne ABS

	Výstražné svetlá
Podmienky aktivácie	• Keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo menej v čase, keď sa vypne (zruší) indikátor výstražného varovného svetla • Keď výstražné varovné svetlo bliká 10 sekúnd
Podmienky deaktivácie	• Keď sa aktivuje výstražné varovné svetlo • Keď po aktivovaní výstražného varovného svetla uplynulo 10 sekúnd • Keď sa rýchlosť vozidla zvýšila o 10 km/h alebo viac po aktivovaní výstražného varovného svetla

Systém elektronickej kontroly stability (ESC)

Systém ESC je pomocný systém pre bezpečnosť jazdy, ktorý kontroluje brzdenie každého kolesa alebo výkon motora, aby upravil stabilitu vozidla, ktoré je nestabilné v určitých situáciách, napr. pri prudkom zahýbaní, čím pomôže vozidlu vyhnúť sa nebezpečnej situácii.

- Funkcia ESC sa aktivuje len vtedy, keď je vozidlo mimoriadne nestabilné, a neaktivuje sa v bežných jazdných podmienkach. Aktivácia je potvrdená vtedy, keď na prístrojovom paneli bliká indikátor ESC.

Indikátor/kontrolka ESC



- Indikátor bliká: Funkcia ESC je aktivovaná.
- Kontrolka svieti: V systéme ESC je chyba.

Upozornenie

- **Keď indikátor ESC bliká, jazdite pomaly bez pridávania rýchlosti.**
- **Keď sa rozsvieti kontrolka ESC, navštívte autorizovaný servis KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.**

Poznámka

- **Výstražná kontrolka bliká cca. 10 sekúnd, aby umožnilo vozidlu hneď vzadu alebo na boku vopred sa pripraviť, keď náhle zabrzdíte vozidlo pri rýchlosti 50 km/h alebo viac, alebo ak je zapnutý systém ABS. (Signál núdzového zastavenia)**

Indikátor ESC OFF



Ťuknutím na tlačidlo ESC OFF sa vypne funkcia ESC a rozsvieti sa indikátor.

Upozornenie

- **Ak indikátor ESC OFF svieti, aj keď ste nedeaktivovali funkciu ESC, navštívte autorizovaný servis KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.**

Poznámka

- **Ťuknutím na tlačidlo ESC OFF sa rozsvieti indikátor ESC OFF a funkcia ESC nebude aktívna.**
- **Funkcia Autonómne núdzové brzdenie (AEB) funguje normálne aj v prípade vypnutia funkcie ESC.**

Jav, ktorý nastane pri aktivácii ESC

Ak sa ESC aktivuje pri prudkom zahýbaní, ESC kontroluje každé koleso, takže cítite aplikáciu brzdenia na príslušné koleso, pričom na brzdovom pedáli môžu vzniknúť vibrácie a hluk v dôsledku zmeny hydraulického tlaku v systéme.

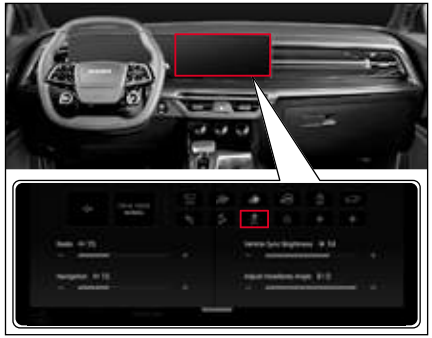
Keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál, v dôsledku kontroly funkcie výkonu motora sa rýchlosť nemusí zvýšiť.

Kedy je potrebné deaktivovať funkciu ESC

Keď ľavé a pravé kolesá na klzkej, zasneženej alebo ľadovej ceste trvale prešmykujú, aktivuje sa funkcia ESC, ktorá kontroluje hnaciu silu motora. Preto sa otáčky motora (ot./min.) nemôžu zvýšiť ani vtedy, keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál, takže nebude môcť riadiť vozidlo.

V takomto prípade deaktivujte funkciu ESC, aby ste obnovili hnaciu silu motora a aby ste mohli riadiť vozidlo.

- Ak chcete deaktivovať funkciu ESC, stlačte a podržte spínač ESC OFF (na 3 sekundy alebo dlhšie).
  Na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor ESC OFF a funkcia ESC sa deaktivuje.
- Opätovné stlačenie spínača ESC OFF opäť aktivuje funkciu ESC.



Varovanie

- **Nestláčajte tlačidlo ESC OFF počas prevádzky ESC. Stlačením tlačidla ESC OFF s cieľom prerušiť fungovanie ESC počas intenzívneho zrýchlenia na klzkom povrchu alebo v zákrute môže spôsobiť šmyk vozidla a veľmi nebezpečnú situáciu. Funkciu ESC deaktivujte pomocou tlačidla ESC OFF iba počas jazdy konštantnou rýchlosťou na rovnej ceste.**

Poznámka

Vozidlo vybavené funkciou ESC má rôzne pomocné funkcie pre zlepšenie bezpečnosti jazdy vozidla. Typické funkcie sú nasledovné:

- **BAS (Systém asistenta brzdy)**

Funkcia BAS detekuje prudké brzdenie a zvyšuje brzdný tlak pre vodiča, u ktorého sila nohy nie je schopná aplikovať prudké brzdenie v situácii, keď je prudké brzdenie potrebné.

- **ARP (Aktívna ochrana pred prevrátením)**

ARP je pomocná bezpečnostná funkcia, ktorá pomáha vozidlu udržať normálnu stabilitu ešte pred ESC, keď je vozidlo veľmi nestabilné.

Upozornenie

- **ESC je len systém asistenta bezpečnosti jazdy vozidla a nevie kontrolovať vozidlo mimo svojich fyzických limitov. Nespoliehajte sa veľmi na tento systém a jazdite bezpečne.**
- **Aktivácia ESC (indikátor ESC bliká) znamená, že vozidlo je veľmi nestabilné. V takomto prípade znížte rýchlosť vozidla a jazdite bezpečne.**
- **Pri cúvaní vozidla sa ESC neaktivuje.**

- **Nechoďte s vozidlom okamžite po naštartovaní motora. Keď odídete s vozidlom do 2 sekúnd po naštartovaní motora, samodiagnostická funkcia ESC nefunguje a na začiatku jazdy sa aktivuje ESC, takže sa objavia symptómy ako napr. rozsvieti sa kontrolka ESC, zaznie varovný zvukový signál a na každom kolese vznikne brzdná sila.**
- **Keď sa aktivuje funkcia ARP, brzdenie motora a každého kolesa sa kontroluje efektívnejšie ako pri normálnom fungovaní ESC, takže rýchlosť vozidla môže náhle klesnúť, alebo na každom kolese vznikne brzdná sila, takže riadenie bude nestabilné.**
- **Keď je zapnutá funkcia ESC, na brzdovom pedáli a na iných zariadeniach môžu vzniknúť vibrácie v dôsledku zmeny hydraulického tlaku v zariadení.**
- **Vo vozidle vybavenom funkciou ESC môžu vzniknúť mierne vibrácie, pretože v systéme pracuje samodiagnostická funkcia, čo je normálny jav.**

Riadenie jazdy z kopca (HDC)

HDC je systém, ktorý automaticky znižuje rýchlosť vozidla, aby umožnil vodičovi ísť nízkou rýchlosťou bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála, keď chce ísť vodič s vozidlom na strmej ceste nízkou rýchlosťou.

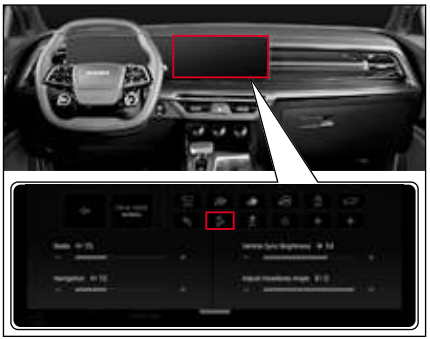
Variabilný typ HDC v tomto vozidle funguje flexibilne v rozsahu od 5 km/h do 30 km/h podľa okolia vozidla (podľa stavu fungovania brzdového pedála a rýchlostného pedála).

Varovanie

- **Nepoužívajte funkciu HDC na normálnej ceste. Funkcia HDC je pre jazdu dole kopcom a jej použitie na normálnej ceste môže spôsobiť zrážku s vozidlom idúcim vzadu.**

Aktivácia/deaktivácia funkcie HDC

- Dotykom tlačidla HDC sa rozsvieti zelený indikátor HDC na prístrojovom paneli a HDC sa uvedie do stavu pripravenosti.
- Opätovné dotknutie sa tlačidla HDC vypne indikátor HDC a deaktivuje funkciu HDC.



Indikátor/výstražná kontrolka HDC



- Rozsvieti sa zelený indikátor: HDC je v stave pripravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Rozsvieti sa červená kontrolka: Systém HDC je prehriaty a chybný.

Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti červená kontrolka, funkcia HDC sa neaktivuje.**
- **Keď sa rozsvieti červený indikátor HDC, znamená to, že systém HDC je prehriaty alebo chybný. Keď bude červený indikátor HDC stále svietiť aj potom, keď príslušné zariadenia HDC riadne vychladlo, dajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Podmienky aktivácie HDC

- Keď sa aktivuje funkcia HDC (rozsvieti sa zelený indikátor HDC).
- Pri určitom sklone svahu alebo vyššom sklone a v určitom rozsahu rýchlosti (cca. 2 km/h ~ 50 km/h).
- Keď sa neaktivuje funkcia ESC (vrátane funkcie BAS).

Podmienky deaktivácie HDC

- Keď sa deaktivuje funkcia HDC (zelený indikátor HDC zhasne).
- Sklon svahu je menší ako podmienka aktivácie HDC.
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 2 km/h alebo viac ako 50 km/h.
- Keď je v systéme HDC chyba.
- Keď je systém HDC prehriaty.

Poznámka

- **Keď sa aktivuje funkcia HDC, vodič môže zvýšiť alebo znížiť rýchlosť vozidla na želanú rýchlosť (cca. 5~30 km/h) stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála alebo rýchlostného pedála. Ak je však rýchlosť vozidla menšia ako 2 km/h alebo vyššia ako 70 km/h, funkcia HDC sa deaktivuje.**

Fungovanie HDC

Ak sú splnené podmienky pre aktiváciu HDC, HDC sa aktivuje a na prístrojovom paneli bliká zelený indikátor HDC. Ak je rýchlosť vozidla menšia ako 2 km/h alebo vyššia ako 70 km/h, alebo strmá ceste bude miernejšia a funkcia HDC je aktivovaná, HDC sa vypne.

Ak je funkcia HDC zapnutá, na brzdovom pedáli môžu vzniknúť silné zvuky a vibrácie, čo je pri fungovaní HDC normálne.

Upozornenie

- **Funkcia HDC je určená pre jazdu na prudkom kopci smerom dole.**
- **Ak sa funkcia HDC používa veľmi často, brzdový systém alebo ESC nebudú fungovať normálne.**
- **Pri jazde na normálnej ceste nepoužívajte funkciu HDC. Ak idete po rovnej ceste a HDC je v stave pripravenosti, funkcia HDC sa môže aktivovať vtedy, keď prudko zahnete alebo prejdete cez spomaľovač rýchlosti.**
- **Pri aktivácii HDC môžu vzniknúť na brzdovom pedáli a v iných zariadeniach vibrácie a hluk v dôsledku zmeny hydraulického tlaku v zariadení. Toto je normálny jav v dôsledku aktivácie HDC.**

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

EPB je systém parkovacej brzdy s lepšou bezpečnosťou a stabilitou, keď sa zatiahne a uvoľní parkovacia brzda jednoduchým stlačením spínača.



Varovanie

- **Nedovoľte osobe, ktorá neovláda funkciu EPB (najmä dieťa), aby pracovala s EPB. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť nehodu pri parkovaní alebo zastavení.**

Upozornenie

- **Keď teplota v zime klesne pod nulu, parkovaciu brzdu nebude možné uvoľniť, pretože zariadenia EPB budú zamrznuté.**
- **Keď pohnete vozidlo nasilu a parkovacia brzda nebude uvoľnená, pretože zariadenia EPB budú zamrznuté, tieto zariadenia sa môžu poškodiť. Počas jazdy s vozidlom budete možno počuť aj zvuky.**
- **Keď zaparkujete vozidlo na rovnom a bezpečnom mieste pri teplote pod nulou, namiesto EPB použite kliny pod kolesá vozidla.**

Použitie EPB

1 Zaparkujte vozidlo na rovnom a bezpečnom mieste.

2 Potiahnite spínač EPB smerom hore.

Kontrolka parkovacej brzdy (červená) na prístrojovom paneli sa rozsvieti a aktivuje sa EPB.



Uvoľnenie EPB

Stlačte spínač EPB so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.

Výstražná kontrolka parkovacej brzdy (červená) na prístrojovom paneli zhasne a EPB sa uvoľní.



Automatické uvoľnenie EPB

Keď si zapnete bezpečnostný pás a dvere pri vodičovi, kapota motora a výklopné zadné dvere sú zatvorené a vozidlo ide normálne, funkcia EPB sa automaticky uvoľní.

Poznámka

- **Ak dvere pri vodičovi, kapota motora a výklopné zadné dvere nie sú zatvorené, alebo ak bezpečnostný pás nie je zapnutý, funkcia automatického uvoľnenia EPB sa neaktivuje.**

Kontrolka EPB/Kontrolka brzdy

Kontrolka EPB



- Keď je v systéme EPB chyba, rozsvieti sa oranžová kontrolka EPB.

Indikátor parkovacej brzdy ON (červený)



V nasledovných situáciách sa rozsvieti kontrolka.

- Keď parkovacia brzda funguje normálne.
- Keď sa riadiaca páka zaradí do polohy P (parkovanie) a funkcia AUTO HOLD je aktivovaná.

Upozornenie

- **Keď zatiahnete alebo uvoľníte EPB, skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli nerozsvietila alebo nezhasla kontrolka.**
- **Ak sa spínač EPB používa abnormálne (časté alebo trvalé stláčanie), môže sa rozsvietiť kontrolka EPB. Keď vypnete motor a otočíte spínač ŠTART/STOP do polohy ON, kontrolka zhasne a EPB bude fungovať normálne.**
- **Ak kontrolka EPB stále svieti, dajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak kontrolka EPB stále svieti aj napriek uvoľneniu parkovacej brzdy, dajte si vaše vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Núdzový režim EPB

Ak je v brzdovom systéme chyba a vy potlačíte spínač EPB smerom hore, alebo ak počas jazdy nemôžete stlačiť (zošliapnuť) brzdový pedál, EPB bude fungovať, keď budete držať spínač v hornej polohe.

Avšak v porovnaní s bežným fungovaním brzdy sa môže brzdná vzdialenosť značne zväčšiť.

Varovanie

- **Počas jazdy použite núdzový mód EPB len v prípade núdze. Ak tak neurobíte, môže to poškodiť systém vozidla a jazda bude v dôsledku brzdnej sily počas jazdy nestabilná, čo môže spôsobiť nehodu.**
- **Ak je v brzdovom systéme kritická chyba, núdzový mód EPB nemusí fungovať.**

Upozornenie

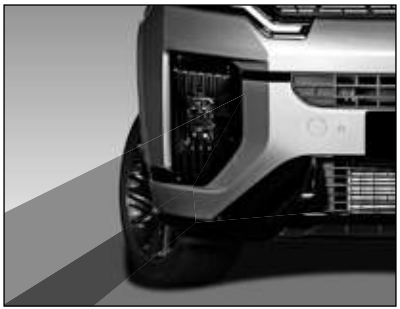
- **Ak musíte zaparkovať vozidlo s chybným EPB, zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a zaparkujte vozidlo na rovnej ploche.**
- **Ak po zapnutí núdzového režimu vychádza z príslušných zariadení zvuk alebo zápach, dajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- Pred jazdou skontrolujte, či na prístrojovom paneli svieti kontrolka parkovacej (ručnej) brzdy a kontrolka nízkej hladiny oleja.
- Pred jazdou vždy uvoľnite parkovaciu (ručnú) brzdu. Jazda so zatiahnutou parkovacou (ručnou) brzdou môže poškodiť brzdový systém.
- Keď použijete na zastavenie vozidla počas jazdy parkovaciu (ručnú) brzdu, pre vašu bezpečnosť zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál).
- Nepoužívajte polohu riadiacej páky P (parkovanie) namiesto parkovacej (ručnej) brzdy. Po zastavení alebo zaparkovaní vozidla pevne zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
- Ak chcete zaradiť riadiacu páku do polohy N (neutrál) a zaparkovať vozidlo, vypnite motor s riadiacou pákou v polohe P (parkovanie), stlačte tlačidlo uvoľnenia zámky na riadiacej páke a zaraďte ju do polohy N (neutrál).
- Pri parkovaní/zastavení vozidla vždy zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie). Ak riadiaca páka nie je po zaparkovaní/ zastavení v polohe P (parkovanie), vozidlo sa môže pohnúť pri vonkajšom náraze alebo za určitých podmienok na ceste.

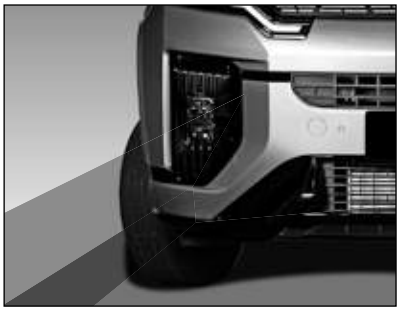
Keď parkujete vozidlo na ceste do kopca

- Keď parkujete vozidlo na ceste do kopca, volant by mal byť otočený v smere od obrubníka.



Keď parkujete vozidlo na ceste z kopca

- Keď parkujete vozidlo na ceste z kopca, volant by mal byť otočený v smere k obrubníku.



AUTO HOLD

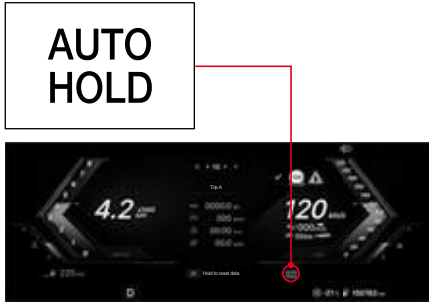
Keď je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, vozidlo udržuje brzdový tlak, aby zostalo stáť po zastavení stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála, keď čakáte na zelenú na semafore, alebo v prípade dopravnej zápchy.

- Keď je radiaca páka v polohe R (spiatočka), funkcia AUTO HOLD nie je aktívna.
- Keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál, brzda sa automaticky uvoľní a vy môžete pohnúť vozidlo.



Aktivácia funkcie AUTO HOLD

- Stlačením tlačidla AUTO HOLD sa rozsvieti indikátor AUTO HOLD na prístrojovom paneli a aktivuje sa funkcia AUTO HOLD.



Deaktivácia funkcie AUTO HOLD

- Pri aktivovanej funkcii AUTO HOLD stlačením tlačidla AUTO HOLD funkciu deaktivujete.
- Keď vypnete a zapnete zapaľovanie, funkcia AUTO HOLD si zachová posledný stav pred vypnutím zapaľovania.

Použite funkcie AUTO HOLD

1. Stlačte spínač AUTO HOLD.
   Rozsvieti sa indikátor AUTO HOLD (biely).
2. Zastavte vozidlo stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála počas jazdy.
   Farba indikátora AUTO HOLD sa zmení z bielej na zelenú a bude fungovať brzda.
3. Počas jazdy pomaly stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál.
   Farba indikátora AUTO HOLD sa zmení zo zelenej na bielu a brzda bude uvoľnená.

Varovanie

- **Keď pôjdete s vozidlom na ceste z kopca, nestláčajte (nezošľapujte) rýchlostný pedál prudko. Ak tak urobíte, vozidlo pôjde veľkou rýchlosťou, čo môže spôsobiť nehodu.**

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD

AUTO HOLD

- Rozsvieti sa biely indikátor: funkcia AUTO HOLD je v stave pripravenosti.
- Rozsvieti sa zelený indikátor: funkcia AUTO HOLD je aktivovaná a udržuje brzdový tlak, aby vozidlo zostalo stáť.
- Rozsvieti sa žltá kontrolka: v systéme AUTO HOLD je chyba.

Upozornenie

- **Funkcia Auto Hold nie je aktívna, keď:**
  - **dvere vodiča sú otvorené**
  - **kapota motora je otvorená**
  - **dvere batožinového priestoru sú otvorené**
  - **radiaca páka je v polohe „P“ (parkovanie)**
  - **používa sa elektrická parkovacia brzda**
- **Funkcia „Auto Hold“ sa automaticky prepne na EPB v týchto prípadoch:**
  - **presunutie radiacej páky do polohy P (parkovanie)**
  - **dvere vodiča sú otvorené**
  - **kapota motora je otvorená**
  - **dvere batožinového priestoru sú otvorené**
  - **vozidlo stojí viac ako 10 minút**
  - **vozidlo stojí v strmom kopci**
  - **vypnutie zapaľovania**

Upozornenie

- **Keď je radiaca páka v polohe R (spiatočka), funkcia AUTO HOLD nie je aktívna.**
- **Ubezpečte sa, že ste deaktivovali funkciu AUTO HOLD, ak je to potrebné napr. pri umývaní auta.**
- **Počas zábehu brzdového obloženia môže byť brzdná sila parkovacej brzdy trochu menšia. (Ak je vozidlo zaparkované na strmej ceste, môže sa pohnúť smerom dole.)**
- **Opotrebovanie brzdového obloženia elektronickej parkovacej brzdy (EPB) kontrolujte každých 10000 km.**
- **Keď použijete elektronickú parkovaciu brzdu (EPB), možno budete počuť mechanický zvuk. Toto je normálny prevádzkový zvuk systému elektronickej parkovacej brzdy (EPB).**
- **Ak sa rozsvieti kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB), fungovanie elektronickej parkovacej brzdy (EPB) nie je normálne, takže si dajte vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM. Ak musíte zaparkovať vozidlo v núdzovej situácii, zastavte ho na rovnom povrchu, zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a pod kolesá dajte kliny.**

AEB je pomocný systém, ktorý varuje vodiča pred rizikom zrážky, keď sa predpokladá zrážka s vozidlom alebo chodcom vpredu, cez senzor Modulu prednej kamery (FCM).

Systém informuje vodiča o riziku zrážky varovnou správou a varovným zvukovým signálom podľa stupňa rizika zrážky. Ak riziko zrážky stále trvá, tento systém kontroluje brzdiacu silu, aby sa vozidlo vyhlo zrážke, alebo zmierňuje šok pri zrážke, čím zlepšuje bezpečnosť vodiča a chodcov.

1. upozornenie na zrážku → 2. varovanie pred zrážkou → 3. núdzové brzdenie → zastavenie vozidla



Varovanie

- **AEB je len pomocný systém, ktorý pomáha vodičovi zabezpečiť bezpečnosť v nebezpečnej situácii, ale nevie sa automaticky vyhnúť zrážke. Za bezpečnosť a riadenie vozidla zodpovedá vodič.**

Poznámka

- **Funkcia AEB je aktivovaná s nastavenou strednou (Medium) citlivosťou varovania pred zrážkou vpredu podľa nastavenia zo závodu.**

Indikátor/kontrolka AEB

Indikátor AEB OFF

AEBS
OFF

Keď je funkcia AEB deaktivovaná na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor AEB OFF.

Poznámka

- **Ťuknutím na tlačidlo ESC OFF sa rozsvieti indikátor ESC OFF a funkcia ESC nebude aktívna.**
- **Funkcia Autonómne núdzové brzdenie (AEB) funguje normálne aj v prípade vypnutia funkcie ESC.**

Indikátor/kontrolka AEB



Indikátor a kontrolka AEB fungujú nasledovne podľa stavu AEB.

- Blikajú: AEB je zapnuté
- Svietia: AEB je chybné

Na displeji prístrojového panela sa zobrazí varovná správa podľa stavu AEBS.

AEB je zapnuté



Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie (AEB)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Forward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu)** → **Autonomous Emergency Braking (Autonómne núdzové brzdenie) (AEB)** → **OFF/ON (VYP./ZAP.)**.

Poznámka

- **Výberom možnosti OFF (VYP.) sa funkcia vypne a rozsvieti sa indikátor „AEBS OFF“.**
- **Výberom možnosti ON (ZAP.) funkciu zapnete.**

⚠ Upozornenie

- **Na zaistenie bezpečnosti aktivujte alebo deaktivujte systém AEBS pred jazdou vozidla alebo po zastavení vozidla na bezpečnom mieste.**

Nastavenie citlivosti AEB



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Foward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu)** → **Forward Collision Sensitivity (Citlivosť varovania pred zrážkou vpredu)** → **SLOW/NORMAL/FAST (POMALÉ/NORMÁLNE/RÝCHLE)**.
- Keď vyberiete možnosť FAST (RÝCHLE), autonómne núdzové brzdenie (AEB) bude citlivé.
- Ak je AEB príliš citlivé, vyberte možnosť NORMAL (NORMÁLNE) alebo SLOW (POMALÉ).

⚠ Upozornenie

- **Aj keď je pre citlivosť varovania AEB nastavená na Rýchlo, môžete ho cítiť ako pomalé v prípade, ak vozidlo pred vami prudko zabrzdí.**

Ako aktivovať výstražnú zvukovú signalizáciu autonómneho núdzového brzdenia (AEB)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Foward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu)** → **Warning Sounds (Výstražná zvuková signalizácia)** → **OFF/ON (VYP./ZAP.)**.
- Môžete vypnúť alebo zapnúť výstražnú zvukovú signalizáciu, keď je systém AEB v prevádzke.

Fungovanie AEB

Klasifikácia	Upozornenie na zrážku (1. varovanie)	Upozornenie na zrážku (2. varovanie)	Núdzové brzdenie (3. varovanie)	Zastavenie vozidla
	 Miera rizika zrážky 			
Displej na prístrojovom paneli				-
Varovný zvukový signál	Zaznie 7 pípnutí na 1 sekundu			-
Riadenie vozidla	-	Systém čiastočne pribrzdí.	Brzdenie plnou silou pred zrážkou.	Po zastavení vozidla udržiavajte brzdnú silu asi na 2 sekundy.

Varovanie

- **AEB je len pomocný systém, ktorý pomáha vodičovi zabezpečiť bezpečnosť v nebezpečnej situácii, ale nezaručuje bezpečnosť.**
- **AEB nevie rozpoznať všetky urgentné a nebezpečné situácie.**
- **Nepokúšajte sa jazdiť nebezpečne s cieľom aktivovať AEB.**
- **AEB sa nevie automaticky vyhnúť zrážke. Za bezpečnosť a riadenie vozidla zodpovedá vodič.**
- **Vždy dodržiavajte bezpečnú brzdnú vzdialenosť a ak je to potrebné, znížte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.**
- **AEB sa aktivuje podľa vzdialenosť od vozidla alebo chodca vpredu, relatívnej rýchlosti a reakcie vodiča.**
- **AEB deteguje situáciu pri jazde cez modul predného senzora (modul prednej kamery a predný radar). Ak predná kamera nepokrýva situáciu pri jazde, výkon systému sa môže zhoršiť.**

Podmienky aktivácie

Keď sú po aktivovaní AEB splnené nasledovné podmienky, systém funguje normálne.

- AEB je aktivované.
- Keď je aktivovaný systém Elektronickej kontroly stability vozidla, (ESC).
- Keď modul prednej kamery (FCM) rozpozná vozidlo a chodca vpredu.
- Keď je rýchlosť vozidla v rozsahu 8 km/h až 70 km/h (vozidlo pred vami)
- Keď je rýchlosť vozidla v rozsahu 8 km/h až 60 km/h (chodec pred vami)

Poznámka

- **AEB je pripravené fungovať pri príprave na urgentnú (nebezpečnú) situáciu a keď vodič stlačí (zošliapne) brzdový pedál, tento pomocný systém hneď reaguje.**
- **Keď je AEB aktivovaný, dopĺňa optimálnu brzdnú silu, ktorá je potrebná na spomalenie vozidla.**
- **Po vyriešení urgentnej (nebezpečnej) situácie sa AEB vypne.**
- **1. varovanie sa aktivuje do rýchlosti vozidla 180 km/h.**

Podmienky deaktivácie

Keď sú po aktivovaní AEB splnené nasledovné podmienky, systém sa deaktivuje a AEB sa vypne.

- AEB je deaktivované.
- Keď rýchlosť vozidla presiahne 70 km/h.
- Keď točíte volantom.
- Keď je riadiaca páka zaradená do polohy P (parkovanie) alebo R (spiatočka).
- Keď je stlačený (zošliapnutý) rýchlostný pedál.

AEB nedokáže správne detegovať vozidlo:

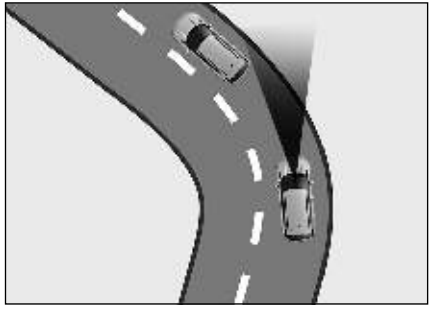
- na ceste s ostrými zákrutami alebo na veľmi strmej ceste,
- keď sa vozidlo veľmi kýve,
- keď sú zadné svetlá vozidla vpredu asymetrické, alebo keď v noci nesvietia,
- keď je zadná strana vozidla vpredu asymetrická,
- keď sa vozidlo náhle zastaví,
- keď je pred vozidlom zviera, predmet alebo vozidlo, alebo keď vozidlo ide v opačnom smere,
- približujúce sa vozidlo alebo vozidlo, ktoré cúva,
- vozidlo pred vami má neobvyklý tvar,
- keď príde k rýchlej zmene osvetlenia (napr. vchod do tunela, atď.),
- keď tvar nie je vidno v dôsledku tieňa pod nadjazdom.

- V prípade slabej viditeľnosti v zlom počasí, ako napr. sneh, dážď a hmla.
- Keď sa na prednom skle vytvorila hmla, ktorá nie je úplne odstránená.
- Keď odraz od predmetu na palubnej doske zhoršuje rozpoznávaciu schopnosť modulu prednej kamery (FCM).
- Keď je pred vozidlom úzky objekt, ako napr. motocykel alebo bicykel.
- Vozidlo sa pohybuje alebo zastaví kolmo na smer jazdy v križovatke.

⚠ Upozornenie

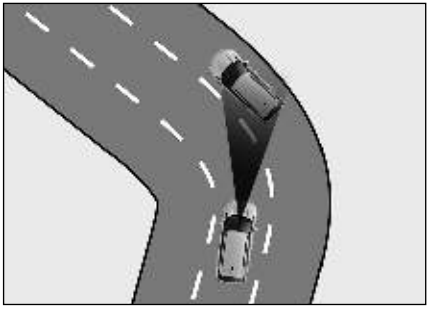
- **Vždy je potrebná pozornosť vodiča, pretože AEB nemusí reagovať normálne, alebo systém nemusí fungovať normálne, keď je ťažké detegovať vozidlo.**

Cesta so zákrutou



Na ceste so zákrutami nemožno detegovať vozidlo vpredu, ktoré ide v rovnakom pruhu a výkon AEB je nižší, takže sa môže objaviť nepotrebné varovanie alebo brzdenie, alebo systém nebude fungovať.

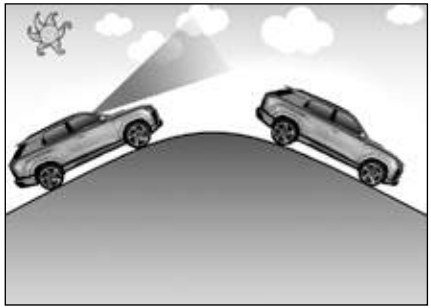
Na ceste so zákrutami skontrolujte cestu pred vami a podmienky jazdy a priamo a ak je to potrebné, upravte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.



Systém môže detekovať vozidlo idúce v inom pruhu, čo ovplyvní rýchlosť. Na ceste so zákrutami skontrolujte cestu pred vami a podmienky jazdy a priamo a ak je to potrebné, upravte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.

V takomto prípade môžete zabrániť nepotrebnému zníženiu rýchlosti stlačením (zošliapnutím) rýchlostného pedála.

Cesta na strmom kopci

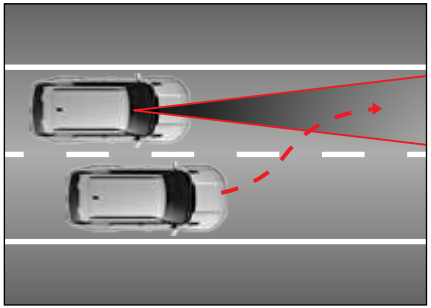


Na ceste do strmého kopca a zo strmého kopca nemožno detegovať vozidlo v rovnakom pruhu a výkon AEB je nižší, takže sa môže objaviť nepotrebné varovanie alebo brzdenie, alebo systém nebude fungovať.

Môže prísť k situácií, keď sa náhle detekuje vozidlo vpredu a objaví sa varovanie alebo brzdenie.

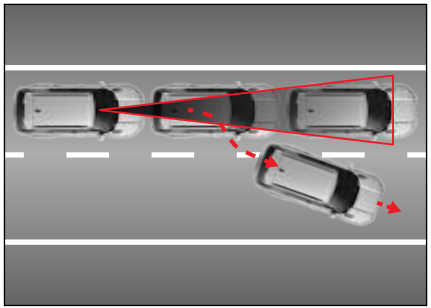
Na ceste do strmého kopca a zo strmého kopca skontrolujte cestu pred vami a podmienky jazdy a priamo a ak je to potrebné, upravte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.

Zmena pruhu



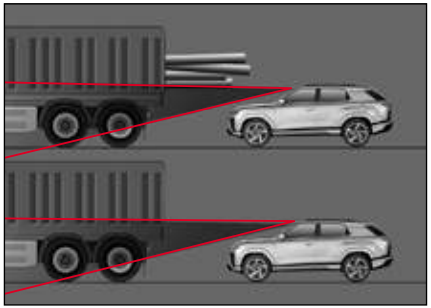
Keď vozidlo v susednom pruhu zmení smer do vášho pruhu, vozidlo bude detekované až vtedy, keď vojde do detekčného rozsahu modulu prednej kamery (FCM).

Vždy dávajte pozor, pretože vozidlo, ktoré náhle vstúpi do vášho pruhu, môže byť detekované neskoro.



Dávajte pozor, pretože vozidlo, ktoré zastavilo pred vozidlom vpredu a vozidlo vpredu vyjde z pruhu, pričom rýchlosť vášho vozidla klesla v dôsledku fungovania AEB, vozidlo, ktoré zastavilo vpredu, nie je detegované ako kontrolný cieľ, čo znamená riziko zrážky.

Rozpoznanie vozidla vpredu



Dávajte pozor, pretože vysoké vozidlo alebo vozidlo s nákladom, ktorý vzadu prečnieva, môže spôsobiť nebezpečnú situáciu.

AEB nedokáže detegovať chodca

- ktorý nestojí normálne,
- ktorého telo je skryté, alebo ktorý nejde vzpriamene,
- ktorý sa rýchlo pohybuje,
- ktorý náhle pretne váš smer,
- ktorý má oblečené šaty rovnakej farby ako pozadie,
- keď je intenzita okolitého osvetlenia príliš vysoká alebo príliš nízka,
- v noci, alebo keď je okolitá oblasť tmavá,
- keď sa tam nachádza konštrukcia podobná človeku,
- keď je chodec nízkeho vzrastu,
- ktorého správanie je nestabilné,
- keď nastane situácia, ktorá neumožní AEB detegovať chodca z dôvodu okolia,
- keď je veľa ľudí pohromade,
- keď chodec tlačí nejaké objekt (vozík, bicykel, dvojkolesový vozík, kufor, detský kočík, atď.).

Varovanie

- **AEB sa neaktivuje vo všetkých situáciách. Preto netestujte AEB tak, že sa zameriate na osobu alebo predmet. Môžete spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.**
- **Po naštartovaní motora sa AEB vždy automaticky aktivuje. Ak chcete deaktivovať túto funkciu, použite menu Používateľské nastavenia na prístrojovom paneli.**
- **Ak je AEB aktivované a vy náhle zabrzdíte, spolucestujúci vo vozidle sa môžu ocitnúť v nebezpečí. Preto vždy dávajte pozor.**
- **Keď sú na prednej kamere cudzie predmety, jej detekčná schopnosť je znížená a AEB je dočasne deaktivované. Kameru udržiavajte vždy čistú.**
- **Ak sa predná kamera odchýlila od svojej normálnej polohy v dôsledku nárazu, systém nebude fungovať normálne ani vtedy, keď sa na prístrojovom paneli nerozsvietila kontrolka alebo varovná správa.**
- **V noci sa bude vozidlo a chodec detekovať horšie, pretože v porovnaní s denným svetlom je osvetlenie slabé.**
- **Ak sa v zime na prednom skle vytvorí námraza, predná kamera nemusí objekty detekovať normálne. Námrazu odstráňte.**

- **Ak tak neurobíte, môže to mať za následok nepotrebné varovanie a brzdenie a varovanie a brzdenie sa nemusí aplikovať v dôsledku obmedzenej detekcie senzora.**
- **Keď vozidlo vpredu náhle zabrzdí, nemusí sa vyvinúť riadna brzdiaca sila, čo spôsobí zrážku. Vždy dávajte pozor a buďte pripravený na nebezpečnú situáciu.**
- **Ak ťaháte iné vozidlo alebo príves, vypnite AEB. Brzdenie pri ťahaní môže znížiť bezpečnosť vozidla.**
- **Keď na kamión, vlak alebo loď, ktoré prevážajú vozidlá, naložíte vozidlo, deaktivujte AEB. Počas nakladania sa systém môže aktivovať kontaktom s inými objektmi.**

Upozornenie

- **AEB sa môže dočasne deaktivovať silnou elektromagnetickou vlnou.**
- **Na detekčnú oblasť modulu prednej kamery (FCM) nedávajte žiadnu farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chybné fungovanie príslušného systému, alebo systém nebude fungovať vôbec.**



Systém varovania vzadu a na boku*

Systém varovania vzadu a na boku detekuje oblasť slepého bodu, ktorý vodič nevidí, použitím detekčného senzora, ktorý je umiestnený v oboch okrajoch zadného nárazníka.

- Systém varovania vzadu a na boku obsahuje nasledovné varovné systémy.
  - Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)
  - Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA)
  - Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW)
  - Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW)
  - Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA)
  - Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW)

Zobrazenie aktivácie systému varovania vzadu a na boku



1 Kontrolka vonkajšieho spätného zrkadla



Keď kontrolka vonkajšieho spätného zrkadla blikne dvakrát a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, alebo keď motor je naštartovaný, znamená to, že systém varovania vzadu a na boku funguje normálne.

Poznámka

- **Nastavenia systému BSW môžete zmeniť v používateľských nastaveniach prístrojového panela.**

Varovanie

- **Systém varovania vzadu a na boku je pomocný systém, ktorý pomáha vodičovi bezpečne jazdiť s vozidlom. V žiadnom prípade sa na systém varovania vzadu a na boku nespoliehajte a pri jazde s vozidlom dávajte pozor na podmienky na ceste.**

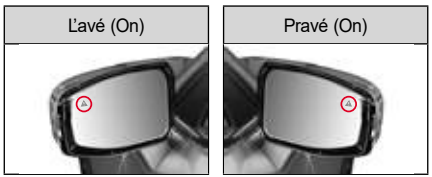
Upozornenie

- **Udržiavajte zadný nárazník vždy čistý. Senzor, ktorý detekuje zadnú stranu a obe bočné strany vozidla je inštalovaný v oboch okrajoch nárazníka. Ak je zadný nárazník znečistený cudzími látkami, senzory nemusia fungovať normálne.**
- **Keď je zadný nárazník vymenený, natretý farbou alebo opravený, výkon systému môže byť nižší.**
- **Detekčné senzory systému nemusia fungovať v závislosti od okolitého prostredia. Jazdite s vozidlom tak, aby ste priamo kontrolovali podmienky na ceste a zistili núdzovú situáciu.**
- **Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť chybu v systéme v dôsledku silnej elektromagnetickej vlny.**

Úrovne varovania systému BSW

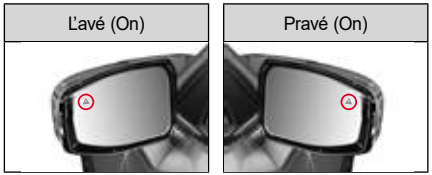
Prvé alebo druhé varovanie sa zobrazí pri detegovaní vozidla, ktoré sa približuje rýchlosťou nastavenou v nastaveniach funkcie výstrahy systému detekcie mŕtveho uhla.

1. varovanie



- Vo vonkajšom spätnom zrkadle začne blikať červený výstražný indikátor
- Funkcie ovplyvnené prvým varovaním
  - Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)
  - Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW)

2. varovanie





- Vo vonkajšom spätnom zrkadle začne blikať červený výstražný indikátor
- Vo vozidle zaznie varovný zvukový signál.
- Funkcie ovplyvnené druhým varovaním
  - Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)
  - Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA)
  - Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW)
  - Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW)
  - Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA)
  - Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW)

Keď je v systéme varovania vzadu a na boku chyba



Keď je v systéme varovania vzadu a na boku chyba, na displeji prístrojového panela sa objaví varovná správa.

Upozornenie

- **Keď sa zobrazí varovná správa o chybe RCTW, všetky príslušné funkcie RCTW sa vypnú.**
- **Ak varovná správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

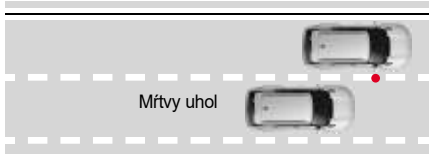


Ak senzor nevie normálne detekovať zadnú stranu a obe bočné strany vozidla aktivovaným systémom varovania vzadu a na boku, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa.

- Keď je na vonkajšej a vnútornej strane zadného nárazníka cudzia látka.
- Keď sa za vozidlo pripojí príves.
- Keď idete v otvorenej oblasti, kde nie sú popri ceste pravidelné predmety (napr. púšť, lúka).
- V prípade hustého sneženia alebo hustého dažďa.
- Keď je cesta veľmi široká.

Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)

Systém BSW deteguje vozidlo, ktoré sa blíži k slepému uhlu/bodu na zadnej strane a na oboch bočných stranách vozidla a informuje o tom vodiča rozsvietením kontrolky na vonkajšom spätnom zrkadle.



Aktivácia/deaktivácia systému BSW



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** ( ) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Rear Side Warning and Collision Assist (Výstraha a asistent pri kolízcii zozadu)** → **OFF/Collsion Warning/Collision Assist (VYP./Výstraha pred kolíziou/Asistent na zabránenie kolízii).**

Podmienky aktivácie

Systém BSW sa aktivuje, keď sú splnené nasledovné podmienky.

- Keď je aktivovaný systém varovania vzadu a na boku.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 16 km/h a nižšia ako 255 km/h.
- Keď sa v detekčnej oblasti slepého uhlu/bodu nachádza vozidlo.

⚠ Varovanie

- **Systém Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) vie vyslať varovanie len v obmedzenej oblasti a varovná funkcia nemusí fungovať u vozidla, ktoré sa blíži k zadnému slepému uhlu/bodu v závislosti od okolitej situácie a podmienok jazdy.**

Výstraha pred kolíziou pri zmene jazdného pruhu (LCW)

Systém Výstraha pred kolíziou pri zmene jazdného pruhu (LCW) slúži na upozornenie vodiča výstražnou kontrolkou vo vonkajšom spätnom zrkadle a zvukovou signalizáciou v prípade, že bolo detegované rýchlo sa približujúce vozidlo zozadu na strane vodiča.



Podmienky fungovania

Systém LCW sa aktivuje, keď sú splnené nasledovné podmienky:

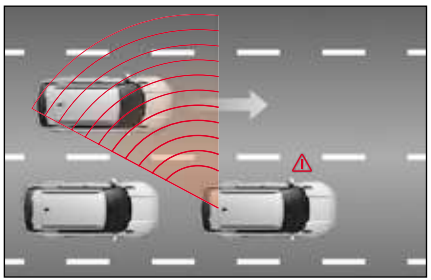
- Systém BSW je aktivovaný.
- Rýchlosť vozidla je medzi 20 km/h a 255 km/h.
- Vozidlo približujúce sa vysokou rýchlosťou sa nachádza v detekčnej oblasti.
- Vaše vozidlo sa pohybuje po rovnej ceste.

Varovanie

- **Tento systém predstavuje pomoc pre vodiča. Ak sa budete na tento systém spoliehať, môže to spôsobiť nehodu. Pri zmene jazdného pruhu vždy sledujte okolie v spätnom zrkadle.**

Systém BSA

Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) je systém, ktorý nasmeruje vozidlo prostredníctvom pribrzdenia kolies na jednej strane do stredu jazdného pruhu v prípade, že sa vozidlo nechcene priblíži ku kraju jazdného kruhu a hrozí riziko kolízie s vozidlom v mŕtvom uhle, pričom vodiča upozorní výstražnou kontrolkou vo vonkajšom spätnom zrkadle.



Aktivácia/deaktivácia systému BSA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) (** **) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Rear Side Warning and Collision Assist (Výstraha a asistent pri kolízcii zozadu) → OFF/Collsion Warning/Collision Assist (VYP./Výstraha pred kolíziou/Asistent na zabránenie kolízii).**

Podmienky fungovania

Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) vydá výstrahu v prípade, že:

- Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) je zapnutý.
- Rýchlosť vozidla je medzi 60 km/h a 140 km/h.
- Vozidlo normálne jazdí po vozovke s rozpoznateľnými obidvomi hranicami jazdného pruhu (čiarami) bez aktivovaných brzd (vrátane AEB a ACC).

BSA sa deaktivuje v prípade, že:

- Vodič prudko otočí volantom.
- Časť vozidla už zasahuje do vedľajšieho jazdného pruhu.
- Je stlačený (zošliapnutý) brzdový pedál.
- Aktivuje sa funkcia súvisiaca s brzdením (napríklad ACC, AEB, ESC a ABS).

⚠ Upozornenie

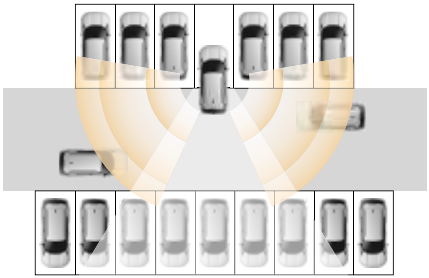
- **Po zmene jazdného pruhu je potrebné jazdiť v strede jazdného pruhu. Systém nemusí fungovať, ak bude vozidlo pokračovať v jazde blízko niektorej čiary.**

⚠ Varovanie

- **Riadenie brzdenia nemusí fungovať v závislosti od systému elektronickej kontroly stability (ESC).**
- **Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka systému elektronickej kontroly stability (ESC), riadenie brzdenia nebude fungovať.**
- **Keď systém elektronickej kontroly stability (ESC) vykonáva inú funkciu, riadenie brzdenia nebude fungovať.**

Systém RCTW

Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW) je systém, ktorý zobrazí výstražné hlásenie na displeji prístrojového panela, spustí zvukovú signalizáciu a rozsvieti výstražnú kontrolu vo vonkajšom spätnom zrkadle v prípade, že počas cúvania deteguje približujúce sa vozidlo z ľavej alebo pravej strany.



Aktivácia/deaktivácia systému RCTW



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** ( ) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Rear Cross Traffic Warning & Collision Assist (Výstraha premávky za vozidlom a asistent predchádzania kolízii)** → **OFF/Collision Warning/Collission Assist. (VYP./Výstraha pred kolíziou/Asistencia na predchádzanie kolízii).**

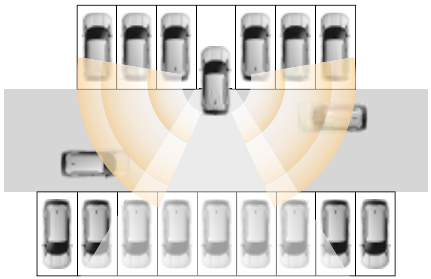
Podmienky aktivácie

- Systém RCTW je aktivovaný.
- Keď je riadiaca páka zaradená do polohy R (spiatočka).
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 10 km/h.
- Ak sa v dosahu RCTW nachádza vozidlo a keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla 24 km/h alebo menej.

Ak je detekované približujúce sa vozidlo na displeji prístrojového panela sa objaví správa o približovaní sa z príslušnej strany.

Systém RCTA

Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA) je asistenčný systém, ktoré vyšle varovnú správu a varovný zvukový signál, ktorým informuje vodiča o riziku zrážky v prípade vozidla, ktoré sa pri cúvaní približuje z boku a pomáha vyhnúť sa zrážke alebo zmierniť škodu použitím brzdového asistenta.



Aktivácia/deaktivácia systému RCTA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Rear Cross Traffic Warning & Collision Assist (Výstraha premávky za vozidlom a asistent predchádzania kolízii) → OFF/Collision Warning/Collission Assist. (VYP./Výstraha pred kolíziou/Asistencia na predchádzanie kolízii).

Podmienky fungovania:

- Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA) je zapnutý.
- Radiaca páka je v polohe R (spiatočka).
- Rýchlosť vozidla je menej ako 8 km/h.
- Ak sa v dosahu RCTA nachádza vozidlo a keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla 5 km/h alebo viac.
- Ak sa detekuje riziko zrážky v dôsledku približujúceho sa vozidla, keď je systém RCTA zapnutý, aplikuje sa núdzové brzdenie (asistent brzdy).
- Po vypnutí asistenta brzdy bude tento asistent fungovať až po cca. 10 sekundách.

Správa na prístrojovom paneli







Prípady, kedy systém RCTA nefunguje

RCTA nemusí fungovať v nasledovných prípadoch.

- Keď je cieľové vozidlo mimo detekčnej oblasti RCTA.
- Keď je cieľové vozidlo hneď vzadu.
- Keď sa cieľové vozidlo pohybuje rovnakým smerom.
- Keď je rýchlosť cieľového vozidla vysoká.
- Keď sa rýchlosť cieľového vozidla náhle zníži.
- Keď je detekčný senzor zakrytý prekážkou.

Prípady, kedy je systém RCTA chybný

Systém môže byť nesprávne fungovať v nasledovných prípadoch, vtedy je potrebná pozornosť vodiča.

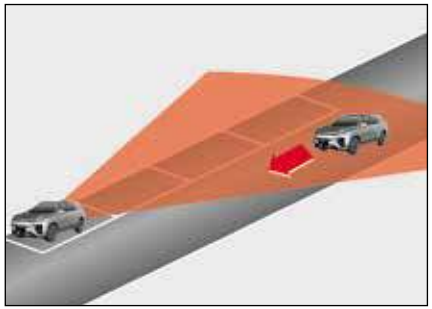
- Keď sú na zadnom nárazníku cudzie látky (dážď, sneh, prach, nálepka, atď.).
- Keď je za vozidlom inštalované nejaké zariadenie, napr. príves.
- Keď je zadný nárazník poškodený, alebo keď je karoséria vozidla pokrivená.
- V prudkej zákrute, pri vchode do mýtnej stanice a v oblasti východu/exitu.
- V prípade nevyrovnaného tlaku v pneumatikách a v prípade nadmerného nákladu.
- V zlom počasí (husté sneženie, hustý dážď).
- Keď sa na ceste alebo v stavebnej oblasti nachádza pevný objekt (stredné zábradlie, bočné zábradlie, hlukové bariéry).
- Keď v tesnom rozsahu ide veľké vozidlo alebo malý motocykel (bicykel).
- Keď vaše vozidlo predbieha ťažkotonážny kamión.
- Keď vaše vozidlo a oproti idúce vozidlo zvýšia rýchlosť zároveň.
- Keď je rýchlosť vozidla vzadu veľmi vysoká (predbieha).
- Keď meníte jazdný pruh.
- Na strmej ceste do kopca, z kopca, alebo na ceste, kde je výška pruhov rozdielna.
- Keď oproti idúce vozidlo ide veľmi blízko zadnej strany vozidla.
- Keď vozidlo idúce veľmi blízko vzadu predbieha.
- Keď je oblasť blízko senzora prekrytá vozidlom, stĺpom alebo stenou na parkovisku.
- Vozidlo, ktoré sa pri cúvaní vozidla pohybuje rovnakým smerom.
- Malý pohybujúci sa objekt, ako napr. osoba, nákupný vozík alebo detský kočík.
- Keď sú parkovacie podmienky komplikované (diagonálne parkovanie, blízko nájazdu, prekážky, atď.).
- V prípade vozidla s veľmi nízkou karosériou.
- V prípade úzkej cesty, ktorá je husto pokrytá stromami alebo trávou.
- Keď je cesta veľmi široká.
- Keď je povrch cesty mokrý.
- Keď sa detekčná oblasť senzora zmení v dôsledku zrážky vzadu.

Varovanie

- **Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW) nevyšle varovanie v prípade predmetu, ktorý je blízko vozidla a varovná funkcia sa nemusí aktivovať v prípade vozidla, ktoré sa približuje veľmi rýchlo.**
- **BSW a RCTW sú asistenčné systémy vodiča, nie bezpečnostné zariadenia. Ak sa budete na tieto systémy spoliehať, môže dôjsť ku kolízii. Za bezpečnú jazdu vozidla a používanie brzdového pedálu zodpovedá vodič. Systém nemusí fungovať alebo sa môže nečakane aktivovať v závislosti od funkcií varovania a kontroly. Počas jazdy vždy sledujte okolie.**

Systém SEW

Funkcia Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW) z vozidla je asistenčný systém, ktorý varuje vodiča a spolucestujúcich pred rizikom zrážky zobrazením varovnej správy na prístrojovom paneli a varovným zvukovým signálom, že zozadu sa približuje vozidlo, keď vodič alebo spolucestujúci vystupujú z vozidla.



Upozornenie

- **Funkcia asistenta vystúpenia z vozidla funguje asi 10 minút po vypnutí spínača zapaľovania. Po 10 minútach sa funkcia asistenta vystúpenia z vozidla vypne, aby sa nevybila batéria.**
- **Keď zamknete dvere Smart kľúčom, funkcia asistenta vystúpenia z vozidla nebude fungovať okamžite.**

Aktivácia/deaktivácia systému SEW



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Safety Exit Warning (Výstraha na bezpečné vystúpenie)** → **OFF/ON (VYP./ZAP.)**.

Podmienky fungovania:

- Radiaca páka je v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál).
- Zaparkujete vozidlo.
- Chcete otvoriť dvere a vystúpiť z vozidla, keď sa zozadu približuje iné vozidlo.
- Rýchlosť vozidla je 8 km/h alebo menej.
- Približujúce sa vozidlo má rýchlosť 6 km/h až 8 km/h.

Ak sa detekuje vozidlo prichádzajúce zozadu, na displeji prístrojového panela sa zobrazí varovná správa a zaznie varovný zvukový signál, ktorý varuje vodiča a spolucestujúceho.

Hlásenie na prístrojovom paneli

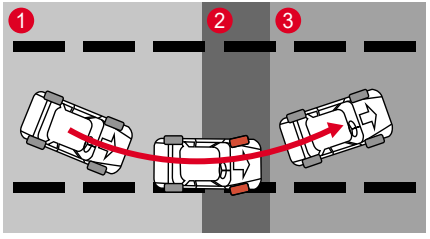






Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA)*

LKA (Asistent udržania jazdného pruhu) je pomocná operačná technológia vozidla, ktorá detekuje vozidlá vpredu pomocou FCM (Modul prednej kamery) a keď systém zistí, že vozidlo opúšťa súčasný jazdný pruh bez zapnutia ukazovateľa zmeny smeru (smerovky), vozidlo vizuálne a zvukovo varuje vodiča prostredníctvom LDW (varovania pred opustením jazdného pruhu) a keď vozidlo naďalej ide mimo jazdný pruh, systém udržiava vozidlo v súčasnom jazdnom pruhu pomocou systému ESC.

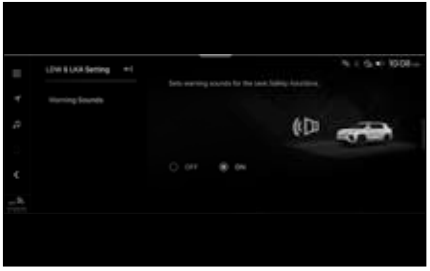


1. Detekované opustenie jazdného pruhu bez zapnutia ukazovateľa zmeny smeru (smerovky).
2. Kontrola riadenia pomocou ESC, ako aj varovná správa a varovný zvukový signál.
3. Vozidlo sa nasmeruje do stredu jazdného pruhu.

Varovanie

- **LKA pomáha vodičovi zvukovými a vizuálnymi varovaniami, aby vozidlo neúmyselne nevyšlo z jazdného pruhu. Nejazdite s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom tak, že sa budete spoliehať na LKA. Vždy jazdite bezpečne a venujte pozornosť podmienkam na ceste.**
- **LKA je pomocné zariadenie, ktoré presne kontroluje volant, aby vozidlo nevyšlo z jazdného pruhu bez ohľadu na úmysel vodiča.**

Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu LKA

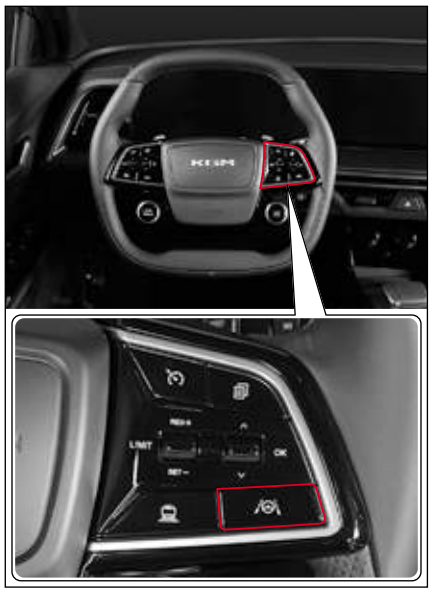


- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → **LDW & LKA Settings (Nastavenia LDW a LKA)** → Warning Sounds (Varovné zvukové signály) → ON/OFF (ZAP./VYP.).

Môžete vypnúť alebo zapnúť výstražnú zvukovú signalizáciu, keď je asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA) v prevádzke.

Zapnutie/vypnutie LKA

- Zapnite zapaľovanie do polohy „ON“ a stlačte a podržte tlačidlo nastavenia LKA.
- Indikátor asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA) sa rozsvieti a systém LKA je aktivovaný.
  Keď je asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA) aktivovaný, môžete ho deaktivovať opätovným stlačením a podržaním tlačidla.



Indikátor LKA ON



Tento indikátor sa rozsvieti na prístrojovom paneli, keď sa aktivuje LKA.

- Biely indikátor ON: Systém je v stave PRIPRAVENOSTI (Rýchlosť vozidla je pod špecifickou hodnotou alebo nie je detekovaný žiaden jazdný pruh.)
- Zelený indikátor ON: LKA funguje normálne
- Žltý indikátor ON:
  - Systém udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) bol vypnutý stlačením tlačidla LKA
  - Porucha asistenta udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)
- Bliká žltý indikátor: ovládanie volantu počas aktivovanej funkcie Asistent udržiavania v jazdnom pruhu

Podmienky fungovania

Systém LKA sa aktivuje vtedy, keď:

- Systém LKA je zapnutý.
- Vozidlo ide rýchlosťou medzi 40 km/h a 180 km/h.
- Predná kamera rozpozná ľavý/pravý jazdný pruh.
- Jazda na rovnej ceste alebo v miernej zákrute.
- Nezapnete ukazovateľ zmeny smeru (smerovky).

☞ Viď „Indikátor/výstražná kontrolka LKA (LDW)*“ (str. 4-37)

Varovanie

- **Počas jazdy nedávajte ruky dole z volantu.**
- **Vodič zodpovedá za bezpečnú jazdu vozidla riadením volantu.**
- **Keď je LKA aktivované, neotáčajte prudko volantom.**
- **Systém LKA nie vždy automaticky kontroluje volant.**

Varovanie

- **LKA je zariadenie, ktoré len pomáha vodičovi riadiť volant a pri riadení volantom vodič úplne zodpovedá za dodržanie jazdného pruhu.**
- **LKA sa môže deaktivovať, nemusí vôbec fungovať alebo sa môže aktivovať aj vtedy, keď si to neželáte, v závislosti od podmienok na ceste a okolitého prostredia.**
- **Nikdy nejazdite s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom, aby ste otestovali LKA.**
- **Keď vymieňate časti na volante súvisiace s týmto systémom, dajte si systém skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť FCM nedávajte žiadnu nálepku, iné zariadenie, alebo farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chyby alebo abnormálne fungovanie príslušných systémov.**
- **LDW rozpoznáva jazdné pruhy podľa obrazu z kamier. Uvedomte si, že LDW sa môže aktivovať alebo deaktivovať, aj keď si to neželáte, keď nie sú jazdné pruhy úspešne rozpoznané.**
- **Dávajte dobrý pozor najmä vtedy, keď LKA nerozpozná označenie jazdných pruhov.**

Upozornenie

- **Neodstraňujte žiadnu časť LDW, ani naň nevyvíjajte žiaden tlak.**
- **Na palubnú dosku nedávajte žiaden predmet odrážajúci svetlo (biely papier alebo zrkadlo, atď.). Odrazené svetlo môže spôsobiť chybu v systéme.**
- **Keď je zvuk vo vašom vozidle z audio zariadenia príliš silný, nebudete počuť zvukový signál.**
- **Keď budete dlho jazdiť bez rúk na volante, po varovaní, že nemáte ruky na volante, sa LKA automaticky vypne.**
- **Uvedomte si, že keď budete jazdiť vysokou rýchlosťou, sila asistenta riadenia pre dodržanie jazdného pruhu bude menšia, čo môže spôsobiť, že vozidlo opustí jazdný pruh.**
- **Za riadenie volantu zodpovedá vodič.**
- **Vodič vie riadiť vozidlo volantom aj vtedy, keď je LKA chybné.**
- **Riaďte volant rukami bez použitia LKA, keď:**
  - **Je zlé počasie.**
  - **Stav cesty nie je dobrý.**
  - **Vyžaduje sa časté otáčanie volantu.**
- **Keď LKA nie je zapnuté, môžete cítiť, že volant možno otáčať ťažko alebo ľahko.**

Prípady, kedy sa systém neaktivuje

- Keď je pri zmene jazdného pruhu zapnutý ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) a svieti varovná kontrolka.
- Keď nie je rozpoznaný ľavý a pravý jazdný pruh zároveň.
- Keď vozidlo jazdí na jednej strane jazdného pruhu a po zmene pruhu neprejde do jeho stredu.
- Keď pre zmenu jazdného pruhu náhle použijete volant (systém sa dočasne neaktivuje).
- Keď je aktivovaný systém Elektronickej kontroly stability vozidla, (ESC).
- Keď vozidlo rýchlo zahýba na ceste so zákrutami.
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 40 km/h a viac ako 180 km/h.
- Keď potrebujete rýchlo zmeniť jazdný pruh.
- Keď je jazdný pruh príliš úzky alebo príliš široký, takže pruh nemožno detekovať.
- Keď sú na ceste 2 alebo viaceré označenia pruhov (napr. na mieste stavby).
- Ak je polomer cesty so zákrutou príliš malý.

- Na strmej ceste.
- Keď prudko znížite rýchlosť vozidla.
- Keď farebná fólia na prednom skle zakrýva časť detekčného rozsahu Modulu prednej kamery (FCM).

Varovanie

- **Po zapnutí ukazovateľa zmeny smeru (smerovky) opustite jazdný pruh.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť Modulu prednej kamery (FCM) nedávajte farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chybu alebo nefunkčnosť príslušného systému.**



Prípady, ktoré vyžadujú pozornosť vodiča

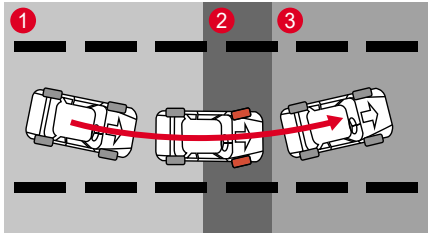
V každom z nasledovných prípadov nemusí systém fungovať, alebo sa zapne, aj keď si to neželáte. Preto je potrebná pozornosť vodiča.

- Keď jazdné pruhy nie sú viditeľné v dôsledku cudzích látok (dážď, sneh, prach, kaluže, mokrý povrch cesty).
- Ak nemožno jasne rozpoznať farbu označení jazdných pruhov a cesty.
- Ak označenia jazdných pruhov nie sú zreteľne alebo sú poškodené, alebo ak sa na jednej strane nachádza viac označení jazdných pruhov.
- Ak sa blízko jazdného pruhu nachádzajú iné alebo podobné označenia.
- Ak sú označenia jazdného pruhu zakryté tieňom zo zábran v strede cesty, zábradlia pri ceste, zvukových bariér, iných konštrukcií alebo stromov pri ceste.
- Ak sa pri ceste nachádzajú nejaké konštrukcie ako napr. bloky pri chodníkoch.
- Ak sa na jazdnom pruhu nachádzajú stavebné dielce, alebo ak sú niektoré pruhy nahradené konštrukciou.
- Keď jazdný pruh náhle zmizne, alebo je na križovatke neviditeľný.
- Keď prídete na časť cesty, kde je počet pruhov väčší alebo menší, alebo kde sa pruhy neprehľadne prekrývajú. (Vchod do mýtnej stanice, križovatka ciest/splynutie ciest, atď.)
- Keď je jazdný pruh príliš úzky alebo príliš široký.
- Keď je vzdialenosť od vozidla vpredu veľmi krátka, alebo keď vozidlo pred vami (vpredu) jazdí tak, že zakrýva pruh.
- Keď je na povrchu cesty označenie prechodu alebo cestná značka.
- Keď je viditeľnosť slabá v dôsledku zlého počasia, ako napr. hmla, hustý dážď alebo sneh.
- Keď je viditeľnosť taká slabá, že jazdný pruh nemožno rozpoznať.
- Keď sa osvetlenie okolo vozidla prudko zmení napr. pri vjazde do tunela.
- Keď je osvetlenie slabé, alebo keď sa predné svetlá vozidla nepoužívajú v noci alebo v tuneli.
- Keď idete s vozidlom v pruhu vyhradenom pre autobusy alebo v ľavom alebo pravom pruhu vyhradenom pre autobusy.
- Na ceste s prudkými zákrutami alebo na veľmi strmej ceste.
- Keď sa vozidlo značne kýva.
- Keď je na palubnej doske predmet odrážajúci svetlo (biely papier alebo zrkadlo, atď.).

- Keď je predné sklo alebo šošovka prednej kamery znečistená prachom.
- Keď vlhkosť na prednom skle neodstránite dôkladne.
- Keď je teplota pri kamere príliš vysoká v dôsledku priameho slnečného žiarenia.
- Keď v smere jazdy vozidla svieti zadné svetlo.
- Keď sa slnečné svetlo, cestné osvetlenie alebo svetlo z prichádzajúceho vozidla odráža od vody na povrchu cesty.
- Keď je predná kamera svojvoľne doplnená (navštívte autorizovaný servis na vykonanie kalibrácie prednej kamery. V opačnom prípade môže dôjsť k jej nesprávnemu fungovaniu.)

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu je asistenčný systém, ktorý prostredníctvom rozpoznávania jazdného pruhu pomocou prednej kamery (FCM) pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu vďaka ovládaniu volantu (EPS).



1. Systém detegoval, že vozidlo vyšlo zo stredu jazdného pruhu
2. Kontrola riadenia pomocou EPS, ako aj varovná správa a varovný zvukový signál.
3. Riadi vozidlo tak, aby prešlo do stredu jazdného pruhu

Poznámka

- **Ak chcete využiť asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), je potrebné krátko po zapnutí zapaľovania do polohy „ON“ stlačiť tlačidlo zapnutia LKA.**

Varovanie

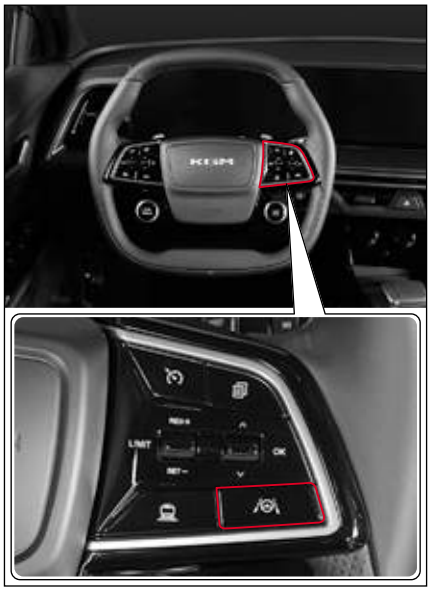
- **Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) je systém, ktorý produkuje vizuálne a zvukové varovanie vodičovi, aby jazdil (v strede) jazdného pruhu. V žiadnom prípade však nejazdite s vozidlom nebezpečne alebo bezohľadne so spoliehaním sa na CLKA. Jazdite vždy bezpečne a venujte pozornosť podmienkam na ceste.**
- **CLKA je pomocné zariadenie, ktoré presne riadi volant, aby vozidlo neopustilo stred jazdného pruhu bez ohľadu na úmysel vodiča.**

Aktivácia/deaktivácia CLKA

Zapnite zapaľovanie do polohy „ON“ a stlačte a krátko stlačte tlačidlo nastavenia LKA.

Indikátor asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) sa rozsvieti a systém CLKA je aktivovaný bez ohľadu na nastavenia varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) a asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA).

Keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktivovaný, môžete ho deaktivovať opätovným stlačením tlačidla.



Indikátor zapnutého asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)



- Biely indikátor ON: systém CLKA je v pohotovostnom režime (rýchlosť vozidla je pod špecifickou hodnotou alebo nie je detekovaný žiaden jazdný pruh).
- Indikátor bliká na bielo: počas prevádzky systému dočasne nie sú splnené prevádzkové podmienky, napríklad rozpoznávanie jazdných pruhov.
- Zelený indikátor ON: systém funguje normálne.
- Žltý indikátor ON: systém CLKA má poruchu.
- Blikajúci žltý indikátor: chybná kalibrácia systému CLKA.

Poznámka

- **Z bezpečnostných dôvodov sa po vypnutí zapaľovania asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) vypne. Na zapnutie systému CLKA je potrebné krátko stlačiť tlačidlo.**

Podmienky pre aktiváciu

CLKA sa aktivuje po splnení nasledujúcich podmienok:

- Krátko stlačíte tlačidlo zapnutia LKA
- Rýchlosť vozidla je 180 km/h alebo menej.
- Predná kamera rozpoznáva ľavý/pravý okraj jazdného pruhu.
- Vozidlo jazdí po rovnej ceste alebo v miernej zákrute.
- Nezapnete ukazovateľ zmeny smeru (smerovky).
- Zapnete ukazovateľ zmeny smeru (smerovku) v opačnom smere, než sa chystáte zabočiť.

☞ Pozrite časť „Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)“ (str. 4-37)

⚠ Varovanie

- **Počas jazdy nedávajte ruky dole z volantu.**
- **Vodič zodpovedá za bezpečnú jazdu vozidla riadením volantu.**
- **Keď je CLKA aktivované, zbytočne neotáčajte prudko volantom.**
- **CLKA nie vždy automaticky kontroluje volant.**
- **CLKA je zariadenie, ktoré len pomáha vodičovi riadiť volant a pri riadení volantom vodič úplne zodpovedá za dodržanie jazdného pruhu.**
- **CLKA môže byť deaktivované, nemusí vôbec fungovať, alebo bude aktivované aj vtedy, keď si to neželáte podľa podmienok na ceste a okolitého prostredia.**
- **Nesnažte sa jazdiť s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom, aby ste otestovali CLKA.**
- **Keď vymieňate časti na volante súvisiace s týmto systémom, dajte si systém skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť FCM nedávajte žiadnu nálepku, iné zariadenie, alebo farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chyby alebo abnormálne fungovanie príslušných systémov.**
- **CLKA rozpoznáva jazdné pruhy podľa obrazu z kamier. Uvedomte si, že CLKA sa môže aktivovať alebo deaktivovať a vykonávať nechcené zmeny, aj keď si to neželáte, keď nie sú jazdné pruhy úspešne rozpoznané.**
- **Dávajte dobrý pozor najmä vtedy, keď LKAS nerozpozná označenie jazdných pruhov.**
- **Neodstraňujte svojvoľne žiadnu časť CLKA, ani naň nevyvíjajte žiaden tlak.**
- **Na palubnú dosku nedávajte žiaden predmet odrážajúci svetlo (biely papier alebo zrkadlo, atď.). Odrazené svetlo môže spôsobiť chybu v systéme.**
- **Ak budete mať váš audio systém pustený príliš nahlas, nemusíte počuť zvukové varovanie (signál) z CLKA.**
- **Keď budete dlho jazdiť bez rúk na volante, po varovaní, že nemáte ruky na volante, sa CLKA automaticky vypne.**

Upozornenie

- **Uvedomte si, že keď budete jazdiť vysokou rýchlosťou, sila asistenta riadenia systému CLKA bude menšia, čo môže spôsobiť, že vozidlo opustí jazdný pruh.**
- **Za riadenie volantu zodpovedá vodič.**
- **Vodič vie riadiť vozidlo volantom aj vtedy, keď je CLKA chybné.**
- **Riaďte volant rukami bez použitia CLKA, keď:**
  - **Je zlé počasie.**
  - **Stav cesty nie je dobrý.**
  - **Vyžaduje sa časté otáčanie volantu.**
- **Za podmienok, keď CLKA nepomáha s riadením, môžete cítiť, že riadenie je ťažšie alebo ľahšie.**

CLKA nefunguje, keď:

- Vodič zapne ukazovateľ zmeny smeru alebo výstražné varovné svetlo.
- Nie sú detekované oba jazdné pruhy.
- Po zmene jazdného pruhu ide vozidlo príliš blízko pri niektorej strane jazdného pruhu.
- Vodič zmení jazdný pruh prudkým otočením volantu. (systém sa dočasne deaktivuje)
- Je aktivovaný systém elektronickej kontroly stability vozidla (ESC).
- Vozidlo ide do zákruty vysokou rýchlosťou.
- Rýchlosť vozidla je viac ako 180 km/h
- Vodič zmení jazdný pruh príliš prudko.
- Jazdný pruh je príliš úzky alebo príliš široký na to, aby sa dal rozoznať.
- Na jazdnom pruhu sú 2 alebo viaceré označenia (napr. v stavebnej zóne).
- Vozidlo ide v zákrute s veľmi malým polomerom.
- Vozidlo ide na strmom kopci.
- Vozidlo prudko zníži rýchlosť.
- Keď časť predného skla s fóliou zakrýva časť detekčného rozsahu Modulu prednej kamery (FCM).

Varovanie

- **Pred zmenou jazdného pruhu zapnite ukazovateľ zmeny smeru.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť FCM nedávajte žiadnu farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chybné fungovanie príslušného systému, alebo systém nemusí vôbec fungovať.**



Vyžaduje sa pozornosť vodiča

CLKA nemusí fungovať, ani sa nemusí aktivovať, keď to nie je vhodné za nasledovných podmienok:

- Systém nevie rozoznať označenia jazdného pruhu za dažďa, sneženia, prachu, stojacej vody alebo kaluže alebo inej prekážky na ceste.
- Farba označení jazdného pruhu je podobná farbe cesty.
- Označenia jazdného pruhu nie sú zreteľné, alebo sú rozmazané, alebo na jednej strane jazdného pruhu sú 2 alebo viaceré označenia.
- Na ceste sú iné označenia, ktoré sú podobné ako označenia jazdného pruhu.
- Ak sú označenia jazdného pruhu zakryté tieňom zo zábran v strede cesty, zábradlia pri ceste, zvukových bariér, iných konštrukcií alebo stromov pri ceste.
- Na ceste sú okolité prekážky ako napr. cestné stĺpiky.
- Doprava je hustá z dôvodu stavebných prác na ceste alebo objektov riadiacich dopravu, ako napr. dopravné kužele, ktoré sa používajú na oddelenie premávky.
- Označenia jazdného pruhu náhle končia na kruhovom objazde alebo na križovatke.
- Vozidlo prechádza cez určitú oblasť, ako je napr. križovatke na diaľnici, kde sa počet jazdných pruhov zníži alebo zvýši.
- Jazdný pruh je príliš úzky alebo príliš široký.
- Vzdialenosť k vozidlu vpredu je príliš malá, alebo vozidlo vpredu sa dotýka označenia jazdného pruhu.
- Na ceste sú aj iné označenia, napr. prechod pre chodcov, šípky, symboly.
- Zlá viditeľnosť v dôsledku hmly, hustého dažďa, hustého sneženia, atď.
- Z dôvodu zlej viditeľnosti sú ťažko rozoznateľné iné vozidlá a chodci.
- Nastane prudká zmena osvetlenia, napr. pri vjazde do tunela a výjazde z tunela.
- Pri jazde v noci alebo cez tunel nie sú zapnuté diaľkové svetlá, alebo intenzita svetiel je príliš malá.

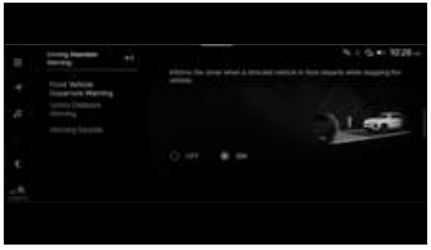
- Keď idete v jazdnom pruhu vyhradenom pre autobusy, alebo blízko vonkajších okrajov takéhoto jazdného pruhu.
- Vozidlo ide na prudkom kopci alebo v prudkej zákrute.
- Vozidlo ide v špeciálnych podmienkach, ktoré spôsobujú veľkú vibráciu.
- Na palubnej doske sú predmety s odrazovým povrchom (biely papier, zrkadlo, atď.).
- Predné sklo pred modulom kamery je pokryté ľadom, snehom, blatom, špinou alebo iným znečistením.
- Na prednom skle je hmla alebo rosa.
- Teplota okolo prednej kamery je príliš vysoká v dôsledku priameho slnečného svetla.
- Vozidlo sa pohybuje smerom k svetelnému zdroju.
- Svetlo zo slnka, pouličného osvetlenia alebo z diaľkových svetiel oproti idúcich vozidiel sa odráža od vlhkého povrchu cesty.
- Keď je predná kamera svojvoľne doplnená (navštívte autorizovaný servis na vykonanie kalibrácie prednej kamery. V opačnom prípade môže dôjsť k jej nesprávnemu fungovaniu.)

Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)*

Je to systém, ktorý oznámi vodičovi, keď si vodič nevšimne, že odišlo vozidlo vpredu, počas toho ako vozidlo vodiča stojí s použitím senzora (FCM), ktorý je vpredu vozidla.

FVSW: Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami

Ako nastaviť



V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Driver Attention Warning (Upozornenie na pozornosť vodiča)** → **Front Vehicle Departure Warning (Upozornenie na odchod vozidla vpredu)** → **OFF/ON (VYP./ZAP.)**.

Fungovanie



Ak vodič nespraví žiaden úkon (ako napr. že nenaštartuje vozidlo) asi 1 sekundu po tom, ako odíde vozidlo vpredu (pred vami), na obrazovke LCD sa zobrazí správa a zaznie výstražný signál.

⚠ Upozornenie

- **Pred naštartovaním vozidla sa pre bezpečnú jazdu uistite, že skontrolujete podmienky na ceste pred vami a v okolí.**
- **FVSW (Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami) funguje len v prípade zastavenia brzdovým pedálom, funkciou auto hold, alebo inteligentným tempomatom.**
- **Ak zastavíte vozidlo s radiacou pákou v polohe N (neutrál), systém nemusí fungovať alebo môže vygenerovať falošný alarm.**
- **V prostredí, ktoré nepredstavuje bežnú situáciu pri jazde (cesta, ktorá nie je cesta prvej triedy/ diaľnica), môže vygenerovať falošný alarm.**
- **FVSW funguje len vtedy, keď je riadiaca páka v polohe D (jazda) alebo N (neutrál).**
- **Ak zastavíte pred spomaľovacím prahom alebo rampou, môže dôjsť k falošnému alarmu.**

Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDW)*

Systém upozornenia na bezpečnú vzdialenosť je systém, ktorý využíva modul prednej kamery (FCM) a predný radar (FRM) na upozornenie vodiča, keď vozidlo neudržiava bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami vzhľadom na rýchlosť jazdy.

Zapnutie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Driver Attention Warning (Upozornenie na pozornosť vodiča)** → **Safety Distance Warning (Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť)** → **OFF/ON (VYP./ZAP.)**.

Fungovanie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW)



Keď sa zníži vzdialenosť od vozidla pred vami, zobrazí sa hlásenie „Keep a safe distance“ (Udržujte bezpečnú vzdialenosť).

V takom prípade spomaľte, aby ste sa vzdialili od vozidla pred vami.

Systém monitorovania vodiča (DMS)*

Systém monitorovania vodiča (DMS) je asistenčná funkcia, ktorá využíva kameru snímajúcu vodiča na zabezpečenie, že vodič je sústredený na cestu pred sebou.



- Monitorovanie rozptýlenia
- Monitorovanie zatvorených očí
- Monitorovanie zívania
- Monitorovanie telefonovania
- Monitorovanie fajčenia

Postup nastavenia systému monitorovania vodiča

- Monitorovanie rozptýlenia



Upozorní vodiča, pokiaľ sa jeho pohľad nesústredí na cestu.

- Monitorovanie zatvorených očí



Upozorní vodiča, keď zavrie oči.

- Monitorovanie zívania



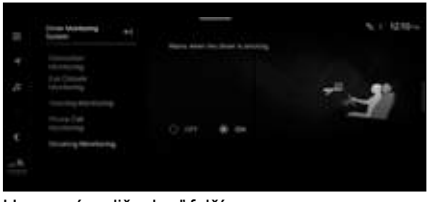
Upozorní vodiča, keď zíva.

- Monitorovanie telefonovania



Upozorní vodiča, keď telefonuje.

- Monitorovanie fajčenia



Upozorní vodiča, keď fajčí.

Systém detekcie prekážky vpredu/vzadu

Systém detekovania prednej/zadnej prekážky je systém asistenta pri parkovaní, ktorý detekuje prekážku pomocou ultrazvukového senzora, ktorý je zabudovaný v nárazníku a informuje vodiča varovným zvukovým signálom, že vodič zaradil riadiacu páku do polohy D (jazda) alebo R (spiatočka) a vozidlo sa pohlo.

Displej prístrojového panela

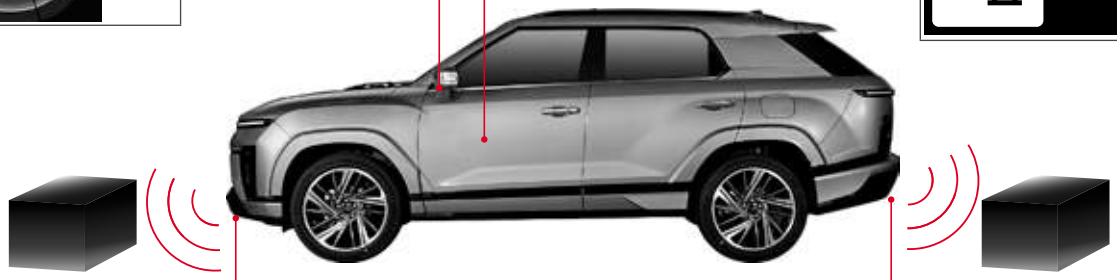


Na prístrojovom paneli sa zobrazí vzdialenosť od prekážky a zaznie varovný zvukový signál.

Výstrahu predného parkovacieho asistenta možno zapnúť alebo vypnúť. Ťuknutím na tlačidlo zapnutia/vypnutia výstrahy predného parkovacieho asistenta rozsvietite výstrahu predného parkovacieho asistenta.

Spínač ON/OFF systému detekovania prekážky vpredu





Senzor detekovania prednej prekážky



Pravá strana Stred Ľavá strana

- 4 senzory detekovania prekážky vpredu
- Aktivuje sa pri pohybe dopredu alebo pri cúvaní
- Detekuje pri rýchlosti vozidla cca. 15 km/h alebo menej

- 4 senzory detekovania prekážky vzadu
- Aktivuje sa len pri cúvaní

Senzor detekcie prekážky vzadu



Ľavá strana Stred Pravá strana

Aktivácia systému detekcie prekážky

Poloha D (jazda)	4 senzory detekcie prekážky



Ak je riadiaca páka v polohe D (jazda), senzor detekcie funguje vždy, keď:

- Vozidlo sa pohne po počiatočnom naštartovaní (rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo menej).
- Radiaca páka sa zmení z polohy R (spiatočka) do polohy D (jazda) (rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo menej).
- Spínač detekovania prednej prekážky je zapnutý (rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo menej).

  Ak však rýchlosť vozidla presiahne 15 km/h, zostane vypnutý.

Poloha R (spiatočka)	6 senzorov detekcie prekážky



Keď sa riadiaca páka zaradí do polohy R (spiatočka), 2 senzory detekcie prednej prekážky a 4 senzory detekcie zadnej prekážky sa aktivujú zároveň.

Poznámka

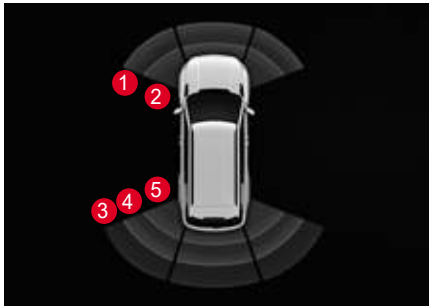
- **Aj v prípade prepnutia spínača predného parkovacieho asistenta do polohy OFF (vypnuté, indikátor zhasne), predný senzor detekcie prekážky bude pri cúvaní fungovať.**
- **Počas dažďa môže občas zaznieť varovný signál, čo nie je chyba, ale normálne fungovanie.**

Zobrazenie na displeji prístrojového panela

Keď je detekovaná prekážka, bliká príslušný okraj, ktorý udáva detekovanú vzdialenosť a smer.



Displej prístrojového panela	
Poloha D (jazda)	Poloha R (spiatočka)
	



Keď nie je detekovaná žiadna prekážka



Zobrazuje rozsah predného a zadného senzora a bliká (žiaden varovný zvukový signál)

Keď je detekovaná prekážka 40 cm na prednej ľavej strane alebo na prednej pravej strane



Čiara č. 1 na prednej ľavej strane sa vymaže a bliká čiara č. 2 (znie varovný zvukový signál)

Keď je detekovaná prekážka 80 cm na zadnej ľavej strane, prednej strane alebo pravej strane



Čiara č. 3 na zadnej pravej strane sa vymaže a bliká čiara č. 4 (znie varovný zvukový signál)

Interval výstražného zvukového signálu

Varovný zvukový signál znie nasledovne podľa vzdialenosti od prekážky.

Senzor detekcie prednej prekážky (úroveň 2 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdialenosť od prekážky	
	Stred	Strana
Žiaden varovný zvukový signál	100 cm	60 cm
1 0.15 sekundy	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Trvalý	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Senzor detekcie zadnej prekážky (úroveň 3 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdialenosť od prekážky	
	Stred	Strana
3 0.3 sekundy	80 cm ~ 120 cm	-
4 0.15 sekundy	50 cm ~ 80 cm	
5 Trvalý	25 cm ~ 50 cm	

Chyba senzora a príslušného systému



Displej prístrojového panela	
Poloha D (jazda)	Poloha R (spiatočka)
	

Keď senzor detekcie prekážky nefunguje, pre príslušný senzor sa zobrazí znak „⚠“. Ak sa na displeji prístrojového panela objaví táto správa, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

⚠ Upozornenie

- **Ak je vzdialenosť medzi senzorom a prekážkou 25 cm alebo menej, varovný zvukový signál nezaznie. Ak je však prekážka rozpoznaná zreteľne, varovný zvukový signál môže zaznieť.**
- **Keď znie varovný zvukový signál, vzdialenosť od prekážky sa môže líšiť od skutočnej vzdialenosti o cca. + 10 cm.**
- **Nespoliehajte sa príliš na systém asistenta parkovania a s vozidlom cúvajte tak, že si zadnú stranu budete kontrolovať.**
- **Ak zaznie abnormálny varovný zvukový signál, trvanie ktorého sa líši od varovného zvukového signálu v dôsledku detekovania prekážky, alebo ak zaznie dlhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, keď sa riadiaca páka zaradí do polohy R (spiatočka), v systéme detekcie prekážky alebo v detekčnom senzore je chyba. Dajte si vozidlo skontrolovať.**

Ak systém nefunguje alebo je chybný

Objekt, ktorý senzor nevie detekovať

- Úzky objekt ako napr. oceľový drôt, lano alebo reťaz.
- Objekt ako napr. vata, špongia, vlákno alebo sneh, ktorý absorbuje zvukové vlny.
- Objekt, ktorý je pod nárazníkom (napr. jama alebo kaluž).

Senzor nevie detekovať

- Keď je senzor zamrznutý (normálna funkcia sa obnoví po odmrazení).
- Keď je senzor zanesený cudzími látkami ako je napr. sneh, blato alebo vodné kvapky (funkcia sa obnoví po odstránení nánosu).

Keď je detekčný rozsah senzoru užší

- Senzor je čiastočne zakrytý snehom alebo blatom, takže detekčná oblasť signálu je užšia (normálna funkcia sa obnoví po odstránení nánosu).
- Keď je teplota pri senzore extrémne vysoká alebo nízka.

Prípady, ktoré môžu spôsobiť nesprávne fungovanie, hoci to nie je chyba v systéme

- Keď vozidlo ide po nerovnej ceste, štrkovej ceste, ceste do kopca alebo na tráve.
- Keď je nárazník v nižšej polohe v dôsledku ťažkého nákladu.
- Keď sú v okolí iné ultrazvukové vlny (metalický zvuk, zvuk vzduchovej brzdy veľkého vozidla, atď.).
- Keď sa používa high-power rádio.
- V hustom daždi.
- Keď je v mieste, kde je zabudovaný senzor, inštalované prídavné zariadenie.

Pri ťahaní prívesu

- Senzor môže detekovať príves, takže varovný zvukový signál bude stále znieť.

Upozornenia pre systém detekcie prekážky vpredu/vzadu

Upozornenie

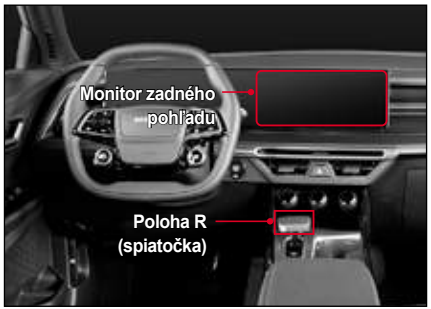
- **Pri parkovaní alebo cúvaní vozidla skontrolujte, či nie je blízko osoba, zviera a najmä dieťa. Ak sa to nedá poriadne skontrolovať, choďte von z vozidla a situáciu skontrolujte.**
- **Systém asistenta parkovania je systém, ktorý pomáha vodičovi, ale nezaručuje bezpečnosť. Vodič musí venovať pozornosť všetkým možným podmienkam.**
- **Keď silno stlačíte alebo vyviniete tlak na senzor na nárazníku, alebo v prípade silného tlaku vody počas umývania vozidla sa senzor môže poškodiť.**
- **Keď systém funguje normálne a riadiaca páka je zaradená do polohy R (spiatočka) a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, krátko zaznie pípnutie.**
- **Ak zaznie abnormálny varovný zvukový signál, trvanie ktorého sa líši od varovného zvukového signálu v dôsledku detekovania prekážky, alebo ak zaznie dlhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, keď sa riadiaca páka zaradí do polohy R (spiatočka), v systéme detekcie prekážky alebo v detekčnom senzore je chyba. Dajte si vozidlo skontrolovať.**

- **Na parkovacom mieste zobrazenom na obrázku môže horná časť vozidla naraziť ešte pred zapnutím detekčného senzora. Zaparkujte vozidlo až potom, ako skontrolujete situáciu vo vonkajšom spätnom zrkadle alebo priamym otočením hlavy.**



Systém zadnej kamery

Systém zadnej kamery je pomocný bezpečnostný systém, ktorý umožňuje vodičovi prehliadnuť si situáciu za vozidlom prostredníctvom zadnej kamery s použitím monitoru, keď je riadiaca páka zaradená do polohy R (spiatočka).

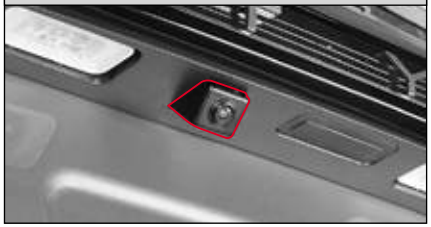


Monitor zadného pohľadu





Zadná kamera



Upozornenie

- **Zadná kamera využíva širokouhlé šošovky, ktoré zabezpečujú široký pohľad, takže aktuálna vzdialenosť sa líši od tej, ktorú vidíte na monitore. Preto skontrolujte zadnú, ľavú a pravú stranu priamo.**
- **Obrazovka na monitore ukazuje len časť, ale nie celý zadný pohľad za vozidlom.**
- **Šošovky zadnej kamery čistite často čističom pre kamerové šošovky, čím zabránite ich znečisteniu.**

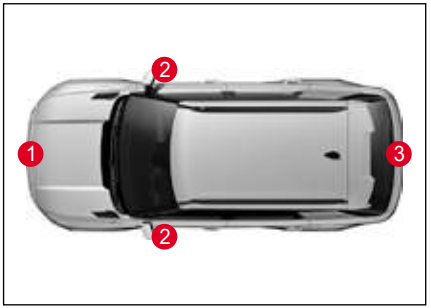
Varovanie

- **Obrazovka zadnej kamery nefunguje počas updatu softvéru. Ak chcete vykonať update softvéru, vždy zastavte vozidlo a počkajte, kým nie je update ukončený.**
- **Pri cúvaní dávajte pozor, pretože prekážka môže byť prekrytá varovnými správami a vodiacimi čiarami pre parkovanie, keď je aktivovaný systém zadnej kamery.**

Systém monitorovania okolia vozidla (AVM)*

Systém AVM je systém asistenta pri parkovaní, ktorý pomáha vodičovi bezpečne zaparkovať vozidlo tak, že vodičovi umožní z vozidla cez monitor vidieť situáciu vonku.

Vodič môže cez monitor vidieť informácie zo 4 kamier, ktoré sú nainštalované zvonku vozidla. Vodič si môže aktivovať 3D pohľad a skontrolovať vozidlo zvonku v želanom smere, ak je to potrebné.



1. Predná kamera
2. Ľavá/pravá kamera
3. Zadná kamera



Tlačidlo funkcie Monitorovanie okolia vozidla



Upozornenie

- **Systém AVM je kombinácia zobrazení 4 kamier a zobrazuje tieto pohľady na monitore. Preto je aktuálna poloha vozidla a parkovacie vodorovné značenie iné od tých, ktoré sú zobrazené na monitore. Keď parkujete vozidlo, ubezpečte sa, že skontrolujete zadnú, ľavú a pravú stranu vozidla.**
- **Keďže AVM kamera používa širokouhlé šošovky, ktoré zabezpečujú široký pohľad, aktuálna vzdialenosť sa líši od tej, ktorú vidíte na monitore. Preto skontrolujte zadnú, ľavú a pravú stranu vozidla.**
- **Ak je povrch šošoviek znečistený cudzím materiálom, môže sa objaviť chyba v systéme kvôli zníženému výkonu. Vždy udržiavajte šošovky čisté.**

Podmienky fungovania

Na aktiváciu systému monitorovania okolia vozidla musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Musí byť zapnuté zapaľovanie alebo vozidlo naštartované.
- Keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 20 km/h.
- Tlačidlo funkcie monitorovania okolia vozidla je zapnuté a elektronická riadiaca páka je v polohe P (parkovanie), R (spiatočka), N (neutrál) alebo D (jazda).

Poznámka

- **Keď je elektronická radiaca páka v polohe R (spiatočka), systém monitorovania okolia vozidla sa aktivuje bez ohľadu na to, či je zapnuté zapaľovanie.**
- **Keď je elektronická radiaca páka v polohe P (parkovanie), systém monitorovania okolia vozidla je v prevádzke, no na monitore sa zobrazí predchádzajúce aktívne zobrazenie.**
- **Keď je aktivované monitorovanie okolia prednej časti vozidla, pri rýchlosti nad 20 km/h sa funkcia deaktivuje. Následne aj pri poklese rýchlosti pod 20 km/h zostane funkcia deaktivovaná.**

Ako funguje AVM

- Keď je zapaľovanie zapnuté a elektronická riadiaca páka je v polohe N (neutrál) alebo D (jazda), stlačením tlačidla monitorvania okolia vozidla aktivujete systém predného AVM.
- Keď je zapaľovanie v polohe ON a elektronická riadiaca páka je v polohe R (spiatočka), systém zadného AVM je aktivovaný.
- Medzi obrazovkami 2D a 3D môžete prepínať v reálnom čase stlačením ikony 2D alebo 3D.

360° zobrazenie okolia



Video v reálnom čase zobrazuje slepé miesta s cieľom zabrániť kolízii

Pohľad dozadu



Počas cúvania kontrolujte priestor za vozidlom na zvýšenie bezpečnosti

Pohľad pod vozidlo



Zabezpečuje viditeľnosť priestoru pod vozidlom

4

Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade)

Ak je potrebné zaparkovať v druhom rade z dôvodu nedostatku parkovacích miest, postupujte nasledovne:

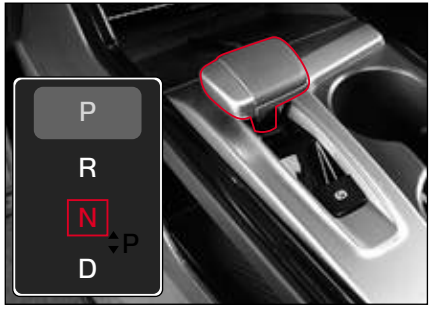
1 Vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Convenience Features (Komfortné funkcie)** → **Neutral (N) Parking (Parkovanie v neutrále (N))** → **ON (Zap.)**.

2 Uvoľnite brzdu AUTO HOLD pri naštartovanom motore.

Poznámka

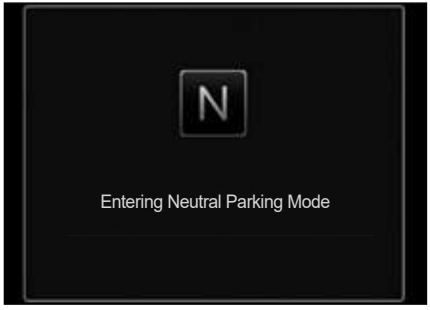
- **Ak je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, EPB sa aktivuje automaticky pri vypnutí zapaľovania. Nezabudnite preto deaktivovať túto funkciu stlačením tlačidla AUTO HOLD.**

3 Pri stlačenom brzdovom pedáli prepnite elektronickú radiacu páku do polohy N (neutrál).



4 Skontrolujte, či je elektronická radiaca páka na ukazovateli polohy prevodovky v polohe N (neutrál), a potom vypnite zapaľovanie.

5 Skontrolujte vyskakovaciu správu „Entering Neutral Parking Mode“ (Prechod do režimu parkovania v neutráli), ktorá sa zobrazuje na ľavej strane združeného prístroja.



Varovanie

- **Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade) možno uskutočniť iba na vodorovnom povrchu bez svahu a je potrebné prijať aj ďalšie bezpečnostné opatrenia, napríklad zaklinovanie vozidla. V opačnom prípade sa vozidlo môže rozbehnúť a môže vzniknúť veľmi nebezpečná situácia.**
- **Pri používaní automatickej umývacej linky a pod., pri parkovaní v druhom rade, t. j. so zaradeným neutrálom (N), nikdy nestláčajte tlačidlo P (parkovanie). Ak vojdete s vozidlom do umývacej linky s radiacou pákou v polohe P (parkovanie), môže dôjsť k problémom s vozidlom, automatickou umývacou linkou a pod.**

Poznámka

- **Ak otvoríte dvere na vozidle zaparkovanom v neutrále, vozidlo sa môže z bezpečnostných dôvodov prepnúť do režimu P (parkovanie). Ak potrebujete ponechať vozidlo v neutrále, postupujte podľa vyššie uvedeného postupu na parkovanie v dvoch radoch.**

5. Núdzové opatrenia v prípade núdze

Tu nájdete užitočné informácie a núdzové opatrenia pre rôzne núdzové situácie, ktoré môžu nastať počas jazdy.

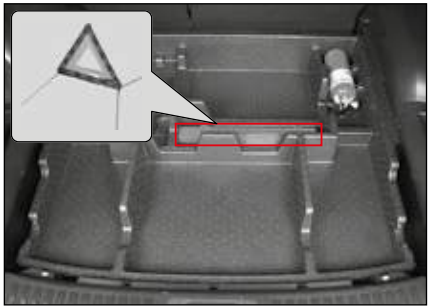
Obsahuje aj informácie o výstražnom trojuholníku a súprave na opravu pneumatík, správnom postupe v prípade vybitej batérie, prehriatia motora, prázdnej pneumatiky a ťahania vozidla. Obsahuje vysvetlenie ako bezpečne zvládnuť požiar, husté sneženie, problémy s vozidlom a nehodu.

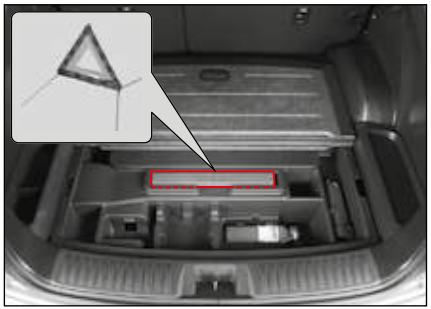
Výstražný trojuholník

Výstražný trojuholník predstavuje označenie zastavenia a mal by byť umiestnený na zadnej strane vozidla, aby zabránil druhotnej núdzovej situácii, ako sú napr. problémy s vozidlom alebo nehoda.

Podľa Zákona o cestnej doprave je povinné mať a umiestniť výstražný trojuholník. Za porušenie tohto zákona sa ukladá pokuta.

Úložné miesto pre výstražný trojuholník* (DLX/HEV)





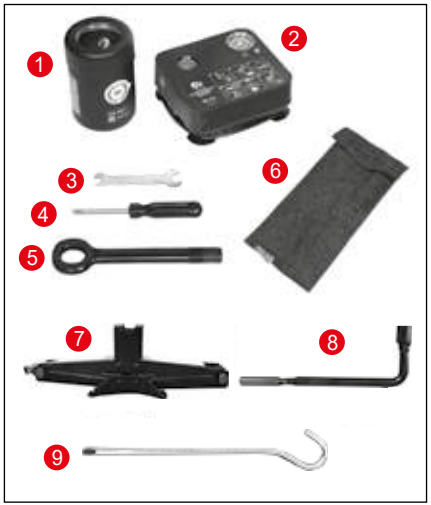
Výstražný trojuholník je uložený v spodnej vaničke pod krytom v batožinovom priestore.

Upozornenie

- **Štandardný výstražný trojuholník KS pre vozidlo (označenie poškodeného vozidla) by mal byť uložený podľa Zákona o cestnej doprave. Za porušenie tohto pravidla sa ukladá pokuta.**
- **Dávajte veľký pozor na okolité dopravné podmienky a umiestnite výstražný trojuholník na miesto, kde je jeho odrazová plocha jasne viditeľná pre vozidlá prichádzajúce zozadu.**
- **V noci umiestnite k výstražnému trojuholníku aj svetlicu.**
- **Ak je vaše vozidlo už pojazdné, alebo ak je problém vyriešený, rýchlo odíďte s vozidlom a dávajte veľký pozor na okolité dopravné podmienky.**

Sada nástrojov

Sada nástrojov sú prístroje alebo nástroje umiestnené vo vozidle na opravu chyby alebo na vyriešenie núdzovej situácie, ktorá môže nastať počas jazdy vozidla.



1. Lepiaci tmel (núdzový lepiaci tmel pre prázdnu pneumatiku)
2. Kompresor (nafúknutie pneumatiky a vstreknutie lepiaceho tmelu do prázdnej pneumatiky)
3. Kľúč na matice
4. Skrutkovač (+ a -)
5. Ťahací hák vozidla
6. Puzdro na nástroje
7. Zdvihák
8. Kľúč na matice kolesa
9. Rukoväť zdviháka

- Sada nástrojov: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Náhradná (dojazdová) pneumatika: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Bez náhradnej (dojazdovej) pneumatiky: 3, 4, 5, 6

※ CE, UKCA originálne diely: Kompresor (2), Zdvihák (7)

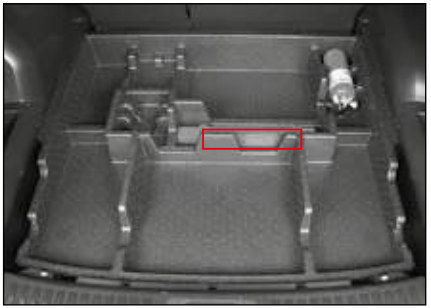
(1) CE

- Zastúpenie: KGM European Parts Center B.V.
- Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandsko

(2) UKCA

- Dovozca: KGM UK Ltd
- Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Miesto, kde možno uložiť sadu nástrojov



Sada nástrojov je uložená v úložnom priestore na ľavej strane batožinového priestoru.

Sadu nástrojov vyberte a použite kedykoľvek v prípade potreby.

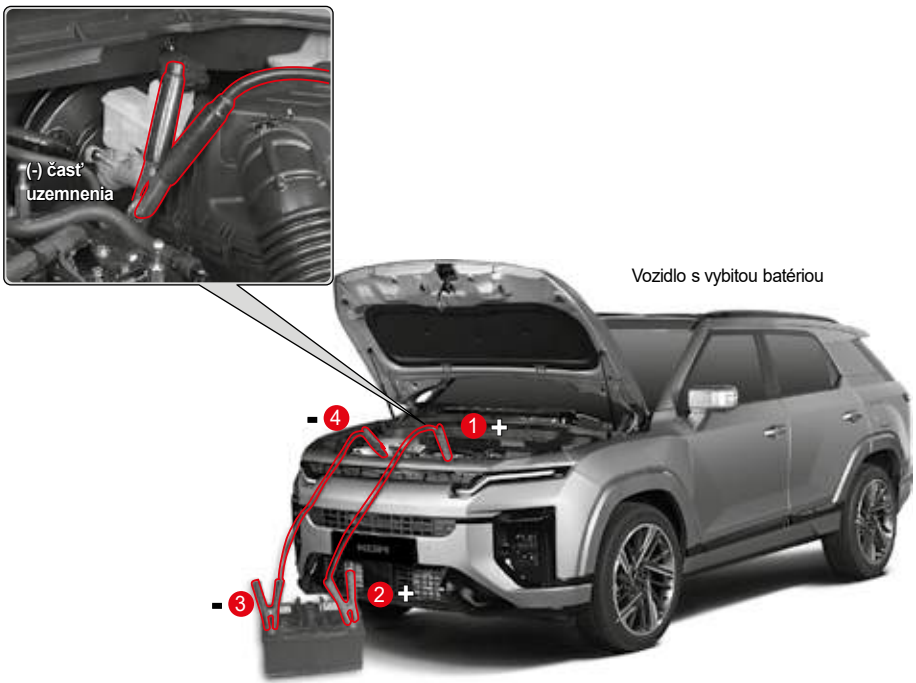
Keď motor nemožno naštartovať v dôsledku vybitej batérie

Keď motor nemožno naštartovať v dôsledku vybitej batérie, môžete ho naštartovať pripojením batérie rovnakého štandardu a kapacity v inom vozidle alebo pomocnej batérie pripojenej k vašej batérii použitím štartovacích káblov.

Naštartovanie motora s použitím štartovacích káblov

Pristavte iné vozidlo, ktoré má rovnakú 12 voltovú batériu alebo pomocnú batériu blízko k vybitej batérii, ktorá je v dosahu štartovacích káblov a naštartujte motor v nasledovnom poradí.

1. Vypnite všetky elektrické zariadenia vozidla s vybitou batériou.
2. Zaraďte riadiacu páku vozidla s vybitou batériou do polohy P (parkovanie) a zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
3. Pripojte štartovacie káble v nasledovnom poradí.
   - Koncovka + (1) vybitej batérie.
   - Koncovka + (2) batérie v inom vozidle alebo pomocnej batérie, ktorá dodáva elektrinu.
   - Koncovka - (3) batérie v inom vozidle alebo pomocnej batérie, ktorá dodáva elektrinu.
   - Karoséria vozidla s vybitou batériou (4) (umiestnenie ďaleko od batérie).
4. Ak použijete batériu iného vozidla, naštartujte motor príslušného vozidla a nechajte ho bežať na voľnobeh niekoľko minút.
5. Naštartujte motor vozidla s vybitou batériou.
6. Keď naštartujete motor, odpojte štartovacie káble v nasledovnom poradí.
   - Štartovací kábel pripojený ku koncovke mínus (-).
   - Štartovací kábel pripojený ku koncovke plus (+).



Režim ochrany nízkonapäťovej (12 V) batérie pred vybitím

Čo je režim ochrany pred vybitím?

Nízkonapäťová (12 V) batéria používaná v hybridných vozidlách je vybavená režimom ochrany pred vybitím, ktorý zabraňuje poškodeniu nízkonapäťovej (12 V) batérie vplyvom úplného vybitia.

Keď je aktivovaný režim ochrany pred vybitím, niektoré elektrické zariadenia, ako napríklad systém smart kľúča, nefungujú.

V takom prípade otvorte dvere podľa postupu odomknutia dverí v režime ochrany pred vybitím a do uplynutia jednej minúty naštartujte motor, aby došlo k nabitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie.

Výstražná signalizácia vybitia nízkonapäťovej (12 V) batérie (LBMS) → Aktivácia režimu ochrany pred vybitím

Upozornenie

- **Ak vozidlo po aktivovaní režimu ochrany pred vybitím nenaštartujete, nízkonapäťová (12 V) batéria sa úplne vybije a dôjde k jej vážnemu poškodeniu.**

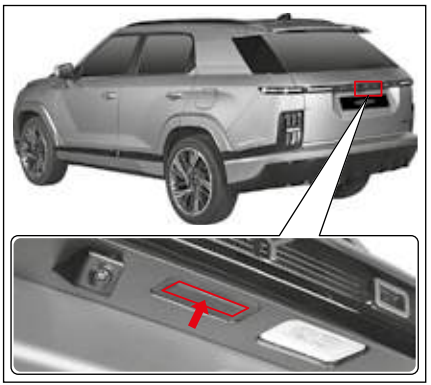
Poznámka

- **Keď sa aktivuje režim ochrany pred vybitím, všetky systémy (vysokonapäťový aj nízkonapäťový) hybridného vozidla budú nefunkčné.**

Naštartovanie vozidla po núdzovom odomknutí dverí

Keď sa aktivuje režim ochrany pred vybitím, po núdzovom odomknutí dverí postupujte podľa nižšie uvedeného postupu na naštartovanie motora.

1 Stlačte tlačidlo otvorenia dverí batožinového priestoru na 5 až 15 sekúnd.



Poznámka

- **V závislosti od stavu rôznych elektronických modulov hybridného vozidla je potrebné držať tlačidlo otvorenia dverí batožinového priestoru stlačené až 15 sekúnd, aby došlo k deaktivovaniu režimu ochrany pred vybitím.**

2 Po deaktivovaní režimu ochrany pred vybitím sa dvere batožinového priestoru odomknú a otvoria.

3 Po deaktivovaní režimu ochrany pred vybitím naštartujte motor pred uplynutím jednej minúty, aby došlo k nabitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie.

Poznámka

- **Po naštartovaní motora sa začne nízkonapäťová (12 V) batéria nabíjať bez ohľadu na to, či na prístrojovom paneli svieti kontrolka pripravenosti vozidla ( ).**
- **Pri nabíjaní nízkonapäťovej (12 V) batérie nie je potrebné stláčať pedál akcelerátora.**

Keď dôjde k úplnému vybitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie

V prípade, že dôjde k úplnému vybitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie a neaktivuje sa režim ochrany pred vybitím batérie, môžete spaľovací motor naštartovať pripojením batérie s rovnakými špecifikáciami a kapacitou alebo náhradnej batérie pomocou štartovacích káblov.

Naštartujte motor pomocou štartovacích káblov podľa nasledujúceho postupu:

Naštartovanie motora pomocou štartovacích káblov

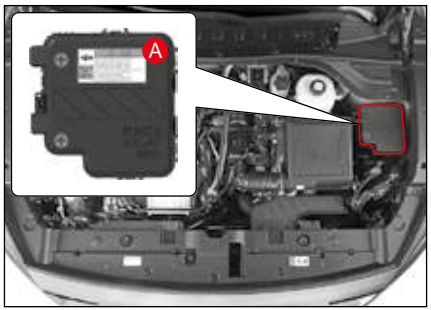
1 Po odstránení núdzového krytu zámku odomknite vozidlo pomocou núdzového kľúča.



☞ Viď „Používanie núdzového kľúča“ (str. 4-14)

2 Otvorte kapotu motora.

3 Otvorte kryt poistkovej skrine v motorovom priestore (A).



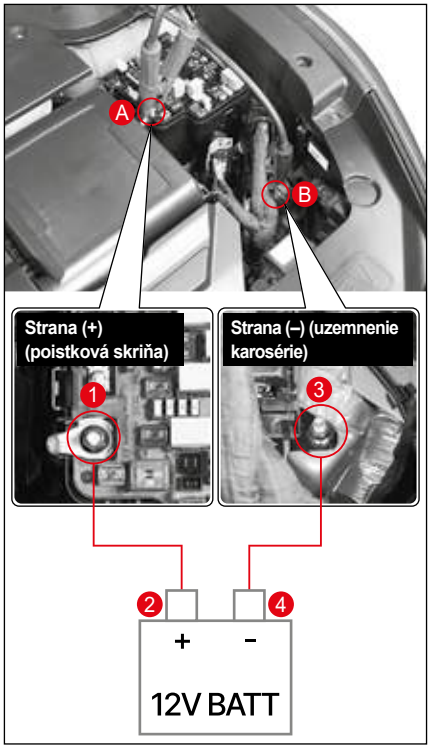
4 Pripojte štartovacie káble v nasledovnom poradí.

A. Červený štartovací kábel (+) (kladný pól):

- Kladný (+) pól nízkonapäťovej (12 V) batérie v poistkovej skrini vozidla s vybitou batériou (1)
- Kladný pól externej batérie alebo iného napájacieho zariadenia (2)

B. Čierny štartovací kábel (–) (záporný):

- Odhalené (nenalakované) kovové miesto na karosérii vozidla s vybitou batériou (3)
- Záporný pól externej batérie alebo iného napájacieho zariadenia (4)



5 Naštartujte vozidlo s vybitou batériou.

6 Keď sa motor naštartuje, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí, ako ste ich pripájali.

Varovanie

- **Pri štartovaní motora štartovacími káblami dodržte postup uvedený v tomto manuáli majiteľa. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť zranenie alebo poškodenie vozidla výbuchom batérie.**
- **Ak je batéria zamrznutá, nepokúšajte sa naštartovať motor štartovacími káblami. ak tak urobíte, batéria môže vyprsknúť alebo vybuchnúť a spôsobiť vážne zranenie.**
- **Ak štartujete motor štartovacími káblami, dajte si rukavice s izoláciou, aby ste zabránili elektrickému šoku.**
- **Dávajte pozor, aby sa dve vozidlá nedostali navzájom do kontaktu. Mohlo by to spôsobiť stav uzemnenia, čo by spôsobilo elektrický šok a chybu vo vozidle.**
- **Použite štartovacie káble špecifického štandardu a batériu rovnakého štandardu a kapacity. Ak tak neurobíte, môže to pri pripojení štartovacích káblov spôsobiť iskru a plyn generovaný v batérii môže vybuchnúť.**
- **Keď použijete batériu iného vozidla a pripojíte štartovacie káble k motoru tohto iného vozidla, pre vašu bezpečnosť ustúpte od vozidla.**

- **Keď pripájate štartovacie káble, dávajte pozor aby sa kladný (+) a záporný (-) kábel nedostali do kontaktu. Inak môže vzniknúť elektrická iskra, čo môže mať za následok výbuch batérie.**
- **Nepripájajte štartovací kábel k zápornej koncovke (-) vybitej batérie priamo. Inak môže vzniknúť elektrická iskra, čo môže mať za následok výbuch batérie. Ubezpečte sa, že štartovací kábel je pripojený ku karosérii vozidla s vybitou batériou.**
- **Ubezpečte sa, že štartovacie káble sú bezpečne pripojené ku každej koncovke. Inak to môže viesť k odpojeniu káblov v dôsledku stálej vibrácie naštartovaného motora. Ak sa štartovací kábel odpojí a dostane sa do kontaktu s karosériou vozidla, vozidlo môže dostať elektrický šok a poškodia sa elektrické a elektronické komponenty.**
- **V kvapaline batérie je veľa kyseliny, takže ak sa dostane do kontaktu s vašimi očami alebo pokožkou, okamžite si vyzlečte odev so škvrnami od takejto kvapaliny, umyte si postihnutú oblasť čistou vodou a choďte k lekárovi. Počas prepravy do nemocnice si jemne utierajte postihnutú oblasť vlhkou mäkkou handričkou alebo špongiou.**

Upozornenie

- **Pri naštartovaní motora sa ubezpečte, že štartovacie káble nie sú omotané okolo ventilátora v priestore motora.**
- **Po naštartovaní motora štartovacími káblami motor po určitý čas nevypínajte a umožnite, aby sa vybitá batéria opäť nabila. Ak nebude batéria dostatočne nabitá, nebudete môcť motor opätovne naštartovať.**
- **Ak príčina vybitej batérie nie je jasná, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Keď je motor tak prehriaty, že sa zapne kontrolka



Keď je motor prehriaty, objavujú sa rôzne symptómy, ako napr. rozsvieti sa kontrolka a z motora vychádza para.

V takomto prípade zaparkujte vaše vozidlo na bezpečnom mieste a vykonajte príslušné úkony.



Symptómy, ktoré sa objavia pri prehriatí motora

- Bliká kontrolka prehriatia motora a znie varovný zvukový signál.
- Ručička ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny je v časti „H“.
- Z motora vychádza para.
- Výkon motora je nižší.

Núdzové opatrenia pri prehriatí motora

Za vozidlo dajte výstražný trojuholník, odveďte všetkých cestujúcich na bezpečné miesto s oblečenými reflexnými vestami (pre deti používajte detské reflexné vesty), opäť skontrolujte bezpečnosť a vykonajte núdzové opatrenia v nasledovnom poradí.

1. Zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
2. Vypnite vykurovanie a klimatizáciu.
3. Otvorte kapotu motora, aby sa dobre vyvetrala.

   Ak vychádza z motora para, motor okamžite vypnite.

   Ak nevychádza z motora para, nechajte motor naštartovaný na voľnobeh pri otvorenej kapote.

   Ak počas voľnobehu motora ručička ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny neklesá dolu, vypnite motor a nechajte ho riadne vychladnúť.
4. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke.

   Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, kvapalinu doplňte a skontrolujte, či neuniká zo spájacej časti každej hadice a chladiča.

   Na uzáver nádržky dajte handričku, trochu ju otočte na uvoľnenie tlaku pary, uzáver odstráňte a doplňte kvapalinu. Po doplnení kvapaliny nádržku opäť uzavrite krytom.

Ak je motor prehriaty a hladina chladiacej kvapaliny je normálna, dajte si chladiace systémy (vrátane elektrického ventilátora) a pásy skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

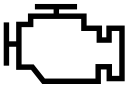
⚠ Varovanie

- **Dávajte pozor, pretože pri otvorení kapoty motora môže z motora vyjsť horúca para alebo chladiaca kvapalina.**
- **Dávajte pozor, aby sa váš odev a ruky nedostali do kontaktu s pohonnými časťami (remeň, ventilátor, atď.) motora pri otváraní kapoty motora, keď motor je naštartovaný.**
- **Neodstraňujte rýchlo kryt nádržky s chladiacou kvapalinou, keď je motor horúci. Z motora môže vyjsť horúca para alebo voda a spôsobiť popáleninu. Po vypnutí motora a jeho riadnom vychladnutí pomaly odstráňte kryt nádržky s chladiacou kvapalinou.**

Upozornenie

- **Ak je motor prehriaty a hladina chladiacej kvapaliny je nedostatočná, okamžite vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a doplňte chladiacu kvapalinu.**
- **Keď je motor prehriaty, nedopĺňajte studenú chladiacu kvapalinu rýchlo. Môže to poškodiť motor alebo chladič.**
- **Používajte len originál chladiacu kvapalinu KGM, ktorá spĺňa normu.**
- **Ak sa motor stále prehrieva aj po vykonaní núdzových opatrení, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Keď sa rozsvieti indikátor kontroly motora



Indikátor kontroly motora sa rozsvieti vtedy, keď je chyba v rôznych senzoroch (vrátane automatického prevodu) a v zariadeniach, ktoré súvisia s kontrolou motora.

Keď sa rozsvieti indikátor kontroly motora počas jazdy, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti indikátor kontroly motora, hnacia sila motora môže klesnúť, alebo motora sa môže zastaviť.**

Upozornenie

- **Ak budete pokračovať v jazde s rozsvietenou výstražným indikátorom kontroly motora, dôjde k zhoršeniu emisií vozidla a zvýšenej spotrebe paliva, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu systému redukcie výfukových emisií a pokute za neplnenie emisných parametrov. V prípade rozsvietenia uvedenej výstražnej kontrolky nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**
- **Keď sa rozsvieti výstražný indikátor kontroly motora, vozidlo sa prepne do núdzového režimu s cieľom ochrániť motor pred poškodením. V takom prípade dôjde k čiastočnému obmedzeniu výkonu motora.**
- **Ak po doplnení paliva úplne neuzavriete uzáver hrdla palivovej nádrže, môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka motora z dôvodu úniku paliva. Nejde o poruchu vozidla a po riadnom zatvorení uzáveru hrdla palivovej nádrže s počuteľným cvaknutím výstražná kontrolka zhasne. Ak však ani po riadnom zatvorení uzáveru hrdla palivovej nádrže výstražná kontrolka motora nezhasne, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**
- **Ak doplníte palivo pri zapnutom motore, môže dôjsť k rozsvieteniu výstražnej kontrolky motora.**

Keď je pneumatika prázdna



Ak pneumatika sfúkne počas jazdy, nepodliehate panike a vykonajte kroky v nasledovnom poradí.

1. Zapnite výstražné svetlá.
2. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste.

   Pre tento účel držte pevne volant, dajte nohu dole z rýchlostného pedála, pomaly spomaľujte rýchlosť vozidla a jemne stlačte (zošliapnite) brzdový pedál, aby ste bezpečne zastavili vozidlo.
3. Zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
4. Pod predné a zadné kolesá dajte kliny v diagonálnej polohe k prázdnej pneumatike.
5. Na cestu alebo na diaľnicu, kde jazdia vozidlá, dajte výstražný trojuholník.

   Poloha, ktorú ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla pri dodržaní bezpečnej vzdialenosti (100 m cez deň, 200 m vzadu v noci), je vhodné miesto na umiestnenie výstražného trojuholníka.
6. Keď sú vo vozidle okrem vodiča aj spolucestujúci, odveďte ich na bezpečné miesto s oblečenými reflexnými vestami (pre deti používajte detské reflexné vesty).
7. Premyslite si, či prázdnu pneumatiku možno opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík (ktoré sú uložené v úložnom priestore batožinového priestoru) a podľa toho vykonajte príslušné úkony.

⚠ Varovanie

- **Ak je pneumatika prázdna počas jazdy, neotáčajte prudko volantom, ani prudko nestlačte brzdu. Ak tak urobíte, vozidlo môže stratiť stabilitu, čo môže viesť k nehode.**
- **S prázdnou pneumatikou nejazdite ani na krátku vzdialenosť. Môže to poškodiť kolesá a znemožniť normálnu jazdu, čo môže viesť k nebezpečnej situácii.**
- **Zapnite indikátor výstražného varovného svetla, choďte s vozidlom na kraj cesty alebo na bezpečné miesto a umiestnite výstražný trojuholník na mieste, ktoré ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla.**
- **Ak je to možné, zaparkujte vozidlo na rovnom, pevnom a nie klzkom povrchu cesty a opravte pneumatiku bez spolucestujúcich vo vozidle.**

Poznámka

- **Ak neviete defekt opraviť, požiadajte o pomoc autorizovaný servis KGM, vašu poisťovňu alebo asistenčnú cestnú službu.**

Oprava defektu/nafúknutie pneumatiky s použitím súpravy na opravu pneumatík

Komponenty súpravy na opravu pneumatík*



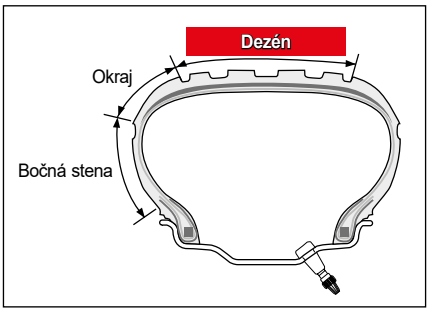
1. Hadica na plnenie lepiaceho tmelu
2. Lepiaci tmel
3. Vzduchová hadica
4. Tlačidlo na vybratie lepiaceho tmelu
5. Upnutie lepiaceho tmelu
6. Tlakomer
7. Kladný (+) kábel
8. Záporný (-) kábel
9. Elektrický spínač
10. Tlačidlo na vypustenie vzduchu

Miesto na uloženie súpravy na opravu pneumatík



Súprava na opravu pneumatík je uložená v úložnom priestore na zadnej ľavej strane batožinového priestoru s ďalšími nástrojmi.

Potvrdenie, či je možné opraviť prázdnu pneumatiku súpravou na opravu pneumatík alebo nie



Ak je pneumatika prázdna, najprv zistite miesto defektu, aby ste sa mohli rozhodnúť, či môžete použiť súpravu na opravu pneumatík alebo nie.

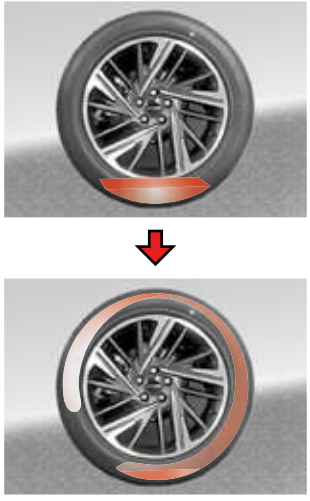
- Súpravu na opravu pneumatík môžete použiť len vtedy, keď je rozmer defektu menší ako 6 mm.

Varovanie

- **Pred použitím súpravy na opravu pneumatík skontrolujte bočnú stenu/okraj pneumatiky, či nie roztrhnutá, prasknutá alebo porezaná. V takomto prípade si dajte pneumatiku skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM, alebo sa skontaktujte s vašou poisťovňou, asistenčnou cestnou službou alebo najbližším pneuservisom.**

Zásady práce so súpravou na opravu pneumatík

Keď jazdíte s vozidlom aj po vstreknutí lepiaceho tmelu s použitím kompresora, lepiaci tmel sa rozleje po vnútornom povrchu pneumatiky, vyplní dieru a umožní dočasnú jazdu.



Oprava prázdnej pneumatiky

Keď je pneumatika prázdna, možno ju opraviť nasledovným spôsobom s použitím súpravy na opravu pneumatík.

1 Vyberte súpravu na opravu pneumatík z vaničky pod krytom batožinového priestoru.



2 Odstráňte nálepku s limitom rýchlosti na boku nádobky s lepiacim tmelom a prilepte ju na volant.

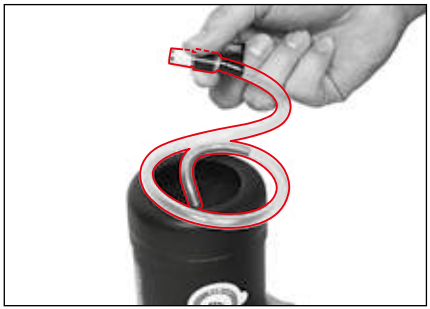


Upozornenie

- **Nálepka s limitom rýchlosti upozorňuje vodiča, že pneumatika bola opravená s použitím servisnej súpravy a že musí ísť obmedzenou rýchlosťou. Nikdy nejazdite s vozidlom rýchlosťou viac ako 110 km/h.**

5

3 Vytiahnite hadicu na plnenie lepiaceho tmelu na vrchnej strane nádoby s lepiacim tmelom.



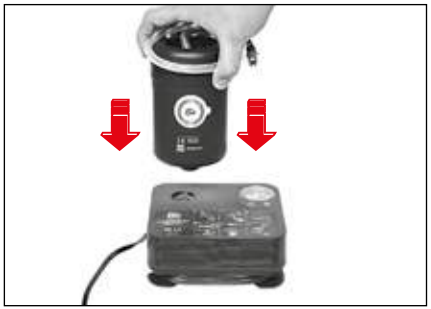
Upozornenie

- **Skontrolujte dátum exspirácie lepiaceho tmelu. Dátum exspirácie je uvedený na hornej strane nádobky s lepiacim tmelom. Exspirovaný lepiaci tmel treba vymeniť za nový, pretože jeho lepiaca schopnosť bude znížená.**
- **Pred použitím lepiaceho tmelu si prečítajte upozornenia na nádobke.**

Poznámka

- **Pred použitím lepiaceho tmelu nádobku dobre potraste, aby sa obsah premiešal.**

4 Dobre pripevnite nádobku s lepiacim tmelom ku kompresoru.



5 Odstráňte uzáver z ventilu prázdnej pneumatiky.

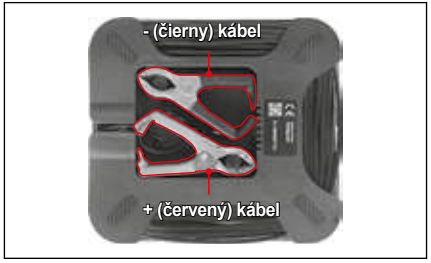
6 Pevne pripojte hadicu na plnenie lepiaceho tmelu, ktorú ste vybrali z nádobky s lepiacim tmelom k vzduchovému ventilu prázdnej pneumatiky.



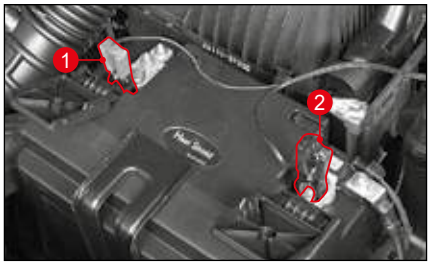
Upozornenie

- **Elektrický spínač súpravy na opravu pneumatík by mal byť v polohe OFF.**

7 Vyberte + (červený) kábel / - (čierny) kábel na spodnej strane kompresora.



8 Zapojte + (červený) kábel (1) súpravy na opravu pneumatík na batériu vozidla a potom zapojte (čierny) (2) kábel.



Varovanie

- **Pri zapájaní káblov dávajte pozor. Môže vzniknúť iskra.**

Upozornenie

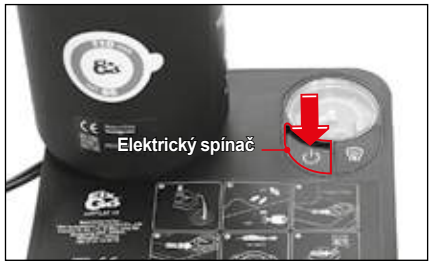
- **Pripojenie kladného (+) a záporného (-) konektora k batérii v opačnom poradí môže poškodiť batériu a súpravu na opravu pneumatík. Ubezpečte sa, že ste káble zapojili v správnom poradí.**
- **Pri odpájaní káblov začnite vždy s odpojením záporného (-) terminálu (čierneho kábla).**

9 Naštartujte motor.

Varovanie

- **Pneumatiku opravujte len v dobre vetranom priestore. Ak tak neurobíte, môžete sa zadusiť výfukovým plynom po naštartovaní motora.**

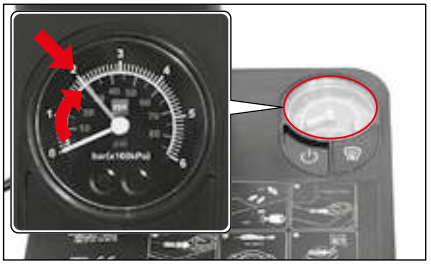
10 Kompresor aktivujte stlačením spínača na súprave na opravu pneumatík.



Upozornenie

- **Aby sa kompresor neprehrial, zapínajte ho na max. 10 minút. Ak tak neurobíte, kompresor sa prehreje a bude chybný.**

11 Počkajte, kým tlak nedosiahne predpísanú hodnotu (34 psi (2,3 baru)), pričom kontrolujte tlakomer na súprave na opravu pneumatík.



5

Varovanie

- **Ak špecifikovaný tlak pneumatiky nemožno dosiahnuť do 8 minút (hoci súčasný tlak v pneumatike je najmenej 26 psi (1,8 baru)), opätovne nafúknite pneumatiku tak, ako je to uvedené ďalej:**
  1. **Súpravy na opravu pneumatík ďalej nepoužívajte a odstráňte lepiaci tmel z kompresora.**
  2. **Dajte súpravy na opravu pneumatík späť na svoje miesto (pod kryt v batožinovom priestore).**
  3. **Choďte s vozidlom nízkou rýchlosťou asi 10 m, aby sa lepiaci tmel v pneumatike rovnomerne rozložil.**
  4. **Pripevnite vzduchovú hadicu z kompresora na prázdnu pneumatiku.**
  5. **Pripojte elektrický kábel na spodnej strane kompresora do batérie vozidla.**
  6. **Naštartujte motor, aby sa kompresor zapol.**
  7. **Nechajte kompresor bežať, kým tlak v pneumatike nedosiahne špecifickú hodnotu (34 psi (2,3 baru)).**

Ak je pneumatika prehustená, stlačte tlačidlo na vypustenie vzduchu a upravte tlak v pneumatike.



12 Keď sa dosiahne štandardná hodnota, vypnite súpravy na opravu pneumatík.

Upozornenie

- **Ak tlak v pneumatike nevystúpi nad 26 psi (1,8 baru) ani potom, keď je kompresor zapnutý 10 minút, pneumatiku nemožno opraviť súpravou na opravu pneumatík. Zavolajte asistenčnú cestnú službu alebo odťahovú službu.**

13 Vytiahnite vzduchovú hadicu z pneumatiky.

14 Zatiahnite uzáver ventilu na pneumatike.

15 Vypnite motor.

16 Vytiahnite nádobku s lepiacim tmelom a vzduchovú hadicu zo súpravy na opravu pneumatík a dajte súpravu na opravu pneumatík späť na svoje miesto (pod kryt v batožinovom priestore).

17 Okamžite choďte s vozidlom asi 10 km, aby sa lepiaci tmel rovnomerne rozložil po vnútornom povrchu pneumatiky.

18 Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a zmerajte tlak v pneumatike pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Varovanie

- **Súpravu na opravu pneumatík použite len v prípade, ak je v dezéne pneumatiky len malá diera (cca. 6 mm alebo menej).**
- **Ak je defekt na okraji alebo na bočnej stene pneumatiky, alebo ak je trhlina príliš veľká, súpravu na opravu pneumatík nemožno použiť. Vozidlo nechajte odtiahnuť alebo vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Keď je pneumatika opravená použitím súpravy na opravu pneumatík, s vozidlom jazdite rýchlosťou najviac 80 km/h.**
- **Súpravu na opravu pneumatík použite len na dočasnú opravu. Maximálna vzdialenosť, ktorú možno prejsť s pneumatikou opravenou lepiacim tmelom je cca 200 km.**
- **Ak vozidlo vibruje, alebo ak je volant nestabilný a počas jazdy budete počuť zvuk, vozidlo okamžite zastavte. V takomto prípade si dajte vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- **Opatrne vyberte nádobku s lepiacim tmelom, aby sa lepiaci tmel nedostal do kontaktu s vašimi očami. Ak sa lepiaci tmel dostane do kontaktu s vašou pokožkou, vymyte ho mydlovou vodou.**
- **Po použití sa nádobka s lepiacim tmelom nemôže opätovne použiť. Kúpte si nový lepiaci tmel a starý vymeňte.**
- **Použitú nádobku s lepiacim tmelom nikde nezahadzujte. Vráťte ju autorizovanému servisu KGM.**
- **Nepoužívajte neschválený lepiaci tmel, ktorý nie je originál tmel KGM. Môže to poškodiť senzor TPMS.**
- **Čo najskôr vymeňte pneumatiku opravenú lepiacim tmelom za novú v autorizovanom servise KGM a nechajte si skontrolovať TPMS.**

☞ **Viď „Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*“ (str. 2-28)**

Kontrola tlaku v pneumatike po oprave prázdnej pneumatiky

Po jazde do vzdialenosti cca. 10 km treba skontrolovať tlak v pneumatike opravenej súpravou na opravu pneumatík nasledovne:

1. Vyberte súpravu na opravu pneumatík z vaničky v batožinovom priestore.
2. Vyberte zo súpravy na opravu pneumatík vzduchovú hadicu.
3. Odskrutkujte ventil na pneumatike.
4. Pevne pripojte vzduchovú hadicu k ventilu na pneumatike.
5. Skontrolujte tlak v pneumatike na tlakomere súpravy na opravu pneumatík.

   Ak je tlak v pneumatike vyšší alebo nižší ako štandardná hodnota (34 psi (2,3 baru)), upravte ho na štandardnú hodnotu pomocou vzduchového ventila na pneumatike.

Varovanie

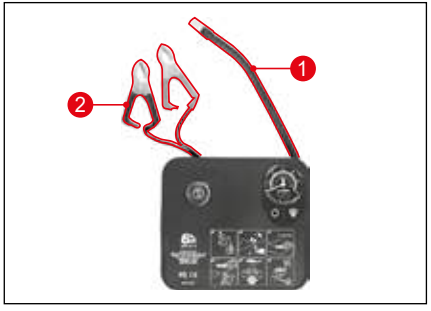
- **Ak sa tlak v pneumatike neudržiava na štandardnej hodnote (34 psi (2,3 baru)), vozidlo okamžite zastavte a požiadajte predajcu KGM alebo autorizovaný servis KGM o pomoc.**

Nafúknutie pneumatiky

Ak je tlak v pneumatike nedostatočný, pneumatiku môžete nafúknuť na štandardná hodnota nasledovným spôsobom použitím súpravy na opravu pneumatík.

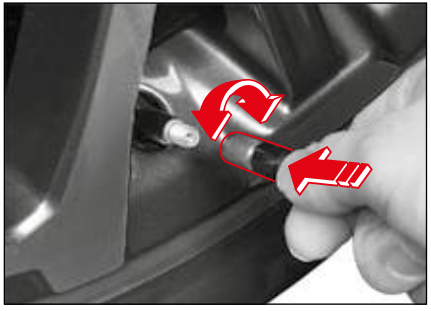
1 Vyberte súpravu na opravu pneumatík z vaničky v batožinovom priestore.

2 Vyberte zo súpravy na opravu pneumatík vzduchovú hadicu (1) a elektrický kábel (2).



3 Odskrutkujte ventil na pneumatike, do ktorej budete dofukovať vzduch.

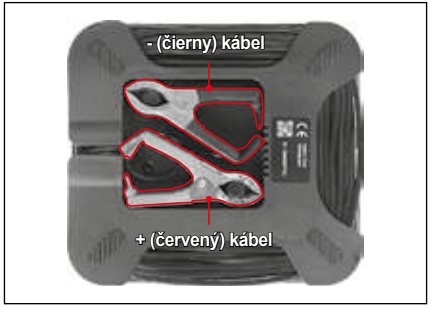
4 Pevne pripojte vzduchovú hadicu k ventilu na pneumatike.



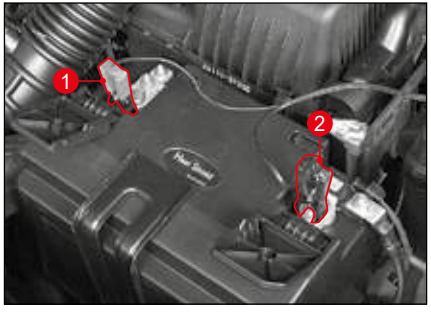
Upozornenie

- **Elektrický spínač súpravy na opravu pneumatík by mal byť v polohe OFF.**

5 Vyberte + (červený) kábel / - (čierny) kábel na spodnej strane kompresora.



6 Pripojte + (červený) kábel (1) súpravy na opravu pneumatík k batérii vozidla a potom zapojte (čierny) (2) kábel.



7 Naštartujte motor.

Varovanie

- **Opravujte pneumatiku len na dobre vetranom mieste. Ak tak neurobíte, môžete sa zadusiť výfukovým plynom po naštartovaní motora.**

8 Naštartujte kompresor stlačením spínača (1) na súprave na opravu pneumatík.

9 Počkajte, kým tlak nedosiahne predpísanú hodnotu (34 psi (2,3 baru)), pričom kontrolujte tlakomer (2) na súprave na opravu pneumatík.



Ak je pneumatika prehustená, stlačte tlačidlo na vypustenie vzduchu a upravte tlak v pneumatike.



10 Po dosiahnutí štandardnej hodnoty tlaku stlačte spínač (1) na súprave na opravu pneumatík a vypnite ju.

Upozornenie

- **Aby sa kompresor neprehrial, zapínajte ho na max. 10 minút. Ak tak neurobíte, kompresor sa prehreje a bude chybný.**

11 Vypnite motor.

12 Vytiahnite vzduchovú hadicu z pneumatiky.

13 Zaskrutkujte kryt vzduchového ventilu na pneumatike.

14 Dajte súpravu na opravu pneumatík na pôvodné miesto (úložný priestor v batožinovom priestore).

Vybratie náhradnej (dojazdovej) pneumatiky*





Otvorte kryt v batožinovom priestore a vyberte náhradnú (dojazdovú) pneumatiku.

5

Upozornenie

- **Keď dávate dojazdovú (náhradnú) pneumatiku do nosiča, ubezpečte sa, že pneumatika je v nosiči bezpečne upevnená.**
- **Keď zdvíhate vozidlo na zdviháku, nevyvíjajte na vozidlo žiaden tlak. Mohlo by vás to zraniť.**

Varovanie

- **Dojazdová (náhradná) pneumatika je určená len pre núdzové situácie. Nikdy ju nepoužívajte na bežnú jazdu. Po výmene kolesa za dojazdovú (náhradnú) pneumatiku choďte s vaším vozidlom do autorizovaného servisu KGM, prípadne do špecializovaného servisu (pneuservis), kde vám pneumatiku vymenia za novú.**

Výmena náhradnej (dojazdovej) pneumatiky



1 Dajte pod predné a zadné koleso klin diagonálne oproti kolesu, ktoré opravujete.

Varovanie

- **Pri výmene prázdnej pneumatiky musí byť vždy zatiahnutá parkovacia (ručná) brzda.**

2 Uvoľnite skrutky na kolese otočením kľúča na matice dvakrát alebo trikrát proti smeru hodinových ručičiek.

Upozornenie

- **Keď dávate kryt na koleso, presvedčte sa, či pevne zapadol do svojej polohy.**

Varovanie

- **Matice z kolesa zatiaľ neodstraňujte. Keď ich odstránite, koleso by mohlo vykĺznuť. V takomto prípade by vozidlo spadlo na vás a mohlo by vás vážne zraniť.**
- **Odmontujte skrutky na kolese dvoma alebo troma otočeniami.**
- **Pri výmene prázdnej pneumatiky by mala byť parkovacia (ručná) brzda vždy zatiahnutá.**
- **Predné a zadné koleso na opačnej strane ako koleso, ktoré vymieňate, zaistite klinom.**

Pri výmene prednej pneumatiky



Predný bod pre zdvihák

3 Dajte zdvihák presne pod body pre zdvihák, aby sa vrch zdviháka dotýkal vozidla v danom bode.

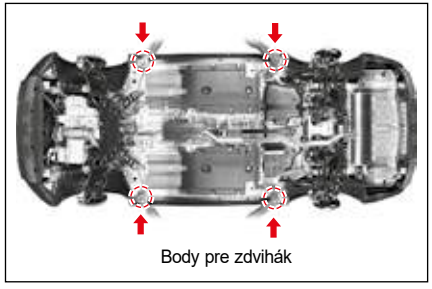
Varovanie

- **Ak je to možné, zdvihák by sa mal umiestniť na pevnú zem.**
- **Odporúča sa kolesá vozidla upevniť klinmi, pričom pri zdvíhaní by nemala byť vo vozidle žiadna osoba.**
- **Keď je vozidlo na zdviháku, žiadna osoba nesmie mať žiadnu časť svojho tela pod vozidlom.**
- **Limit pracovnej záťaže zdviháka je 1300 kg.**

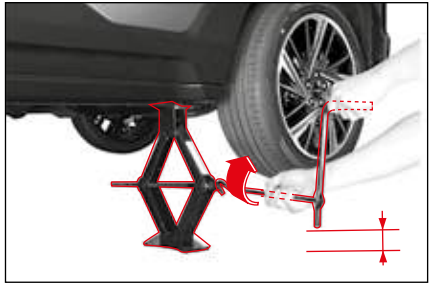
Pri výmene zadnej pneumatiky



Zadný bod pre zdvihák



Body pre zdvihák

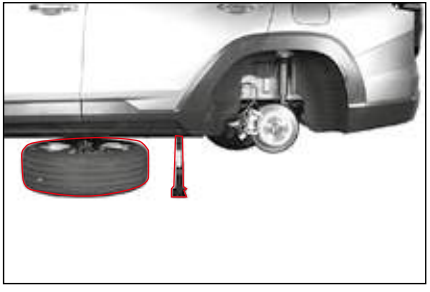


4 Zmontujte zdvihák, rukoväť zdviháka a kľúč na matice, ako to vidíte na obrázku. Zdvíhajte vozidlo otáčaním rukoväte v smere hodinových ručičiek, až kým pneumatika nie je nad zemou asi 3 cm.

5 Keď je vozidlo stabilizované, odskrutkujte matice kolesa rukami. Odstráňte všetky matice kolesa.

Varovanie

- **Nepokúšajte sa zdvihnúť vozidlo, kým zdvihák nie je v príslušnej polohe a nie je pevne umiestnený pod vozidlom aj na zemi. Inak to môže spôsobiť zranenie osoby alebo poškodiť vozidlo.**



6 Vyberte koleso a dajte ho pod karosériu vozidla. Toto pomáha minimalizovať nebezpečie v prípade, keď zdvihák vykĺzne spod vozidla.

5



7 Potom zatiahnite matice na kolese, až kým dojazdové koleso nebude sedieť pevne.

Varovanie

- **Upevnením dojazdového (náhradného) kolesa, až kým nesedí pevne, predídete vypadnutiu dojazdového (náhradného) kolesa z náboja kolesa, keď sa pneumatika dotkne zeme.**

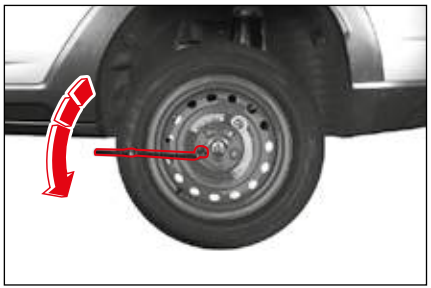
8 Znižujte polohu vozidla otáčaním rukoväte zdviháka proti smeru hodinových ručičiek, kým sa pneumatika nedotkne zeme. Odstráňte zdvihák.

Varovanie

- **Keď je vaše vozidlo na zdviháku, nevyvíjajte príliš veľkú silu na upevnenie matíc. Inak môže vozidlo vykĺznuť zo zdviháku a vy sa môžete zraniť.**

9 Zatiahnite matice na kolese v 2-3 krokoch v poradí, ako to vidíte na obrázku.

10 Po inštalácii dojazdového (náhradného) kolesa uložte poškodené koleso do batožinového priestoru. Uložte zdvihák a iné nástroje na opravu na príslušné miesto.



Ak sú matice na kolese upevnené príliš silno, môžu sa poškodiť. Neuťahujte matice na kolese stláčaním kľúča na matice nohou alebo iným pomocným nástrojom.

Upozornenie

- **Po výmene pneumatiky a po najazdení asi 1000 km matice opäť utiahnite.**
  - **Moment utiahnutia matice na kolese: 120 ~ 140 Nm.**

Varovanie

- **S dojazdovou (náhradnou) pneumatikou jazdite rýchlosťou max. 60 km/h.**
- **Dojazdová (náhradná) pneumatika sa používa len v núdzovej situácii. Nikdy ju nepoužívajte na bežnú jazdu. Po namontovaní dojazdovej (náhradnej) pneumatiky choďte s vaším vozidlom do autorizovaného servisu KGM, prípadne do špecializovaného servisu (pneuservis), kde ju vymenia za novú pneumatiku.**
- **Nesprávne zatiahnuté matice kolesa môžu spôsobiť uvoľnenie a dokonca vypadnutie kolesa, alebo chybu v systéme riadenia a brzdenia.**
- **Toto môže viesť k nehode. Ubezpečte sa, že ste matice zatiahli podľa návodu. Ak v dôsledku uvoľnených matíc koleso vypadne, môžete mať fatálnu nehodu.**
- **Použitie rôznych pneumatík môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom počas jazdy. Preto používajte na všetkých kolesách len pneumatiky rovnakého typu a veľkosti od jedného výrobcu.**

Upozornenia pri výmene pneumatiky

Upozornenie

► Pred výmenou pneumatiky

- Zapnite výstražné svetlá varovania a zíďte z cesty na bezpečné miesto mimo premávky. Zaparkujte na rovnej pevnej zemi.
- Namontujte zdvihák do špecifikovanej polohy. Keď je vozidlo na zdviháku, nikdy si neľahajte pod vozidlo. Kým je vozidlo na zdviháku, nikdy neštartujte ani nenechajte naštartovaný motor, ani vozidlo neposúvajte.
- Všetci cestujúci musia z vozidla vystúpiť a zostať na bezpečnom mieste mimo cesty/premávky s oblečenými reflexnými vestami (pre deti používajte detské reflexné vesty).

► Počas výmeny pneumatiky

- Nezaťahujte každú maticu úplne do konca. Matice na kolese zatiahnite v diagonálnom poradí v 2-3 krokoch.
- Nikdy nedávajte na skrutky ani matice kolesa olej alebo mazadlo, mohli by zatiahnuť príliš silno.

► Po výmene pneumatiky

- Po výmene pneumatiky skontrolujte, opravte a opätovne utiahnite vymenenú pneumatiku v najbližšom autorizovanom servise KGM, prípadne v špecializovanom servise (pneuservis).
- Bezpečne uložte pneumatiku do nosiča. Skontrolujte, či je dojazdová (náhradná) pneumatika bezpečne upevnená v nosiči a či nie je uvoľnená. Inak to môže spôsobiť nečakaný zvuk, alebo pri jazde vozidla môže vypadnúť z nosiča na cestu. Toto môže spôsobiť nehodu alebo zasiahnuť chodca.
- V takomto prípade môže vypadnutá pneumatika predstavovať veľké nebezpečenstvo pre iné vozidlá alebo ľudí. Pred jazdou skontrolujte upevnenie a tlak v pneumatikách.
- Dojazdová (náhradná) pneumatika je určená len ako núdzová pneumatika. Keď máte na vozidle namontovanú náhradnú (dojazdovú) pneumatiku, choďte rýchlosťou najviac 60 km/h.

Upozornenie

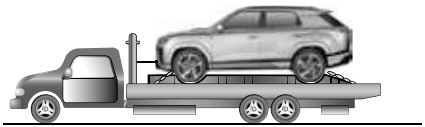
- Prázdnu pneumatiku opravte alebo vymeňte. Náhradnú (dojazdovú) pneumatiku majte riadne umiestnenú na svojom mieste.
- Pred jazdou skontrolujte tesnosť a tlak v pneumatikách.
- Ak je vozidlo vybavené funkciou TPMS, rozsvieti sa kontrolka TPMS a pri inštalácii dojazdovej (náhradnej) pneumatiky systém TPMS nefunguje.

Varovanie

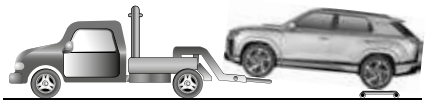
- Po výmene pneumatiky a po najazdení asi 1000 km matice opäť utiahnite.
- S náhradnou (dojazdovou) pneumatikou jazdite rýchlosťou 60 km/h alebo menej (maximálna rýchlosť 80 km/h; maximálna vzdialenosť 200 km).
- S náhradnou (dojazdovou) pneumatikou jazdite v móde 2H (2WD). Keď budete jazdiť v móde 4H (4WD), poškodí to hnací systém.
- Na všetkých kolesách používajte pneumatiky rovnakej veľkosti a typu od rovnakého výrobcu, čo zabezpečí udržanie charakteristických vlastností vozidla.

Ťahanie nepojazdného vozidla

- Odťah vozidla na odťahovom vozidle/plošine

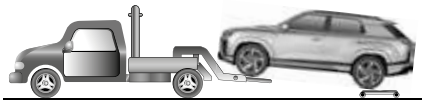


- Ťahanie s prednými kolesami na plošine



Prepravné podvozky

- Ťahanie so zadnými kolesami na plošine



Prepravné podvozky

Ťahanie odťahovým vozidlom

Najlepší spôsob ťahania je ten, že sa celé vozidlo naloží na plošinu, aby boli všetky kolesá nad zemou. Ak to nie je možné, dajte predné alebo zadné kolesá na plošinu a ťahajte vozidlo s použitím prepravných podvozkov, takže všetky kolesá sú nad zemou.

Pre vozidlo 4WD

Vaše vozidlo musí byť ťahané na prepravných podvozkoch a na vozíkoch alebo na odťahovom vozidle/ plošine, pričom všetky kolesá musia byť nad zemou.

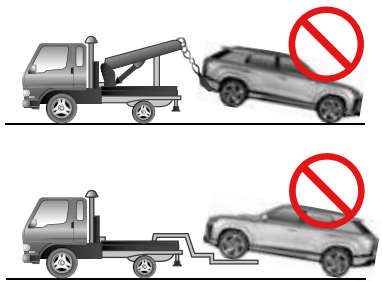
Varovanie

- **Vozidlo vybavené systémom 4WD sa nesmie nikdy ťahať s kolesami na zemi. Môže to vážne poškodiť prenosový systém alebo systém 4WD.**
- **Ak musíte vaše vozidlo odtiahnuť preto, že kolesá sú zaborené v blate alebo v piesku, môžete použiť ťahacie háky vo vašom vozidle. Ak je však záťaž na háky príliš veľká, ťahací hák, lano alebo reťaz by sa mohli pretrhnúť, čo by malo za následok vážne zranenie a poškodenie vozidla.**
- **Aby ste zabránili poškodeniu vozidla, je potrebné použiť riadny postup zdvíhania a ťahania. Keď budete potrebovať odťahovú službu, zavolajte autorizovaný servis KGM.**

Pre vozidlá 2WD

Pri ťahaní nie je povolené použiť odťahové vozidlo alebo brániť kolesám, aby sa točili s neuvoľnenou parkovacou (ručnou) brzdou, ako to vidíte na obrázku.

Upozornenie



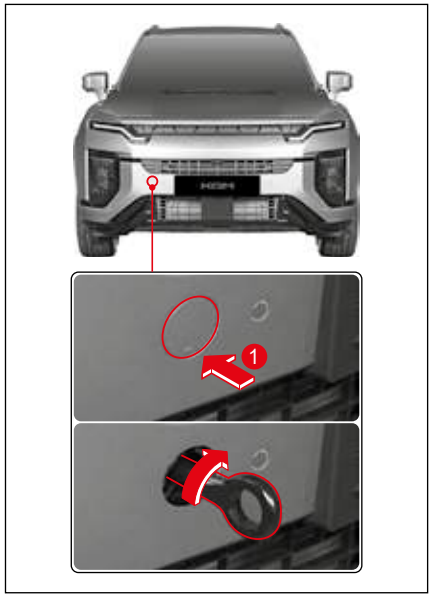
- **Neťahajte vozidlo zariadením reťazového typu, pretože to môže poškodiť nárazník a spodné časti.**
- **Ak je vozidlo ťahané s náhonovými kolesami na zemi, prenos sa môže poškodiť.**
- **Dávajte pozor, aby sa počas ťahania nepoškodil nárazník a spodné časti.**

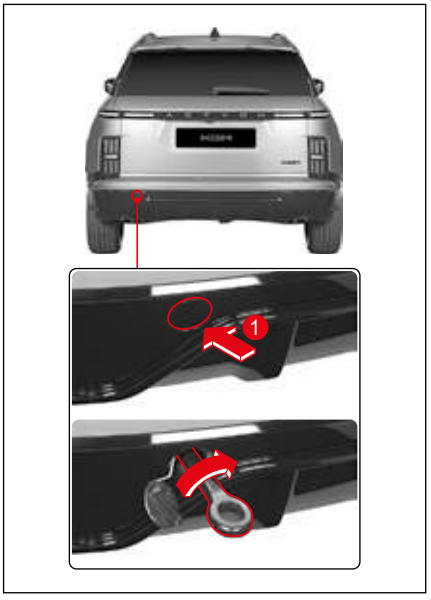
Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze)

Ak potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť a odťahové vozidlo nie je k dispozícii, môžete vaše vozidlo odtiahnuť pomocou ťahacieho háka, ktorý je inštalovaný na ťahacom vozidle, ale vozidlo možno ťahať aj prepojením dvoch vozidiel ťahacím lanom (ktoré sa predáva samostatne).

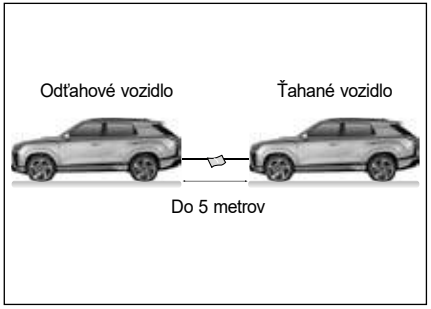
Pripevnenie ťažného oka

1. Vyberte ťahacie háky zo súpravy na opravu pneumatík, ktoré sú v úložnom priestore na zadnej ľavej strane batožinového priestoru.
2. Stlačte spodnú stranu (1) krytu otvoru, ktorý sa nachádza na prednom nárazníku ťahaného vozidla a na zadnom nárazníku odťahového vozidla a odstráňte kryt.
3. Vložte ťahací hák do každého otvoru a pevne ho utiahnite.





Použitie ťahacieho lana



1 Bezpečne upevnite ťahacie lano na ťahací hák odťahového vozidla a ťahaného vozidla.

2 Aby bolo lano dostatočne viditeľné, priviažte do jeho stredu červenú látku.

3 Uvoľnite parkovaciu (ručnú) brzdu ťahaného vozidla a dajte riadiacu páku do polohy N (neutrál).

4 Ak je motor ťahaného vozidla vypnutý, stlačte spínač ŠTART/STOP do polohy ON.

5 Zapnite výstražné svetlá varovania ťahaného vozidla aj odťahového vozidla.

6 Naštartujte motor ťahaného vozidla aj odťahového vozidla.

Dĺžka ťahacieho lana by mala byť menej ako 5 m a celková dĺžka ťahaného vozidla a odťahového vozidla by nemala presiahnuť 25 m.

Ťahajte vozidlo rýchlosťou 5 km/h alebo menej.

Varovanie

- **Používajte ťahací hák len pre dočasné odtiahnutie vozidla na krátku vzdialenosť alebo v núdzovej situácii. Neťahajte vozidlo dlho.**
- **Ak chcete ťahať vozidlo s použitím ťahacieho háku, ubezpečte sa, aby sila smerovala predným, zadným a horizontálnym smerom. Neodštartujte prudko ani neopatrne, pretože to môže na ťahací hák vyvinúť neprimeranú silu. Toto môže poškodiť ťahacie lano alebo reťaz, čo spôsobí poškodenie vozidla alebo vážne zranenie.**

Upozornenie

- **Vyhnite sa nepraktickému ťahaniu a neťahajte vozidlo, ktoré je ťažšie ako ťahané vozidlo.**
- **Ak je na ceste ťahania veľká časť cesty na strmom kopci smerom dolu alebo veľa svahov, neťahajte vozidlo s použitím ťahacieho háku.**
- **Keď motor nie je naštartovaný, brzdná sila je oveľa menšia. Preto pri ťahaní vozidla ťahacím hákom stláčajte (zošľapujte) brzdový pedál silnejšie.**
- **Pri ťahaní vozidla majte zapnuté ukazovatele zmeny smeru (smerovky) alebo výstražné varovné svetlo ako aj signály ťahania vozidla.**

Ťahanie prívesu

Vaše vozidlo je navrhnuté v prvom rade ako vozidlo pre cestujúcich, preto akýkoľvek príves ovplyvní manipuláciu s vozidlom, brzdenie, trvanlivosť a ekonomiku jazdy.

Vaša bezpečnosť a spokojnosť závisí od riadneho použitia správneho zariadenia. Mali by ste sa vyhnúť preťaženiu alebo inému nevhodnému použitiu.

Maximálna hmotnosť naloženého prívesu, ktorý môžete ťahať vaším vozidlom, závisí od zamýšľaného použitia a od toho, aké špeciálne zariadenie bolo naňho inštalované. Presvedčte sa ešte pred začatím ťahania, že k vášmu vozidlu je pripojené správne zariadenie.

Vás predajca KGM vám pomôže dodať a inštalovať ťažné zariadenie, ktoré bude vyhovovať vaším požiadavkám.

Naloženie prívesu

Aby ste naložili váš príves správne, musíte vedieť, ako máte zmerať prípustná hmotnosť prívesu a najväčšiu prípustnú hmotnosť v bode spojenia. Prípustná hmotnosť prívesu je hmotnosť prívesu plus nákladu v ňom.

Prípustnú hmotnosť prívesu môžete zmerať tak, že dáte plne naložený príves na váhu pre vozidlá.

Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia je sila nadol, ktorá pôsobí na guľovú spojku spriahadlom prívesu pri normálnej výške ťahania. Túto hmotnosť možno odmerať osobnou váhou.

Hmotnosť vášho naloženého prívesu (prípustná hmotnosť prívesu) by nemala nikdy prekročiť špecifické hodnoty.

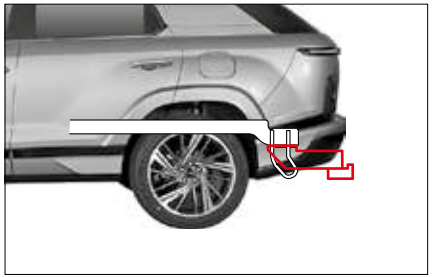
Povolené náklady prívesu platia pre niekoľko sklonov stúpania od 6,8% do 12,6% podľa aplikovanej sily motora.

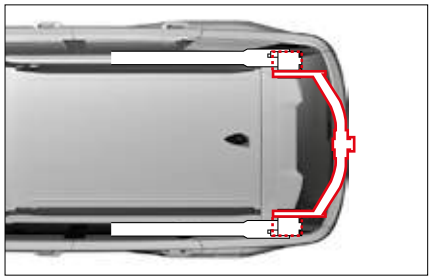
Keď je pripojený príves, povolené zaťaženie zadnej nápravy pre plne naložené ťažné vozidlo (vrátane cestujúcich) sa nesmie prekročiť.

Maximálne limity nákladu

(jednotka: kg)

Motor	Typ	Maximálne zaťaženie prívesu	Hmotnosť spojenia prívesu	
			Maximálna povolená vertikálna záťaž na spojovacie zariadenie	Maximálna guľová spojka prívesu
G15DTF (M/T)	brzdený príves	1500	80	25
	nebrzdený príves	750		
G15DTF (A/T)	brzdený príves	1500	80	25
	nebrzdený príves	500		
G15D HEV	brzdený príves	1 300	80	25
	nebrzdený príves	500		





Keď chcete ťahať príves

Dôležité body:

- Musíte zvážiť kontrolu kolísania. Kolísanie môžete skontrolovať u predajcu prívesov.
- Ak je celková vzdialenosť jazdy vášho nového vozidla menej ako 800 km (500 míľ), neťahajte príves. Počas prvých 800 km (500 míľ), kedy ťaháte príves, nechoďte rýchlosťou viac ako 80 km/h (50 MPH) a neštartujte vaše vozidlo na plný plyn. Mohlo by to v dôsledku väčšieho zaťaženia poškodiť motor a iné časti.
- S vozidlom jazdite vždy miernou rýchlosťou (menej ako 80 km/h).
- Vždy musíte odvážiť hmotnosť prívesu.
- Prípustná hmotnosť guľovej spojky prívesu sa mení podľa hmotnosti nákladu na plošine.
- Počet osôb vo vozidle je obmedzený na 5 ľudí vrátane vodiča.

Hmotnosť prívesu

Aby ste udržali vaše vozidlo a príves bezpečné, musíte zvážiť mnoho faktorov okrem maximálneho limitu zaťaženia.

Bezpečnosť vozidla a prívesu závisí od toho, ako používate váš príves. Rýchlosť vozidla, nadmorská výška, náklad, vonkajšia teplota a frekvencia používania prívesu sú veľmi dôležité. Vaše vozidlo ovplyvňuje aj akékoľvek špeciálne zariadenie vo vašom vozidle.

Hmotnosť ťažnej tyče prívesu

Zaťaženie ťažnej tyče prívesu treba tiež pozorne zvážiť, pretože ovplyvňuje hrubú hmotnosť vášho vozidla (GVW). Táto hmotnosť obsahuje hmotnosť výstuže vozidla, batožinu v prívese a cestujúcich vo vozidle. Okrem toho musíte k údaju GVW pripočítať náklad ťažnej tyče prívesu, pretože vaše vozidlo bude ťahať celú hmotnosť.

Ťažná tyč prívesu by mala vážiť maximálne 4% celkovej hmotnosti naloženého prívesu. Aby ste skontrolovali, či sú hmotnosti správne, musíte po naložení odvážiť príves a ťažnú tyč separátne. Ak hmotnosti nie sú správne, musíte z prívesu vybrať niektoré predmety.

⚠ Upozornenie

- **Nikdy nedávajte na príves väčšiu hmotnosť do zadnej časti ako do prednej časti. (Odporúčanie – predná časť: 60%, zadná časť: približne 40%)**
- **Nikdy neprekračujte maximálne limity nákladu v prívese alebo zariadenia ťahajúceho príves. Nesprávne zaťaženie môže poškodiť vaše vozidlo. Toto môže spôsobiť zranenie. Pred jazdou skontrolujte hmotnosť a náklad na komerčnej váhe alebo na diaľničnej vážiacej stanici.**
- **Nevhodne naložený príves môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.**
- **Keď ťaháte príves, vypnite systém Idle Stop & Go (ISG).**

Brzdy prívesu

Ak používate brzdy prívesu, mali by ste dodržiavať všetky inštrukcie výrobcu. Nikdy nemodifikujte brzdový systém vášho vozidla.

Svetlá prívesu

Ubezpečte sa, že váš príves je vybavený svetlami, ktoré spĺňajú požiadavky danej krajiny a miestne požiadavky.

Pred začatím ťahania vždy skontrolujte, či všetky svetlá prívesu fungujú.

Pneumatiky

Keď ťaháte príves, ubezpečte sa, že vaše pneumatiky sú dostatočne nafúknuté na príslušný tlak.

Bezpečnostné reťaze

Medzi vaše vozidlo a príves vždy dajte bezpečnostné reťaze. Bezpečnostné reťaze prekrížte pod ťažnou tyčou prívesu, aby ťažná tyč nespadla na cestu, ak sa oddelí od guľovej spojky. Pri pripájaní bezpečnostných reťazí dodržujte odporúčania výrobcu. Vždy nechajte reťaz dostatočne uvoľnenú na to, aby umožnila úplné otočenie. Bezpečnostné reťaze sa nikdy nesmú dotýkať cesty.

Brzdová kvapalina

Vymieňajte brzdovú kvapalinu každých 15000 km (9000 míľ) za nasledovných podmienok.

- Ak často ťaháte príves.
- Ak jazdíte v kopcovitom alebo horskom teréne.

Kvapalina v automatickej prevodovke

Ak vaše vozidlo často ťahá príves, vyžaduje sa častejšia údržba.

Tipy pre ťahanie

Ak ťaháte príves, vaše vozidlo treba riadiť iným spôsobom v porovnaní s bežnou jazdou.

- Pre bezpečnosť dodržiavajte nasledovné opatrenia:
- Pred ťahaním v premávke si precvičte otáčanie, zastavenie a spätný chod.
  Príves ťahajte v doprave len vtedy, ak ste presvedčený, že viete ovládať vozidlo a príves bezpečne.
- Pred jazdou sa ubezpečte, že svetlá prívesu fungujú riadne.
- Nejazdite rýchlosťou viac ako 80 km/h.
- Ubezpečte sa, že pri zahýbaní máte dostatok priestoru a vyhnite sa prudkým manévrom.
- Neštartujte, nepridávajte rýchlosť, ani nezastavujte prudko.
- Vyhnite sa ostrému zahýbaniu alebo zmene jazdného pruhu.
- Pri cúvaní by vás mal vždy niekto navigovať/usmerňovať.
- Vždy dodržiavajte dostatočnú vzdialenosť pre zastavenie.
  Keď ťaháte príves, vzdialenosť pre zastavenie je dlhšia.
- Nedržte brzdový pedál príliš dlho, ani ho nezošľapujte (nestláčajte) príliš často, pretože to spôsobí prehriatie bŕzd, čo bude mať za následok zníženú účinnosť bŕzd.
- Pri parkovaní vždy zablokujte kolesá klinmi vozidla a prívesu. Pevne zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
- Neodporúča sa parkovať na strmom svahu. Naozaj by ste nemali zaparkovať vaše vozidlo s prívesom na kopci.
  Ak sa niečo stane, napr. ak sa príves alebo karavan odpojí, ľudia môžu utrpieť zranenie a vozidlo a príves sa môžu poškodiť.
- Ak niekto odstraňuje spod kolies kliny a stojí hneď za prívesom, môže utrpieť zranenie. Ak sa vaša noha pošmykne z brzdového pedála, alebo ak sa vyšmykne guľová spojka, príves sa môže pohnúť smerom nadol. Ubezpečte sa, že osoba, ktorá odstraňuje kliny, stojí bokom od vozidla.
- Dodržiavajte inštrukcie výrobcu prívesu.

Jazda na kopci

Pred jazdou dole kopcom a na dlhom alebo prudkom svahu znížte rýchlosť a preraďte na nižší rýchlostný stupeň. Ak tak neurobíte, budete musieť často používať brzdy, tieto sa prehrejú a nebudú dobre pracovať.

Na dlhom kopci smerom hore preraďte na nižší rýchlostný stupeň a znížte rýchlosť, čo minimalizuje možnosť prehriatia motora a prevodovky.

Poznámka

- **Pri ťahaní prívesu na strmom kopci (viac ako 12%), venujte mimoriadnu pozornosť teplote chladiacej kvapaliny motora, aby sa motor neprehrial. Ak stupnica dosiahne značku „H“, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a nechajte motor naštartovaný na voľnobeh, kým nevychladne. Po dostatočnom vychladnutí motora môžete pokračovať ďalej.**
- **Aby sa motor a prevodovka neprehriali, musíte kontrolovať rýchlosť jazdy podľa hmotnosti prívesu a sklonu kopca.**

Parkovanie na kopci

Naozaj by ste nemali zaparkovať vaše vozidlo s prívesom na kopci. Ak sa niečo stane, jazdná súprava sa môže pohnúť. Ľudia môžu utrpieť zranenie a vozidlo a príves sa môžu poškodiť.

Ak však naozaj musíte zaparkovať vašu jazdnú súpravu na kopci, dodržiavajte nasledovné pravidlá:

1. Použite normálnu nožnú brzdu, ale ešte nezaraďte polohu P (parkovanie) pri automatickej prevodovke, alebo nezaraďte rýchlosť pri manuálnej prevodovke.
2. Požiadajte niekoho, aby dal pod kolesá prívesu kliny.
3. Keď sú pod kolesami prívesu kliny, uvoľnite nožnú brzdu, až kým kliny neabsorbujú záťaž.
4. Opätovne použite normálnu nožnú brzdu. Potom použite parkovaciu (ručnú) brzdu a potom zaraďte polohu P (parkovanie) pri automatickej prevodovke, alebo zaraďte 1. (prvý) rýchlostný stupeň alebo spiatočku pri manuálnej prevodovke.
5. Uvoľnite normálnu nožnú brzdu.

Keď ste pripravený odísť po parkovaní na kopci

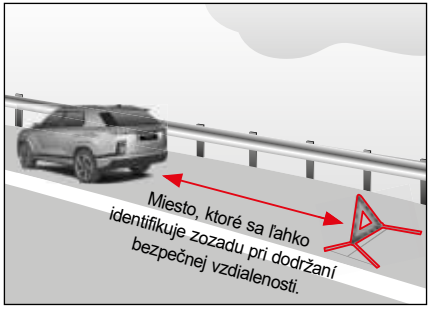
1. Použite normálnu nožnú brzdu a podržte pedál stlačený (zošliapnutý) a:
   - naštartujte motor,
   - zaraďte rýchlosť a
   - uvoľnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
2. Uvoľnite brzdový pedál.
3. Choďte pomaly, až kým príves neodíde od klinov.
4. Zastavte a požiadajte niekoho, aby odstránil kliny.

Údržba pri ťahaní prívesu

Ak ťaháte príves, vaše vozidlo bude potrebovať častejšiu údržbu. Údržbu si pozrite v Harmonograme údržby. Veci, ktoré sú mimoriadne dôležité v prípade ťahania prívesu, sú motorový olej, brzdové platničky a kotúče, kvapalina v automatickej prevodovke. Každá z týchto položiek je uvedená v tomto manuáli a index vám pomôže rýchlo ich nájsť. Ak chcete ťahať príves, je dobré preštudovať si návod ešte pred začiatkom jazdy.

Pravidelne kontrolujte, či sú všetky skrutky a matice spojení pevne utiahnuté.

Keď sa vozidlo zastavilo v dôsledku chyby



Ak je vo vozidle chyba a vozidlo sa počas jazdy zastavilo, nepodliehajte panike a vykonajte úkony v nasledovnom poradí:

1. Zapnite výstražné varovné svetlo vo vozidle.
2. Choďte s vozidlom k pravému okraju cesty alebo na bezpečné miesto.
3. Dajte na cestu výstražný trojuholník.

   Poloha, ktorú ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla pri dodržaní bezpečnej vzdialenosti (100 m cez deň, 200 m v noci), je miesto vhodné na umiestnenie výstražného trojuholníka.

   V noci dajte na cestu aj svetlicu.
4. Odveďte všetkých cestujúcich na bezpečné miesto.
5. Zavolajte asistenčnú cestnú službu alebo odťahovú službu.

V prípade nehody

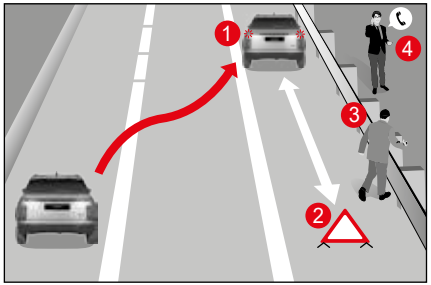
Ak sa počas jazdy stala nehoda, nepodliehajte panike a vykonajte úkony v nasledovnom poradí:

1. Zapnite výstražné varovné svetlo vo vozidle.
2. Choďte s vozidlom k pravému okraju cesty alebo na bezpečné miesto.
3. Dajte na cestu výstražný trojuholník.

   Poloha, ktorú ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla pri dodržaní bezpečnej vzdialenosti (100 m cez deň, 200 m v noci), je miesto vhodné na umiestnenie výstražného trojuholníka.

   V noci dajte na cestu aj svetlicu.
4. Odveďte všetkých cestujúcich na bezpečné miesto.
5. Ak je niekto zranený, poskytnite mu pomoc a zavolajte sanitku.
6. Zavolajte najbližšiu policajnú stanicu a po príchode policajného dôstojníka dodržiavajte jeho pokyny.
7. Choďte do nemocnice alebo k lekárovi aj v prípade malej nehody.

Tipy, keď sa nehoda alebo chyba stane na diaľnici



Keď zastavíte vozidlo na diaľnici v dôsledku nehody alebo chyby vo vozidle, vykonajte úkony v nasledovnom poradí, aby ste zabránili druhotnej nehode.

1. Rýchlo zapnite výstražné varovné svetlo a choďte s vozidlom k pravému okraju cesty (1).
2. Na cestu za vozidlom dajte výstražný trojuholník (2). (V noci dajte na cestu aj svetlicu.)
3. Vodič a cestujúci by mali odísť na bezpečné miesto s oblečenými reflexnými vestami (pre deti používajte detské reflexné vesty), ako napr. za cestné zábradlie (3).
4. Ak potrebujete pomoc, zavolajte políciu alebo hasičov (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém), prípadne diaľničnú patrolu.

V prípade požiaru

Ak vo vozidle vznikol požiar, nepodliehajte panike a vykonajte úkony v nasledovnom poradí:

1. Zapnite výstražné varovné svetlo vo vozidle.
2. Okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a vypnite motor.
3. Na uhasenie ohňa použite hasiaci prístroj.
4. Ak sa vám neporadí požiar zahasiť, ohláste to policajnej stanici alebo hasičom.

   V takomto prípade sa nepribližujte k vozidlu a dodržiavajte od neho bezpečnú vzdialenosť.

⚠ Varovanie

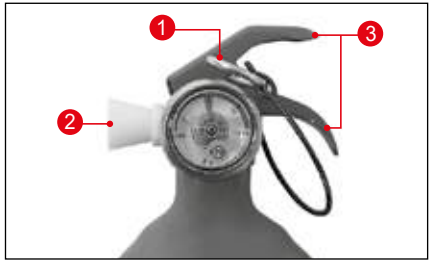
- **V prípade nehody vozidla môže vytekať palivo a spôsobiť požiar. Okamžite zastavte motor a odstráňte z vozidla horľavé predmety.**



Umiestnenie hasiaceho prístroja do vozidla

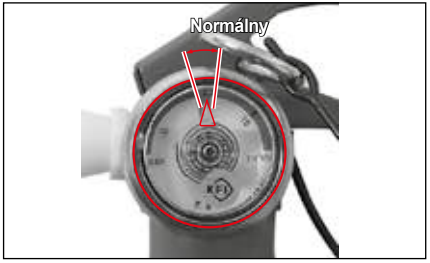
Do vozidla dajte hasiaci prístroj, pretože je potrebný na rýchle odstránenie požiaru.

Ako používať hasiaci prístroj



1. Z hasiaceho prístroja vyberte bezpečnostnú poistku (1) a stojte chrbtom k vetru.
2. Nasmerujte dýzu hasiaceho prístroja (2) smerom k požiaru.
3. Potiahnite rúčku (3) a striekajte hasiaci prášok na oheň pohybmi zo strany na stranu.

Kontrola a údržba hasiaceho prístroja



- Najmenej raz za mesiac skontrolujte, či je ukazovateľ na merači tlaku hasiaceho prístroja v normálnom rozsahu.

  Ak zistíte stratu tlaku alebo iné abnormality, dajte hasiaci prístroj okamžite do servisu.
- Životnosť hasiaceho prístroja je cca. 5 rokov, ak sa udržiava v normálnych podmienkach.

  Po uplynutí 5 rokov by mali hasiaci prístroj skontrolovať požiarnici každé 2 roky.
- Po použití hasiaceho prístroja úplne odstráňte chemikáliu (prášok ABC) z hasiaceho prístroja a doplňte hasiacu látku – prášok ABC.

  Ak sa hasiaci prístroj dlhší čas nekontroluje, jeho obsah môže stvrdnúť a nebude sa dať použiť. Hasiaci prístroj pravidelne potrepte.

V prípade ťažkého snehu

V prípade ťažkého snehu nepodliehajte panike a vykonajte nasledovné úkony.

- Vždy počúvajte rádio a použite volacie číslo poskytujúce informácie o situácii na ceste.
- Na ceste so zákrutami, na ceste do kopca alebo na moste jazdite pomaly.
- Neparkujte ani nenechávajte vozidlo na kraji cesty, pretože to môže spôsobiť problémy pri odhŕňaní snehu.
- Keď musíte odísť od vozidla, nechajte tam kontaktné údaje.
- Jazdite pomaly a dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami.
- Nebrzdite a vozidlo zastavujte pomaly znižovaním rýchlosti motorovou brzdou.
- Často odstraňujte sneh z okolia vozidla, aby sa výfuk (tlmič) nezablokoval.

Opatrenia v prípade dažďa

Ak dôjde k zatopeniu vozidla, ihneď vypnite motor, opustite vozidlo na bezpečné miesto a kontaktujte hasičov alebo iné pohotovostné zložky na vykonanie potrebných opatrení.

6. Pravidelná kontrola a údržba

Obsahuje podrobné informácie o pravidelnej kontrole a spôsobe údržby pre bezpečnú a pohodlnú jazdu s vozidlom.

Pravidelná údržba – benzínový motor

* Používajte len schválené originálne diely KGM.

Údržba a záznamy o nej sú zodpovednosťou majiteľa. Veďte si evidenciu, že sa na vašom vozidle vykonala riadna údržba v súlade s tabuľkou plánovanej údržby sa servisu.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96

Systém kontroly motora

Hnací remeň		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filter motorového oleja (1)* (3)* (Prvá kontrola: 7500 km)		R**	R	R	R	R	R	R	R
		V náročných podmienkach skráťte interval servisu.							
Hadica a spojenia chladiaceho systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladiaca zmes (3)*		Vymeňte každých 200000 km alebo 5 rokov. Ak je to potrebné, skontrolujte zmes a doplňte ju.							
Palivový filter (2)*		Kontrolujte každých 30 000 km (ak používate palivo nízkej kvality, vymeňte ho každých 50 000 km).							
Trubky a spojenia paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
		V náročných podmienkach skráťte interval servisu.							
Rozvody		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové sviečky	G15DTF	Vymeňte každých 60000 km							
Nádobka s aktívnym uhlím a odvetranie motora		-	I	-	I	-	I	-	I

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

** - Aby ste zabezpečili dlhú životnosť motora a účinný zábeh, prvý olej (z továrne) by sa mal vymeniť po 10 000 km.

(1)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.

- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť menej ako 6 km, jazda na vzdialenosť menej ako 16 km v prípade, ak je vonkajšia teplota pod bodom mrazu
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Jazda s veľkým nákladom ako napr. ťahanie prívesu
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)

(2)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach, jazda na piesočnatej alebo prašnej ceste, jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, vzduchový filter kontrolujte často a ak je to potrebné, vymeňte ho.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozok a karoséria

Výfukové trubky a iné diely	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kvapalina (3)*	Vymeňte každé 2 roky (často kontrolujte)							
Parkovacia brzda (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové platničky (predné a zadné) (4)*	Skontrolujte/vymeňte (často kontrolujte)							
Brzdové lanko a spojenia (vrátane posilňovača)	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v manuálnej prevodovke (5)*	Skontrolujte a doplňte každých 60000 km (alebo 3 roky). (Ťažké jazdné podmienky: Vymeňte každých 120000 km).							
Vôľa spojkového a brzdového pedála	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v jednotke prenosu výkonu (6)*	I	I	I	R	I	I	I	R
Olej zadnej nápravy	Skontrolujte každých 15000 km, vymeňte každých 100000 km (ak olej vyteká, kontrolujte častejšie).							
Kvapalina v automatickej prevodovke (6)*	Vymeňte každých 100000 km za ťažkých podmienok.							
Kontrola utesnenia dolnej skrutky/matice a guľového čapu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

(4)* Ak vozidlo jazdí za niektorých z nasledovných podmienok, je potrebná častejšia údržba:
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne, alebo
- V prípade častého ťahania prívesu, alebo
- Používanie vozidla ako taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba.

(5)* Skontrolujte a doplňte každých 60000 km (alebo 3 roky).
Bežné jazdné podmienky: počas celej životnosti.
(Ťažké jazdné podmienky: Vymeňte každých 120000 km).

(6)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.
- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozok a karoséria

Stav pneumatík a tlak v pneumatikách	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Vyváženie kolies (7)*	Skontrolujte, ak zistíte abnormálny stav.							
Volant a lanká	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výmena vonkajšieho guľového čapu	I	I	I	I	I	R	I	I
Kryty hnacieho hriadeľa (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostné pásy, spony a ukotvenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie zámkov, pántov a západky na kapote	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Mazanie ložiska kolesa	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie hriadeľa vrtule – Predný/zadný (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	V náročných podmienkach skráťte interval servisu.							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(7)* Ak je to potrebné, kolesá zatočte vľavo/vpravo a vyrovnajte.

(8)* Po konci jazdy mimo cesty by sa mali skontrolovať kryty hnacieho hriadeľa.

(9)* Skontrolujte mazanie hriadeľa vrtule každých 5000 km alebo 3 mesiace, ak vozidlo jazdí väčšinou v ťažkých podmienkach.

- Jazda mimo cesty alebo na prašnej ceste, alebo
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne.

(10)* Ťažké podmienky pre filter klimatizácie

- Jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, dlhá prevádzka klimatizácie alebo kúrenia.

Pravidelná údržba (za ťažkých podmienok) – benzínový motor

* Používajte len schválené originálne diely KGM.

Údržba a záznamy o nej sú zodpovednosťou majiteľa. Veďte si evidenciu, že sa na vašom vozidle vykonala riadna údržba v súlade s tabuľkou plánovanej údržby sa servisu.

Servisný interval / Položka údržby		Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr							
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mesiace	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motora

Hnací remeň		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filter motorového oleja (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Hadica a spojenia chladiaceho systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladiaca zmes (3)*		Vymeňte každých 100000 km alebo 3 roky. Ak je to potrebné, skontrolujte zmes a doplňte ju.							
Palivový filter (2)*		Kontrolujte každých 15000 km (ak používate palivo nízkej kvality, vymeňte ho každých 30000 km).							
Trubky a spojenia paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
Rozvody		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové sviečky	G15DTF	Vymeňte každých 40 000 km							
Nádobka s aktívnym uhlím a odvetranie motora		-	I	-	I	-	I	-	I

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

** - Aby ste zabezpečili dlhú životnosť motora a účinný zábeh, prvý olej (z továrne) by sa mal vymeniť po 7 500 km.

(1)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach:
Skráťte interval servisu.
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť menej ako 6 km, jazda na vzdialenosť menej ako 16 km v prípade, ak je vonkajšia teplota pod bodom mrazu
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Jazda s veľkým nákladom ako napr. ťahanie prívesu
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)

(2)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach, jazda na piesočnatej alebo prašnej ceste, jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, vzduchový filter kontrolujte často a ak je to potrebné, vymeňte ho.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mesiace	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozok a karoséria

Výfukové trubky a iné diely	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kvapalina (3)*	Vymeňte každý 1 rok (často kontrolujte).							
Parkovacia brzda (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové platničky (predné a zadné) (4)*	Skontrolujte/vymeňte (často kontrolujte)							
Brzdové lanko a spojenia (vrátane posilňovača)	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v manuálnej prevodovke (5)*				I				I
Vôľa spojkového a brzdového pedála	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v jednotke prenosu výkonu (6)*	I	I	I	I	I	I	I	R
Olej zadnej nápravy	Skontrolujte každých 7500 km, vymeňte každých 50000 km (ak olej vyteká, kontrolujte častejšie).							
Kvapalina v automatickej prevodovke (6)*	Vymeňte každých 100000 km za ťažkých podmienok.							
Kontrola utesnenia dolnej skrutky/matice a guľového čapu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Skontrolujte a upravte alebo vymeňte, ak je to potrebné (každých 100000 km vymeňte len guľový čap).							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

(4)* Ak vozidlo jazdí za niektorých z nasledovných podmienok, je potrebná častejšia údržba:
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne, alebo
- V prípade častého ťahania prívesu, alebo
- Používanie vozidla ako taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba.

(5)* Skontrolujte a doplňte každých 30000 km (alebo 2 roky).
Bežné jazdné podmienky: počas celej životnosti.
(Ťažké jazdné podmienky: Vymeňte každých 120000 km).

(6)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.
- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mesiace	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozok a karoséria

Stav pneumatík a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Vyváženie kolies (7)*	Skontrolujte, ak zistíte abnormálny stav.							
Volant a lanká	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výmena vonkajšieho guľového čapu	I	I	I	I	I	R	I	I
Kryty hnacieho hriadeľa (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostné pásy, spony a ukotvenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie zámkov, pántov a západky na kapote	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Mazanie ložiska kolesa	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie hriadeľa vrtule – Predný/zadný (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(7)* Ak je to potrebné, kolesá zatočte vľavo/vpravo a vyrovnajte.

(8)* Po konci jazdy mimo cesty by sa mali skontrolovať kryty hnacieho hriadeľa.

(9)* Skontrolujte mazanie hriadeľa vrtule každých 5000 km alebo 3 mesiace, ak vozidlo jazdí väčšinou v ťažkých podmienkach.

- Jazda mimo cesty alebo na prašnej ceste, alebo
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne.

(10)* Ťažké podmienky pre filter klimatizácie

- Jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, dlhá prevádzka klimatizácie alebo kúrenia.

* Používajte len schválené originálne diely KGM.

Údržba a záznamy o nej sú zodpovednosťou majiteľa. Veďte si evidenciu, že sa na vašom vozidle vykonala riadna údržba v súlade s tabuľkou plánovanej údržby sa servisu.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	10	25	40	55	70	85	100	115
	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96

Systém kontroly motora

Motorový olej a filter motorového oleja (1)* (3)* (úvodná kontrola: 5 000 km)		R**	R	R	R	R	R	R	R
		V náročných podmienkach skráťte interval servisu.							
Hadica a spojenia chladiaceho systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladiaca zmes (3)*		Vymeňte každých 200 000 km alebo 5 rokov. Ak je to potrebné, skontrolujte zmes a doplňte ju.							
Chladiaca zmes vysokonapäťového systému		Vymeňte každých 200 000 km alebo 5 rokov. Ak je to potrebné, skontrolujte zmes a doplňte ju.							
Palivový filter (2)*		Kontrolujte každých 30 000 km (ak používate palivo nízkej kvality, vymeňte ho každých 50 000 km).							
Trubky a spojenia paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter (2)* (úvodná kontrola: 5 000 km)		I	I	R	I	I	R	I	I
		V náročných podmienkach skráťte interval servisu.							
Zapaľovacie sviečky	G15DTF	Vymeňte každých 60 000 km							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

** - Aby ste zabezpečili dlhú životnosť motora a účinný zábeh, prvý olej (z továrne) by sa mal vymeniť po 10 000 km.

(1)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť menej ako 6 km, jazda na vzdialenosť menej ako 16 km v prípade, ak je vonkajšia teplota pod bodom mrazu
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Jazda s veľkým nákladom ako napr. ťahanie prívesu
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)

(2)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach, jazda na piesočnatej alebo prašnej ceste, jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, vzduchový filter kontrolujte často a ak je to potrebné, vymeňte ho.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	10	25	40	55	70	85	100	115
	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozok a karoséria

Výfukové trubky a iné diely	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdy (3)*	Vymeňte každé 2 roky (často kontrolujte)							
Parkovacia brzda (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové platničky (predné a zadné) (4)*	Skontrolujte/vymeňte (často kontrolujte)							
Brzdové lanko a spojenia (vrátane posilňovača)	I	I	I	I	I	I	I	I
Vôľa brzdového pedála	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej a filter DHT (5)*	Vymeňte každých 60000 km alebo 4 roky							
Kontrola utesnenia dolnej skrutky/matice a guľového čapu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

(4)* Ak vozidlo jazdí za niektorých z nasledovných podmienok, je potrebná častejšia údržba:
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne, alebo
- V prípade častého ťahania prívesu, alebo
- Používanie vozidla ako taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba.

(5)* Skontrolujte a doplňte každých 60 000 km (alebo každé 4 roky).
Bežné jazdné podmienky: počas celej životnosti.
(Náročné jazdné podmienky: vymeňte každých 30 000 km).

(6)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.
- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	10	25	40	55	70	85	100	115
	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96

Podvozok a karoséria

Stav pneumatík a tlak v pneumatikách	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Vyváženie kolies (7)*	Skontrolujte, ak zistíte abnormálny stav.							
Volant a lanká	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výmena (guľový čap, matica, prachovka, únik maziva a vôľa/dotiahnutie)	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnacieho hriadeľa (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostné pásy, spony a ukotvenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie zámkov, pántov a západky na kapote	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Mazanie ložiska kolesa	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie hriadeľa vrtule – Predný/zadný (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	V náročných podmienkach skráťte interval servisu.							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(7)* Ak je to potrebné, kolesá zatočte vľavo/vpravo a vyrovnajte.

(8)* Po konci jazdy mimo cesty by sa mali skontrolovať kryty hnacieho hriadeľa.

(9)* Skontrolujte mazanie hriadeľa vrtule každých 5000 km alebo 3 mesiace, ak vozidlo jazdí väčšinou v ťažkých podmienkach.

- Jazda mimo cesty alebo na prašnej ceste, alebo
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne.

(10)* Ťažké podmienky pre filter klimatizácie

- Jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, dlhá prevádzka klimatizácie alebo kúrenia.

Pravidelná údržba (za náročných podmienok) – G15D HEV

* Používajte len schválené originálne diely KGM.

Údržba a záznamy o nej sú zodpovednosťou majiteľa. Veďte si evidenciu, že sa na vašom vozidle vykonala riadna údržba v súlade s tabuľkou plánovanej údržby sa servisu.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	5	12,5	20	27,5	35	42,5	50	57,5
	Mesiace	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motora

Motorový olej a filter motorového oleja (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Hadica a spojenia chladiaceho systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladiaca zmes (3)*		Vymeňte každých 100 000 km alebo 3 roky. Ak je to potrebné, skontrolujte zmes a doplňte ju.							
Chladiaca zmes vysokonapäťového systému		Vymeňte každých 100 000 km alebo 3 roky. Ak je to potrebné, skontrolujte zmes a doplňte ju.							
Palivový filter (2)*		Kontrolujte každých 15000 km (ak používate palivo nízkej kvality, vymeňte ho každých 30000 km).							
Trubky a spojenia paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter (2)*		I	I	R	I	I	R	I	I
Motorové sviečky	G15DTF	Vymeňte každých 40 000 km							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

** - Aby ste zabezpečili dlhú životnosť motora a účinný zábeh, prvý olej (z továrne) by sa mal vymeniť po 5 000 km.

(1)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach:
Skráťte interval servisu.
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť menej ako 6 km, jazda na vzdialenosť menej ako 16 km v prípade, ak je vonkajšia teplota pod bodom mrazu
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Jazda s veľkým nákladom ako napr. ťahanie prívesu
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)

(2)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach, jazda na piesočnatej alebo prašnej ceste, jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, vzduchový filter kontrolujte často a ak je to potrebné, vymeňte ho.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	5	12,5	20	27,5	35	42,5	50	57,5
	Mesiace	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozok a karoséria

Výfukové trubky a iné diely	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdy (3)*	Vymeňte každý 1 rok (často kontrolujte).							
Parkovacia brzda (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové platničky (predné a zadné) (4)*	Skontrolujte/vymeňte (často kontrolujte)							
Brzdové lanko a spojenia (vrátane posilňovača)	I	I	I	I	I	I	I	I
Vôľa brzdového pedála	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej a filter DHT (5)*	Vymeňte každých 30 000 km alebo každé 2 roky.							
Kontrola utesnenia dolnej skrutky/matice a guľového čapu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Skontrolujte a upravte alebo vymeňte, ak je to potrebné (každých 100000 km vymeňte len guľový čap).							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(3)* Viď „Odporúčané kvapaliny, chladiace zmesi a mazadlá“.

(4)* Ak vozidlo jazdí za niektorých z nasledovných podmienok, je potrebná častejšia údržba:

- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne, alebo
- V prípade častého ťahania prívesu, alebo
- Používanie vozidla ako taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba.

(5)* Skontrolujte a doplňte každých 30000 km (alebo 2 roky).
Bežné jazdné podmienky: počas celej životnosti.

(6)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.

- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

Servisný interval / Položka údržby	Kilometre alebo čas v mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr								
	x1000 km	5	12,5	20	27,5	35	42,5	50	57,5
	Mesiace	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozok a karoséria

Stav pneumatík a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Vyváženie kolies (7)*	Skontrolujte, ak zistíte abnormálny stav.							
Volant a lanká	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výmena (guľový čap, matica, prachovka, únik maziva a vôľa/dotiahnutie)	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnacieho hriadeľa (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostné pásy, spony a ukotvenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie zámkov, pántov a západky na kapote	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.							
Mazanie ložiska kolesa	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazanie hriadeľa vrtule – Predný/zadný (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(7)* Ak je to potrebné, kolesá zatočte vľavo/vpravo a vyrovnajte.

(8)* Po konci jazdy mimo cesty by sa mali skontrolovať kryty hnacieho hriadeľa.

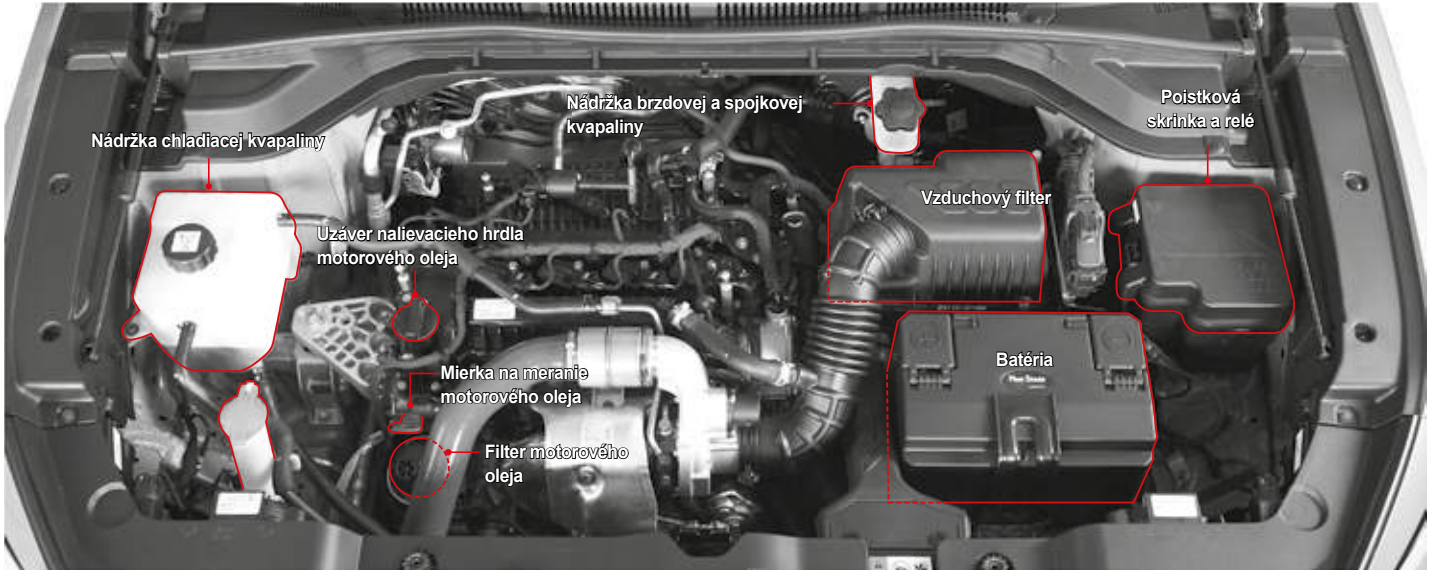
(9)* Skontrolujte mazanie hriadeľa vrtule každých 5000 km alebo 3 mesiace, ak vozidlo jazdí väčšinou v ťažkých podmienkach.

- Jazda mimo cesty alebo na prašnej ceste, alebo
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne.

(10)* Ťažké podmienky pre filter klimatizácie

- Jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, dlhá prevádzka klimatizácie alebo kúrenia.

G15DTF

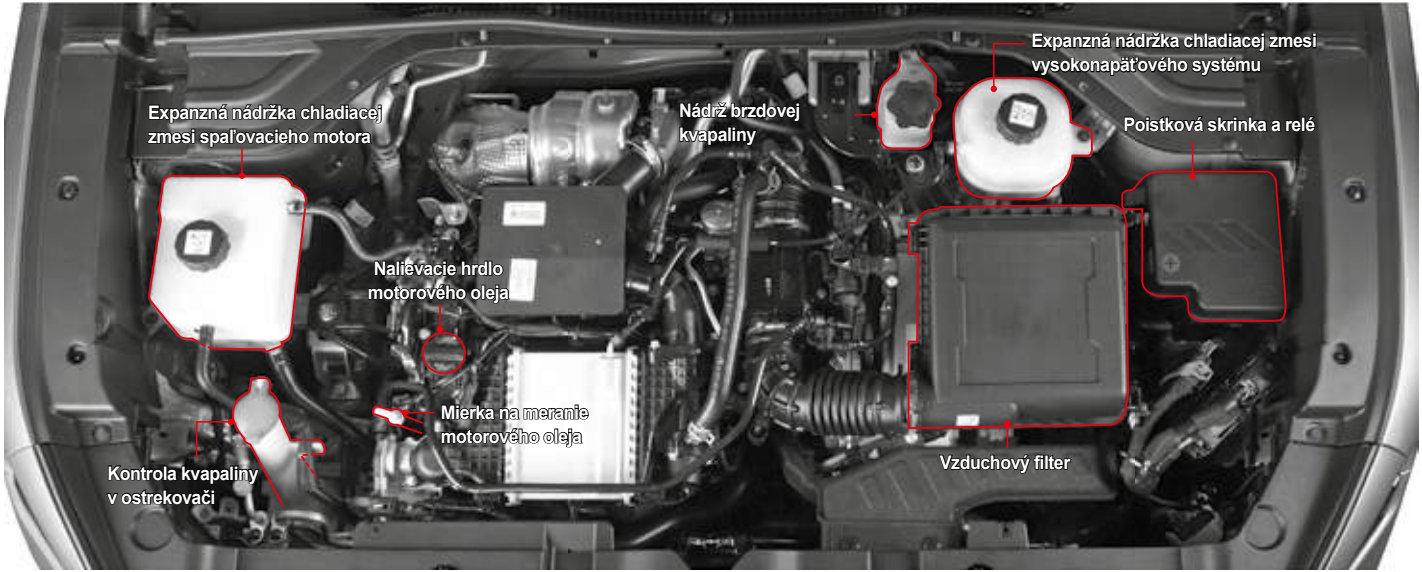


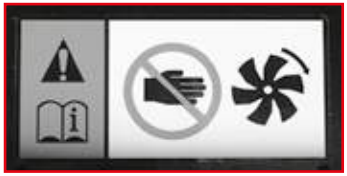


Varovanie

- Po jazde s vozidlom sú systémy vrátane motora, chladiča, výfukového systému, konvertora katalyzátora a výfuku (tlmiča) veľmi horúce, takže pri kontrole motora treba byť opatrný. Pred kontrolou vypnite motor a nechajte ho vychladnúť, aby ste sa vyhli popáleniu.
- Rotujúce časti ako napr. ventilátor chladenia motora by vám mohli spôsobiť vážne zranenie pri kontrole motorovej časti a práci v nej. Okrem toho sa môže ventilátor chladenia otáčať bez ohľadu na to, či motor je naštartovaný alebo nie je.

G15D HEV





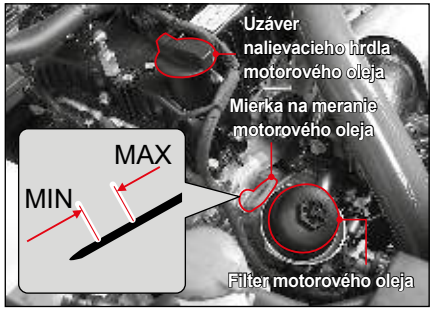


Varovanie

- Nesiahajte rukami do pracovnej oblasti chladiaceho ventilátora v motorovom priestore. Môže to viesť k vážnym zraneniam.
- Nerozoberajte vysokonapäťové komponenty. Takisto svojvoľne neodstraňujte ich kryty alebo konektory. Zásah vysokým napätím môže spôsobiť smrť.
- Pri kontrole motorového priestoru, napríklad elektromotora, spaľovacieho motora, chladiča, výfukových zvodov, katalyzátora či výfukového potrubia (tlmiča výfuku) po jazde buďte opatrní, pretože tieto diely môžu byť veľmi horúce. Na zabránenie vzniku popálenín najskôr vypnite zapaľovanie a nechajte diely pred kontrolou vychladnúť.

Kontrola a výmena motorového oleja (G15DTF)

G15DTF



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovnej ceste a zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.

Vypnite motor a počkajte najmenej 5 minút.

1. Vytiahnite tyčku na meranie hladiny a očistite ju čistou handričkou. Potom ju opäť zasuňte do nádržky.
2. Opäť ju vytiahnite a skontrolujte hladinu oleja.
3. Hladina oleja by mala byť medzi značkou maximum (MAX) a minimum (MIN) na mierke. Olej doplňte ešte pred poklesom na minimálnu hladinu.

Doplnenie

1. Ak sa hladina blíži k najnižšiemu bodu, otvorte uzáver nalievacieho hrdla na vrchu valcového bloku a doplňte originál olejom, pričom neprekročte maximálnu hladinu.
2. Po 5 minútach opäť skontrolujte hladinu oleja.

Upozornenie

- **Pravidelne kontrolujte hladinu oleja a ak je to potrebné, doplňte originál olejom KGM.**
- **Očistite mierku čistou handričkou, aby sa do motora nedostali žiadne nečistoty.**
- **Hladina oleja nesmie byť nad značkou maximálnej hladiny.**
- **Ak je motor nový, môže spotrebovať viac motorového oleja.**

Varovanie

- **Jazda vozidlom s nedostatočným objemom oleja môže poškodiť motor. Ubezpečte sa, že hladina oleja je správna a ak je to potrebné, olej doplňte.**

Funkcia motorového oleja

Hlavnou funkciou motorového oleja je mazanie a chladenie častí vnútri motora, čo umožňuje, aby motor pracoval riadne.

Spotreba motorového oleja

Spotreba motorového oleja závisí od viskozity a kvality oleja a od spôsobu jazdy. Za nasledovných podmienok môže byť spotreba oleja vyššia:

- Keď je vozidlo nové

Nový motor obvykle spotrebuje viac oleja, pretože jeho piesty, piestový krúžok a steny valcov nie sú ešte pripravené na optimálny stav.

Spotreba oleja: Max. 0,5 litra na 1000 km

Preto je potrebné, aby vodič často kontroloval hladinu oleja a ak je to potrebné, aby olej doplnil. Spoločnosť KGM Motor Company odporúča kontrolovať hladinu oleja vždy pri dopĺňaní paliva do vozidla, alebo po prejdení dlhej vzdialenosti počas prvých 5 000 km.

- Keď idete veľkou rýchlosťou

Pokiaľ budete dodržiavať nasledovné pokyny pri počiatočnej jazde vášho vozidla s dostatočnou starostlivosťou, zaručí vám to na dlhý čas výbornú a pohodlnú jazdu.

- Kontrolujte hladinu motorového oleja a skráťte cyklus dopĺňania motorového oleja za ťažkých jazdných podmienok.
- Nezaťažujte motor neprimeranou záťažou pri jazde na plný plyn, najmä buďte opatrný v prípade, ak je počas prvých 1000 km vonkajšia teplota pod bodom mrazu.
- Počas prvých 1000 km nepoužívajte príves

*** Čo sú ťažké jazdné podmienky?**

- Jazda vysokou rýchlosťou motora alebo vysokou jazdnou rýchlosťou.
- Jazda trvajúca dve hodiny vysokou rýchlosťou.
- Jazda na nerovnej ceste, mimo cesty, na ceste pokrytej nečistotami a na blatovej ceste.
- Jazda v oblastiach, kde je soľ, alebo kde sa používajú korozívne materiály.
- Opakovaná jazda na krátku vzdialenosť.
- Jazda s častým voľnobehom.
- Jazdy s ťažkým nákladom, ako je príves.

Starostlivosť o motor

Ak budete dodržiavať nasledovné pokyny, váš motor bude v dobrom stave:

- Za ťažkých jazdných podmienok často kontrolujte hladinu motorového oleja a ak je to potrebné, doplňte ho. Mal by sa skrátiť aj interval výmeny.
- S novým motorom nejazdite prvých 1000 km vysokou rýchlosťou. Buďte mimoriadne opatrný v prípade, ak je motor studený.
- Po inštalovaní nového motora neťahajte iné vozidlo ani príves až do najazdenia prvých 1000 km.

Interval výmeny

- Filter motorového oleja by sa mal vymeniť zároveň s výmenou motorového oleja.
- Používajte len originál motorový olej a filtre KGM.

Motorový olej

Viď časť „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA“.

Filter motorového oleja

Interval servisu
Rovnaký interval ako u motorového oleja

Upozornenie

- **Interval servisu by mal byť kratší v prípade, ak vaše vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach.**
- **Motorový olej vymeňte po najazdení určitej vzdialenosti alebo po uplynutí príslušného obdobia podľa toho, ktorý interval je kratší.**

Špecifikácia a kapacita

	Interval servisu	
Špecifikácia	Benzín	Trieda kvality: originál motorový olej KGM (schválený ACEA C2 SAE 0W/30)
Kapacita	G15DTF	4,5 ℓ

Varovanie

- **Používajte len originál motorový olej a filtre KGM. Použitie neodporúčaných produktov môže poškodiť motor.**

Varovania a upozornenia pri kontrole

Upozornenie

- **Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja a ak je to potrebné, doplňte originál motorový olej KGM.**

Varovanie

- **Očistite mierku na meranie čistou handričkou, aby sa do motora nedostali nečistoty.**
- **Používajte len originál motorový olej KGM.**
- **Hladina motorového oleja nesmie byť nad značkou maxima na mierke.**
- **Jazda s nedostatočnou alebo príliš vysokou hladinou oleja môže poškodiť motor.**

Triedy viskozity - SAE

Triedy viskozity (SAE) by sa mali zvoliť podľa priemernej teploty vzduchu v danej sezóne.

Použitie tried viskozity (SAE) presne podľa teploty vonkajšieho vzduchu by malo za následok potrebu častej výmeny motorového oleja. Preto by sa mali limity teploty pre triedy viskozity (SAE) považovať len za referenčné teploty, pričom skutočná teplota vzduchu môže byť na krátku dobu vyššia alebo nižšia.

* Ako kontrolovať špecifikáciu motorového oleja

Príklad:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Viskozita zimného oleja (W: Zima)

20, 30, 40, 50, 60 — Viskozita letného oleja

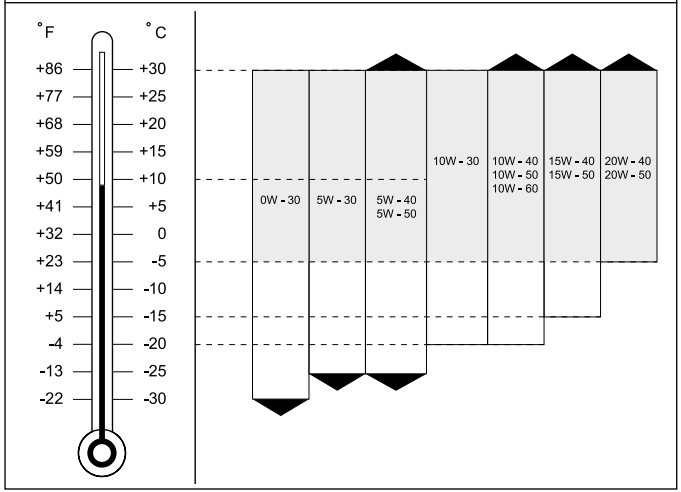
- Dané číslo, napr. SAE 10W, platí pre viskozitu za konkrétnej teploty a písmeno „W“ znamená, že olej je vhodný pre chladnejšiu teplotu.
- Pre viskozitu letného oleja vyššie čísla znamenajú vyššiu viskozitu.

Poznámka

- **Pre zadné okno nie je vo vozidle samostatná nádržka na kvapalinu do ostrekovača. Kvapalina do ostrekovača pre zadné okno je privádzaná (tečie) z nádržky na kvapalinu do ostrekovača predného okna.**

Motor

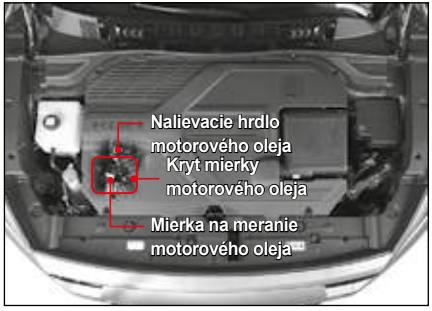
Viskozita (SAE) by sa mala zvoliť podľa vonkajšej teploty. Neprechádzajte na vyššiu viskozitu (SAE) ani v prípade krátkych výkyvov teploty.



6

Kontrola a výmena motorového oleja (G15D HEV)

G15D HEV



Funkcie

Motorový olej maže a chladí dôležité časti motora.

Hrá veľmi dôležitú úlohu pri zabezpečovaní hladkého chodu motora.

Spotreba oleja

Motorový olej má funkciu mazania a chladenia vnútorných komponentov spaľovacieho motora a z viacerých dôvodov dochádza k jeho spotrebúvaniu. Spotreba oleja závisí od viskozity a kvality oleja, ako aj spôsobu jazdy.

Motor spotrebúva viac oleja spravidla vtedy, keď je nový alebo beží pri vysokých otáčkach.

Keď je motor nový, piesty, piestne krúžky a valce ešte nie sú optimalizované, preto dochádza k spotrebe väčšieho množstva oleja.

Z toho dôvodu je potrebné počas prvých 5 000 km kontrolovať hladinu oleja pri každom dopĺňaní paliva alebo dlhšou jazdou a v prípade potreby ho doplniť.

Ako udržiavať motor v dobrom stave

Ak budete dodržiavať nasledovné pokyny, váš motor bude v dobrom stave:

- Pri náročných prevádzkových podmienkach pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja a v prípade potreby ho doplňte. Motorový olej taktiež vymieňajte v kratších intervaloch.
- Keď je motor nový, počas prvých 1 000 km nejazdite pri vysokých otáčkach. Buďte obzvlášť opatrní, keď je motor studený.
- Keď je motor nový, počas prvých 1 000 km neťahajte iné vozidlá ani prívesy.

⚠ Varovanie

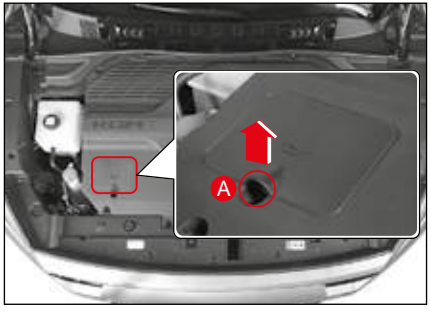
- **V prípade jazdenia s nedostatočným množstvom motorového oleja sa môže motor zadrieť a utrpieť značné poškodenie. Dbajte na pravidelnú kontrolu hladiny oleja a v prípade potreby ho doplňte.**
- **Motorový olej sa môže počas jazdy spotrebúvať, preto je na zaistenie trvanlivosti motora potrebné hladinu oleja pravidelne kontrolovať a v prípade potreby olej doplniť.**

Kontrola motorového oleja

Motorový olej má značný vplyv na výkon motora, preto je potrebné olej často kontrolovať.

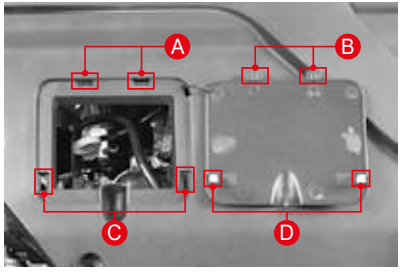
Kontrolu motorového oleja vykonávajte na vodorovnom povrchu najmenej päť minút po skončení jazdy.

1 Odklopte kryt mierky oleja potiahnutím smerom nahor za úchyt (A).



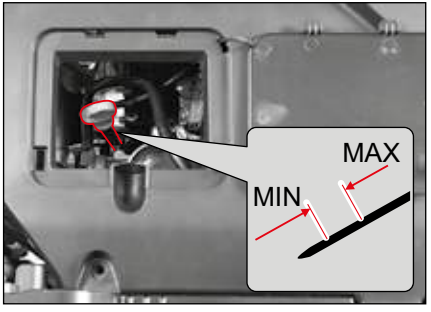
Poznámka

- **Nasadenie krytu mierky oleja**



Najskôr založte západky na kryte olejovej mierky (B) do horných otvorov (A) a potom zatlačte poistné spony (D) do bočných otvorov (C).

2 Vytiahnite mierku oleja, vyčistite ju a zasuňte ju späť do rúrky.



3 Znovu vytiahnite mierku oleja a odčítajte hladinu motorového oleja.

Hladina motorového oleja musí siahať medzi značky maximálnej (MAX) a minimálnej (MIN) hladiny.

4 Ak je hladina oleja v blízkosti značky minima alebo pod ňou, zložte kryt motora a doplňte olej.

6

Upozornenie

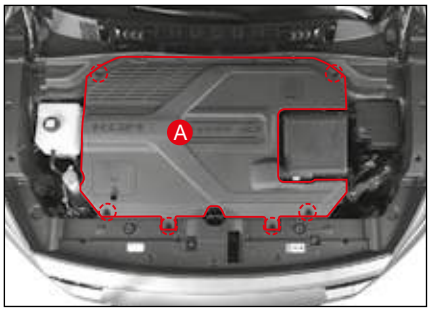
- **Mierku oleja utrite čistou handričkou, aby sa zabránilo vniknutiu nečistôt do motora.**
- **Ak je hladina oleja nad úrovňou maxima (MAX), nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**

Poznámka

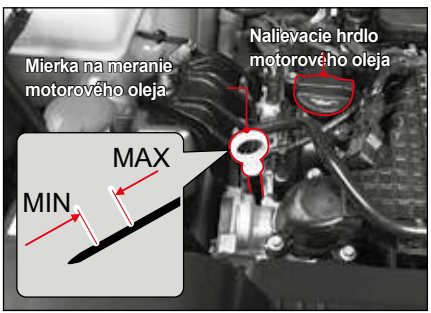
- **Nové vozidlo alebo vozidlo po výmene motora môže vykazovať vyššiu spotrebu oleja ako obvykle.**

Doplnenie

1 Pred doplnením motorového oleja je potrebné odmontovať kryt motora (A) uvoľnením 6 skrutiek, ktorými je upevnený.



2 Otvorte uzáver hrdla na dopĺňanie oleja v hornej časti motora a nalejte do motora originálny motorový olej.



3 Po uplynutí piatich minút znovu skontrolujte hladinu oleja, aby ste sa uistili, či je v motore správne množstvo oleja.

Upozornenie

- **Pri dopĺňaní motorového oleja sa vyhnite doplneniu nadmerného množstva oleja (nad značku MAX).**
- **Pri dopĺňaní alebo výmene oleja dávajte pozor, aby ste nerozliali olej na motor alebo do motorového priestoru. V prípade rozliatia oleja na karosériu vozidla olej ihneď utrite.**

Interval výmeny oleja a filtra

Kategória	G15D HEV
Motorový olej	Vymieňajte každých 15 000 km alebo každých 12 mesiacov (v prípade zistenia nízkej hladiny pri kontrole ihneď doplňte)
Filter motorového oleja	Rovnaký interval ako pri motorovom oleji

Upozornenie

- **Ak sa vozidlo používalo v náročných podmienkach, motorový olej vymeňte skôr, ako v odporúčanom intervale, pričom sa riaďte pokynmi na výmenu oleja a ostatného spotrebného materiálu uvedenými na strane 6-5 „Pravidelná údržba (za ťažkých podmienok) – benzínový motor“.**
- **Motorový olej vymeňte po najazdení určitej vzdialenosti alebo po uplynutí príslušného obdobia podľa toho, ktorý interval je kratší.**

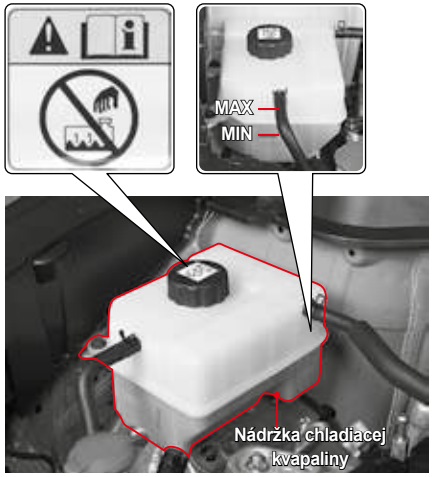
Špecifikácia a kapacita

	G15D HEV
Špecifikácie	• Originálne diely KGM • API SP 0W16 (GS Caltex)
Objem	Približne 4 l (s výmenou olejového filtra), približne 3,7 l (bez výmeny olejového filtra)

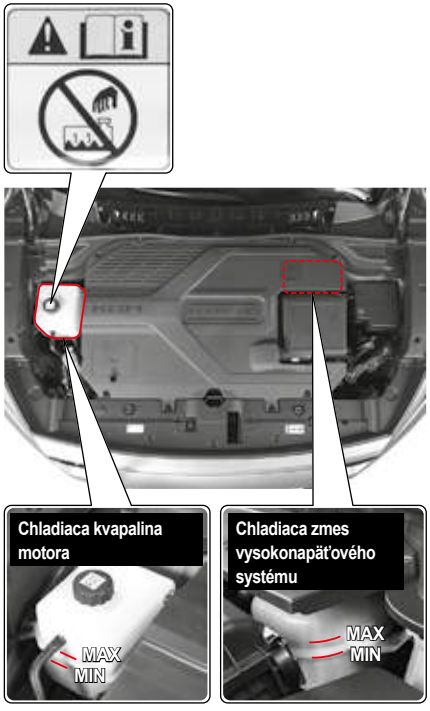
Varovanie

- **Pri výmene motorového oleja a filtrov používajte originálne diely. Použitie podobných produktov alebo neoriginálnych dielov môže mať za následok nekompatilitu viskozity alebo zloženia motorového oleja alebo nesprávnu funkciu filtra, čo môže viesť k skráteniu životnosti motora a jeho zadretiu.**

G15DTF



G15D HEV



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovnej ceste a zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
Vypnite motor a počkajte, kým nevychladne.

1. Chladiaca zmes by mala byť medzi značkou MAX a MIN na nádržke chladiacej zmesi.
2. Skontrolujte hladinu chladiacej zmesi. Ak je hladina pod značkou MIN, okamžite doplňte chladiacu zmes.

Interval servisu

- Výmena: Každých 5 rokov alebo každých 200000 km

Benzínový motor (G15DTF)	7,0 ℓ	Originálna chladiaca zmes KGM Anti-freeze SYC-1025, Nemrznúca zmes : voda = 50 : 50 TYP NA BÁZE ORGANICKEJ KYSELINY, FARBA: MODRÁ
G15DTF (HEV)	7,0 ℓ	
Chladiaca zmes vysokonapäťového systému	6,2 ℓ	

- Kontrola: Každý deň, pred jazdou
- Doplnenie: Doplňte v prípade potreby

⚠ Varovanie

-  **Neotvárajte uzáver nádržky chladiacej zmesi, keď je chladič a motor horúci. Po otvorení uzáveru môže horúca zmes vystreknúť a spôsobiť vážne zranenia.**
- **Používajte len originál chladiacu zmes KGM.**

Doplnenie

Používajte len zmes mäkkej vody a nemrznúcej kvapaliny v pomere 50/50, ako je to špecifikované.

1. Pomaly otvorte uzáver nádržky chladiacej zmesi, keď je motor studený. Budete počuť „syčanie“.
2. Keď sa syčanie zastaví, odstráňte kryt z nádržky chladiacej zmesi.
3. Do nádržky chladiacej zmesi doplňte zmes vody a nemrznúcej kvapaliny v pomere 50:50.
4. Ak nezistíte nič neobvyklé, nádržku zavrite uzáverom.

⚠ Upozornenie

- **Vyhnite sa priamemu kontaktu chladiacej zmesi s karosériou vozidla.**

Poznámka

- **Na doplnenie chladiacej zmesi vysokonapäťového systému je potrebné odmontovať kryt motorového priestoru.**

⚠ Upozornenie

- **Nesprávna chladiaca zmes môže spôsobiť vážnu poruchu alebo poškodenie motora.**
- **Po pridaní alebo výmene chladiacej kvapaliny skontrolujte pomer nemrznúcej zmesi.**
- **Pri dopĺňaní chladiacej zmesi dávajte pozor, aby sa kvapalina nedostala na povrchy vozidla. Mohlo by dôjsť k poškodeniu lakovaných povrchov vozidla.**

Poznámka

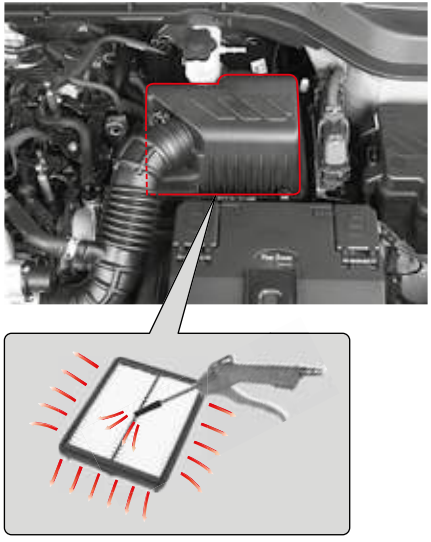
- **Ak máte pochybnosti, najlepšie je zmiešať 50 % vody a 50 % nemrznúcej zmesi, čiže rovnaké množstvo oboch tekutín. Takáto chladiaca kvapalina je vhodná pre teploty v rozsahu od -36 °C.**
- **Pomer nemrznúcej zmesi včase dodania vozidla je 45 %.**

Varovanie

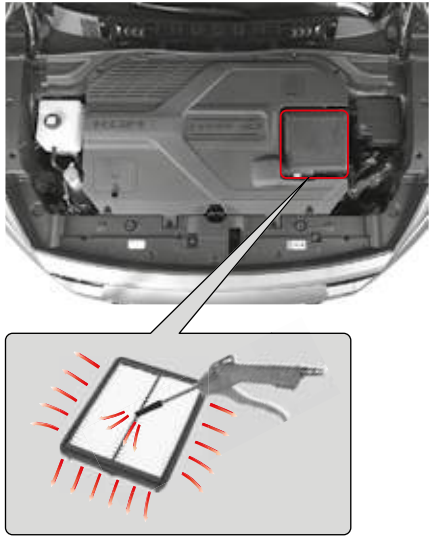
- **Nepoužívajte chladiacu kvapalinu obsahujúci viac ako 60 % alebo menej ako 35 % nemrznúcej zmesi. Znížila by sa tým účinnosť chladiacej kvapaliny.**
- **V prípade nízkej hladiny chladiacej zmesi sa môže motor prehriať. Ak ukazovateľ teploty chladiacej zmesi motora vystúpa k abnormálnym hodnotám, ihneď skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.**
- **Používajte iba originálnu chladiacu zmes KGM. Ak sa na doplnenie použijú rôzne druhy chladiacej zmesi alebo neschválené chladiace zmesi, môže to spôsobiť chemickú reakciu a zablokovať prietok chladiacej zmesi. Toto môže spôsobiť prehriatie motora a požiar vo vozidle.**
- **Horúca chladiaca zmes a para môže pod tlakom vystreknúť a spôsobiť vážne zranenie.**
- **V prípade nedostatočného množstva chladiacej zmesi môže dôjsť k zníženiu jej účinnosti a riziku požiaru z dôvodu prehriatia elektromotora a spaľovacieho motora, zníženiu výkonu z dôvodu prehriatia hnacieho systému a zníženiu výkonu kúrenia. Hladinu chladiacej kvapaliny pravidelne skontrolujte a v prípade, že ukazovateľ teploty na prístrojovom paneli počas jazdy vystúpa k abnormálnym hodnotám, ihneď skontrolujte hladinu chladiacej zmesi.**

Vzduchový filter

G15DTF



G15D HEV



Čistenie

Viď časť „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SERVIS“.

Keď chcete vložku vyčistiť, nechajte prúdiť vzduch z kompresora cez filter v opačnom smere k normálnemu prúdeniu vzduchu.

Upozornenie

- **Ak necháte prúdiť stlačený vzduch do normálneho prúdenia vzduchu, motor sa poškodí v dôsledku vnikania cudzích látok.**
- **Dávajte pozor pri nasmerovaní stlačeného vzduchu do vzduchového filtra.**

Upozornenie

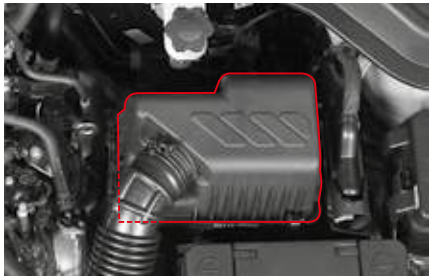
Keď vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach:

- **jazda v oblasti so znečistením alebo mimo cesty**
- **jazda v prašných podmienkach alebo na piesku**

vzduchový filter kontrolujte častejšie a ak je to potrebné, vymeňte ho.

Varovanie

- **Nejazdite s vozidlom bez riadne inštalovanej vložky filtra vzduchu alebo bez vložky. Motor sa môže poškodiť, alebo môže vzniknúť požiar.**
- **Pri čistení filtra vzduchu nenechávajte žiaden objekt v kryte. Môže to spôsobiť poškodenie alebo zastavenie motora.**

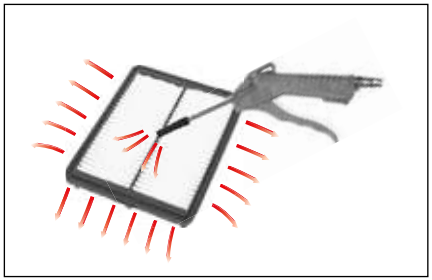


Keď vozidlo jazdí vo veľmi prašnej oblasti alebo v oblasti s pieskom, filter vymieňajte častejšie než v odporúčaných intervaloch. Vyčistite vnútrajšok filtra a krytu vlhkou handričkou.

Vložku filtra vzduchu čistite prúdom vzduchu z kompresora v opačnom smere k normálnemu prúdeniu vzduchu.

⚠ Varovanie

- **Motor sa môže poškodiť.**
- **Nejazdite s vozidlom bez vložky filtra vzduchu.**

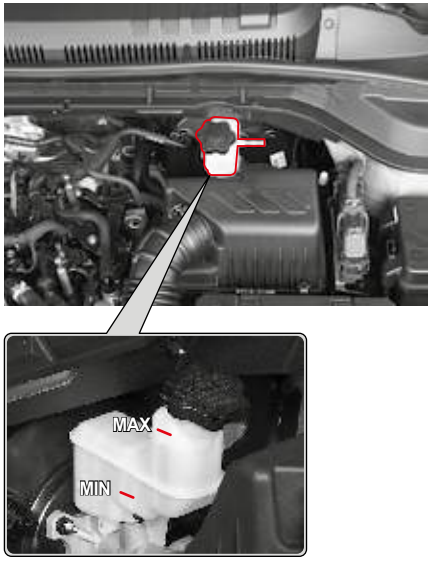


Keď chcete vložku vyčistiť, nechajte prúdiť vzduch z kompresora cez filter v opačnom smere k normálnemu prúdeniu vzduchu.

Výmena

1. Odpojte svorky krytu a kryt odstráňte.
2. Vymeňte vložku filtra vzduchu za novú. Ubezpečte sa, že vložka je vo filtri vzduchu inštalovaná správne.
3. Dajte naspäť uzáver a zatiahnite svorky.

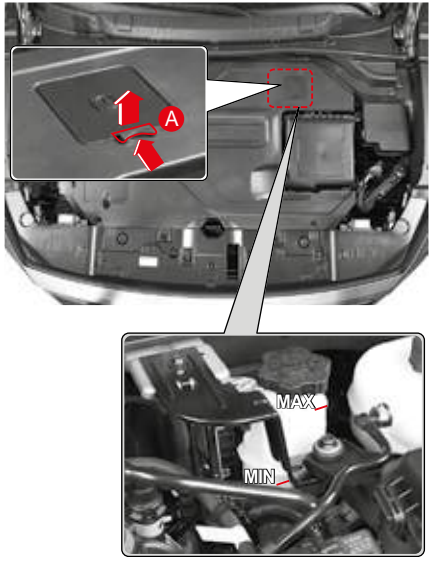
G15DTF



G15D HEV

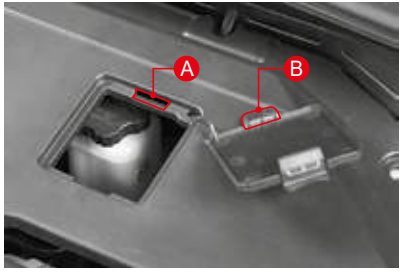
Kontrola brzdovej kvapaliny

1 Stlačte výstupok poistky krytu nádržky brzdovej kvapaliny (A) v smere šípky a potiahnutím nahor kryt otvorte.



Poznámka

- **Zatvorenie krytu nádržky brzdovej kvapaliny**

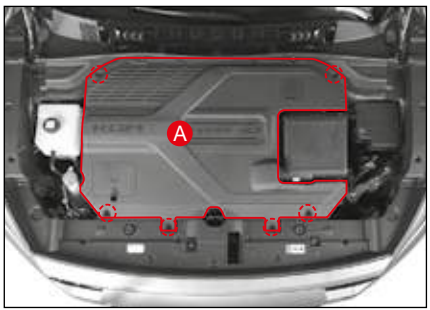


Najskôr založte západku (B) do horného otvoru (A) a potom zatvorte kryt.

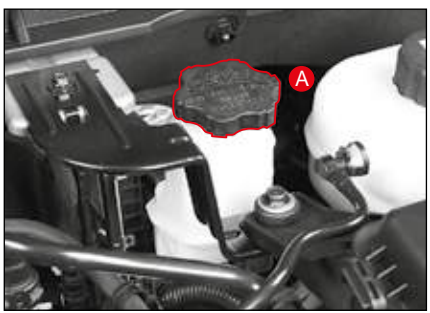
6

Doplnenie brzdovej kvapaliny

1 Pred doplnením brzdovej kvapaliny je potrebné odmontovať kryt motora (A) uvoľnením 6 skrutiek, ktorými je upevnený.



2 Otvorte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny (A).



Špecifikácia a výmena

Špecifikácia	DOT 4
Interval servisu	Každé 2 roky

Kontrola hladiny a doplnenie

- Hladina kvapaliny by mala byť medzi značkami MAX a MIN na nádržke.
- Hladinu kontrolujte na rovnej zemi. Ak klesne na alebo pod značku MIN, doplňte nádržku špecifikovanou kvapalinou. Používajte len špecifikovanú kvapalinu.

Upozornenie

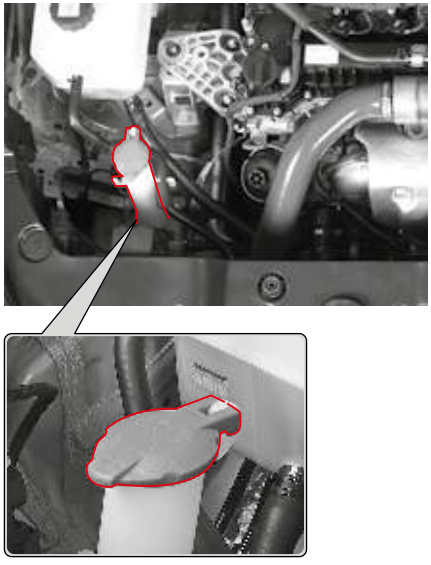
- **Pri dopĺňaní dávajte pozor, aby sa do nádržky nedostali nečistoty.**
- **Nedopĺňajte kvapalinu nad značku MAX.**
- **Dávajte pozor, aby sa kvapalina nedostala do styku s karosériou.**
- **Po doplnení kvapaliny pevne zatiahnite viečko/kryt nádržky.**
- **Ak je potrebné časté dopĺňanie kvapaliny, dajte si systém skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Varovanie

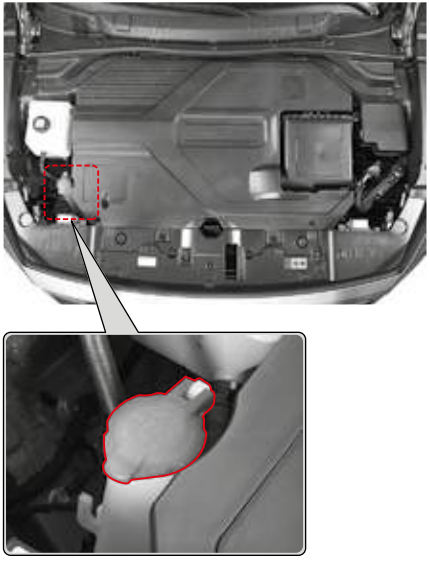
- **Používajte len originál brzdovú kvapalinu KGM.**
- **Dávajte pozor, aby sa kvapalina nedostala do styku s kožou alebo očami. Ak sa tak stane, okamžite si umyte postihnutú oblasť veľkým množstvom vody. Ak podráždenie stále trvá, choďte k lekárovi.**
- **Objem kvapaliny pomaly ubúda podľa opotrebovania brzdovej platničky. Náhly pokles hladiny kvapaliny môže znamenať jej únik zo systému. V takomto prípade si dajte systém skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Doplnenie kvapaliny do ostrekovača

G15DTF



G15D HEV



Hladinu kvapaliny do ostrekovača kontrolujte často a v prípade potreby doplňte špecifikovaný produkt.

V zimnej sezóne požívajte len špecifikovanú kvapalinu do ostrekovača.

⚠ Upozornenie

- **Ak použijete ako kvapalinu do ostrekovača čistú vodu, v zime zamrzne a poškodí nádržku kvapaliny do ostrekovača a motor. Používajte len špecifikovanú kvapalinu do ostrekovača.**
- **Ak spustíte stierače bez kvapaliny v ostrekovači, motor sa môže v dôsledku preťaženia poškodiť. Ak nie je v nádržke žiadna kvapalina do ostrekovača, nepúšťajte stierače.**
- **Spustenie stieračov na suchom povrchu predného skla alebo výklopných zadných dverí bez kvapaliny v ostrekovači môže poškodiť sklo. Stierače pustite len v prípade, ak na sklo vystrekne dostatok kvapaliny.**
- **Pri dopĺňaní dávajte pozor, aby na motor alebo karosériu vášho vozidla nevystrekla žiadna kvapalina. Ak sa kvapalina do ostrekovača dostane do kontaktu s vašou rukou alebo inou časťou tela, umyte si postihnuté miesto pod tečúcou vodou.**
- **Pre sklo výklopných zadných dverí nie je samostatná nádržka s kvapalinou. Nádržka s kvapalinou pre predné sklo funguje aj pre výklopné zadné dvere.**

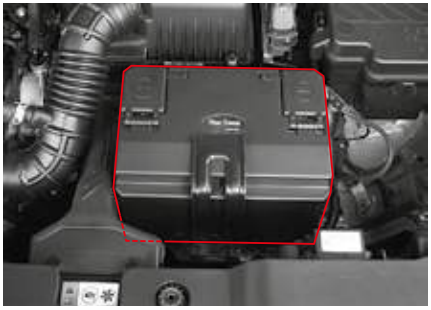
Varovanie

- **Kvapalina do ostrekovača obsahuje horľavé látky, ktoré zabraňujú zmrznutiu. Ak sa tieto látky dostanú k ohňu, môžu spôsobiť požiar. Pri kontrole hladiny kvapaliny do ostrekovača dávajte pozor, aby nebol v blízkosti nádržky žiaden oheň.**
- **Ak sa ako kvapalina do ostrekovača používa motorový olej alebo nemrznúca zmes, zníži to vašu viditeľnosť cez predné sklo, čo môže spôsobiť nehodu.**

Poznámka

- **Vozidlo nemá samostatnú nádržku na kvapalinu do ostrekovača zadného skla. Kvapalina do ostrekovača zadného skla je privádzaná z nádržky na kvapalinu do ostrekovača čelného skla.**

G15DTF



Keď sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka nabitia batérie (), batéria normálne nenabíja. Ak sa táto kontrolka rozsvieti počas jazdy, vypnite všetky nepotrebné elektrické zariadenia a dajte si systém skontrolovať u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.

Údržba batérie

- Presvedčte sa, či sú koncové spojenia dobre upevnené.
- Ak sú koncovky skorodované, očistite ich drôtenou kefkou alebo brúsnym papierom.
- Terminál batérie by mal byť odpojený len v prípade, keď sa kľúč vyberie zo spínacej skrinky zapaľovania vozidla. Odpojenie terminálu, keď je kľúč v polohe ON alebo ACC, môže spôsobiť náhlu zmenu napätia a poškodiť rôzne elektrické systémy.
- Skontrolujte, či batéria nemá praskliny, poškodené miesta alebo diery. Ak je to potrebné, vymeňte ju. Ak chcete odstrániť batériovú kvapalinu z povrchu batérie, vezmite si gumené rukavice a kvapalinu odstráňte vlhou mydlovou handričkou.

Špecifikácia

	Nie ISG	ISG
Špecifikácia	MF/12V - 60 AH	AGM/12V - 70 AH
Kapacita	60 Ah	70 Ah

Upozornenie

- **Ak odpojíte koncovku batérie pri naštartovanom motore, elektrické systémy sa môžu poškodiť.**
- **Ak chcete odstrániť kábel batérie, odpojte najprv záporný kábel a pri zapájaní káblov dávajte pozor na polaritu koncoviek batérie. Záporný a kladný kábel sa nesmú zameniť.**
- **Polarita batérie, t.j. spojenia pre kladné a záporné káble sa nesmú zameniť. Nikdy nespôsobte v batérii skrat.**
- **Ak je teplota okolia príliš nízka, kapacita batérie klesne a batéria môže zamrznúť.**
- **Elektrolyt batérie sa musí udržiavať na špecifikovanej úrovni. Ak je hladina elektrolytu nad značkou MAX, môže počas nabíjania batérie pretiecť a keď je elektrolyt príliš nabitý, batéria môže explodovať.**
- **Používajte len batériu so schváleným napätím a kapacitou. Nekompatibilná batéria môže spôsobiť požiar.**

G15D HEV



V prípade, že sa počas jazdy rozsvieti výstražná kontrolka nabíjania batérie ( ), znamená to chybu v systéme nabíjania vozidla vrátane nízkonapäťovej batérie. V takom prípade nechajte vozidlo ihneď skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servisnom centre.

Varovanie

- **Výmenu nízkonapäťovej (12 V) batérie a súvisiace práce zverte najbližšiemu autorizovanému servisnému centru.**

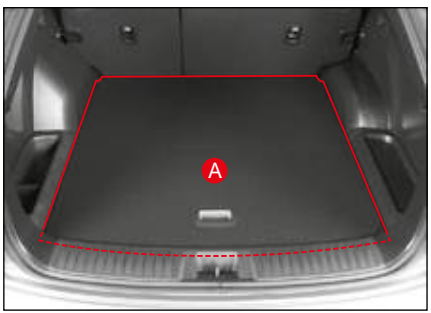
Špecifikácie a kapacita nízkonapäťovej (12 V) batérie

Špecifikácie	LFP/12 V – 22 Ah
Kapacita	22 Ah

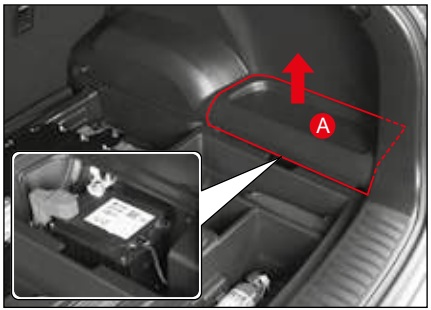
Kontrola

Postup kontroly je nasledovný:

1 Vyberte podlahový diel batožinového priestoru (A).



2 Potiahnite kryt nízkonapäťovej (12 V) batérie (A) na pravej strane dna batožinového priestoru v smere šípky a odstráňte ho.



- Presvedčte sa, či sú koncové spojenia dobre upevnené.
- Ak sú kontakty batérie skorodované, očistite ich drôtenou kefou alebo brúsnym papierom.
- Skontrolujte, či sa na povrchu batérie nevyskytujú praskliny, poškodenie, alebo či z batérie neuniká kvapalina. V prípade potreby batériu vymeňte.
- V prípade, že sa na povrchu batérie nachádza kvapaliny z batérie, používajte ochranné rukavice a utrite kvapalinu handričkou navlhčenou v mydlovej vode.

3 Kryt nasaďte v opačnom poradí.

Varovanie

- Batéria obsahuje kyselinu, ktorá by vás mohla popáliť. Plyn v nej by mohol vybuchnúť. Ak nebudete dávať pozor, môžete utrpieť vážne zranenie. Nedávajte do blízkosti batérie otvorený oheň, iskry a cigarety.
- Uvoľnené koncovky batérie môžu hádzať iskry. Tieto iskry môžu pri styku s horľavým plynom spôsobiť požiar. Preto koncovky dobre upevnite.
- Ak musíte skontrolovať motor v noci, nepoužívajte zapaľovač, ale použite len baterku.
- Pretože elektrolyt batérie je veľmi silná kyselina, elektrolyt batérie sa nesmie dostať do kontaktu s vašou kožou alebo karosériou vozidla. Ak sa vám kyselina dostane na kožu, dobre ju umyte čistou vodou a choďte k lekárovi. Umyte aj vaše vozidlo.
- Pri práci s batériou si dajte ochranu na oči. Ak pracujete v uzavretom priestore, dobre ho vetrajte.

Varovanie

- Nepoužívajte hybridné vozidlo na naštartovanie iného vozidla pomocou štartovacích káblov.
- Nízkonapäťová batéria hybridného vozidla by sa mohla poškodiť.

Varovanie

- Používajte vždy len batériu so správnym napätím pre vozidlo. Inak riskujete požiar.
- Dodržiavajte návod na batérii.



Pred prácou s batériou si vždy prečítajte bezpečnostné inštrukcie v Užívateľskom manuáli.



Batéria vždy obsahuje vysoko horľavý vodíkový plyn, ktorý môže pri zapálení explodovať. Nikdy k nej nedávajte cigaretu, iskru alebo iný oheň.



Pri nabíjaní batérie alebo pri akejkoľvek práci vždy majte ochranné okuliare.
Okrem toho zabezpečte dostatočné vetranie uzavretého priestoru.



Roztok elektrolytu batérie obsahuje vysoko korozívnu kyselinu sírovú. Dávajte pozor, aby sa nedostala do kontaktu s kožou, očami, odevom alebo karosériou. Uchovávajte mimo dosahu detí.



Po kontakte s vašou kožou si umyte postihnutú oblasť; v prípade kontaktu s očami si ich umývajte pod tečúcou vodou najmenej 15 minút a okamžite choďte k lekárovi.



Vodíkový plyn v batérii je vysoko horľavý a po zapálení môže vybuchnúť.



Použitú batériu nevyhadzujte, pretože znečisťuje životné prostredie a je nebezpečná pre zdravie. V rámci ochrany životného prostredia odneste použitú batériu len do určeného zberného miesta.

- Ak chcete skontrolovať batériu a motorový priestor v noci, vždy použite lampáš, nikdy nie zapaľovač alebo iný otvorený oheň.

6

Zapaľovacie sviečky – Benzínový motor



Uhlíkové usadeniny v zapaľovacích sviečkach sa musia pravidelne kontrolovať. Keď sa v zapaľovacej sviečke naakumuluje uhlík, sviečka nemôže vyprodukovať silnú iskru.

Nečistite elektródy jemnou drôtenou kefkou a pozorne odškrabte uhlík z izolátora malým pilníkom. Potom by sa mali zapaľovacie sviečky očistiť prúdom stlačeného vzduchu a horný izolátor by sa mal očistiť handričkou. Neupravujte medzeru zapaľovacej sviečky.

Interval servisu

Výmena	Vymeňte každých 60000 km		
Špecifikácia	**G15DTF**	FM	RER6WYPB
		Medzera	0,7 ~ 0,8 mm
	G15D HEV	TORCH	LD8RCIP
		Medzera	0,6 ~ 0,7 mm

Upozornenie

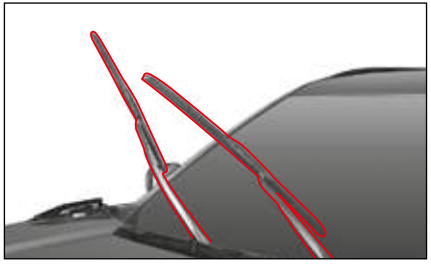
- **Keď vymieňate zapaľovacie sviečky, odpojte zápornú koncovku batérie a vypnite všetky spínače.**
- **Pri výmene zapaľovacích sviečok sa odporúča, aby bol motor chladný alebo studený (mohli by ste sa popáliť).**
- **Nepoužívajte neodporúčané zapaľovacie sviečky.**
- **Dávajte pozor, aby sa do otvoru zapaľovacích sviečok nedostali nečistoty.**

Varovanie

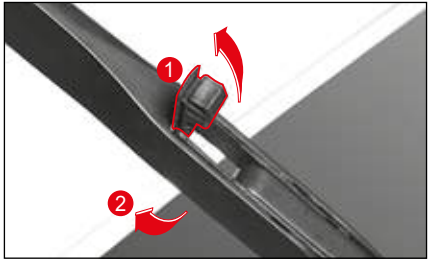
- **Zapaľovacie sviečky môžu byť veľmi horúce. Dávajte pozor, aby ste sa nepopálili.**

Výmena lišty stierača na prednom skle

1 Vypnite motor a zdvihnite ramienko stierača.



2 Stlačte zámok lišty (1) a vytiahnite lištu stierača v smere šípky (2).

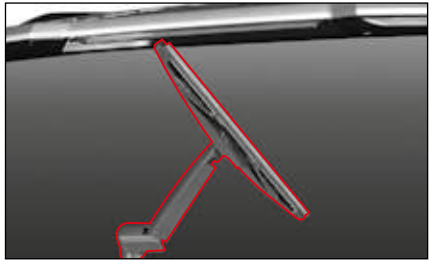


3 Nainštalujte novú lištu.

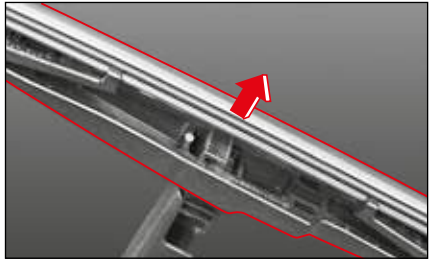
4 Dajte stierač späť.

Výmena lišty stierača na zadnom skle

1 Vypnite motor a zdvihnite ramienko stierača.



2 Potiahnite lištu nabok a vytiahnite ju v smere šípky.



3 Nainštalujte novú lištu stierača, kým nebudete počuť kliknutie.

4 Dajte stierač späť.

Špecifikácie lišty stierača

Stierač predného skla		Stierač zadného skla
Na strane sedadla vodiča	Na strane sedadla cestujúceho	
600 mm	450 mm	275 mm
24"	18"	11"

Varovanie

- **Zle fungujúce stierače za dažďa alebo snehu môžu byť pre jazdu nebezpečné. Za dažďa alebo snehu nikdy nejazdite s vozidlom, ktorému zle fungujú stierače.**
- **Nechytajte pustené stierače. Môžu vám spôsobiť zranenie.**

6

Upozornenie

- **Keď je ramienko stierača zdvihnuté, neotvárajte kapotu. Stierač a kapota sa môžu poškodiť.**
- **Nepúšťate stierač v prípade, keď je nádržka s kvapalinou do ostrekovača prázdna.**
- **Na čistenie predného a zadného skla nepoužívajte mastnú alebo navoskovanú handričku. Ak je predné alebo zadné sklo znečistené olejom alebo voskom, a v noci zapnete stierač, alebo sa na skle odrazí svetlo, nebudete vidieť dopredu.**
- **Keď budete kontrolovať stierače, najprv zodvihnite ramienko stierača na strane sedadla vodiča a až potom na strane sedadla spolucestujúceho.**
- **Keď zdvihnete ramienko stierača na strane sedadla vodiča, môže sa prekrížiť s ramienkom stierača na strane sedadla spolucestujúceho, čo je normálne.**

Kontrola a výmena poistiek a relé

Ak elektrický systém nefunguje, najprv skontrolujte príslušnú poistku. Ak je poistka vypálená, nahraďte ju novou s rovnakou kapacitou.

Varovanie

- **Ak nepoužijete žiarovku, alebo ak použijete žiarovku s kapacitou, ktorá nespĺňa špecifikácie, alebo ak modifikujete žiarovku HID alebo žiarovku LED, poistka sa nezapojí a môže sa objaviť chyba alebo iné poškodenie v zariadeniach káblov.**

Upozornenie

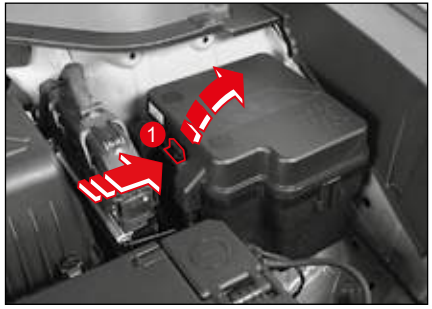
- **Výmena poistky, keď je zapnutá elektrina, môže poškodiť príslušný elektrický systém. Poistku vymieňajte až po vypnutí všetkých elektrických systémov a motora.**
- **Poistku vymeňte za novú poistku s rovnakou kapacitou, ktorá spĺňa špecifikácie.**
- **Ak sa vymenená poistka neustále vypaľuje, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

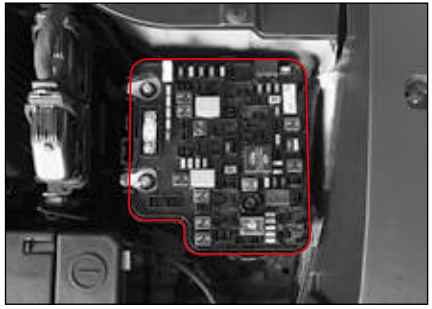
Poznámka

- **Prečítajte si štítok na poistke a na kryte relé skrinky, kde zistíte kapacitu a názov poistky.**

Poistková a relé skriňa v motorovej časti

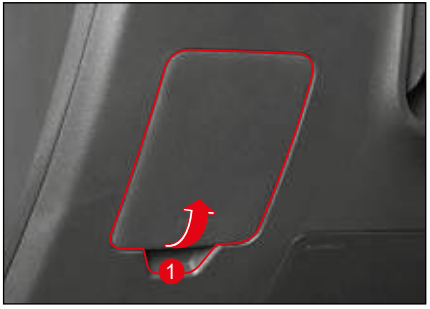
Otvorte kapotu motora a otvorte kryt poistkovej skrine a stlačte páčku (1) na prednej strane krytu poistkovej skrine v motorovej časti.





Poistková skriňa v interiéri

Otvorte dvere vodiča a otvorte poistkovú skriňu v interiéri tak, že vložíte prst do drážky krytu poistkovej skrine (1) a potiahnete ho.





6

Kontrola a výmena poistiek

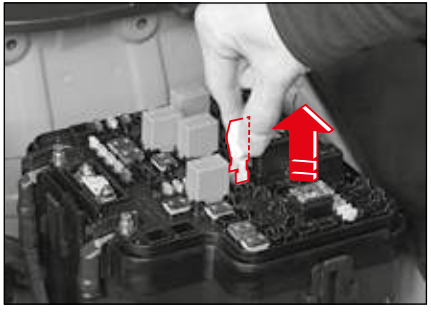
1 Vypnite všetky elektrické systémy a motor.

2 Otvorte kryt poistkovej skrine alebo poistkovej skrine v interiéri.

3 Nájdite príslušnú poistku nahliadnutím do blokového diagramu poistiek, ktorý je v kryte poistkovej skrine.

4 Vytiahnite danú poistku vyťahovačom poistky.

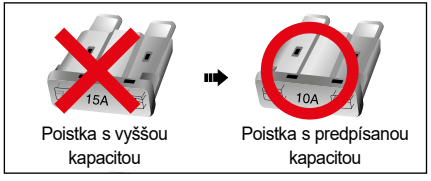
Vyťahovač poistky sa nachádza v poistkovej skrini v motorovej časti.



5 Zrakom skontrolujte, či je poistka vypálená alebo nie.

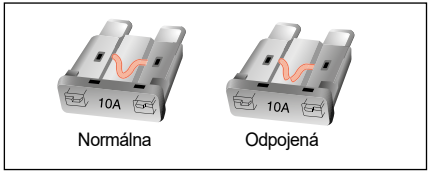
6 Ak nie je poistka vypálená, dajte ju späť do pôvodnej polohy.

7 Ak je poistka vypálená, skontrolujte jej kapacitu uvedenú na hornej strane poistky a vymeňte ju za novú poistku s rovnakou kapacitou.



Poistka s vyššou kapacitou

Poistka s predpísanou kapacitou



Normálna

Odpojená

Varovanie

- **Ak namiesto poistky použijete oceľový drôt, medený drôt alebo hliníkovú fóliu, môže to spôsobiť požiar z dôvodu preťaženia elektrického systému. Vždy použite poistku s predpísanou kapacitou.**
- **Nikdy nepoužite poistku s kapacitou vyššou ako je predpísaná kapacita uvedená na poistke a relé skrini, pretože poistka s vyššou kapacitou môže poškodiť elektrické systémy alebo spôsobiť požiar.**
- **Po odpojení poistky použite normálnu poistku s predpísanou kapacitou.**

Poznámka

- **Náhradné poistky každej kapacity sú uložené v poistkovej a relé skrini. Ak použijete náhradnú poistku, hneď ju nahraďte novou. Kapacita je uvedená na vrchnej strane poistky.**

Špecifikácia svetiel a kontrola

Špecifikácia a počet svetiel a žiaroviek

Klasifikácia			Počet	Špecifikácie
Exteriérové svetlá (predná strana vozidla)	Predné svetlo	Diaľkové svetlo	-	LED
		Stretávacie svetlo	-	LED
		Bočné svetlo/denné svetlo (DRL)	-	LED
		Ukazovateľ zmeny smeru (smerovka)	-	LED
	Obrysové svetlo		-	LED
	Bočný ukazovateľ zmeny smeru (smerovka)		-	LED
Exteriérové svetlá (zadná strana vozidla)	Zadné svetlá	Brzdové svetlo	-	LED
		Zadné koncové svetlo/brzdové svetlo	-	LED
		Svetlo pri cúvaní	-	LED
		Ukazovateľ zmeny smeru (smerovka)	-	LED
	Osvetlenie evidenčného čísla		-	LED
	Tretie brzdové svetlo		-	LED
	Zadné hmlové svetlo		-	LED

Klasifikácia			Počet	Špecifikácie
Interiérové svetlo	Predné interiérové svetlo	LED	-	LED
		Žiarovka	2	10W
	Zadné interiérové svetlo	LED	-	LED
		Žiarovka	2	8W
	Svetlo v batožinovom priestore	LED	-	LED
		Žiarovka	1	5 W
	Svetlo slnečnej clony	LED	-	LED
		Žiarovka	2	5 W
	Osvetlenie odkladacej schránky		1	5 W
	Tlmené osvetlenie (palubná doska na strane spolujazdca)		-	LED
	Tlmené osvetlenie (palubná doska na strane vodiča)		-	LED
	Tlmené osvetlenie (predné dvere)		-	LED

Kontrola svetiel

Skontrolujte spínač ON/OFF rôznych svetiel, aby ste zistili, či sa svetlá zapínajú a vypínajú normálne.

Ak sa svetlo nezapne, skontrolujte ho v nasledovnom poradí a ak je v príslušnej časti chyba, vymeňte ju.

- Poistka
- Žiarovka

Ak je v poistke a žiarovke chyba, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Pohlcovač vlhkosti v predných svetlách*

V predných svetlách (diaľkových/stretávacích/smerovkách/bočných obrysových svetlách a denných svetlách) sa nachádza pohlcovač vlhkosti, čo je spotrebný materiál zabraňujúci zaroseniu svetiel. V prípade, že sa svetlá na dlhší čas zahmlievajú zvnútra, nechajte systém skontrolovať v autorizovanom servise KGM.

⚠ Upozornenie

- **Pri výmene svetla použite len žiarovku s predpísanou kapacitou.**
- **Pred výmenou svetla sa ubezpečte, že ste odpojili záporný kábel (-) batérie a vypli motor.**
- **Násilné odstránenie krytu svetla ho môže poškodiť, takže sa nebude dať opäť použiť, takže pri odstránení krytu svetla postupujte opatrne.**
- **Pred výmenou svetla sa ubezpečte, že ste príslušné svetlo a motor vypli.**
- **Počas výmeny žiarovky alebo tesne potom nechytajte žiarovku rukami, pretože sa môžete popáliť.**
- **Keď budete chytať sklo žiarovky rukami, necháte na nej odtlačok prsta, prach alebo vlhkosť, čo skráti jej životnosť, alebo žiarovka môže vybuchnúť. Sklenú časť vyčistite mäkkou handričkou.**
- **Uhol smerovania predných svetiel si nechajte upraviť v autorizovanom servise KGM.**
- **Za dažďa alebo pri umývaní auta sa môže vnútorný povrch predného svetla alebo brzdového svetla dočasne zahmliť. Je to z dôvodu kondenzácie rosy v prípade teplotného rozdielu medzi vnútornou a vonkajšou časťou svetla, a nie je to funkčný problém. Ak sa však do svetla dostane voda alebo veľké vodné kvapky, skontaktujte sa s predajcom KGM alebo autorizovaným servisom KGM.**
- **Ak chcete vymeniť žiarovku vonkajšieho svetla, navštívte predajcu KGM alebo autorizovaný servis KGM.**
- **Pri výmene žiaroviek používajte správne náradie a iba žiarovky so správnymi špecifikáciami. Ak nemáte k dispozícii náhradnú žiarovku alebo neviete, ako ju vymeniť, navštívte najbližší autorizovaný servis KGM a nechajte vykonať servis vozidla.**
- **Žiarovku vždy vymieňajte iba za novú žiarovku rovnakého typu s rovnakými parametrami a farbou. V opačnom prípade môže dôjsť k prepáleniu poistky alebo nesprávnemu fungovaniu žiarovky či poškodeniu (prerušeniu obvodu/skratu/požiaru) iných súvisiacich zariadení.**
- **Odtlačky prstov, prach alebo vlhkosť na žiarovke môže spôsobiť skrátenie jej životnosti alebo jej prasknutie. Žiarovku preto vždy utrite suchou handričkou.**
- **Ak sú svetlomety zvnútra zarosené, zahmlenie odstránite jazdením so zapnutými svetlami, pričom rýchlosť odstránenia vlhkosti závisí od viacerých podmienok (veľkosť svetlometu/poloha/okolité prostredie a pod.). Ak sa nepodarí vlhkosť odstrániť, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho autorizovaného predajcu KGM.**

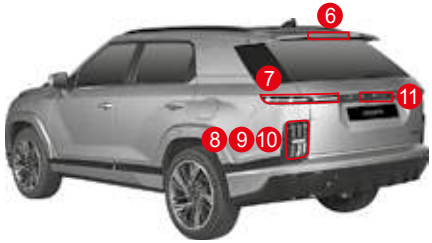
Umiestnenie vonkajších svetiel







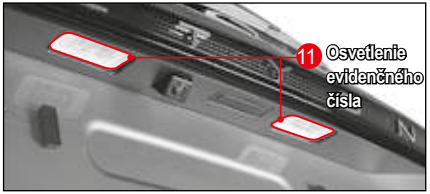












6

Výmena vonkajších svetiel

Vonkajšie svetlá nechajte skontrolovať a vymeniť v najbližšom autorizovanom servise KGM.

Zadné kombinované LED svetlá by ste mali nechať skontrolovať a vymeniť v najbližšom autorizovanom servise KGM.

⚠ Varovanie

- **Pokiaľ vymeníte svetlo za také, ktoré nespĺňa špecifikácie, môže to spôsobiť odpojenie poistky, chybu alebo požiar.**
- **Pred výmenou svetla zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a odpojte záporný kábel (-) batérie. (Po opätovnom pripojení batérie resetujte niektoré funkcie vozidla.)**
- **Počas výmeny žiarovky alebo tesne potom nechytajte žiarovku rukami, pretože sa môžete popáliť.**

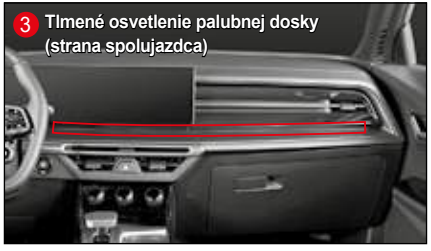
⚠ Upozornenie

- **Keď po výmene opätovne inštalujete svetlo, objímku žiarovky pevne zatiahnite otáčaním v smere hodinových ručičiek.**
- **Pri výmene svetla používajte len originálne diely.**
- **Do svetiel, ktoré sú už inštalované vo vozidle, nedávajte žiadne ďalšie svetlo ani LED.**

Umiestnenie interiérových svetiel

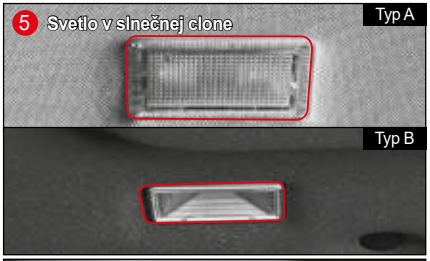












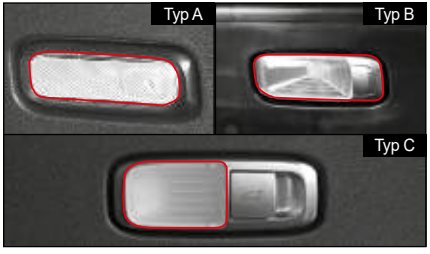


Zadné interiérové svetlo





Svetlo v batožinovom priestore



Výmena interiérových svetiel

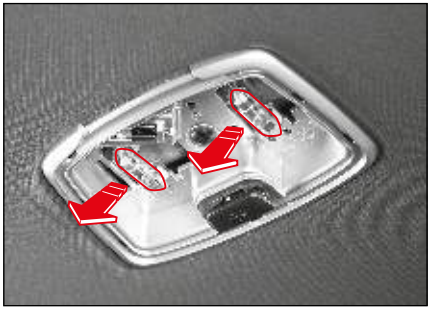
Zadné interiérové svetlo (žiarovka)



1 Vypnite interiérové svetlo a odstráňte kryt svetla skrutkovačom s plochým koncom.

Upozornenie

- **Pri demontáži krytu začnite prednou časťou (vyznačenou šípkami). Ak začnete zadnou časťou, dôjde k jeho poškodeniu.**

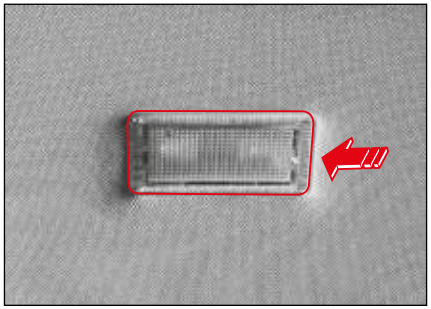


2 Vyberte žiarovku potiahnutím smerom dole (v smere šípky) a vymeňte ju za novú.

3 Nasaďte kryt.

Výmena svetla slnečnej clony/ svetla zrkadla (žiarovka)

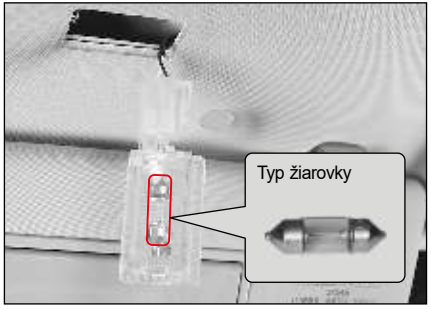
1 Vypnite motor a odstráňte kryt svetla skrutkovačom s plochým koncom.



Upozornenie

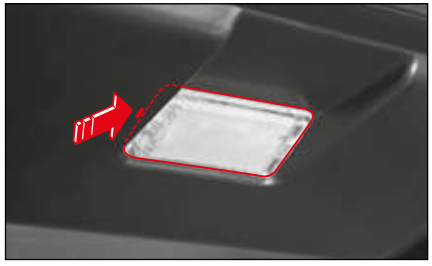
- **Kryt svetla odstraňujte najprv v tej časti, ktorá je označená šípkou. Keď ho budete odstraňovať na opačnej strane, kryt sa môže poškodiť.**

2 Vyberte svetlo a vymeňte ho za nové.
Pritom sa snažte nezanechať na povrchu žiarovky odtlačok prsta alebo cudziu látku.

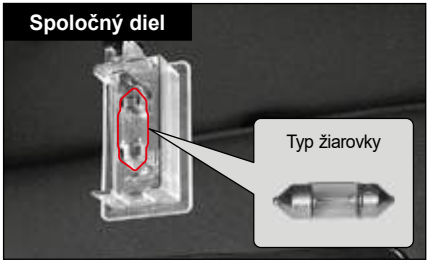


3 Po výmene svetla opäť nainštalujte kryt.

Osvetlenie odkladacej schránky



1 Odpojte záporný (-) kábel batérie a odstráňte kryt svetla skrutkovačom s plochým koncom.



2 Vyberte žiarovku.

3 Vymeňte žiarovku za novú. Povrch žiarovky udržujte čistý, bez odtlačkov prstov alebo cudzích látok.

4 Nasaďte kryt.

Upozornenie

- **Pri demontáži krytu (žiarovka slnečnej clony, odkladacej schránky, lampičky vodiča/spolujazdca), vždy začnite na strane označenej šípkou.**
  V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu krytu a konektorov.

6

Výmena filtra klimatizácie

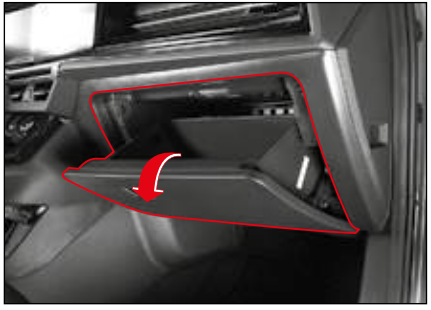
V každom z nasledovných prípadov filter klimatizácie vymeňte aj v prípade, ak sa neblíži interval výmeny.

- Keď nebola klimatizácia pustená po dlhý čas a pri jej zapnutí z nej vychádza nepríjemný zápach.
- Ak je výkon vyhrievania, chladenia alebo prúdenia vzduchu nižší.

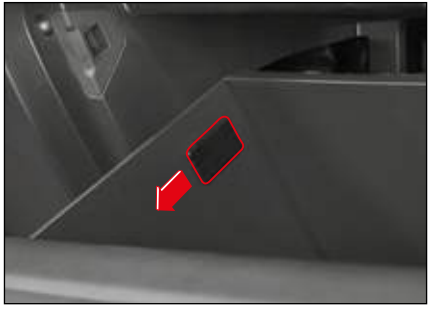
Upozornenie

- **Filter klimatizácie vymieňajte každých 15 000 km. Ak však jazdíte po ceste, kde je vzduch silne znečistený, na nespevnenej ceste, ak používate klimatizáciu a vyhrievanie nadmerne, filter klimatizácie vymeňte aj v kratšom intervale.**
- **Ak je filter klimatizácie kontaminovaný, výkon chladenia môže byť nižší a po zapnutí klimatizácie z nej môže vychádzať nepríjemný zápach.**
- **Pri výmene filtra klimatizácie nemeňte postup inštalácie.**

1 Otvorte odkladaciu schránku pomocou páčky.



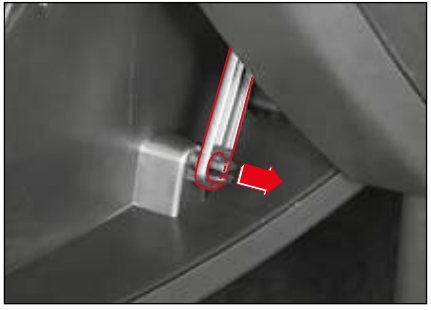
2 Potiahnite držiak na ľavej a pravej strane odkladacej schránky v smere šípky.



Upozornenie

- **Neťahajte za držiak nadmernou silou. V opačnom prípade môže dôjsť k jeho deformácii a po opätovnom namontovaní môže držiak zostať uvoľnený.**

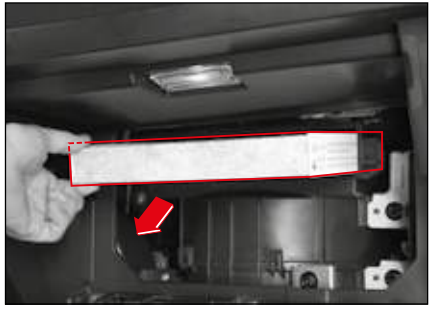
3 Odpojte tiahlo tlmiča veka odkladacej schránky na pravej strane.



4 Zložte kryt filtra klimatizácie jeho stlačením na pravej strane.

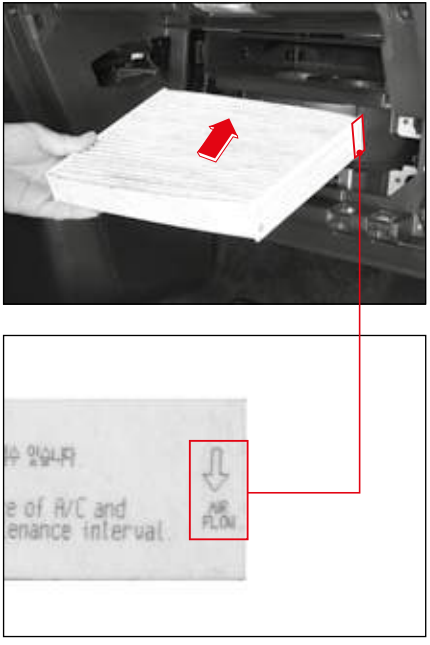


5 Vyberte filter klimatizácie.



6 Vymeňte ho za nový.

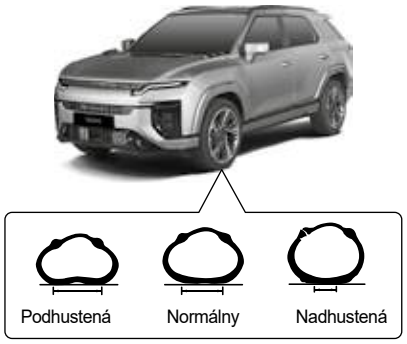
Filter vložte tak, aby „šípka AIR FLOW“ smerovala nadol.



7 Po výmene filtra namotujte všetko späť v opačnom poradí.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Skontrolujte tlak v pneumatikách pred jazdou alebo keď pneumatiky celkom vychladli.



Upozornenie

- **Ak je tlak v pneumatike vyšší alebo nižší, ako je predpísaná hodnota, pohodlie jazdy alebo stabilita riadenia sú nižšie, pneumatiky sa môžu ľahko poškodiť a budú nerovnomerne opotrebované. Upravte tlak pneumatiky na predpísanú hodnotu.**

Predpísaný tlak nahustenej pneumatiky

Klasifikácia	Typ	Koleso	Tlak v pneumatike
Pneumatika pri jazde	245/45R20	8.0JX20	34 psi, (2,3 bar)

Poznámka

- **Predpísaný tlak nafúknutej pneumatiky sa meria vtedy, keď je pneumatika celkom vychladnutá pri izbovej teplote. Ak musíte ísť na diaľnici dlhý čas, zvýšte tlak nafúknutej pneumatiky o 4~5 psi (0,3 baru) nad tlak predpísaný v tabuľke.**

Vyrovnanie kolies a rovnováha medzi pneumatikami a kolesami

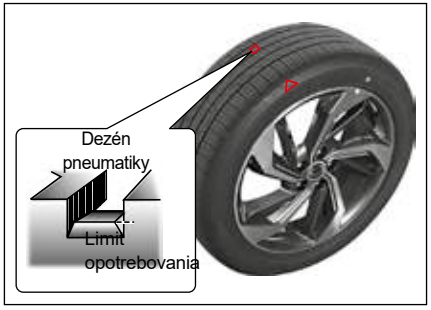
Ak kolesá nie sú vyvážené podľa špecifikácie, spôsobí to nerovnomerné a rýchlejšie opotrebovanie pneumatík a vozidlo ťahá na jednu stranu.

Ak nie sú kolesá vyvážené, spôsobí to vibráciu vozidla a nerovnomerné opotrebovanie pneumatík.

V takomto prípade si dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Kontrola stavu opotrebovania pneumatiky

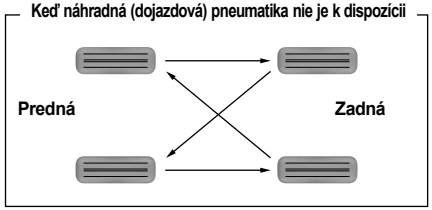
Skontrolujte stav opotrebovania pneumatiky na kontaktnej ploche pneumatiky v označenej časti. Pneumatiku vymeňte ešte predtým než opotrebovanie dezénu pneumatiky klesne pod limit opotrebovania.

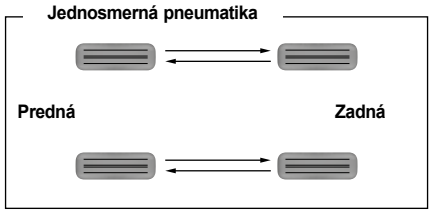


Varovanie

- **Poškodenie na pneumatike alebo stav pneumatiky kontrolujte často a ak je to potrebné, vymeňte ju.**
- **Ak je pneumatika veľmi opotrebovaná, brzdná vzdialenosť sa môže predĺžiť, alebo riadenie volantom môže byť ťažšie. Pneumatika môže aj prasknúť, čo môže spôsobiť nehodu.**

Rotácia pneumatík





☞ Choďte na „Keď ste rotovali pneumatiky“ (str. 2-32)

Varovanie

- **Pneumatiku vždy vymieňajte v autorizovanom servise KGM alebo v profesionálnej dielni (pneuservis).**
- **Vždy inštalujte rovnaké pneumatiky výrobcu s rovnakými špecifikáciami, nekombinujte rôzne typy pneumatík.**

Zimná pneumatika

Pri jazde na zasneženej ceste alebo na zľadovatenej ceste v zime používajte pre bezpečnú jazdu zimné pneumatiky.

Zimné pneumatiky by mali byť inštalované na všetkých 4 kolesách.

Varovanie

- **Keď nemáte pri jazde na zasneženej ceste alebo na zľadovatenej ceste inštalované zimné pneumatiky, jazdite čo najpomalšie.**
- **Zimná pneumatika so šípkou smeru na bočnej stene by mala byť inštalovaná podľa smeru jazdy.**
- **Zimná pneumatika je vyrobená na základe vlastnosti povrchu cesty v zime. Je to však len pomoc, takže na zasneženej ceste alebo na zľadovatenej ceste inštalujte snežné reťaze a pre bezpečnú jazdu jazdite čo najpomalšie.**
- **Po skončení zimného obdobia vymeňte zimné pneumatiky za bežné. Zimné pneumatiky uskladnite na chladnom mieste bez priameho slnečného svetla a dávajte pozor, aby sa nedostali do kontaktu s olejom, mastnotou alebo palivom.**

Textilné snehové reťaze

- V prípade, že vozidlo má pohon 2 kolies, textilné reťaze nasaďte na predné kolesá a v prípade, že vozidlo má pohon 4 kolies, textilné reťaze nasaďte na predné aj zadné kolesá. Ak to nie je možné, textilné reťaze treba nasadiť na predné kolesá.
- Ak má vozidlo hliníkové kolesá, reťaze ich môžu poškodiť. Preto použite namiesto reťazí zimné pneumatiky. Ak to nie je možné, použite reťaz drôtového typu.
- S vozidlom s namontovanými textilnými reťazami jazdite predpísanou rýchlosťou odporúčanou výrobcom reťazí alebo maximálnou rýchlosťou 30 km/h.
- Ak podľa zvuku zistíte, že textilné reťaze narážajú na karosériu vozidla, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, skontrolujte upevnenie reťazí a ak je to potrebné, pritiahnite ich.
- Na normálnej ceste textilné reťaze neodkladne odmontujte, aby ste zabránili ich poškodeniu.
- Textilné reťaze nepoužívajte na normálnej ceste, len na zasneženej alebo zľadovatenej ceste.



Varovanie

- **Po prejdení určitej vzdialenosti (0,5 až 1 km) skontrolujte textilné reťaze aj karosériu vozidla, či nie sú poškodené. Ak sú reťaze uvoľnené, dotiahnite ich.**
- **Používajte len také reťaze, ktoré spĺňajú špecifikácie a správne ich nainštalujte. Ak reťaze nespĺňajú špecifikácie, alebo nie sú inštalované správne, vozidlo sa môže poškodiť, alebo to môže vážne ohroziť riadenie a bezpečnosť vozidla.**
- **V prípade montáže textilných reťazí počas cesty ich nasadzujte na rovnej ploche a zaistite bezpečnosť zapnutím výstražných svetiel a umiestnením výstražného trojuholníka.**
- **Montáž textilných snehových reťazí môže zhoršiť ovládateľnosť vozidla. Pri prudkom otočení volantom alebo pri jazde v nepriaznivých podmienkach môžete stratiť kontrolu nad vozidlom.**

Upozornenia pri kontrole pneumatík a kolies

Upozornenie

- Na všetkých kolesách používajte len pneumatiky s rovnakými špecifikáciami od jedného výrobcu, aby ste dodržali vlastnosti bezpečnosti vozidla.
- Pred jazdou skontrolujte opotrebovanie pneumatiky a tlak v pneumatikách.
- Tlak v pneumatikách a utiahnutie skrutiek na kolesách treba často kontrolovať. Pred jazdou na dlhú vzdialenosť vždy skontrolujte stav vozidla, tlak v pneumatikách a utiahnutie skrutiek na kolesách.
- Používajte len pneumatiky od jedného výrobcu, ktoré spĺňajú špecifikácie. Ak pneumatika nespĺňa špecifikácie, nebudete môcť riadne otáčať volantom, spotreba paliva sa môže zvýšiť a v pohonnom alebo brzdnom systéme vozidla môže nastať chyba. Okrem toho môže volant vibrovať, alebo v prípade rýchlej jazdy môže prísť k nerovnomernému opotrebovaniu pneumatík.
- V prípade inštalovania pneumatiky, ktorá nespĺňa špecifikácie alebo pneumatiky, ktorá je opotrebovaná, nebude platiť záručná oprava.
- Pred jazdou s vozidlom skontrolujte pneumatiky a kolesá. Ak sú kolesá poškodené, tlak v pneumatikách môže klesnúť a pneumatiky sa môžu poškodiť.
- Ak do pneumatiky počas jazdy narazí kameň alebo iný predmet, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.
- Pneumatiky a kolesá inštalované na vozidle z výroby nezamieňajte za iné. Ak tak urobíte, môže to ovplyvniť jazdnú stabilitu vozidla a spôsobiť nehodu.
- Skontrolujte stav sady nástrojov na opravu pneumatiky. Vždy skontrolujte stav kompresora a lepiaceho tmelu.
- Pred jazdou na dlhú vzdialenosť vysokou rýchlosťou skontrolujte tlak v pneumatikách a ak je to potrebné, pneumatiku dofúkajte. Jazda s vozidlom vysokou rýchlosťou s nedofúknutou pneumatikou môže spôsobiť prasknutie pneumatiky v dôsledku stálej vlny, čo má za následok riziko ako napr. prevrátenie vozidla.

V zime sa môžu vyskytnúť na ceste rôzne nebezpečné prvky, takže sa na takúto jazdu vopred pripravte.

Naštartovanie motora a jazda s vozidlom

V zime sa odpor hnacieho systému motora zvyšuje a výkon batérie a štartovania motora sa znižuje, takže motor nemožno ľahko naštartovať. Štartujte motor riadnym spôsobom.

Po naštartovaní motora nechajte motor pred jazdou zahriať. Zvýši to predpokladanú životnosť motora a zabezpečí hladkú jazdu.

Upozornenie

- **Motorový olej a palivový filter vymieňajte podľa intervalu výmeny. Znížený prietok oleja a zanesený palivový filter a olejový filter v dôsledku kontaminácie motorového oleja môže byť prekážkou pre naštartovanie motora v zime.**
- **Do originál paliva nepridávajte aditíva ako napr. kerosén ani alkohol na zlepšenie štartovania. Môže to poškodiť motor a príslušné časti, alebo spôsobiť nadmernú emisiu výfukového plynu v dôsledku nedostatočného mazania dôležitých častí v palivovom systéme alebo rozdielnych vlastností, ako napr. bod vznietenia.**
- **Pred naštartovaním vozidla s naftovým motorom nechajte motor predhriať.**

Manažment motorového oleja

Toto vozidlo je vybavené motorovým olejom na 4 sezóny. Motorový olej vymieňajte až v intervale výmeny motorového oleja.

Manažment chladiacej kvapaliny motora

Ešte pred poklesom teploty skontrolujte koncentráciu chladiacej kvapaliny.

Normálna koncentrácia chladiacej kvapaliny je zmes vody a nemrznúcej zmesi v pomere 50:50.

Keď pri výmene chladiacej kvapaliny doplníte do vozidla len vodu bez nemrznúcej zmesi, nemrznúca zmes môže zamrznúť, čo vážne poškodí motor a chladiaci systém, keď teplota klesne pod 0°C.

Upozornenie

- **Pri doplnení alebo výmene chladiacej kvapaliny použite zmes vody a nemrznúcej zmesi v pomere 50:50.**
- **Pre chladiaci systém použite len originál nemrznúcu zmes KGM.**

Poznámka

- **Toto vozidlo je vybavené nemrznúcou zmesou na 4 sezóny.**

Manažment kvapaliny do ostrekovača

Používajte len originál kvapalinu do ostrekovača, ktorá v chladnom počasí nezamrzne.

Ak kvapalina do ostrekovača zamrzne v dôsledku použitia neštandardnej kvapaliny do ostrekovača, môže to poškodiť motor ostrekovača a zhoršiť bezpečnosť jazdy.

Inštalácia zimnej pneumatiky

V zime sa odporúča vymeniť pneumatiky za zimné pneumatiky, aby sa vozidlo na zasneženej alebo zľadovatenej ceste nepokĺzlo.

Upozornenie

- **Ak sú inštalované zimné pneumatiky, jazdite s vozidlom nižšou rýchlosťou ako obvykle.**
- **Textilné zimné reťaze namontujte správne. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu priestoru kolies alebo karosérie vozidla.**

Ovládanie klimatizácie

Ak sa klimatizácia nepoužíva po dlhší čas, nebude v nej prebiehať proces mazania. V dôsledku toho časti klimatizácie môžu stvrdnúť, čo môže viesť k úniku chladiacej kvapaliny a k chybe v systéme v dôsledku zhrdzavenia.

Odporúčame zapnúť klimatizáciu raz týždenne na 5 až 10 minút bez ohľadu na sezónu, aby sa udržal jej trvalý výkon.

Upozornenie

- **V zime neodstraňujte chladiacu kvapalinu ani v prípade, keď klimatizáciu nepoužívate.**

Iná údržba

- Pre jazdu na vidieckej ceste alebo v ťažkom snehu si pripravte pieskové vrecia, snežné reťaze, lopatu, rukavice a staré šaty.
- Na zasneženej alebo zľadovatenej ceste nejazdite príliš rýchlo, nepridávajte rýchlosť, nebrzdite a neotáčajte volantom prudko.
- Keď jazdíte s vozidlom na zasneženej alebo zľadovatenej ceste, dodržiavajte dvojnásobnú bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami a pri zastavovaní vozidla využite efekt motorovej brzdy zaraďovaním nižších prevodových stupňov.
- Keď je stierač zamrznutý, nepúšťajte ho. Môže to spôsobiť preťaženie a poškodenie motora stierača.
- Keď idete s vozidlom na ceste pokrytej snehom, v priestore kolesa sa môže naakumulovať sneh, čo spôsobí ťažké otáčanie volantu, takže sneh často kontrolujte a odstraňujte.
- Po jazde na ceste posypanej soľou (chlorid sodný) umyte spodok vášho vozidla čo najskôr, aby ste zabránili zhrdzaveniu.
- Keď parkujete na ceste pokrytej snehom, brzdový systém môže zamrznúť, čo zníži brzdiacu schopnosť počas jazdy. V takomto prípade počas jazdy často stláčajte (zošľapujte) brzdový pedál a jazdite nízkou rýchlosťou, aby sa znovu nadobudla brzdiaca schopnosť vozidla a potom jazdite normálnou rýchlosťou.
- Keď je parkovacia (ručná) brzda zamrznutá, s vozidlom nejazdite. Mohlo by to poškodiť vozidlo. S vozidlom odštartujte až po odmrznutí parkovacej (ručnej) brzdy.
- Úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie môže postupne klesať aj v prípade, že sa s vozidlom nejazdí.
- Parkovanie vozidla na miestach s vysokou (40 °C) alebo nízkou (-30 °C) teplotou môže spôsobiť degradáciu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.
- Aj pri rovnakej úrovni nabitia sa môže dojazd a výkon vozidla líšiť v závislosti od jazdných podmienok (napr. vonkajšej teploty).
- Jazda vysokou rýchlosťou alebo hore kopcom môže mať za následok vyššiu spotrebu energiu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie, v dôsledku čoho sa skráti dojazd vozidla.
- Funkcie kúrenia a chladenia využívajú energiu z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie a môžu viesť ku skráteniu dojazdu vozidla. Pri používaní kúrenia a klimatizácie udržiavajte optimálnu teplotu vo vozidle.

- S vekom vozidla dochádza k prirodzenej degradácii vysokonapäťovej (trakčnej) batérie, v dôsledku čoho sa skráti dojazd vozidla.
- Ak sa kapacita batérie a dojazd vozidla nadmerne znížia, navštívte najbližšie autorizované servisné centrum a nechajte batériu skontrolovať alebo vykonať údržbu.
- Keď sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, približne raz za tri mesiace naštartujte spaľovací motor, aby sa nabila vysokonapäťová (trakčná) batéria a zabránilo sa jej úplnému vybitiu. Ak je úroveň nabitia batérie nízka, pred uskladnením vozidla batériu ihneď nabite.
- V závislosti od úrovne nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie (okolitej teploty, teploty batérie a pod.) sa môže hodnota nabíjacieho výkonu na indikátore znížiť.

Upozornenia týkajúce sa parkovania v zime

- Keď teplota klesne pod nulu, parkovaciu (ručnú) brzdu nebude možné uvoľniť, pretože zariadenia súvisiace s EPB zamrzli.
- Ak zaparkujete vozidlo na rovnom a bezpečnom mieste pri teplote pod nulou, po zaparkovaní namiesto použitia EPB podložte kolesá zarážkami/klinmi.
- Ak je vozidlo zaparkované/zastavené a motor beží dlhý čas na voľnobeh po studenom štarte, vodná para vo výfukových plynoch sa skondenzuje a zhromaždí vo výfukovom potrubí. Nahromadená voda vo výfukovom potrubí môže spôsobiť hluk. Počas jazdy strednou alebo vyššou rýchlosťou sa však voda z výfuku vypudí.
- Keď zaparkujte vozidlo pri teplote pod nulou, vlhkosť vo výfuku môže zamrznúť. Toto je normálny stav vozidla. Zamrznutú vlhkosť neodstraňujte častým stláčaním (zošliapnutím) brzdového pedála, ani nenechávajte motor naštartovaný na voľnobeh po dlhší čas.

Varovania týkajúce sa svojpomocnej údržby

Keď vozidlo kontroluje a vykonáva samoúdržbu vodič, pre prevenciu pred zranením a poškodením vozidla je potrebná znalosť a špeciálna pozornosť.

Varovanie

- **Po jazde vozidla sú systémy vrátane motora, chladiča, výfukového systému, konvertora katalyzátora a výfuku (tlmiča) veľmi horúce, takže pri kontrole priestorov v motore treba dávať pozor. Pred kontrolou motor vypnite a nechajte ho riadne vychladnúť, aby ste sa nepopálili.**
- **Vypnite motor, zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a pri kontrole vozidla použite parkovaciu (ručnú) brzdu.**
- **Keď kontrolujete vozidlo v garáži alebo v nevetranom priestore, vždy vypnite motor.**
- **Keď kontrolujete batériu, časti súvisiace s palivom alebo kvapalinu do ostrekovača, nefajčite. Nekontrolujte batériu, časti súvisiace s palivom ani kvapalinu do ostrekovača na mieste, kde môže ľahko vzniknúť požiar alebo iskry.**
- **Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON, nezapájajte ani neodpájajte batériu.**
- **Keď pripájate káble batérie, dávajte pozor, aby ste nezamenili kladný a záporný kábel.**

- **Káble batérie a káble vo vozidle prenášajú veľký prúd a vysoké napätie. Dávajte pozor na skrat.**
- **Uskladnite použitý olej, chladiacu kvapalinu a iné kvapaliny mimo dosahu detí. (Tieto odovzdajte do odpadu profesionálnej spoločnosti.)**
- **Ventilátor môže ísť aj vtedy, keď je motor vypnutý. Keď kontrolujete vozidlo blízko ventilátora alebo chladiča, odpojte záporný kábel batérie.**
- **Denne kontrolujte hladinu olejov a chladiacej kvapaliny. Jazda s vozidlom s nedostatočnou hladinou olejov a chladiacej kvapaliny môže poškodiť vozidlo a nespadá pod záručnú opravu.**
- **Pri výmene spotrebných častí použite originálne diely.**
- **Keď dopĺňate akýkoľvek olej alebo chladiacu kvapalinu, dávajte pozor, aby sa nedostali do kontaktu s vaším telom, odevom alebo lakovaným povrchom vozidla. Ak sa olej alebo kvapalina dostane do kontaktu s vaším telom, okamžite ju umyte a choďte k lekárovi.**
- **Doplnenie viac oleja alebo kvapaliny, než je predpísaná hladina, môže poškodiť systémy. Vždy doplňte príslušný objem oleja alebo kvapaliny.**
- **Keď vstreknete alebo doplníte akýkoľvek olej alebo kvapalinu, dávajte pozor, aby sa tam nedostali cudzie látky ako napr. vlhkosť alebo prach. Ak tak neurobíte, výkon vozidla sa môže znížiť a normálne funkcie nebudú fungovať, čo môže spôsobiť nehodu počas jazdy.**

- **Ak uplynul už dlhší čas, hoci je počet najazdených kilometrov malý, hladina olejov alebo kvapaliny môže klesnúť. Často ju kontrolujte a ak je to potrebné, doplňte.**
- **Použité oleje, chladiaca kvapalina a iné roztoky a nádoby neodhadzujte do domáceho odpadu. Oleje, chladiacu kvapalinu a iné roztoky likvidujte podľa platných predpisov.**

Index

Tu nájdete dôležité funkcie alebo termíny použité v tomto manuáli majiteľa v abecednom poradí.

A

ABS (protiblokovací systém) 4-149
Adaptívny tempomat 4-129
AEBS 4-161
Airbag 2-19
Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze) 5-25
Ako posunúť riadiacu páku do polohy cieľového prevodu 4-105
Anténa (GPS, rádio, DMB) 3-83
Asistent diaľkových svetiel (HBA) 3-41, 3-45
Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) 4-172
Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA) 4-174
Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA) 4-177
Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) 4-182
AUTO HOLD 4-159
Automatická deaktivácia elektronickej parkovacej brzdy (EPB) 4-157
Automatické osvetlenie 3-41, 3-49
Automatické privítanie 3-47
Automatické vetranie 3-73
Autonómny núdzový brzdový systém (AEBS) 4-161
AV/Navigácia 3-81

B

Batožinový priestor 3-94
Bezpečné parkovanie a zastavenie 1-43
Bezpečnosť a upozornenia pre jazdu 1-40
Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča 3-20
Bezpečnostný detský zámok 3-5
Bezpečnostný pás 2-2
Bezpečný režim automatickej prevodovky (A/T) 4-114
Bluetooth 3-80
Bluetooth hands-free 3-82
Bočný ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) 3-40, 6-43
Bočný úložný priestor v batožinovom priestore 3-91
Brzdenie motorom 4-110
Brzdový systém 4-147

C, Č

Car play 3-80
Čas jazdy (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-50
Celkový počet najazdených km (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-24
Chladenie vysokonapäťovej batérie 1-17
Číslo motora 1-27
Čistenie a údržba skiel 1-52
Čo je automatický bod prevodového stupňa? 4-113
Čo je bezpečnostné odomknutie? 4-9
Čo je funkcia preradenia na nižšiu rýchlosť? 4-114
Čo je jav uzamknutia pary? .. 1-47, 4-148
Čo je jav vädnutia bŕzd? 1-47, 4-148
Čo je motorová brzda? 4-114
Čo je plazivý jav? 4-113
Čo je to jav „stálej vlny“? 1-36
Čo robiť v prípade vybitia 12 V batérie 5-5
Čo sú nárazy vetra? 3-21

D, Ď

Dažďový senzor 3-59
Deaktivácia tempomatu 4-127
Denné svetlo 3-44
Denné svetlo (DRL) 3-44
Detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa 2-11
Diaľkové svetlo 3-42
Dojča alebo dieťa musí sedieť na zadnom sedadle s ochranným zariadením 1-41
Držadlo/háčik na kabát 3-87
Držiak na karty 3-86
Držiak na poháre 3-89
Dvere 3-2
Dvojité parkovanie 1-23
Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade) 4-198

E

EBD 4-150
Elektrická zásuvka 3-85
Elektricky ovládané okno 3-19
Elektricky ovládané výklopné zadné dvere 3-29
Elektronická distribúcia brzdovej sily (EBD) 4-150
Elektronická parkovacia brzda (EPB) 4-156
Elektronická radiaca páka (SBW) . 4-104
EPB 4-156
ESC 4-152
ESS 4-151

F

Funkcia automatického odomknutia dverí pri zrážke 3-3
Funkcia automatického zamknutia dverí počas jazdy 3-3
Funkcia kúrenia (kúrenie) 3-16
Funkcia ochrany proti privretiu elektrických zadných dverí 3-31
Funkcia ochrany systému (oneskorená reakcia rýchlostného pedála) 1-48
Funkcia rozpoznávania hlasu 3-82
Funkcia sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla 3-60
Funkcia spojenia medzi stieračom zadného skla a ostrekovacou kvapalinou 3-59
Funkcia zamknutia okna pri zadnom sedadle 3-21
Funkcie pre každú polohu radenia 4-106

H

Háčik v batožinovom priestore 3-88

Hasiaci prístroj.....1-48, 5-33
HBA.....3-45
HDC.....4-154
Hlavné menu na prístrojovom paneli.....4-48
Hlavný symbol (kontrolný typ).....4-43
Horný kryt (roleta) v batožinovom priestore.....3-94
Hyperobrazovka (HVC).....3-75

I

Identifikácia vozidla.....1-27
Identifikačné číslo vozidla (VIN).....1-27
Incident nezahŕňajúci nehodu..1-4, 1-24
Indikátor autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS) OFF....4-36
Indikátor diaľkových svetiel.....4-39
Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF.....4-35
Indikátor inteligentných diaľkových svetiel (SHB).....4-38
Indikátor ISG OFF.....4-41
Indikátor JAZDNÉHO/TERÉNNEHO režimu.....4-41
Indikátor režimu COMFORT.....4-39
Indikátor režimu ECO.....4-40
Indikátor režimu SPORT.....4-40
Indikátor režimu WINTER.....4-40
Indikátor upozornenia na pozornosť vodiča (DAW).....4-44
Indikátor zapnutého osvetlenia.....4-37
Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla.....4-38
Indikátor zapnutej parkovacej brzdy (červený).....4-31
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD.....4-33
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON.....4-34
Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA).....4-37
Indikátor/výstražná kontrolka ISG....4-42
Indikátor/výstražná kontrolka LKA ...4-37
Indikátor/výstražná kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC).....4-36, 4-155
Informácie o inštalácii zariadení na záznam pri nehode a poskytovanie informácií.....1-2
Infotainment systém.....3-80
Inštalácia zimnej pneumatiky.....6-54
Inteligentné riadenie vyhrievania predného sedadla.....3-15
Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)4-142
Interiérové zrkadlo ECM.....3-61
iPod.....3-82

J

Jas osvetlenia prístrojového panela.....4-100
Jazda bez požitia alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jazda (4D)..1-40
Jazda na ceste s kalužami alebo riekou.....1-45
Jazda na nedláždených alebo horských cestách.....1-44
Jazda na pieskovej alebo zablatenej ceste.....1-44
Jazda na rýchlostnej ceste.....1-46
Jazda na strmej ceste z kopca a do kopca.....1-45
Jazda na zasnženej alebo ľadovej ceste.....1-44
Jazda po strmej ceste z kopca a do kopca.....1-45
Jazda s vozidlom s automatickou prevodovkou.....4-112
Jazda v rieke alebo po ceste s kalužami.....1-45
Jazdné informácie po odchode (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-51
Jazdné nastavenia adaptívneho tempomatu (ACC).....4-130
Jazdný/terénny režim.....4-116

K

Kapota motora.....3-37
Keď dôjde k úplnému vybitiu nízkonapäťovej (12 V) batérie..1-19, 5-6
Keď je motor tak prehriaty, že sa zapne kontrolka.....5-9
Keď je pneumatika prázdna.....5-11
Keď motor nemožno naštartovať v dôsledku vybitej batérie.....5-4
Keď parkujete vozidlo na ceste do kopca.....4-158
Keď parkujete vozidlo na ceste z kopca.....4-158
Keď potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť.....5-24
Keď sa rozsvieti indikátor kontroly motora.....5-10
Keď sa vozidlo zastavilo v dôsledku chyby.....5-31
Keď ste rotovali pneumatiky.....2-32
Klaksón.....3-79
Klimatizácia.....3-63
Kontrola a výmena brzdových kotúčov.....4-149
Kontrola a výmena brzdových platničiek.....4-149
Kontrola a výmena motorového oleja (G15D HEV).....6-20
Kontrola a výmena motorového oleja (G15DTF).....6-16
Kontrola a výmena poistiek a relé...6-39
Kontrola a výmena svetiel.....6-41
Kontrola kolies.....6-50
Kontrola motorovej časti.....6-14
Kontrola pneumatík a kolies.....6-50
Kontrola pred jazdou.....1-34
Kontrola stavu opotrebovania pneumatiky.....6-51
Kontrola stieračov a výmena lišty stierača.....6-37
Kontrola tlaku v pneumatikách.....6-50
Kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB).....4-32
Kontrolka kontroly motora.....1-53, 1-55, 1-56, 4-33
Kontrolka prevádzkového režimu EV.....4-45
Kontrolka prevádzkového režimu

HYBRID 4-45
Kontrolka pripravenosti 4-47
Kontrolný modul airbagu....2-20
Konzola 3-90
Kúrenie....3-63, 4-34
Kúrenie a vetranie....3-14
Kvapalina do ostrekovača 3-58

M

Manažment chladiacej kvapaliny motora....6-54
Manažment klimatizácie 6-55
Manažment kvapaliny do ostrekovača 6-54
Manažment motorového oleja....6-54
Manažment vozidla....1-49
Manažment vozidla v zime....6-54
Manuálne ovládané výklopné zadné dvere....3-28

N

Nabíjací port USB 3-84
Nafúknutie pneumatiky 5-18
Naštartovanie motora a jazda s vozidlom....6-54
Naštartovanie motora s použitím štartovacích káblov 5-4
Nastavenia vozidla....4-56
Nastavenie citlivosti AEB.... 4-162
Nastavenie opierky hlavy....3-7, 3-12
Nastavenie prevádzkovej citlivosti adaptívneho tempomatu (ACC).... 4-130
Nastavenie rýchlosti tempomatu... 4-125
Nastavenie sklonu operadla....3-9, 3-11, 3-12
Nastavenie tlmeného osvetlenia 3-53
Navigácia 3-81
Návod na vypnutie vysokonapäťového systému....1-16
Nejazdite s otvorenými dverami alebo výklopnými zadnými dverami 1-42
Nenakladajte nebezpečné látky....1-47
Nepoužívajte komponenty vozidla na iné účely 3
Nevystrkujte žiadnu časť vášho tela z okna alebo z posuvnej strechy....1-42
Nezahrievajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavretom priestore....1-46
Nožná brzda.... 4-148
Núdzové opatrenia v prípade núdze 1-23, 5-1
Núdzové zamknutie dverí....3-4
Núdzový kľúč....4-14
Núdzový režim 4-10
Núdzový režim elektronickej parkovacej brzdy (EPB).... 4-157

O

Obmedzovač rýchlosti 4-145
Obmedzovač záťaže....2-8
Obnovenie nastavenia tempomatu (RESUME).... 4-128
Obrazovka AV (zobrazenie na prístrojovom paneli)....4-53
Odkladacia schránka 3-90
Okamžitá spotreba paliva (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-50
Okno (elektricky ovládané okno) 3-19
Oneskorená odozva rýchlostného pedálu 1-48
Opatrenia na zníženie počtu nebezpečných situácií bez nehody 1-4, 1-24
Opatrenia pre modifikáciu vozidla a konštrukčné zmeny....1-32
Opatrenia týkajúce sa dojčiat, detí, starých ľudí a tehotných žien 1-41
Opatrenia týkajúce sa predmetov potenciálne nebezpečných pre bezpečnostný pás....1-3
Opis fungovania hybridných vozidiel....1-6
Oprava prázdnej pneumatiky 5-13
Osvetlenie evidenčného čísla 3-40, 6-43
Otváranie/zatváranie pomocou tlačidla výklopných zadných dverí v batožinovom priestore*....3-31
Otvor nádrže....3-38
Otvorenie výklopných zadných dverí v prípade núdze....3-35
Otvory pre multimédiá....3-82
Ovládač vonkajšieho spätného zrkadla 3-60
Ovládanie funkcií smart audio a AV/navigácie pomocou volantu....3-82
Ovládanie kúrenia a klimatizácie 3-66

P

Páčka otvárania kapoty motora 3-37
Panel s indikátormi na prístrojovom paneli....4-48
Parkovanie v dvoch radoch.... 4-198
Počas jazdy nevypínajte motor....1-44
Počet najazdených km (zobrazenie na prístrojovom paneli)....4-50
Pohlcovač vlhkosti v predných svetlách....6-42
Poistková a relé skriňa v motorovej časti....6-39
Poistková skriňa v interiéri....6-39
Poloha +/- (manuálna).... 4-108
Poloha D (jazda).... 4-107
Poloha N (neutrál).... 4-107
Poloha P (parkovanie).... 4-106
Poloha pri šoférovaní....1-38
Poloha R (spiatočka).... 4-106
Poloha riadiacej páky (zobrazenie na prístrojovom paneli)....4-26
Použitie motorovej brzdy....1-46
Použitie ťažného lana....5-26
Používanie motorovej brzdy....4-114
Používanie odťahového vozidla....5-24
Používanie originálnych dielov....1-49
Používanie rekuperačného brzdenia a brzdenia motorom....1-46
Prechod cez križovatku alebo železničný prechod 1-46
Prechod cez železničný prechod alebo križovatku 1-46

Predmety potenciálne nebezpečné pre bezpečnostný pás 1-3
Predná kamera..... 4-195
Predné hmlové svetlo.....3-41
Predné stropné osvetlenie (konzola nad hlavou) 3-51
Predné svetlo (stretávacie a diaľkové) 3-41
Predný automatický ostrekovač.....3-58
Predný úložný priestor.....3-89
Predpínač 2-8
Predpísaný tlak nahustenej pneumatiky 6-50
Pri vystupovaní dávajte pozor na obchádzajúce vozidlá alebo osoby..1-43
Pri zatváraní elektricky ovládaného okna dávajte pozor, aby ste nezachytili žiadnu časť vášho tela...1-42
Pri zistení nízkeho tlaku v pneumatikách 2-32
Priemerná rýchlosť (zobrazenie na prístrojovom paneli).....4-50
Priemerná spotreba paliva 4-50
Priemerná spotreba paliva (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-50
Prípady, kedy sa airbag nenafúkne .2-23
Pripevnenie ťažného oka 5-25
Prispôsobenie prístrojového panela 4-56
Prístrojový panel.....4-18
Protiblokovací systém (ABS)..... 4-149

R

Resetovanie elektricky ovládaných výklopných zadných dverí 3-32
Resetovanie výšky otvorenia elektricky ovládaných výklopných zadných dverí 3-31
Režim bezpečnosti systému 4-5
Režim dlhodobého parkovania 1-49
Režim jazdy.....4-117
Režim ochrany nízkonapäťovej (12 V) batérie pred vybitím..... 1-18, 5-5
Riadenie jazdy z kopca (HDC)..... 4-154
Riadiaca páka..... 4-101
Roleta zadných dverí.....3-87
Rotácia pneumatík.....6-51

S, Š

SD karta (navigácia) 3-81
Senzor detekcie prekážky vzadu.. 4-190
Senzor detekcie zahmlenia čelného skla.....3-63
Senzor detekovania prednej prekážky..... 4-190
Senzor interiérovej teploty 3-63
Servisná sada na opravu 5-12
Signál núdzového zastavenia (ESS)..... 4-151
Sklopenie operadla zadného sedadla 3-13
Slnečná clona.....3-86
Smart audio*.....3-80
Smart automatické uzamknutie dverí (automatické zavretie).....4-10
Smart kľúč 4-7
Snímač detekcie kolízie.....2-20
Špeciálne upozornenia pri kontrole chladiacej kvapaliny 1-47
Spínač / tlačidlo / páčka sedadla a úpravy 3-6
Spínač ŠTART/STOP 4-2
Spínač svetiel 3-41
Spodný úložný box v stredovej konzole.....3-89
Spojenie stierača predného skla a ostrekovacej kvapaliny.....3-58
Správa na displeji prístrojového panela 4-62
Správne zapnutý bezpečnostný pás 1-39
Správny zábeh nového vozidla.....1-49
Starostlivosť o interiér a čistenie.....1-52
Štartovanie motora.....4-3
Štartovanie motora s vybitým Smart kľúčom alebo v prípade interferencie (v prípade núdze).....4-16
Štartovanie motora, keď ho nemožno naštartovať.....4-4
Stav ACC.....4-2
Stav pripravenosti READY 4-2
Stav vypnutia OFF 4-2
Stav zapnutia ON.....4-2
Stierače.....3-58
Stierače s dažďovým senzorom 3-59
Strešné okno*.....3-22
Strešný držiak.....3-96
Súprava náradia.....5-2
Svetelná húkačka.....3-42
Svetlá a žiarovky.....3-40
Svetlo príchodu domov.....3-48
Svetlo slnečnej clony/ zrkadla 3-52, 3-86
Svetlo v batožinovom priestore 3-52
Svetlo v odkladacej schránke.....3-54
Systém 4WD 4-119
Systém asistenta zmeny jazdného pruhu (LCA)..... 4-172
Systém automatického odrosovania (ADS).....3-72
Systém AVM..... 4-195
Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu*.....3-92
Systém BSD..... 4-171
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) 4-171
Systém detekcie prekážky vpredu/ vzadu 4-190
Systém elektronickej kontroly stability (ESC)..... 4-152
Systém imobilizéra.....2-34
Systém ISG (Idle Stop & Go)..... 4-120
Systém LCA 4-172
Systém monitorovania okolia vozidla (AVM) 4-195
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS).....2-28
Systém monitorovania vodiča (DMS)* 4-189
Systém ochrany proti krádeži a varovný systém 2-34

Systém parkovacieho asistenta 4-190
Systém RCTA..... 4-173
Systém RCTW 4-173
Systém rekuperačného brzdenia ...4-110
Systém varovania vzadu a na boku..... 4-169
Systém varovania vzadu a na boku* 4-169
Systém zadnej kamery 4-194

T, Ť

Tabuľka technických údajov vozidla..... 1-29, 1-30, 1-31
TBT (Turn By Turn) (zobrazenie na prístrojovom paneli).....4-53
Technické údaje vozidla.....1-28
Tempomat..... 4-123
Textilné snehové reťaze 6-52
Tipy, keď sa nehoda alebo chyba stane na diaľnici 5-32
Tlačidlo jazdného/terénneho režimu 4-116
Tlačidlo ľahkého prístupu na strane spolujazdca.....3-11
Tlačidlo na kľučke dverí.....4-11
Tlačidlo na nastupovanie.....3-11
Tlačidlo režimu jazdy 4-117, 4-118
Tlačidlo zapínania/vypínania detekcie prekážky vpredu..... 4-190
Tlmené osvetlenie.....3-53
TPMS.....2-28
Tretie brzdové svetlo.....3-40, 6-43

U, Ú

Účel a podmienky použitia návodu na používanie.....3
Údaje o jazde 4-50
Ukazovateľ paliva (zobrazenie na prístrojovom paneli).....4-24
Ukazovateľ zmeny smeru (smerovka).....3-41, 4-39
Úložné priestory 3-89
Úložný priestor vo dverách vodiča...3-91
Umývanie kolies 1-51
Umývanie nárazníka 1-51
Umývanie vozidla 1-50
Upozornenia pre farebnú fóliu na okná 1-52
Upozornenia pre leštenie vozidla.....1-51
Upozornenia pre ochranu životného prostredia.....1-5
Upozornenia pre používanie kľúča od vozidla.....1-53
Upozornenia pre príslušenstvo 1-47
Upozornenia pre vetranie vozidla 1-47
Upozornenia pre vybitie batérie pri zapájaní neprerušiteľnej dodávky elektriny do systému čiernej skrinky.....1-49
Upozornenia pri použití Smart kľúča.....4-13
Upozornenia týkajúce sa parkovania v zime 6-56
Upozornenia týkajúce sa parkovania vozidla na ceste do kopca 4-158
Upozornenia týkajúce sa parkovania vozidla na ceste z kopca..... 4-158
Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDA)..... 4-188
Úprava elektricky ovládaného sedadla 3-8
Úprava jasu osvetlenia prístrojového panela 4-100
Úprava rýchlosti stierača predného skla.....3-58
Úprava výšky/vzdialenosti volantu ...3-78
Úrovne nastavenia sklonu predných svetlometov.....3-43

V

V prípade nehody.....5-32
V prípade požiaru.....5-33
V prípade ťažkého snehu 5-34
Varovania týkajúce sa samoúdržby .6-57
Varovný štítok airbagu 2-19
Vetranie a vyhrievanie sedadla 3-14
Volant 3-78
Vrecko na zadnom operadle sedadla 3-91
Vyhnite sa prudkému rozbehu, zrýchľovaniu alebo brzdeniu 1-44
Vyhrievanie skla 3-70
Vyhrievanie volantu.....3-78
Výklopné dvere batožinového priestoru s otváraním pohybom nohy*.....3-33
Výklopné zadné dvere.....3-28
Výmena batérie v Smart kľúči 4-17
Výmena chladiacej zmesi/oleja v klimatizácii.....3-64
Výmena filtra klimatizácie 6-48
Výmena interiérových svetiel.....6-46
Výmena vonkajších svetiel 6-44
Vynulovanie času jazdy (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-51
Vynulovanie počtu najazdených km (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-51
Vynulovanie priemernej rýchlosti (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-51
Vynulovanie priemernej spotreby paliva (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-50
Vypnutie motora 4-5
Vypnutie motora počas jazdy (v prípade núdze).....4-5
Vypnutie všetkých svetiel.....3-41
Vypnutie zapaľovanie počas jazdy (v núdzovom prípade).....1-16
Výrobný štítok.....1-27
Vyrovnanie kolies a rovnováha medzi pneumatikami a kolesami 6-50
Vysokonapäťová batéria.....1-13
Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW) 4-176
Výstrahy 2-9
Výstrahy týkajúce sa parkovania 6-56
Výstražná kontrolka 4WD CHECK 4-42

Výstražná kontrolka airbagu...2-19, 4-28
Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS).....4-36
Výstražná kontrolka bezpečnostného pásu.....4-28
Výstražná kontrolka brzdového systému.....4-32, 4-150
Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia 4-30
Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS).....4-46
Výstražná kontrolka Hands OFF 4-41
Výstražná kontrolka imobilizéra 4-29
Výstražná kontrolka nabíjania 4-29
Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva.....4-35
Výstražná kontrolka otvorenej kapoty motora.....4-43
Výstražná kontrolka otvorených dverí 4-43
Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW) 4-44
Výstražná kontrolka poruchy VN batérie 4-47
Výstražná kontrolka prehriatia motora.....4-30
Výstražná kontrolka prekročenia rýchlosti.....4-42
Výstražná kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS) 4-31, 4-150
Výstražná kontrolka Smart kľúča.....4-29
Výstražná kontrolka systému monitorovania vodiča (DMS).....4-45
Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja.....4-29
Výstražná kontrolka TPMS.....4-35
Výstražná kontrolka úrovne VN batérie 4-46
Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému.....1-56
Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému HEV ...4-47
Výstražná kontrolka zníženého výkonu.....4-46
Výstražné kontrolky a indikátory 4-28
Výstražné kontrolky a indikátory prístrojového panela 4-28
Výstražné svetlá.....3-42, 4-39
Výstražný trojuholník.....5-2
Využívanie autorizovaných servisných stredísk a partnerov na údržbu 1-49, 4
Význam pravidelnej kontroly 4
Vzduchový filter 6-27

Z

Zadná kamera 4-195
Zadné interiérové svetlo 3-52
Zadné sedadlo 3-12
Zadné svetlá.....3-40, 6-43
Zadné svetlo.....3-41
Zadný úložný box.....3-90
Zákaz spánku v uzamknutom vozidle.....1-41
Základná terminológia týkajúca sa hybridných vozidiel.....1-6
Zapnutie bezpečnostného pásu v tehotenstve 2-9
Zapnutie diaľkových svetiel a stretávacieho svetla zároveň (svetlo pri prechádzaní) 3-42
Zariadenie Android.....3-80
Zdvíhanie a montážne body.....1-15
Žiadne prudké manévrovanie s volantom 1-45, 1-46
Zimná pneumatika 6-51
Zmena polohy P (parkovanie).....1-23
Zmena špecifikácií (možností) a funkcií na základe zmeny dizajnu.....3
Zobrazenie informácií o jazde.....4-22
Zobrazenie stavu TPMS na prístrojovom paneli.....2-30, 4-52
Zohrievanie.....1-43
Zohrievanie motora.....1-43
Zrkadlo.....3-60
Zrkadlo a svetlo.....3-86

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	J170OM2606E	AC1-6OM2E-6F-300A	June. 1, 2026	J170	Facelift

ACTYON/HYBRID (LHD)
MANUÁL MAJITEĽA

VYDAVATEĽ:
AW Distribution Kft.
Könyves Kálmán körút 34.
Budapest 1097,
MAĎARSKO

TELEFÓN: +36 1 451 4851
E-MAIL: info@kgmcars.sk

POZNÁMKA: *Všetky práva vyhradené.*
Žiadnu časť tejto knihy nemožno použiť ani reprodukovať bez písomného povolenia tímu Export Service Team.



Made in Korea